

Değerli Müşterimiz,

Alfa Romeo'yu seçtiğiniz için teşekkür ederiz.

Alfa GT, Alfa Romeo'nun tipik özellikleri olan; güvenlik, konfor ve sürüş memnuniyeti sağlamak üzere tasarlanmıştır.

Bu el kitabı, aracınızın özelliklerini ve kullanımını anlamanıza yardımcı olmak için hazırlanmıştır.

*Bundan sonraki sayfalar **Alfa GT** ile özdeşleşmiş olan; yüksek seviyelerdeki performans, kalite, güvenlik ve çevre korunması hakkında gereken tüm bilgileri içermektedir.*

"Alfa Romeo Garanti Kitapçığı"nda garanti şartları ve sunulan hizmetleri bulacaksınız.

Bir Alfa Romeo satın aldığınızda bir otomobile sahip olmanın yanı sıra, yardıma ihtiyaç duyduğunuzda; verimli, yardıma hazır ve yaygın bir organizasyonun hizmetinizde olduğunu bilmenin rahatlığını da yaşarsınız.

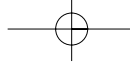
Aynı zamanda Alfa Romeo'nun "tamamen geri dönüştürülebilir" olduğunu hatırlatırız.

Doğa bundan iki şekilde yararlanır: atıklardan kirlilik oluşmaz ve hammadde ihtiyacı da azalır.

Otomobilinizi güle güle kullanın.

Bu kitap, Alfa GT'nin tüm tiplerini kapsamaktadır. Sadece satın aldığımız tipe ait donanım seviyesi ve motor ile ilgili bilgileri göz önünde bulundurunuz.

1



ÇOK ÖNEMLİ!

YAKIT KAPASİTESİ



Benzinli motorlar: yalnızca 98 oktanlı kurşunsuz benzin kullanınız.



JTD motorları: Standartlara uygun dizel yakıtlarını kullanınız (EN 590 Avrupa Topluluğu dizel yakıt standardına uygun yakıtın kullanılması tavsiye edilir.)

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI



Mekanik vitesli benzin motorlu tipler: El freninin çekili olduğundan emin olunuz; gaz pedalına basmadan debriyaj pedalına sonuna kadar basın, kontak anahtarını **AVV** konumuna çeviriniz ve motor çalışır çalışmaz anahtarı serbest bırakınız.

Selespeed vitesli benzin motorlu tipler: Ayağınızı fren pedalından tamamen çekiniz, kontak anahtarını **AVV** konumuna getirin ve motor çalışır çalışmaz anahtarı serbest bırakınız; vites otomatik olarak boşa alınır (ekranda **N** konumu gösterilir).

JTD motorlu tipler: Kontak anahtarını **MAR** konumuna çevirip  ile  uyarı lambalarının sönmesini bekleyiniz; kontak anahtarını **AVV** konumuna çeviriniz ve motor çalışır çalışmaz anahtarı serbest bırakınız.

OTOMOBİLİN YANICI MADDELERİN ÜZERİNE PARK EDİLMESİ



Katalitik konvertör çalışırken çok yüksek sıcaklıklara ulaşır. Otomobilinizi çim, kuru yapraklar, çam yaprakları veya diğer yanıcı bir malzemelerin üzerine park etmeyiniz; yangın tehlikesi.



ÇEVRENİN KORUNMASI



Bu araç, çevre korunmasına daha çok dikkat edilmesini sağlamak için emisyonlara bağlı parçaların sürekli test edilmesini mümkün kılan bir sistemle donatılmıştır.

ELEKTRİKLİ AKSESUARLAR



Aracı satın alındıktan sonra elektrik çeken (akünün yavaşça boşalması riski ile birlikte) aksesuarlar monte ettirmek isterseniz yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz. Serviste, toplam elektrik tüketiminin ne kadar olacağı tespit edilerek, otomobilin elektrik sisteminin bu yükü taşıyıp taşımayacağı kontrol edilecektir.

ŞİFRE KARTI



Bu kartı aracın dışında, güvenli bir yerde muhafaza ediniz. Otomobilinizin acil durum prosedürüne göre çalıştırmanız gerektiğinde ihtiyacınız olacağı için, ŞİFRE kartı üzerinde yer alan elektronik şifreyi, yazılı olarak daima yanınızda bulundurmanız tavsiye edilir.

PERİYODİK BAKIM

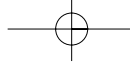


Doğru bakım, araç performans seviyeleri ile güvenliğini korumanızı, çevre koruması ve düşük kullanım giderlerinin zaman içinde değişmemesini sağlar.

KULLANICI EL KİTABI...



...otomobilin doğru kullanımı, sürüş güvenliği ve zaman içinde otomobilin bakımı dileyi ilgili önemli bilgiler, tavsiyeler ve uyarılar bulacaksınız.  (şahsi güvenlik)  (çevrenin korunması)  (otomobilin korunması) sembollerine özellikle dikkat edin.



Servis hizmetleri ile ilgili her türlü problem, otomobilin satın alındığı bayiye veya yetkili servislere bildirilmelidir.

Alfa Romeo Garanti Kitapçığı

“Alfa Romeo Garanti Kitapçığı”, yeni otomobil ile birlikte verilir ve Alfa Romeo tarafından verilen hizmetler ve garanti şartları ile ilgili düzenlemeleri içerir.

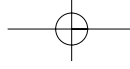
Otomobilinizin performansının , güvenlik ve ekonomik kullanım ile ilgili özelliklerinin korunması için, imalatçı firma tarafından belirlenen periyodik bakım işlemlerinin doğru olarak yapılması gerekir. Bu durum, garantinin geçerliliğini güdümesi için de gereklidir.

“Servis” kılavuzu

Alfa Romeo Yetkili Servislerini içerir. Servisler, Alfa Romeo marka ve logosu ile tanınabilir.

Bu kitapçıkta anlatılan tüm modellerin her ülkede bulunabilir olduğunu göz önünde bulundurunuz. Bu kitapçıkta anlatılan aksesuarların yalnızca bazıları araçlarda standart olarak takılmışlardır. Mevcut aksesuarların listesi Alfa Romeo Bayiilerinden istenmelidir.





BU KİTAPTA KULLANILAN SEMBOLLER

Bu sayfada gösterilen semboller, dikkatle okunması gereken konuları belirtmektedir.



**KİŞİSEL
GÜVENLİK**

Dikkat. Bu talimatların kısmen veya tamamen yerine getirilmemesi ciddi yaralanmalara sebep olabilir.



**ÇEVRENİN
KORUNMASI**

Bu sembol aracın çevreye zarar vermemesini sağlamak için, izlemeniz gereken doğru prosedürleri belirtir.



**OTOMOBİLİN
GÜVENLİĞİ**

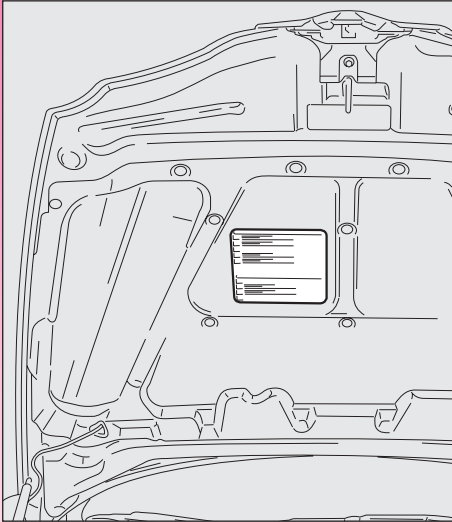
Dikkat. Bu talimatların kısmen veya tamamen yerine getirilmemesi otomobilde ciddi hasarlara yol açabilir ve bazen garantinin de geçersiz kalmasına sebep olabilir.

Bu kitapta yer alan metinler, şekiller ve teknik özellikler, otomobilin baskı esnasındaki mevcut durumunu belirtir. Ürünlerimizi geliştirmek için yapmakta olduğumuz çalışmalar sonucunda, Alfa Romeo üzerinde imalat esnasında teknik değişiklikler yapılabilir; dolayısıyla da teknik özellikler ve donanımlar önceden bildirilmeden değiştirilebilir. Bu konu ile ilgili daha detaylı bilgi için, imalatçı firmanın bayilerine müracaat ediniz.

SEMBOLLER

Alfa GT'nizi oluşturan bazı parçaların üzerine ve yanına, renkli özel etiketler konulmuştur. Bu etiketler üzerinde, size belirli bir parça ile ilgili olarak alınması gereken önlemleri hatırlatan semboller yer alır. Bu sembollerin bir listesi, motor kaputunun altında görülebilir (**şekil 1**).

AOA00621b



6 şekil 1

OTOMOBİLİN TANITIMI

ALFA ROMEO ŞİFRE (CODE) SİSTEMİ

Otomobilinizde, kontak anahtarı çıkartıldığında otomatik olarak devreye giren ve hırsızlığa karşı ekstra koruma sağlayan elektronik bir motor bloke etme sistemi (Alfa Romeo ŞİFRE) mevcuttur. Kontak anahtarlarının her birinin tutamağında, motor çalıştırılırken, kontak ünitesi içinde yer alan özel bir anten tarafından gönderilen radyo frekansındaki sinyalleri modüle eden elektronik bir tertibat mevcuttur. Modülasyonlu bu sinyal, kontrol ünitesinin, anahtarı tanımasını sağlayan "şifre"dir ve motorun çalıştırılabilmesi, ancak anahtarın tanınması halinde mümkün olur.

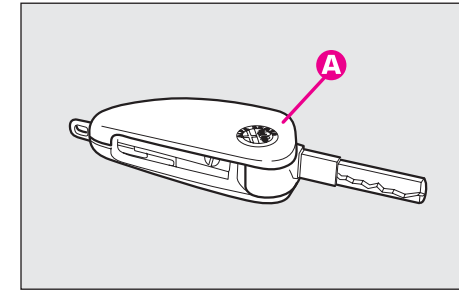
ANAHTARLAR

Araçla birlikte metal girişli ve uzaktan kumanda işlevli iki anahtar teslim edilir (**Şekil 2**).

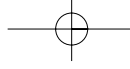
Uzaktan kumanda anahtarının fonksiyonları:

- merkezi kapı açma/kilitleme
- bagaj kapağı açılması
- elektronik alarm açma/kapama (eğer mevcut ise)
- cam açma/kilitleme (bazı tiplerde).

AOA0002b



6 şekil 2



Anahtar metal kısmı aşağıdaki işlemler için kullanılır:

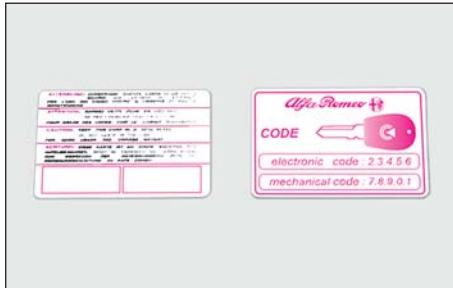
- kontağın açılması
- Sürücünün kapı kilidi ile bu işlevi sağlayan bazı tiplerde seçimli olarak, yolcu kapı kilidi
- yolcu yanı hava yastığının devre dışı bırakılması

DİKKAT Anahtarlarda mevcut olan elektronik elemanların tam verimini sağlamak için güneş ışınlarına doğrudan maruz kalmalarını önleyiniz.

Anahtarlarla birlikte ŞİFRE kartı anahtar kodlarını (acil durum çalışmaları için hem mekanik hem de elektronik olarak) basılı olarak bulundurmaz (şekil 3).

ŞİFRE kartı üzerindeki kod numaraları aracın içerisinde olmamakla beraber güvenli bir yerde saklanmalıdır.

AOA0003b



şekil 3

Sürücü, herhangi bir acil durumda çalıştırma durumuna karşın elektronik KOD kartı her zaman yanında bulundurulmalıdır.



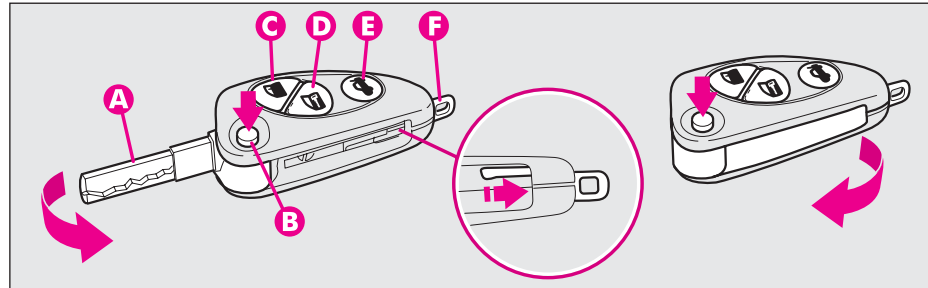
Eğer araç sahibi değişirse, aracın yeni sahibine tüm anahtarlar ile KOD kartı verilmelidir.

UZAKTAN KUMANDALI ANAHTAR

Uzaktan kumandalı anahtar (şekil 4) aşağıdakilere sahiptir:

- anahtar tutamağına geri katlanabilen bir metal uç (A).
- metal ucun açılması için bir düğme (B).
- uzaktan kumandalı kapı açılımı ve aynı zamanda elektronik alarmı (bazı tiplerde) kapatmak için bir düğme (C).
- uzaktan kumandalı kapı kilidi ve aynı zamanda elektronik alarmı (bazı tiplerde) açmak için bir düğme (D).
- uzaktan bagaj açma düğmesi (E).
- çıkarılabilir halka (F).

AOA0600b



şekil 4

Anahtarın metal ucu **(A)** aşağıdakileri çalıştırır:

- kontak anahtarı
- sürücünün kapı kilidi ve bazı tiplerde yolcu kapı kilidi
- yolcu yanı hava yastığı devreden çıkarma (deaktivasyon) anahtarı

Metal ucu anahtar tutamağının dışına çıkarmak için, **(B)** tuşuna basınız

Halkayı **(F)** dışarı çıkarmak için ince uçlu bir nesne (örn. kalem) kullanarak okun gösterdiği yönde çalışınız.



(B) butonuna, sadece anahtar vücudunuzdan, özellikle gözlerinizden ve zarar görebilecek diğer objelerden (örn. giysiler) uzakta basılmalıdır. Düşmeye yanlışlıkla basabilecek kişilerin, özellikle çocukların, anahtara ulaşamayacaklarından emin olunuz.

Metal ucu anahtar tutamağına geri takmak için:

- **(B)** düğmesini basılı tutunuz
- metal ucu **(A)** hareket ettiriniz
- **(B)** butonunu bırakıp ardından metal girişi **(A)** kilitletme sesini duyana kadar çeviriniz.

Uzaktan kumanda kullanarak kapıları açmak için **(C)** düğmesini kullanınız, kapılar açılacak ve sinyal lambaları iki kere yanıp sönecektir. Uzaktan kumanda kullanarak kapıları kapamak için **(D)** düğmesine basınız, kapılar açılacak ve sinyal lambaları bir kere yanıp sönecektir. **(C)** düğmesine basılarak kapılar açılır, eğer sonraki 60 saniye içerisinde herhangi bir kapı veya bagaj

kapısı açılmazsa, sistem otomatik olarak herşeyi yeniden kilitler.

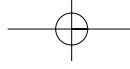
Elektronik alarm sistemiyle donatılmış araçlarda, **(C)** tuşuna basmak bu sistemi kapatırken **(D)** tuşu sistemi yeniden açacaktır.

BAGAJ KAPAĞININ AÇILMASI

Bagaj alarm devrede olsa bile, **(E)** butonuna basılarak uzaktan kumanda ile dışından açılabilir. Sinyal lambaları; bagaj açılırken iki kez, bagaj kapatılırken de bir kez (bazı tiplerde) yanıp söner.

Eğer otomobilde elektronik alarm mevcut ise, bagaj açılırken, alarm sistemi volumetrik (hacimsel) korumayı ve bagaj kontrol sensörünü devre dışı bırakır ve sistemden iki kez "bip" sesi duyulur (bazı tiplerde).

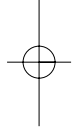
Bagaj tekrar kapatıldığında, kontrol fonksiyonları yeniden devreye alınır ve sistemden iki kez "bip" sesi duyulur (bazı tiplerde).



ÇALIŞMA ŞEKLİ

Kontak anahtarı **STOP** pozisyonuna her çevildiğinde, Alfa Romeo Şifre sistemi, motor elektronik kontrol ünitesinin fonksiyonlarını devre dışı bırakır.

Kontak anahtarını **MAR** pozisyonuna çevrilerek, otomobil her çalıştırıldığında, Alfa Romeo ŞİFRE kontrol ünitesi, blokajın kaldırılması için, motor kontrol ünitesine bir tanıtım şifresi gönderir. Bu şifre gizli olup, dört milyar farklı kombinasyonu mevcuttur ve anahtarından gönderilen şifrenin sistem tarafından tanınması halinde, kontak ünitesinin etrafını çevreleyen bir anten vasıtası ile gönderilir.



Eğer şifre tanınmaz ise, gösterge tablosu üzerinde yer alan Alfa Romeo ŞİFRE uyarı lambası (🚗) yanar.

Bu durumda, kontak anahtarının; önce **STOP**, sonra da **MAR** pozisyonuna çevrilmesi gerekir. Eğer blokaj devam ederse, otomobil ile birlikte verilen diğer anahtar denenmelidir. Eğer motor hala çalıştırmamıyor ise, "Acil durumda yapılacaklar" konusunda verilen talimatları uygulayınız ve daha sonra yetkili Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

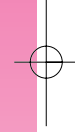
DİKKAT Anahtarların her birinin kendine ait bir şifresi vardır. Bu şifrelerin, sistemin kontrol ünitesinin belleğine kaydedilmesi gerekir. Yeni anahtarların (en fazla sekiz adet) kaydedilmesi için; sahip olduğunuz bütün anahtarları, ŞİFRE kartını, kimliğinizi ve ruhsatınızı alarak, yetkili Alfa Romeo servisine gidiniz.



Kayıt işlemi esnasında mevcut olmayan anahtarlar, bellekten silinir. Bunun sebebi, kayıp veya çalınmış anahtarların, motoru çalıştırmak için kullanılmasını önlemektir.

DİKKAT Otomobil hareket halinde ve kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken Alfa Romeo ŞİFRE uyarı lambasının (🚗) yanması:

1) Uyarı lambasının yanması, sistemin kendi kendini test ettiğini gösterir (örneğin voltaj düşüklüğü sebebi ile). Kontak anahtarını **STOP** pozisyonuna çevirerek motoru durdurunuz. Sonra anahtarı **MAR** pozisyonuna çeviriniz. Uyarı lambası yanar ve yaklaşık bir saniye sonra sönmesi gerekir. Eğer uyarı lambası yanmaya devam ederse, anahtarı **STOP** pozisyonunda en az 30 saniye tutunuz ve yukarıda anlatılan işlemleri tekrarlayınız. Eğer problem sürerse, yetkili Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.



2) Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran bulunmayan tiplerde, uyarı lambasının yanıp sönmesi; otomobilin, motor bloke etme sistemi tarafından korunmadığını gösterir. Bu durum, ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran bulunan otomobillerde, uyarı lambasının yanmasının yanı sıra, "IMMOBİLİZER NOT PROGRAMMED" (IMMOBİLİZER PROGRAMLANMADI) mesajının da görüntüye gelmesiyle bildirilir. Bu durumda, derhal yetkili Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz ve tüm anahtarların şifrelerini hafızaya kaydettiriniz.



Eğer ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran bulunmayan tiplerde, kontak anahtarı MAR pozisyonundayken, yaklaşık 2 saniye sonra, Alfa Romeo ŞİFRE uyarı lambası (🚗) tekrar yanıp sönmeye başlar ise veya ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran bulunan tiplerde, uyarı lambası tekrar yanar ve "IMMOBİLİZER NOT PROGRAMMED" (IMMOBİLİZER PROGRAMLANMADI) mesajı yeniden görüntüye gelirse, anahtarların şifreleri kaydedilmemiş demektir; dolayısıyla da otomobil, hırsızlık teşebbüslerine karşı Alfa Romeo ŞİFRE sisteminin koruması altında değildir. Bu durumda, anahtarların şifrelerini kaydetmek için, yetkili Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

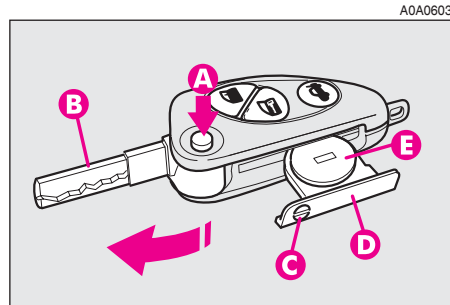
10

ANAHTAR PİLİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

Eğer butona (B veya C-şekil 6) basıldığında, anahtar üzerinde yer alan led (B) kısa bir şekilde yanıp söner ise; pilin, piyasada satılan aynı tipte yeni bir pil ile değiştirilmesi gerekir.



Kullanılmış piller çevreye zararlıdır. Bunların, mevcut kanunlarla belirlenen özel kaplar içinde imha edilmesi gerekir. Pilleri ateşe veya yüksek sıcaklıklara maruz bırakmayınız. Çocuklardan uzak tutunuz.



şekil 5

Pil değişimi:

- butona (A-şekil 5) basınız ve metal bölümü (B) açık konuma getiriniz;
- ince uçlu bir tornavida kullanarak açma düğmesini (C) çeviriniz ve pil taşıyıcıyı (D) dışarı çekiniz;
- pili (E), kutupları doğru olacak şekilde yenisi ile değiştiriniz;
- pil taşıyıcıyı, anahtarın içine tekrar yerleştiriniz ve açma düğmesini (C) çevirerek sabitleyiniz.

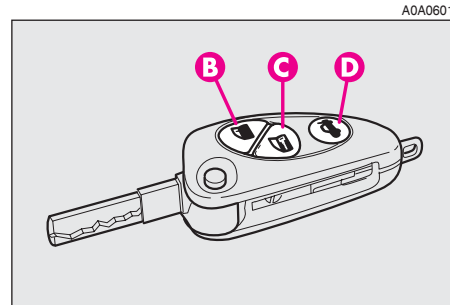
ELEKTRONİK ALARM SİSTEMİ (bazı tiplerde)

TANIMLAMA

Alarm sistemi; verici, alıcı, siren ile birlikte kontrol ünitesi ve (volumetrik) hacimsel sensörleri içerir. Elektronik alarm, gösterge tablosuna entegre alıcı tarafından kumanda edilir ve şifrelenmiş, çeşitli kod gönderen anahtarın uzaktan kumandası ile devreye alınır ve devre dışı bırakılır. Elektronik alarm kapıların, kaput ve bagajın (çevresel koruma) zorlanarak açılmasını, kontak anahtarının kullanılmasını, akü kablolarının kesilmesini, yolcu bölümünde hareket eden nesnelerin mevcudiyetini (hacimsel koruma), aracın herhangi anormal kaldırılmasını/eğiminin değiştirilmesini (bazı tiplerde) ve merkezi kilitleri kontrol eder. Sistem ayrıca hacimsel koruma fonksiyonunu da devre dışı bırakabilir.

DİKKAT Alfa Romeo ŞİFRE sistemi tarafından garanti altına alınan motor bloke etme fonksiyonu, kontak anahtarı yerinden çıkartıldığında otomatik olarak devreye girer.

Uzaktan kumanda, butonlar (**B-C-D-şekil 6**) ve led (A) ile birlikte anahtarın içinde yer alır. Butonlar ilgili kumandayı devreye alır; verici alıcıya şifreyi gönderirken, led yanıp söner. Bu şifre, her gönderimde değişir.



şekil 6

UZAKTAN KUMANDAYI İÇEREN İLAVE ANAHTARLARIN İSTENMESİ

Alıcı, uzaktan kumandayı içeren en çok 5 adet anahtarı tanıyabilir. Otomobilin kullanım ömrü boyunca, herhangi bir sebeple uzaktan kumandayı içeren yeni bir anahtara ihtiyaç duyduğunuzda; ŞİFRE kartını, kimliğinizi ve ruhsatınızı alarak, yetkili Alfa Romeo servisine müracaat ediniz.

ALARMIN DEVREYE ALINMASI

Kapılar, bagaj ve motor kaputu ve kontak anahtarı **STOP** veya **PARK** pozisyonundayken (anahtar yerinden çıkartılmış), uzaktan kumandayı içeren anahtarı otomobile doğru tutarak, butona (**C-şekil 6**) basınız ve bırakınız.

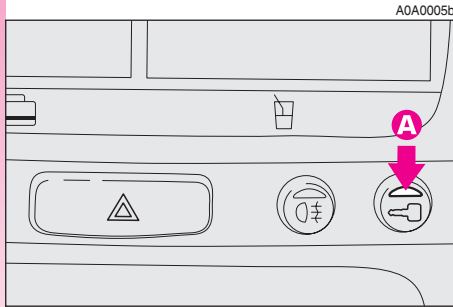
Bazı tiplerde, sistem bir "bip" sesi verir ve kapılar kilitlenir.

Alarmın devreye girişinden hemen önce, ön panel üzerinde yer alan caydırıcı alarm ledi (**A-şekil 7**) farklı bir frekansta yanıp söner. Eğer herhangi bir arıza tespit edilirse; sistem, uyarı için ikinci bir "bip" sesi verir.

Denetim durumu

Alarm devreye alındıktan sonra, ön panel üzerindeki alarm ledinin (**A-şekil 7**) yanıp sönmesi, sisteminin denetim moduna girdiğini belirtir. Bu süreçte led yanıp söner.

DİKKAT Elektronik alarmın çalışma şekli, farklı ülkelerdeki kanunlara uygun olarak ayarlanır.



12 şekil 7

Kendi kendini test fonksiyonları ve kapı, motor kaputu, bagaj kontrolü

Eğer alarmı devreye aldıktan sonra, ikinci bir "bip" sesi duyulursa; butona (**B-şekil 6**) basarak, sistemi devre dışı bırakınız. Kapıların, motor kaputunun ve bagaj kaputunun uygun şekilde kapatıldığını kontrol ediniz, daha sonra butona (**C**) tekrar basarak, sistemi devreye alınız.

Aksi takdirde, uygun şekilde kapatılmamış olan kapı, motor kaputu veya bagaj kaputu, alarm sisteminin kontrolü altından çıkar.

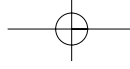
Eğer kapılar, motor kaputu ve bagaj doğru olarak kapatılmamış ise ve kontrol sinyali tekrarlanırsa, sistemin kendi kendini testi sonucunda bir çalışma arızası tespit edilmiş demektir. Bu durumda, yetkili Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

ALARMIN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Alarmı devre dışı bırakmak için uzaktan kumandalı anahtarın (**B-şekil 6**) tuşuna basınız. Sistem aşağıdaki gibi tepki verir (bazı tiplerin haricinde):

- sinyal lambaları kısa bir şekilde iki kez yanıp söner
- sirenden iki kez kısa "bip" sesi gelir,
- kapılar kilitlenir

DİKKAT Eğer sistem devreden çıkartıldığı zaman ön paneldeki alarm ledi (**A-şekil 7**) yanmaya devam ederse (maksimum 2 dakika veya kontak anahtarı **MAR** durumuna getirilinceye kadar) aşağıdakiler göz önünde bulundurulmalıdır:



— eğer led farklı frekanslarda yanıp sönmeye devam ederse, otomobilin içine girmek için çeşitli teşebbüslerde bulunulmuş demektir. Ledin yanıp sönmeye adedine bakılarak, söz konusu teşebbüsün türünü anlamak mümkündür:

1 kez yanıp sönmeye: bir veya daha fazla kapı

2 kez yanıp sönmeye: bagaj kapağı

3 kez yanıp sönmeye: motor kaputu

4 kez yanıp sönmeye: ultrasonik koruma

5 kez yanıp sönmeye: otomobilin normal olmayan bir şekilde kaldırılması / eğiminin değiştirilmesi (bazı tiplerde)

6 kez yanıp sönmeye: marş motoru kablolarının kurcalanması.

7 kez yanıp sönmeye: akü kablolarının kurcalanması ve acil durum kablolarının kesilmesi.

8 kez yanıp sönmeye: sensörlere ve sirene giden bağlantı hattının kurcalanması

9 kez yanıp sönmeye: alarmın durumuna girilmesine sebep olan en az üç farklı sebep

ALARM DURUMUNA GİRİLMESİ

Otomobilin alarmı devredeyken, aşağıdaki durumlarda alarm durumuna girilir:

— kapılardan biri, bagaj kaputu veya motor kaputu açılır ise;

— akü bağlantıları sökülür veya elektrik kabloları kesilirse;

— yolcu kabini içine girilir ise, örneğin camlar kırılarak (hacimsel koruma);

— motorun çalıştırılması için teşebbüste bulunulursa;

— otomobil normal olmayan bir şekilde kaldırılır / eğimi değiştirilir ise (bazı tiplerde)

Alarm durumu oluştuğunda, bazı tiplerde, siren çalar ve dörtlü flaşör çalışır (26 saniye süre ile). Çalışma şekli ve çevrimin sayısı, otomobilin tipine bağlı olarak değişir.

Maksimum sayıda çevrimin gerçekleşmesi öngörülür.

Alarm durumu sona erdikten sonra, alarm sistemi normal koruma fonksiyonlarına döner.

HACİMSSEL KORUMA

Koruma sisteminin doğru şekilde çalışmasını sağlamak için, yan camların ve tavan camının (mevcut olan tiplerde).

Hacimsel koruma fonksiyonu aşağıda belirtilen işlemlerin hızlı bir şekilde yapılması ile iptal edilebilir (örneğin otomobilde evcil hayvanların bırakılması halinde); kontak anahtarı **MAR** konumunda iken işleme başlayarak, anahtarı **STOP** konumuna çeviriniz, ardından derhal **MAR** konumuna ve tekrar **STOP** konumuna getirip anahtarı yerinden çıkarınız.

Ön panel üzerindeki led (**A-şekil 7**) fonksiyonun devre dışı olduğunu belirtmek için, yaklaşık 2 saniye kadar yanar.

Hacimsel koruma fonksiyonunu tekrar çalıştırmak için, kontak anahtarını en az 30 sn **MAR** pozisyonunda tutunuz.

Bununla birlikte, bu fonksiyonu devre dışı bırakır ve kontak anahtarı **MAR** pozisyonundayken çalışan elektrik kumandaları (elektrik kumandaları gibi) kumanda etmek isterseniz; 30 saniye içinde, anahtarı **MAR** pozisyonuna çeviriniz, elektrikli kumandayı kullanınız ve anahtarı tekrar **STOP** pozisyonuna çeviriniz. Bu şekilde, hacimsel koruma fonksiyonu tekrar devreye girmez.



ALARM SİSTEMİNİN KAPATILMASI

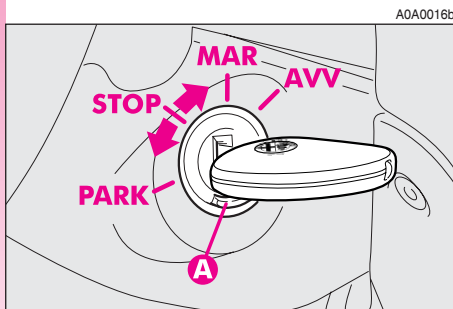
Alarm sistemini tamamen kapatmak için (örneğin otomobilin uzun süre kullanılması halinde), sadece anahtarı kullanarak kapıları kilitleyiniz.

ONAY BELGESİ

Her ülkede radyo frekansları ile ilgili yürürlükte olan kanunlara göre;

- vericinin kodlanması gereken pazarlar için, onay numarası verici üzerine yazılmıştır.

(Tiplere / pazarlara bağlı olarak, kod numarası verici ve/veya alıcı üzerinde yer alabilir.



14

şekil 8

KONTAK

ANAHTAR (şekil 8)

Anahtar dört farklı pozisyona çevrilebilir:

— **STOP**: motor çalışmıyor, anahtar çıkartılabilir, motor bloke etme sistemi devrede, direksiyon mekanik olarak kilitli, direkt olarak elektrik alanlar (örneğin dörtlü flaşör) hariç, bazı servisler devre dışı.

— **MAR**: sürüş pozisyonu. Motor bloke etme sistemi devre dışı ve bütün elektrikli sistemler kullanılabilir.

DİKKAT Motor durdurulduğunda, anahtarı bu pozisyonda bırakmayınız.

— **AVV**: motorun çalıştırılması için geçici konum.

DİKKAT Eğer motor çalışmaz ise anahtarı **STOP** konumuna geri çevirip işlemi tekrarlayınız.

Kontak üzerinde, motor çalışırken **AVV** pozisyonuna geçmeyi önleyen bir emniyet tertibatı mevcuttur.

— **PARK**: motor çalışmıyor, anahtar çıkartılabilir, motor bloke etme sistemi devrede, direksiyon kilitli, park lambaları otomatik olarak yanıyor.

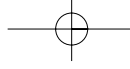
DİKKAT Anahtarı **PARK** pozisyonuna çevirmek için, ilk olarak kontaktağın üzerindeki **(A)** tuşuna basılmalıdır.



Otomobilden indiğinizde, otomobilde bulunan birinin yanlışlıkla kumandaları çalıştırmasını önlemek için, kontak anahtarını daima yanınıza alınız. Çocukları otomobilde kesinlikle yalnız bırakmayınız. El frenini çekmeyi unutmayınız. Eğer otomobil, eğimli bir yerde yukarı doğru duruyorsa; birinci vitese, aşağı doğru duruyorsa; geri vitese takınız.



Eğer kontak herhangi bir şekilde kurcalanmışsa (örn. bir hırsızlık girişiminde), otomobilinizi kullanmadan önce yola çıkmadan önce Alfa Romeo Yetkili Servislerine kontrol ettiriniz.



DİREKSİYON KİLİDİ

Kilitleme:

— Kontak anahtarını **STOP** veya **PARK** pozisyonunda iken yerinden çıkartıp, kilitleme işlemini kolaylaştırmak için direksiyonu hafifçe çeviriniz.

Serbest bırakma:

— Kontak anahtarını **MAR** pozisyonuna doğru çevirirken, direksiyonu hafifçe sağa sola çeviriniz.



Otomobiliniz hareket halinde iken, kontak anahtarını kesinlikle çıkartmayınız. Direksiyon ilk olarak çevrildiğinde direksiyon simidi otomatik olarak kilitlenecektir. Otomobil çekilirken de bu durum geçerlidir.



Direksiyon sistemi veya direksiyon mili ayarlamalarını içeren satış sonrası herhangi bir işlem kesinlikle yasaktır (örn.: hırsızlığa karşı sistem kurulumu), bunlar performans ile güvenliği kötü bir şekilde etkiler, garanti-nin iptaline yol açar ve ayrıca aracın homologasyon şartlarında uygunsuzluk yaratır.

KAPILAR



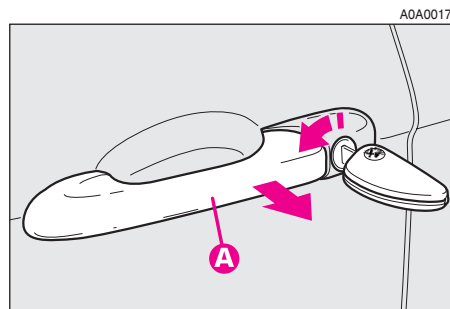
Bir kapıyı açmadan önce, daima güvenli açılıp açılmayacağından emin olunuz.

DIŞARIDAN AÇMA/KAPATMA

Ön kapılar

— Sürücü kapısını açmak için anahtarı saat yönünde çevirin, yolcu kapılarını açmak için, bazı tiplerde opsiyonel olmak üzere, anahtarı saat yönünün tersine çeviriniz ve anahtarı çıkararak kapı kolunu çekiniz (**A-şekil 9**).

— Kapıyı kapatmak için, kilitteki anahtarı açtığınız yönün tersine döndürünüz.



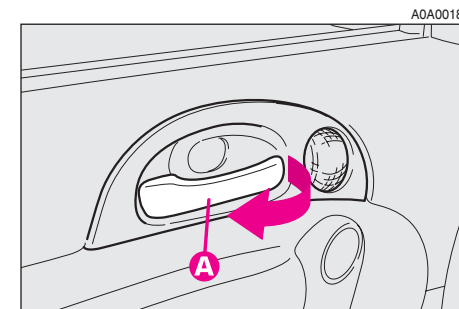
şekil 9

İÇERİDEN AÇMA/KAPATMA

Ön kapılar

— Kapıyı açmak için, kapı kolunu çekiniz (**A-şekil 10**).

— Kapıyı kapatmak için, kapıyı çekiniz; dışarıdan açılmasını önlemek için ise ön paneldeki (**A-şekil 11**) düğmesine basınız, söz konusu düğmedeki uyarıcı led (**B**) kilitlemenin gerçekleşmiş olduğunu onaylamak için sarı bir ışıkla yanar.



şekil 10

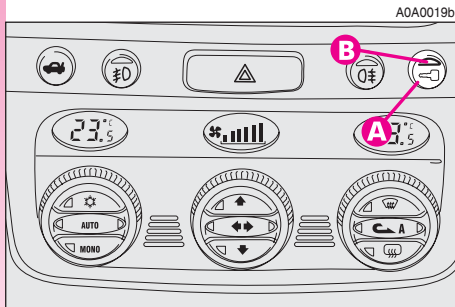
MERKEZİ KİLİT SİSTEMİ

Bu sistem, kapı kilitlerinin merkezi olarak kilitlenmesini sağlar.

Merkezi kilitleme sistemini devreye almak için kapılar düzgün olarak kapatılmış olmalıdırlar, aksi halde kilitleme işlemi gerçekleşmez.

DİKKAT Merkezi kilitleme sistemi devredeyken ön kapılardan birisinin içerideki kapı kolunu açılması için çekmek tüm kapıların açılmasıyla sonuçlanır.

Güç kesimi durumunda (sigorta atması, akü bağlantı kopukluğu, vb.) kilidin elle çalıştırılması yine de mümkündür.

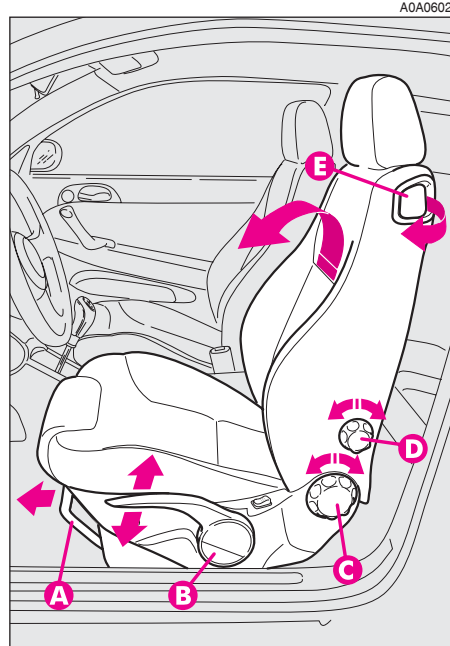


16

şekil 11

ÖN KOLTUKLAR

Her türlü ayar işlemi araç hareketsiz iken yapılmalıdır.



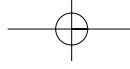
şekil 12

KOLTUĞUN İLERİ-GERİ AYARLANMASI (şekil 12)

(A) kolunu kaldırıp koltuğu geriye veya ileriye doğru itiniz; sürüş pozisyonunda kollar hafifçe serbest olmalıdır ve eller direksiyonun simidinin üzerinde yer almalıdır.



Kolu bıraktıktan sonra, koltuğu ileri geri oynatarak sabitlendiğini kontrol ediniz. Bu tespitleme işleminin yapılmaması durumunda koltuk beklenmedik bir şekilde oynayabilir ve bu da araç kontrolünün kaybına sebep olabilir.



SÜRÜCÜ KOLTUĞU BEL DESTEĞİ AYARI (şekil 12)

(D) düğmesini en rahat durumu elde edene kadar çeviriniz.

SÜRÜCÜ KOLTUĞUNUN YÜKSEKLİK AYARI (şekil 12)

Koltuğu yükseltmek için (B) kolunu yukarı doğru çekiniz, ardından istenen yüksekliğe varana kadar kolu yukarı aşağı hareket ettiriniz ve bırakınız. Koltuğu indirmek için (B) kolunu aşağı doğru itiniz, ardından istenen yüksekliğe varana kadar kolu yukarı aşağı hareket ettirin ve bırakınız.

DİKKAT Ayarlamalar yalnızca sürücü koltuğunda oturulurken yapılmalıdır.

KOLTUK ARKALIĞININ YATIRILMASI (şekil 12)

Arka koltuklara erişmek için (E) kolunu çekiniz, koltuk arkalığı katlanır ve koltuk ileri doğru hareket etmekte serbesttir.

Hafızaya sahip bir düzeltme mekanizması koltuk arkalığını yeniden eski durumuna getirmeyi mümkün kılar.

Koltuk arkalığı sürüş durumuna getirildiğinde (E) kolunun üst kısmındaki "kırmızı bant"ı kontrol ederek doğru bir şekilde sabitlendiğinden emin olunuz. "Kırmızı bant" koltuk arkasının sabitlenmediğini belirtir.

Ayrıca koltuğu ileri geri oynatarak sağlam bir şekilde sabitlendiğini kontrol ediniz.

KOLTUK ARKALIĞI AÇI AYARI (şekil 12)

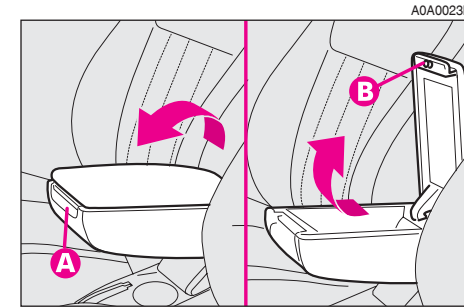
(C) istenilen durumu elde edene kadar çeviriniz.

ORTA KOL DAYANAĞI (bazı tiplerde) (şekil 13)

Bazı tiplerde sabit olarak kol dayanağı ayarlanabilir ve istenen duruma yükseltip alçaltılabilir.

Ayarlamak için, kol dayanağını hafifçe yükseltip, ardından serbest bırakma butonuna basınız (A).

Kol dayanağının içinde bir eşya koyma bölmesi mevcuttur, bunu kullanmak için kapağı kaldırıp butona basınız (B).

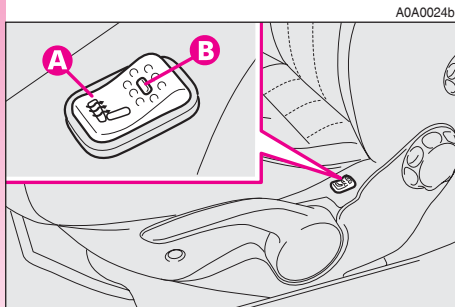


şekil 13

**KOLTUK ISITMASI (şekil 14)
(bazı tiplerde)**

Bazı tiplerde bulunmakla birlikte, koltuk ısıtması koltuğun dışındaki (A) düğmesiyle açılıp kapatılabilir.

Isıtmanın açılması düğmenin üstündeki (B) ledinin yanmasıyla gösterilir.



18

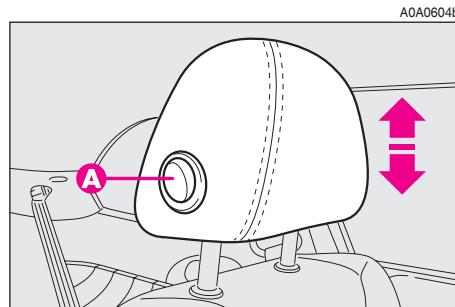
şekil 14

**KOLTUK BAŞLIĞI AYARI
(şekil 15)**

Yolcu güvenliğini arttırmak için başlıkların yükseklikleri ayarlanabilir.

Ayar için, (A) düğmesine basın ve başlığı yerine oturana kadar yukarı aşağı hareket ettiriniz.

DİKKAT Başlığın şekli tiplere bağlı olarak değişebilir. Bu şeklin amacı sadece nasıl ayarlandığını göstermek içindir.



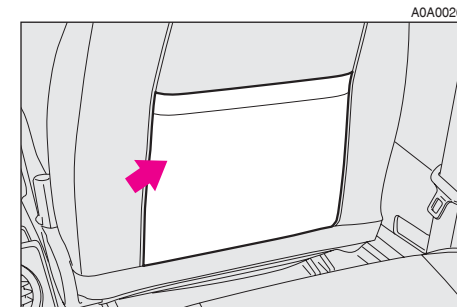
şekil 15



Başlıkların boyun değil başın arka kısmının yaslanabileceği şekilde ayarlanmış olması gerektiğini unutmayınız. Sadece bu durumda arkadan gelen bir çarpma durumunda koruyucu görevlerini yapabilirler.

**ARKA CEPLER (şekil 16)
(bazı tiplerde)**

Ön koltuklar sırt dayanağın arkasında bir ceple donatılmışlardır.



şekil 16

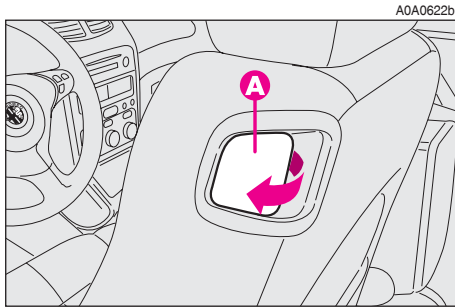
ARKA KOLTUKLAR

ÖN KOLTUK SIRT DAYANAĞININ EĞİLMESİ

Arka koltuklara erişmek için (A şekil 17) kolunu çekiniz, sırt yaslanma yeri katlanır ve koltuk ileri doğru hareket etmekte serbesttir.

Hafızaya sahip bir düzeltme mekanizması koltuğun arkasını yeniden eski durumuna getirmeyi mümkün kılar.

Daima koltuğu ileri geri oynatarak sağlam bir şekilde sabitlendiğini kontrol ediniz.



şekil 17

BAGAJ BÖLÜMÜNÜN GENİŞLETİLMESİ

İki parçalı arka koltuklar bagaj bölümünü tamamen veya kısmen genişletmenize olanak sağlar, bu yüzden yolcuların sayısına bağlı olarak farklı yükleme olanakları sağlar.



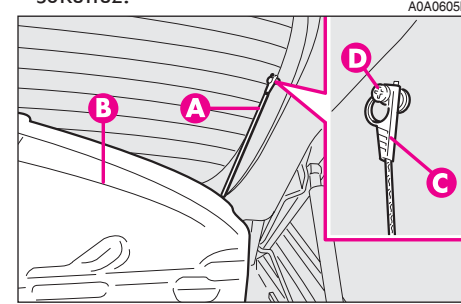
Gece yolculuk ederken bagaja kısmen ağır bir yük yüklenirse, farların yüksekliklerini ayarlamak gerekir (bkz. "Farlar" paragrafı).

Arka eşya rafının çıkarılması:

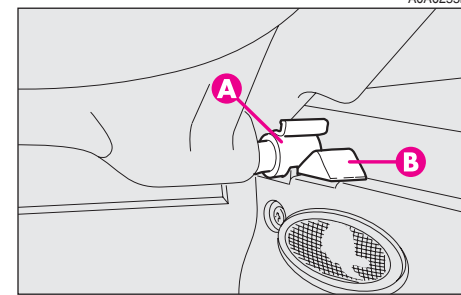
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

— eşya rafını (B) destekleyen iki çubuğun uçlarını (A-şekil 18) (C) pimlerinden (D) çekip çıkartarak uzaklaştırınız;

— pimleri (A-şekil 19) yan desteklerindeki yuvalarından (B) rafın dışına bırakınız, ardından rafı dışarı çekerek sökünüz.



şekil 18



şekil 19

Bagajın tamamen genişletilmesi

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

— yan kemerlerdeki koltuk tokalarının sırt dayanağındaki doğru yuvalarda (**A-şekil 20**) olup olmadığını ve ortadaki kemer dilinin (**B**) desteğe (**C**) takılıp takılmadığını kontrol ediniz.

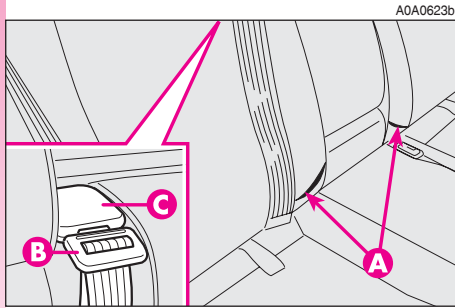
— yastıkların ortasındaki kolu çekiniz, ardından bunları öne doğru yatırınız;

— koltuk başlığını en yüksek konuma yükseltiniz, iki desteğin yanlarındaki iki düğmenin (**A-şekil 21**) her ikisine basınız, ardından baş dayanağını yukarı doğru çekerek çıkarınız;

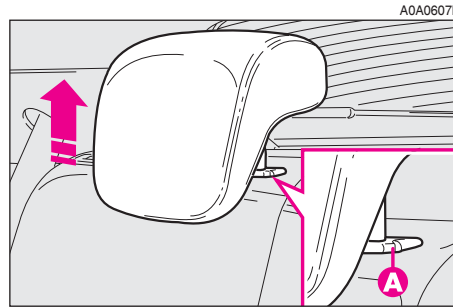
— koltuk kemerlerini yana hareket ettirip döndürmeden düzgün olarak uzatınız;

— sırt dayanaklarını tutan kolları (**A-şekil 22**) ve bunları ileri doğru eğiniz (**şekil 23**).

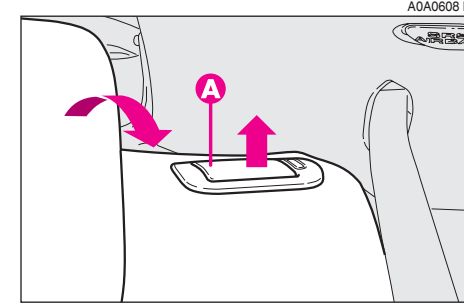
DİKKAT Bazı tiplerde, tutucu kolları düğmeler ile değiştirilmektedir (her yanda bir tane olmak üzere). Sırt dayanağını serbest bırakmak ve eğmek için düğmelerin kendilerini kullanınız.



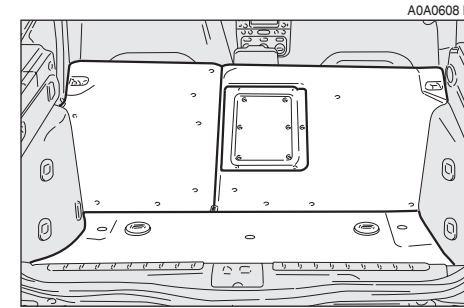
şekil 20



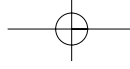
şekil 21



şekil 22



şekil 23



Kısmi genişletme

Kısmi genişletme için aşağıdaki işlemleri takip ediniz:

- minderi eğip minderin ortasındaki kolu çekerek mevcut yastık durumunu eğiniz;
- koltuk kemerini bir yana hareket ettirip bunları döndürmeden düzgün olarak uzatınız;
- sırt dayanağı tutan kolu yükseltin ve öne doğru eğiniz.

Koltuğu yeniden normal durumuna getirmek için

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

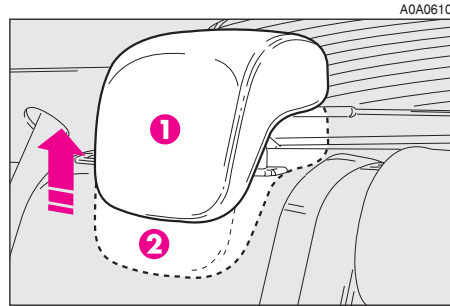
- koltuk kemerlerini bir yana hareket ettirip bunu döndürmeden düzgün olarak uzatınız;
- koltuk sırtlıklarını her iki sabitleme elemanının yerleştiğini duyncaya kadar arkaya doğru bunları iterek koltukları yükseltiniz;
- orta koltuk kemerini kalkık bırakarak minderleri yatay konuma getiriniz.

KOLTUK BAŞLIĞININ AYARI (şekil 24)

Donanım seviyesine bağlı olarak arka koltuklar için araç iki başlık ile donatılabilir, ayrıca ortada bir üçüncü başlık da bulundurulabilir.

Başlıkları kullanmak için, **2**'nolu "kullanım dışı" konumundan **1**'nolu "kullanım" konumuna getiriniz. "Kullanım dışı" konumuna yeniden getirmek için (**A-şekil 21**) düğmesine basınız ve başlığı aşağıya doğru bastırınız.

Tüm arka koltuk başlıkları çıkarılabilir.



şekil 24

Kısmi başlık formu arkadaki yolcunun doğru sırt yaslama pozisyonuna uyumludur, bu da yolcunun baş dayanağını doğru biçimde kullanmaya zorlayacaktır.

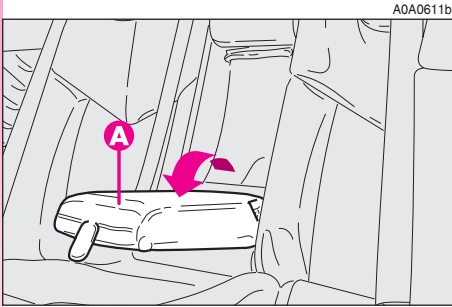
DİKKAT arka koltukları kullandığınızda, başlıklar "kullanım" konumunda tutulmalıdır.

Başlıkların boyun değil başın arka kısmının yaslanabileceği şekilde ayarlanmış olması gerektiğini unutmayınız. Sadece bu durumda arkadan gelen bir çarpma durumunda koruyucu görevlerini yapabilirler.



ORTA KOL DAYANAĞI (bazı tiplerde)(şekil 25)

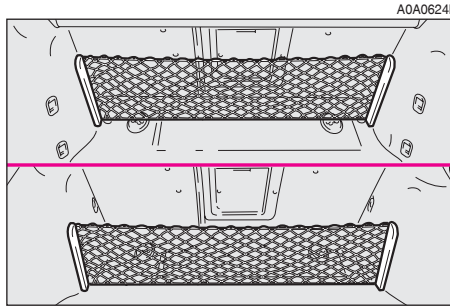
Yalnızca bazı tiplerde sunulan kol dayanağını (A) kullanmak için gösterildiği gibi aşağıya indiriniz.



22 şekil 25

BAGAJ BÖLÜMÜ TUTUCU AĞI (bazı tiplerde)

Yalnızca bazı versiyonlarda sunulan tutucu ağı (şekil 26) doğru olarak yük ve/veya hafif malzeme taşınmasını sağlamakta yardımcı bir araçtır.



şekil 26

DİREKSİYON SİMİDİ AYARLARI

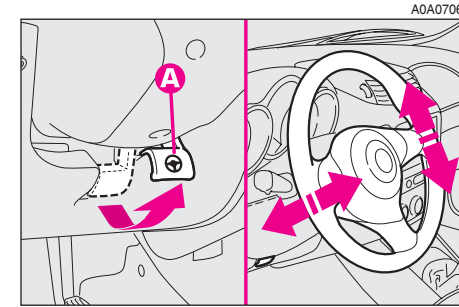
Sürücü direksiyon simidi konumu ayarını ileri-geri ve yükseklik durumları için ayarlayabilir.

Bunu yapmak için, direksiyon simidini ileri doğru iterek (A-şekil 27) kolunu bırakınız.

Direksiyon simidini en uygun konuma ayarladıktan sonra kolu tamamen öne doğru iterek kilitleyiniz.



Direksiyon konumunun ayarı sadece araç sabit dururken yapılmalıdır.

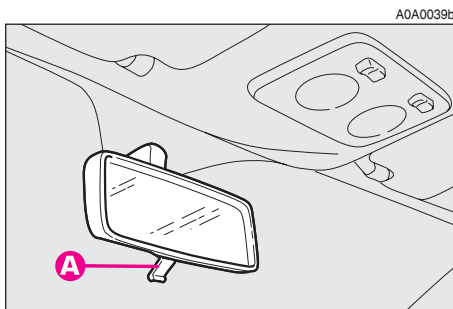


şekil 27

DİKİZ AYNALARININ AYARI

İÇ DİKİZ AYNASI

Şiddetli bir çarpma durumunda sebest bırakma fonksiyonuna sahip bir güvenlik tertibatı ile donatılmış ayna, (A-şekil 28) kolu kullanılarak normal veya indirekt yansıma olmak üzere iki farklı konuma hareket ettirilebilir.



şekil 28

YAN AYNALAR

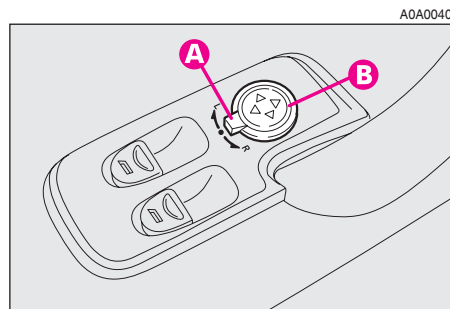
Elektrikli ayar (şekil 29)

— aynayı seçmek için (A) düğmesini kullanınız (sağ veya sol).

— (B) düğmesinin dört yönünden birine basarak daha önce seçilen aynayı hareket ettiriniz;

— (A) düğmesini ara kilitleme konumuna getiriniz.

DİKKAT Ayar yalnızca kontak anahtarı **MAR** konumundayken mümkündür.



şekil 29

Katlanma (şekil 30)

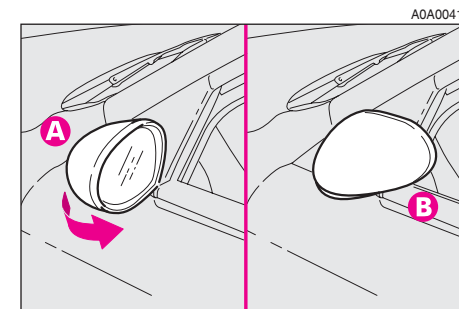
— Gerektiğinde (örneğin dar yerlerden geçişte ayna sorun olduğu zaman); aynayı (A) konumundan, katlayarak (B) konumuna getirmek mümkündür.



Sürüş esnasında aynalar her zaman (A) konumunda olmalıdır.



Sürücünün yan aynası kavisli olduğundan mesafelerin algılanmasını hafifçe değiştirebilir.

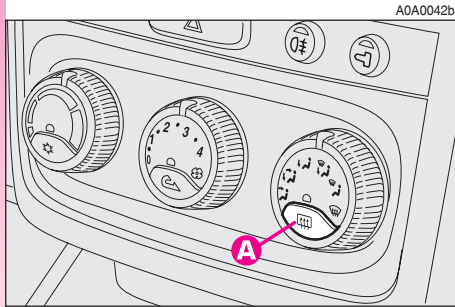


şekil 30

Buz/buğu çözme (şekil 31-32)

Elektrik kumandalı aynalar arka cam rezistansı ile devreye giren ısıtma bobinleri ile donatılmışlardır, bu yüzden **(A)** düğmesine basılınca aynaların buz/buğusu çözülür.

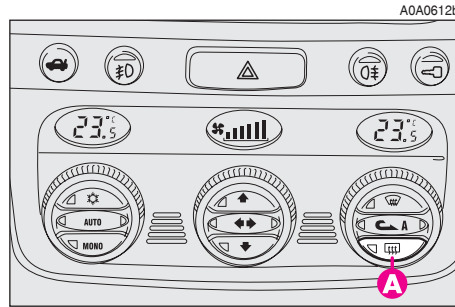
DİKKAT Bu fonksiyon zaman ayarlıdır ve birkaç dakika sonra otomatik olarak devreden çıkar.



24 şekil 31

ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR

Bazı tiplerde, elektrik kumandalı camlar, sıkışmayı önleyen cam fitilleri ile donatılmıştır. Sisteme kumanda eden elektronik kontrol ünitesi, camın kapatılması esnasında, özel fitiller vasıtasıyla herhangi bir engelin mevcudiyetini tespit edebilir. Böyle bir durumda, sistem camın hareketini durdurur ve derhal ters yönde hareket etmesini sağlar.



şekil 32

DİKKAT Eğer sıkışmayı önleme fonksiyonu 1 dakika içinde 3 kez devreye girerse, sistem otomatik olarak düzeltme moduna (kendi kendini koruma) girer. Sistemin doğru çalışma prosedürüne dönmesini sağlamak için, kumanda butonunu kullanınız. Cam, önceden belirlenen şekilde, tamamen kapanana kadar kademeli olarak yukarı doğru hareket eder. Eğer herhangi bir arıza söz konusu değilse, doğru çalışma prosedürüne dönlür; camı hareket ettiren mekanizma normal olarak çalışmaya başlar. Aksi takdirde, yetkili Alfa Romeo servisiyle temasa geçiniz.

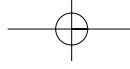
DİKKAT Kontak anahtarı **STOP** pozisyonunda veya çıkarılmışken, elektrik kumandalı camlar yaklaşık 3 dakika devrede kalır ve bir kapı açıldığı an hemen devreden çıkarılır .

Sürücü tarafı (şekil 33)

Sürücü tarafındaki kapı paneli, kontak anahtarı **MAR** pozisyonundayken, aşağıda belirtilen camlara kumanda eden butonları içerir:

- A** - sol ön cam
- B** - sağ ön cam.

Camı açmak için butona basınız. Camı kapatmak için butonu çekiniz.

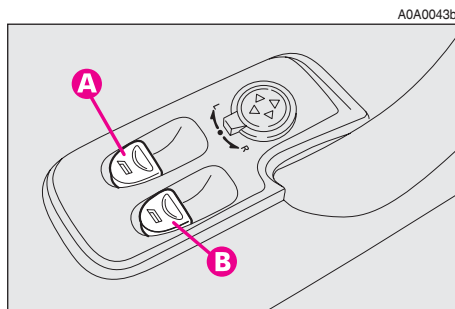
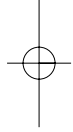


DİKKAT Sürücü tarafındaki elektrik kumandalı cam, camın açılması ve kapatılması için "sürekli otomatik çalışma" tertibatı ile donatılmıştır. Butonun üst veya alt kısmına kısa bir şekilde basıldığında, cam hareket etmeye başlar ve otomatik olarak hareketini sürdürür; butonun üst veya alt kısmına tekrar basılarak, cam istenilen pozisyonda durdurulabilir.

Yolcu tarafı (şekil 34)

(A) butonu yolcu tarafındaki cama kumanda eder.

Düğme ve camın çalışması, sürücü tarafında anlatılanlarla aynıdır.



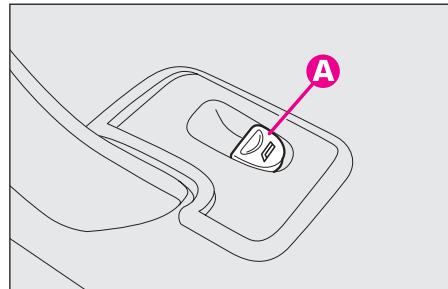
şekil 33



Elektrik kumandalı camların uygun bir şekilde kullanılmaması tehlikeli olabilir. Elektrik kumandalı camları kullanmadan önce veya kullanırken, yolcuların direkt olarak veya şahsi eşyaları vasıtasıyla hareket halindeki camdan zarar görmeyeceklerinden emin olunuz.



Otomobilinizden indiğinizde, elektrik kumandalı camların kazara çalıştırılmasını ve otomobilde kalanlar için tehlike oluşturmasını önlemek için, anahtarlarınızı daima yanınıza alınız.



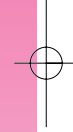
şekil 34



Cam tamamen açıldığında veya kapandığında, kumanda butonuna basmaya devam etmeyiniz.

DİKKAT Eğer otomobil, duyarlı cam fitillerini içeren güvenlik sistemi ile donatılmışsa, kapıları kilitledikten sonra, uzaktan kumandanın ilgili butonunu yaklaşık 2 saniye süreyle basılı konumda tutarak, camların ve tavan camının (mevcut olan tiplerde) kapanmasını sağlayınız. Uzaktan kumanda üzerindeki butonun, camların hareketi sona erene kadar basılı tutulması gerekir. Eğer buton daha önce serbest bırakılırsa, camlar o anda buldukları pozisyonda kalırlar.

Bütün tiplerde, kapı kilitlerini açtıktan sonra, uzaktan kumanda butonuna yaklaşık 2 saniye süreyle basılırsa, camlar ve tavan camı (mevcut olan tiplerde) açılır.



DİKKAT Kontrol ünitesinin güç bağlantı kesintisinde (akü değişimi veya kesintisi ile elektrik kumandalı cam kontrol ünitesi koruma sigortalarının değişiminde), elektrik kumandalı camların çalışması kontrol edilmelidir.

Aşağıdaki işlemleri **kapılar kapalıyken** yapınız:

1. açıldıktan sonra düğmeye en azından 3 saniye boyunca **basılı tutacak şekilde** sürücü camını açınız (camın alt stopu);

2. kapandıktan sonra düğmeye en azından 3 saniye boyunca **basılı tutacak şekilde** sürücü camını kapatınız (camın üst stopu);

3. aynı prosedürü (nokta 1 ve 2) ön yolcu camı için de yapınız;

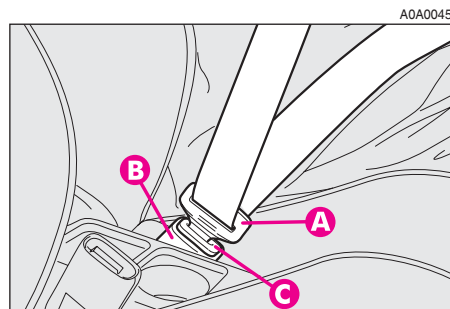
4. camları otomatik olarak çalıştırarak kullanıma hazır olabilecek uygun durumu kontrol ediniz.

EMNİYET KEMERLERİ

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANILIŞI

Emniyet kemeri, göğüs dik tutulup sırt arkaya dayanılırken takılmalıdır.

Kemeri takmak için: dili (A-şekil 35) çekili tutarak, kilitlenme sesini duyuncaya kadar tokanın (B) içine itiniz. Eğer kemer sıkışır, kısa bir bölümün geriye sarılmasına izin verip, yavaşça yeniden dışarı doğru çekiniz.



şekil 35

Kemeri çıkartmak için: düğmeye (C-şekil 35) basınız. Kemeri geriye sarılırken dönmesini önlemek için, kemeri eliniz ile yönlendiriniz. Kemer toplayıcıdan çözülüp, yolcunun vücudunu otomatik olarak, ona hareket özgürlüğü sağlayacak şekilde sarar.

Otomobil dik bir yokuşta park edildiğinde toplayıcı mekanizma kilitlenebilir; bu normal bir durumdur. Toplayıcı mekanizma, kemer hızla çekildiğinde, ani fren yapıldığında, çarpışma durumunda veya yüksek hızda viraj dönerken kilitlenir.



Otomobil hareket halinde iken (C) düğmesine basmayınız.

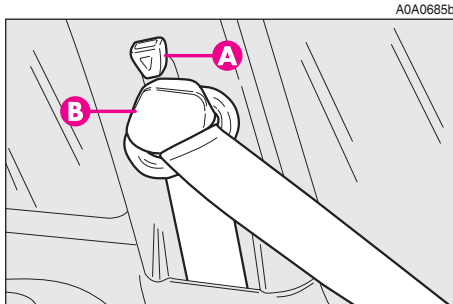
ÖN KOLTUK EMNİYET KEMERİNİN YÜKSEKLİK AYARI

Ön emniyet kemerinin yüksekliğini daima kullanıcıya uygun olarak ayarlayınız. Bu önlem etkilerini önemli derecede arttırarak kaza esnasında sakatlanma tehlikesini de azaltır.

Kemer, omuz kenarı ve boyun arasındaki mesafenin yaklaşık olarak ortasından geçtiğinde uygun olarak ayarlanmış demektir.

Ön koltuk kemer sürgüsü kemerin yüksekliğine uyumlu olarak 4 farklı konum alabilir.

Ayarlamak için düğmeye (A-şekil 36) basınız ve ayar kolunu (B) yukarı yada aşağı alınız.



şekil 36



Koltuk kemeri yüksekliğini araç her zaman hareketsiz haldeyken ayarlayınız.

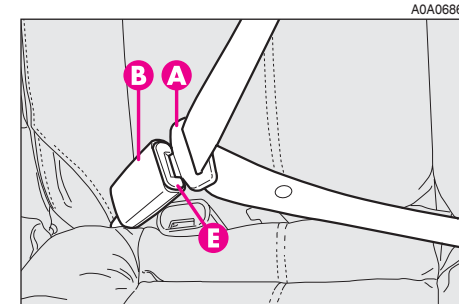


Ayarladıktan sonra halkanın mevcut yükseklik kademelerinden birine oturduğunu ve hareket etmediğini kontrol ediniz. Eğer kemer mevcut pozisyonlardan birine sabitlenmezse bunu yapmak için (A) düğmesi basılı değilken sabitleme halkasının yerine oturmasını sağlamak için biraz daha kuvvet uygulayınız.

Arka kemerler

Kemeri takmak için: Kemeri hafifçe toplayıcısından çıkarınız ve bantın dönmelerini engelleyiniz, ardından dili (A-şekil 37) emniyet kemerinin yuvasına takınız (B).

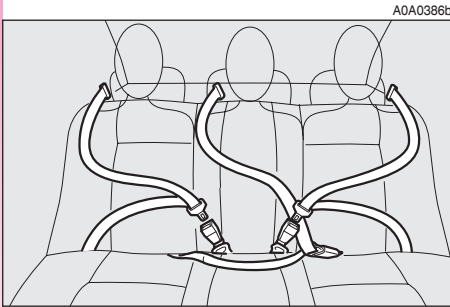
Kemeri çözmek için: (E) butonuna basınız.



şekil 37

Arka koltuk emniyet kemerleri şekilde gösterildiği gibi takılmalıdır (**şekil 38**). (**şekil 39**) yanlış kemer bağlama biçimini göstermektedir. Arka sırtlığı yatırmak için "Bagaj bölümünü genişletmek" paragrafına bakınız.

DİKKAT Bir kaza olayında, arka koltukta oturup emniyet kemeri takmayan yolcuların kendilerini yüksek bir tehlikeye atmalarının haricinde ön koltuklarda oturanlar için de bir tehlike oluşturduklarını unutmayınız.



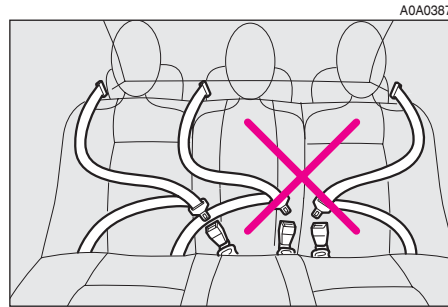
28 **şekil 38**

ÖN GERDİRİCİLER

Ön koltuktaki emniyet kemerlerinin etkinliğini arttırmak için, araç ön gerdirciyle ile donatılmıştır. Bu tertibatlar bir sensör vasıtasıyla şiddetli bir çarpışmaya maruz kaldığını "hisseder" ve emniyet kemerlerini birkaç santimetre sarar. Bu şekilde; tutma eylemi başlamadan önce emniyet kemerinin takanı sarması sağlanır.

Emniyet kemeri ön gerdircinin devreye girdiğini gösterecek şekilde kilitlenir; emniyet kemeri elle sarılsa bile toplanmaz.

DİKKAT Gerdircinin maksimum koruma sağlaması için emniyet kemeri göğüs ve kalçaları saracak şekilde bağlanmalıdır.



şekil 39

Ön koltuk ön gerdircileri ancak kilitlerine uygun şekilde takılmış olmaları durumunda etkin olacaklardır.

Küçük bir miktar duman ortaya çıkabilir. Bu duman hiç bir şekilde zehirli değildir ve bir yangın tehlikesi oluşturmaz.

Acil durum gerdirci bakım veya yağlama gerektirmez. Orijinal özelliklerindeki herhangi bir değişiklik gerdirci etkinliğini sıfırlayacaktır. İstisnai doğal afetler (sel, yüksek dalgalar gibi) sonucunda sistem ıslanır veya çamurlanır ise, değiştirilmesi gerekmektedir.



Ön gerdirici sadece bir kez kullanılabilir. Tetiklendikten sonra değiştirilmeleri için Alfa Romeo Yetkili Servisleriyle temas kurunuz. Gerdiricinin geçerlilik süresi etiketin üstündeki üretim tarihinden itibaren 10 yıldır; gerdirici bu tarih yaklaşınca Alfa Romeo Yetkili Servisi tarafından değiştirilmelidir.



Ön gerdiricinin alanı içerisinde vurma, titreşim veya (azami 6 saat süresiyle 100°C üzerindeki) ısıtma işlemleri sisteme zarar verebilir veya tetiklenmesini sağlayabilir. kaba yol yüzeyleri veya yanlışlıkla kaldırma vb. yerlere çıkılmasından kaynaklanan titreşimler ön gerdirici üzerinde etkisizdir. Bununla birlikte, eğer herhangi bir şekilde yardıma ihtiyacınız olursa Alfa Romeo Yetkili Servisi'ne müracat ediniz.

YÜK SINIRLAYICILAR

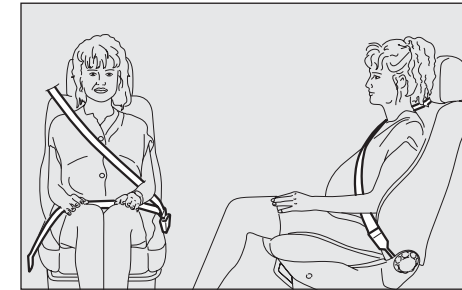
Yolcu emniyetini artırmak için bir kaza esnasında ön ve arka (modele göre) emniyet kemeri makaraları, bir önden çarpışma durumunda emniyet kemerinin tutma eylemi sırasında omuzlara ve göğüse binen kuvvetin miktarını ayarlayacak şekilde kontrollü bir sarkma sağlayacak bir yük sınırlayıcı içerir.

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANIMI İLE İLGİLİ GENEL BİLGİLER

Sürücü ile yolcular emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili yerel trafik kurallarına uymakla yükümlüdür.

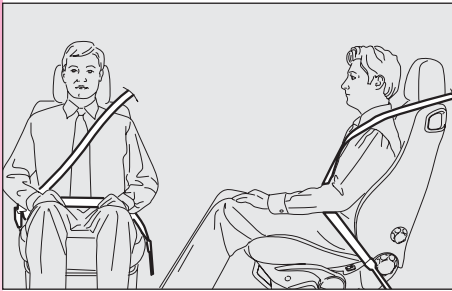
Emniyet kemerini her zaman hareket etmeden önce takınız.

Emniyet kemerleri hamile bayanlar tarafından da takılacaktır: emniyet kemeri takılırsa bir kaza durumunda kendileri ve doğmamış çocukları için yaralanma riski büyük oranda azalacaktır. Hamile kadınlar tabii ki karın boşluğunun altına geçecek şekilde kemerin alt kısmın konumlandırılmalıdır (şekil 40'da gösterildiği gibi).



şekil 40

DİKKAT Emniyet kemeri dönmüş olmamalıdır. Üst kısım, omuzun üzerinden göğsü çaprazlamasına geçmelidir. Kemerin alt kısmı karın boşluğu boyunca değil leğen kemiği boyunca durmalıdır (**şekil 41**). Kemerle vücut arasında boşluk oluşturan herhangi bir nesne kullanmayınız (klipsler, tapa vb).



30

şekil 41



En üst seviyede güvenliğin sağlanması için, koltuk arkalığının mümkün olduğu kadar dik pozisyonda ayarlanmış olması ve kemeri, göğüs ve kalçaların üzerinden geçerek bağlanması tavsiye edilir. Ön ve arka emniyet kemerleri daima bağlanmalıdır. Emniyet kemerlerini bağlamadan yolculuk etmeniz herhangi bir kaza durumunda, ciddi olarak yaralanma ve ölüm riskini artırır.

DİKKAT Her emniyet kemeri, sadece bir kişi tarafından kullanılmalıdır. Her ikiniz için de tek bir emniyet kemeri kullanılarak dizinizde çocuk taşımayınız (**şekil 42**). Vücuda başka nesnelere bağlamayınız.



Hiç bir koşul altında emniyet kemerlerinin ve gerdiricilerinin ön gerdiricilerinin parçaları kurcalanmamalı veya değiştirilmemelidir. Tüm işlemler kalifiye ve yetkili personel tarafından gerçekleştirilmelidir. Her zaman Alfa Romeo Yetkili Servislerine başvurunuz.



şekil 42



Eğer emniyet kemeri ciddi kuvvetlere maruz kalırsa, örneğin herhangi bir kazadan sonra, kemerin; bağlantı parçaları, bağlantı parçalarının vidaları ve ön gerdirici ile birlikte değiştirilmesi gerekir. Kemerde gözle görülebilen herhangi bir hasar olmasa bile, eski özelliklerini kaybetmiş olabilir.

EMNİYET KEMERLERİNİN DAİMA İYİ DURUMDA TUTULMASI İÇİN YAPILMASI GEREKENLER

Emniyet kemerlerini her zaman etkili durumda tutmak için yapılması gerekenler:

— emniyet kemerini daima düzgün biçimde ve sıkı takınız, asla bükmeyiniz; engellenmeyecek şekilde çalışacağından emin olunuz;

— önemli bir kazadan sonra, kaza esnasında kullanılan emniyet kemerlerini, üzerlerinde herhangi bir hasar görünmese bile değiştiriniz. Ön gerdiriciler devreye girmişse emniyet kemerlerini her zaman değiştiriniz;

— emniyet kemerlerini sabunlu su ile elde yıkayıp, durulayarak, gölgede kurutunuz. Örgüye zarar verebilecek türden; kuvvetli deterjanlar, çamaşır suyu, renklendirici veya başka kimyasal maddeler kullanmayınız;

— toplayıcı makaraların ıslanmasını önleyiniz: doğru çalışmaları sadece içlerine su girmedeği takdirde garanti edilir;

— ciddi bir aşınma veya kesilme ibaresi gösteren emniyet kemerini değiştiriniz.

ÇOCUKLARIN GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE TAŞINMASI

Kaza esnasında en iyi seviyede koruma için tüm yolcuların oturmaları ve uygun özellikte koruyucu sistemler kullanmaları gerekir.

Bu özellikle çocuklar için daha önemlidir.

2003/20/EC Yönetmeliğine göre sıradaki talimatlar tüm Avrupa Birliği ülkeleri için zorunludur.

Bir çocuğun başı; vücut ağırlığıyla kıyaslandığında yetişkinlerinkinden daha büyük ve ağırken kas ve kemik yapısı da tam olarak gelişmemiştir.

Bu yüzden kaza esnasında onları doğru olarak tutmak için yetişkinlerde kullanılan emniyet kemerlerinden daha farklı bir sistem gereklidir.

En iyi çocuk koruyucu sistemleri üzerinde yapılan araştırmaların sonuçları, ECE-R144 Avrupa Standartlarında yer almaktadır. Bu standart aşağıda belirtilen beş farklı grupta toplanan çocuk koruyucu sistemlerinin kullanılmasını zorunlu kılar:

Grup 0	ağırlık 0-10 kg
Grup 0+	ağırlık 0-13 kg
Grup 1	ağırlık 9-18 kg
Grup 2	ağırlık 15-25 kg
Grup 3	ağırlık 22-36 kg

CİDDİ TEHLİKE

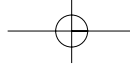
Tüm koruyucu sistemlerde sertifika bilgileri bulunmalı ve sisteme rijit olarak bağlanmış, kesinlikle sökölmemesi gereken bir etiket üzerinde kontrol edildiğini gösteren işaret bulunmalıdır.

1.50 m'den daha uzun boylu olan çocuklar, koruyucu sistemlerin kullanımını açısından yetişkin olarak kabul edilirler ve normal emniyet kemerini kullanabilirler.

Her bir ağırlık grubundaki çocukların Alfa Romeo marka araçlar için tasarlanmış ve özel olarak denenmiş Alfa Romeo Aksesuar Serisinde bulunan çocuk koruyucu sistemlerini kullanmalarını tavsiye ediyoruz.



CİDDİ TEHLİKE: Hava yastığı şişerken ciddi ve hatta ölümcül yaralanmalara sebep olabileceğinden hava yastığı bulunan ön yolcu koltuğuna kesinlikle çocuk koltuğu yerleştirmeyin. Bir kaza durumunda, en güvenli yer olduğundan çocuğu her zaman arka koltukta taşımanız önerilir. Her durumda çocuk koltukları kesinlikle hava yastığı bulunan ön yolcu koltuğuna yerleştirilmemelidir; hava yastığı şişme esnasında çarpışmanın şiddetinden bağımsız olarak ciddi ve hatta ölümcül yaralanmalara sebep olabilir. Hava yastığı devreden çıkartma işlevi olan araçların ön koltuklarına çocuk güvenlik koltukları bağlanabilir. Bu durumda, etkinsizleştirmenin gerçekten devreye girdiğinden emin olmak için gösterge panelindeki F uyarı lambasını mutlaka kontrol edin. ("Ön yolcu hava yastığı" bölümünde "Ön ve yan hava yastıkları" paragrafına bakınız). Ön yolcu koltuğu, çocuk koltuğuyla ön panel arasında herhangi bir temas önleyecek şekilde en geri pozisyonda ayarlanmalıdır.



0 VE 0+ YAŞ GRUBU (şekil 43)

13 kg'a kadar olan bebekler, bebeğin başını destekleyen ve arka tarafa bakar şekilde monte edilen ve ani bir yavaşlamada bebeğin boynuna hiç bir kuvvet etki ettirmeyen özel tipte koruyucu koltuklara oturtulmalıdır.

Gösterildiği gibi, koruyucu koltuk emniyet kemerleri ile sabitlenir ve bu durumda çocuğu da kendi koltuğun kemerleri ile sabitlenmelidir.



şekil 43

GRUP 1 (şekil 44)

9-18 kg arasındaki çocuklar ön tarafında yastıklar bulunan ve emniyet kemerinin çocuğu ve koltuğu tuttuğu çocuk koruyucu koltuğunda öne bakar şekilde oturtulabilirler.



şekil 44



Şekiller sadece örnek olarak verilmiştir. kullandığınız koltuğu, verilen talimatlara uygun olarak monte ediniz.

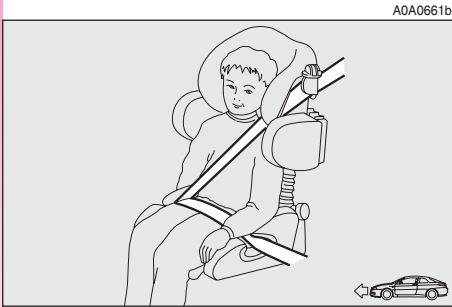


Grup 0 ve 1 için, arka tarafta yer alan bir bağlantı vasıtasıyla otomobilin emniyet kemerleri kullanılarak bağlanan çocuk koruyucu koltukları vardır. Çocuk da koltuğa özel kemerler vasıtasıyla bağlanır. Çocuk koltukları; bir yastık kullanılarak yanlış şekilde monte edilmeleri halinde, boyutlarından dolayı tehlikeli olabilirler. Daima kullanmakta olduğunuz çocuk emniyet koltuklarının özel montaj talimatlarına uyunuz.

GRUP 2 (şekil 45)

15 kg'dan daha ağır olan çocuklar çocuklar, direkt olarak otomobilin emniyet kemeri ile bağlanabilirler.

Çocuk koltuğunun kullanım amacı, otomobilin emniyet kemerinin çapraz kısmının çocuğun göğsü üzerinden (kesinlikle boğazı üzerinden değil) geçmesi ve yatay kısmının da çocuğun kalçalarını (karnını değil) sarması, çocuğun doğru konumda bulunmasını sağlamaktır.



34

şekil 45

GRUP 3 (şekil 46)

22 ila 36 kg ağırlık arası çocukların göğsü yeterince büyük olduğundan boşluk sağlayan arka dayanak artık gerekli değildir.

Şekil arka koltukta çocuk koltuğunun uygun şekilde yerleştirilmesini göstermektedir.

1,50 m boyunu geçkin çocuklar yetişkinler için olan emniyet kemerlerini kullanabilirler.



Şekiller sadece örnek olarak verilmiştir. Kullanıldığınız koltuğu, verilen talimatlara uygun olarak monte ediniz.



şekil 46



YOLCU KOLTUKLARININ ÇOCUK KOLTUĞU KULLANIMIYLA İLGİLİ YÖNETMELİKLERE UYUMU

Alfa GT 2000/3 tarihli, çocuk güvenlik koltuklarının çeşitli araç koltuklarına takılmasıyla ilgili yeni EC talimatının belirttiği ve aşağıdaki tabloda gösterilen düzenlemelere tam olarak uygundur:


Grup	Ağırlık kapsamı	Ön yolcular	Arkadaki yolcular	Arka orta koltuk yolcusu
Grup 0, 0+	13 kg'a kadar	U	U	U
Grup 1	9 -18 kg	U	U	U
Grup 2	15 -25 kg	U	U	U
Grup 3	22-36 kg	U	U	U

Anahtar:

U = belirtilen "Grup" için Avrupa Standardı ECE-R44 uyarınca "Evrensel kategori"deki çocuk emniyet sistemleri için uygundur.

Aşağıda çocukların taşınması için uyulması gereken emniyet kurallarının bir özeti verilmiştir:

— Bir kaza olması durumunda; otomobil içindeki en güvenli yer arka koltuk olduğundan, çocuk koruyucu sistemleri arka koltuğa monte edilmelidir.

— Yolcu hava yastığı devreden çıkartılmışsa, gerçekten devreden çıkartıldığından emin olmak için her zaman gösterge panelindeki * (sarı) uyarı lambasını kontrol ediniz.

— Çocuk koltuğu için temin edilen ve satıcının vermesi zorunlu olan talimatları dikkatle takip ediniz. Onları belgeler ve bu kitapçık ile birlikte otomobil içinde saklayınız. Talimatları olmayan ve okumadan kullanılmış koltuk kullanmayınız.

— Kemerlerin yuvalarına oturup oturmadığını anlamak için her zaman kemeri çekerek kontrol ediniz.

— Tüm çocuk koruyucu sistemleri tek bir çocuk içindir: asla iki çocuğu aynı anda oturtmayınız.

— Emniyet kemeri çocuğun boğazı üzerinden geçmediğini daima kontrol ediniz.

— Seyahat esnasında, çocukların yanlış pozisyonlarda durmasına veya kemerlerini çözmelerine izin vermemeniz.

— Çocukları ve bebekleri kollarınızda taşımayınız. Hiç kimse, ne kadar güçlü olursa olsun kaza esnasında onları tutamaz.

— Bir kaza durumunda çocuk koltuğunu yenisiyle değiştiriniz.

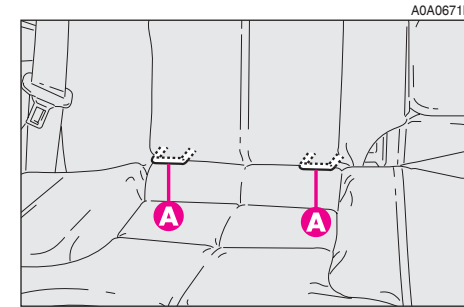


Eğer yolcu hava yastığı devredeyse, çocuklar asla ön koltukta seyahat etmemelidirler.

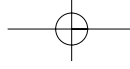
“ISOFIX” ÇOCUK EMNİYET SİSTEMİNİN MONTAJ İÇİN ÖN AYARI (bazı tiplerde)

Araç çocuk koruma sistemi montajı için bir Avrupa standardı sistem olan “Isofix” çocuk tutma sistem montajı için düzenlenmiş arka koltuk ile donatılmıştır. “Isofix”, geleneksel çocuk emniyet sistemlerinin kullanımını engellemeyen ilave bir opsiyondur. “Isofix”, çocuk koltuğu üç ağırlık grubunu kapsar: 0, 0+ ve 1.

Farklı tespit sistemine bağlı olarak “Isofix” çocuk koltuğu, arka koltuk sırtı ile yastığı arasında bulunan metal soketler kullanılarak tespit yapılmalıdır (A-şekil 47).



şekil 47



Hem geleneksel emniyet sistemini hem de "Isofix"i, örneğin birini sola birini sağa olmak üzere, aynı anda kurmak mümkündür.

Ölçüleri farklı olduğundan, azami iki geleneksel çocuk koltuğunu veya iki "Isofix" çocuk koltuğunu arka koltuklara kurmak mümkündür. Ön yolcu koltuğuna sadece geleneksel çocuk güvenlik koltuklarının bağlanması mümkündür.

Bu çocuk koltukları bu otomobil için tasarlanmış ve denenmiş olduklarından tavsiye edilmektedir.



Çocuk emniyet sistemini sadece araç hareket-sizken monte ediniz.

Isofix çocuk emniyet sistemi, klik sesleri duyulduğunda montaj braketlerine düzgün şekilde oturmuştur. Her durumda, çocuk emniyet sisteminin imalatçısı tarafından temin edilmesi gereken kurma talimatlarını muhafaza ediniz.

"ISOFIX" ÇOCUK KOLTUĞUNUN TAKILMASI

0 ve 0+ yaş grubu

0, 0+ ağırlık grubundaki çocuklar (13 kg'a kadar olan bebekler) için çocuk güvenlik koltuğu arkaya bakar ve çocuk, çocuk güvenlik koltuğunun kemerleri (**D-şekil 48**) ile bağlanır.

Çocuk büyüyüp ağırlık grubu 1'e geçtikçe çocuğun koltuğunu yüzü yol istikametine bakacak şekilde takılmalıdır.

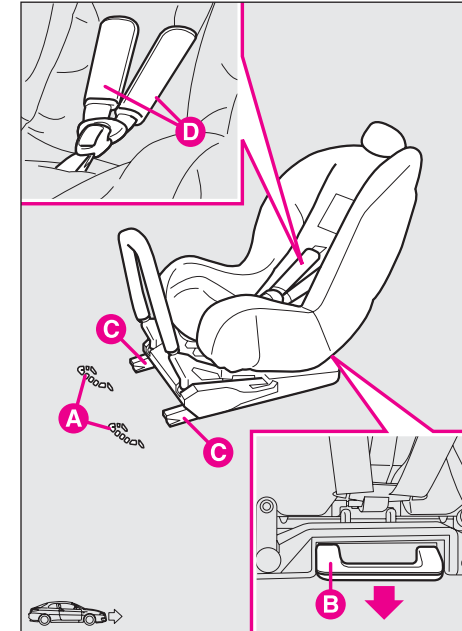
Uygun montaj için aşağıdaki işlemleri takip ediniz:

- açma kolunun (**B**)(içeri doğru) durup durmadığını kontrol ediniz;
- ön ayarlı (**A**) braketlerini bulunuz, daha sonra çocuk emniyet sistemini braketlerin hizasındaki (**C**) bağlantı parçalarıyla yerleştiriniz

— yerine oturma sesini duyana kadar çocuk emniyet sistemini itiniz;

— Çocuk koltuğunu kuvvetlice iterek yerine oturup oturmadığını kontrol ediniz: bütünleşik emniyet mekanizması, gerçekte sadece bir bağlama elemanının kilitlenmesi sonucundaki uygun olan bağlanmayı engellemektedir.

A0A0663b

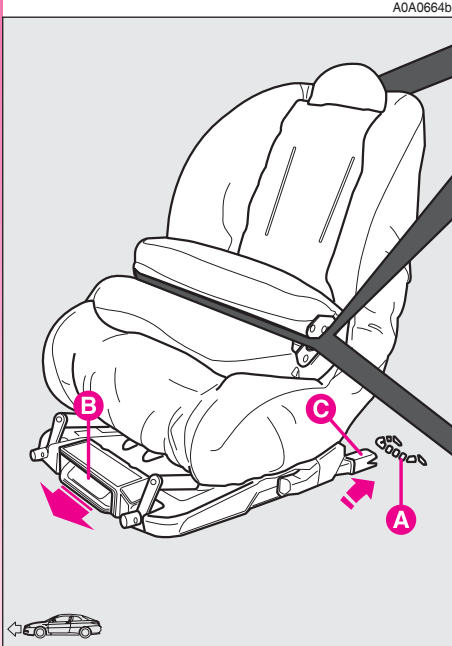


şekil 48

Grup 1

Uygun montaj için aşağıdaki işlemleri takip ediniz:

- açma kolunun (**B- şekil 49**) (içeri doğru) durup durmadığını kontrol ediniz;
- ön ayarlı (**A**) braketlerini bulunuz, daha sonra çocuk emniyet sistemini



38

şekil 49

braketlerin hizasındaki (**C**) bağlantı parçalarıyla yerleştiriniz

— yerine oturma sesini duyana kadar çocuk emniyet sistemini itiniz;

— Çocuk koltuğunu kuvvetlice iterek yerine oturup oturmadığını kontrol ediniz: Bütünleşik emniyet mekanizması, gerçekte sadece bir bağlama elemanının kilitlenmesi sonucundaki uygun olmayan bağlanmayı engellemektedir.

Bu sistemle, çocuğun emniyeti ayrıca aracın emniyet kemerleri ve üst kemer ile sağlanmaktadır. Aracın emniyet kemerlerini çocuk koltuğuna uygulamak için çocuk koltuğunun kılavuzuna bakınız.

ÖN VE YAN HAVA YASTIKLARI

Araç, sürücü ile yolcu için ön hava yastıkları ile donatılmıştır (yan yastıklar - pencere yastıkları).

ÖN HAVA YASTIKLARI

Ön hava yastığı (sürücünün ve yolcunun) orta ve yüksek şiddetteki önden çarpışmalarda yolcu ve direksiyon veya ön panel arasına bir yastık yerleştirilerek önde oturanları korumak için tasarlanmıştır.

Ön hava yastıkları önden çarpışmalarda araçta oturanları korumak üzere tasarlanmıştır ve bu yüzden diğer türden kazalarda (yandan çarpma, arka çarpmalarında, devrilmelerde, vb...) devreye girmemesi bir sistem arızası değildir.

Kaza durumunda, gerektiğinde bir elektronik kontrol ünitesi, yastığın şişmesini tetikler.

Yastık, hemen şişerek ön tarafta oturanlarla yaralanmaya sebep olabilen yapılar arasına koruyucu olarak girer. Yastık bunun ardından hemen iner.

Ön hava yastığı (sürücünün ve yolcunun), Avrupa kanunlarına göre ve Avrupa dışındaki çoğu ülkede her zaman kullanılması gereken emniyet kemerlerinin yerine geçen bir eleman değildir ancak onların kullanımını tamamlar.

Kaza durumunda emniyet kemerini takmamış olan bir kişi ileri doğru fırlar ve o esnada şişmekte olan yastıkla temasa geçer. Bu durumlarda hava yastığının sağladığı koruma etkisi azalır.

Ön hava yastıkları aşağıdaki durumlarda devreye girmeyebilir:

— aracın ön yüzeyini ilgilendirmeyen kolay şekil değiştirebilir nesnelere karşı çarpmalarda (örneğin yol kenarı bariyerlerine karşı tamponun çarpması);

— başka araç veya koruyucu bariyerlerin altına girildiği durumlarda (örneğin bir kamyonun veya yol kenarı bariyerlerinin altına);

emniyet kemerlerinden daha fazla bir koruma teşkil etmediklerinden etkinleştirmek uygunsuz olur. Bu yüzden tetiklenme hatası, sistemin düzgün çalışmadığı anlamına gelmemektedir.



Yolcu hava yastığı muhafazası ve direksiyon simidi üzerine etiket veya başka nesne yapıştırmayınız. Yolcu tarafındaki ön panelin üzerine eşya koymayınız (örn. cep telefonu) çünkü yolcu hava yastığının düzgün açılmasını engelleyebilir ve araç içerisindeki yolcuların ciddi olarak sakatlanmalarına neden olabilir.

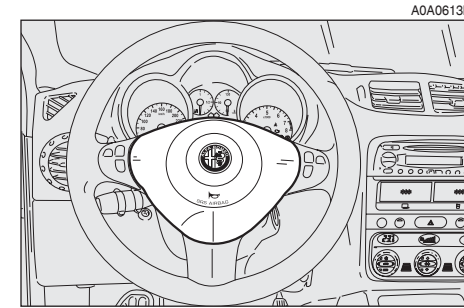
Ön yolcu hava yastıkları emniyet kemerini bağlamış olan bir yolcunun korumasını arttırmak üzere tasarlanmıştır.

Azami şişmedeki hacmi direksiyon simidi ile sürücü ve ön panel ile yolcu arasındaki boşluğun çoğunu doldurabilecek düzeydedir.

Küçük yandan çarpma olaylarında (emniyet kemerlerinin koruma etkisinin yeterli olduğu) hava yastıkları açılmaz. Bu durumda, yandan çarpma meydana geldiği zaman yolcunun doğru konumda kalmasını sağlayacak emniyet kemerlerinin takılması hayati bir önem taşır.

SÜRÜCÜ ÖN HAVA YASTIĞI

Özel bir yerde aniden şişebilen bir yastıktan oluşmaktadır (şekil 50).



şekil 50

ÖN YOLCU HAVA YASTIĞI

Ön panelde özel bir yerde aniden şişebilen ve sürücününkinden hacim olarak daha büyük bir yastıktan oluşmaktadır (şekil 51).

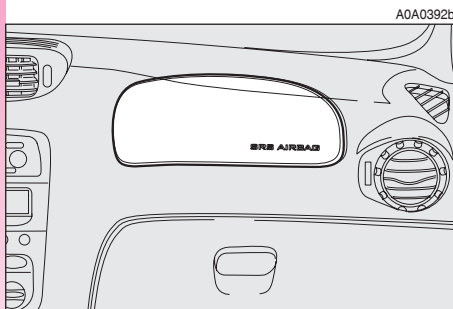


CİDDİ TEHLİKE: Yolcu tarafına hava yastığı monte edilmişse; ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Eğer çocuğun ön koltukta taşınması gerekiyorsa, ön koltuğa çocuk koltuğunu yerleştirmeden önce, yolcu hava yastığını devre dışı bırakınız. Kanuni bir gereklilik olmasa bile, çocuğun ön koltukta taşınmasına gerek kalmadığında, yolcu hava yastığını derhal devreye almanız tavsiye edilir.

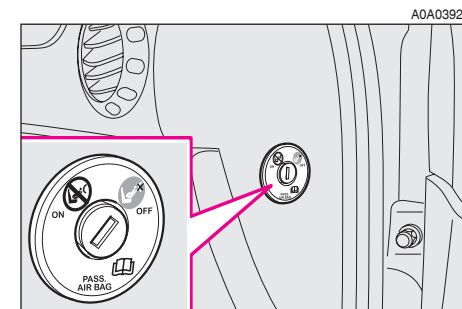
ÖN YOLCU HAVA YASTIĞININ MANUEL OLARAK DEVRE DIŞI BIRAKILMASI (şekil 52) (bazı tiplerde)

Ön koltukta çocuk taşımanız zorunlu olduğunda, yolcu hava yastığı kesinlikle devreden çıkarılmalıdır.

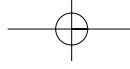
Devre dışı bırakma/devreye sokma işlemi STOP konumundaki kontak anahtarıyla ve torpido kısmının içindeki kilidi anahtarla çevrilerek olmaktadır.



40 şekil 51



şekil 52



Anahtar her iki konumda takılabilir ve çıkartılabilir.

DİKKAT Düğme yalnızca motor kapalı ve kontak anahtarı çıkarılmışken kullanılmalıdır.

Anahtarla çalışan svicin iki konumu vardır):

— ön yolcu hava yastığı devrede (🚫 AÇIK konum): gösterge tablosundaki 🚫 uyarı lambası söner; ön koltukta çocuk taşınması kesinlikle yasaklanmıştır.

— ön yolcu hava yastığı devre dışı (🚫 KAPALI konum): gösterge tablosundaki 🚫 uyarı lambası yanar; ön koltukta özel koruma sistemi ile korunan bir çocuk taşınması mümkündür.

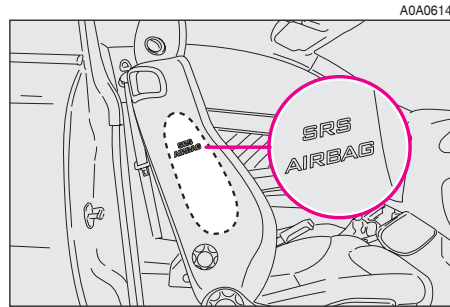
Gösterge tablosundaki 🚫 uyarı lambası yolcu hava yastığı yeniden aktif hale getirilene kadar sürekli yanar durumda kalır.

Ön yolcu hava yastığının devreden çıkarılması yan hava yastığının çalışmasına engel olmaz.

YAN HAVA YASTIKLARI (YAN HAVA YASTIĞI - CAM HAVA YASTIĞI) (bazı tiplerde)

YAN YASTIK (şekil 53)

Yan yastık, ani olarak şişen ve ön koltuğun arka dayanağında bulunan bir yastıktan oluşmuştur ve orta-yüksek şiddetteki yandan çarpma durumunda yolcuların göğüslerini korur.



şekil 53

CAM HAVA YASTIĞI (şekil 54)

Cam hava yastığı, yan tavan kaplamasının içinde bulunan ve özel bir muhafaza ile gizlenmiştir. Yastığın geniş şişme yüzeyi sayesinde yan çarpma olayında ön ve arkada bulunanların başlarını koruyan iki "perdeleme" yastığından oluşmuştur.

DİKKAT Yandan çarpma durumunda, koltukta doğru bir konumda oturarak böylece doğru bir cam yastığı açılması sağlayarak en iyi korumayı elde edebilirsiniz.



şekil 54

DİKKAT Basamaklar, bordür taşları gibi çıkıntılı nesnelere şiddetli bir şekilde çarılması büyük çukurlara veya yol üzerindeki çökmüş bölgelere düşülmesi gibi, otomobilin alt kısmını etkileyecek şiddetli darbelere veya kazalara maruz kalması halinde, ön ve/veya yan hava yastıkları şişebilir.

DİKKAT Hava yastıkları şişerken, dışarı az miktarda toz şeklinde bir madde yayılır. Bu zararlı olmayıp, bir yangının başlangıcına işaret etmez. Ayrıca şişen hava yastığının yüzeyi ve otomobilin içi de toz halindeki bu madde ile kaplanabilir. Bu madde, cildi ve gözleri tahriş edebilir. Vücudunuzun bu maddeye maruz kalan bölgelerini, sabun ve su ile yıkayınız.

Hava yastıklarının piroteknik besleme (pyrotechnic charge) için 14 yıl ve dönük temas (twisted contact) için 10 yıl geçerliliği bulunmaktadır (kilit alanının sol yanındaki ön kapıda bulunan etikete bakınız). Bu tarih yaklaşınca Alfa Romeo Yetkili Servislerine danışınız.

DİKKAT Hava yastığının devreye girdiği bir kazadan sonra; komple güvenlik sisteminin elektronik kontrol ünitesinin, emniyet kemerlerinin ve ön gerdiricilerin değiştirilmesi için, otomobilinizi bir yetkili Alfa Romeo servisine götürünüz. Serviste, ayrıca elektrik sistemini de kontrol ettiriniz.

Hava yastığıyla ilgili tüm kontrol, tamir ve değiştirme işlemleri yetkili Alfa Romeo servisinde yapılmalıdır.

Otomobiliniz hurdaya çıktığında hava yastığının devre dışı bırakılması için yetkili Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz. Otomobiliniz el değiştirdiğinde; yeni sahibinin, hava yastığının kullanılışı ile ilgili talimatlar konusunda bilgilendirilmesi, yukarıda yer alan uyarıları bilmesi ve Kullanıcı El Kitabı'nı temin etmesi gereklidir.

DİKKAT Ön gerdiriciler, ön hava yastıkları ve yan hava yastıkları; elektronik kontrol ünitesi tarafından çarpışmanın tipine bağlı olarak devreye alınırlar. Dolayısıyla bu tertibatların birinin veya birkaçının devreye girmemesi sistemin arızalı olduğu anlamına gelmez.





Başınızı, kollarınızı ve dirseklerinizi yastığın şişme aşamasında yaralanma ihtimalini önlemek için asla kapıda, camlarda ve cam yastığı bölgesinde dinlendirmeyiniz.





Asla pencereden dışarı baş, kol ve dirseklerinizi çıkarmayınız.

GENEL UYARILAR

 Gösterge tablosu üzerinde yer alan  uyarı lambasının, kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde yanması ve yaklaşık 4 saniye sonra sönmesi gerekir. Eğer uyarı lambası yanarsa, yada otomobil hareket halindeyken yanarsa, derhal yetkili Alfa Romeo servisiyle temasa geçiniz.

 Ön koltuk arkalıklarında koltuk kılıfı kullanmayınız.


 Kucüğünüzda, göğüs hizanızda birşey taşıyarak veya ağzınızda pipo, kalem vb birşey tutarak asla seyahat etmeyiniz. Hava yastığının açılması durumunda ciddi yaralanmalar olabilir.

 Hava yastığının serbestçe şişebilmesini sağlamak ve kendinizi ciddi şekilde yaralanmaktan korumak için, otomobilinizi daima her iki elinizle direksiyon simidinden tutarak kullanınız. Otomobilinizi direksiyon simidine doğru eğilerek değil, dik bir şekilde sırtınızı koltuğa yaslayarak oturup, kullanınız.

 Eğer araç çalınır veya herhangi biri aracı çalmaya teşebbüs ederse, otomobil sel baskınına veya tahrip edici hareketlere maruz kalırsa, hava yastığı sistemini Alfa Romeo Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.

 Kontak anahtarı yerine takılmış ve MAR konumundayken, motor çalışmıyor olsa bile hareket eden başka bir aracın çarpması sonucu hava yastığının hareketsiz haldeyken de devreye girebileceğini unutmayınız. Bu yüzden araç hareketsiz halde olsa bile çocukları kesinlikle ön koltuklara oturtmayınız. Diğer taraftan, kontak anahtarı STOP konumundayken herhangi bir çarpma halinde hava yastıkları şişmez; bu durumda hava yastıklarının tetiklenmemesi bir sistem hatası olarak düşünülmemelidir.



Kontak anahtarını **MAR** konumuna çevirdiğinizde  uyarı ışığı (ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakma düğmesi **AÇIK** konumda iken) yolcu hava yastığının olası bir kaza durumunda şişeceklerini hatırlatmak için birkaç saniyelik yanıp söner ve ardından kapanır.



Koltukların sırtlarını basınçlı suyla veya buharla yıkamayınız (elle veya otomatik koltuk yıkama istasyonlarında).



Ön hava yastıkları ön gerdiricilerin devreye girdiği darbelerden daha şiddetli darbelerde tetiklenmek için tasarlanmıştır. Bu yüzden iki darbe eşiği arasında sadece ön gerdiricilerin devreye girmesi normaldir.



Halka veya destek kollarına başka nesnelere takmayınız.



Hava yastığı emniyet kemerlerinin yerini almaz, ancak onların etkinliğini artırır. Ayrıca, ön hava yastıkları düşük hızda önden çarpmalarda, yan çarpışmalarda, arkadan darbelerde veya devrilmelerde harekete geçmeyeceğinden, bu durumlarda yolcular sadece her zaman takılması gerekli olan emniyet kemerleri ile korunurlar ki bunlar da her zaman takılmalıdır.

KUMANDA KOLLARI

Direksiyon simidinin üzerinde yer alan kumanda kolları tarafından kumanda edilen tertibatlar, kontak anahtarı yalnızca **MAR** konumdayken devreye alınabilir.

SOL KUMANDA KOLU

Bu kumanda kolu, ön ve arka sis lambaları hariç olmak üzere dış lambalara kumanda eder.

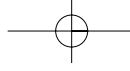
Dış lambalar yakıldığında, ön panel üzerinde bulunan çeşitli kumandaların ışıkları yanar.

Kontak anahtarı **PARK** konumdayken park lambaları ve plaka lambaları, çentikli düğmesinin konumundan bağımsız olarak yanar.

Kolun (1 veya 2-şekil 60) konumu yalnızca sağda ve solda bulunan park lambalarının (ön ve arka) açılmasını sağlar.

Lambaların söndürülmesi (şekil 55)

Çentikli düğme **O** simgesini gösterirken dış lambalar söner.



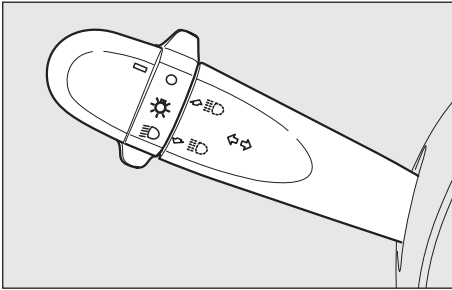
Park lambaları (şekil 56)

Çentikli düğmeyi **O** konumundan ☀ konumuna getirdiğinizde park lambaları yanar.

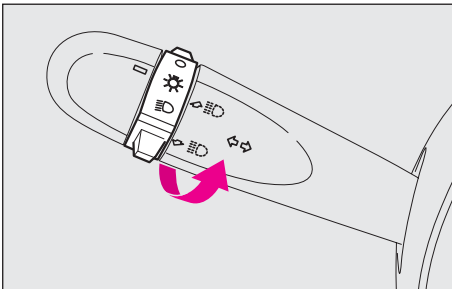
Gösterge panelindeki $\Rightarrow \Rightarrow$ uyarı lambası da aynı anda yanacaktır.

Kısa farlar (şekil 57)

Çentikli düğmeyi ☀ konumundan \Rightarrow konumuna getirdiğinizde yanar.



şekil 55

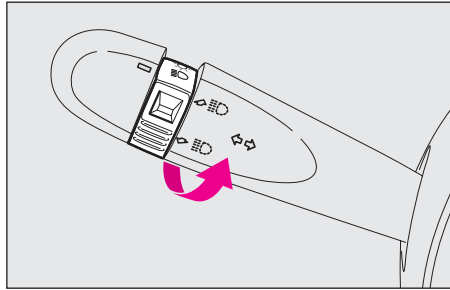


şekil 56

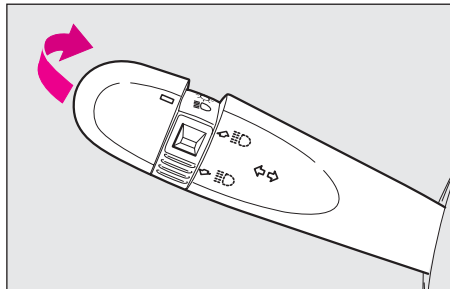
Uzun farlar (şekil 58)

Uzun farları yakmak için çentikli düğmeyi \Rightarrow konumuna getirip ön panele doğru itiniz (sabit konum); gösterge paneli üzerindeki \Rightarrow uyarı ışığı yanacaktır.

Kısa farları yeniden yakmak için kolu direksiyon simidine doğru çekiniz.



şekil 57



şekil 58

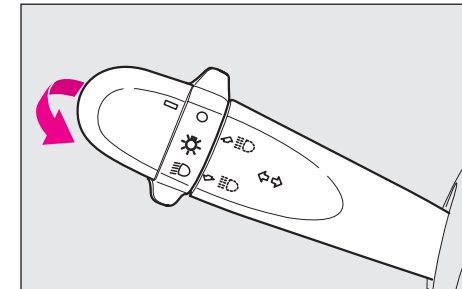
Kısa farlar ve sis lambaları yakılırsa dış lamba kontrol ünitesi (Body Computer içine entegre edilmiş) aşağıdaki şekilde çalışır:

— kısa far ayarında başlangıç pozisyonuna geri dönülürken uzun farları yeniden yakınca sis lambaları açık kalır ve kısa farlar söner.

veya


— uzun farları açtığımızda sis lambaları kapanır ve ardından uzun farlar kapatıldığında otomatik olarak yeniden açılırlar.

Bu yüzden, Body Computer değişimlerinde dış farların çalışma şekilleri farklı olabilir.



şekil 59

Selektör (şekil 59)

Ayar halkasının konumuna bağlı olmaksızın, kolun direksiyon simidine doğru çekilmesi ile (sabit olmayan pozisyon) farlar selektör yapar. Gösterge panelindeki  uyarı lambası da aynı anda yanacaktır.

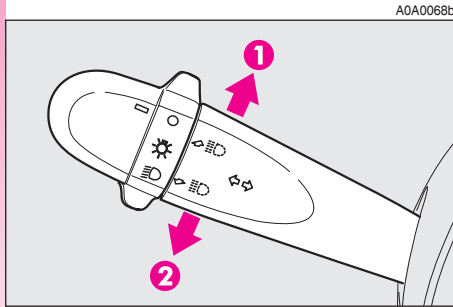
DİKKAT Yalnızca uzun farlar selektör yapar. Cezalardan kaçınmak için yerel kurallara uyunuz.

Sinyal Lambaları (şekil 60)

Ayar halkasının konumuna bakılmaksızın kolu aşağıdaki konumlara getirebilirsiniz:

yukarı konum **(1)** - sağ dönüş sinyal lambaları devreye girer.

aşağı, konum **(2)** - sol dönüş sinyal lambaları devreye girer.



46

şekil 60

Uyarı lambalarından bir tanesi ( veya ) gösterge panelinde aynı anda yanar.

Direksiyon simidi düz konuma getirildiğinde kol otomatik olarak orta konuma geri döner ve yön sinyallerinin çalışması biter.

DİKKAT Yön değiştirmek üzere olduğu-nuzu göstermek için kısa süreyle bir sinyal vermek istediğinizde sinyal kolunu hafifçe aşağı veya yukarı (geçici konum) hareket ettiriniz. Bırakıldığında kumanda kolu otomatik olarak ilk konuma döner.

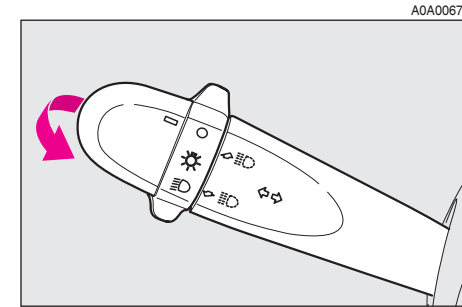
“Follow-me-home” aydınlatma fonksiyonu (şekil 61)

Bu işlev aracın önündeki mekanın ayarlanan süre boyunca ışıklandırılmasına izin verir ve kontak anahtarının **STOP** konumuyla devreye girip sol taraftaki kolu direksiyon simidine doğru çekmeyle de devre dışı edilir.

Bu işlev, motor durduğunda 2 dakika süresi içerisinde kolu çekmekle devreye sokulur. Kolun her bir hareketi ile farların ve park lambasının yanma süreleri 30 saniyelik adımlar halinde ve toplam 3.5 dakikaya kadar uzatılır, ayarlı zamandan sonra lambalar otomatik olarak söner.

Kolun kullanıldığı her defada göstergedeki uyarı lambası  yanar.

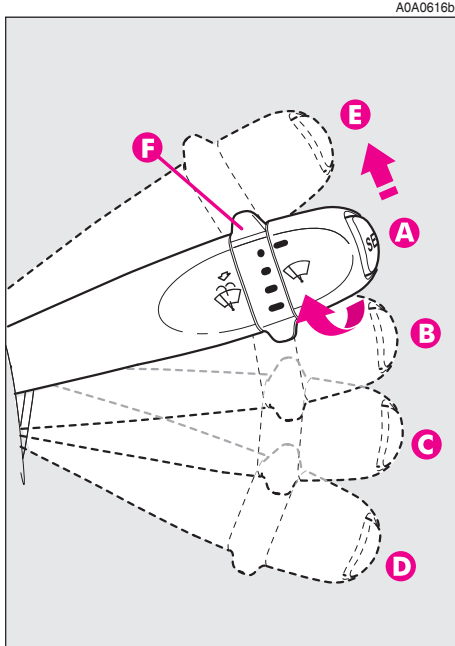
Bu işlev 2 saniyeden uzun bir süre kolu direksiyon simidine doğru çekilmiş olarak tutmakla kapatılabilir.



şekil 61

SAĞ KUMANDA KOLU

Sağ kumanda kolu ön cam ile arka cam yıkama/silme işlemlerini işletir. Ön cam sileceği aynı zamanda far yıkayıcısını da çalıştırır, eğer monte edilmişse.



şekil 62

Ön cam yıkama/silme (şekil 62-63)

Bu kumanda kolu 5 ayrı konuma getirilebilir:

- A** - Ön cam sileceği kapalı.
- B** - Fasilalı çalışma

Kumanda kolu (**B**) konumundayken (**F** kumanda düğmesini çevirmek sureti ile dört ayrı fasıllı çalışma hızı elde edilebilir.

- = çok yavaş fasıllı
- ■ = yavaş fasıllı
- ■ ■ = orta hızlı fasıllı
- ■ ■ ■ = hızlı fasıllı

- C** - Sürekli yavaş çalışma
- D** - Sürekli hızlı çalışma
- E** - Geçici hızlı çalışma fonksiyonu (geçici konum)

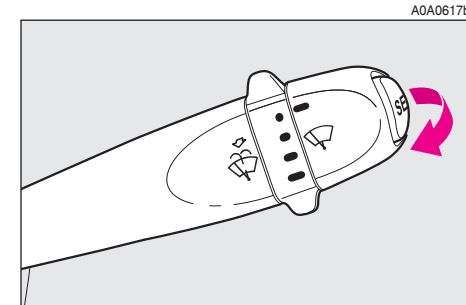
(**E**) konumundaki işlem kolun tutulduğu süre ile sınırlıdır. Kol bırakıldığında silmeyi bırakarak tekrar (**A**) pozisyonuna döner.

"Akıllı yıkama" FONKSİYONU

Kol direksiyon simidine doğru çekildiğinde (geçici konum), ön cam yıkayıcısını çalıştırır.

Kolu çekili tutarak tek bir hareketle yıkama fiskeyelerinin ve sileceklerin aynı anda çalışmasını sağlamak mümkündür; gerçekte kol yarım saniyeden daha uzun süre çekili tutulursa sonuncusu otomatik olarak devreye girer.

Cam sileceği kumanda kolunun bırakılmasından sonra birkaç silme hareketi yaparak durur; bir iki saniye sonra başka bir "temizleme hareketi" ile silme işlemini tamamlar.



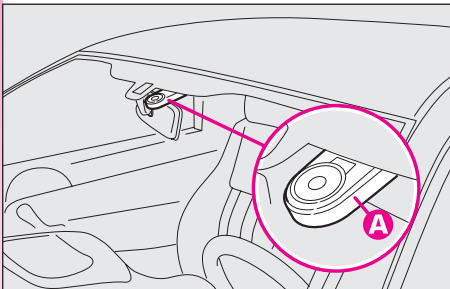
şekil 63

Yağmur sensörü (bazı tiplerde) (şekil 64)

Yağmur sensörü (A), sadece belirli bazı tiplerde monte edilen, ön cam sileceği ile kombine, elektronik bir teribat olup fasıllı çalışma esnasında yağmurun şiddetine bağlı olarak silme sayısını otomatik olarak ayarlar.

Sağ kumanda kolu vasıtasıyla kumanda edilen diğer fonksiyonlarda herhangi bir değişiklik söz konusu değildir.

Yağmur sensörü, sağ kumanda kolu (B şekil 62) konumuna getirildiğinde otomatik olarak devreye alınır ve cam kuru iken sileceği hareketsiz olduğu konumdan (silme yok) şiddetli yağmurda sürekli yavaş çalışma konumuna kadar tedrici olarak değişen bir aralığı mevcuttur.



48

şekil 64

Çentikli kumanda kolunu (F-şekil 62) çevrilmesi ile yağmur sensörünün hassasiyetinin artırılması mümkündür, ön cam kuruyken ilk devamlı hıza (sürekli, çok yavaş) hale geçimde durgun haldeyken daha hızlı bir değişim elde edilir.

Ön cam yıkamanın, yağmur sensörü devredeyken çalıştırılması (kumanda kolu B konumunda) halinde; normal yıkama işlevi yağmur sensörü alışılmış otomatik çalışma işlevine geri döndükten sonra gerçekleşir.

Kontakt anahtarı **STOP** konumuna çevrildiğinde; yağmur sensörü devre dışı kalır ve daha sonra, eğer kumanda kolu (B) konumunda kalırsa, motor çalıştırıldığında (**MAR pozisyonu**) tekrar devreye girer. Bu durumda yağmur sensörünü etkinleştirmek için sadece kolu (A) veya (C) konumuna getirip ardından (B) konumuna geri getiriniz.

Yağmur sensörü bu yolla etkinleşirse silecek en azından bir silme hareketi yaparak sensörün devreye girdiğini bildirir, ön cam kuru durumda olsa bile.

Yağmur sensörü iç dikiz aynasının arka kısmında yer alır ve ön cam ile temas halinde olup ön cam sileceği

tarafından süpürülen alan içerisinde bulunur ve bu sensör cam sileceği motorunda kumanda edilen bir elektronik motoruna kumanda eden bir elektronik kontrol ünitesine kumanda eder.

Motor her çalıştırıldığında, yağmur sensörü kumanda sensörü, kumanda yüzeyi üzerinde herhangi bir buz oluşumunu önlemek için yaklaşık olarak 40°C'lik bir sıcaklığa otomatik olarak ayarlanıp sabitlenir.

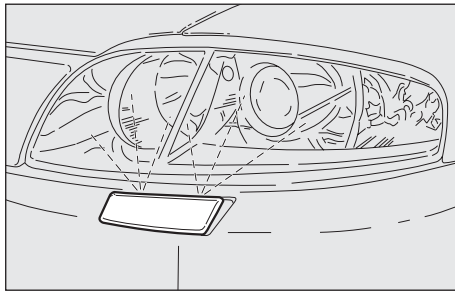
Yağmur sensörü aşağıda belirtilen ve değişik hassasiyet gerektiren durumların varlığını denetleyip bu durumlara kendiliğinden adapte olur:

- kontrol yüzeyi üzerindeki yabancı maddeler (tuz, kir, v.s.);
- aşınmış silecek süpürgelerinin sebep olduğu su izleri;
- gece ile gündüz arasındaki fark (insan gözü ıslak cam yüzeyinden geceleri daha fazla rahatsızlık duyar).

Far yıkama (bazı tiplerde) (şekil 65)

Far yıkayıcılar kısa/uzun farlar yanarken ön cam yıkama devreye alındığında çalışır.

DİKKAT Bazı versiyonlarda far yıkayıcı çalışırken klima sistemi herhangi bir likit deterjan kokusunun yolcu bölmesine girişini önlemek için otomatik olarak iç hava dolaşımı fonksiyonu devreye girer.



şekil 65

HIZ SABİTLEME SİSTEMİ (CRUISE CONTROL) (bazı tiplerde)

GENEL BİLGİLER

Elektronik kumandalı Cruise Control (HIZ SABİTLEYİCİ) Sistemi; gaz pedalına basmadan aracın gereken hızda kullanılmasını sağlar. Bu ter-tibat, uzun sürüşlerde yorgunluğu azaltır çünkü kaydedilen hız kendi-liğinden korunur.

DİKKAT Bu cihaz sadece 30 ila 190 km/h hızlar arasında kullanılabilir.

⚠ Cruise Control, sadece trafik ve yol koşullarının, otomobilin yeterince uzun bir mesafe boyunca, sabit bir hızda ve tamamen güvenli olarak kullanılmasına izin verdiği durumlarda devreye alınmalıdır.

Aşağıdaki hallerden birinde de sistem otomatik olarak devreden çık-maktadır:

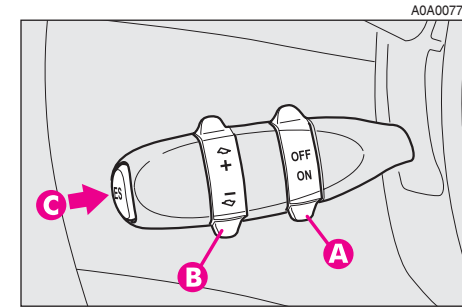
- fren pedalına basıldığında;
- debriyaj pedalına basıldığında;
- ASR, MSR veya VDC sistemleri dev-reye girdiğinde;
- Selespeed transmisyonu ile vites de-ğiştirildiğinde;
- Selespeed vites kontrol kolunun yanlışlıkla **N** konumuna çevrilmesi.

KUMANDALAR (şekil 66)


Cruise Control'e **ON/OFF** kumandası (**A**), +/- kumandası (**B**) ve **RES** düğmesiyle (**C**) kumanda edilir.

Kumanda (**A**) iki konumludur:

- **OFF** bu konumda sistem devre dışıdır;



şekil 66

— **ON** bu konum tertibatın normal çalışma konumudur. Eğer kumanda **(A)** bu konumdaysa, gösterge panelinin üzerindeki  uyarı lambası yanar.

(B) kumandası otomobil hızının kaydedilmesini veya kaydedilen hız değerinin arttırılmasını veya azaltılmasını sağlar.

Ulaşılan hız değerini kaydetmek veya kaydedilen hızın değerini arttırmak için **(B)** kumandasını **(+)**'ya çeviriniz.

Kaydedilen hız değerini düşürmek için **(B)** kumandasını **(-)**'ye çeviriniz.

Yuvarlak **(B)** kumandası her hareket ettirildiğinde hız yaklaşık olarak 1,5 km/h artar veya azalır.

Halka şeklindeki bu kumanda çevrildiğinde hız sürekli olarak değişir. Ulaşılan yeni hız değeri otomatik olarak sabit tutulur.

RES düğmesi **(C)**, kaydedilen değeri yeniden ayarlar.

DİKKAT Kontak anahtarını **STOP** konumuna çevirmek veya halka kumandayı **(A)** **OFF** yapmak, kaydedilen hızın silinmesi ve sistemin kapanmasını sağlar.

HIZIN KAYDEDİLMESİ

(A) kumandasını **ON** konumuna getirin ve aracı istenen hıza alışılmış olarak getirin. **(B)** kumandasını en az üç saniye süresince **(+)** konumuna getirin ve sonra bırakınız. Otomobilin hızı hafızaya alınmıştır bu nedenle gaz pedalından ayağınızı çekebilirsiniz.

Araç aşağıda belirtilen durumlardan herhangi biri oluşana kadar kaydedilen sabit hızda yoluna devam eder:

- fren pedalına basıldığında;
- debriyaj pedalına basıldığında;
- ASR, MSR veya VDC sistemleri devreye girdiğinde;
- Selespeed transmisyonu ile vites değiştirildiğinde;
- selespeed vites kontrol kolunun yanlışlıkla **N** konumuna çevrilmesi.

DİKKAT Gerektiğinde (örneğin sollar yaparken) sadece gaz pedalına basılarak hızlanılabilir; ardından, gaz pedalını bıraktığınızda araç yeniden önceden kaydedilen hıza geri dönecektir.

KAYDEDİLEN HIZ DEĞERİNİN AYARLANMASI

Fren veya debriyaj pedalının kullanılması sureti ile cihaz devreden çıkmış ise hız aşağıda açıklandığı şekilde yeniden programlanabilir:

- hafızaya alınan hıza ulaşana kadar kademeli olarak hızlanmak sureti ile;
- hızın hafızaya alınması esnasında kullanılan vites geçmek sureti ile (4, 5.ve 6 vites);
- **RES** düğmesine **(C)** basınız.

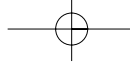
KAYDEDİLEN HIZ DEĞERİNİN ARTIRILMASI

Hafızaya alınan hız iki şekilde artırılabilir:

1) gaz pedalına basılarak ve daha sonra ulaşılan yeni hız değerini kaydederek **(B)** kumandasını üç saniyeden daha uzun bir süre çevirerek);

veya

2) **(B)** kumandasını kısa bir süre ile **(+)** konumuna çevirerek: kolun her atımı hızda ufak bir artışa (yaklaşık 1,5 km/h) kola sürekli olarak basmak sürekli bir hız artışına neden olmaktadır. Otomatik olarak yeni hız değerini kaydetmek için **(B)** kumandasını bırakınız.



KAYDEDİLEN HIZ DEĞERİNİN AZALTILMASI

Kaydedilen hız değeri iki şekilde azaltılabilir:

1) sistemi devre dışı bırakarak (örneğin fren pedalına basılarak) ve daha sonra yeni hız değerini kaydederek **(B)** kumandasını en az üç saniye süreyle (+) konuma getirmek);

2) **(B)** kumandasını, otomatik olarak kaydedilecek olan yeni hız değerine ulaşana kadar (-) pozisyonunda tutarak.

KAYDEDİLEN HIZI YENİDEN AYARLAMAK İÇİN

Kaydedilen hız değeri, motor durduğunda veya **(A)** kumandası **OFF** konumuna çevrildiğinde otomatik olarak ayarlanır.



Cruise Control devrede seyahat ederken vites kolunu boşa ve Select speed kumanda kolunu N konumuna getirmeyiniz.

Cruise Control'ü sadece trafik ve yol koşulları tamamen güvenli ise devreye almanız tavsiye edilir, örneğin: düz ve kuru yollarda, gidiş geliş şeritlerinin birbirinden ayrıldığı otoyollarda, trafik akışının iyi olduğu yollarda ve yol yüzeyinin düzgün olduğu durumlarda. Sistemi şehir içinde veya yoğun trafik koşullarında kullanmayınız.



Cruise Control, 30 ila 190 km/h arasındaki hızlarda devreye alınabilir.

Tertibat ancak 4, 5 veya 6'ncı viteslerde aracın hızına bağlı olarak devreye alınabilir. Sistem kullanılırken yokuş aşağı araç sürerken motor yükü değişimine bağlı olarak hız kaydedilenden daha yükseğe çıkabilir.



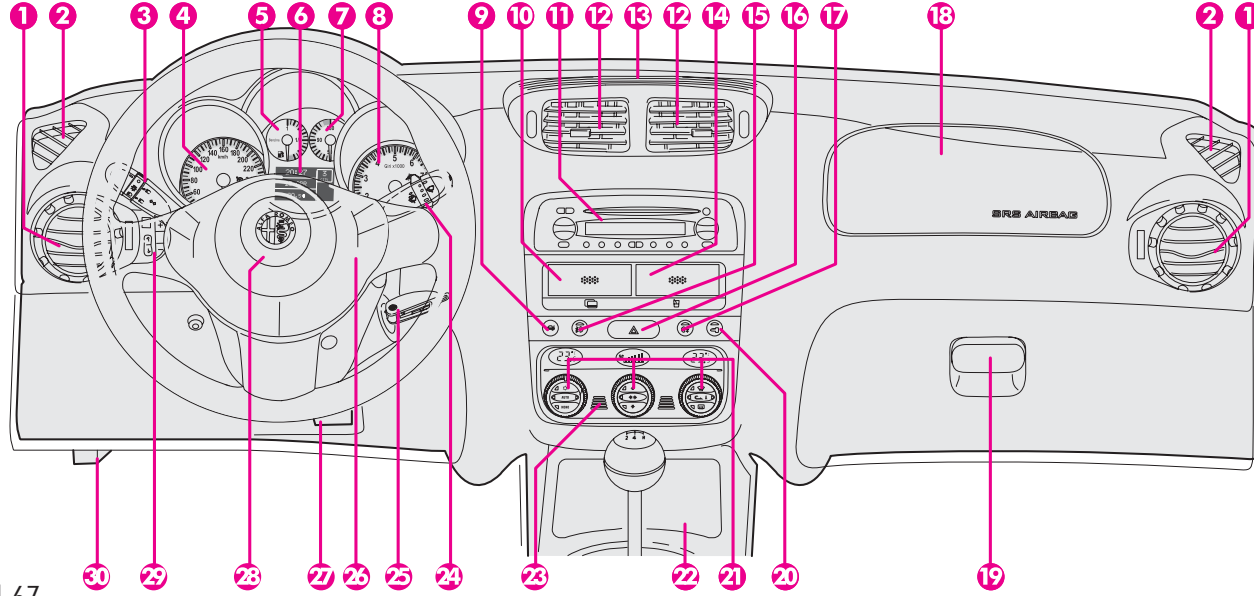
Eğer sistem arızalı veya çalışmaz durumda ise (A) kumandasını OFF yapınız ve koruyucu sigortanın sağlam olup olmadığını kontrol ettikten sonra Alfa Romeo Yetkili Servisiyle bağlantı kurunuz.

(A) kumandası sisteme zarar vermeden sürekli **ON** konumda tutulabilir. Yine de kullanmadığınızda sistemi kapatmanız tavsiye edilir, kazara hız kaydetmemek için kumandayı **OFF** konumuna getiriniz.



ÖN PANEL

(Sağdan direksiyonlu tiplerde, bu kılavuzun sonunda ilgili paragraftaki gösterge paneli ve ön panel kontrolleri anlatımlarına bakınız)



AOA0618b

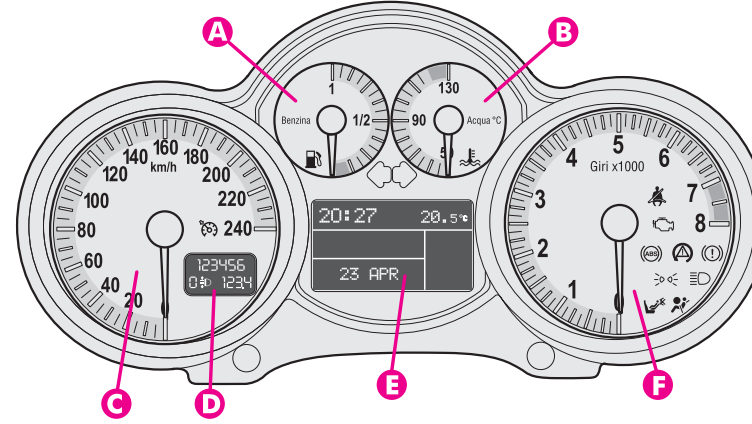
şekil 67

1. Döndürülebilir yan hava yönleticileri - **2** Sabit yan cam hava yönleticileri - **3** Dış lambalar kumanda kolu - **4.** Toplam ve günlük kilometre sayaçlı ve far konum göstergeli hız ölçer - **5.** Yakıt göstergesi, rezerv uyarı lambası ile birlikte - **6** Çok fonksiyonlu ekran - **7.** Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi - **8.** Motor devir saati - **9.** Bagaj açma butonu - **10.** Kart taşıyıcı (bazı tiplerde) - **11.** Radyo (bazı tiplerde) - **12.** Döndürülebilir orta hava yöneticisi - **13** Sabit üst hava yöneticisi - **14.** Bardak taşıyıcı (bazı tiplerde) - **15.** Sis farı düğmesi - **16.** Dörtlü flaşör butonu - **17.** Arka sis lambası butonu - **18.** Ön yolcu hava yastığı - **19.** Torpido gözü - **20.** Kapı kilitleme düğmesi - **21.** Isıtma, havalandırma ve klima kontrolleri - **22.** Kül tablası/Çakmak - **23.** Sıcaklık ölçer - **24.** Ön cam silecekleri kumanda kolu - **25.** Kontak - **26.** Korna - **27.** Direksiyon yükseklik ayar kolu - **28.** Sürücü hava yastığı - **29.** Kumanda ünitesi; günlük kilometre sayacı sıfırlama, far yükseklik ayarı, yol bilgisayarı - **30.** Motor kaputu açma kolu.

GÖSTERGE TABLOSU

Benzinli tipler

A. Rezerv uyarı lambası ile birlikte yakıt göstergesi- **B** Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi ve azami sıcaklık uyarı lambası - **C.** Kilometre saati - **D.** Odometre göstergesi (toplam kilometre sayacı, far konum göstergesi ile birlikte günlük kilometre sayacı - **E.** Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran - **F.** Devir saati

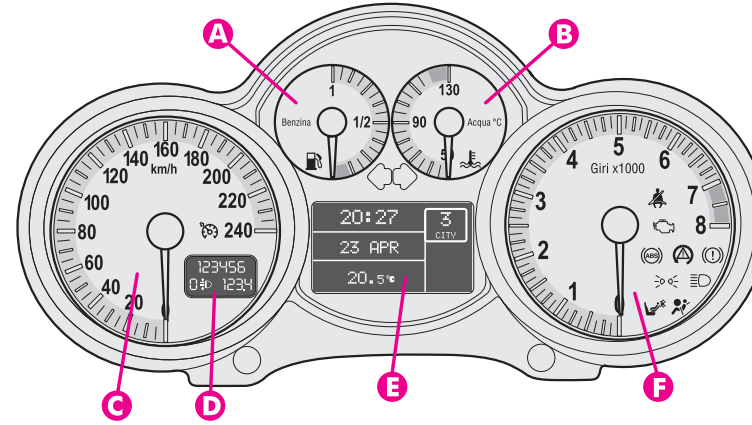


A0A0655b

şekil 68 - 1.8 T. SPARK - 2.0 JTS

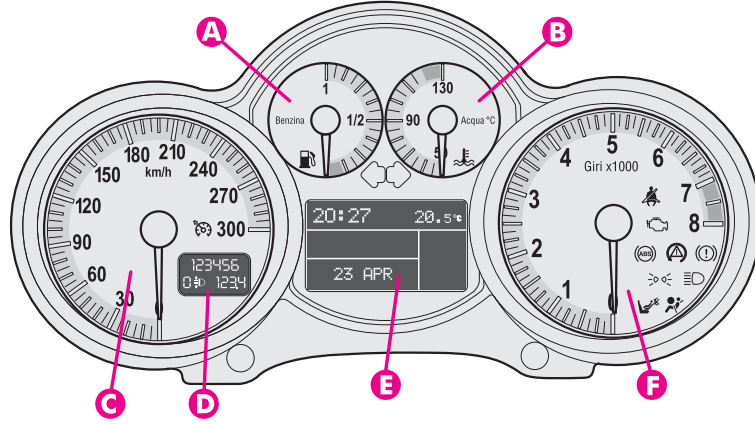
Dizel tip

A. Rezerv uyarı lambası ile birlikte yakıt göstergesi- **B** Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi ve azami sıcaklık uyarı lambası - **C.** Kilometre saati - **D.** Odometre göstergesi (toplam kilometre sayacı, far konum göstergesi ile birlikte günlük kilometre sayacı) - **E.** Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran - **F.** Devir saati



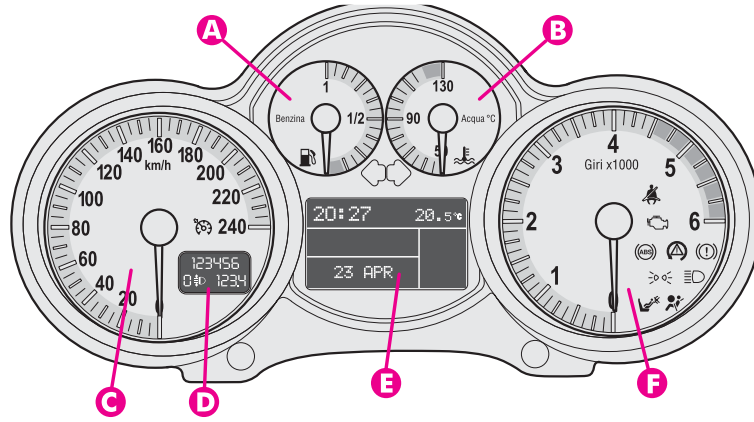
A0A0655b

şekil 69 - 2.0 JTS Selespeed



şekil 70 -3,2 V6

AOA0687b



şekil 71 - JD16V

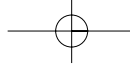
AOA0657b

Benzinli tipler

A. Rezerv uyarı lambası ile birlikte yakıt göstergesi - **B** Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi ve azami sıcaklık uyarı lambası - **C.** Kilometre saati - **D.** Odometre göstergesi (toplam kilometre sayacı, far konum göstergesi ile birlikte günlük kilometre sayacı) - **E.** Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran - **F.** Devir saati

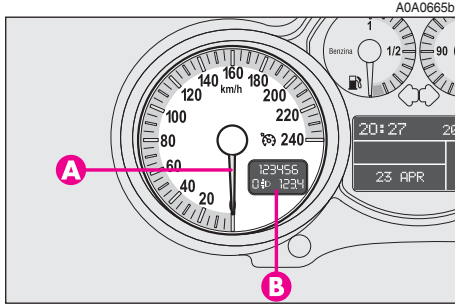
Dizel tip

A. Rezerv uyarı lambası ile birlikte yakıt göstergesi- **B** Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi ve azami sıcaklık uyarı lambası - **C.** Kilometre saati - **D.** Odometre göstergesi (toplam kilometre sayacı, far konum göstergesi ile birlikte günlük kilometre sayacı) - **E.** Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran - **F.** Devir saati

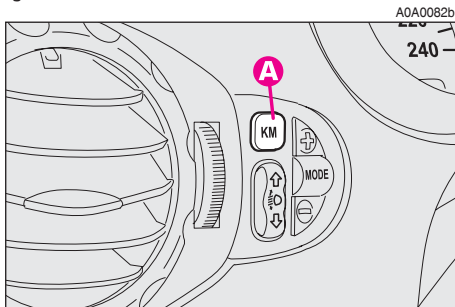


KİLOMETRE SAATİ

(**A-şekil 72**) göstergesi araç hızını gösterir.



şekil 72



şekil 73

TOPLAM KİLOMETRE SAYACI

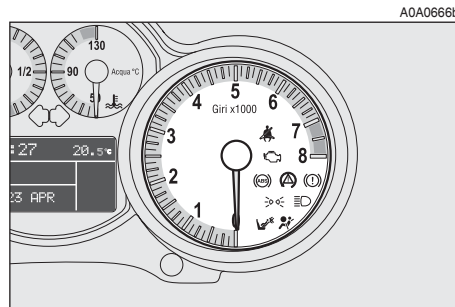
İki sayacı (toplam ve günlük) odometre göstergesi (**B-şekil 72**) ve far konum göstergesi.

Gösterge şunları gösterir:

- ilk sırada toplam kilometre (6 rakam)
- ikinci sırada günlük kilometre (4 rakam)
- far yükseklik cihazıyla ilgili konum.

Günlük kilometre sayacını sıfırlamak için direksiyon kolunun yanındaki panelde (**A-şekil 73**) düğmesine birkaç saniyelik basınız.

DİKKAT Eğer akü bağlantıları sökülürse günlük kilometre sayacında gösterilen değerler silinir.



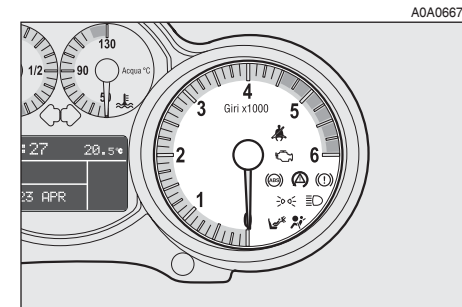
şekil 74 - Benzin motorlu tiplerde

MOTOR DEVİR SAATİ (şekil 74-75)

Tehlike sınırı (kırmızı) aşırı yüksek motor hızını temsil etmektedir. Gösterge bu noktadayken uzun süre sürmeyiniz.

DİKKAT Motor yüksek devirde çalışırken, elektronik enjeksiyon kontrol sistemi yakıt akışını kademeli şekilde keserek motor gücünü kademeli olarak düşürür.

Motor rölantideyken motor devir saati duruma göre yavaş veya ani bir hız artışı gösterebilir, normal işlemler sırasında bu normaldir, örneğin klima sistemini veya fanı devreye alırken. Özellikle devirdeki hafif bir artış, akü şarjını korur.



şekil 75 - JTD16V versiyonları

YAKIT GÖSTERGESİ VE REZERV UYARI LAMBASI

İbre, yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir.

Rezerv uyarı lambası **(A-şekil 76)** depoda yaklaşık 7 litre yakıt kaldığını bildirmek üzere yanar.

DİKKAT Bazı durumlarda (dik yokuşlarda örneğin) göstergedeki yakıt miktarı gerçek miktardan farklı olabilir veya değişikliği daha sonra gösterebilir.

Bu durum, seyahat esnasında yakıtın depoda sallanmasından kaynaklanan düzgün olmayan yakıt seviye okumasını önlemek amacıyla elektronik kontrol ünitesi tarafından gerçekleştirilen işlemlerin bir parçasıdır.

DİKKAT Depo dolumu her zaman motor çalışmıyorken ve kontak anahtarı **STOP** konumundayken yapılmalıdır. Motor çalışmıyor fakat kontak anahtarı **MAR** konumundayken yapılan doldurma işleminde gösterge geçici olarak yanlış okuma yapabilir. Bu olay, sistemin çalışma mantığından meydana gelir ve sistem arızası değildir.

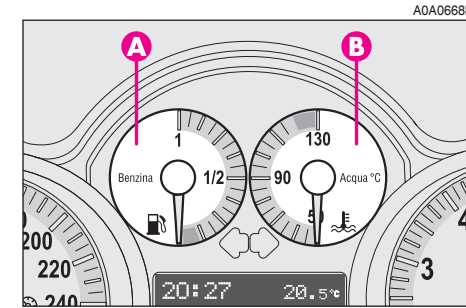
MOTOR SOĞUTMA SIVISI MAKSİMUM SICAKLIK GÖSTERGESİ VE SICAKLIK UYARI LAMBASI

Bu sistem motor soğutma suyunun sıcaklığını gösterir ve sıcaklık yaklaşık 50°C'nin üzerine çıktıktan sonra göstermeye başlar.

Normal şartlarda gösterge ibresi normal olarak skalanın orta değerlerini göstermelidir. Eğer ibre yüksek değerlere yaklaşırsa (kırmızı bölge) aracın performansı düşecektir.

(B-şekil 76) uyarı lambası (bazı tiplerde ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekranda bir mesajla birlikte) yanması sıcaklığın çok yükseldiğini gösterir. Bu gibi bir durumda otomobili durdurunuz ve yetkili Alfa Romeo Yetkili Servisiyle temasa geçiniz.

DİKKAT Hava sıcaklığı çok yüksek olduğunda; düşük hızda dahi motor soğutma suyu sıcaklığı yükselebilir. Bu durumda, motoru durdurunuz ve hararet normale döndükten sonra motoru çalıştırıp tercihen daha yüksek hızda seyahatinize devam ediniz.



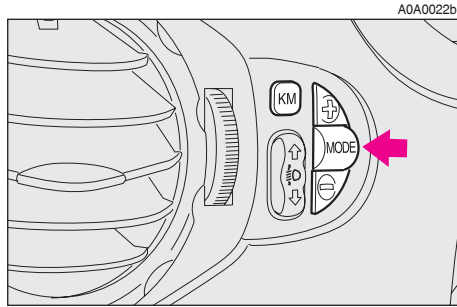
şekil 76

ÇOK FONKSİYONLU DİJİTAL EKРАН (bazı tiplerde)

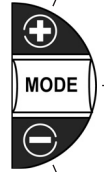
Çok fonksiyonlu dijital ekran şunları içerir: saat, dış hava sıcaklığı, uyarıcı ayarı (uyarıcı açık/kapalı), reostat (aydınlatma ayarlamaları), darbe anahtarının durumu (**FPS açık**).

KUMANDA DÜĞMELERİ (şekil 75)

Dijital göstergede verilen bilgileri (kontak anahtarı **MAR** konumundayken) kullanmak için, öncelikle direksiyon simidinin yanındaki panelde bulunan kumanda düğmelerini tanımanız ve aşağıdaki paragraflarda açıklandıkları şekilde kullanmanız gerekmektedir. Ayrıca herhangi bir şey yapmadan önce bu bölümü iyice okumanızı tavsiye ederiz.



şekil 75



Ekranı gösterilen değerlerin artırılmasını sağlar

1 saniyeden daha kısa bir süre ile basıldığında (takip eden sayfalardaki açıklamalarda **MODE 1** ile belirtilir) çeşitli ayarların yapılmasını sağlar

2 saniyeden daha uzun bir süre ile basıldığında (takip eden sayfalardaki açıklamalarda **MODE 2** ile belirtilir) istenilen seçimin onaylanmasını ve bir önceki ekrana geri dönülmesini sağlar.

Ekranı gösterilen değerlerin azaltılmasını sağlar

DİKKAT Standart gösterge açıkken (saat + dış hava sıcaklığı), **+** veya **-** düğmelerine basmak aydınlatma ayarları reostatı açacaktır.

SAAT (şekil 76)**Saatleri ayarlamak**

MODE 1'deki MODE düğmesine bastığınızda, saat rakamları yanıp sönecektir. **+** veya **-** düğmelerini kullanarak saati istediğiniz gibi ayarlayınız.

Düğmeye her bastığınızda bir birim artar.

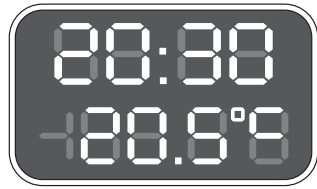
Butonuna sürekli basıldığında; otomatik hızlı arttırma veya azaltma sağlanır.

İstenilen değere yaklaştığınızda, kontrolü serbest bırakınız ve ayar işlemini düğmeye tek tek basarak tamamlayınız.

Kaydetmek için **MODE 2**'deki MODE düğmesine basınız.

saat ve dış hava sıcaklığı göstergesi

AOA0009b



58

şekil 76

Dakikaları ayarlamak

MODE 1'deki MODE düğmesine iki kere bastığınızda, dakika rakamları yanıp sönecektir. **+** veya **-** düğmelerini kullanarak dakikaları istediğiniz gibi ayarlayınız.

Düğmeye her bastığınızda bir birim artar.

Butonuna sürekli basıldığında; otomatik hızlı arttırma veya azaltma sağlanır.

İstenilen değere yaklaştığınızda, kontrolü serbest bırakınız ve ayar işlemini düğmeye tek tek basarak tamamlayınız.

Kaydetmek için **MODE 2**'deki MODE düğmesine basınız.

DIŞ HAVA SICAKLIĞI(şekil 76)

Dış hava sıcaklığı göstergenin aşağı tarafında saatin altında görülebilir. Dış hava sıcaklığı 3° C'nin altında ise, gösterge yoldaki olası bir buzlanma için uyarıcıyla birlikte yanıp sönmeye başlar. Akustik sinyaller 2 saniye kadar sürerken dış hava sıcaklığı göstergesi 10 saniye kadar yanıp söner. Olası yol buzlanma sinyali, bundan sonra dış hava sıcaklığı ancak 6° C üzerine çıktıktan ve yeniden 3° C sıcaklığa indikten sonra verilecektir.

SESLİ UYARI (şekil 77-78)

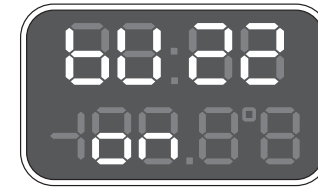
Kumandaya eşlik eden sesli uyarı aşağıdaki şekilde devreye alınıp (**ON**) devreden çıkarılır (**OFF**):

MODE 1'deki MODE düğmesine 3 defa basınız, ardından uyarıcıyı açmak veya kapatmak için **+** veya **-** düğmelerini kullanınız.

Kaydetmek için **MODE 2**'deki MODE düğmesine basınız.

sesli uyarı devrede ekranı (ON)

AOA0083b



şekil 77

AYDINLATMA REOSTASI (şekil 79-80)

Bu fonksiyon; gösterge tablosu, kilometre sayacı ekranı (toplam ve günlük kilometre), far yüksekliği ayar ekranı, saat/ dış hava sıcaklığı ekranı ve radyo ekranı aydınlatmalarının ayarlanmasını (aydınlatmanın azaltılması/ artırılması) sağlar.

İstenen aydınlatma ayarını elde etmek için; standart ekran (saat + dış hava sıcaklığı) açık iken, **+** veya **-** düğmelerini kullanınız.

Kısmi aydınlatma

- düğmesi (direksiyon milinin yanında yer alan panel üzerindeki) 4 saniyeden daha uzun bir süre boyunca basılı konumda tutulduğunda; gösterge tablosunun aydınlatması, kilometre saati hariç olmak üzere, kapatılır.

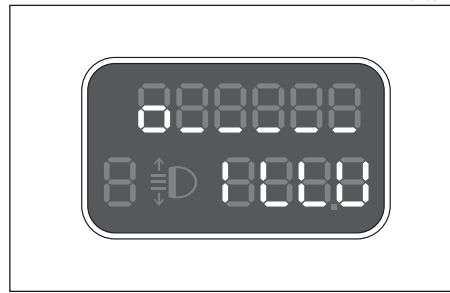
sesli uyarı devre dışı ekranı (buzzer OFF)



şekil 78

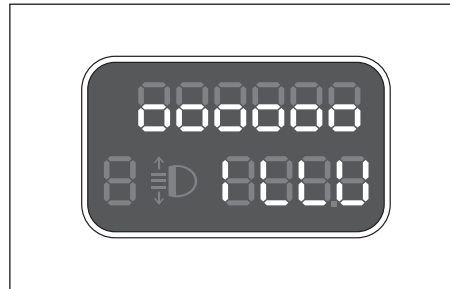
+ düğmesini (direksiyon milinin yanında yer alan panel üzerindeki) 4 saniyeden daha uzun bir süre boyunca basılı konumda tutulduğunda; bütün gösterge tablosunun tekrar aydınlatılması sağlanır.

minimum seviyede aydınlatılmış ekran



şekil 79

maksimum seviyede aydınlatılmış ekran



şekil 80

DARBE ANAHTARI EKRANI (şekil 81)(bazı tiplerde)

Aşağıda gösterilen ekran, belirli bir şiddetteki çarpışmadan sonra, darbe anahtarının devreye girmesi halinde otomatik olarak görüntülenir.

Darbe anahtarı, yakıt akışını keser.

DİKKAT Kumandalar konusunda yer alan darbe anahtarı ile ilgili açıklamalara bakınız.

darbe anahtarının devrede olduğunu gösteren ekran



şekil 81

AYARLANABİLİR ÇOK FONKSİYONLU EKРАН (bazı tiplerde)

Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran sürüş esnasında tüm kullanışlı ve gerekli bilgileri gösterebilir ve bir menü vasıtasıyla aşağıda belirtilen ayar işlemlerinin yapılmasını sağlar:

TIME (saat)

DATE (tarih)

OUTSIDE TEMPERATURE (dış hava sıcaklığı)

INFORMATION ABOUT VEHICLE CONDITION (otomobilin durumu ile ilgili bilgiler)

- Yol bilgisayarı
- Aydınlatma ayarları (reosta)
- Arıza mesajlarının ilgili sembol ile birlikte görüntülenmesi
- Uyarı mesajlarının (örneğin: yolda buzlanma olabilir) ilgili sembol ile birlikte gösterilmesi
- 2.0 JTS Selespeed versiyonu için seçilen vites
- Motor yağı seviyesi (sadece JTD tipleri için)

Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran menüsü

SPEED (HIZ)

- İlgili fonksiyonun devreye alınması/devre dışı bırakılması (ON/OFF)
- Hız limitinin ayarlanması

TRIP B (YOL BİLGİLERİ B)

- İlgili fonksiyonun devreye alınması/devre dışı bırakılması (ON/OFF)

TIME (SAAT)

- Saatlerin ayarlanması
- Dakikaların ayarlanması

DATE (TARİH)

- Günün ayarlanması
- Ayın ayarlanması
- Yılın ayarlanması

DST (YAZ SAATİ)

- Yaz saati uygulamasının devreye alınması/devre dışı bırakılması

MODE 12/24 (12/24 MODU)

- 12 veya 24 saatlik saat modunun seçilmesi

RADIO (RADYO)

- Ekranda aşağıdaki bilgilerin görüntülenmesi/görüntülenmemesi : seçilen radyo istasyonunun frekans veya RDS mesajları, kompak disk ile seçilen ilgili parça

TELEPHONE (TELEFON)

- Aşağıdaki bilgilerin ekranda görüntülenmesi/görüntülenmemesi: araya veya aranılan abonenin ismi ve/veya telefon numarası

NAVIGATION (YOL BULMA SİSTEMİ)

- Takip edilecek rota ile ilgili ekranların ve bilgilerin görüntülenmesi/görüntülenmemesi

LANGUAGE (DİL)

- Ekranda gösterilen mesajlar için lisan seçilmesi

UNITS (BİRİMLER)

- km, mi, °C, °F, km/l, l/100km, mpg ölçü birimlerini seçimi

BUZZER (SESLİ UYARICI)

- Sesli uyarıcı için ses yüksekliğinin ayarlanması

SERVICE (SERVİS)

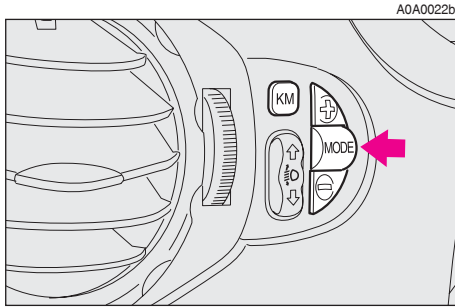
- Periyodik Bakım Programı ile bağlantılı doğru araç bakımını ilgilendiren bilgilerin gösterimi

MENÜ OFF (MENÜ KAPATILDI)

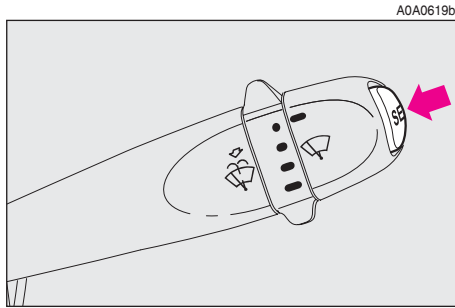
- Menüden çıkar.

KUMANDA DÜĞMELERİ (şekil 82-83)

Ayarlanabilir çok işlevli dijital göstergede verilen bilgileri (kontak anahtarı **MAR** konumundayken) kullanmak için, öncelikle (direksiyon kolunun yanındaki ve sağ kolun üstündeki panelde bulunan) kumanda düğmelerini tanımanız ve gerekmektedir. Ayrıca herhangi bir işlem yapmadan önce bu konunun tamamını okumanız tavsiye edilir.

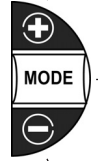


şekil 82



şekil 83

Duruma bağlı olarak ekranda ve ilgili seçenekler üzerinde yukarı doğru hareket edilmesini veya görüntülenen değerin artırılmasını sağlar



1 saniyeden daha kısa süre basıldığında, (takip eden sayfalardaki şemalarda **MODE 1** ile belirtilir) istenilen seçimin onaylanmasını ve/veya bir sonraki ekrana ya da menüye ulaşılmasını sağlar

2 saniyeden daha uzun bir süre basıldığında (takip eden sayfalardaki şemalarda **MODE 2** ile belirtilir), istenilen seçimin onaylanmasını ve standart ekrana dönülmesini sağlar

Duruma bağlı olarak ekranda ve ilgili seçenekler üzerinde aşağı doğru hareket edilmesini veya görüntülenen değerin azaltılmasını sağlar



1 saniyeden daha kısa süre basıldığında (takip eden sayfalardaki şemalarda **SET 1** ile belirtilir), bir sonraki ekrana ulaşılmasını sağlar

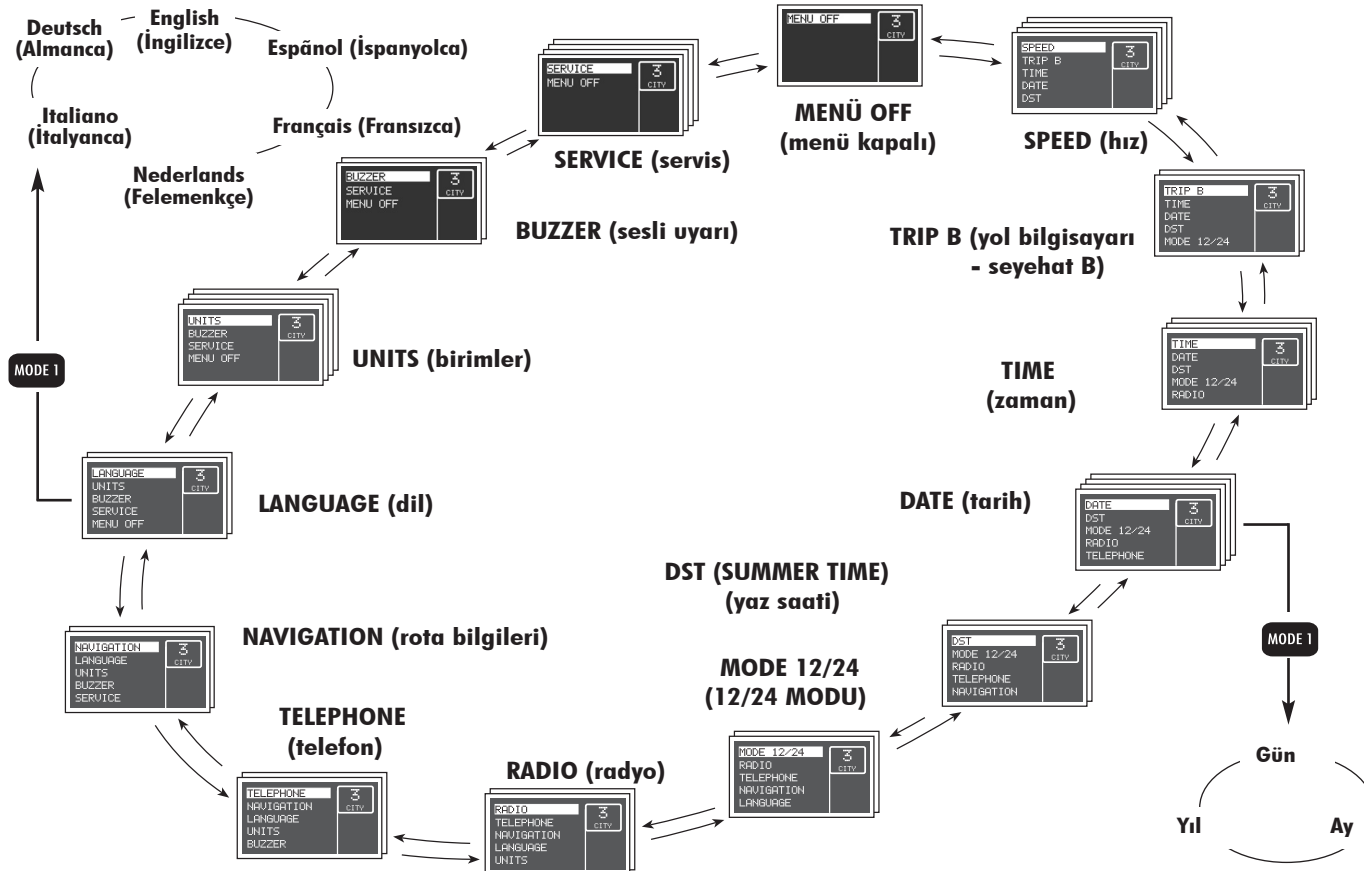
4 saniyeden daha uzun bir süre basıldığında (takip eden sayfalardaki şemalarda **SET 2** ile belirtilir), fonksiyonun sıfırlanmasını ve yeniden başlatılmasını sağlar

DİKKAT + ve - düğmeleri aşağıdaki koşullara bağlı olarak farklı fonksiyonları gerçekleştirirler:

- Standart ekran aktive edildiğinde iç aydınlatmanın ayarlanmasını sağlarlar
- Menülerde aşağı ve yukarı hareket edilmesini sağlarlar
- Ayar işlemleri esnasında, değerin artırılmasını ve azaltılmasını sağlarlar.

MENÜ TANIMI

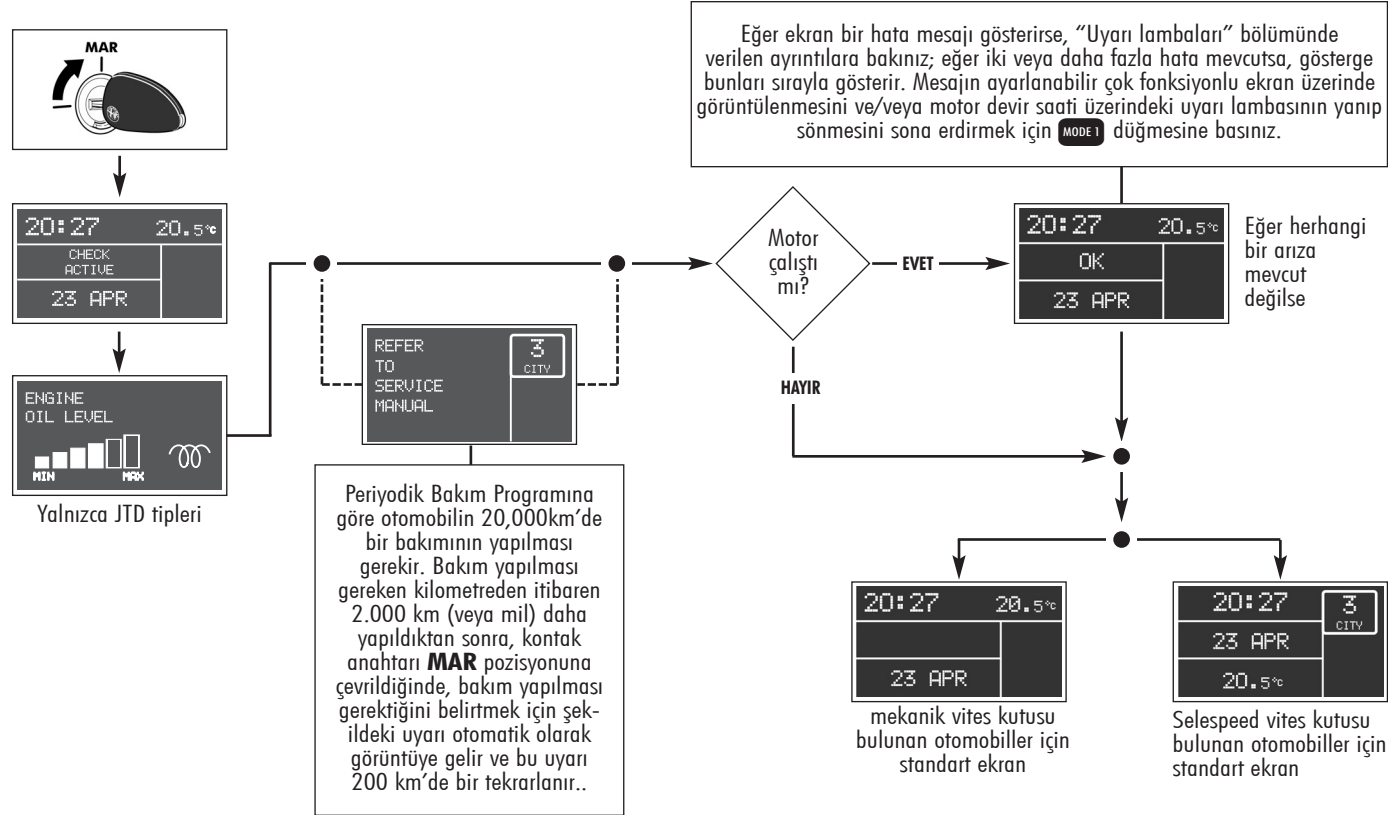
Menü, çevrimler halinde ard arda sıralanmış, farklı seçim işlemleri ve ayarlamalara (bakınız aşağıdaki "LANGUAGE (DİL)" ve "DATE (TARİH)" örnekleri) erişmek için \oplus ve \ominus düğmeleriyle seçilebilen bir dizi işlevi içerir; daha ayrıntılı bilgi için, bir önceki bölümde yer alan "Menü ekranına giriş" konusuna bakınız.



İLK KONTROL

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevildiğinde, ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran CHECK ACTIVE (denetim etkin) mesajını görüntüler: otomobilde bulunan bütün elektronik sistemler için arıza teşhis testleri başlar; bu yaklaşık 4 saniye kadar sürer (sadece JTD versiyonları için, çok işlevli ayarlanabilir ekran ayrıca motor yağ seviyesini de gösterir, aşağıdaki "Motor yağ seviye denetimi" paragrafına bakınız). Hiç bir arıza tespit edilemezse, motor çalıştırıldığı zaman ekranda CHECK OK (Denetim OK) mesajı görüntüye gelir.

DİKKAT Ayarlanabilir çok işlevli ekran bir hata mesajı gösterirse, "Uyarı lambaları" bölümünde verilen detaylara bakınız.



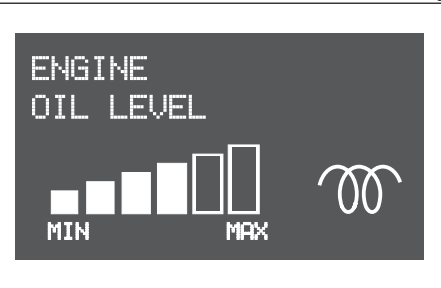
Motor yağ seviyesi kontrolü (sadece JTD 16v tipleri için)

Kontak anahtarı **MAR** konumunda iken, ayarlanabilir çok fonksiyonlu gösterge motor yağ seviyesini 10 saniye boyunca görüntüler: Bu safhada ekrandaki görüntüyü silmek ve bir sonraki ekrana geçmek için **MODE 1** düğmesine basınız.

DİKKAT Gösterilen yağ seviyesinin doğru olduğundan emin olmak için yağ seviyesini araç düz bir yerdeyken kontrol ediniz.

(**Şekil 84**)'te düzgün motor yağı seviyesi gösterilmektedir. Yağ seviyesi düzgün olarak düşerken dolu çubukların yerini boş çubuklar almaya başlar.

AOA9101g



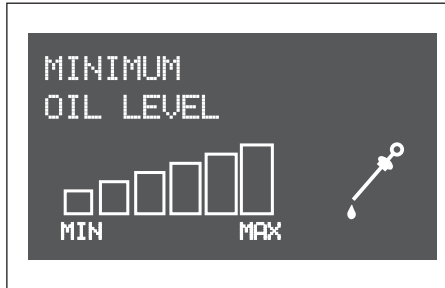
64

şekil 84

(**Şekil 85**) yağ seviyesinin öngörülen seviyenin altında olduğunu göstermektedir. Bu durumda çubukların tümü boştur.

DİKKAT Bu durumda motor yağı seviyesi en kısa zamanda doldurulmalıdır, "Araç Bakımı" bölümündeki "Seviye kontrolleri" konusuna bakınız.

AOA9102g

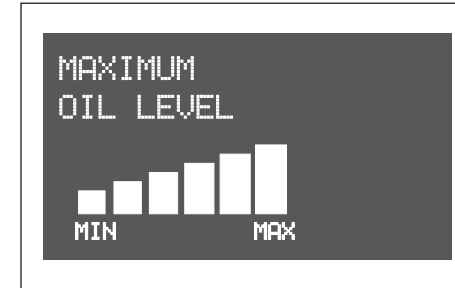


şekil 85

(**Şekil 86**) yağ seviyesinin maksimum seviyenin üzerinde olduğunu göstermektedir. Bu durumda çubukların tümü doludur.

DİKKAT Bu durumda, doğru motor yağı seviyesine ayarlaması için Alfa Romeo Yetkili Servisiyle temasa geçiniz.

AOA9103g



şekil 86

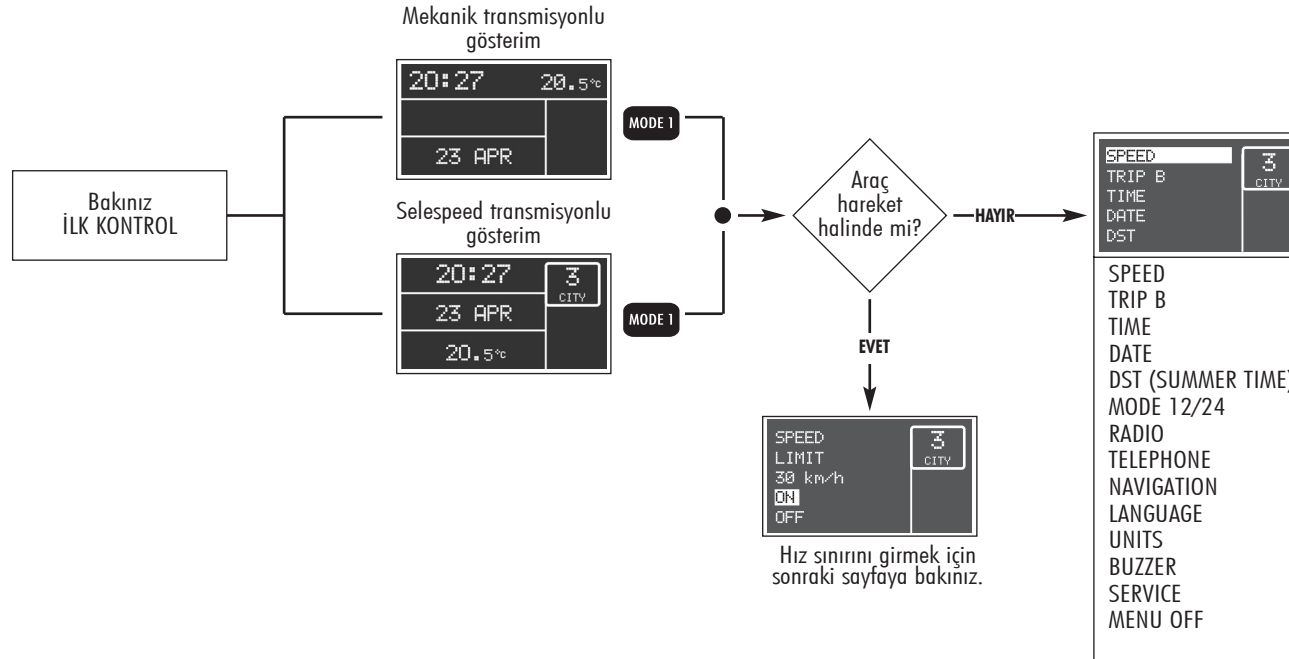
MENÜ EKSPANINA GİRİŞ

İLK KONTROL işleminden sonra, otomobil hareketsiz haldeyken ve standart ekran görüntüdeyken, menü ekranına girmek için **MODE 1** düğmesine basınız.

Ekranı hareket etmek için **+** ile **-** düğmelerini kullanınız.

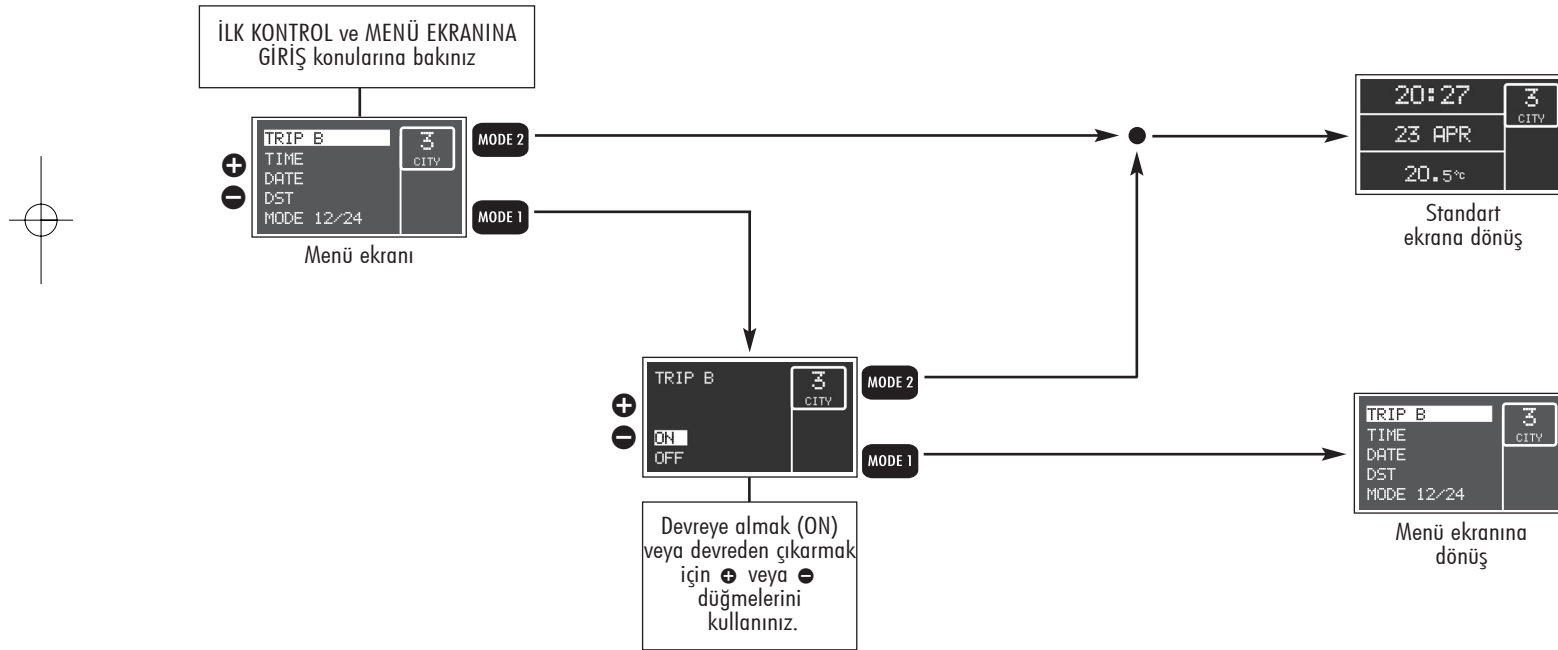
Otomobil hareket halindeyken hız sınırını belirlemek de mümkündür.

Eğer bekleme süresi (işlem yapılmaksızın) 10 saniyenin üzerindeyse, standart ekran veya **MODE 1** düğmesine basmadan önce etkin olan ekrana dönülür; onay verilen bütün işlemler kaydedilir.



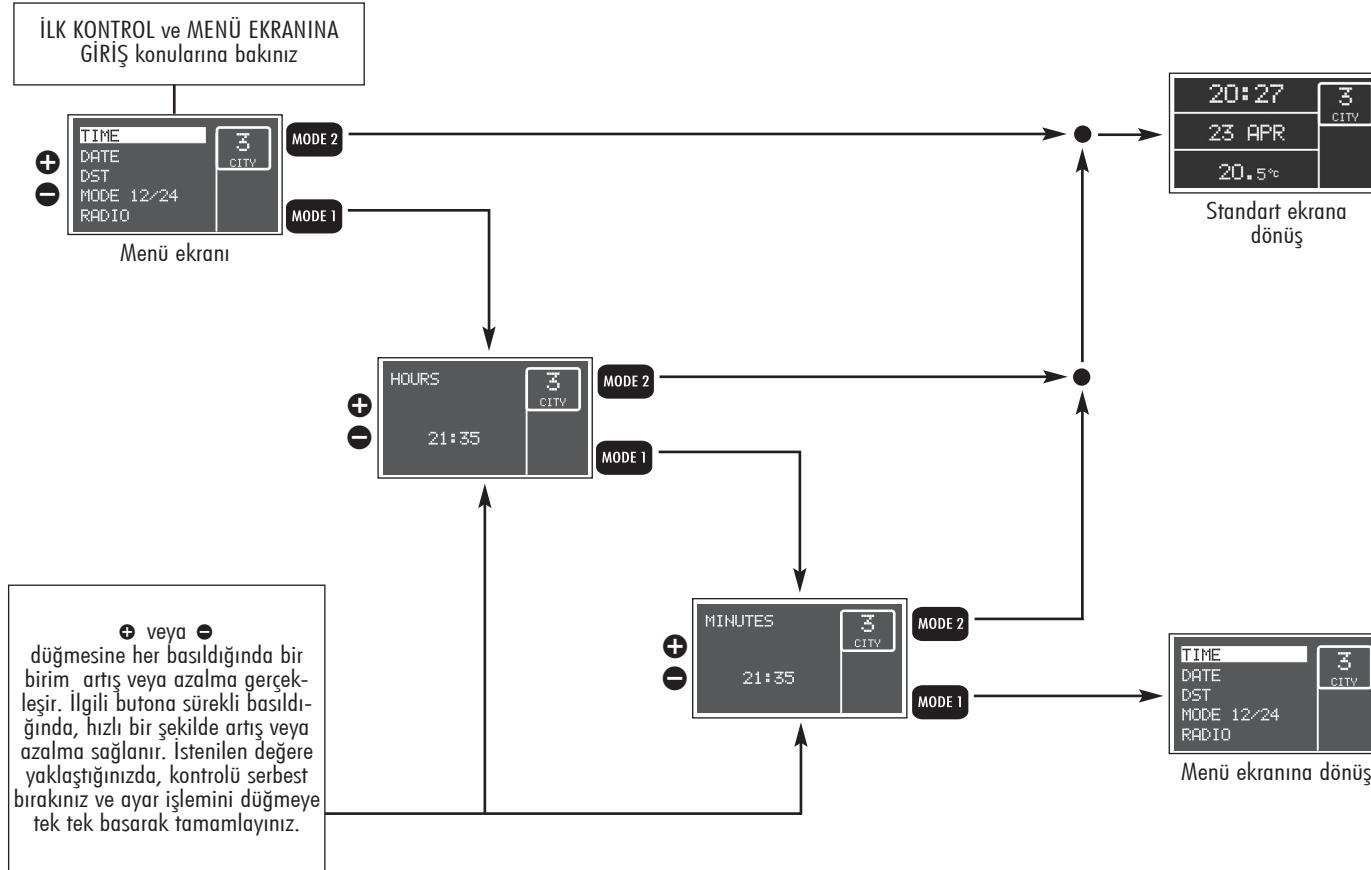
TRIP B (ON/OFF) - (YOL BİLGİSAYARININ GİDİLECEK YOLUN BİR BÖLÜMÜ İLE İLGİLİ FONKSİYONU)

Bu seçenek ile TRIP B işlevinin (gidilecek yolun bir bölümü ile ilgili) devreye alınması (ON) veya devre dışı bırakılması (OFF) mümkündür ki burada, "yolun tamamı" içerisinde yer alan "yolun bir bölümü" seçeneğinde AVERAGE CONSUMPTION B (ORTALAMA YAKIT TÜKETİMİ B), AVERAGE VELOCITY B (ORTALAMA HIZ B), TRAVEL TIME B (SEYAHAT SÜRESİ B), ve TRAVEL DISTANCE B (SEYAHAT MESAFESİ B) ile ilgili gösterimler yer alır. Daha fazla bilgi için "Genel Seyahat - Yolculuk B"ye bakınız.



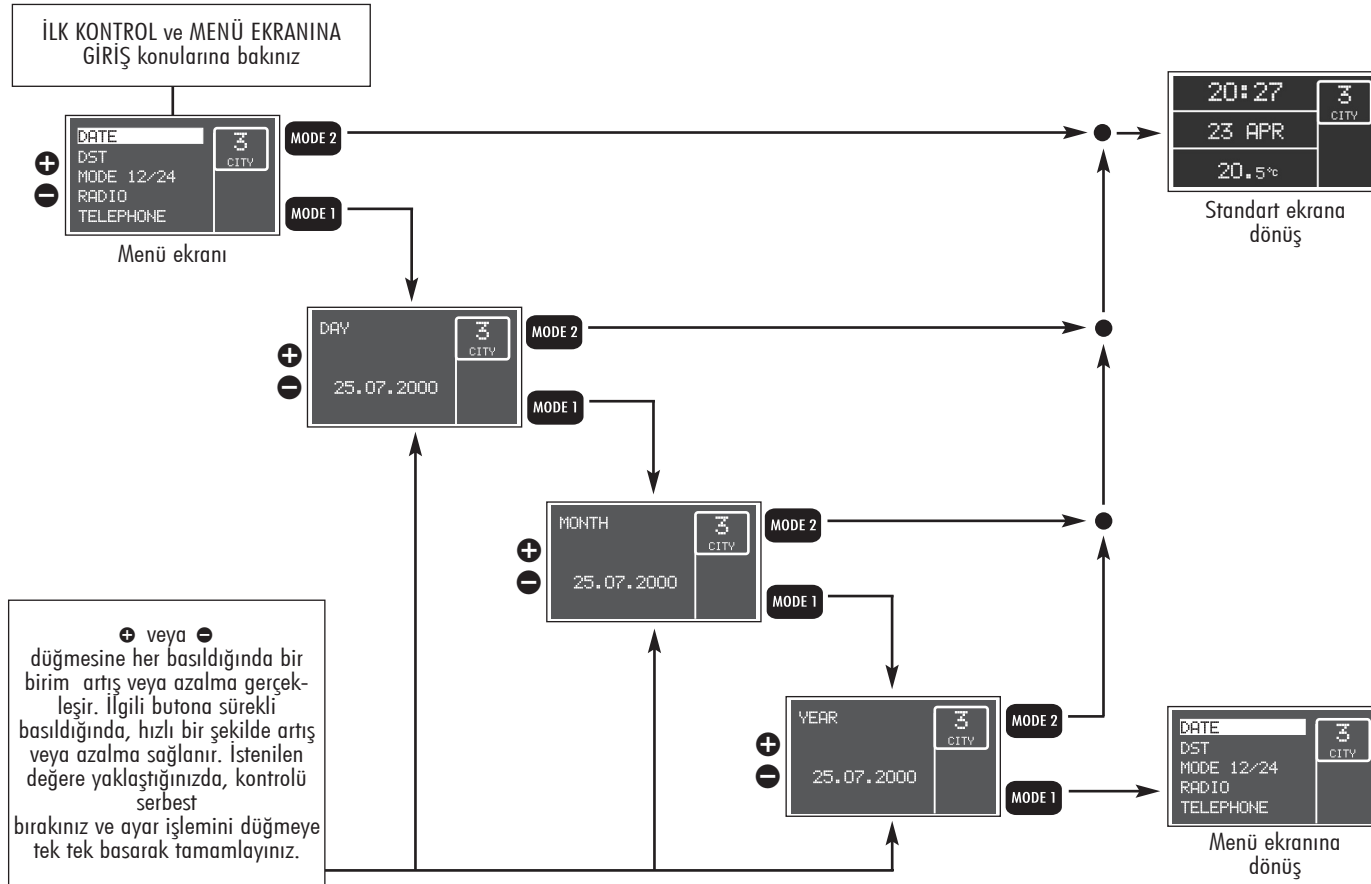
TIME (ZAMAN)

Saati (saat-dakika) ayarlamak için aşağıdaki işlemleri takip ediniz:



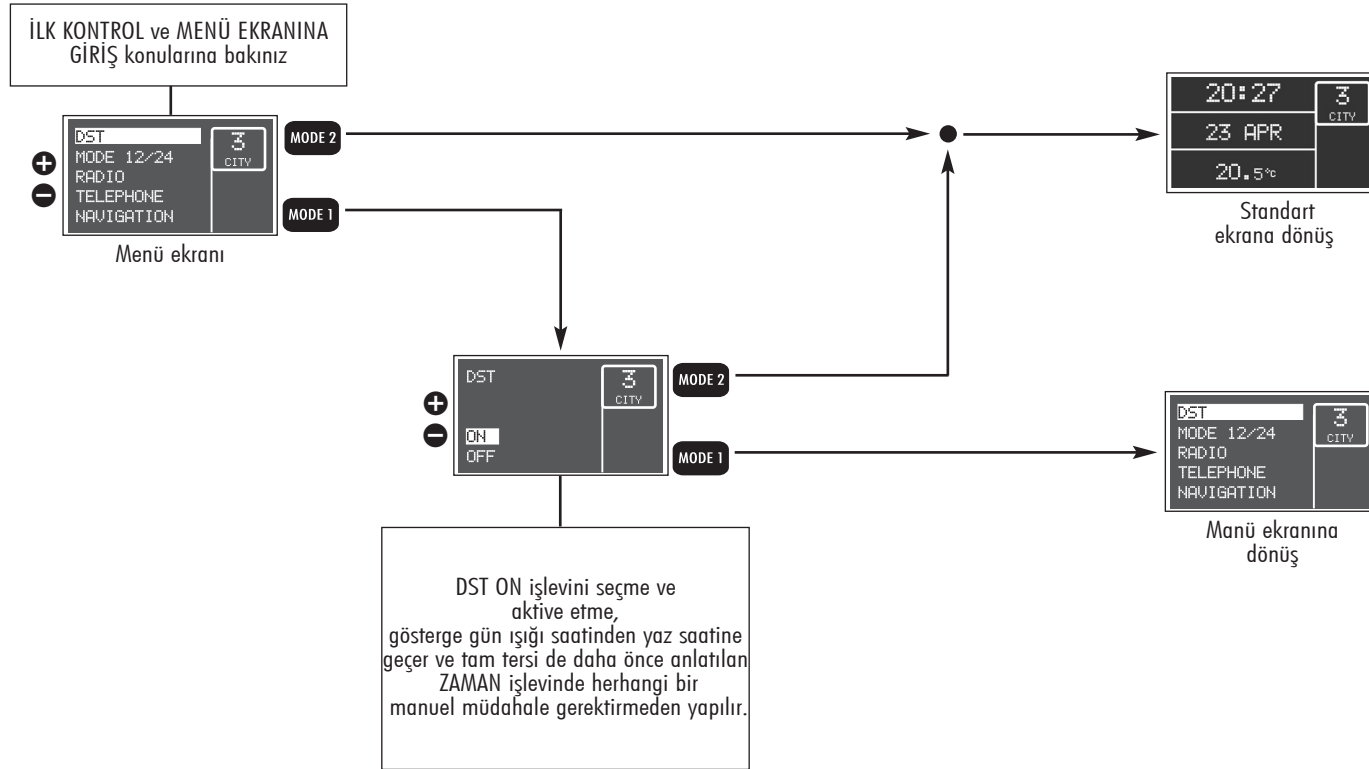
DATE (TARİH)

Tarihi düzeltmek için (yıl-ay-gün) aşağıdaki işlemleri takip ediniz:



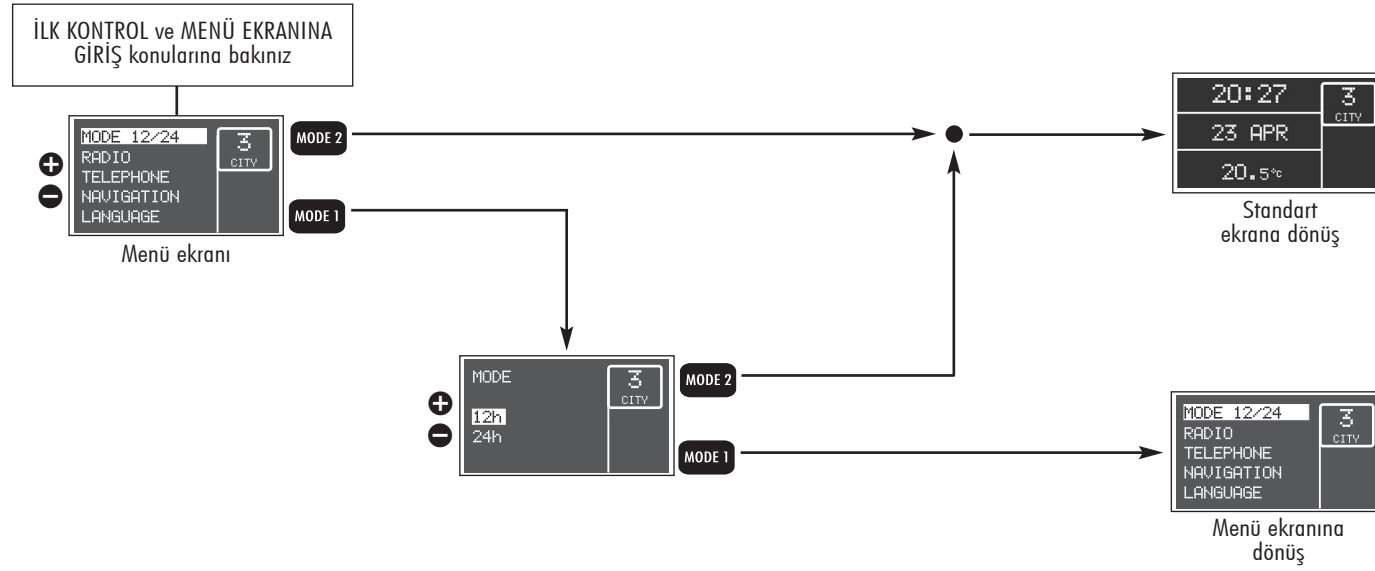
DST (SUMMER TIME - yaz saati)

Yaz saati fonksiyonunu (saatlerin 1 saat ileri alınmasını sağlar) devreye almak/devre dışı bırakmak için, aşağıdaki işlemleri yapınız:



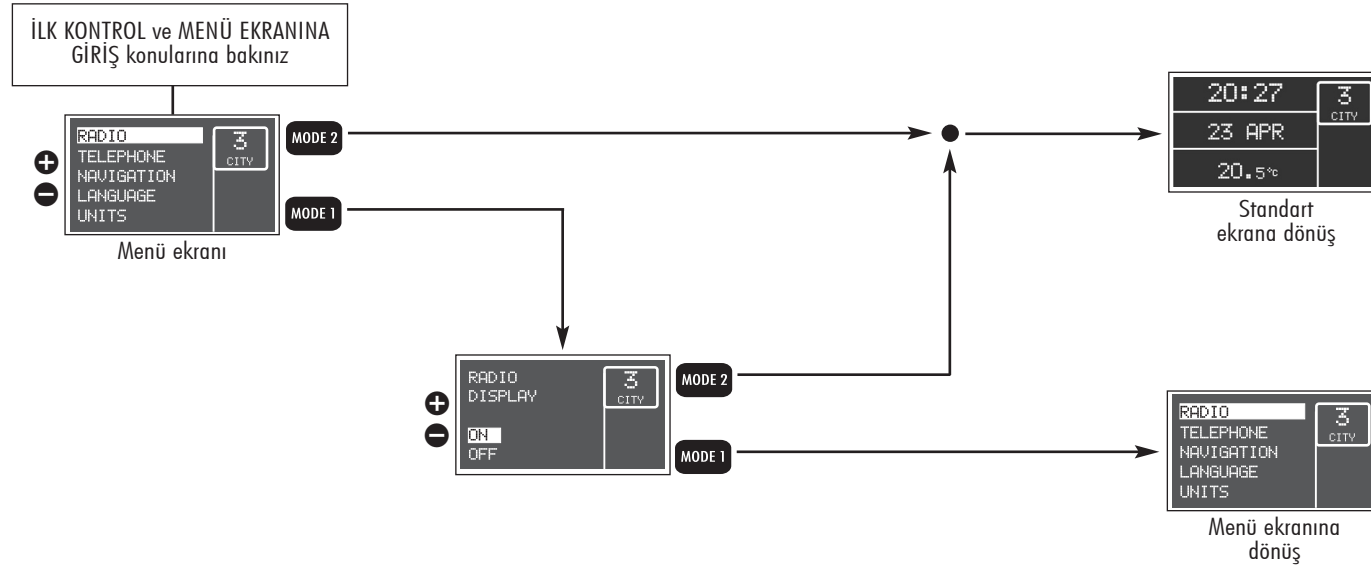
MODE 12/24 (12/24 MODU)

Bu fonksiyon saati 12 veya 24 saatlik dilimler halinde ayarlamak için kullanılır. Ayar için aşağıdaki işlemleri takip ediniz:



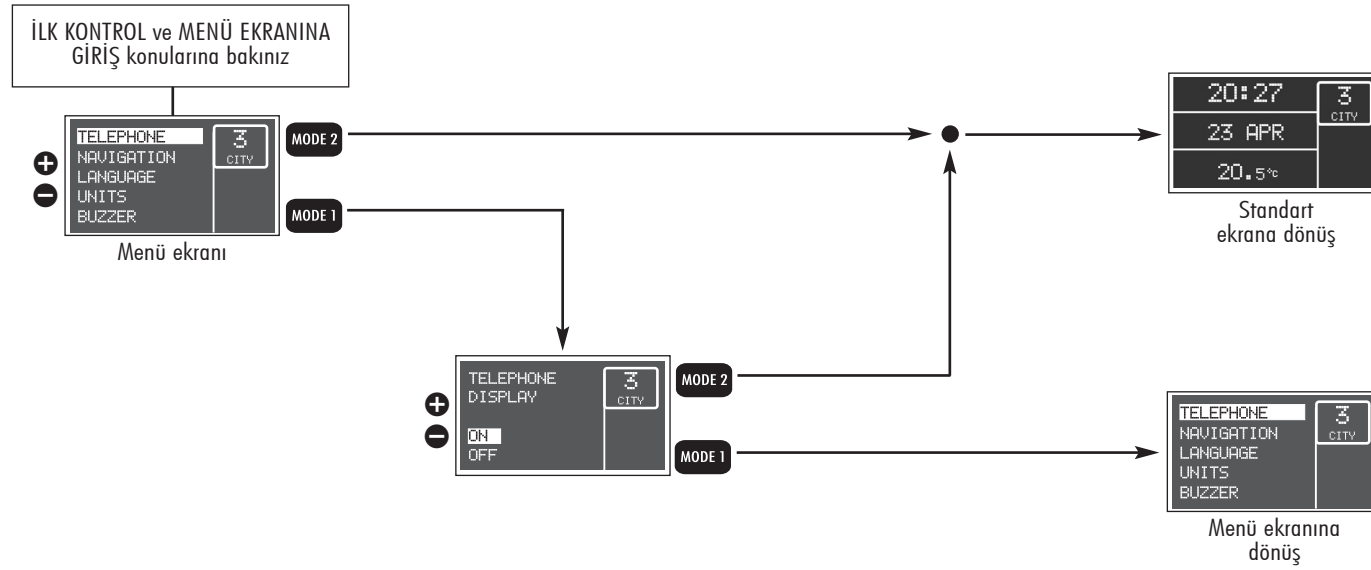
RADIO (radyo)

Radyo ekranı açık (RADYO DISPLAY ON) iken, radyo açıldığında; ekranda, radyo ekranındaki bilgilerin aynısı gösterilir. Bu fonksiyonu devreye almak/devre dışı bırakmak için, aşağıdaki işlemleri yapınız:



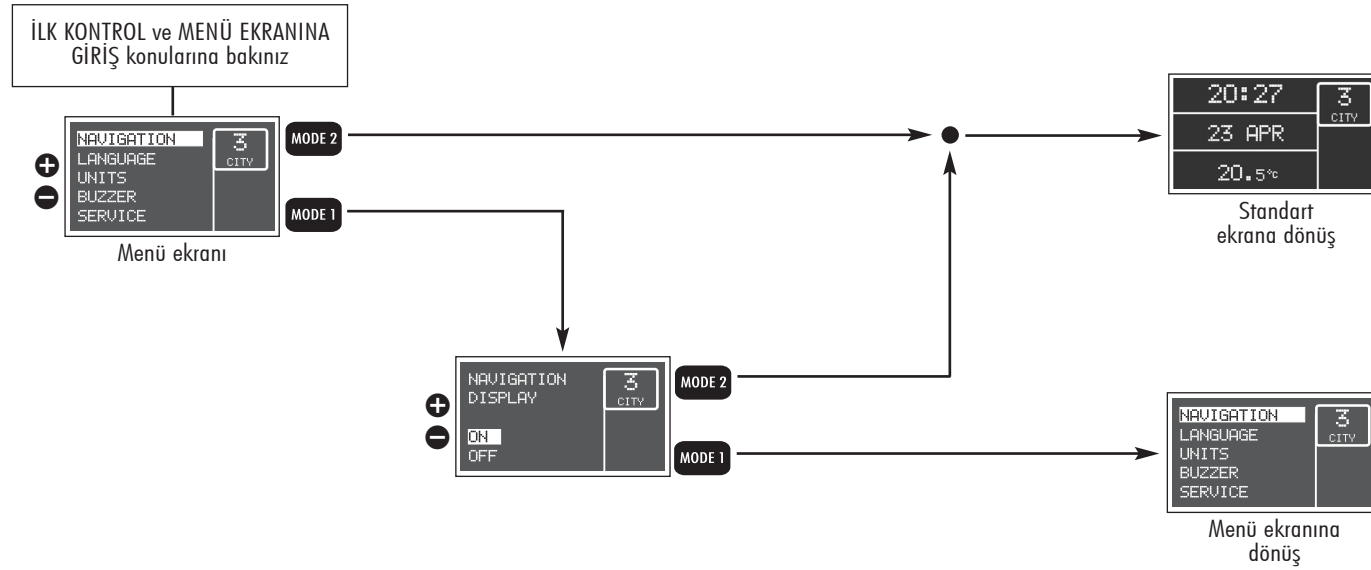
TELEPHONE (telefon)

Telefon ekranı açık (TELEPHONE DISPLAY ON) iken, herhangi bir telefon gelir ise, ekranda arayan kişinin ismi ve telefon numarası (eğer telefon rehberinde kayıtlı ise) gösterilir. Bu fonksiyonu devreye almak/devre dışı bırakmak için, aşağıdaki işlemleri yapınız:



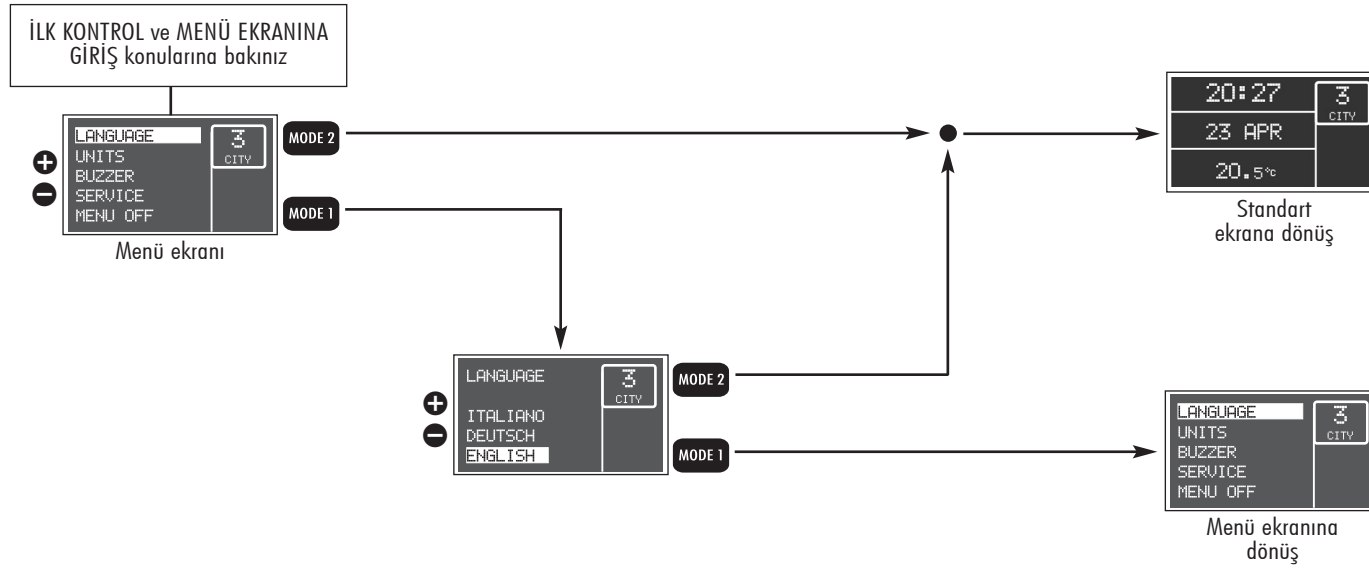
NAVIGATION (yol bulma sistemi)

Yol bulma (navigasyon) sistemi ekranı açık (NAVIGASYON DISPLAY ON) iken, navigasyon sistemi kullanıldığında; ekranda navigasyon sistemi ekranındaki bilgilerin aynısı gösterilir. Bu fonksiyonu devreye almak/devre dışı bırakmak için, aşağıdaki işlemleri yapınız:



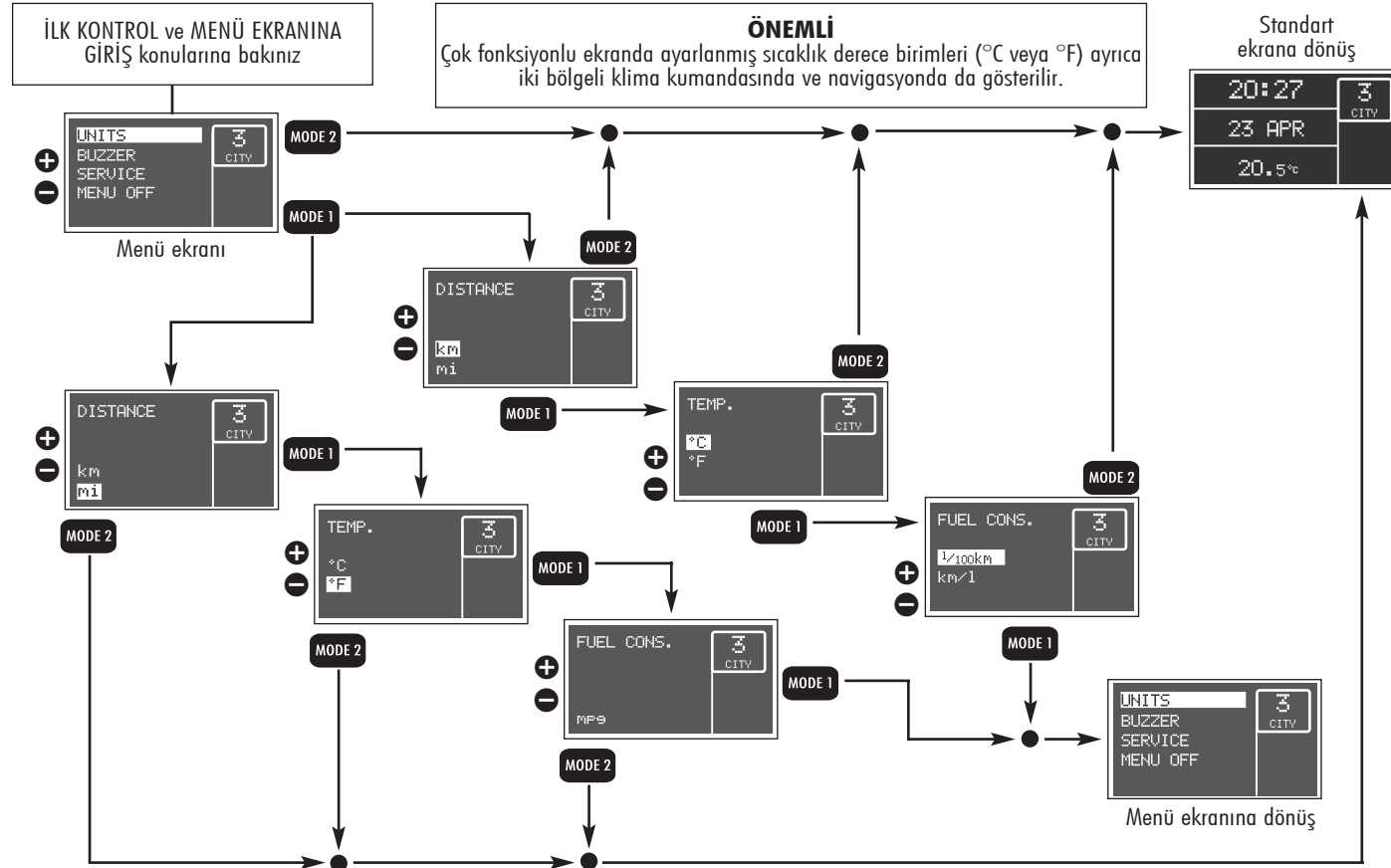
LANGUAGE (lisan)

Ekranda gösterilen metinler ve mesajların lisanını seçmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:



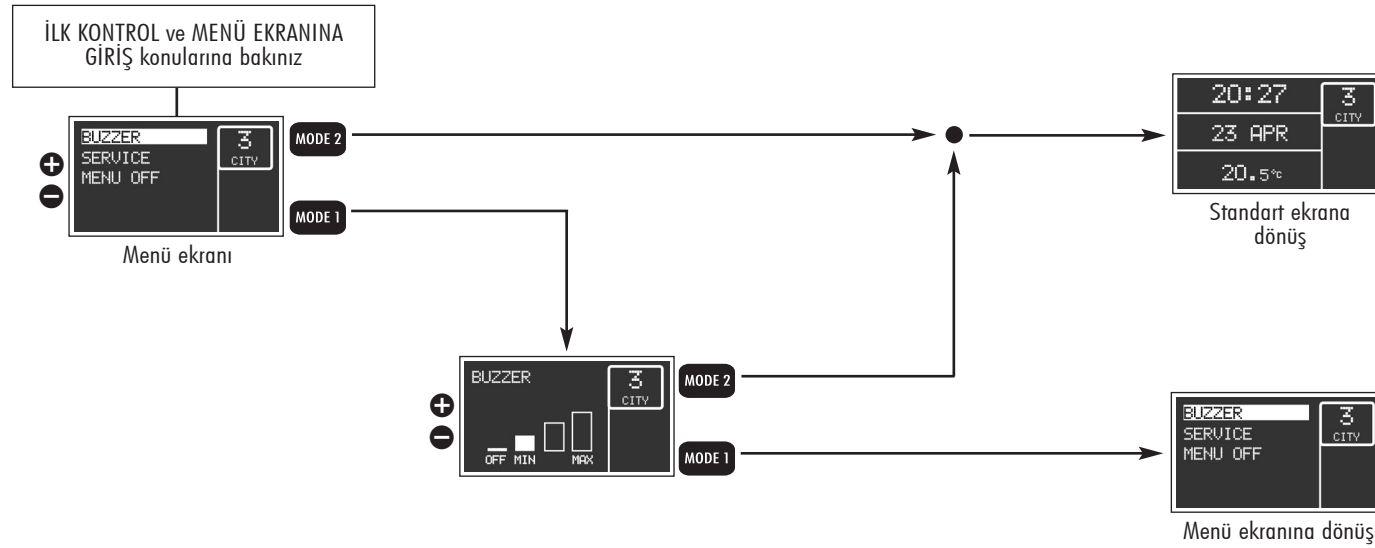
UNITS (birimler)

Ekran, ayar yapılan ölçü birimi ile ilgili bilgiler verir. İstenilen birimleri seçmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:



BUZZER (sesli uyarı)

Otomobilde bulunan kumandalara ve arıza sinyallerine eşlik eden sesli uyarı **+** ve/veya **-** düğmeleri kullanılarak, önceden belirlenmiş olan bir skalaya göre ayarlanabilir. Devre dışı bırakmak (OFF) veya ayarlamak için aşağıdaki işlemleri takip ediniz:

**DİKKAT**

Sesli uyarı OFF durumunda
sesli uyarı arızaları bildirilir.

SERVICE (servis)

SERVICE (servis) fonksiyonu ile, otomobilin doğru olarak bakımının yapılması ile ilgili bilgilerin alınması mümkün olur. Bu fonksiyonu kullanmak için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

İLK KONTROL ve MENÜ EKCRANINA GİRİŞ konularına bakınız

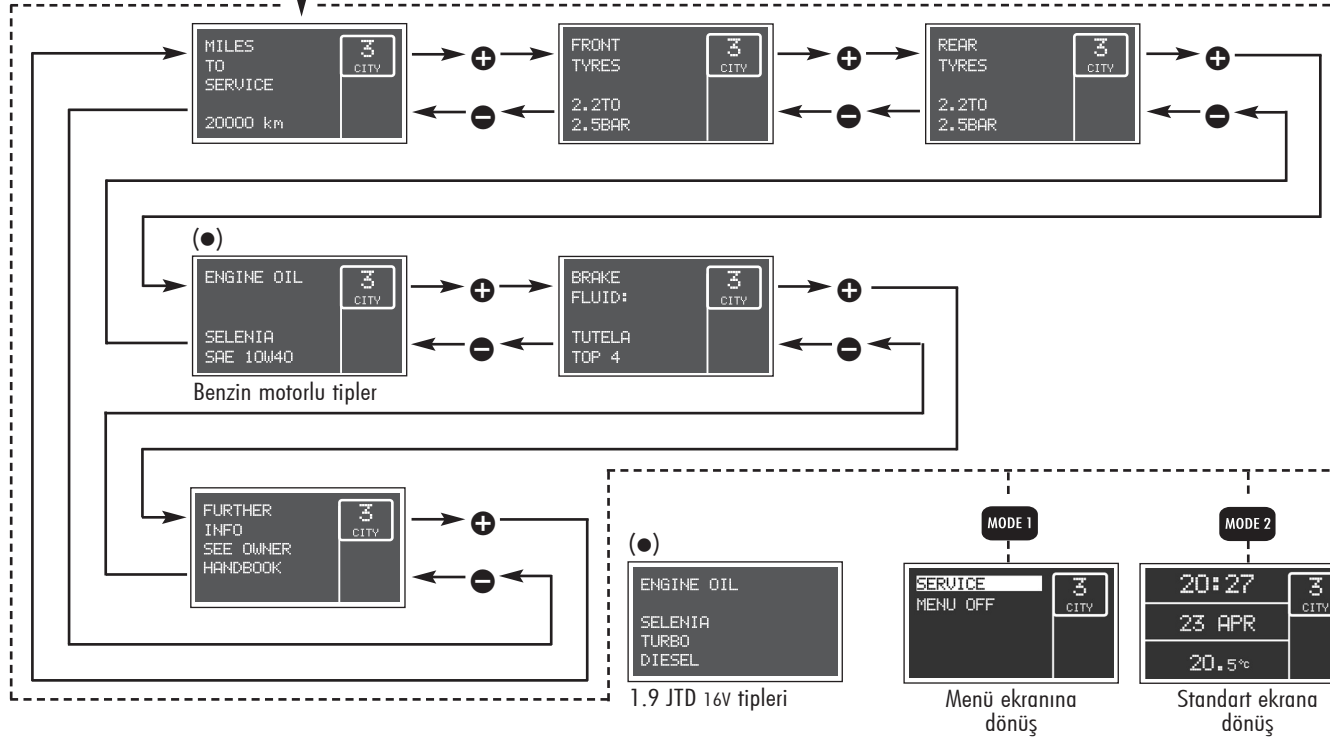


REFER
TO
SERVICE
MANUAL

3
CITY

DİKKAT

Periyodik Bakım Programı'na göre aracın 20,000km'de bir bakımının yapılması gerekir. Bakım yapılması gereken kilometreden itibaren 2.000 km (veya mil) daha yapıldıktan sonra, kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde, bakım yapılması gerektiğini belirtmek için, şekildeki uyarı otomatik olarak görüntüye gelir ve bu uyarı 200 km'de bir tekrarlanır. Bu ekran sadece Alfa Romeo Yetkili Servisler tarafından sıfırlanabilir.



MENU OFF (menü kapatıldı)

Bu fonksiyon, fonksiyonların ard arda sıralandığı ilk menü ekranındaki çevrimi kapatan son fonksiyondur.



GENERAL TRIP (gidilecek yolun tamamı ile ilgili bilgi) - TRIP B (gidilecek yolun bir bölümü ile ilgili fonksiyon)

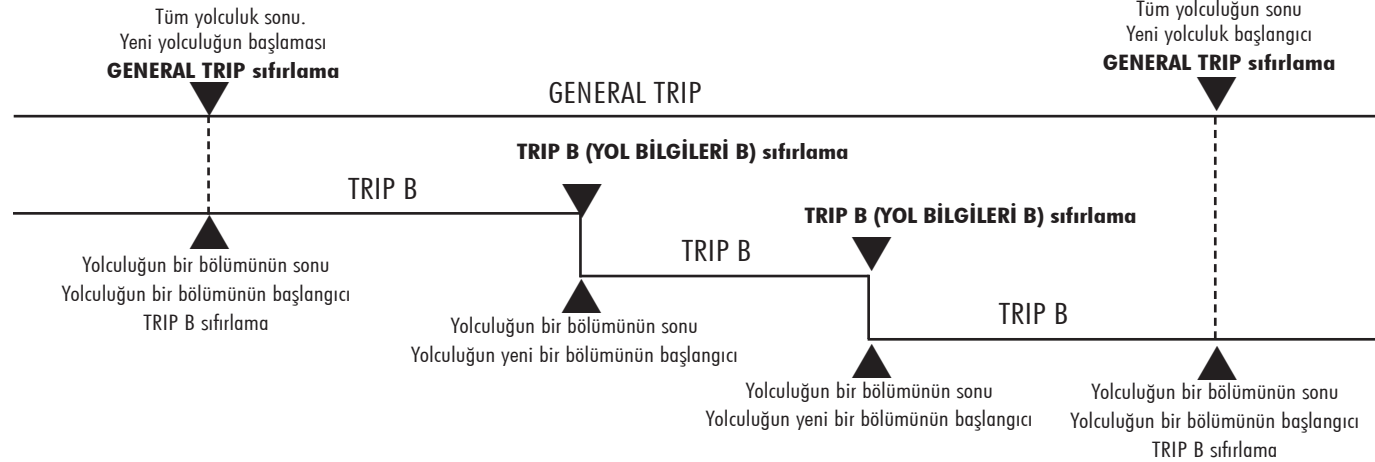
YOL BİLGİSAYARI (TRIP COMPUTER) fonksiyonu, ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran üzerinde otomobilin ekranında çalışma durumu ile ilgili bilgileri gösterir. Bu fonksiyon, gidilecek yolun tamamı ile ilgili GENERAL TRIP fonksiyonunu ve bu yolun bir bölümü ile ilgili TRIP B fonksiyonunu içerir. TRIP B fonksiyonu, (aşağıdaki şemada da gösterildiği gibi) gidilecek yolun tamamı içinde yer alır. Her iki fonksiyon da sıfırlanabilir.

GENERAL TRIP (Tüm yol bilgileri) fonksiyonu; ACTUAL CONSUMPTION (MEVCUT YAKIT TÜKETİMİ), AVERAGE CONSUMPTION (ORTALAMA YAKIT TÜKETİMİ), RANGE (MENZİL - YAKIT ALMADAN GİDİLEBİLECEK MESAFE), AVERAGE VELOCITY (ORTALAMA HIZ), TRAVEL TIME (SEYEHAT SÜRESİ), TRAVEL DISTANCE (GİDİLEN MESAFE) ile ilgili rakamları gösterir.

TRIP B (yol bilgileri B) fonksiyonu AVERAGE CONSUMPTION B (ORTALAMA YAKIT TÜKETİMİ B), AVERAGE VELOCITY B (ORTALAMA HIZ B), TRAVEL TIME B (seyahat-sürüş süresi b), TRAVEL DISTANCE B (GİDİLEN MESAFE B) ile ilgili rakamlar gösterir.

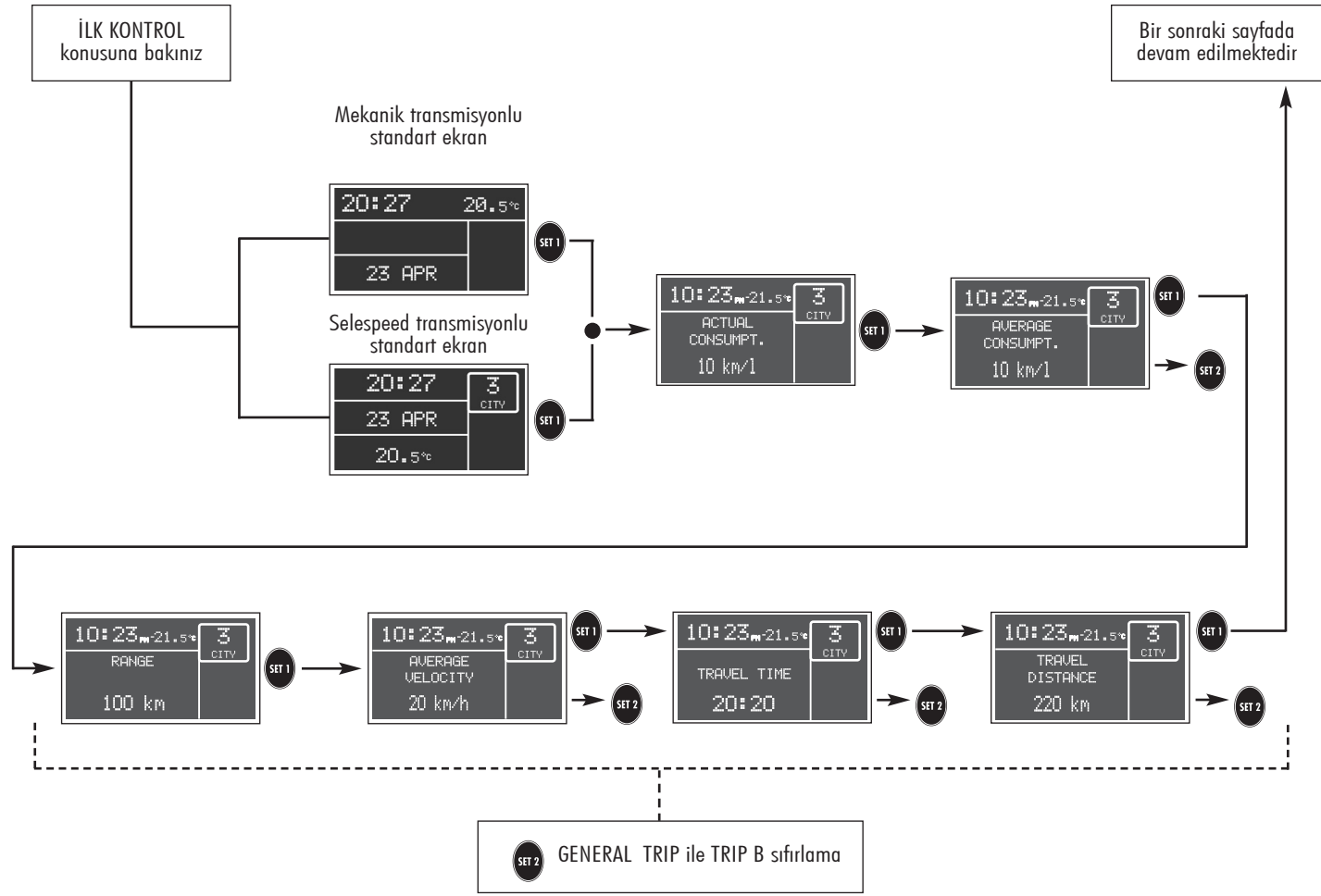
Yola çıkış prosedürü (sıfırlama)

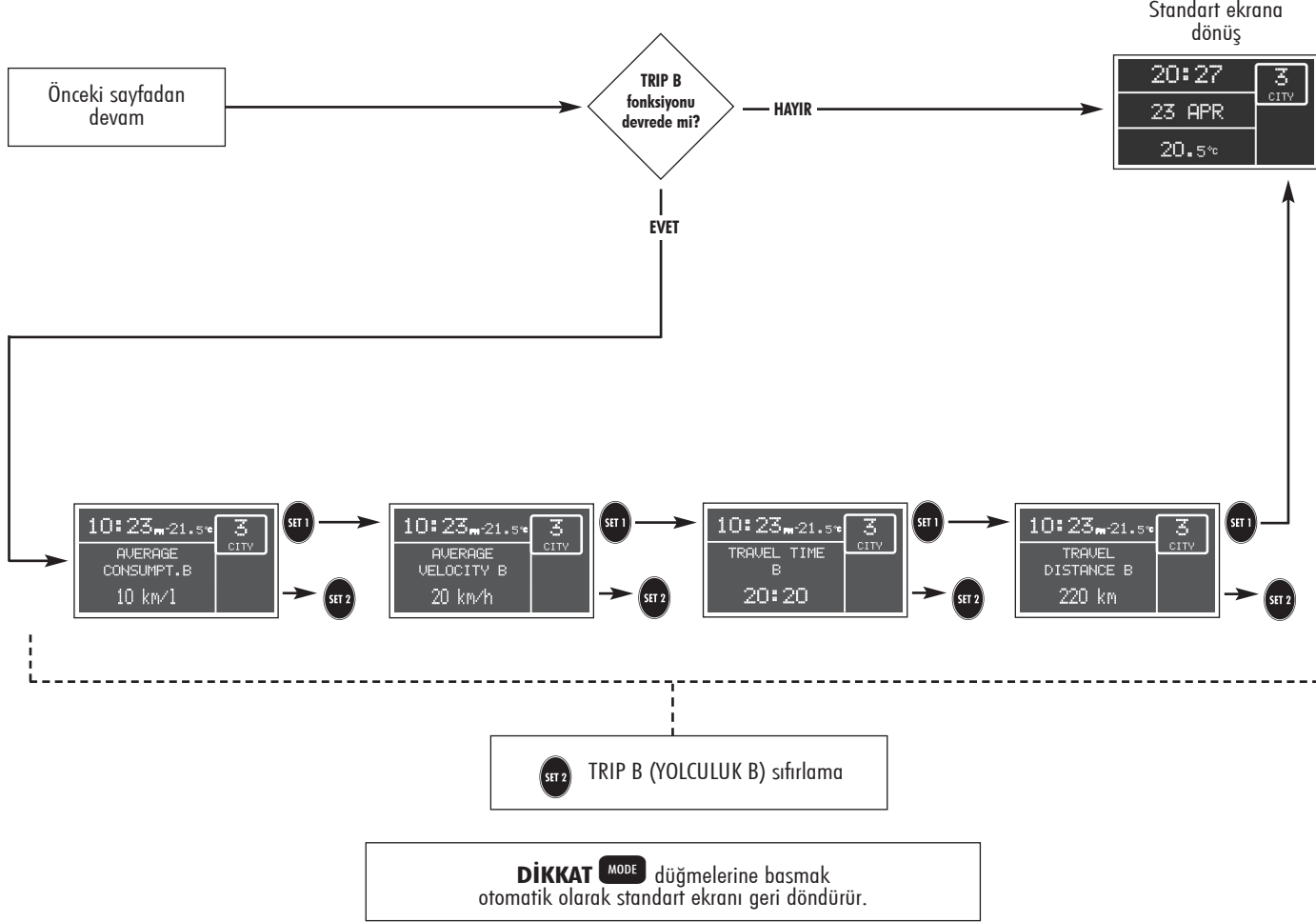
GENERAL TRIP fonksiyonu tarafından gözlemlenen yeni bir seyahate başlamak için, kontak anahtarını **MAR** konumundayken **SET 2** düğmesine basınız ("Kumanda düğmeleri" konusuna bakınız).



GENERAL TRIP ile ilgili ekranlar görüntülenirken sıfırlama işlemi (**SET 2** düğmesi basılarak) yapıldığında, TRIP B fonksiyonu da sıfırlanır. Sadece TRIP B fonksiyonuyla ilgili ekranlar görüntülenirken yapılan sıfırlama işlemi (**SET 2** düğmesine basarak) ise, yalnızca bu işlevin bilgilerini sıfırlar.

DİKKAT Menzil (range), yani yakıt almadan gidilebilecek mesafe ile mevcut yakıt tüketimi bilgileri sıfırlanamaz.



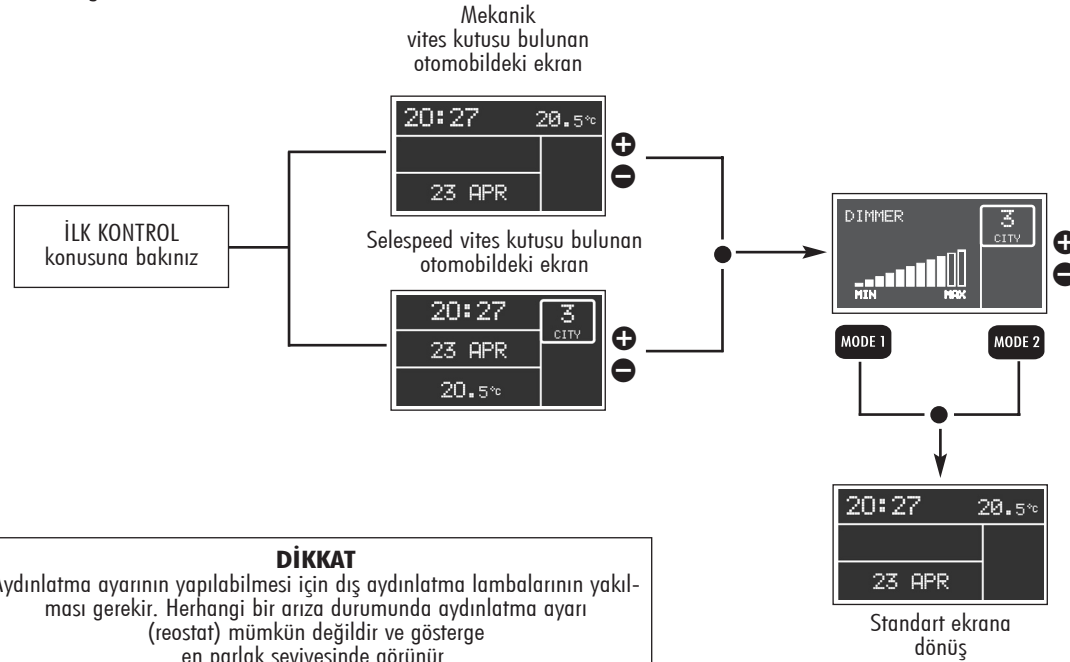


AYDINLATMA REOSTASI

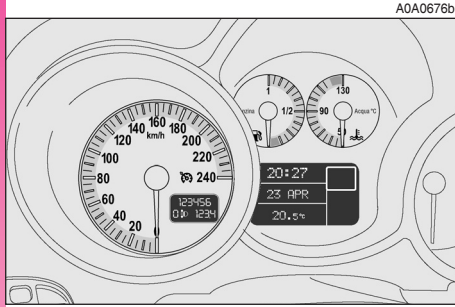
Bu fonksiyonla gösterge panelinin, radyo ekranının ve klima kontrol ekranının aydınlatmasını (karartma/aydınlatma), kilometre sayacı (toplam, günlük), far yükseklik ayarı, radyo rehber ekranı (radio navigator) ve iki zonlu klima kumandasını ayarlamak mümkündür.

Kısmi aydınlatma

- ➖ düğmesini 4 saniyeden daha fazla basılı tutmak (direksiyon milinin yanındaki panelde), gösterge panelinin kilometre saati haricindeki tüm aydınlatmasını kapatır.
- ➕ düğmesini 4 saniyeden daha fazla basmak (direksiyon milinin yanındaki panelde) gösterge panelindeki aydınlatmayı yeniden açacaktır.

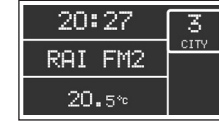


MEVCUT DURUM İLE İLGİLİ EKРАНLAR



şekil 87

Kontak anahtarı takılı değilken kapı açma veya kapama göstergesi. Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran kilometre sayacı (toplam ve günlük) ekranıyla beraber zamanlamalı olup, 10 saniye sonra otomatik olarak kapanır.



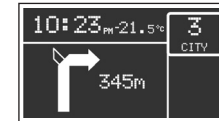
Standart ekran: RAYO EKRANI AÇIK (RADIO DISPLAY ÖN) durumunda görüntülenir.



Standart ekran: TELEFON EKRANI AÇIK (TELEPHONE DISPLAY ON) durumunda bir arama geldiğinde görüntülenir.



Arıza esnasında "Uyarı lambaları" konusuna bakınız
















Standart ekran; navigasyon (yol bulma sistemi) ekranı açık (NAVIGATION DISPLAY ON) iken, navigasyon sistemi kullanıldığında görüntülenir.




Şekillerdeki ekranlar sadece örnek olarak verilmiştir.



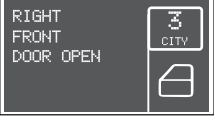

UYARI LAMBALARI





DİKKAT Uyarı lambası sayısı motor tipine ve aracın sahip olduğu donanımlara bağlıdır.


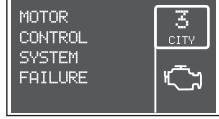


Uyarı lambası	Ekrandaki mesaj
	<div data-bbox="584 523 797 644">  </div> <p>FREN HİDROLİK SEVİYESİ DÜŞÜK VE/VEYA EL FRENİ ÇEKİK</p> <p>Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırdıktan yaklaşık 4 saniye sonra sönmelidir.</p> <p>Haznedeki fren hidrolik yağı devredeki bir sızıntı nedeniyle asgari seviyenin altına düştüğünde ve el freni çekiliyken, uyarı lambası yanar.</p> <p> Otomobil hareket halinde iken uyarı lambası (ⓘ) yanar ise, el freninin çekili olup olmadığını kontrol ediniz. El freni çekili olmadığı zaman da uyarı ışığı yanıyorsa (bazı tiplerde ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekranda ilgili mesaj ve sembol ile gösterilir) aracı durdurunuz ve en kısa zamanda Alfa Romeo Yetkili Servisiyle bağlantı kurunuz.</p>
	<div data-bbox="584 948 797 1069">  </div> <p>MOTOR SOĞUTUCU SIVISI SICAKLIĞI ÇOK YÜKSEK</p> <p>Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırdıktan yaklaşık 4 saniye sonra sönmelidir.</p> <p>Uyarı lambası, motor hararet yaptığında yanar (bazı tiplerde ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekranda ilgili mesaj ve sembol ile gösterilir). Seyahat esnasında yanarsa, soğutucunun dolaşımını sağlamak için aracı dururarak motoru çalışır durumda bırakınız ve hafifçe gaza basınız.</p> <p>Eğer 2 veya 3 dakika içerisinde uyarı kapanmıyorsa hemen aracı durdurunuz ve bir Alfa Romeo Yetkili Servisle bağlantı kurunuz.</p>







Uyarı lambası	Ekrandaki mesaj
	<p>HAVA YASTIĞI ARIZASI</p> <p>Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırdıktan yaklaşık 4 saniye sonra sönmelidir. Eğer hava yastığı sisteminde bir çalışma arızası varsa uyarı lambası sürekli olarak yanar.</p> <p> Eğer  uyarı ışığı, kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde yanmıyor veya seyahat esnasında yanık kalıyorsa, bu olay tutma güvenliği sistemlerinin bir hatasını gösteriyor olabilir; bu şart altında hava yastıkları veya ön gerdiriciler bir çarpma halinde tetiklenmeyebilir veya bazı durumlarda kazara tetiklenebilirler. Aracı durdurup bir Alfa Romeo Yetkili Servisiyle bağlantı kurunuz.</p> <p>  Uyarı lambasındaki arıza (uyarı lambası yanmaz), yolcu hava yastığının devre dışı bırakıldığını bildiren uyarı lambasının dört saniyeden daha fazla yanıp sönmeye başlamesi ile bildirilir.</p>
	<p>MOTOR YAĞI BASINCI ÇOK DÜŞÜK</p> <p>Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı, ancak motor çalıştırdıktan hemen sonra sönmelidir.</p> <p> Seyahat esnasında  uyarı lambası yanıyorsa (bazı tiplerde ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekranda ilgili mesaj ve sembol de gösterilir) aracı durdurunuz ve en kısa zamanda Alfa Romeo Yetkili Servisiyle bağlantı kurunuz.</p>

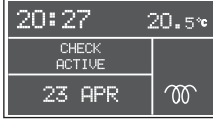
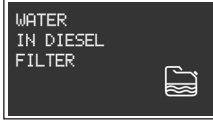


Uyarı lambası	Ekrandaki mesaj
	<div data-bbox="577 387 792 507"></div> <p>AKÜ ŞARJI DÜŞÜK</p> <p>Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı, ancak motor çalıştırdıktan hemen sonra sönmelidir.</p> <p>Motor çalışırken ilgili mesaj ve sembol ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekranda gösterilirse bir Alfa Romeo Yetkili Servisiyle bağlantı kurunuz.</p>
	<p>EMNİYET KEMELERİ BAĞLANMAMIŞ</p> <p>Kontak anahtarı MAR konumundayken sürücünün emniyet kemeri uygun şekilde bağlanmamış ise gösterge tablosundaki uyarı lambası birkaç dakika yanar.</p>




Uyarı lambası	Ekrandaki mesaj
	<p>KAPILAR TAM KAPANMAMIŞ</p> <p>Kapılardan biri veya birkaçı veya bagaj kapağı düzgün kapatılmamışsa, gösterge paneli üzerindeki uyarı ışıkları yanar (bazı versiyonlarda ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran üzerinde ilgili mesaj ve sembol gösterilir).</p>
	  



Uyarı lambası	Ekandaki mesaj
	<div data-bbox="577 387 792 507"></div> <p>FREN MALZEMESİ AŞINMIŞ</p> <p>Ön frenler aşınmışsa, fren pedalına basıldığında gösterge panelindeki uyarı ışığı yanar (bazı tiplerde ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran üzerinde ilgili mesaj ve sembol gösterilir); bu durumda mümkün olan en kısa zamanda değiştirilmeleri gerekmektedir.</p> <p>DİKKAT Araç, ön fren malzemesi için aşınma sensörleriyle donatılmış olduğundan bunlar değiştirildiğinde arka fren malzemelerini de kontrol ediniz.</p>
	<div data-bbox="577 842 792 962"></div> <p>OTOMATİK SELESPEED ŞANZİMAN ARIZASI</p> <p>Selespeed vites kutusunda herhangi bir arıza olduğunda ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekranda bir mesaj ve  sembolü belirir. Hatanın giderilmesi için en yakın Alfa Romeo Yetkili Servisiyle bağlantı kurunuz.</p>




Uyarı lambası	Ekrandaki mesaj
	<div data-bbox="577 391 795 510"></div> <p>EOBD MOTOR KUMANDA SİSTEMİ ARIZASI</p> <p>Normal koşullar altında, kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevildiğinde, uyarı lambası yanar, fakat motor çalışır çalışmaz sönmesi gerekir. Uyarı lambasının kısa bir şekilde yanması, lambanın normal olarak çalıştığını gösterir.</p> <p>Yolculuk sırasında uyarı lambası sönmez veya açılırsa (bazı tiplerde ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran üzerinde ilgili mesaj ve sembol de gösterilir):</p> <p>sürekli yanma - yakıt besleme/ateşleme sisteminde; egzozdaki emisyonların artmasına, performansın düşmesine, kullanımın zorlaşmasına ve yüksek yakıt tüketimine sebep olabilecek bir arıza mevcut demektir.</p> <p>Bu koşullar altında, fazla yüklenilmeden veya yüksek süratlere çıkılmadan yola devam edilmesi mümkündür. Uyarı lambası yanarken yola devam etmek hasara sebep olabilir. Mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Yetkili Servisiyle temasa geçin.</p> <p>Eğer arıza giderilir ise, uyarı lambası söner, fakat arıza sistem belleğinde kayıtlı kalır;</p> <p>yanıp sönme - katalizörün hasarlı olabileceğini belirtir ("EOBD sistemi" bölümüne bakınız).</p> <p>Eğer uyarı lambası yanıp söner ise, motor devrini düşürmek için uyarı lambasının yanıp sönmesi sona erene kadar gaz pedalını serbest bırakmak gerekir; seyahate uyarı lambasının yanıp sönmesine sebep olmayacak şekilde normal hızda devam ediniz ve mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Yetkili Servisi ile temasa geçiniz.</p> <p> Eğer kontak anahtarı MAR konumuna çevildiğinde  uyarı lambası yanmaz veya seyahat esnasında sürekli yanar ise bir Alfa Romeo Yetkili Servisiyle mümkün olan en kısa sürede bağlantı kurunuz.</p>








Uyarı lambası	Ekrandaki mesaj
	 <p>ALFA ROMEO ŞİFRE SİSTEMİ</p> <p>Kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevildiğinde gösterge paneli üzerindeki uyarı lambası açılır; yalnızca bir kez yanıp sönmeye devam eder. Eğer kontak anahtarı MAR konumundayken uyarı lambası yanmaya devam ederse, bu "Alfa Romeo ŞİFRE Sistem"inde bir hatanın olduğunu göstermektedir.</p> <p>DİKKAT:  ve  uyarı lambalarının aynı anda yanması, Alfa Romeo KOD sisteminde bir arıza olduğunu belirtir.</p> <p>Motor çalışırken ilgili mesaj ve sembol ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekranda gösterilirse bir Alfa Romeo Yetkili Servisiyle bağlantı kurunuz.</p>
	 <p>Eğer motor çalışıyor durumdayken  uyarı lambası, bazı tiplerde ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekranda ilgili mesaj ve sembol birlikte yanarsa, otomobil motor bloke etme sistemi tarafından korunmuyor demektir (bu bölümdeki "Alfa Romeo ŞİFRE sistemi" konusuna bakınız). Tüm anahtarların hafızaya kaydedilmesi için bir Alfa Romeo Yetkili Servisi ile bağlantı kurunuz.</p>





Uyarı lambası	Ekandaki mesaj	
		ISITMA BUJİLERİ <p>Kontak anahtarı MAR konumuna çevildiğinde ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki uyarı lambası yanar; ısıtma bujileri istenilen sıcaklığa eriştiklerinde de söner.</p> <p>Uyarı lambası söner sönmöz motoru çalıştırınız.</p> <p>DİKKAT Ortam sıcaklığının yüksek olması durumunda, uyarı lambası farkedilemeyecek kadar kısa bir süre için yanabilir.</p>
		DİZEL FİLTRESİNDE SU VAR <p>Dizel filtresinde su varsa ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekranda ilgili mesaj ve sembol gösterilir.</p> <p> Yakıt devresinde su bulunması, tüm enjeksiyon sistemine ciddi zararlar verebilir ve motorun düzensiz çalışmasına sebep olabilir. Eğer ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekranda şekildeki mesaj ve sembol gösterilirse, sistemdeki suyun boşaltılması için mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Yetkili Servisiyle temasa geçiniz.</p>
		ISITMA BUJİ UYARI ARIZASI <p>Isıtma bujileri uyarı arızası mevcutsa ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekranda şekildeki mesaj ve sembol gösterilir. Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Yetkili Servisi ile bağlantı kurunuz.</p>





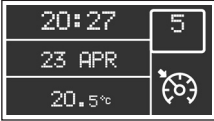

Uyarı lambası	Ekrendeki mesaj
	<div data-bbox="584 389 797 507"></div> <p>MOTOR YAĞ SEVİYESİ SENSÖRÜ ARIZASI</p> <p>Motor yağ seviyesi sensörü arızası mevcutsa ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekranda şekildeki mesaj gösterilir. Hatanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Yetkili Servisiyle temasa geçin.</p>
	<div data-bbox="584 788 797 906"></div> <p>DARBE ANAHTARI</p> <p>Darbe anahtarı devreye girdiğinde, şekildeki ekranda yer alan mesaj görüntüye gelir.</p> <p> Eğer bu mesajın görüntüye gelmesinin ardından yakıt kokusu duyulur veya yakıt besleme sisteminde sızıntılar görülürse, yangın tehlikesinden kaçınmak için anahtarı eski konumuna getirmeyiniz.</p>





Uyarı lambası	Ekrandaki mesaj
	<div data-bbox="577 389 792 507" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="840 384 1554 416">ABS SİSTEMİ ARIZASI (ABS sistemine sahip araçlar için)</p> <p data-bbox="840 429 1807 489">Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırdıktan yaklaşık 4 saniye sonra sönmelidir.</p> <p data-bbox="840 501 1807 652">Uyarı lambası, sistemde arıza olduğunda yanar (bazı tiplerde ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekranda mesaj ve sembol görüntülenir). Bu durumda, fren sisteminin performansı değişmez, fakat ABS sisteminden yararlanılamaz. Özellikle yol tutuşunun zayıf olduğu durumlarda dikkatli olunması tavsiye edilir. Ayrıca bir Alfa Romeo Yetkili Servisiyle temasa geçmek gerekir.</p>
<div data-bbox="434 743 533 916" data-label="Image"> </div>	<div data-bbox="577 715 792 833" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="840 711 1440 743">EBD elektronik frenleme distribütörü arızası</p> <p data-bbox="840 764 1807 1018">  Otomobilde elektronik bir frenleme distribütörü (EBD) mevcuttur. Motor çalışırken gösterge tablosundaki (⚠) ve (ABS) uyarı lambaları aynı anda yanarsa (bazı tiplerde ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekranda mesaj ve sembol görüntülenir), EBD sisteminde bir arıza var demektir; bu durumda sert frenlemeler, arka tekerleklerin vaktinden önce kilitlenmesine ve kaymaya sebep olabilir. Çok dikkatli bir şekilde sürerek, hemen Alfa Romeo Yetkili Servisiyle bağlantı kurup sistemi kontrol ettiriniz. </p> <p data-bbox="840 1038 1807 1265">  Motor çalışırken yalnızca (ABS) uyarı lambasının (bazı tiplerde ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekranda mesaj ve sembol görüntülenir) yanması ABS sisteminde bir hatanın olduğunu gösterir. Bu durumda frenleme sistemi ABS sistemi olmadan etkinliğini sürdürmektedir. Bu durumda EBD sisteminin etkinliği de düşebilir. Ani frenlemelerden kaçınarak sistemin kontrol edilmesi için en kısa sürede Alfa Romeo Yetkili Servisiyle temasa geçmeniz tavsiye edilir. </p>

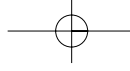
Uyarı lambası	Ekrandaki mesaj
	<p>ÖN YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI</p> <p>Yolcu hava yastığı devreye girdiğinde kontak anahtarı MAR konumuna getirildiği zaman, uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırdıktan 4 saniye sonra sönmelidir.</p> <p> uyarı lambası ayrıca  uyarı lambasının kendisinde bir arıza olduğunu göstermektedir. Bu  uyarı lambasının 4 saniyeden fazla yanıp sönmesiyle belirtilir. Bu ayrıca  uyarı lambası var olması olası tutma sistemi arızalarını gösterememektedir. Bu durumda derhal yetkili Alfa Romeo Servisiyle temasa geçiniz.</p> <p>Uyarı lambası ön yolcu hava yastığı devreden çıkarıldığında yanar.</p>
	<p>VDC SİSTEMİ (ARAÇ DİNAMIĞI KONTROLÜ) (bazı tiplerde)</p> <p>Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı, fakat motor çalıştırdıktan yaklaşık 4 saniye sonra sönmelidir.</p> <p>Eğer uyarı lambası sönmez veya seyahat esnasında ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekranda mesaj ve ilgili sembol birlikte yanarsa, bir Alfa Romeo Yetkili Servisiyle temasa geçiniz.</p> <p>Uyarı lambasının seyahat esnasında yanıp sönmesi VDC sisteminin müdahalesini temsil eder</p>
	<p>ASR - TEKERLEKLERİN KAYMASINI ÖNLEME SİSTEMİ (bazı tiplerde)</p> <p>Kontak anahtarı MAR getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırdıktan yaklaşık 4 saniye sonra sönmelidir. Sistem kapandığında uyarı lambası ASR OFF lediyle beraber yanar. Sistem devreye girdiğinde; uyarı lambası, sürücüye sistemin yol tutuş koşullarına adapte olduğunu belirtmek için yanıp söner. Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekranda mesaj ve ilgili sembolün görüntülenmesinin yanı sıra uyarı lambasının da yanması, ASR sisteminin olası bir arızasını belirtir. Bu durumda mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Yetkili Servisi ile bağlantı kurunuz.</p>

Uyarı lambası	Ekrandaki mesaj	
	<div data-bbox="584 387 797 507"> <p>LEFT SIDE LIGHT FAILURE</p> <p>3 CITY</p>  </div> <div data-bbox="584 539 797 659"> <p>RIGHT SIDE LIGHT FAILURE</p> <p>3 CITY</p>  </div> <div data-bbox="584 691 797 810"> <p>BRAKE LIGHT FAILURE</p> <p>3 CITY</p>  </div> <div data-bbox="584 842 797 962"> <p>REAR FOG LIGHT FAILURE</p> <p>3 CITY</p>  </div> <div data-bbox="584 994 797 1114"> <p>NUMBER PLATE LIGHT FAILURE</p> <p>3 CITY</p>  </div> <div data-bbox="584 1145 797 1265"> <p>BRAKE LIGHT FUSE FAILURE</p> <p>3 CITY</p>  </div>	<p>AYDINLATMA LAMBALARI ARIZASI</p> <p>Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı fakat motor çalıştırdıktan yaklaşık 6 saniye sonra sönmelidir.</p> <p>Aşağıdaki belirtilen lambalardan herhangi birinde herhangi bir arıza olduğunda, ilgili mesaj ve sembol ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergede gösterilir:</p> <ul style="list-style-type: none"> - park lambaları - stop lambaları ve ilgili sigorta - arka sis lambaları - plaka lambaları. <p>Bu lambalarla ilgili arızaların sebebi şunlar olabilir: bir veya daha fazla ampulün yanık olması, sigortanın yanık olması veya elektrik bağlantısının kesilmiş olması.</p>

Uyarı lambası	Ekrandaki mesaj
	<p>YAKIT REZERVİ</p> <p>Gösterge panelindeki uyarı ışığı (bazı tiplerde ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekranda ilgili mesaj ve sembolle birlikte) tankta 7 litre yakıt kaldığında ve bazı tiplerde gidilebilecek mesafe 50 km'nin altına düştüğünde yanar.</p>
	<p>YAKIT ALMADAN GİDİLEBİLECEK MESAFE (YOL BİLGİSAYARI)</p> <p>Yakıt almadan gidilebilecek mesafe 50 km'nin altına düşerse ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekranda şekildeki mesaj ve sembol gösterilir.</p>
	<p>HIZ SINIRI AŞILDI</p> <p>Bazı tiplerde ekranda mesaj ve uyarıcının sesiyle birlikte uyarı ışığı, otomobil önceden belirlenmiş hız sınırını aştığında yanar ("Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran" bölümüne bakınız).</p>
	<p>PERİYODİK BAKIM</p> <p>Periyodik Bakım Programına göre bakım yapılması gereken kilometreden (her 20,000 km'de bir) itibaren 2,000 km daha yapıldıktan sonra, kontak anahtarı MAR konumuna getirildiği zaman, bakım yapılması gerektiğini belirtmek için şekildeki uyarı görüntüye gelir ve bu uyarı 200 km'de bir tekrarlanır.</p>

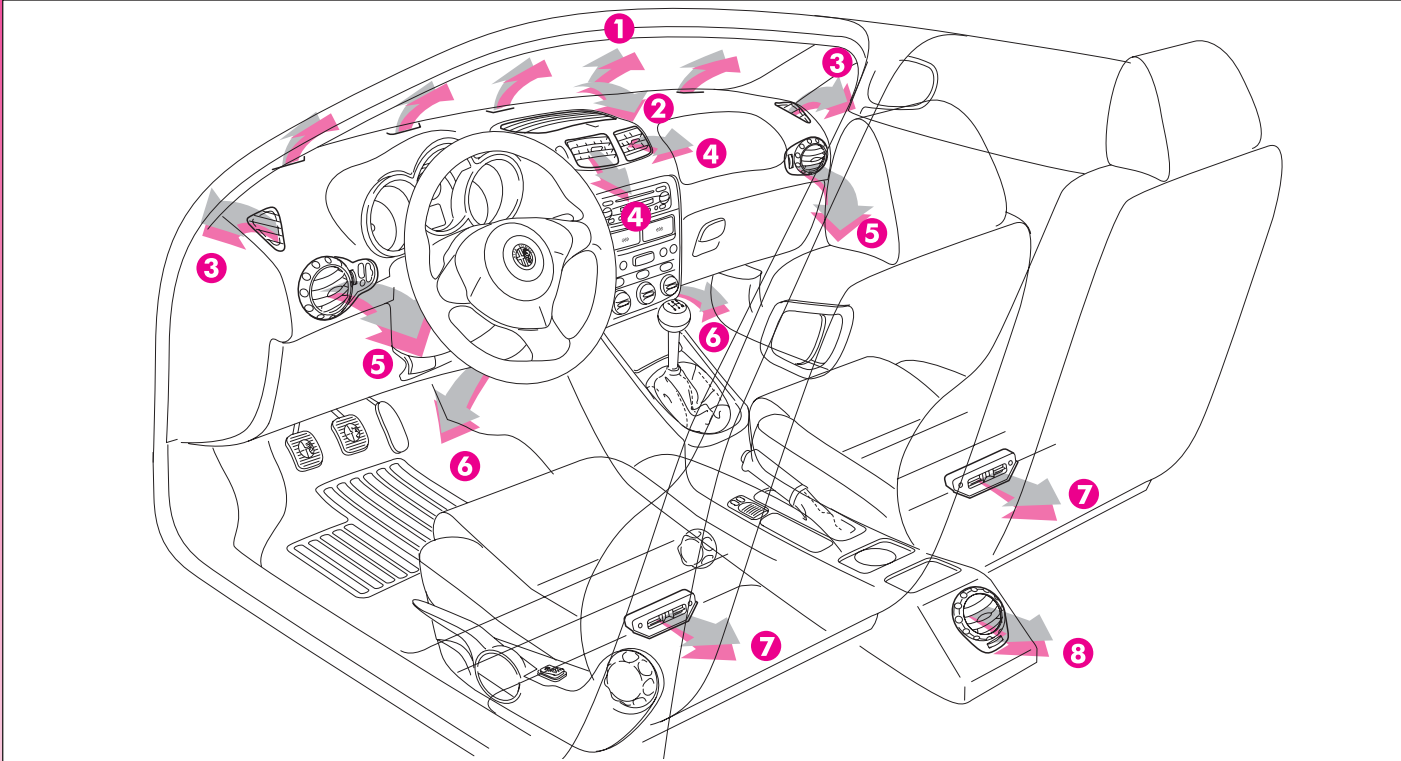
Uyarı lambası	Ekrandaki mesaj
	SOL SİNYAL LAMBASI (FASILALI) Sinyal kolu aşağı alındığı zaman, gösterge panelindeki uyarı lambası yanar yada tehlike uyarı lambasının düğmesine basıldığı zaman sağ sinyal uyarı lambası ile birlikte yanar.
	SAĞ SİNYAL LAMBASI (FASILALI) Sinyal kolu yukarı alındığı zaman, gösterge panelindeki uyarı lambası yanar yada tehlike uyarı lambasının düğmesine basıldığı zaman sol sinyal uyarı lambası ile birlikte yanar.
	PARK LAMBALARI VE KISA FARLAR Gösterge paneli üzerindeki uyarı lambası, park lambaları veya kısa farlar açıldığı zaman yanar.
	HIZ SABİTLEYİCİSİ (CRUISE CONTROL) Gösterge panelindeki uyarı ışığı (bazı versiyonlarda ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekranda şekildeki sembol gösterilir) cruise control çentikli kumandası ON (AÇIK) durumundayken yanar. 
	UZUN FARLAR “Follow me home” aydınlatma fonksiyonu devreye girdiğinde gösterge paneli üzerindeki uyarı lambası yanar (ilgili bölüme bakınız).

Uyarı lambası	Ekandaki mesaj
	<p>UYARI LAMBALARI ARIZASI</p> <p>Belirtilen uyarı lambalarının herhangi birinde arıza olması durumunda ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekranda şu gösterilir.</p> <div style="display: flex; flex-direction: column; gap: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;"> ABS WARNING LIGHT ANOMALY <div style="float: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">3 CITY</div> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;"> EBD WARNING LIGHT ANOMALY <div style="float: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">3 CITY</div> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;"> ASR WARNING LIGHT ANOMALY <div style="float: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">3 CITY</div> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;"> UDC WARNING LIGHT ANOMALY <div style="float: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">3 CITY</div> </div> </div>
	<p>YOLDA BUZLANMA OLABİLİR</p> <p>Dış hava sıcaklığı 3° C'nin altına düştüğünde sürücüye yolda buzlanma olabileceğini bildirmek için ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekranda  sembolü ile şekildeki gösterilir ve sesli uyarı devreye girer. Uyarıcı 2 saniye kadar öterken mesaj ekranda 10 saniye kadar görüntülenir; bu süreden sonra, hava sıcaklığı 6° C'ye gelinceye kadar veya motor stop edilinceye kadar sadece  sembolü görüntüde kalır. Seyahat esnasında yolda buzlanma ihtimali uyarısından sonra hava sıcaklığı 6° C'nin üzerine çıkarsa sembol kaybolur ve eğer hava sıcaklığı yeniden 3° C'nin altına düşerse ekranda mesaj ve  sembolü görüntüye gelir ve uyarıcı tekrar devreye girer.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;"> POSSIBLE ICE ON ROAD <div style="float: right; border: 1px solid black; padding: 2px;">3 CITY </div> </div>



KLİMA SİSTEMİ

AOA0703b



şekil 88

1 Ön cam buz çözme ve buğu giderme fonksiyonu için üst hava yönleticisi - **2** Ayarlanabilir üst orta hava yönleticisi- **3** Yan camların buz çözme veya buğu giderme hava yönliticileri - **4** Ayarlanabilir ve döndürülebilir orta hava yönliticileri - **5** Ayarlanabilir ve döndürülebilir yan hava yönliticileri - **6** Ön taban bölümü sabit hava yönliticileri - **7** Arka taban bölümü sabit hava yönliticileri - **8** Ayarlanabilir ve döndürülebilir arka hava yönliticileri.

ÜST ORTA HAVA YÖNELTİCİLERİNİN AYARLANMASI (şekil 89)

Çıkışın (1) bir tane açma/kapama kontrolü mevcuttur (A).

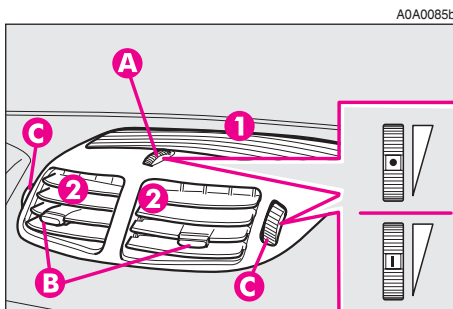
- = Tamamıyla kapalı.
- I = Tamamıyla açık

DÖNDÜRÜLEBİLİR ORTA HAVA YÖNELTİCİLERİNİN AYARI (şekil 89)

Her yöneltilerde (2) hava akışını yönlendirmek üzere bir tane kumandası (B) bulunmaktadır (4 yönde): yukarı/aşağı, sağ/sol).

Hava akışını ayarlamak için, (C) kumandasını kullanınız:

- = Tamamıyla kapalı.
- I = Tamamıyla açık



şekil 89

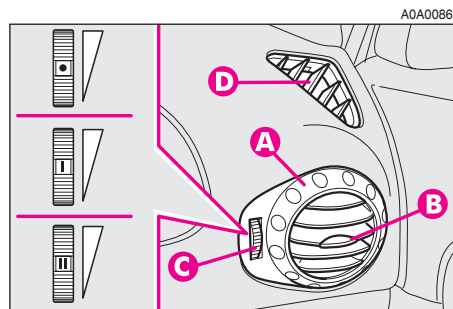
DÖNDÜRÜLEBİLİR YAN HAVA YÖNELTİCİLERİNİN AYARLANMASI (şekil 90)

Hava akışını ayarlamak için, çentikli (A) düğmeyi ve/veya doğrudan (B) kumandasını kullanınız.

Hava akışını ayarlamak için, (C) kumandasını kullanınız:

- = Tamamıyla kapalı.
- I = Kısmen açık.
- II = Tamamıyla açık

D - yan camların buğusunu giderme veya buz çözme işlemi için sabit hava yöneltilisi.



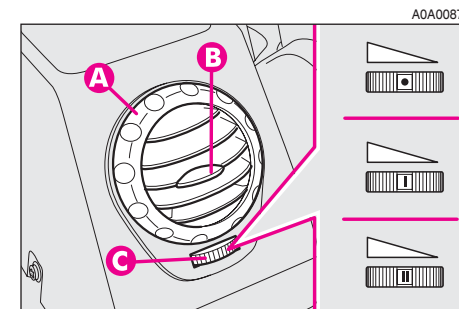
şekil 90

DÖNDÜRÜLEBİLİR ARKA HAVA YÖNELTİCİSİNİN AYARLANMASI (şekil 91)

Hava akışını yönlendirmek için, çentikli (A) düğmeyi ve/veya doğrudan (B) kumandasını kullanınız.

Hava akışını ayarlamak için, (C) kumandasını kullanınız:

- = Tamamıyla kapalı.
- I = Kısmen açık.
- II = Tamamıyla açık



şekil 91

MANUEL ISITICI

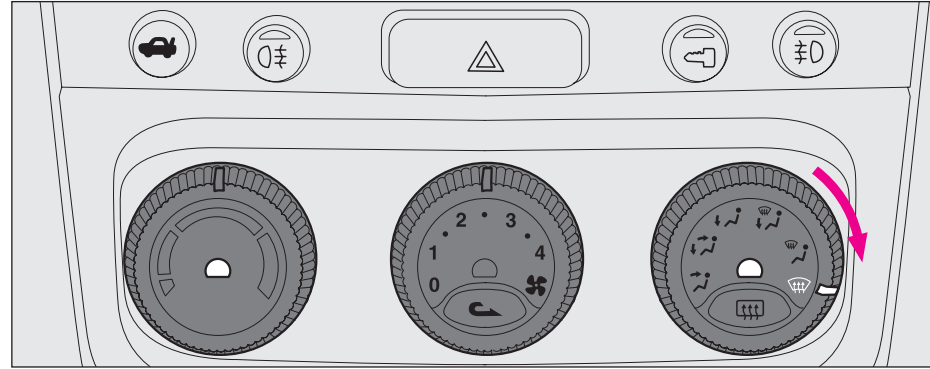
Aşağıda manuel ısıtıcı sistemin kısa bir anlatımı bulunmaktadır.

Manuel ısıtıcının en iyi performansını elde etmek için ayar düğmesini şekillerde gösterildiği gibi ayarlayınız.

Sistem hakkında ayrıntılı bilgi ve en iyi yararlanma biçimi için aşağıda verilen paragraflardaki talimatları okuyunuz.

HIZLI BUĞU GİDERME/BUZ ÇÖZME İŞLEMİ

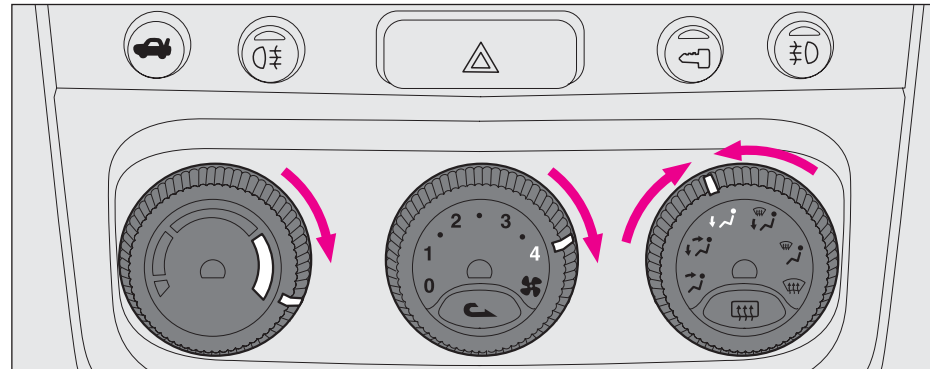
AOA0730b



şekil 93

AZAMİ ISITMA GÜCÜ



AOA0731b

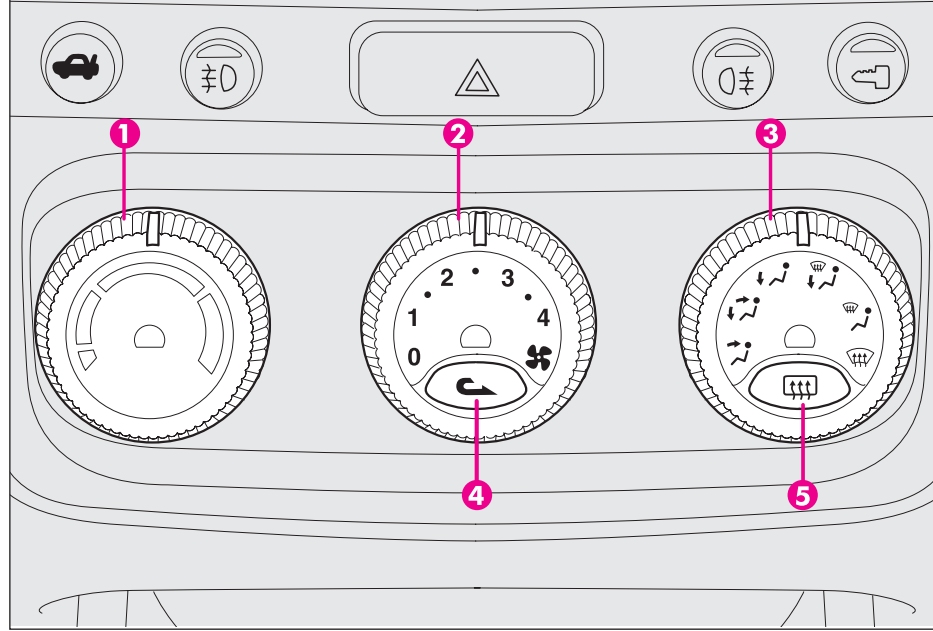


şekil 94



KUMANDALAR (şekil 95)

- 1 - Hava sıcaklığı ayarlama düğmesi
- 2 - Fan hız ayarı düğmesi
- 3 - Hava dağıtım seçimi düğmesi
- 4 - İç hava dolaşımı açma / kapama düğmesi 
- 5 - Arka cam rezistansı açma / kapama .



şekil 95

OTOMOBİLİN TANITIMI

103



HAVA SICAKLIĞI AYARLAMA DÜĞMESİ

Düğmeyi (1-şekil 95) saat yönüne veya saat yönünün tersine çevirmek yolcu bölümüne gönderilen havanın daha yüksek veya düşük sıcaklıkta olmasını sağlar.

FAN HIZ AYARI DÜĞMESİ







Düğmeyi çevirmekle (2-şekil 95) yolcu bölümüne verilen havanın miktarını ayarlamak için fanların hızına kumanda edebilirsiniz.

0 konumu fanı durdurur ve otomatik olarak iç hava dolaşımını devreye sokar (4 numaralı düğmenin yanında yer alan ledin yanmasıyla gösterilir) bu yüzden de aracın dış hava alım açıklığını kapatır.


İç hava dolaşımını kapatmak için (4) düğmesine basınız.

HAVA DAĞITIM DÜĞMESİ

(3-şekil 95) düğmesini çevirmek aşağıda gösterilen konumları seçmenize yarar:

-  Mevcut hava yönelticilerin üzerindeki kumandaları kullanarak ayar yapma olanağı ile birlikte üst orta kısım, ön orta havalandırma ve ön ile arka çıkışlardan hava akışı.
-  Önceki havalandırmalar ile yolcu bölümü aşağı kısım arasındaki hava akışını bölmek.
-  Yolcu bölmesinin alt bölümlerine hava akışı (ön ve arka).
-  Ön cam/Ön yan camlar ile yolcu bölümü alt kısmı arasındaki hava akışını bölmek.
-  Camlardaki buğunun giderilmesi / buz çözme işlemi için; hava akışının ön cam ile ön yan camlara hava akışı.
-  Ön cam ile ön yan camların buz çözme / buğu giderilmesi için hava akışı, buz çözme/buğu giderme için arka cam ısıtmasını açmak (bu işlev **MAX-DEF** olarak isimlendiriliyor)

İÇ HAVA DOLAŞIMI AÇMA/ KAPATMA BUTONU

(4-şekil 95)  düğmesine basıldığında iç hava dolaşımı açılarak düğmenin yanındaki led yanacaktır.


Bu durumda klima kontrol sistemi doğrudan yolcu bölümü içerisindeki havaya müdahale edecektir, fan devredir.

İç hava dolaşımını kapatmak ve dışarıdan hava alımını sağlamak için, düğmeye yeniden basınız.



İç hava dolaşımı fonksiyonu, istenilen "ısıtma" veya "soğutma" koşullarına daha çabuk ulaşılmasını sağlar. Ancak yağmurlu/soğuk havalarda özellikle klima kontrolü sistemi kapalıyken pencerelerin içeriden buğulanma olasılığı artacağından böyle günlerde kullanımı tavsiye edilmemektedir.



İç hava dolaşım sisteminin  kirlenmiş havanın dışarıdan içeriye sokulmasını önlemek için sıkışık trafikte veya tünellerde açılması tavsiye edilir. Bu işlevin uzun süreli kullanımından camlarda buğu yapma olasılığını önlemek için yine de kaçınılmalıdır, özellikle araçta birkaç kişi bulunuyorsa.

ARKA CAM REZİSTANSI AÇMA/KAPAMA DÜĞMESİ

(5-şekil 95) düğmesine basıldığında arka cam ve eğer mevcutsa yan dikiz aynaları buz çözme/ buğu giderme fonksiyonu çalışır. Bu işlev zaman ayarlıdır ve 20 dakika sonra otomatik olarak kapatılır. Daha önce kapatmak için düğmeye yeniden basınız.

DİKKAT Hava sıcaklığı 3°C'nin altında ise sistem otomatik olarak arka cam ısıtmasını devreye alacaktır.


DİKKAT Arka cam içindeki ısıtıcı devreleri üzerine gelecek şekilde çıkartma yapıştırılması sisteme zarar verebilir ve düzgün çalışmasını engelleyebilir.



Arka camın içini temizliyorken, ısıtıcı devrelere zarar vermemeye dikkat ediniz.

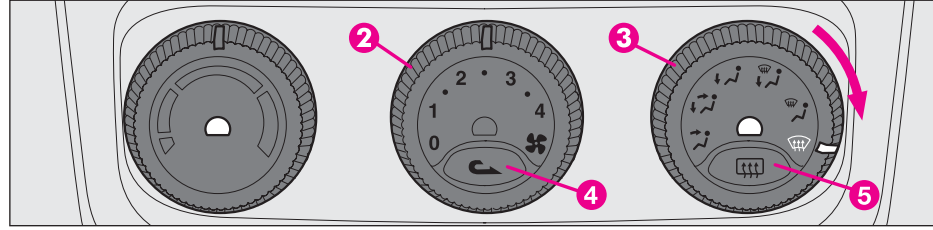
ÖN CAM VE ÖN YAN CAMLARIN, ARKA CAM VE YAN DİKİZ AYNALARDA BUĞU GİDERME VE/VEYA BUZ ÇÖZME (MAX-DEF FONKSİYONU) (şekil 97)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:


- hava dağıtım düğmesi (3) halkasını  simgesine doğru çeviriniz.

Klima kontrolü, arka cam ile dikiz aynalarının buğu giderme/buz çözmeyi hızlandırmak için gerekli tüm fonksiyonları şu şekilde etkin kılar (3 dakika sonra kendiliğinden kapanır):

- eğer açıksa, iç hava dolaşımını kapatın;
- azami hava sıcaklık değerini ayarlayın;
- önceden belirlenmiş hızda fanı işletir;
- ön cam ile ön yan cam havalandırma malarının hava akışını yönetir;
- arka cam ısıtıcısını ve eğer bulunuyorsa dikiz aynası ısıtıcı devrelerini açar



şekil 97




Max def fonksiyonu açıksa, aşağıdaki-ler açıktır: arka cam ısıtıcı düğmesinin yanındaki led (5) .


DİKKAT Eğer motor yeterince sıcak değilse, fonksiyon camların buğusunu gidermek için yeterince sıcak olmayan yolcu bölümünün hava girişini önlemek için hemen önceden belirlenmiş fan hızını, devreye sokmaz.

Buğu giderme/ buz çözme işlemlerinden sonra en iyi görüntüyü ve rahatlığı sağlamak için kumandaları kullanınız.

DİKKAT Motor ne kadar sıcaksa buz çözme işlemi de o kadar etkili olacaktır.

DİKKAT Ağır nem ve/veya yağmur ve/veya araç içerisi ile dış ortam arasındaki büyük sıcaklık farklarında camların buğusunu gidermek için şunların yapılması tavsiye edilir:

- İç hava dolaşımını kapatın, (4)  düğmesinin yanındaki led;
- (2) düğmesini en azından ikinci fan hızında çalıştırınız;
- daha fazla buğulanma görülürse  sembolünün üzerindeki (3) düğmesinin sembolünü  konumuna geçirme imkanı olduğunu göz önünde bulundurunuz;

Arka camın buz çözme / buğu gidermesi için, (5) , düğmesinin yanındaki lede basınız.

ISITMA (şekil 98)

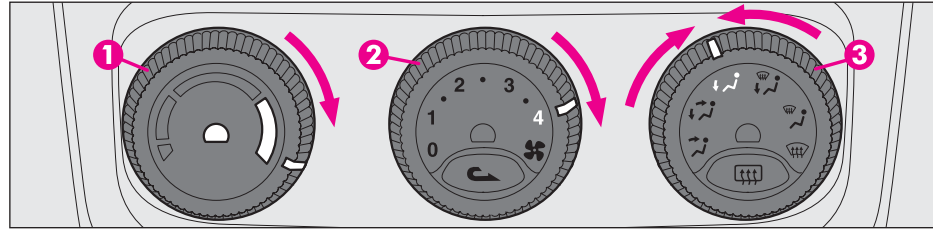
İstenilen hava sıcaklığını elde etmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Kırmızı sektördeki **(1)** düğmesini saat yönünde çeviriniz;
- Hava miktarı ayarlama düğmesi **(2)**, girmesine izin verilen hava miktarını ayarlamak için ayarlanmalıdır;
- Hava dağıtım düğmesi **(3)** istenilen konuma ayarlayınız.

Azami ısıtma gücünü elde etmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- **(1)** düğmesini saat yönünde çevrilebileceği kadar çeviriniz (azami sıcaklık kırmızı sektör)
- **(2)** düğmesini azami fan hızına getiriniz;
- hava dağıtım düğmesini **(3)** istenilen konuma ayarlayınız (konum ✓ tavsiye edilir.)

DİKKAT Yolcu kabininde yeterli bir sıcaklık sağlamak için motor normal işletim sıcaklığına erişmiş olmalıdır.



şekil 98

POLEN FİLTRESİ (bazı tiplerde)

Bu filtre; yolcu bölümü içerisine giren havanın mekanik olarak filtre edilmesinin yanı sıra elektrostatik bir etki ile toz, polen vb. partiküllerden de arındırılmasını sağlar.

Yukarıda belirtilenlere ilave olarak, kirliliğe neden olan maddelerin yoğunluğunu da azaltır.

Filtreleme işlemi bütün hava giriş koşullarında etkin olup camlar kapalıyken daha etkindir.

Filtrenin durumunu, tercihen yaz mevsiminin başında olmak üzere yılda en az bir kez Alfa Romeo Yetkili Servislerinde kontrol ettiriniz.

Eğer araç genellikle kirli bölgelerde veya tozlu yollarda kullanılıyor ise, filtre Periyodik Bakım Programının belirlediği zaman aralıklarından daha kısa süre aralıklarıyla kontrol edilip değiştirilmelidir.



Eğer filtre değiştirilmez ise; klima sisteminin verimi hava çıkışlarında ve havalandırmalarda hava akışının kesilmesine sebep olacak derecede düşebilir.

OTOMATİK İKİ BÖLGELİ KLİMA KONTROL SİSTEMİ (bazı tiplerde)

Sistemi başlatmak için (şekil 99)

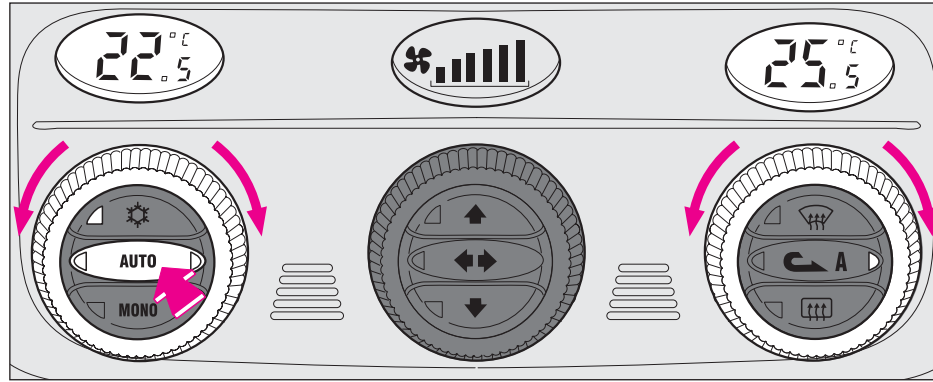
- istenilen sıcaklığı ayarlamak için (sürücü tarafı - yolcu tarafı) düğme hal-kalarını döndürünüz.

- **AUTO** düğmesine basınız.

DİKKAT Klima kontrol sistemi sürücü tarafı ile yolcu tarafı arasındaki sıcaklık farkının 7°C'den fazla olmaması durumlarında sıcaklığı istenildiği gibi ayarlanmasını mümkün kılar.

DİKKAT Klima kontrol kompresörü yalnızca motor çalışırken ve dış hava sıcaklığı 4°C üzerindeyken çalışır.

⚠ Dış hava sıcaklığının 4°C'nin altında olduğu durumlarda, klima kompresörü çalışmaz. Bu durum, camların çabuk buğulanmasını sağlayacağından iç hava dolaşım özelliğinin düşük sıcaklıkta kullanılmaması tavsiye edilir.



şekil 99

Sistem hakkında ve en iyi nasıl yararlanacağı konusunda daha fazla ayrıntı için devam eden sayfalarda verilen talimatları okuyunuz.



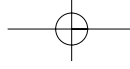
Klima kontrol sistemi için kullanılan soğutucu mevcut yönetmeliklere uygun olan ve bir kazara sızdığı takdirde çevreye zarar vermeyen R134a gazıdır

Sistem parçalarıyla uyuşmayan sıvıların kullanımından kesinlikle kaçınınız.

GENEL BİLGİLER

Otomobiliniz, sürücü ve yolcu taraflarındaki hava sıcaklıklarını ayrı ayrı ayarlama imkanı veren ve bir elektronik kontrol ünitesi ile kumanda edilen iki bölge klima sistemi ile donatılmıştır. Yolcu kabinindeki iki alanın optimum sıcaklık kontrolünü elde etmek için sistem bir dış sensöre, yolcu kabini sensörüne ve iki bölge güneş ışını sensörüne sahiptir.

Bazı tiplerde sistem, ön camın iç yüzeyinde önceden belirlenmiş bir alanı "kontrol eden" ve buğulanmayı azalt-



mak veya önlemek için sıradaki işlemlerle otomatik olarak sistemde devreye giren, iç dikiz aynasının arkasında bulunan erken safha buğulanma sensörü ile bir bütündür: hava dolaşımını açar, kompresörü çalıştırır, ön cama hava akışı verir, fan hızını buğulanmayı gidermek için yeterli hıza ayarlar; şiddetli buğulanma durumunda, **MAX-DEF FONKSİYONU**'nu açar.



Buğulanmanın başladığını bildiren sensörün doğru çalışmasını sağlamak için sensör ile ön cam arasındaki "kontrol" bölgesi üzerine etiket, çıkartma vb. yapıştırılmamalıdır (yol sertifikası tutucu, süre kartı vb.) Ön cam ve sensör temiz tutulmalı ve üzerinde toz veya diğer maddelerin birikmemesine dikkat edilmelidir.

DİKKAT Buğu giderme prosedürü kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna her çevildiğinde veya **AUTO** düğmesine her basıldığında devreye alınır. Buğu giderme işlemi uygulanmaktayken aşağıdaki düğmelerden birine basmak kapanmasına neden olur: kompresör,

iç hava dolaşımı, hava dağıtım, hava miktarı. Bu işlem **AUTO** düğmesine tekrar basılana veya kontak anahtarı **MAR** konumuna çevrilene kadar, erken safha buğulanma sensörünün sinyallerini keser.

Bazı tiplerde, sistem şehir içinde, sıkışık trafikte, tünellerde ve ön cam yıkayıcı çalıştığında (tipik alkol kokusu ile) kirli havanın zararlı etkilerini azaltmak için, iç hava dolaşımı fonksiyonunu kendiliğinden devreye alabilen kirlilik önleme sensörüne bağlıdır.

DİKKAT Kirlilik önleme sensörünün çalışması emniyet ile ilgili durumlarda öncelikli değildir; bu yüzden klima kompresörünün devre dışı bırakılması halinde veya 4°C'nin altındaki dış hava sıcaklıklarında sensör devre dışı kalır. Sensör, otomatik çalışma moduna geçene kadar **↶** iç hava dolaşımı düğmesine basılarak yeniden devreye alınabilir.

Hava kalite kontrolü ayrıca kombine bir aktif karbon partikül filtresi vasıtasıyla gerçekleştirilir. Klima sistemi, aşağıda belirtilen parametrelere ve fonksiyonlara otomatik olarak kumanda eder ve gereken ayarları yapar :

- yolcu kabini içerisine giren hava sıcaklığı (sürücü ve yolcu tarafları için ayrı ayrı)

- fan hızı
- hava dağıtımı
- iç hava dolaşımı işlevini açma/kapatma
- klima kompresörü açma/kapatma.

Aşağıdaki fonksiyonların ayarlarını manuel olarak değiştirilmesi mümkündür:

- fan hızı
- hava dağıtımı
- iç hava dolaşımı işlevini açma/kapatma
- klima kompresörü açma/kapatma.

Manuel olarak değiştirilmeyen fonksiyonlara otomatik olarak kumanda edilmeye devam edilir ve yolcu kabini içerisine giren havanın sıcaklığına, sürücü ve yolcu tarafındaki ekranlarda ayarlanan sıcaklık değerlerine bağlı olarak her durumda otomatik olarak kumanda edilir.

DİKKAT Manuel olarak yapılan seçimlerin kullanıcı bunların otomatik olarak yapılmasını belirtene kadar otomatiklere göre seçim önceliği bulunmaktadır. Manuel yapılan ayarlar motor kapatıldıktan sonra kaydedilir ve yeniden çalıştığında da uygulamaya alınır.



KUMANDALAR (şekil 100)

1 - Kabin içindeki hava sıcaklığı ayar göstergesi (sürücü tarafı)

2 - Kabin içindeki hava sıcaklığı ayar düğmesi (sürücü tarafı)

3 - Fan hız ayarı ve sistem kapalı göstergesi (OFF)

4 - Fan hızını ayarlamak ve sistemi devre dışı bırakmak için kullanılan düğme

5 - Kabin içindeki hava sıcaklığı ayar ekranı (yolcu tarafı)

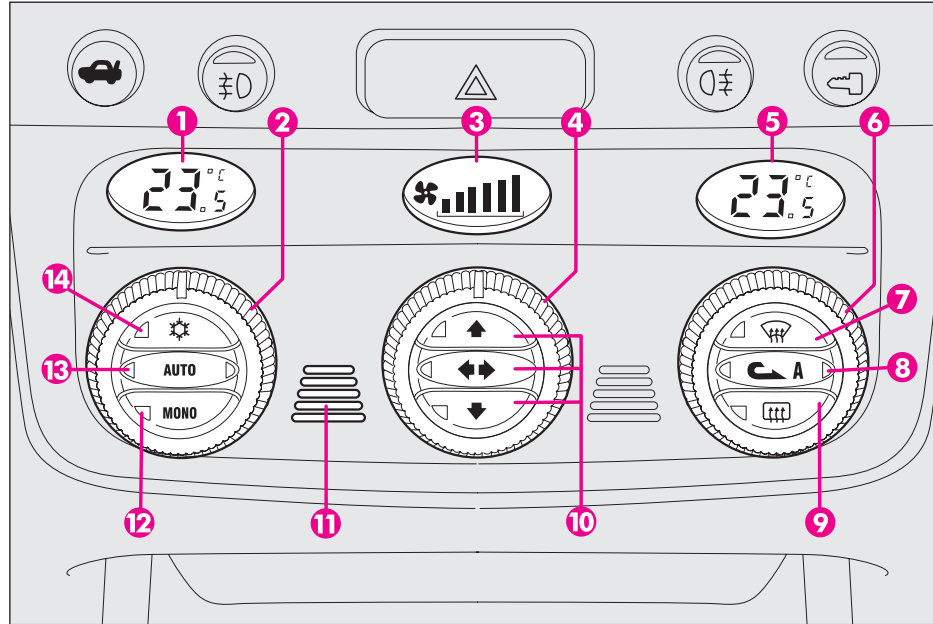
6 - Kabin içindeki hava sıcaklığı ayar düğmesi (yolcu tarafı)

7 - Ön cam ile ön yan camlar için azami buz çözme/buğu giderme açma/kapama fonksiyonu, arka cam ısıtma ve yan dikiz aynaları ısıtıcıları (**MAX-DEF FONKSİYONU**)

8 - İç hava dolaşımı açma / kapama düğmesi (manuel/otomatik)

9 - Arka cam rezistansını ve yan dikiz aynaları buz çözme düğmesini açma / kapama

10 - Hava dağıtım seçimi düğmeleri



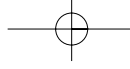
şekil 100

11 - Kabin içindeki sıcaklık sensörü

12 - Yolcu tarafındaki sıcaklık değeri- ni, sürücü tarafı için ayarlanan sıcaklık değeri ile eşitleyen **MONO** düğmesi

13 - Otomatik çalışma modunu seçen **AUTO** düğmesi

14 - Klima kompresörü açma/kapama düğmesi



OTOMATİK İKİ BÖLGELİ KLİMA SİSTEMİNİN KULLANILIŞI (şekil 100)

DİKKAT Halka şeklindeki düğmelerin otomatik durdurma tertibatı bulunmadığından dolayı, maksimum veya minimum değere ulaşıldıktan sonra her iki yöne de serbestçe çevrilmeleri mümkündür.



Sistem farklı şekillerde devreye alınabilir, fakat ekranlar üzerinde istenilen sıcaklık dereceleri ayarlandıktan sonra **(13) AUTO** düğmesine basmanız tavsiye edilir.

Bu şekilde sistem, ayarlanan sıcaklığa mümkün olduğu kadar çabuk ulaşmak ve bunları sabitlemek için tamamen otomatik olarak çalışmaya başlar.

Sistem tamamen otomatik olarak çalışması esnasında ayarlanan sıcaklık değerleri istenildiği zaman değiştirilebilir; sistem otomatik olarak yeni gereksinimlere göre ayarlarını değiştirecektir.

DİKKAT Sistem tarafından kabul edilebilmesi için, sürücü ile yolcu tarafındaki sıcaklık farkının 7°C'yi geçmemesi gerekmektedir.

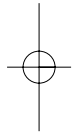
Aşağıdaki kumandaların manuel olarak kullanılması ile sistem tarafından otomatik olarak yapılan ayarların kişisel olarak değiştirilebilmesi mümkündür:

- fan hız ayar düğmesi **(4)**
- hava dağıtım seçme düğmesi **(10)**
- iç hava dolaşımı açma/kapama düğmesi **(8)** 
- klima kontrolü açma düğmesi **(14)** 

Bu fonksiyonlardan bir veya birkaçını manuel olarak seçilmesi **(13) AUTO** üzerindeki sağ ledi söndürür.

Bir veya daha fazla fonksiyonun manuel olarak seçilmesi halinde, yolcu kabini içine giren hava sıcaklığının ayarlanması işlemine, klima kompresörünün devre dışı olması durumu hariç olmak üzere, sistem tarafından otomatik olarak devam edilir **(13) AUTO** düğmesinin sol tarafındaki led yanar).

Yolcu kabini içine giren hava, bu koşullar altında dış hava sıcaklığından daha düşük bir sıcaklıkta olamaz; bu durum, **(13) AUTO** düğmesi üzerinde yer alan her iki ledin de sönmesi ve **(1)** ve/veya **(5)** ekranlarında görüntülenen, ulaşılmaması mümkün olmayan sıcaklık değerlerinin yanıp sönmesi ile belirtilir.

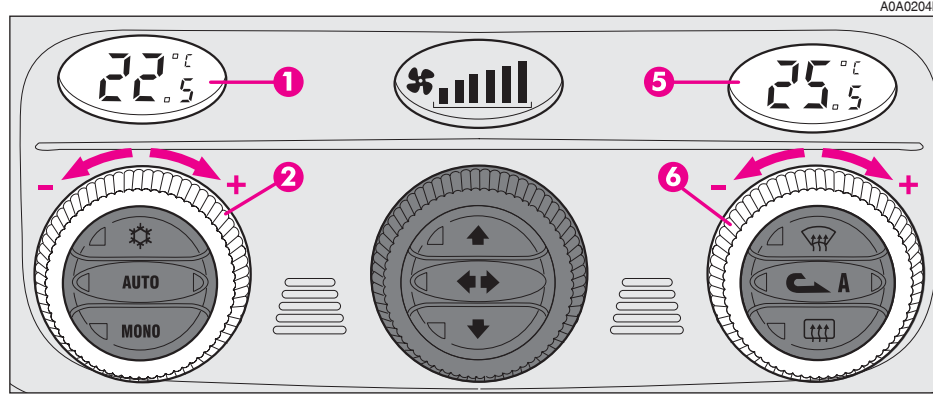


HAVA SICAKLIĞI AYAR DÜĞMELERİ (şekil 101)

Halka şeklindeki düğmelerin (2 veya 6) saat yönünde veya ters yönde çevrilmesi ile, yolcu kabininin sol bölgesi (2 düğmesi) veya sağ bölgesi (6 düğmesi) için istenilen hava sıcaklıkları sırasıyla artırılır veya azaltılır. Ayarlanan sıcaklıklar ekranda ilgili düğmelerin üstünde yer alan (1) ve (5) göstergelerinde görüntülenecektir.

(6) düğmesi kullanılarak yolcu kabinin her iki tarafı için olan ayrı sıcaklık ayarlamaları otomatik olarak ayarlanır.

Halka şeklindeki düğmelerin, maksimum ve minimum değerler olan **HI** veya **LO** değerlerine ulaşılan kadar, saat yönünde veya ters yönde çevrilmesi ile, sırasıyla maksimum ısıtma veya minimum soğutma fonksiyonları devreye alınır:



şekil 101

HI fonksiyonu (en yüksek ısıtma gücü - şekil 102)

Bu fonksiyon, ekrandaki sıcaklık ayarının 32,5°C'nin üzerinde olması halinde devreye alınır ve devreye giriş işlemi, sürücü veya yolcu tarafından birbirlerinden bağımsız olarak ya da her iki taraftan da gerçekleştirilebilir; bu ayar sistemin "monozone" (tek bölge) çalışma moduna geçmesini sağlar ve her iki ekranda da gösterilir.

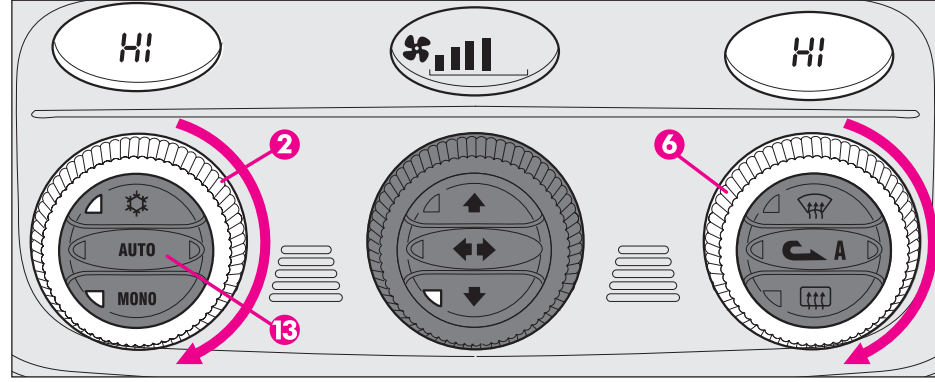
Bu fonksiyon, sistemi maksimum potansiyelle çalıştırarak, yolcu bölmesinin en kısa sürede ısıtılması gerektiğinde devreye sokulabilir.

Bu fonksiyon, hava dağıtımı ve fan hızı sistem ayarlarına uygun olarak kontrol edilirken, soğutma suyunun maksimum sıcaklığını kullanır.

Bu fonksiyon motor soğukken yolcu kabinine yeterli derecede sıcak olmayan havanın girişini engellemek için tavsiye edilmez.

Bu fonksiyon açıkken tüm manuel ayarların yapılması mümkündür.

Fonksiyonu devre dışı bırakmak için, sıcaklık ayar düğmeleri (2) veya (6)'yı 32,5°C'nin altında bir değere çeviriniz; karşısındaki göstere 32,5°C'yi gösterecek.



şekil 102

(13) AUTO düğmesine basınca ekranda 32,5°C değeri görüntüye gelir ve sistem sıcaklığının otomatik olarak ayarlandığı çalışma durumuna geçer.

LO fonksiyonu (en yüksek soğutma gücü - şekil 103)

Bu fonksiyon, ekrandaki sıcaklık ayarının 16,5°C'nin altında olması halinde devreye alınır ve her iki ekranda da gösterilir.

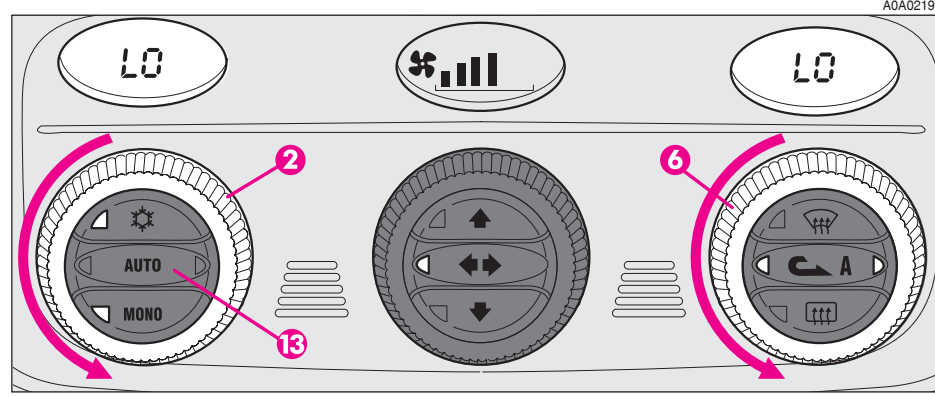
Bu fonksiyon, sistemi maksimum potansiyelle çalıştırarak, yolcu bölmesinin en kısa sürede soğutulması gerektiğinde devreye sokulabilir.

Bu fonksiyon, havanın ısıtılması işlemini sona erdirir, iç hava dolaşımı fonksiyonunu (yolcu kabinine sıcak hava girişini önlemek için) ve klima kontrolü kompresörünü devreye alır, hava dağıtımını \leftrightarrow konumuna ayarlayıp fan hızını sistem tarafından ayarlanmış biçimde çalıştırır.

Bu fonksiyon açıkken tüm manuel ayarların yapılması mümkündür.

Fonksiyonu devre dışı bırakmak istediğinizde; sıcaklık değerini 16,5°C'nin üzerine ayarlamak için halkla şeklindeki (2) veya (6) düğmelerini çeviriniz; diğer ekranda 16,5°C değeri gösterilir.

(13) **AUTO** düğmesine basıldığında ekranda 16,5°C değeri görünür ve sistem otomatik olarak ayarlandığı çalışma durumuna geçer.



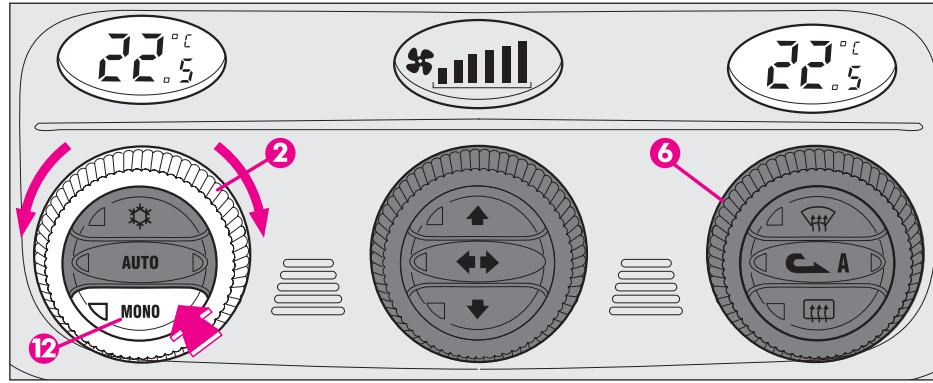
şekil 103

SICAKLIK AYARININ EŞİTLENMESİNİ SAĞLAYAN MONO DÜĞMESİ (şekil 104)

(12) **MONO** düğmesine basıldığında yolcu tarafındaki sıcaklık otomatik olarak sürücü tarafındaki sıcaklığa eşitlenir, bu nedenle sürücü tarafındaki (2) düğmesi çevrilerek her iki taraf için de aynı sıcaklığa ayar yapılması mümkündür.

Bu fonksiyon, araçta yalnız sürücü olduğu zaman tüm kabinin sıcaklık ayarını kolaylaştırmak için sunulmuştur.

Yolcu, halka şeklindeki (6) düğmesini kullandığında veya (12) **MONO** düğmesine bastığında her iki taraf için ayrı olarak ayarlanan sıcaklıklar otomatik olarak uygulanmaya başlanır.






şekil 104

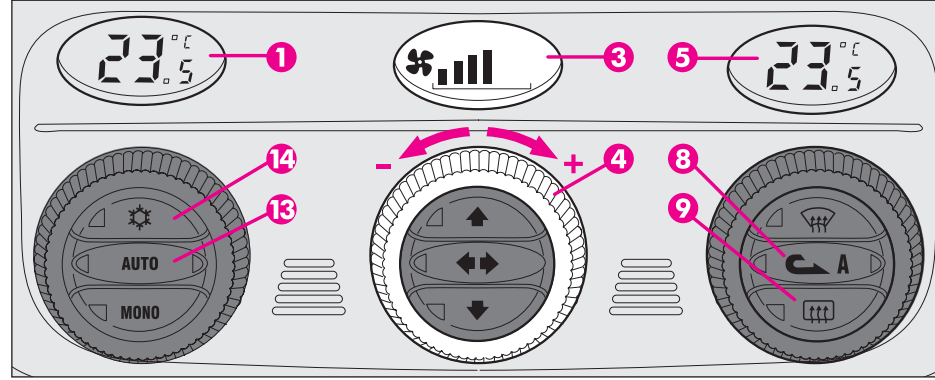
FAN HIZI AYAR DÜĞMESİ (şekil 105-106)

Halka şeklindeki (4) düğmesi saat yönünde veya tersi yönde çevrildiğinde, fan hızı ve dolayısıyla da yolcu kabini içine giren hava miktarı artar veya azalır; bir çubuk ekran üzerinde seçilebilen 16 farklı hız kademesi gösterilir (3'lü adımlar ile), azami 6 adet çubuk görüntüye gelir:

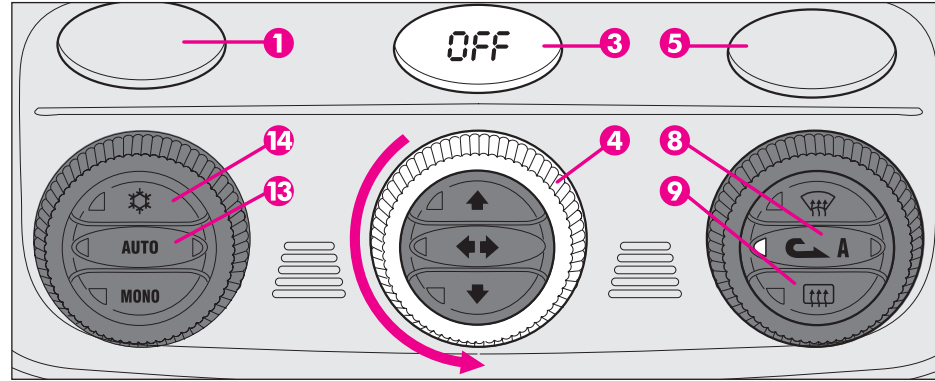
- maksimum fan hızı = bütün çubuklar görüntüye gelir;
- minimum fan hızı = bir adet çubuk görüntüye gelir.

Fanın çalışması, yalnızca (14)  butonuna basılarak klima kontrol kompresörünün kapatılmış olması durumunda kesilir (tüm çubuklar kaybolur). Manuel bir ayardan sonra, otomatik fan hızına geçmek için, (13) **AUTO** butonuna basınız. Halka şeklindeki (4) düğmesi saat yönünün tersinde çevrilirse sistem şu durumlarda devre dışı kalır: gösterge (1) kapalı; gösterge (5) kapalı; yanık orta göstergede (3) **OFF** görüntüye gelir ve iç hava dolaşımı düğmesinin solundaki led (8)  yanar.

DİKKAT İç hava dolaşım düğmesine (8)  basıldığında iklimlendirilmemiş havanın yolcu kabini içine girmesi sağlanır.




şekil 105



şekil 106

Sistemi yeniden devreye sokmak için, halka şeklindeki (4) düğmesini saat yönünde çeviriniz, veya iç hava dolaşımı düğmesi (8) ile arka cam ısıtıcı düğmesi (9) hariç olmak üzere herhangi bir

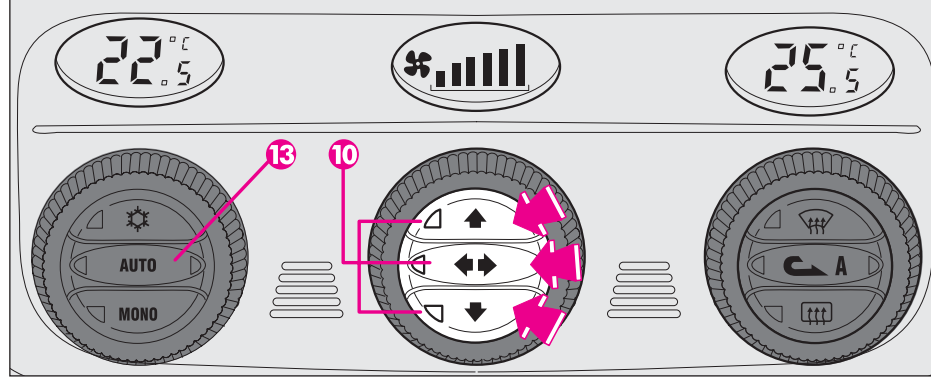
düğmeye basınız; bu işlem daha önce hafızaya kaydedilmemiş olan çalışma durumuna dönülmesini sağlar.

DİKKAT Devre dışı (**OFF**) durumundan çıktığında, iç hava dolaşım fonksiyonu  önceki duruma geri döner.

HAVA DAĞITIM ŞEKLİ SEÇİM DÜĞMELERİ (şekil 107)

Bir veya daha fazla düğmeyi (10) kullanarak yolcu bölmesinde 5 olası hava dağılımını manuel olarak seçmek mümkündür:

- ↔ Ön panel ortasındaki, yan ve arka taraflardaki çıkışlara hava akımının verilmesi.E
- ↔ Hava akımının, yolcu kabininin hava yönliticileri (daha sıcak hava) ile ön panelin ortasındaki ve yan taraflarındaki hava çıkışlarına (daha soğuk hava) gönderilmesi.. Bu hava dağıtım şekli, özellikle ilkbaharda ve sonbaharda, güneşli havalarda kullanışlıdır..
- ↓ Yolcu bölmesinin ön ve arka alt bölümlerine hava akışı. Sıcaklığın doğal olarak yukarı doğru yayılma eğiliminden dolayı, bu dağıtım şekli yolcu kabininin en kısa sürede ısıtılmasını sağlarken vücudun en soğuk bölgelerinde hemen bir sıcaklık hissedilmesini de sağlar.




şekil 107




- ↑ Hava akımının ön cam ve ön yan camlara hava gönderen buz çözme/buğu giderme havalandırma ve aracın alt tarafına gönderilmesi. Bu tür bir hava dağıtım şekli, camların buğulanmasını önlerken, yolcu kabininin de yeterince ısıtılmasını sağlar.
- ↑ Hava akımının buğu giderme veya buz çözme amacıyla ön cama ve ön yan camlara gönderilmesi.

DİKKAT Bu düğmelerden herhangi birine basmak seçilen kombinasyon eğer 5 olası kombinasyon arasındaysa ilgili fonksiyonun açılmasına (açık ledi yanar) veya kapanmasına (açık ledi kapanır) neden olur; eğer yoksa başka bir basma olasılığı olmaksızın kapatma yapmaksızın basılan düğmenin sadece ana fonksiyonunu etkin kılar (yolcu kabinine en az bir hava dağıtım kaynağı etkin kılınmalıdır).

Manuel bir seçimden sonra, otomatik hava dağıtımına geçmek için, (13) **AUTO** butonuna basınız.

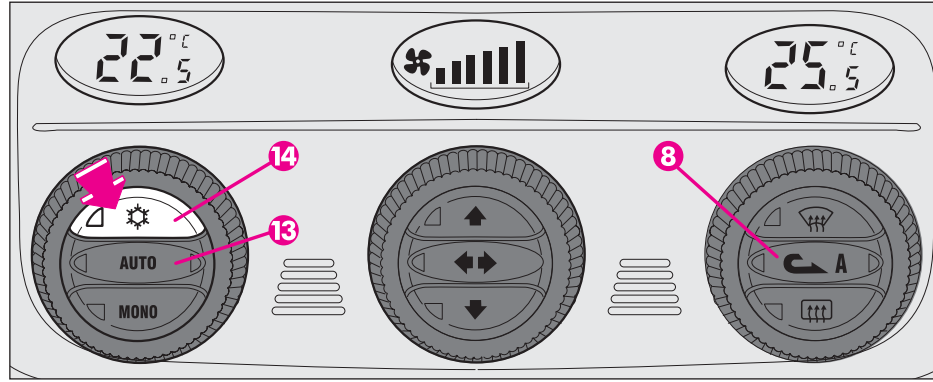
KLİMA KOMPRESÖRÜ AÇMA/KAPAMA DÜĞMESİ (şekil 108)

(14)  düğmesine basıldığında, klima kompresörü devreye alınır. Bu durum, düğmenin üzerindeki yer alan ledin yanmasıyla gösterilir.

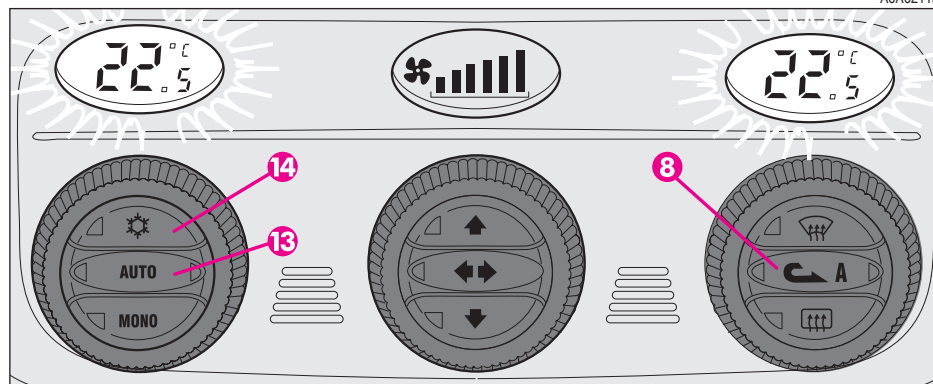
Klima kompresörü devre dışı bırakıldığında (13) **AUTO** ve (14)  düğmeleri üzerindeki ledler söner; otomatik olarak çalışan iç hava dolaşımı fonksiyonu devre dışı bırakılır (8  düğmesi üzerindeki her iki led de söner) ve bu işlev camların buğulanmasını önlemek için devre dışı kalmaya devam eder; tavsiye edilmemekle beraber (8)  düğmesine basılarak iç hava dolaşım fonksiyonunun otomatik olarak çalışması sağlanabilir.

Klima kompresörü devre dışı olduğunda, yolcu kabini içine dış hava sıcaklığından daha düşük bir sıcaklıkta hava gönderilmesi mümkün değildir; bu durumda ilgili sıcaklık değerinin ekranda yanıp sönmeye başlamesiyle bu sıcaklığa ulaşmanın mümkün olmadığı belirtilir ve düğmenin (13 **AUTO** - şekil 109) sol tarafındaki led söner.


Klima kompresörünün devre dışı bırakılmış olduğu motor durdurulduğunda da hafızada kayıtlı kalır. Klima kontrolü kompresörüne otomatik kontrolü



şekil 108



şekil 109

yeniden sağlamak için (14)  düğmesine tekrar basınız (düğme üzerindeki led yanar) veya (13) **AUTO** düğmesine basınız (bu durumda diğer manuel ayarlar iptal edilir).



Havanın soğutulması ve neminin alınması için klima kompresörünün çalışması gerekir; camların buğulanmasını önlemek için, bu fonksiyonun daima açık tutulması tavsiye edilir.




İÇ HAVA DOLAŞIMI AÇMA/ KAPAMA DÜĞMESİ (şekil 110)


İç hava dolaşımı işlemi üç farklı çalışma mantığına göre kumanda edilir:

- otomatik kumanda, düğmenin sağ tarafında yer alan ledin yanması ile belirtilir;

- zorunlu devreye giriş (iç hava dolaşımı fonksiyonu daima devrede), düğmenin sol tarafında yer alan ledin yanması (ve aynı anda sağ taraftaki ledin de sönmesi) ile belirtilir;

- zorunlu devreden çıkış (dışarıdan hava girişi ile birlikte iç hava dolaşımı fonksiyonu daima devre dışı), her iki ledin de yanmasıyla belirtilir.

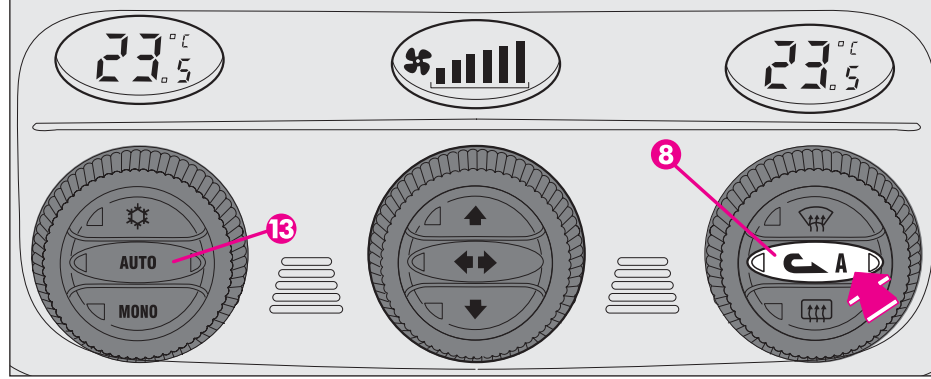
Bu çalışma koşulları, iç hava dolaşımı butonuna (8)  ard arda basılarak elde edilir.

İç hava dolaşımına sistem tarafından otomatik olarak kumanda edilirken, iç hava dolaşımı düğmesinin (8)  sağındaki led sürekli yanar ve soldaki led iç hava dolaşımı fonksiyonunun durumunu belirtir:

on = iç hava dolaşımı işlemektedir;

off = iç hava dolaşımı kapalıdır;


Eğer iç hava dolaşımı fonksiyonu manuel olarak kapatılırsa veya açılmışsa, (13) **AUTO** düğmesinin ledi söner.



şekil 110

Otomatik işletimde, kirlilik önleme sensörü havanın kirli olduğunu tespit ederse, örneğin şehir içinde, sıkışık trafikte, tünellerde ve ön cam sileceği çalıştığında (tipik alkol kokusu ile), iç hava dolaşımı fonksiyonu otomatik olarak açılır.



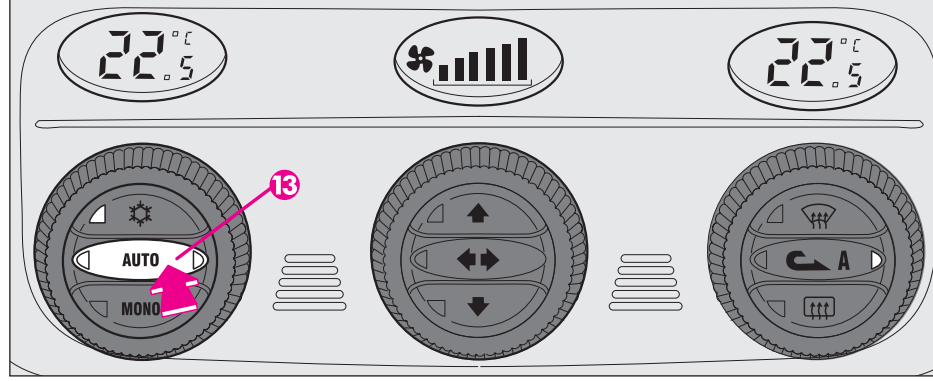
Dış hava sıcaklığının 4°C'nin altında olduğu durumlarda klima kontrol kompresörü çalışmaz. Dış hava sıcaklığı bu sıcaklığın altındayken camlar daha çabuk buğulanabileceğinden dolayı iç hava dolaşımı fonksiyonunun  kullanılması tavsiye edilmez.



İç hava dolaşımı fonksiyonu, istenilen "ısıtma" veya "soğutma" koşullarına daha çabuk ulaşılmasını sağlar. Ancak yağmurlu/soğuk havalarda özellikle klima kontrolü sistemi kapalıyken pencerelerin içeriden buğulanma olasılığı artacağından böyle günlerde kullanımı tavsiye edilmemektedir.

⚠ İç hava dolaşım sisteminin kirlenmiş havanın dışarıdan içeriye sokulmasını önlemek için sıkışık trafikte veya tünellerde açılması tavsiye edilir. Bu işlevin uzun süreli kullanımından camlarda buğu yapma olasılığını önlemek için yine de kaçınılmalıdır, özellikle araçta birkaç kişi bulunuyorsa.

⚠ Belirli hava koşullarında (örn.: dış hava sıcaklığı 0°C civarında) ve iç hava dolaşımı otomatik moda çalışırken camlar üzerinde buğu oluşabilir. Bu durumda iç hava dolaşımı işlevini kapatmanız için (8) **↶** düğmesine basınız (düğme üzerindeki ledler söner) ve eğer gerekiyorsa ön cama gönderilen hava miktarını arttırınız.



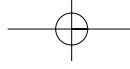
şekil 111

OTOMATİK ÇALIŞMA AUTO DÜĞMESİ (şekil 111)


(13) AUTO butonuna basılmasıyla, sistem önceden yapılan tüm manuel ayarları iptal ederek kabin içine giren havanın miktarını ve dağıtımını otomatik olarak ayarlar.

Bu durum, düğmenin üzerinde yer alan her iki düğmenin de yanması ile belirtilir.

(13) AUTO düğmesinin sağ tarafındaki led yanmıyorsa, bir veya daha fazla manuel ayar işlemi yapılmış veya sistem OFF durumuna getirilmiş demektir.



ÖN CAM HIZLI BUĞU GİDERME / BUZ ÇÖZME DÜĞMESİ (MAX-DEF FONKSİYONU) (şekil 112)


(7)  düğmesine basıldığında, klima kumanda sistemi ön camın ve ön yan camlarının buğu giderme / buz çözme işlemlerini hızlandırmak için gereken tüm işlevleri otomatik olarak devreye alır, yani:




- klima kumanda kompresörünü açar;
- eğer açıksa, iç hava dolaşımını kapatır (her iki led de söner);

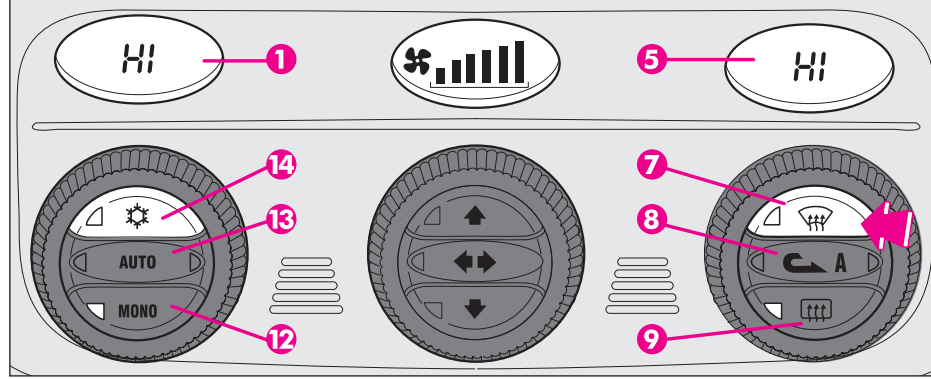
- her iki ekranda da (1) ve (5) maksimum sıcaklığa (HI) ayar yapar;

- önceden belirlenmiş hızda fanı işletir;
- ön cam ile ön yan cam havalandırma malarının hava akışını yönetir;

- arka cam ısıtıcısını ve eğer bulunuyorsa kapı aynası ısıtıcı devrelerini açar

Maksimum buğu giderme / buz çözme fonksiyonu devredeyken; (7)  düğmesi




üzerindeki led, (9)  arka cam ısıtıcısı düğmesi üzerindeki led ve (14)  düğmesi üzerindeki led yanar, aynı anda (8)  düğmesi üzerindeki ledler söner.




şekil 112

DİKKAT Eğer motor yeterince sıcak değilse, camların buğusunu gidermek için yeterli sıcaklıkta olmayan havanın yolcu kabini içine girişini sınırlamak için, fonksiyon fan hızını öngörülen değere hemen çıkartmaz.

Maksimum defrost/buğu giderme fonksiyonu devredeyken, manuel olarak sadece fan hızı ayarlanabilir ve arka cam rezistansı devre dışı bırakılabilir.

Sıradaki düğmeleri yeniden basıldığında: (7) , (8) , (12) **MONO**, (13) **AUTO** veya (14)  sistem maksimum buğu giderme / buz çözme fonksiyonunu kapatacak, bu fonksiyonun devreye alınmasından önceki çalışma durumuna geri dönülmesini sağlayacak ve eğer varsa istenilen son fonksiyonu da devreye alacaktır.

KAPI AYNALARI VE ARKA CAM ISITICI BUĞU GİDERME / BUZ ÇÖZME DÜĞMESİ (şekil 113)

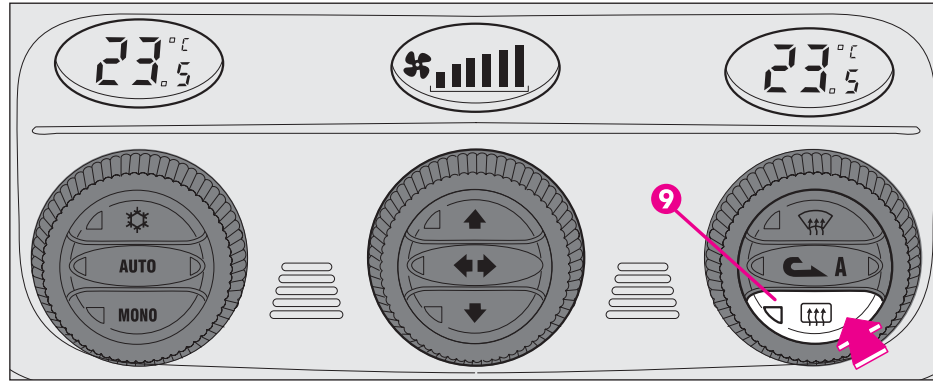
(9)  düğmesine basıldığında arka cam ısıtıcı ve eğer varsa kapı aynalarının ısıtıcıları devreye alınır.

Bu işlevin devreye alındığı düğme üzerinde yer alan ledin yanması ile belirtilir.

Bu işlev zamanlamalı olarak çalışır ve yaklaşık 20 dakika sonra veya düğme tekrar basıldığında otomatik olarak devreden çıkar; Fonksiyon motor durdurulduğunda da devre dışı kalır ve motor yeniden çalıştırıldığında yeniden devreye girmez.

DİKKAT Hava sıcaklığı 3°C'nin altında ise sistem otomatik olarak arka cam ısıtmasını açacaktır.

DİKKAT Arka camın iç tarafındaki rezistans telleri üzerine herhangi bir etiket yapıştırmayınız, tellere zarar vererek düzgün çalışmamasına sebep olabilir.



şekil 113

POLEN FİLTRESİ

Bu filtre; yolcu bölümü içerisine giren havanın mekanik olarak filtre edilmesinin yanı sıra elektrostatik bir etki ile toz, polen vb. partiküllerden de arındırılmasını sağlar.

Yukarıda belirtilenlere ilave olarak, kirletici yoğunluğunu da azaltır.

Filtreleme işlemi bütün hava giriş koşullarında etkin olup camlar kapalıyken daha etkindir.

Filtrenin durumunu, tercihen yaz mevsiminin başında olmak üzere yılda en az bir kez Alfa Romeo Yetkili Servislerinde kontrol ettiriniz.

Eğer araç genel olarak tozlu ve kirli alanlarda kullanılıyorsa daha kısa aralıklarla kontrol edilmeli ve gerekiyorsa filtresi değiştirilmelidir.

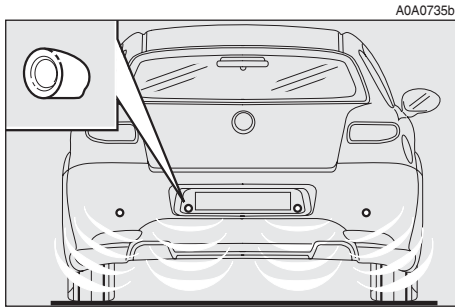
Eğer filtre değiştirilmez ise; klima sisteminin verimi hava çıkışlarında ve havalandırmalarda hava akışının kesilmesine sebep olacak derecede düşebilir.



PARK SENSÖRÜ

(şekil 113a)
(bazı tiplerde)

Park etme sistemi aracın arka tarafında mevcut engelleri belirleyip sürücüyü (akustik bir sinyal yoluyla) uyarır.



şekil 113a

DEVREYE SOKULMASI

Araç geri vitese takıldığında sensörler otomatik olarak devreye girerler.

Sesli sinyal ünitesinin verdiği bu ses, araç ile nesne arasındaki mesafe 30 cm'den az olduğunda sürekli hale gelir.

SES SINYALI

Geri vitese takıldığında fasıllı bir sesli sinyal otomatik olarak devreye girer.

Sesli sinyal:

- araç ile engel teşkil eden nesne arasındaki mesafe azaldıkça daha yüksek olur;
- araç ile engel arasındaki mesafe 30 santimden daha az olduğunda sürekli duyulur ve mesafe artarsa durur;
- mesafede değişiklik yoksa sabit kalır. Bu durum yan algılayıcılar için meydana gelirse, duvarların yanında manevra yaparken ses belirtilerini önlemek için yaklaşık 3 saniye sonra sinyal durdurulur.

RÖMORK ÇEKİLMESİ



Arka sensörler, römork elektrik kablo soketinin araç çeki kancasındaki sokete takılmasıyla otomatik olarak devreden çıkartılır.

Arka sensörler römork elektrik kablo soketinin çıkartılmasıyla beraber yeniden etkin hale gelirler.

KUMANDALAR

BAGAJ AÇMA (şekil 114)

Elektrikli bagaj açma işlevi araç hareketsiz halde ve kontak anahtarı **MAR, STOP** veya **PARK** konumundayken kapı açılımı/kapatımı olmadan 3 dakikalığına izin verilir. Bagajı açmak için orta konsoldaki **(A)** düğmesine basınız.

DÖRTLÜ FLAŞÖR (şekil 114)

Kontak anahtarının konumuna bakılmaksızın orta konsoldaki **(C)** düğmesine basılarak açılabilir.

Dörtlü flaşör devrede iken düğme üzerindeki lamba, sinyal lambaları ve ön panel üzerindeki uyarı lambaları ile birlikte yanıp söner. Bu fonksiyon düğmeye yeniden basılarak kapatılabilir.



Dörtlü flaşörleri yerel yönetmeliklere uygun şekilde kullanınız.

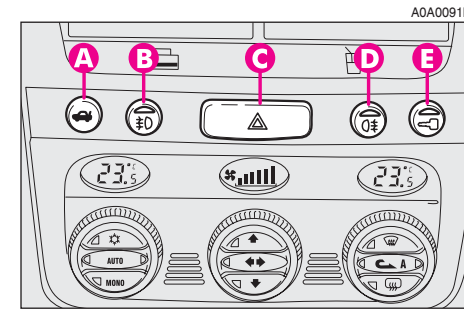
ÖN SİS LAMBALARI (şekil 114) (bazı tiplerde)

Bu lambalar dış lambalar yanıyorken orta konsoldaki **(B)** düğmesine basıldığı zaman çalışırlar, düğmenin üzerindeki led de aynı zamanda yanar.

Kontak anahtarını **STOP** konumuna çevirmekle lambalar otomatik olarak kapanır ve yeniden **(B)** düğmesine basılmadan gelecek sefere motor çalıştığında yanmazlar.

Yeniden **(B)** düğmesine basarak lambaları açınız.

ÖNEMLİ Ön sis lambaları yerel trafik kanunlarına uygun olarak kullanılmalıdır.



şekil 114

ARKA SİS LAMBALARI (şekil 114)

Bu lambalar kısa farlar veya sis lambaları yanırken orta konsoldaki (D) düğmesine basıldığı zaman çalışırlar, düğmenin üzerindeki led de aynı zamanda yanar.

Kontak anahtarını **STOP** konumuna çevirmekle lambalar otomatik olarak kapanır ve yeniden (D) düğmesine basılmadan gelecek sefere motor çalıştığında yanmazlar. Bunları kapatmak için (D) düğmesine yeniden basınız.

ÖNEMLİ Arka sis lambalarını her zaman yerel trafik kanunlarına uygun olarak kullanınız.

KAPI KİLİTLEME SİSTEMİ (şekil 114)

Kapıları otomatik olarak kapatmak için kontak anahtarının konumuna bakmaksızın orta konsoldaki (E) düğmesine basınız.

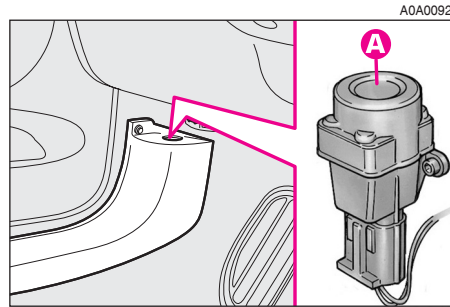
Caydırıcı (önleyici) led şu şekilde yanar:

- kontak anahtarı **MAR** konumundayken sürekli sarı bir ışıkla yanar;
- kontak anahtarı **STOP** konumundayken kırmızı bir ışıkla (caydırıcı durumunda) yanıp söner.

YAKIT KESME DÜĞMESİ (şekil 115)

Sürücü kapı direğinin yanındaki tabanda bulunan ve belirli bir şiddetteki çarpışmada tetiklenerek yakıt akışını kesen otomatik bir emniyet şalteridir.

Yakıt kesme anahtarının devrede olduğu gösterge panelinde gösterilmiştir.



şekil 115



Eğer herhangi bir kaza sonrasında benzin kokusu duyar veya yakıt sisteminde sızıntı görürseniz, yangın tehlikesinden kaçınmak için anahtara basmayınız.

Herhangi bir sızıntı bulunmazsa araç yeniden çalıştırılabilir. Yakıt besleme sistemini yeniden etkin kılmak için (A) düğmesine basınız.

FAR YÜKSEKLİK SİSTEMİ (şekil 116)

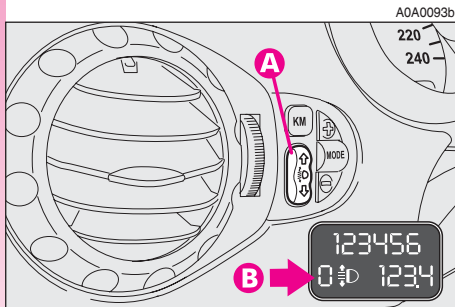
Farlar araç yüküne bağlı olarak düzgün bir şekilde ayarlanmalıdır.

Bunu yapmak için direksiyon milinin yanındaki panelde bulunan (A) çevirme düğmesini kullanınız.

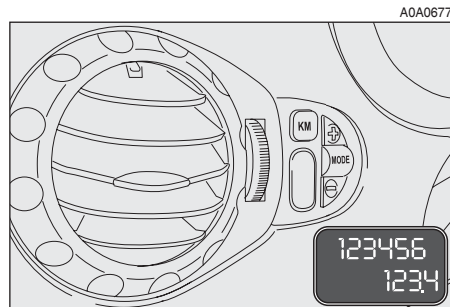
– bir konuma yükseltmek için (↑) düğmesinin okuna basınız (örn.: **0** → **1** → **2** → **3**);

– bir konum aşağı çekmek içinse (↓) düğmesine basınız (örn.: **3** → **2** → **1** → **0**);

Gösterge tablosundaki (B) ekranı ayarlama esasındaki konumları gösterir.



şekil 116 Xenon farları bulundurmayan tiplerde.



şekil 116 Xenon farlarına sahip tiplerde.

Doğru ayar için, aşağıdaki şartları göz önünde bulundurunuz:

- konum **0**: ön koltukta 1 veya 2 kişi
- konum **1**: 5 kişi;
- konum **2**: 5 kişi + bagaj dolu;
- konum **3**: sürücü + izin verilen azami yük ile dolu bagaj



Taşınan yüklerde değişiklik olduğunda far ayarlarını kontrol ediniz.

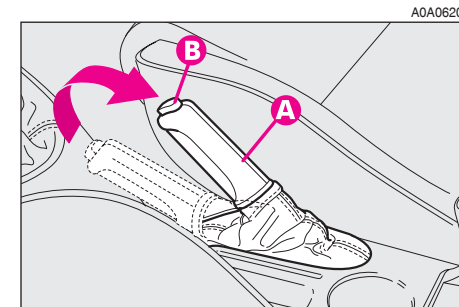
Xenon farlarının ayarı otomatiktir, bu yüzden bu şekilde donanmış araçlarda far yükseklik ayarı cihazı bulunmaz (fig. 116a).

EL FRENİ (şekil 117)

El fren kolu iki ön koltuk arasında bulunmaktadır.

Otomobil duruyorken el freni (A) kolunu fren durumu oluşuncaya kadar yukarı doğru çekiniz.

Kontak anahtarı **MAR** konumundayken gösterge panelindeki (C) uyarı lambası yanar.



şekil 117

Tekerlekler birkaç klik sesinden sonra kilitlenecektir. Eğer kilitlenme gerçekleşmiyor ise Alfa Romeo Yetkili Servisine el frenini ayarlamak için başvurunuz.

El frenini indirmek için:

- el fren kolunu (A) hafifçe kaldırıp (B) butonuna basınız;
- düğmeyi basılı tutarak kolu indiriniz, gösterge panelindeki (C) uyarı ışığı söner.

Aracın kazara kaymasını önlemek için el frenini çekerken fren pedalını basılı tutunuz.

DİKKAT el freni kolu (A) çekiliyken ve (B) düğmesi basılıyken kolun inmesini engellemek amacıyla güvenlik cihazı ile donatılmıştır. Bu yüzden el freni kolunu indirmek için (B) düğmesine basarak (A) kolunu hafifçe yukarı çektikten sonra tamamen indiriniz.

DİKKAT Bazı tiplerde el freni çekiliyken aracın hareket ettiğini bildirmek için uyarıcı ikaz verir.

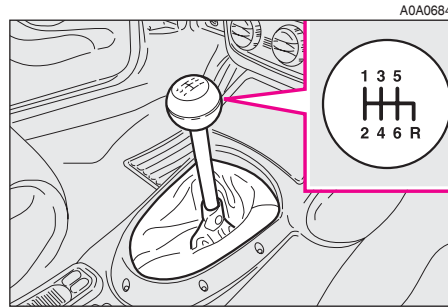
VİTES KOLU (şekil 118)

Vites kolu topuzundaki şemada tek tek vitesler gösterilmiştir.

Vites değiştirirken daima debriyaj pedalına sonuna kadar basınız. Otomobili durdurmadan geri vitese (R) takmayınız.

DİKKAT Otomobil tamamen durulduktan sonra geri vitese takılabilir. Motor çalışırken, geri vitese takmadan önce dişlilere hasar vermemek için debriyaj pedalına en az 3 saniye basarak bekleyiniz.

NOT 3.2 v6 motorlu araçlar 6 ileri vitesli olup diğer tipler 5 ileri viteslidir.



şekil 118

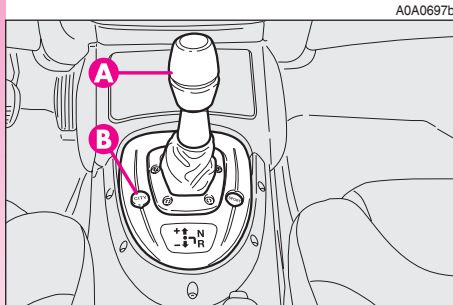
Uygun olarak vites değiştirmek için debriyaj pedalına tam olarak basınız. Bu yüzden pedalların altında hiçbir şey bulundurmayınız: paspasların tabanda düz pozisyonda durduğu ve pedalların hareketini engellemediklerini kontrol ediniz.

SELESPEED VİTES KUTUSU (bazı tiplerde)

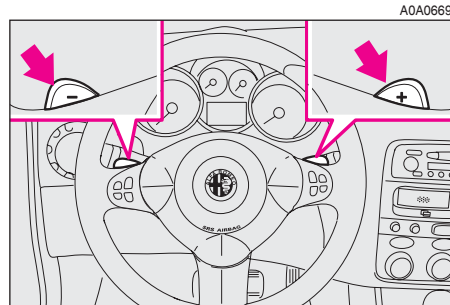
DİKKAT Selespeed'i doğru olarak kullanabilmek için başlangıçtan itibaren uygulanabilecek olan doğru işlemleri öğrenmek açısından bu bölümde verilen açıklamalar dikkatle okunmalıdır.

Bu sistem, kavrama ve vites seçimine otomatik olarak kumanda eden elektronik kumandalı bir elektro hidrolik ünite ilave edilmiş konvansiyonel bir mekanik vites kutusundan oluşur.

Debriyaj pedalı kaldırılmıştır ve yalnızca gaz pedalı kullanılarak kalkış yapılabilir.



şekil 119



şekil 120

Vites değiştirme sadece "bir merkezi sabit durum" a sahip hareketli bir kol (**A-şekil 119**) üzerinden gerçekleşir. Bu kol kullanılarak değiştirilen dişli oranında artış/azalma ve/veya geri (**R**) veya boş (**N**) vitesin seçilmesi mümkündür.

Ayrıca direksiyon simidinin kolları üzerinde de iki kumanda kolu vardır (**şekil 120**) ve bu kumanda kolları ile sadece otomobil hareket halindeyken (0,5 km/h üzerinde bir hızla) vites büyütme ya da küçültme mümkündür.

Vites kutusu iki farklı işletim modunda çalıştırılabilir:

— birincisi, sürücünün doğrudan vites değişimini orta konsolun üzerindeki kol vasıtasıyla veya direksiyon simidinin üzerindeki düğmelerle ayarladığı yarı otomatik (**MANUEL** olarak adlandırılmaktadır) moddur;

— ikincisi, sistemin doğrudan vites değişimine karar verdiği ve **CITY** olarak adlandırılan moddur (bu mod **B-şekil 119** düğmesiyle seçilebilir, **CITY** simgesi göstergede belirir, **şekil 121**).

CITY modunda vites değiştirme, yine de vites kolu veya direksiyon üzerindeki kumandalar kullanılarak manuel olarak yapılabilir. Vites kutusu **CITY** modunda kalır.

Devreye giren vites (**şekil 121**) her zaman seçilen moda bağlı olmadan göstergede gösterilir.

N = boşta;

1 = birinci vites;

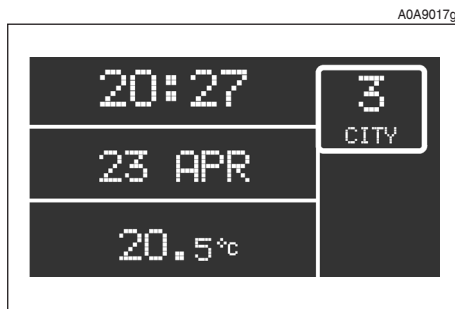
2 = ikinci vites;

3 = üçüncü vites;

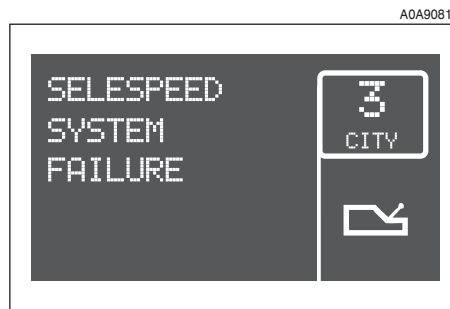
4 = dördüncü vites;

5 = beşinci vites;

R = geri vites.



şekil 121



şekil 122

CITY or **SPORT** modunda işletim sırasında, seçilen mod ayrıca gösterilir.

DİKKAT **SPORT** modu yalnızca **CITY** modu devre dışı bırakıldığında devreye girebilir.

Selespeed vites kutusunun hataları, ilgili hata mesajı (**şekil 122**) ile bağlantılı bir uyarı işığıyla ve akustik bir sinyal ile sürücüye bildirilir

Selespeed otomobilin kullanımını büyük ölçüde basitleştirilmesi ve şehir içindeki kullanımına ve de sık sık vites değiştirmeye bağlı yorgunluğu azaltmasının yanı sıra yüksek bir performans sağlar.

SİSTEMİN DEVREYE ALINMASI

DİKKAT Aracın kapısı açıldığında Selespeed, motoru çalıştırılmaya hazırlamak için sistemin hidrolik bölümünü çalıştırır. Bu fonksiyon (elektrik pompasının çalıştırılmasıyla algılanır), kontak anahtarı devreye girmeden kapının açılıp/kapatılmasından 10 saniye sonra devreden çıkar.

Kontak anahtarını **MAR** konumuna getirdiğinizde, ekranın tüm segmentleri (**şekil 121**) vites kutusu arıza lambası (**şekil 122**) ve **CITY** kelimesi yanar. Yaklaşık bir saniye sonra, ekran seçilen vitesi gösterir (**N, 1, 2, 3, 4, 5, R**); ve arıza uyarı lambası söner, Selespeed sistemi vites değiştirme komutunu kabul eder.

DİKKAT 10 saniye sonra ekran segmentleri vitesi göstermez veya arıza uyarı lambası yanık kalırsa, kontak anahtarını **STOP** konumuna getirip ekranın kaybolmasını bekleyiniz, ardından sistem çalıştırma prosedürünü tekrarlayınız. Bozukluk sürerse, Alfa Romeo Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

MOTOR DURUYORKEN ÇALIŞTIRMA

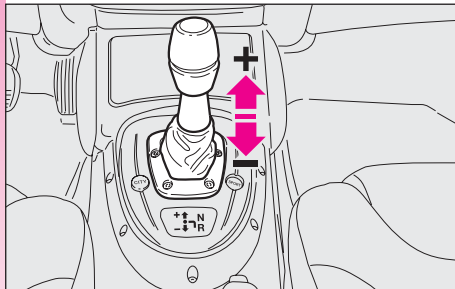
DİKKAT Vites kolunu kullanmadan önce, ekrandan seçilen vitesi (**N, 1, 2, 3, 4, 5, R**) her zaman kontrol ediniz.

Motor duruyor ve otomobil hareket-sizken tüm vitesleri seçmek mümkündür.

Otomobil hareketsiz ve fren pedalı basılıyken vites değiştirme talepleri sadece orta konsol üzerindeki vites kolu ile gerçekleştirildikleri takdirde kabul edilir.

Fren pedalı basılı halde vites değişikliği için:

— vitesi yükseltmek (+) (**şekil 123**) için kolu "ileri" doğru itiniz (eğer araç birinci viteste ise ikinci vitese takar; ikinci vitesteyse üçüncüye takar ve bu şekilde



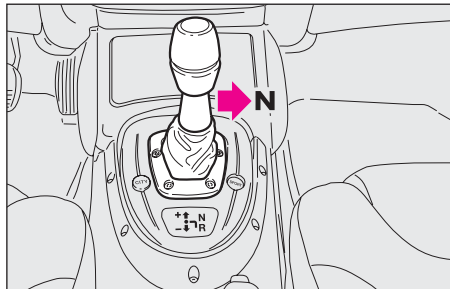
şekil 123

beşinci vitese kadar devam eder). Eğer sistem boştaysa (**N**) veya geri vitesteyse (**R**) kolu hareket ettirmek birinci vitesin etkin kılınmasına mahal verecektir (**1**).

— vitesi düşürmek (–) (**şekil 123**) için kolu geriye doğru çekiniz (eğer araç beşinci viteste ise dördüncü vitese takar; dördüncü vitesteyse üçüncüye takar ve bu şekilde birinci vitese kadar devam eder).

Araç duruyorken ve fren pedalı basılıyken vitesi boş (**N**), konuma getirmek için vites kolunu sağa itmek (**şekil 124**) gereklidir.

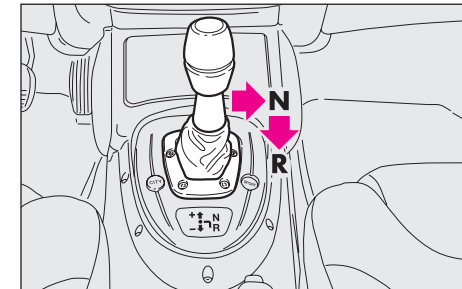
Otomobil duraklamışken herhangi bir vitesten (**N, 1, 2, 3, 4, 5**) geri vitese takmak için kolu sağa ve geriye itmek yeterlidir (**şekil 125**). Araç hareket halindeyse talep kabul edilmez. Aracın durmasını bekleyerek geri vitese geçirmeyi yeniden deneyiniz.



şekil 124

DİKKAT Bir vites değişikliğinden hemen sonra vites kolunun hemen bırakılması gereklidir. Uzun süreli bir hareket (10 saniyenin üzerinde) vites kutusu uyarı lambasının yanıp sesli uyarı ve otomatik olarak **CITY** moduna geçmesine neden olur; vites kolu bırakıldığında bir önceki konum sona erer.

DİKKAT Araç eğimli bir yolda, frenli olması için vites geçirmek istediğiniz zaman seçilen yeni vitesin ekranda görünmesini beklemek ve kavramanın tamamen kenetlenmesini sağlamak açısından fren pedalı bırakmadan önce bir iki saniye beklemek gereklidir.




şekil 125

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Motor, vites takılı ya da boştayken (N), fren pedalı tamamen basılı olması durumunda çalıştırılabilir.

ÖNEMLİ Çalıştırma esnasında fren pedalını basılı tutunuz. Eğer motor çalışmıyorken, fren pedalına tekrar basılınca pedal sertleşirse motoru çalıştırınız. Bu pedal üzerindeki basıncı arttırmak için gereklidir.

Çalıştırma işleminden sonra, vites otomatik olarak boş konuma geçer, ekran (N) harfini gösterir ve sistem bir evvelki modu seçer.

 **Vites takılıyken motor çalışmazsa, sürücü vitesin otomatik olarak boş konumuna geçmesi nedeniyle sesle ve ekran vasıtasıyla olası tehlikelere karşı uyarılır.**

MOTORUN DURDURULMASI VE SİSTEMİN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Kontak anahtarını **STOP** konumuna çevrilmesi motoru durdurur ancak, aracın tamamen durmasını bekleyen Selespeed sistemi devrede kalacaktır. Anahtar **STOP** konumuna çevrildikten yaklaşık 2-4 saniye sonra hidrolik bölüm devre dışı kalır ve hemen ardından ekrandaki vites simgesi de kaybolur. Şimdi Selespeed sistemi devre dışı kalmıştır.

Motorun devre dışı kalmasından hemen önceki vites halen devrededir.

Eğer motor vites boştayken (N) durdurulmuşsa, sesli uyarıcı birinci (1) veya geri (R) vitesi takılması için sürücüyü uyarır.. Bu durumda kontak anahtarını **MAR** konumuna çeviriniz, fren pedalına basarak birinci (1) veya geri (R) vitese takınız.



Araçtan ayrılırken ASLA vitesi boşta (N) bırakmayınız.



Otomobiliniz hareket halinde iken, kontak anahtarını kesinlikle çıkartmayınız. Selespeed sisteminin aracınızda düzgün çalışmama olasılığına ek olarak direksiyon simidi ilk çevrilişte kilitlenebilir.



Selespeed sistemini devre dışı bırakmak için motoru kesinlikle fren pedalına basılı iken durdurmak gerekir: fren pedalını SADECE gösterge kaybolduktan sonra bırakınız.

OTOMOBİLİN İLK HAREKETİ

Motor çalışıyor ve araç hareketsizken kalkış için seçilebilecek vitesler sadece birinci (1), ikinci (2) veya geri (R) viteslerdir.

Direksiyon simidi düğmeleri ile vites seçimi sadece araç en az 0,5 km/h üzerinde kullanılabilirler için fren pedalına basılıyken orta konsol üzerindeki kumanda kolunu kullanınız.

DİKKAT Geri vites (R) aşağıdaki diğer oranların her birinden doğrudan seçilebilir: nötral (boşta) (N), birinci (1) veya ikinci (2). Eğer araç hareket halindeyse geri vitese takılamaz; arabanın durmasını bekleyip daha sonra yeniden geri vitese (R) takmak gereklidir.

Sürücü, uyarıcının fasıllı olarak sinyal vermesi ve gösterge durumu ile geri vitesin takılı olduğu konusunda uyarılır.

DİKKAT Geri vitesi (R)/birinciye (1) veya boş vitesi (N)/birinciye (1) geçirirken tutukluk meydana gelirse, sistem kendiliğinden ikinci vitese (2) geçer.

Bu işlem, çalışmanın bir parçası olduğu için bir arıza olarak görülmemelidir. Aynı nedenden dolayı, geri viteste tutukluk olması durumunda vitesin seçilmesi için sistem debriyaja kısmen kapanma komutu verir; bu durumda geri vitesin (R) seçilmesi daha az rahat yapılır.

Otomobilin hareket etmesi şu şekilde sağlanır:

- 1) fren pedalını bırakmak;
- 2) gaz pedalına dereceli olarak basılması

Gaz pedalına ne kadar çok basılırsa aracın kalkış torku o kadar fazla olur.



Otomobil duruyorken ve vitesi değiştirdikten sonra gaz pedalına basmadan önce vites konumunun ekranda görüntülediğini kontrol ediniz.

ÖNEMLİ UYARILAR

— Araç duruyorken ve bir vites takılıyken hareket edinceye kadar fren pedalını kesinlikle basılı tutunuz;

— Motorun çalışırken uzun süreli duraklamalarda vitesi boş almanız tavsiye edilir;

— Otomobil yokuşta park edilmişse, aracın durur halde tutulması için kalkış manevrasını kullanmak yerine fren pedalına basınız ve sadece hareket etmek istediğinizde gaz pedalına basınız;

— İkinci vitesi sadece düşük hızlı manevralarda daha iyi kalkış kontrolü elde etmek için kullanınız;

— Geri vites takılıyken birinci vitese geçirmek isterseniz yada tam tersi bir durum söz konusuysa, araç tamamen durduktan sonra fren pedalına basarak işlemi gerçekleştiriniz;

Kesinlikle tavsiye edilmemesine rağmen yokuş aşağı giderken beklenmeyen bir durum olduğunda vites boşta (N) iken gidilebilir; bir vitese takmak gerekli olduğunda sistem, aracın hızına bağlı olarak vites kutusu torkunu tekerleklerle aktaracak en iyi vitesi kendiliğinden seçer.

Yokuş aşağı bir yolda vites seçilmiş ve gaz pedalı basılmamışken (araç halen hareket halinde), önceden ayarlanmış bir hızda sistem yeterli motor freni sağlamak için kavramayı kendiliğinden devreye sokacaktır.

Güvenlik nedenleriyle Selespeed sistemi uyarıcıyı aşağıdaki hallerde etkin kılar:

— Otomobil çalıştırıldığında kavrama aşırı ısınma olursa; bu durumda durmadan kalkışı “zorlamamak” veya otomobil bir yokuşta ise, gaz pedalını bırakıp fren pedalı ile otomobili park etmek gereklidir.;

— Otomobil takılan vitesin zıt yönünde hareket ediyorsa, (örn.: geri vites takılıyken öne doğru gidiliyorsa); bu durumda aracı durdurun ve fren pedalına basarak doğru vitesi takınız.

Yine güvenlik gerekçeleriyle araç hareketsiz haldeyken, motor çalışıyor ve vites **(1)**, **(2)** veya **(R)** konumunda etkinken, sistem aşağıdaki koşullarda uyarıcıyı etkinleştirip kendiliğinden vitesi nötral (boş) **(N)** duruma getirir:

— en az 3 dakika içerisinde gaz pedalında ve/veya fren pedalında bir hareket yapılmamışsa;

— fren 10 dakikayı aşkın bir süredir

basılı duruyorsa;

— sürücü kapısı açılmış ve gaz pedalı ile frene en azından 1 saniyedir dokunulmuyorsa.

OTOMOBİLİN DURDURULMASI

Otomobili durdurmak için, sadece gaz pedalını serbest bırakınız ve eğer gerekiyorsa frene basınız.

Vites kolunun konumundan ve işleyen moddan bağımsız olarak **(MANUEL)** veya **(CITY)** sistem kendiliğinden debriyajı salıp daha küçük bir vitese geçer.

Otomobil tam anlamıyla durdurulmadan hareket etmek istenirse buna en uygun dişli oranı yine seçilmiş olacaktır.

Aracı durdurduktan sonra sistem otomatik olarak birinci vitese geçer **(1)**.

ÇALIŞTIRILMASI

Vites kutusu iki farklı işletim modunda çalıştırılabilir:

— ilki yarı otomatik **(MANUEL)** çalışmadır, ki burada sürücü doğrudan vites değişimine karar verir; bu mod iki çalışma mantığına dayanmaktadır:

1) normal: rahat sürüş;

2) sporlar (mod düğmeyle seçilebilir **B-şekil 126**): spor sürüşü.

Spor modu vites kutusu kolunun topuzundaki buna özgü düğme olan **SPORT (B-şekil 126)** düğmesine basılarak seçilebilir; bu mod seçiliyken göstergede **SPORT** simgesi belirir.

— ikincisi tamamıyla otomatiktir **(CITY)**, ki burada sistem doğrudan sürüş şekline göre vites değişimine karar verir.

CITY modu vites kutusu kolunun topuzundaki buna özgü düğme olan **CITY** düğmesine basılarak seçilebilir; bu mod seçiliyken göstergede CITY simgesi belirir.

YARI OTOMATİK ÇALIŞMA (MANUEL)

MANUEL çalışma modunda seçilen vites ekranda gösterilir.

Bu çalışma modunda vites değişimi kararı, en uygun kararı verecek olan sürücüye bırakılmıştır.

Vites değiştirme aşağıdaki şekilde yapılabilir:

— orta konsoldaki vites kumanda kolu (**A-şekil 126**);

— sadece araç hızı 0,5 km/h'ı aştığı zaman kullanılabilen direksiyon simidi üzerindeki düğmeler (**şekil 127**).

CITY modu seçiliyken yeniden **CITY** düğmesine (**A-şekil 128**) basılırsa, önceden seçilen moda bakılmaksızın **MANUEL** çalışma moduna geçilir.

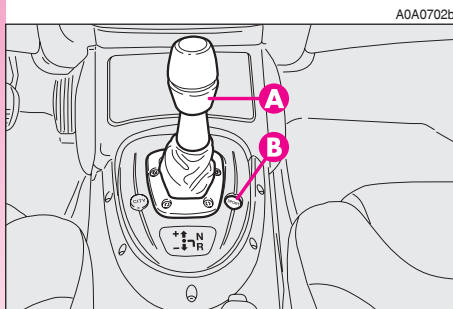
Vites değiştirirken gaz pedalını bırakmaya gerek yoktur çünkü Selespeed sistemi motoru aşağıda belirtilen şekillerde doğrudan kumanda eder:

- motor torkunu azaltıp ardından yeniden arttırabilir;
- motor devrini seçilen yeni dişli oranına uyarlar.

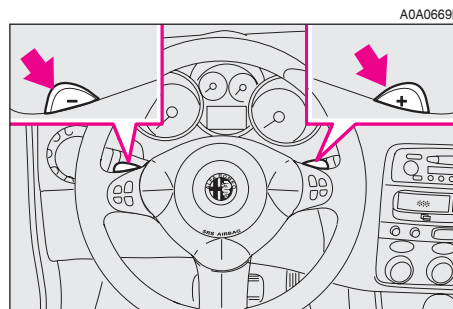
Vites küçültürken motorun yeni dişli oranı için gerekli devre getirilmesi için hızlandırılması kendiliğinden yapılır.

Vitesin boşa (**N**) alınması aracın hızı 20 km/saat değerini geçene kadar kabul edilir.

Geri vitese (**R**) alınması yalnızca aracın hareketsiz olması durumunda kabul edilir.



134 şekil 126



şekil 127

Gaz pedalına strokunun %60 oranından daha fazla basılı durumda ve motor devri 5000 dev/dak.nın üzerindeki hızda vites değiştirme daha hızlı hale gelir. **MANUEL** çalışma modunda sürüşü kolaylaştıran bazı otomatik/güvenlik cihazları mevcuttur:

— Yavaşlarken muhtemel kalkış hızına yeniden hazırlanmak için kendiliğinden kavrama açılır ve dişli oranı azalır, eğer bu gerçekleşmez ise araç durdurulurken otomatik olarak birinci (1) vites seçilecektir;

— Motoru azami hızın üstüne veya asgari hızın altına getirecek bir vites değişim isteği kabul edilmez;

— Eğer vites geçirme sırasında tutukluk oluşursa sistem ilk olarak gerekli vitesi yeniden takmaya çalışır ve eğer yine mümkün olmazsa vitesin boşta kalmasını önlemek için vitesi bir sonrakine daha yüksek vites takar.

DİKKAT Birbiri ardına gelen hızlı vites değişikliklerinin başarılı olarak yapılması için yeni bir vites değişikliği yapmadan önce bir önceki vites değişikliğinin sona ermesini beklemeniz tavsiye edilir.

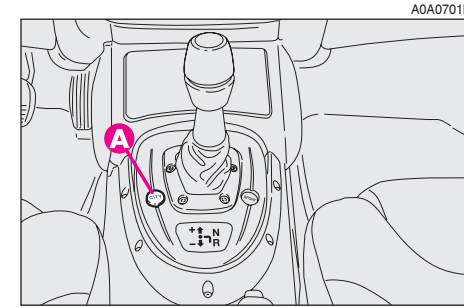
OTOMATİK ÇALIŞMA (CITY)

Otomatik çalışma modu **CITY** vites kolunun tabanı üzerindeki düğmeye (**A-şekil 128**), basılarak veya (donatılmış araçlarda) Cruise Control devreye alınarak seçilebilir.

Vites ilave olarak gösterge **CITY** simgesini gösterecektir.


Sistem, motor işletim hızı ile sürüş tarzına bağlı olarak vites değişikliğine doğru karar verir.

Gaz pedalını hızlı bir şekilde bıraktığınızda, sistem yeterli seviyede motor freni sağlamak için daha yüksek bir vites takmaz.




şekil 128

ARIZA SİNYALİ

Selespeed vites kutusu arızaları gösterge paneli üzerinde yer alan  (şekil 129) uyarı lambasıyla gösterilir.



Eğer  uyarı lambası ve bir mesaj göstergede karşınıza çıkıyorsa, arızanın giderilmesi için bir Alfa Romeo Yetkili Servisiyle mümkün olan en kısa sürede bağlantı kurunuz.

Vites kumanda kolunda bir hatanın olması durumunda sistem, bir Alfa Romeo Yetkili Servisine ulaşmanızı sağlamak için otomatik olarak CITY modunu devreye sokar.

Vites kutusunun diğer parçalarının hasar görmesi durumunda sistem sadece belirli viteslerin kullanılmasına izin verir: birinci vites (1), ikinci vites (2) ile geri vites (R).



Vites kutusunun herhangi bir parçasının arızası durumunda bir Alfa Romeo Yetkili Servisine mümkün olan en kısa sürede sistemin kontrol edilmesi için başvurunuz.



136

şekil 129

SES Lİ UYARICI

Aşağıdaki durumlarda uyarıcı devreye girer:

- Geri vites takıldığında (**R**);
- Araç vites boş bir halde park edilmişse (**N**); kontak anahtarı **STOP** konumuna çevrildiğinde sinyal sesi duyulabilir;
- Kalkış esnasında kavramanın aşırı ısınması oluştuğunda;
- Araç geçirilen vitesin zıt yönünde hareket ediyorsa, (örn.: araç geri vites takıldığında yokuş aşağı hareket ediyorsa);
- Sistem aşağıdaki durumlarda kendiliğinden vitesi boşa (**N**) alacaktır:
 - en az 3 dakika içerisinde gaz pedalında ve/veya fren pedalında herhangi bir eylem yapılmamışsa;
 - veya fren 10 dakikayı aşkın bir süredir basılı duruyorsa;
 - veya sürücü kapısı açılmış ve gaz pedalı ile frende en azından 1 saniyedir hiçbir eylem gerçekleştirilmiyorsa;
 - veya bir vites kutusu hatası tespit edilmişse.
- Bir vites hatası durumunda.

OTOMOBİLİN PARK EDİLMESİ

Otomobilin güvenli bir şekilde park edilmesi için birinci (**I**) veya geri (**R**) vitesin takılı bırakılması ve eğimli yolda iken el freninin çekilmesi kesinlikle zorunludur.

Araç yokuş yukarı duruyor ve bir vites takılı iken motor durduruluyorsa, kavramanın tamamen kapanmasını sağlamak için fren pedalını bırakmadan önce göstergede kapanmasını beklemek kesinlikle zorunludur.

Vites boştayken (**N**) ve bir park vitesi seçmek istiyorsanız sistemi devreye almanız ve ayağınız fren pedalında iken birinci (**I**) veya (**R**) vites takmanız gerekmektedir.

OTOMOBİLİN ÇEKİLMESİ

DİKKAT Otomobil çekerken yerel yönetmeliklere uyunuz. Vitesin boşa (**N**) olduğundan (aracın ileri doğru gidip gitmediğinden kontrol ederek) emin olunuz ve "Acil durumda yapılacaklar" bölümündeki manuel vites kutulu otomobillerin çekilmesi konusunda verilen talimatları uygulayınız.

Eğer vitesi boşa almak mümkün değilse bir Alfa Romeo Yetkili Servisi ile temasa geçiniz.



Araç çekilirken motoru çalıştırmayınız.

İÇ DONANIMLAR

TORPİDO GÖZÜ

Ön panelde aydınlatılabilir torpido gözü mevcuttur.

Açmak için kolu (**A-şekil 130**) kullanınız.

Kontak anahtarı **MAR** durumunda torpido gözü açıldığında dahili aydınlatma lambası yanar (**A-şekil 131**).



Torpido gözü açıkken asla seyahat etmeyiniz: Torpido gözü kapağı bir kaza esnasında yolcuya zarar verebilir.

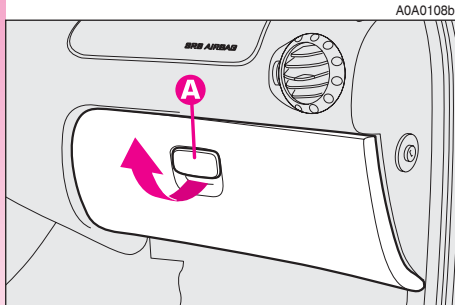
Kapağın üzerinde kalem koyma bölmeleri (**B**), mevcuttur.

DİKKAT Torpido gözü açıldığında kontak anahtarını **STOP** konumuna çevirmekle dahili aydınlatma ışığı 15 dakikalığına yanar; sistem ardından akü harcanmasını önlemek amacıyla bu ışığı kendiliğinden kapatır.

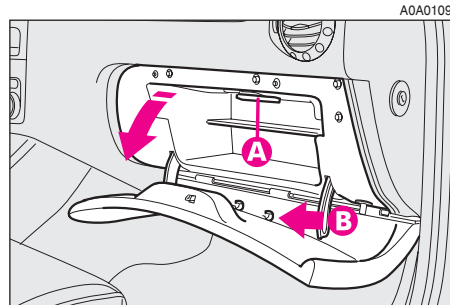
ÖN TAVAN LAMBASI (şekil 139)

Ön tavan lambası, iki adet lamba ve kontrol düğmesinden oluşur.

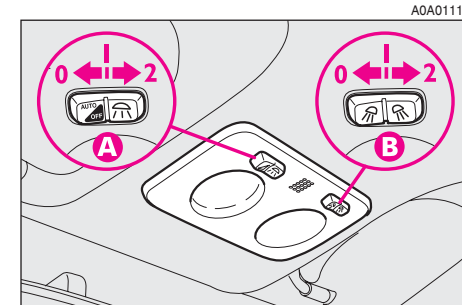
DİKKAT Bir kapı açıldığında, tavan lambası açılır ve yaklaşık 3 dakika boyunca otomatik olarak etkin olur, ardından söner; bu üç dakika içerisinde kapılar kapatılırsa araç çalıştırılmasına izin vermek üzere 7 saniyelik ikinci bir zaman aralığı etkinleşir.



şekil 130



şekil 131



şekil 132

Uzaktan kumanda kullanılarak kapılar açılırsa, tavan lambaları daha hızlı bir şekilde yanar ve zaman ayarı da yaklaşık 15 saniye olarak otomatik olarak etkin kılınır. Uzaktan kumanda kullanılarak kapılar kilitlenirse tavan lambaları hızlı bir şekilde sönecektir.

Tavan lambaları kontak anahtarı **MAR** konumundayken (kapılar kapalı durumda) söner.

(**A**) şalteri orta konumdayken (**1**), kapı açıldığında her iki lamba da yanar.

(**A**) şalterini sola doğru çekince (**0** konumu), ışıklar sönmük kalır (**OFF** konumu).

(**A**) şalterini sağa doğru çekince (**2** konumu), ışıklar yanık kalır.

(**B**) şalteri teker teker ışıkları açar.

(**B**) şalterini sola doğru çekince (**0** konumu) sol ışık yanar. Şalteri sağa çekince de (**2** konumu) sağ ışık etkin hale gelir.

(**B**) düğmesi orta konumdayken (**1** konumu) ışıkların ikisi de sönmük kalır.

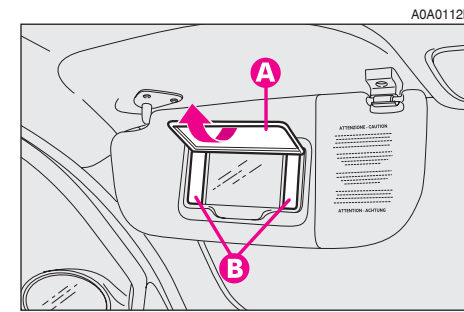
DİKKAT Tavan ışıklarını açmak, kontak anahtarını **STOP** konumuna çevirmekle yalnızca 15 dakikalığına mümkün olur; sistem ardından akü harcanmasını önlemek amacıyla bu ışıkları kendiliğinden kapatır.

DİKKAT Araçtan ayrılmadan önce, her iki şalterin de orta konumda olduğundan emin olunuz. Böylece kapılar kapandığında her iki tavan lambası da söner. Bir kapıyı açık unutma durumunda birkaç saniye sonra otomatik olarak sönerler.

MAKYAJ AYNASI (GÜNEŞLİK) AYDINLATMA LAMBALARI (şekil 133)

Sürücü veya yolcu güneşliğinin arkasında, (**A**) kapağı açıldığında kontak anahtarı **MAR** konumundayken makyaj aynasının yanındaki tavan ışıkları (**B**) yanar. Bu ışıklar aydınlatma yetersizken makyaj aynasının kullanımını temin eder.

DİKKAT Kontak anahtarını **STOP** konumuna çevirirseniz ışıklar yalnızca 15 dakikalığına etkin olurlar: sistem akü harcanmasını engellemek için bunları kapatacaktır.



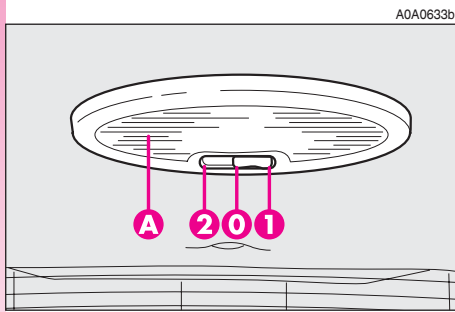
şekil 133

ARKA TAVAN LAMBASI (şekil 134)

DİKKAT Bir kapı açıldığında, tavan lambası açılır ve yaklaşık 3 dakika boyunca otomatik olarak etkin olur, ardından söner; bu üç dakika içerisinde kapılar kapatılırsa, 7 saniyelik ikinci bir zaman ayarı etkinleşir.

Uzaktan kumanda kullanılarak kapılar açılırsa, tavan lambaları daha yavaş bir şekilde yanar ve zaman ayarı da yaklaşık 15 saniye olarak kendiliğinden etkin kılınır. Uzaktan kumanda kullanılarak kapılar kilitlenirse tavan lambaları yavaş bir şekilde sönecektir.

Kontak anahtarı **MAR** konumuna çevrildiği takdirde (kapılar kapalıyken) her durumda ışıklar söner.



şekil 134

Lambada üç konumlu bir şalter mevcuttur.

(**A**) şalter orta konumdayken (**0**), kapı açıldığında lamba da yanar.

Şalteri sağa çekmek (**1** konumu) lambanın sönmek kalmasını sağlar.

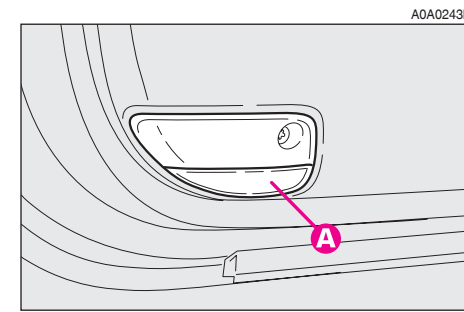
Şalteri sola çekmek (**2** konumu) lambanın yanık kalmasını sağlar.

DİKKAT Tavan ışığını açmak, kontak anahtarını **STOP** konumuna çevirmekle yalnızca 15 dakikalığına mümkün olur; sistem ardından akü harcanmasını önlemek amacıyla bu ışığı kapatır.

DİKKAT Araçtan ayrılmadan önce şalterin (**A**) orta konumda olduğundan (**0**) emin olunuz, öyle ki tavan ışıkları kapılar kapandığında kapansın.

KAPI LAMBALARI (şekil 135) (bazı tiplerde)

Kapılara donatılmış olan (**A**) düğmesi ilgili kapı açıldığında kontak anahtarının konumuna bakmaksızın yanar.

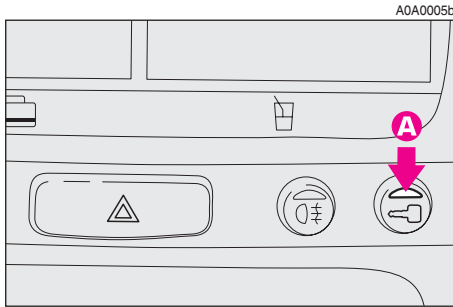


şekil 135

CAYDIRICI LED (şekil 136)

Gösterge panelindeki (A) ledi kapılar kilitli olduğunda faaliyete geçer (kontak anahtarı **STOP** konumunda veya çıkarılmışken) ve kapıların açılmasına kadar kırmızı bir ışık yanıp söndürerek "caydırma" durumunda kalır.

DİKKAT Eğer kapı veya bagaj kapağı tam olarak kapatılmamışsa, uyarıcı led 4 saniye için daha yüksek frekansta yanıp sönecek, ardından normal frekansta yanıp sönmeye devam edecektir.



şekil 136

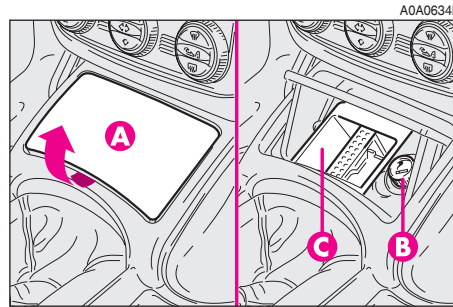
ÖN KÜL TABLASI VE ÇAKMAK (şekil 137)

Kül tablasına ve çakmağa erişmek için, (A) kapağını açınız.

Çakmağı kullanmak için, kontak anahtarı **MAR** konumundayken, (B) düğmesine basınız; birkaç saniye sonra düğme otomatik olarak eski konumuna dönecek ve çakmak kullanıma hazır olacaktır.

Kül tablasını temizlemek için tepsisini çıkartınız (C).

Çakmak otomobilin donanım seviyesine göre farklı olabilir.



şekil 137



Çakmak çok ısınır. Tutarken dikkatli olunuz ve çocukların kullanımını önleyiniz: yangın ve/veya yanma tehlikesi.



Çakmağın kapalı olduğundan daima emin olunuz.

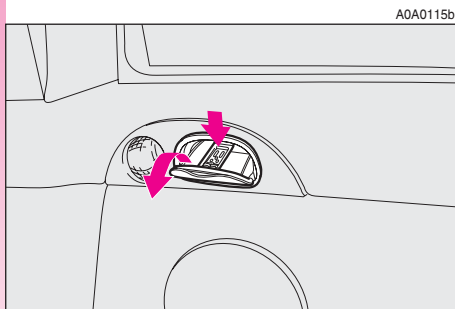


Kül tablasını atık kağıt sepeti olarak kullanmayınız: sigara izmaritleri ile temas ederek alev alabilir.

ARKA KÜL TABLALARI (şekil 138)

Arkadaki yolcular için iki kül tablası mevcuttur.

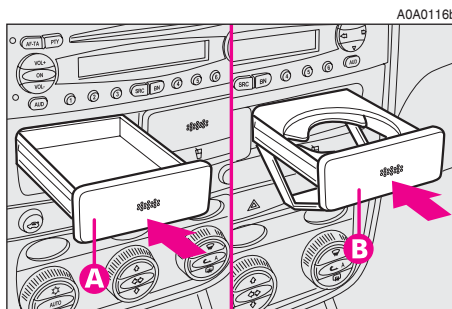
Kullanmak veya çıkarmak için ok yönünde çekiniz.



şekil 138

KART MUHAFAZASI VE BARDAK TUTUCU (şekil 139) (bazı tiplerde)

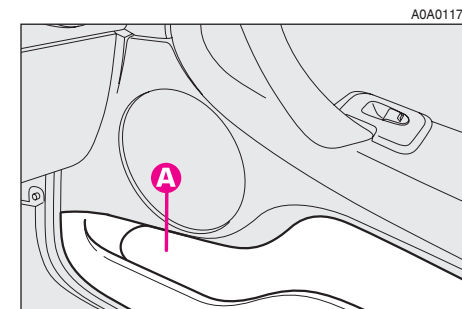
İç donatılar ön panelin ortasında bulunan çıkarılabilir bir kart muhafazası (A) ve bir bardak tutucu (B) ile tamamlanmıştır. Bunları kullanmak için, gösterildiği gibi bastırın.



şekil 139

ÖN KAPILARDAKİ EŞYA CEPLERİ (şekil 140)

Her bir kapı bir eşya cebine sahiptir (A).

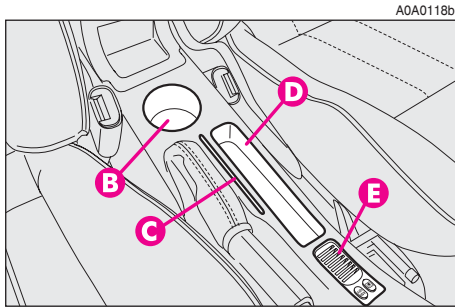


şekil 140

ORTA KONSOLDAKİ EŞYA MUHAFAZALARI (şekil 141)

Orta konsolda, el freni kolunun yanında, versiyonlara bağlı olarak aşağıdaki muhafazalar bulunur:

- bardak tutucu (B);
- manyetik kart veya geçiş bileti tutucu (C);
- kalem tutucu (D);
- bozuk para tutucu (E).



şekil 141

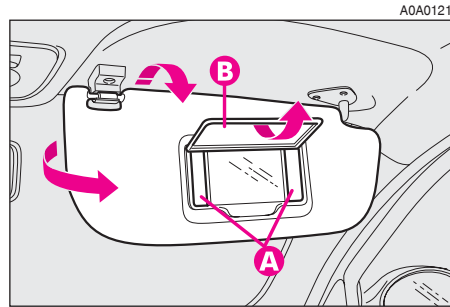
GÜNEŞLİKLER (şekil 142)

Güneşlikler öne ve yana hareket ettirilebilirler.

Arkalarında yanlarında ışık bulunan makyaj aynaları mevcuttur (A). Kullanmak için kapağı açınız (B).

Işıklar aynaları yetersiz aydınlatmada kullanmanızı temin ederler.

Yolcu tarafı güneşlikte yolcu hava yastığına sahip araçlarda çocukların güvenli bir şekilde taşınması ile ilgili bilgiler bulunmaktadır. Daha fazla bilgi için yolcu ön hava yastığı bölümüne bakınız.



şekil 142

CEP TELEFONU BAĞLANTISI (bazı tiplerde)

Araç bir cep telefonunu bağlama donatısına sahip olabilir.

Cep telefonu bağlantıları şunlardan oluşur:

- iki fonksiyonlu (radyo + cep telefonu) anten;
- elsiz kumanda edebilmek için özel bağlayıcıya sahip bağlantı ve destek kabloları.



Ses kiti cep telefonu ile uygun olması bakımından aracın sahibi tarafından satın alınmalıdır.



Cep telefonu ve diğer aksesuarların kurulması ve bağlantısı için sadece Alfa Romeo Yetkili Servisleri ile bağlantı kurunuz; bu, aracın güvenliğini tehlikeye sokabilecek herhangi bir uygunsuzluk olmaksızın birinci sınıf sonuç almayı garantileyecektir.

RADYO VERİCİLERİ VE CEP TELEFONLARI

Aracın dış kısmına monte edilmiş ayrı bir anten olmadan cep telefonları ve radyo vericileri araç içerisinde kullanılmaz.

Bunun yanında, bu sistemlerin ses alma ve gönderme verimleri, otomobil gövdesinin koruyucu yapısından da etkilenebilir.



Yolcu kabini içerisinde cep telefonları veya bunun gibi cihazların kullanımı (dış anten olmadan) elektro manyetik radyo frekansları oluşturup bu dalgalar yolcu kabini içerisindeki rezonans ile yükseltilir; bu da yolcular için çeşitli olası sağlık tehlikelerinin yanında ayrıca araca kurulmuş motor kumanda birimi, ABS/EBD kumanda birimi vb. aracın güvenliğini dolayısıyla etkileyebilecek elektronik sistemlerin arızalanmasına sebebiyet verecektir.

ARAÇ SAHİBİ TARAFINDAN SATIN ALINAN AKSESUARLAR


Otomobili satın aldıktan sonra sürekli elektrik kaynağına ihtiyaç duyan elektrikli donanımlar (alarm, ses yükseltici, radyo dalgalarında çalışan ahizesiz telefon, uydudan hırsızlık önleme fonksiyonu, vs) veya her zaman elektrik beslemesine fazla yük bindiren aksesuarlar kurmak isterseniz Alfa Romeo Aksesuar Serisi'nin en uygun cihazları önermenin yanı sıra aracın elektrik sisteminin gereken gücü kaldırıp kaldırmayacağını veya daha güçlü bir aküyle donatılıp donatılmayacağını kontrol ederek toplam güç tüketimini değerlendirecek nitelikli personele sahip Alfa Romeo Yetkili Servisine danışınız.

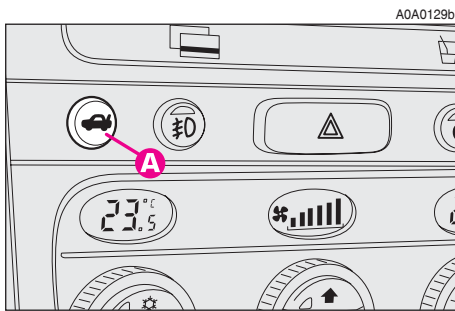
BAGAJ

Bagaj kapağı aşağıdaki şekillerde açılır:

Aracın dışından - uzaktan kumanda sinyali ile;

Aracın içinden - (A-şekil 143) düğmesine basılarak.

DİKKAT Bagaj tam olarak kapanmamışsa  uyarı ışığı yanar (bazı versiyonlarda ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekranda bir mesaj da belirir).



şekil 143

BAGAJIN İÇERİDEN AÇILMASI (şekil 143)

Bagaj kapağı elektriksel olarak açılır ve bu işlem sadece kontak anahtarı **MAR** konumundayken araç hareketsiz veya herhangi bir kapının açılması/kapanması olmaksızın 3 dakikadır **STOP** veya **PARK** konumunda duruyorsa gerçekleşir.

Bagajı açmak için merkez konsol panelindeki (A) düğmesine basınız.

Bagaj kapağı açılımı gazlı şok yaylarının vasıtasıyla gerçekleşir.



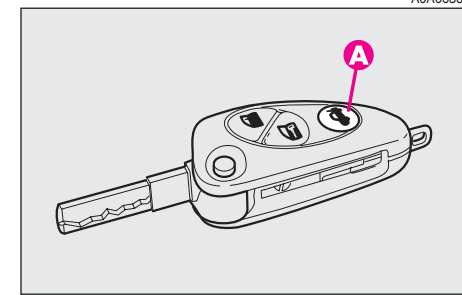
Gazlı yaylar düzgün açılmayı sağlamak için üretici tarafından uyarılmışlardır. Bagaj kapağına yapılan ilaveler (spoiler vb gibi) çalışmasını ve güvenliğini etkileyebilir.

BAGAJIN UZAKTAN KUMANDA İLE AÇILMASI (şekil 144)

Bagaj kapısı elektronik alarm açık olsa bile uzaktan kumandayla (A) tuşuna basarak dışarıdan açılabilir. Bagaj kapağının açılması sinyal lambalarının iki kere yanıp sönmesi ile belirtilir; kapanması ise bir defa yanıp sönmesi ile.

Eğer bir elektronik alarm kurulmuşsa, bagaj kapağının açılmasıyla alarm sistemi hacimsel korumayı ve bagaj kapağı kumanda sensörünü kaldırarak iki kere "bip"ler (bazı tiplerde).

Bagaj kapısını yeniden kapatmak kontrol fonksiyonlarını yerine getirir, sistem (bazı pazarlardakilerin haricinde) iki kere "bip"ler.



şekil 144

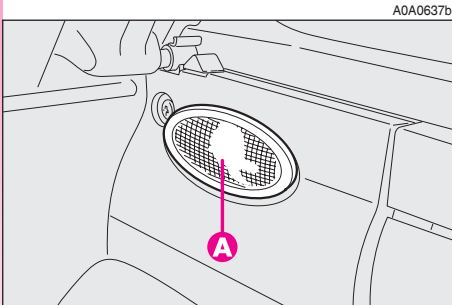
BAGAJ KAPAĞININ KAPATILMASI

Kilitlemek için bagaj kapağının altına doğru bulunan Alfa Romeo simgesine uygun olarak kilidin klik sesini hissedene kadar itiniz.

BAGAJ AYDINLATMASI (şekil 145)

Bagaj kapağı açıldığında bagajın üst kısmındaki (A) lambası otomatik olarak yanar. Kapağın kapatılmasından sonra ışık kendiliğinden söner.

DİKKAT Işıkları açmak, kontak anahtarını **STOP** konumuna çevirmekle yalnızca 15 dakikalığına mümkün olur; sistem ardından akü harcanmasını önlemek amacıyla bu ışıkları kendiliğinden kapatır.

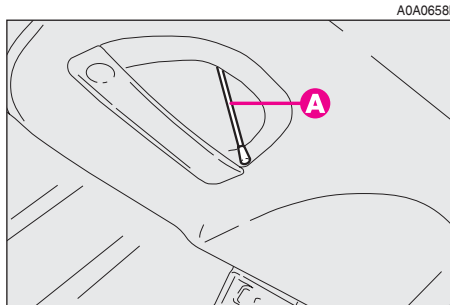


şekil 145

BAGAJIN ACİL DURUMDA AÇILMASI

Bagaj kapağının içeriden açılması için, araç aküsü düz olmalıdır veya bagaj kapağının elektrik kilidinin arızalı olması nedeniyle, şu şekilde yapılmalıdır ("Otomobilin Tanıtımı" bölümündeki "Eşya kabininin genişletilmesi" konusuna bakınız):

- arka koltuk minderlerini yatırınız;
- arka sırtlıklarını yatırınız;
- açmak için yayı çekiniz (**A-şekil 146**) (yay bagaj kapağının sağındaki ıstapdadır).



şekil 146

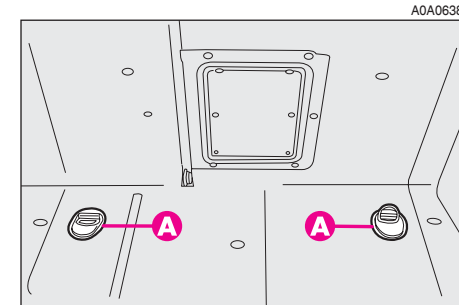
YÜKÜN BAĞLANMASI (şekil 147)

Yükler bagajın içinde köşelerde yer alan kancalarla (A) taşınabilir.

Bazı halkalar aynı zamanda yükün sabitlenmesi için de kullanılabilirler, eğer mevcutlarsa (her durumda Alfa Romeo Yetkili Servislerde bulunabilir)

YÜK TAŞIMA İÇİN UYARILAR

Gece yolculuk yaparken bagajda çok ağır yük taşıyorsanız kısa farların yüksekliliğini kontrol edip ayarlayınız (Sonraki bölüm olan "Farlar kısmına bakınız.) Far tertibatının doğru olarak kullanılması için, taşınan yükün ağırlığını verilen değerleri geçmediğinden emin olunuz.



şekil 147

⚠ Bagajı belirlenen azami değerden fazla yüklememeye dikkat ediniz (bkz. "Teknik özellikler"). Ayrıca bagaj bölümündeki eşyaların ani fren yapmanız halinde öne doğru gelerek yolcuları incitmemesi için, düzgün bir şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz.

⚠ Güvenli bir şekilde bağlanmış ağır yükler bir kaza olması halinde yolcuları ciddi bir şekilde sakatlayabilir.

⚠ Aracınızda benzin taşımak istiyorsanız yürürlükteki kanunlara uyunuz, standartlara uygun bir kap kullanınız ve bu kabı yüklerin bağlandığı halkaları kullanarak sabitleyiniz. Böyle yaparsanız bile bir kaza durumunda yangın tehlikesi vardır.

MOTOR KAPUTU

Kaput açma kolu ön panelin sol alt kısmındadır.

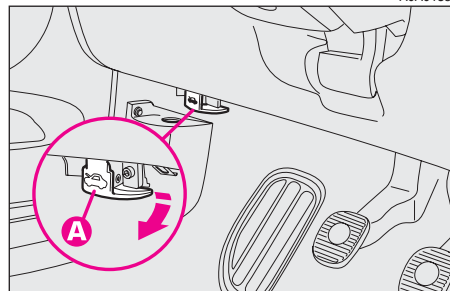
Açmak için:

— (A-şekil 148) kolu kaputun "klik" sesini duyana kadar çekiniz.

— (A-şekil 149) güvenlik kolunu yukarı doğru bastırınız.

— Kaputu kaldırınız.

DİKKAT Kaputun açılması iki gazlı yay ile desteklenmiştir. Bu yayları kurcalamayınız ve kaputu kaldırırken destekleyiniz.

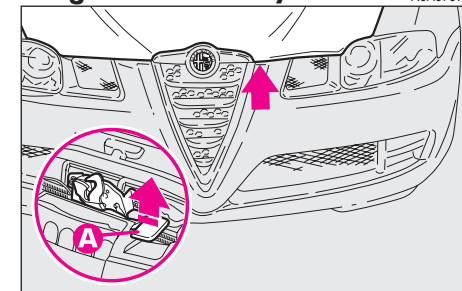


şekil 148

⚠ Yalnızca araç hareket-siz haldeyken kaputu kaldırınız.

⚠ **TEHLİKE-CİDDİ YARALANMA.** Motor bölümünde kontrol veya bakım yaparken açılmış olan motor kaputuna kafanızı çarpmamak için dikkat ediniz.

⚠ Eğer motor sıcakken motor bölmesi içinde herhangi bir işlem yapmanız gerekiyorsa, kontak anahtarı yerinden çıkartılmış olsa bile devreye girebileceğinden dolayı fandan uzak durunuz: kontak anahtarı çıkarılmış olsa bile, aniden çalışmaya başlayabilir. Motorun soğumasını bekleyiniz.



şekil 149



Eşarplar, atkılar, krovatılar ve bol giysiler hareketli parçalara takılarak tehlikeli durumlara sebep olabilirler.



Güvenlik gerekçelerinden dolayı kaput seyahat esnasında her zaman tamamen kapalı olmalıdır. Her zaman kaputun tam olarak kilitlendiğini kontrol ediniz. Eğer kaput kazara açık bırakılmışsa aracı hemen durdurup kaputu kapatınız.

Kapatmak için:

— kaputu motor bölmesine 20 cm mesafeye kadar indirip sonra bırakınız, tamamen kapandığından ve sadece emniyet mandalıyla tutulmadığından emin olunuz.

Kaputun iyice kapanmaması halinde kapanması için aşağıya doğru üzerinden bastırmayınız, tekrar açarak yukarıda açıklananları tekrarlayınız.

FARLAR

Farların ayarlanması sadece sürücü için değil yolu kullanan diğer kişiler için de rahatlık ve güvenlik açısından önemlidir.

Farların ayarlanması buna özel bir kavnunla da dile getirilmiştir.

Farların doğru ayarlanmasını sağlamak için bir Alfa Romeo Yetkili Servisi ile bağlantı kurunuz.

DİKKAT Farın iç yüzeyinde buğu görülebilir: bu bir arıza değildir; bu buğu düşük hava sıcaklığından ve nemden doğal olarak oluşur ve kısa bir süre sonra kaybolur. Buğulanma, farlar yakıldığında hemen yok olur. Farın içindeki su damlasının görünmesi su sızıntısından kaynaklanır: Alfa Romeo Yetkili Servisi ile bağlantı kurunuz.

FAR YÜKSEKLİK AYARI (şekil 150)

Araç yüklüyse geriye doğru eğimli duracağından far yüksekliği artacaktır.

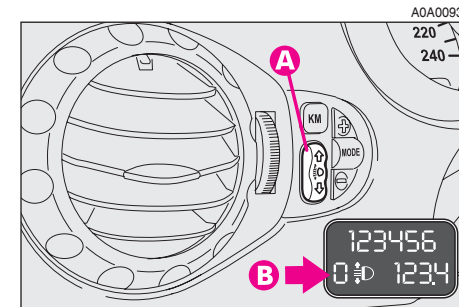
Bu durumda farların doğru olarak ayarlanması gerekmektedir.

Bunu yapmak için direksiyon milinin yanındaki panelde bulunan **(A)** çevirme düğmesini kullanınız.

— bir konuma yükseltmek için (↑) düğmesinin okuna basınız (örn.: **0 → 1 → 2 → 3**);

— bir konuma yükseltmek için (↓) düğmesinin okuna basınız (örn.: **3 → 2 → 1 → 0**);

Ön paneldeki **(B)** göstergesi yapılan ayar esnasında konumu gösterir



şekil 150

Doğru ayar için aşağıdaki şartları göz önünde bulundurunuz:

- konum **0**: ön koltukta 1 veya 2 kişi
- konum **1**: 5 kişi;
- konum **2**: 5 kişi + bagaj dolu;
- konum **3**: sürücü + izin verilen azami yük ile dolu bagaj

DİKKAT Eğer araç Xenon farlar ile donatılmışsa, far ayarları otomatik olarak yapılacağından far yükseklik ayarı bu otomobillerde olmayacaktır (**şekil 151**).

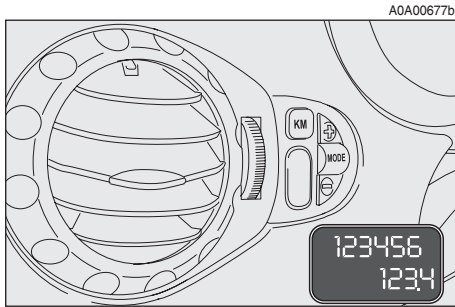


Taşınan yüklerde değişiklik olduğunda far yükseklik ayarını kontrol ediniz.

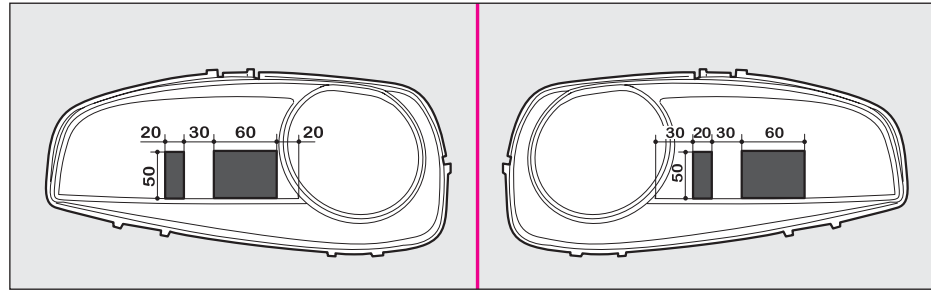
YURTDIŞINDA FAR AYARI (şekil 152)

Kısa huzmeli farlar aracın satıldığı ülkedeki trafiğe uygun şekilde ayarlanır. Trafiğin ters şeritten aktığı ülkelerde, karşıdan gelen aracın gözleri kamaştırmasını engellemek için, farların kapsama alanının aşağıda gösterildiği şekilde ayarlanması gerekir; bu işlem saydam olmayan yapışkan bant kullanılarak yapılmaktadır.

Resim sağ trafikten sol trafiğe geçişi göstermektedir.



şekil 151



şekil 152

ABS (bazı tiplerde)

Otomobil, frenleme esnasında tekerleklerin kilitlenmesini önleyen, yol tutuşunun en iyi dereceye ulaşmasını sağlayan ve zor yol koşullarında yapılan acil frenlemelerde aracın en iyi şekilde kontrol edilebilmesini sağlayan ABS (anti blokaj fren sistemi) ile donatılmıştır.

Fren yapıldığında ABS sisteminin devreye girmesinden dolayı fren pedalında tepki değişikliği ve gürültü meydana gelebilir.

Bu belirtiler fren sisteminde bir bozukluk olarak yorumlanmamalıdır. Bu sürücüye ABS fren sisteminin devrede olduğunu gösterir. Bu durum aracın yol tutuşunun minimum değerlere düştüğünü ve aracın kullanıldığı yol yüzeyine uyum sağlamak için hızın azaltılması gerektiğini belirtir.

ABS sistemi, fren sisteminin ek bir parçasıdır; bir arıza durumunda devreden çıkar ve fren sistemi aynı koşullarda ABS'siz bir araç gibi davranır.

Herhangi bir arıza mevcutsa ve bunun sonucunda anti blokaj fonksiyonu etkinliğini yitirmişse bile fren sistemi normal çalışmaya devam eder.

Daha önce ABS fren sistemi bulunan bir araç kullanmamışsanız kaygan bir arazide gerekli önlemleri alarak ve bulunduğunuz ülkenin trafik kurallarına uyarak sistemin nasıl devreye girdiğini görmek için deneme yapabilirsiniz, öncelikle aşağıda verilen talimatları okumanızı tavsiye ederiz.

ABS fren sisteminin konvansiyonel bir sisteme göre getirdiği fayda, yol tutuşunun zayıf olduğu yerlerde yapılan sert frenlemelerde de tekerleklerin kilitlenmesini önleyerek size azami manevra kabiliyeti sağlamaya devam etmesidir.

Yine de bu, ABS ile fren mesafesinin her zaman azalacağı anlamına gelmez: örneğin, çakıllı veya henüz kar yağmış kaygan yol yüzeyleri frenleme mesafesini arttırabilir.

Gerektiğinde anti blokaj sisteminden daha iyi faydalanabilmek için aşağıdaki talimatlar takip edilmelidir.



ABS fren sistemi, yol tutuşundan daha iyi yararlanmanızı sağlar ancak yol tutuşunu arttırmaz, bu yüzden aracınızı kaygan yollarda kullanırken dikkatli olunuz ve gereksiz tehlikelere girmeyiniz.




ABS fren sisteminin devreye girmesi lastik ile yol arasındaki yol tutuşunun en düşük seviyeye indiğini gösterir: bu yüzden mevcut yol tutuşuna uygun olarak hızınızı azaltmanız gerekmektedir.



Herhangi bir arıza durumunda gösterge paneli üzerindeki ^(ABS) arıza uyarı lambası yanar. Bu durumda, hızınızı azaltınız ve otomobilinizin kontrol edilerek, arızanın derhal giderilmesi için yetkili bir Alfa Romeo servisine gidiniz.

ABS fren sistemi bulunan araçlarda bile virajlarda frenleme yaparken azami dikkat gösteriniz..

Aşağıda verilen önemli tavsiyeye uyulması gerekir:

 **ABS devreye girdiğinde ve tekerleklerde tepkiler hissettiğinizde; fren pedalından ayağınızı çekmeyip frene aynı şekilde korkmadan basmaya devam edin, böylece yol yüzeyinin şartlarına bağlı olarak mümkün olan en kısa fren mesafesinde duracaksınız.**

Verilen tavsiyelere uyarmanız her durumda daha iyi frenleme yapabilirsiniz.

DİKKAT ABS fren sistemi olan tiplerde, sadece üreticinin onayladığı marka ve modeldeki jantlar, lastikler, fren balataları kullanılabilir.

Sistem ABS sistemi sensörlerine ve kumanda birimlerine fren eylemini dağıtan elektronik frenleme sistemi (EBD) ile tamamlanmıştır.



Eğer küçük yedek lastik kullanılırsa, ABS sistemi çalışmaz ve gösterge panelindeki (ABS) uyarı ışığı yanar.



Araç elektronik frenleme sistemi (EBD) ile donatılmıştır.. Eğer motor çalışır durumdayken (ABS) ve (E) uyarı ışıkları aynı anda yanarsa EBD sisteminde bir arıza var demektir; bu durumda sert frenlemeler arka tekerleklerin vak-tinden önce kilitlenmesine ve kaymalarına sebep olabilir. Aracınızı çok dikkatli bir şekilde sürerek sisteminizi kontrol ettirmek için bir Alfa Romeo Yetkili Servisine başvurunuz.

DİKKAT Eğer fren hidroliği düşükse motoru çalıştırma ve kalkış esnasında (ABS) ve (E) uyarı ışıkları yanar. Bu işaret bir hata göstergesi olarak kabul edilmemekle birlikte ABS'nin etkin olmadığını gösteren bir uyarıdır. Uyarı lambalarının kapalı olması normal sistem işletimini gösterir.



Sadece (ABS) uyarı lambasının yanması motorun normal çalışırken ABS sisteminin bir arızası olduğunu göstermektedir. Bu durumda frenleme sistemi anti blokaj sisteminin yardımı olmaksızın hala etkindir. Bu şartlar altında EBD sisteminin etkinliği azalabilir. Bu durumda da sistemi kontrol ettirmek için en yakın Alfa Romeo Yetkili Servisine sert frenlemeler yapmadan gidiniz.



Düşük fren hidrolik seviyesi (E) uyarı ışığı yanıyorsa aracı hemen durdurunuz ve en yakın Alfa Romeo Yetkili Servisi ile bağlantı kurunuz. Hidrolik sistem-deki herhangi sıvı kaybı frenleme sistemini olumsuz yönde etkileyecektir bu ister konvansiyonel tip ister ABS tipi olsun.

VDC SİSTEMİ (Araç Dinamiği Kontrolü) (bazı tiplerde)

VDC, sürüş torkuna ve tekerleklerin her birinin frenlemesine farklı olarak müdahalede bulunarak aracın dengesini kontrol altında tutan elektronik bir sistemdir, bu sistem yol tutuşunun zayıflaması halinde aracın doğru yöne yönelmesini sağlar.

Araç hareket halindeyken lastiklerin yol tutuşunun yeterli olması durumunda sürücü tarafından kontrol edilen enlemesine ve uzunlamasına kuvvetlere maruz kalır; yol tutuşu minimum seviyenin altına düştüğü zaman araç, sürücünün izlediği rotanın dışına çıkmaya başlar.

Özellikle bozuk yüzeyli yollarda (parke taşı döşenmiş veya su, buz veya toprak bulunan yollarda) sürüş esnasında; süratteki değişiklikler (hızlanma veya yavaşlama) ve/veya takip edilen rotadaki değişiklikler (virajlar veya engellerden kaçılması gereken durumlarda) lastiklerin yol tutuşu azalabilir.

Sensörler kaymaya sebep olabilecek koşulları tespit ettiği zaman, VDC sistemi motora ve frenlere müdahale ederek dengeleyici bir tork oluşmasını sağlar.



Sistemin aktif güvenlik açısından sağladığı performans, sürücünün lüzumsuz tehlikeler almasını gerektirmez. Sürüş tarzı daima yol yüzeyine, görüş mesafesine ve trafik koşullarına uygun olmalıdır. Yol güvenliği ile ilgili sorumluluk daima sürücüye aittir

VDC sistemi, lastiklerin yol tutuşunun azalması halinde, sürücünün aracı kontrol altında tutmasına yardımcı olur.

Aracın dengesindeki bozulmaları kontrol altına almak için VDC sistemi tarafından oluşturulan kuvvetler daima lastik ile yol yüzeyi arasındaki yol tutuşuna bağlıdır.

VDC SİSTEMİNİN ÇALIŞMA ŞEKLİ

VDC sistemi motor çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer ve devre dışı bırakılamaz.

VDC sisteminin temel elemanları şunlardır:

- çeşitli sensörlerden gelen sinyalleri işleme tabii tutan ve en uygun stratejiyi uygulamaya koyan bir elektronik kumanda birimi;
- direksiyon simidinin konumunu tespit eden bir sensör;
- tekerleklerin her birinin dönüş hızını tespit eden dört adet sensör;
- düşey ekseni etrafındaki dönüşünü tespit eden bir sensör;
- yanal hızlanmayı (merkezcil kuvvet) tespit eden bir sensör.

VDC sisteminin en önemli elemanı, araç üzerine monte edilen sensörlerden gelen verileri kullanarak aracın virajları dönerken oluşan merkezcil kuvveti hesaplayan VDC kontrol birimidir. Rotadan çıkışı tetkik eden sensör, aracın kendi düşey ekseni etrafındaki dönüşünü tespit eder ve havacılık endüstrisinden gelmektedir. Araç virajları dönerken oluşan merkezcil kuvvetleri oldukça yük-

sek seviyede duyarlılığa sahip yanar hızlanma sensörü tarafından tetkik edilir.


VDC sisteminin dengeleme fonksiyonu, sistemin elektronik kontrol birimi tarafından yapılan hesaplamalara bağı olarak gerçekleştirilir, elektronik kontrol birimi direksiyon simidinin konumunu tetkik eden sensörden hızlanma sensöründen ve her bir tekerleğin dönüş hızını tespit eden sensörlerden gelen verileri işleme tabi tutar. Bu sinyaller kontrol biriminin direksiyon simidi çevrildiğinde sürücünün gerçekleştirmek istediği manevrayı algılamasını sağlar.

Kontrol birimi sensörlerden alınan sinyalleri işleme tabi tutar; böylece aracın konumunu anlık olarak tespit edebilir ve bunu sürücünün takip etmek istediği rota ile karşılaştırabilir. Rotadan sapma durumunda saniyeden daha kısa bir süre içerisinde en uygun müdahale stratejisini seçip uygulamaya koyarak aracın derhal rotaya dönmesini şu şekilde sağlar: bir veya daha fazla tekerleğin farklı seviyelerde frenlenmesi ve eğer gerekiyorsa motor tarafından aktarılan kuvvetin de azaltılması.


Sürücünün izlemek istediği rotanın takip edilmesini sağlamak için yapılan düzeltme amaçlı müdahaleler gereken şekilde değiştirilir ve sürekli uygulanır.

VDC sisteminin müdahaleleri aracın aktif güvenliğini çok kritik durumlarda oldukça büyük ölçüde artırır ve özellikle yol tutuş seviyesinin değiştiği durumlarda fayda sağlar.

VDC SİSTEMİ MÜDAHALESİ

VDC sisteminin müdahalede bulunduğu gösterge panelinin üzerinde yer alan  uyarı lambasının yanıp sönmeye ile belirtilir; böylece aracın denge ve yol tutuşu açısından kritik koşullarda bulunduğu sürücüyü bildirilir.

VDC sistemi arıza uyarı lambası

VDC sisteminde herhangi bir arıza olması halinde sistem otomatik olarak devre dışı kalır ve ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergedeki mesajla birlikte gösterge paneli üzerindeki  uyarı lambası sürekli yanar.

VDC sisteminde herhangi bir arıza olması durumunda araç VDC sisteminin bulunmadığı bir araç gibi hareket eder: her durumda mümkün olan bir Alfa Romeo Yetkili Servisi ile bağlantı kurunuz.



Küçük yedek lastiğin kullanılması halinde, VDC sistemi çalışmaya devam eder. Yedek lastiğin normal lastikten daha küçük olduğu ve dolayısıyla da yol tutuşunun otomobil lastiklerine göre daha düşük olduğu göz önünde bulundurulmalıdır.



VDC sisteminin doğru çalışması için bütün lastiklerin mükemmel durumda aynı marka ve tipte olmaları gerekmektedir; hepsinden önemlisi belirtilen tip, marka ve boyutta olmalıdırlar.

ASR SİSTEMİ (Kayma Önleyici Sistem) (bazı tiplerde)

ASR fonksiyonu aracın çekişini kontrol altında tutar ve dinamik tekerleklerden biri veya ikisi kaydığı anda otomatik olarak müdahalede bulunur.

Kayma koşulları altında, iki farklı kumanda sistemi devreye girer:

1) eğer motorun fazla güç aktarımı sebebiyle her iki dinamik tekerlekte de kayma söz konusu ise ASR sistemi müdahalede bulunarak aktarılan gücü azaltır.

2) eğer kayma dinamik tekerleklerden sadece birinde söz konusuysa, ASR sistemi kendi kendiliğinden kilit diferansiyeline benzer bir etki yaparak otomatik olarak müdahalede bulunur ve kayan tekerleği frenler.

ASR sistemi, özellikle aşağıdaki durumlarda faydalıdır:

- iç taraftaki tekerleğin dinamik yükteki değişimin etkisi ile veya aşırı hızlanma sebebi ile virajda kayması.
- yol tutuş koşullarına göre tekerleklerle çok fazla güç aktarılması.
- kaygan, karlı veya donmuş yüzeylerde hızlanma.
- ıslak yüzeylerde yol tutuşunun azalması (su yastığı oluşması).



Sistemin aktif güvenlik açısından sağladığı performans, sürücünün lüzumsuz tehlikeler almasını gerektirmez. Sürüş tarzı, yol yüzeyine, görüş mesafesine ve trafik koşullarına uygun olmalıdır. Yol güvenliği her zaman sürücünün sorumluluğudur.

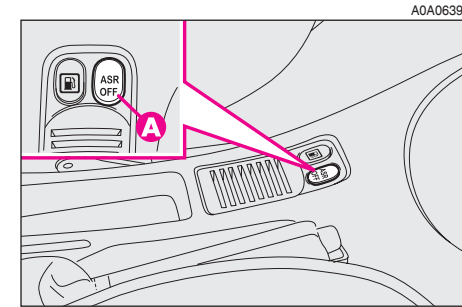
ASR FONKSİYONUNUN DEVREYE ALINMASI

ASR fonksiyonu motor her çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.

Sürüş esnasında orta konsol üzerinde yer alan **(A-şekil. 153)** düğmesine basılarak sistem devre dışı bırakılabilir ve tekrar devreye alınabilir.

Sistem devre dışı bırakıldığı düğme üzerindeki ledin yanması ile belirtilir.

Eğer sistem sürüş esnasında devre dışı bırakılır ise motor yeniden çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.



şekil 153



Küçük yedek lastiğin kullanılması halinde ASR fonksiyonu devre dışı kalır ve ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergedeki mesajla birlikte gösterge paneli üzerindeki uyarı lambası sürekli yanar.



ASR sisteminin düzgün çalışması için lastikler mükemmel durumda ve en önemlisi belirtilen tipte, markada ve boyutta olmalıdır.

DİKKAT Karlı yollarda kar zincirleri ile seyahat ederken ASR sisteminin devre dışı bırakılması uygun olur: aslında bu koşullarda aracın kalkışı esnasında dinamik tekerleklerin kayması çekişin daha iyi olmasını sağlar.

ASR sistemi hata uyarısı

ASR sisteminde herhangi bir arıza olması halinde sistem otomatik olarak

devre dışı kalır ve ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergedeki mesajla birlikte gösterge paneli üzerindeki uyarı lambası yanar.

ASR sisteminin arızasında araç bu sistem ile donatılmamış gibi davranır: her durumda mümkün olan en kısa zamanda bir Alfa Romeo Yetkili Servisi ile bağlantı kurunuz.

MSR SİSTEMİ (Motor sürüş uyarı)

Araç ASR sistemiyle bir bütün olan ve özellikle kötü kavrama şartlarında denge kaybına neden olabilecek ani bir vites değişiminde devreye girip motora tork sağlayan bu yüzden dinamik tekere aşırı yüklemeyi önleyen özel bir sistemdir

EOBD SİSTEMİ (bazı tiplerde)

The EOBD sistemi (Avrupa otomobil üzerinde test sistemi), Direktif 98/69/CE (EURO 3) uygun olarak otomobile monte edilir..

Bu sistem araçlar üzerinde bulunan emisyon sistemi ile ilgili elemanlara sürekli olarak test edilmesini öngörmektedir; ayrıca kullanıcıya uyarı lambasının gösterge üzerinde yanması (bazı versiyonlarda ayarlanabilir çok işlevli gösterge üzerinde mesaj + simgeyle birlikte) ile parçaların arıza ve aşınma durumlarını da göstermektedir.

Amacı şudur:

- sistemi kontrol altında ve verimli tutmak;
- Avrupa normlarına göre emisyonların verilen sınırların dışına çıkmasına neden olan arızaları bildirmek;
- bozulan parçaları değiştirmek gerektiğinde uyararak.

Sistem de ayrıca uygun araçlarla bağlanabilen bir teşhis soketi vardır. Bu soket, kontrol ünitesinde kaydedilmiş hata kodlarının, motorun çalışması ve teşhisi için olan özel bir parametreler dizisi ile birlikte okunmasına imkan verir.



Kontak anahtarının MAR konumuna çevrilmesiyle uyarı lambası yanmazsa veya, yolculuk sırasında, parlaklığı giderek aratarak yanarsa veya yanıp sönerse (bazı versiyonlarda ayarlanabilir çok fonksiyonlu gösterge tablosundaki mesaj + simgeyle birlikte) mümkün olan en kısa zamanda Alfa Romeo Yetkili Servisine başvurunuz.

DİKKAT Uygunsuzluğu giderdikten sonra sistemi tamamen kontrol etmek için, Alfa Romeo Yetkili Servisleri bir kontrol testi ve gerekirse aynı zamanda uzun bir yolculuk da olabilen yol testleri yapmakla yükümlüdür..

KOMPAKT DİSK ÇALARLI RADYO (bazı tiplerde)

TANITIM

Alfa GT'nin radyosu CD çalar (Kompak Disk çalarlı radyo) veya CD MP3 çalar (Kompak Disk MP3 çalarlı radyo) ile donatılmış, yolcu kabininin karakteristik özelliklerine uyum sağlayacak şekilde ön panelin görünümüne uygun olarak tasarlanmıştır. Radyonun boyutları araç için uygundur ve tıpkı sabit olarak monte edilenler gibi, radyo da başka araçlara monte edilemez.

Kullanım kılavuzu aynı zamanda CD değiştiricisinin (eğer donatılmışsa) radyo aracılığıyla kumanda edilmesini içerir. CD değiştiricisinin kullanım talimatlarına o cihazın kitapçığından bakabilirsiniz.

TAVSİYELER



Otomobilinizi, ses çok açık iken kullanırsanız; hem kendi hayatınızı, hem de diğer insanların hayatını tehlikeye atarsınız. Sesi, otomobilin dışından gelen sesleri (örneğin; kornalar, ambulans/polis sirenleri, vb.) duyabileceğiniz şekilde ayarlamamız gerekir.

Yol güvenliği

Otomobili kullanmadan önce, ses sisteminin çeşitli fonksiyonlarının (örneğin; istasyonların kaydedilmesi, vb) nasıl kullanıldığını öğrenmelisiniz.

Radyo yayınlarının alınması

Radyo yayınları seyahat sırasında sürekli değişir. Alıcı yayın vericisinden uzaktayken dağlar, binalar veya köprülerin varlığından etkilenebilir.

DİKKAT Trafik bilgilerini alırken ses alışılmıştan daha yüksek olabilir.

DİKKAT

Bakım ve tamir

Radyo, kısmi bir tamire ihtiyaç duy-mayacak şekilde imal edilmiştir. Bir arıza durumunda Alfa Romeo Yetkili Servisi ile bağlantı kurunuz.

Ön paneli temizlemek için yumuşak, antistatik bir bez kullanınız. Temizlik ve cilalama ürünleri yüzeye zarar verebilir.

Kompak Disk

CD üzerindeki kirlerin, lekelerin veya deformasyonların, atlamalara ve ses kalitesinin bozulmasına sebep olabile-ceğini unutmayınız..

CD'den en iyi performansı elde etmek için, aşağıdaki tavsiyelere uyunuz:

Sadece üzerlerinde aşağıdaki markanın bulunduğu CD'leri kullanınız;



— dikkatlice tüm Kompakt Disklerinizi parmak izlerini ve tozunu yumuşak bir bezle siliniz. Kompakt Disklerinizi dış çevresinden tutun ve ortadan başlayıp dışa doğru siliniz;

— asla kimyasal ürünleri temizlik için kullanmayınız (örn. spreyler, antistatik veya incelticiler), bunlar Kompakt Disk yüzeyine zarar verebilirler;

— kullandıktan sonra çalış esnasında kayma yapabilecek iz veya çizikleri ön-lemek için Kompakt Diskinizi muhafaza-sının içine yeniden koyunuz;

— eğilmesini engellemek için Kompakt Diskinizi doğrudan uzun süreli güneş ışığı, yüksek sıcaklık veya neme temas ettirmeyin;

— Kompakt Diskinizin kayıt tarafına çıkartma yapıştırmayınız ve üstüne yazı yazmayınız.

Bir Kompakt Diski muhafazasından çıkarmak için orta yerine bastırınız ve diski dikkatle dış çevresinden tutup çekiniz.

Kompakt Diski her zaman dış çevresin-den tutunuz. Yüzeyine asla dokun-mayınız.

Parmak izi ve toz uzaklaştırmak için Kompakt Diski ortasından başlayıp dışa doğru yumuşak bir bezle siliniz.

Çok çizige sahip, kırık veya eğik vb. diskler kullanmayınız. Bu disklerin kul-lanımı cd çalarda arıza veya hasara yol açar.

En iyi ses kalitesine erişmek için oriji-nal CD kullanınız. CD-R/RW desteği ile doğru yazım olmadan ve/veya 650 MB'dan yüksek kapasite kullanıldığında düzgün işletim garanti edilmez.

DİKKAT Dahili mekanizmada sıkışabilir ve diske zarar verebilecek olmasından dolayı ticarete CD için koruma örtüleri veya disk sabitleyiciler vb. kullanmayınız.

DİKKAT Kopya korumalı CD'ler kullanıldığında, sistemin bunları çalması için birkaç saniye beklenilebilir.

Yeni disklerin uçları pütürlü olabilir.

Bu diskler kullanıldığında cd çalar çalışmayabilir veya ses kayabilir.

Diskün uçlarındaki pütürlülüğü kaldırmak için bir tükenmez kalem vb. kullanınız.

Radyo, kullanıcıya uygun olarak sürücü ve yolcu konumuna göre ve ön paneldeki grafiklerin hızlı kullanım konumuna göre kullanışı sağlayacak şekilde monte edilmiştir.

10 disklik CD değiştiricisi bagajın sol tarafında kurulmuştur.

Aşağıda, dikkatle okumanız tavsiye edilen kullanım talimatlarını bulacaksınız.

GENEL

Ses sistemi aşağıdaki fonksiyonlara sahiptir:

Radyo bölümü

— FM/MW/LW frekans bantlarına sahip PLL kanal araması

— TA (trafik bilgileri)'ne sahip RDS (Radyo Veri Sistemi) - PTY (Program Tipi) - EON (Hızlandırılmış Diğer Ağ) - REG (Bölgesel Programlar) fonksiyonları

— RDS modunda Alternatif frekans arama seçimi (AF fonksiyonu)

— Acil durum alarm alıcı desteği

— Otomatik/manuel istasyon arama

— 30 kanalın manuel kaydı: FM bandında 18 (6'sı FM1, 6'sı FM2, 6'sı FMT), MW bandında 6 ve LW bandında 6

— FMT bandında 6 istasyonun otomatik kayıt (Otokayıt fonksiyonu)

— SENS DX/LO fonksiyonu (radyo istasyonlarının aranmasında hassaslık ayarı)

— Tarama fonksiyonu (kaydedilmiş istasyonları tarama)

— Otomatik Stereo/Mono değiştirme.

Kompakt Disk bölümü

— Disk seçimi (disk n)

— Parça seçimi (ileri/geri)

— Hızlı ileri/geri

— Tekrarlama fonksiyonu (son parçanın tekrarlanması)

— Tarama fonksiyonu (Kompakt Disk üzerindeki parçaların taranması)

— Karıştırma (Mix) fonksiyonu (rastgele çalma)

— TPM fonksiyonu (CD'nin çalan parça sırasını kaydeder)

— CLR fonksiyonu (CD'nin parça kaydını siler).



CD çaların kurulumu ve bağlantısı için yalnızca Alfa Romeo Yetkili Servisi'ne müracaat ediniz.



Multimedya CD'lerinde müzik parçalarına ek olarak bilgileri de kaydedilir. Bu CD'lerin çalınması çalmak, hisşrtıların yanı sıra, yol güvenliğini tehlikeye atacak ve sistemin son kademeleri ile hoparlörlere zarar verebilecek derecede yüksek seslerin çıkmasına sebep olabilir.

Ses bölümü

- Pause (Duraklatma) fonksiyonu
- Yüksek ses fonksiyonu (HI-FI BOSE ses sistemine sahip versiyonlar hariç)
- 7 bant grafik ekolayzır (eşitleyici)
- Ayrı bas/tiz ayarı
- Sağ/sol ve ön/arka kanal balansı.

UYARILAR

Eğer otomobilin içi çok soğuk iken, kalorifer çalıştırdıktan hemen sonra CD çalar kullanılmış ise, CD'nin üzerinde veya CD çaların içinde (optik okuyucusu) bir nem tabakası oluşabilir ve ses kalitesi mükemmel olmayabilir. Bu durumda, CD çaları en azından 1 saat boyunca kullanmayıp, nem tabakasının doğal olarak yok olmasını ve normal çalışma durumuna dönülmesini bekleyiniz.

Aşırı titreşimlere sebep olan bozuk yollarda giderken, CD çalar kullanılır ise, CD'de atlamalar olabilir.

HIRSIZLIĞA KARŞI KORUMA

Radyo, kendisi ile aracın içerisine monte edilmiş elektronik kumanda birimi (Body Computer) arasındaki bilgi alışverişine dayanan bir hırsızlık koruma sistemiyle donatılmıştır. Sistem, en yüksek güvenlik derecesini temin eder ve radyo beslemesinin bağlantısının her kesilmesinde gizli şifrenin girilmesini önler.

Her yeniden bağlanmada otomatik bir denetleme prosedürü göstergedeki "**CANCHECK**" yazılımı sırasında yaklaşık bir saniyelik bir gerçektirilir. Eğer denetimin sonucu olumluysa, sistem çalışmaya başlar, şayet karşılaştırma kodları aynı olmazsa veya radyo aracın elektrik sistemine ilk defa bağlanıyorsa, cihaz kullanıcıyı sıradaki paragrafta bahsedilen prosedürlere göre gizli şifreyi girmesi konusunda bilgilendirecektir.

Şifre girişi prosedürü sırasında gösterge "**CODE**" kelimesini gösterecektir. Sistem doğru şifre girilene kadar çalışmayacaktır.

Bu şekilde, koruma sistemi, ses sisteminin ön panel üzerinden hırsızlık amacı ile sökülmesi durumunda, kullanılamaz hale gelmesini sağlar.

Gizli şifrenin girilmesi

Radyonun, otomobilin elektrik sistemine ilk kez bağlanmasından sonra çalışabilmesi için, gizli şifrenin girilmesi gerekmektedir.

Radyoyu araç beslemesine bağlamakla, gösterge "CODE" mesajını yaklaşık 2 saniye boyunca gösterecektir, ki bu gösterim dört çizgiyle " - - - -" takip edilecektir.

Gizli şifre, her biri bir çizgiye tekabül eden 1'den 6'ya kadar dört figür istemektedir.

İlk şifrenin girilmesiyle, önceden ayarlanmış istasyonun ilgili tuşuna basınız (1'den 6'ya kadar). Diğer rakam kodlarını benzer şekilde giriniz.

Eğer dört rakam 20 saniye içerisinde girilmezse, ekran "CODE" mesajını 2 saniyelikliğine ve ardından dört çizgiyi " - - - -" gösterecektir. Bu, hatalı şifre girişi olarak düşünülmemektedir.

Dördüncü kodun girilmesinin ardından (20 saniye içerisinde) radyo çalışmaya başlayacaktır.

Eğer hatalı şifre girilirse, radyo "bip" sesi çıkarır, ekran "CODE" sözcüğünü 2 saniyelikliğine gösterir ve ardından doğru şifrenin girilmesi gerektiğini belirtmek üzere dört çizgi " - - - -" ekranda belirir.

Her hatalı şifre girişinde bekleme süresi azami 24 saate ulaşana kadar doğrusal olarak artar (1 dak, 2 dak, 4 dak, 8 dak, 16 dak, 30 dak, 1 saat, 2 saat, 4 saat, 8 saat, 16 saat, 24 saat).

Bekleme süresi göstergede "WAIT" mesajını olarak gösterilir. Bu sözcük yok olduğunda muhtemelen yeni şifre girişi prosedürü başlıyordur.

Şifre Kartı

Bu kart, radyonun sahibi olduğunuzu belgeleyen bir sertifikadır. Şifre Kartı radyo modelini, seri numarası ve gizli şifreyi içerir.

DİKKAT Hırsızlık durumunda bu işle meşgul olan yetkili mercilere ilgili verileri verebilmek için Şifre Kartını dikkatle saklayınız.

SÖZLÜK

AF (Alternatif Fekans)

Radyonun farklı frekanslarla yayın yapan verici alanlarından geçebilen seçilmiş FM istasyonunda sabit kalmasını sağlayan fonksiyondur.

Aslında RDS sistemi alınan verici sinyalinin hassaslık ve kalitesini kontrol altında tutar, otomatik olarak vericinin gönderdiği en güçlü sinyali almak için dalga araması yapar.

Autostore / Travelstore (otomatik kayıt)

Otomatik olarak radyo istasyonlarını kaydedebilen fonksiyondur.

Balans (Kanal balansı)

Sesin sağ ile sol hoparlörden çıkışını uygun olarak ayarlamaya yarayan fonksiyondur.

Bas

Bu fonksiyon bas tonlarını ayarlar.

CD changer (CD Değiştiricisi)

Çoklu Kompakt Disk çalar (Multiple Compact Disc player).

CLR (Silme)

TPM fonksiyonu CD'nin kaydedilen tüm parçalarını silmeyi mümkün kılar.

EON (Enhanced Other Network-güçlendirilmiş diğer yayın istasyonları şebekesi)

Radyonun otomatik olarak dinlenen ve trafik bilgilerini yayınlayan radyo istasyonundan diğer bir radyo istasyonuna geçmesine izin veren fonksiyondur.

Ses geçişi ayar düğmesi

Sesin ön ile arka hoparlörden çıkışını uygun olarak ayarlamaya yarayan fonksiyondur.

Hicut (Tiz seslerinin azaltılması)

Yayımlanan sinyale bağlı olarak tiz tonlarını azaltmaya izin veren fonksiyondur.

Uzak/Yerel (Sens Dx/Loc)

İki tür sinyal alma vardır.

1) Uzak (azami hassaslık), alınabilen tüm istasyonlarda gezinmeyi mümkün kılar.

2) Yerel (asgari hassaslık), yalnızca yeterli derecede güçlü sinyallerle yayın yapan istasyonlarda gezinmeyi mümkün kılar, mesela yerel radyo istasyonları.

Loudness (ses seviyesi düşük iken bas ve tiz seslerin vurgulanması)

Dinleme esnasında bas ve tiz tonlarını kendiliğinden düşük seviyeye getiren fonksiyondur. Ses Yüksekliğini maksimuma ayarlayınca devre dışı kalır.

Mix (rastgele seçilen CD'lerdeki parçaların rastgele çalınması)

Bu fonksiyon, daha önce CD bölmesine yerleştirilen herhangi bir Kompakt Diskin rastgele seçilerek Kompakt Disk üzerindeki parçaların rastgele bir dizide çalınması için kullanılır.

MSS (bir önceki/bir sonraki parçanın aranması)

Bu fonksiyon, kasetin içindeki sonraki veya önceki parçayı dinlemek mümkündür.

Mute (ses kesme)

Eğer etkin kılınırsa, mesela aracın içerisindeki bir cep telefonu araması durumunda, bu fonksiyon herhangi bir cep telefonu araması yapıldığında/alındığında ses yüksekliğini sıfıra indirir.

Presettings (kaydedilebilen istasyon sayısı)

Manuel veya otomatik olarak kaydedilebilir radyo istasyon sayısını ifade eder.

PTY (program türü)

Bu fonksiyon, mesela haber bültenleri, müzik, spor vb. program sınıflarını önceden ayarlamayı mümkün kılar. Ses sistemi; istenilen türde yayın başladığında, dinlenmekte olan program yayını keserek, seçilen program türüne otomatik olarak öncelik tanır.

RDS (Radyo Veri Sistemi)

Bu, normal FM yayımının 57 kHz'lık alt taşıyıcısını kullanan radyofonik bilgi sistemidir.

Bu fonksiyon; trafik bültenleri ve radyo istasyonlarının isimleri gibi çeşitli bilgilerin alınmasını ve aynı programı en güçlü sinyal ile yayınlayan radyo istasyonuna otomatik olarak ayar yapılmasını sağlar.

REG (Bölgesel programların alınması fonksiyonu)

Bu fonksiyon ile, sadece yerli (bölgesel) istasyonlara ayar yapılması mümkündür.

Repeat fonksiyonu (son parçanın sürekli olarak tekrarlanması)

Kompakt Diskte en son çalan parçayı sürekli tekrar dinlemeye olanak sağlayan fonksiyondur.

Scan (parçaların taranması)

Kaydedilmiş radyo istasyonlarının veya Kompakt Disk üzerindeki parçaların başlangıçlarının tümünü birkaç saniyelik bir dinlemeyi sağlayan fonksiyondur.

Scrolling (programların taranması)

Farklı programları aynı anda (sadece FM bandında) almanızı sağlayan fonksiyondur.

PLL Tuning (PLL ayarı)

Radyo kanallarına en iyi ayar yapılmasını sağlayan ve bir PLL (Phase Lock Loop) devresini içeren dijital ayar fonksiyonudur.

Sofi Mute (sesin yavaşça azaltılıp-artırılması)

Mute fonksiyonu açık veya kapalı olduğunda ses yüksekliğini doğrusal olarak arttıran veya azaltan fonksiyondur.

Ses Ayarı

Seçilen müzik türüne göre (Klasik, Caz, Rock vb.) sesi mümkün olan iyi ekolayzer ayarını yapar.

SVC (otomatik ses seviyesi ayarı) (bazı tiplerde)

Ses yüksekliğini yolcu kabininin gürültü derecesini uygun kılmak için aracın hızına göre otomatik olarak ayarlayan fonksiyondur.

TA (Trafik bilgileri)

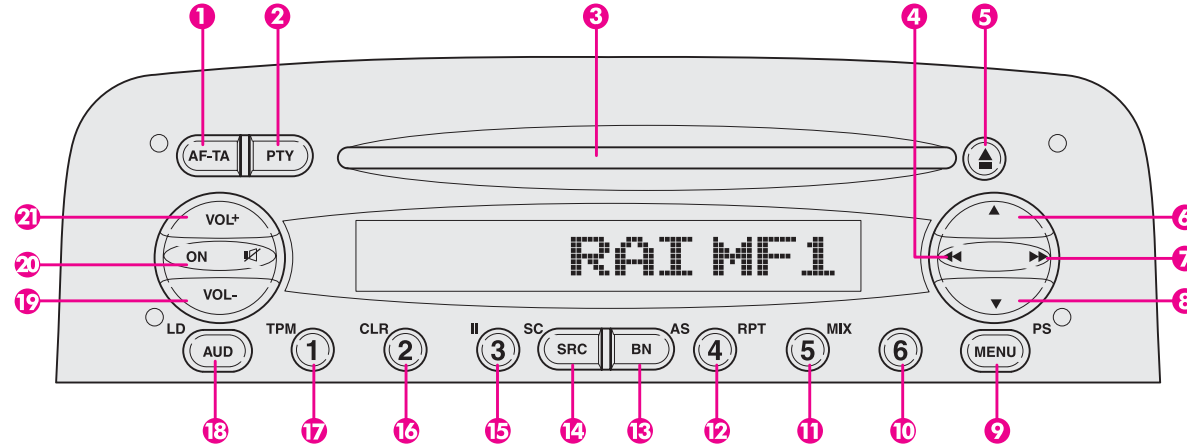
Başka bir istasyona geçiş yapıldığında veya kaset, CD dinlendiğinde ya da telefon görüşmesi yapıldığında da istasyonlar tarafından elverişli kılınan trafik bilgilerini almayı sağlayan fonksiyondur.

TPM (parça programlama belleği)

Daha sonraki bir zamanda ayarlanan sırada çalmak için bir CD'nin parça çalışmasını kaydetmeye olanak sağlayan fonksiyondur.

Treble (Tiz)

Bu fonksiyon tiz tonlarını ayarlar.




A0A0230b

şekil 154

ÖN PANEL ÜZERİNDEKİ KUMANDALAR (şekil 154)

1. **AF-TA** Fonksiyon seçimi butonu:
– AF (alternatif frekanslar)
– TA (trafik bilgileri)
2. **PTY** Fonksiyon seçim butonu:
– RDS PTY (RDS programı tipi)
– EON modundaki PTY program türü seçimi
3. Kompakt Disk yuvası
4. ◀◀ Seçilmiş Ses ve Menü ayarı ile manuel istasyon arama butonu
5. Kompakt Disk çıkarma butonu
6. ▲ Ses ve menü seçimi butonu ile otomatik istasyon arama
7. Seçilmiş ses ve menü fonksiyonu ayarı ve manuel istasyon arama
8. ▼ Ses ve menü seçimi butonu ile otomatik istasyon arama
9. **MENU-PS** Menü ve Tarama fonksiyonu butonu (sıralı kayıtlı istasyonları dinleme)
10. **6** Fonksiyon seçimi butonu:
– İstasyon no. 6'yı ara
– İstasyon no. 6'yı kaydet
- 6 **MP3** ⓘ (sadece MP3 okuyuculu araç radyosu varsa)
Fonksiyon seçim tuşu:
– İstasyon no. 6'yı arıyor
– İstasyon no. 6'yı kaydediyor
– MP3 formatındaki dosyalar/parçalar gösteriliyor

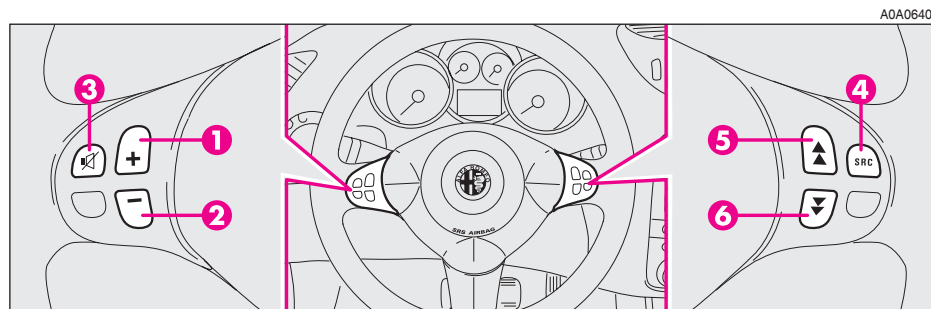
- 11. 5-MIX** Fonksiyon seçimi butonu:
 – İstasyon no. 5'i ara
 – İstasyon no. 5'i kaydet
 – Rastgele CD parça çalınması
- 12. 4-RPT** Fonksiyon seçimi butonu:
 – İstasyon no. 4'ü ara
 – İstasyon no. 4'ü kaydet
 – Sürekli olarak CD parça çalınması
- 13. BN-AS** Radyo frekans aralığı seçme fonksiyonu (FM1, FM2, FMT, MW, LW) - Otokayıt (Autostore)
- 14. SRC-SC** İşletim modu seçimi butonu Radyo - Kompakt Disk - CD-değiştiricisi ve tarama fonksiyonu (sıradaki istasyonları dinleme)
- 15. 3-II** Fonksiyon seçimi butonu:
 – İstasyon no. 3'ü ara
 – İstasyon no. 3'ü kaydet
 – CD çalmayı duraklatma (pause)
- 16. 2-CLR** Fonksiyon seçimi butonu:
 – İstasyon no. 2'yi ara
 – İstasyon no. 2'yi kaydet
 – CLR fonksiyonu (CD'nin parça kaydını siler)

- 17. 1-TPM** Fonksiyon seçimi butonu:
 – İstasyon no. 1'i ara
 – İstasyon no. 1'i kaydet
 – TPM fonksiyonu (CD'nin çalan parça sırasını kaydeder)
- 18. AUD-LD** Ses fonksiyonu seçme butonu: bas tonları, tiz tonları, sağ/sol ve ön/arka balansı ile gürültü azaltımı (HI-FI BOSE ses sistemine sahip versiyonlar hariç)
- 19. VOL-** Ses seviyesi azaltım butonu
- 20. ON-** Fonksiyon seçim butonu:
 – Ayar açma/kapama
 – Sessiz açma/kapama
- 21. VOL+** Ses seviyesi arttırma butonu

DİREKSİYON ÜZERİNDEKİ KUMANDA BUTONLARI (şekil 155)

Direksiyon simidinde ana radyo fonksiyonu kontrolleri daha kolay denetim için tekrarlanır.

1. Ses seviyesi arttırma butonu
2. Ses seviyesi azaltma butonu
3. Sessiz (MUTE) butonu
4. Radyo frekans aralığı seçme butonu (FM1, FM2, FMT, MW, LW) ve elverişli kaynaklar (Radyo - Kompakt Disk - CD-Değiştiricisi)
5. Çok fonksiyonlu buton:
 – Radyo: Kaydedilen istasyonları ara (1'den 6'ya kadar)
 – Kompakt Disk çalar: sonraki parçayı seçme



şekil 155

6. Çok fonksiyonlu düğme:

- Radyo: kaydedilen istasyonları ara (6'den 1'ya kadar)
- Kompakt Disk çalar: önceki parçayı seçme.

Ses seviyesi ayarı ve Mute (sessiz) fonksiyon butonları

Ses seviyesi ayarı (1) ve (2) Mute fonksiyonunu açma/kapama için (3) düğmeler radyonun üzerindeki ilgili butonlar gibi çalışır.

Radyo frekansı ve ses kaynağı seçimi butonu

Periyodik olarak radyo frekansları ile ses kaynaklarını seçmek için kısa ve tekrarlı olarak (4) butonuna basınız..

Elverişli frekans/kaynaklar şunlardır: FMI, FMII, FMT, MW, LW, CD*, CDC**.

(*) Sadece Kompakt Disk koyulmuşsa

(**) Sadece CD değiştiricisi bağlanmışsa

Çok fonksiyonlu butonlar (5) ve (6)

Çok fonksiyonlu butonlar olan (5) ve (6) kaydedilen radyo istasyonlarını veya Kompakt Disk dinlerken sonraki/önceki parçayı seçmemizi sağlarlar.

1'den 6'ya kadar istasyonları seçmek veya CD'deki bir sonraki parçayı çalmak için (5) butonuna basınız.

6'den 1'e kadar istasyonları seçmek veya CD'deki bir önceki parçayı çalmak için (6) butonuna basınız.

FONKSİYONLAR VE AYARLARI (şekil 154)**Radyonun açılması**

Sistem "ON" (20) butonu basılarak açılır. Eğer radyo motorun kapanmasından önce açılırsa, bir sonraki motor çalışmasında kendiliğinden açılacaktır.

Eğer radyo kontak anahtarı STOP, konumuna çevrildiğinde açılırsa 20 dakika sonra kendiliğinden kapanacaktır.

Kontak anahtarı MAR konumundayken "ON" butonu her zaman radyoyu açma fonksiyonuna sahiptir.

Eğer radyo yeniden açılırsa, kapatmadan önceki ayarlarla çalışmaya devam edecektir, 20'nin üstünde ayarlanmışsa sonraki açılışta 20'ye ayarlanan ses seviyesi hariç.

Radyonun kapatılması

Radyoyu kapatmak için "ON" butonuna (20) yeniden basınız.

Eğer kontak anahtarı STOP konumuna çevrilirse ve radyo açıksa, otomatik olarak kapanır ve kontak anahtarı gelecek sefere MAR konumuna çevrildiğinde yeniden açılır.

Radyo/Kompakt Disk/CD değiştirici fonksiyonlarının seçilmesi

Kısa olarak ve tekrarlı "SRC" butonuna basmakla (14) aşağıdaki işlevleri sırasıyla seçmek mümkündür:

- TUNER (AYAR - Radyo)
- CD (sadece kompakt disk yerleştirilmiş ise)
- CHANGER (DEĞİŞTİRİCİ (sadece CD değiştirici bağlanmışsa)).

Ses kaynağının her değiştiğinde 2.5 saniyelğine ekran seçilen fonksiyonu gösterecektir: **TUNER** (Radyo), **CD** (Kompakt Disk), **CHANGER** CD-Değiştiricisi).

Seçilemeyen fonksiyonlar (örn. Kompakt Disk takılmamışsa "**CD**") otomatik olarak kapatılmışlardır. Eğer Kompakt Disk takılmamış ve CD-Değiştiricisi bağlanmamışsa, "**SRC**" butonuna (**14**) basmakla yaklaşık 2.5 saniyelğine göstergenin sadece "**NO CD**" ifadesini göstermesine neden olacaktır.

DİKKAT Kompakt Disk takılı ve CD Değiştiricisi bağlıyken radyoyu dinlerken "**SRC**" butonuna (**14**) basmak Kompakt Disk ile CD Değiştiricisinin aralarındaki son fonksiyonu seçecektir.

Pause (Duraklatma) fonksiyonu

Eğer Kompakt Disk dinlendiği sırada başka bir fonksiyon seçilirse (örn. radyo), çalma durdurulur ve ardından Kompakt Disk moduna devam edilirse, daha önce durmuş olduğu noktadan başlar.

Eğer, radyo dinlerken başka bir fonksiyon seçilirse, ve ardından Radyo moduna devam edilirse, seçilmiş olan en son istasyondan açılır.

Ses seviyesi ayarı

Ses yükseltimi için "**VOL +**" (**21**) butonuna veya ses azaltımı için "**VOL -**" (**19**) butonuna basınız.

Düğmeye kısa basmak değişimin basamak basamak olmasına yol açar. Daha uzun süre basmak ise değişimi hızlandırır. Birkaç saniyelğine ekran "**VOL**" mesajını ve ses seviyesi derecesini (0'dan 66'ya kadar) gösterir.

Eğer ses seviyesi değişimi bir trafik bülteni yayını veya telefon kullanımı (eğer ses özelliği kurulmuşsa) yapılmışsa, yeni ayarlar sadece bülten veya telefon konuşmasının bitimine kadar etkin kalır.

Ses seviyesinin otomobilin hızına bağlı olarak ayarlanması (bazı tiplerde)

SVC fonksiyonu ses yüksekliğini aracın hızına otomatik olarak uyarlamayı mümkün kılar, yolcu kabini içindeki gürültü seviyesi oranını sağlamak için hız artarken sesi de arttıracaktır.

SVC fonksiyonunu etkin hale getirmek için, kısaca (1 saniyeden az) "**MENU**" butonuna (**9**), basınız, ardından "**▲**" (**6**) veya "**▼**" (**8**) düğmelerini kullanarak menü fonksiyonlarında gezinip SVC işlevinde durunuz ve "**SVC ON**"

veya "**SVC OFF**" yapmak için "**▶▶**" (**7**) veya "**◀◀**" (**4**) düğmelerine basınız. .

Bu fonksiyon cihazın tüm işletim modlarında (Radyo/Kompakt Disk/CD Değiştiricisi) açılıp kapatılabilir.

Mute fonksiyonu (sesi tamamıyla kapatmak)

Mute fonksiyonunu açmak için kısaca (1 saniyeden az) "**⏸**" butonuna (**20**) basınız. Ses giderek düşecektir (Geçişli sessize alma) ve ekran "**MUTE**" mesajını gösterecektir.

Mute fonksiyonunu kapatmak için kısaca "**⏸**" butonuna yeniden (**20**) basınız. Ses giderek artıp Mute fonksiyonu kullanılmadan önceki ses değerine dönecektir (Geçişli sessize alma).

Mute fonksiyonu ayrıca ses seviyesi ayarı düğmelerinden birine "**VOL +**" (**21**) veya "**VOL -**" (**19**) basılarak da kapatılabilir: bu durumda ses seviyesi doğrudan gerçekleşir.

Açık Mute fonksiyonuyla tüm diğer fonksiyonlar kullanılabilir ve eğer bir trafik bülteni TA işleviyle beraber alınır veya bir acil durum sinyali alınırsa mesaj, Mute fonksiyonunu görmezden gelecektir.

Soft Mute (geçişli sessize Alma fonksiyonu)

Mute fonksiyonu açılır veya kapatılırsa, ses seviyesi doğrusal olarak azalır veya artar (Geçişli Sessize Alma fonksiyonu). Geçişli Sessize Alma fonksiyonu ayrıca altı ön ayarlama butonu, "BN" butonu (13) veya "ON" butonu (20) basılırsa etkin kılınabilir.

Ton ayarı

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

— kısaca ve tekrarlayarak "AUD" butonuna (18) ekran "BASS" veya "TREBLE" (Bas veya Tiz seçimi fonksiyonu) yazılarını gösterene kadar basınız.

— bas veya tiz yükseltimi için "▲" (6) butonuna veya azaltım için "▼" (8) butonuna basınız.

Butonlara kısa basmak değişimin basamak basamak olmasına yol açar. Daha uzun süre basmak ise değişimi hızlandırır.

Birkaç saniyeliğine ekran bas/tizlerin seviyelerini gösterir (-6'dan +6'ya).

Son ayardan 5 saniye sonra ekran ana radyo ekranına geri döner.

Balans ayarı

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

— kısaca ve tekrarlayarak "AUD" butonuna (18) ekran "BALANCE" (Balans fonksiyonu seçimi) mesajını gösterene kadar basınız.

— sağ hoparlörün sesini arttırmak için "▲" (6) butonuna veya sol hoparlörün sesini arttırmak için ise "▼" (8) butonuna basınız.

Düğmelere kısa basmak değişimin basamak basamak olmasına yol açar. Daha uzun süre basmak ise değişimi hızlandırır. Birkaç saniyeliğine ekran balans seviyesini R+9'dan L+9'a kadar gösterir ("R" = sağ, "L" = sol). Son ayardan 5 saniye sonra ekran ana radyo ekranına geri döner.

Fader (Ön ve arka hoparlörler arasındaki balans) ayarı

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

— kısaca ve tekrarlayarak "AUD" butonuna (18) ekran "FADER" (Ses geçiş fonksiyonu seçimi) mesajını gösterene kadar basınız.

— arka hoparlörün sesini arttırmak için "▲" (6) butonuna veya ön hoparlörün

sesini arttırmak için ise "▼" (8) butonuna basınız.

Butonlara kısa basmak değişimin basamak basamak olmasına yol açar. Daha uzun süre basmak ise değişimi hızlandırır. Birkaç saniyeliğine ekran ses geçiş seviyesini R+9'dan F+9'a kadar gösterir ("R" = arka, "F" = ön).

Son ayardan 5 saniye sonra ekran ana radyo ekranına geri döner.

Loudness (ses seviyesi düşük iken bas ve tiz seslerin vurgulanması) fonksiyonu (HI-FI BOSE ses sistemine sahip versiyonlar hariç)

Loudness fonksiyonu düşük ses seviyesinde müzik dinlerken bas ile tizlerin artımıyla ses yüksekliğini iyileştiren fonksiyondur. Ses yüksekliğini maksimuma ayarlayınca devre dışı kalır. Bu fonksiyonu açmak/kapatmak için "AUD" (buton 18) butonunu "bip" sesini duyana kadar basılı tutunuz. Fonksiyon durumu (açık veya kapalı) göstergede birkaç saniyeliğine "LOUD ON" veya "LOUD OFF" olarak gösterilir.

BOSE HI-FI sesine sahip versiyonlarda Loudness fonksiyonu amplifikatör tarafından otomatik olarak etkin kılınır.

**TELEFON İÇİN ÖN HAZIRLIK
(şekil 154)(bazı tiplere)**

Eğer ses kiti aracın içerisinde kurulmuşsa herhangi bir telefon aramasında radyo sesi telefon girdisine bağlanır. Telefon sesi sabit bir sesle duyulur, fakat konuşma esnasında sesi yükseltmek için **"VOL+" (21)** veya sesi azaltmak için **"VOL-" (19)** butonları kullanmak üzere ayarlanabilir.

Sabit telefon sesi menüdeki **"PHONE"** fonksiyonu aracılığıyla ayarlanabilir (bkz. **"MENU"** paragrafı).

Telefon aramaları sırasında etkin olan butonları şunlardır:

- **"VOL+" (21)**, **"VOL-" (19)**: ses seviyesi ayarları için
- **"ON" (20)**: radyoyu açmak/kapatmak
- **"AF-TA" (1)**: trafik bilgileri.

Bir telefon araması için ses kapalıyken ekran **"PHONE"** sözcüğünü gösterir.

Telefon aramasının sesi bir trafik bülteninde veya PTY31 anonsu esnasında bölünecektir, eğer bülteni bölmek istiyorseniz **"AF-TA"** butonuna **(1)** basmanız yeterlidir.

RADYO (şekil 154)

Sistem kapatılmadan önceki son işlemler açılır(Radyo, Kompakt Disk veya CD Değiştiricisi).

Kompakt Disk dinlediği sırada Radyo fonksiyonunu seçmek için kısaca ve tekrarlayarak fonksiyon seçilene kadar **"SRC"** butonuna **(14)** basınız.

Frekans bandının seçimi

Radyo modunda istediğiniz bandı seçmek için kısaca ve tekrarlı olarak **"BN"** butonuna **(13)** basınız.

Düğmeye her defasında basıldığında sıradaki bantlar göstergede ilgili sözcükleriyle birlikte gösterilerek sırayla seçilecektir **"FM1"**, **"FM2"**, **"FMT"**, **"MW"** ve **"LW"**.

FM bandı üç bölüme ayrılmıştır: FM1, FM2 ve FMT.

FMT alıcı bandı Otokayıt fonksiyonu ile kendiliğinden kaydedilmiş istasyonlar için ayrılmıştır.

Radyo her zaman RDS Modundaki (Radyo Veri Sistemi) istasyonları almaya hazırdır.

istasyon kayıt butonları

1'den 6'ya kadar simgelenmiş butonlar ("17", "16", "15", "12", "11", "10") sıradaki ön ayarları yapmayı mümkün kılmaktadır:

- FM bandında 18 (6'sı FM1, 6'sı FM2, 6'sı FMT'de)
- 6'sı MW bandında
- 6'sı LW bandında
- 6 tip PTY programlaması (PTY seçildiğinde sadece FM modunda).

kaydedilen bir istasyonu aramak için, istenen frekans bandını seçip kısaca (1 saniyeden az) ilgili ön ayar butonuna (1'den 6'ya kadar) basınız. Birkaç saniyeliğine ekran kaydedilen istasyon sayısını ve ilgili frekansı, frekans bandının ve RDS istasyonunun ismini göstermeden önce gösterecektir.

Son dinlenen istasyonun kaydedilmesi

Radyo otomatik olarak her bir alıcı bandı için son dinlenen istasyonu kaydediyor, ve radyo açıldığında veya alıcı bandı değiştirildiğinde buraya geçiş yapar.

Otomatik ayar

Otomatik olarak seçilen yönde sinyal alınabilir bir sonraki istasyonu aramak için kısa olarak (1 saniyeden az) "▲" (6) veya "▼" (8) butonuna basınız.

Eğer "▲" (6) veya "▼" (8) uzun süre basılırsa (1 saniyenin üzerinde) hızlı arama etkinleşir: sinyali alınabilir ilk istasyon alınınca, tuner hızlı arama başlamadan evvel yaklaşık 1 saniye (Sessizde) durur. Düğme serbest bırakılırsa ayar sinyali alınabilir bir sonraki istasyonda durur.

Eğer TA fonksiyonu açıksa (trafik bilgileri), sadece trafik bülteni yapan istasyonları arar.

Eğer PTY fonksiyonu açıksa, ayar yalnızca PTY istasyonlarını arar. Arama esnasında ekran alternatif olarak program türünü ve "SEARCH" türünü gösterir.

Eğer arama esnasında kayıt butonlarından birine önceden kaydedilmiş olan bir istasyonun yayını alınır ise, ekran önceden ayarlı numarayı birkaç saniye için gösterecektir.

Manuel ayar

Bu fonksiyon seçilen bantta manuel olarak istasyon aramaya izin verir.

— "BN" butonu ile (13) bant seçiniz: FM1, FM2, FMT, MW veya LW.

— Kısaca ve tekrarlı olarak "◀◀" (4) veya "▶▶" (7) butonlarına basınız.

— Düğmeye uzun süre basmak (1 saniyeden fazla) hızlı ilerleme yaparak aramayı sağlar, ki bu fonksiyon buton bırakıldığında durur.

Manuel istasyon aramayı açmak için PTY ve AF (alternatif frekanslar) işlevlerini kapatmanız gerekmektedir, eğer açıksa.

Eğer bulunan istasyon istasyon kayıt butonlarındaki bir istasyona tekabül ediyorsa, ekran kaydedilen numarayı birkaç saniyeliğine gösterecektir.

İstasyon tarama (Scan fonksiyonu)

“SRC” butonunu (14) "bip" sesi duyulana kadar basılı tutulduğunda istasyon aramasını seçilmiş frekans bandında (FM, MW, LW) başlatır. Bulunan her istasyon birkaç saniyeliğine duyulacaktır ve ismi ile frekansı göstergede ekrana gelecektir. Arama esnasında ekran birkaç saniyeliğine “FM-SCAN”, “AM-SCAN” veya “PTY-SCAN” simgelerini gösterir.

Eğer TA fonksiyonu açıksa (trafik bilgileri), sistem sadece trafik bülteni yapan istasyonları arar. Eğer PTY fonksiyonu açıksa, sistem yalnızca PTY istasyonlarını arar.

Tarama fonksiyonu açıksa tüm diğer işlevler iptal edilir.

Tarama sırasında seçilmiş bir istasyonu dinlemeye devam etmek için yeniden “SRC” (14) butonuna basınız.

Tarama fonksiyonu aşağıdaki koşullarda bölünür:

- seti kapatmak
- “SRC” (14) butonuna basmak
- “▲” (6) veya “▼” (8) butonuna basmak (manuel veya otomatik gezinmeyi etkinleştirir)
- istasyon kayıtlı bir butona basmak
- Otokayıtı açmak
- PTY fonksiyonunu açmak/kapatmak
- seçilen frekans bandını değiştirmek
- “AUD” (18) butonuna basmak
- “MENU” butonuna basmak(9)
- trafik bülteni yapan bir istasyon bulunursa, ve eğer TA fonksiyonu açıksa
- Kompakt Disk takılması.

Her durumda arama fonksiyonu frekans bandının taranmasından sonra kapanacaktır, hiçbir istasyon seçilmemiş olsa bile.

Kaydedilen istasyonları taramak

Kaydedilen istasyonları taramayı seçilen frekans bandında başlatmak için “MENU” butonuna (9) basınız:

- **FM:** FMI 1, FMI 2, ..., FMI 6, FMII 1, FMII 2, ... FMII 6, FMT 1, FMT 2, ..., FMT 6
- **MW:** MW 1, MW 2, ..., MW 6
- **LW:** LW 1, LW 2, ..., LW 6.

Kaydedilen her istasyon birkaç saniyeliğine ismi ve frekansı göstergede yanıp sönerek duyulur, eğer sinyal hassaslığı yeterliyse. Kaydedilmiş bir istasyonda diğerine geçerken ekran 2 saniyeliğine “SCAN” mesajını gösterecektir.

Yeni kaydedilmiş istasyonun duyulduğu ilk 2 saniyede ekran mevcut frekans bandını ve ön ayar butonunu gösterir.

Eğer TA fonksiyonu açıksa (trafik bilgileri), sistem sadece trafik bülteni yapan istasyonları arar.

Kaydedilen istasyon tarama fonksiyonu aşağıdaki koşullarda devre dışı bırakılır:

- Sistem kapatıldığına
- “**BN**” (13) butonuna basıldığında
- “▲” (6) veya “▼” (8) tuşlarına basıldığında (manuel veya otomatik gezinmeyi etkinleştirir)
- istasyon kayıt butonuna basıldığında
- Autostore fonksiyonu açıldığında
- PTY fonksiyonunu açmak/kapatmak
- ses kaynağını (CD, CD-Değiştiricisi) değiştirildiğinde
- FM seviyesini veya seçilmiş frekans bandını değiştirildiğinde
- “**AUD**” (18) butonuna basıldığında
- “**MENU**” (9) butonuna basıldığında
- trafik bülteni yapan bir istasyon bulunursa, ve eğer TA fonksiyonu açık olduğunda
- Kompakt Disk takıldığında.

Eğer hiçbir kaydedilmiş istasyonları seçilmemişse daha önce seçilmiş olan istasyona devam edilir.

Manuel istasyon kaydı

Dinlenen istasyon 1'den 6'ya kadar (17), (16), (15), (12), (11), (10) düğmeleriyle seçilerek aralığa kaydedilebilir.

Bu düğmelerden 1'den 6'ya kadar birisine onaylayan "bip" sesini duyana kadar basılı tutunuz. Kayıttan sonra, ekran istasyonun kaydedildiği numarayı gösterir.

Autostore (otomatik kayıt) fonksiyonu

Bu fonksiyonu açmak/kapatmak için “**BN**” (13) butonunu onaylayan "bip" sesini duyana kadar basılı tutunuz. Bu işlemler radyo otomatik olarak FMT frekans bandının hassaslığının azalma sırasıyla en güçlü sinyale sahip istasyonları kaydeder.

DİKKAT Autostore fonksiyonunun etkin kılınması FMT bandına daha önce kaydedilmiş istasyonların silinmesine yol açar.

Eğer TA fonksiyonu açıksa (trafik bilgileri), sadece trafik bilgileri veren istasyonlar kaydedilecektir. Bu fonksiyon Kompakt Disk veya CD Değiştiricisi dinlenirken açılabilir.

Otomatik kayıt sırasında ekran “**A-STORE**” sinyalini gösterecektir. Kayıt işlemini bölmek için “**BN**” (13) butonuna yeniden basınız: radyo kendiliğinden Autostore fonksiyonunun etkin kılınmasından önceki istasyona geçecektir.

Autostore fonksiyonunun sonunda radyo kendiliğinden ilk kaydedilen FM1 bandındaki istasyona geçer.

1'den 6'ya kadar olan numaralandırılmış (17), (16), (15), (12), (11), (10) düğmeleri üzerinde istasyonlar o anda en güçlü sinyalden en düşüğe doğru sıralanarak kaydedilir.

Kayıttan sonra radyo kendiliğinden 1 (17) düğmesinde kayıtlı bulunan frekansa geçecektir..

Her bir istasyon yalnızca bir kere kaydedilir, bazı durumlarda iki kere kaydedilebilen yerel programlar hariç.

Otomatik kayıt sırasında ekran “**A-STORE**” mesajını gösterecektir.

Sistemin Autostore esnasındaki davranışı şu şekildedir:

— Autostore fonksiyonunun başlangıcında diğer fonksiyonların tümü kapatılır

— ses seviyesinde yapılan herhangi bir değişim göstergede gösterilmez

— radyo fonksiyonlarından herhangi birisine basmak, mesela “PTY” (2), “▶▶” (7), “◀◀” (4), (17), (16), (15), (12), (11), (10) otomatik kayıt işlemini devre dışı bırakacaktır, Autostore fonksiyonunun etkinleştirilmesinden önce son dinlenen istasyon açılır ve düğmeyle ilgili fonksiyon yürür.

— otomatik kayıt sırasında “AF-TA” (1) butonuna basmak işlemi böler, TA fonksiyonu (trafik bilgileri) açılır/kapanır ve yeni bir otomatik kayıt işlemi başlar

— otomatik kayıt sırasında ses kaynağını değiştirmek (Radyo, Kompakt Disk, CD-Değiştiricisi), Otokaydı engellemez

DİKKAT Bazen Autostore fonksiyonu güçlü sinyallere sahip 6 istasyon bulamayabilir. Bu durumda bağımsız ön ayar düğmeleri göstergede yaklaşık 2 saniye boyunca 4 çizgi ile gösterilecektir ve son dinlenen istasyon geri açılır.

Kayıtlı istasyonları dinlemek

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

— gerekli frekans bandını seçiniz (FM, MW, LW)

— kısaca altı kayıt düğmesinden birine basınız.

Ekran düğmeye uygun numarayı gösterecektir.

FM1, FM2 ile FMT bantlarında eğer sinyal zayıfsa ve AF alternatif frekans arama fonksiyonu etkinse, aynı program yayını yapan en güçlü sinyale sahip istasyon otomatik olarak aranacaktır.

AF fonksiyonu (alternatif frekans arama)

RDS sistemi dahilinde radyo iki modda çalışabilir:

AF ON: alternatif frekans arama açık

AF OFF: alternatif frekans arama kapalı

RDS sisteminin sinyali zayıflarsa, aşağıdaki durumlar oluşabilir:

— **AF ON** ile RDS sistemi etkin kılınan istasyonlarla birlikte seçilen istasyonun optimum frekansının otomatik gezmesi ni etkinleştirir, bu yüzden radyo kendiliğinden aynı program yayını yapan en güçlü sinyale sahip istasyona geçecektir. Seyahat esnasında bu yüzden bölge değişimlerinde frekans değiştirmeye gerek kalmaksızın seçilen istasyonun dinlenmesine devam edilebilir. Tabii ki dinlenen istasyonun sinyali aracın geçtiği yerde alınabilir olması gerekmektedir.

— **AF OFF** ile radyo otomatik olarak en güçlü sinyalin alındığı istasyona geçmeyecektir ve gezme düğmeleri kullanılarak manuel olarak aranması gerekecektir.

Seçilen istasyonun alternatif frekans aramasını **AF** açmak/kapatmak için, "**AF-TA**" butonunu (1) "bip" sesini duyana kadar basılı tutunuz. TRDS ismi (eğer varsa) göstergede kalır ve eğer AF fonksiyonu açılırsa "**AF**" simgesi gösterilir.

Radio AM bandında çalışıyorsa "**AF-TA**" (1) butonuna basıldığında, seçilen son istasyona geçmek üzere FM bandına geçer.

TA fonksiyonu (trafik bilgileri)

FM bandındaki bazı istasyonlar (FM1, FM2 ile FMT) ayrıca trafik bilgileri vermek üzere yayın yapmaktadırlar. Bu durumda ekran "**TP**" mesajını gösterecektir.

Trafik bilgilerini **TA** açmak/kapamak için kısaca (1 saniyeden az) "**AF-TA**" butonuna (1) basınız.

Dinleme koşulları ile göstergede verilen bilgiler aşağıdaki gibi olabilir:

TA ve **TP**: trafik bilgileri veren bir istasyona geçildiğinde ve trafik bilgileri açıksa

TP: trafik bilgileri veren bir istasyona geçilirse fakat trafik bilgileri kapalıysa

TA(*): trafik bilgileri açık fakat radyo trafik bilgileri vermeyen bir istasyona geçmişse

TA ve **TP** göstergede gösterilmez:: radyo, trafik bilgileri vermeyen bir istasyona geçmiş ve trafik bilgileri fonksiyonu kapalıdır.

(*): Eğer trafik bilgileri fonksiyonu **TA** açıksa, fakat seçilen radyo istasyonu trafik bilgileri vermiyorsa, cihaz her 30 saniyede bir "bip"ler.

TA fonksiyonu açıksa (trafik bilgileri) aşağıdakiler mümkündür:

a) yalnızca FM bandında yayın yapan ve trafik bilgileri de yayınlayan RDS istasyonları aramak

b) Kompakt Disk veya CD Değiştirici kullanılırken bile trafik bilgileri almak

c) Radyo sesi kapalıysa bile önceden tanımlanmış bir asgari ses seviyesinde trafik bilgileri almak.

Yukarıdaki üç şart için yapılan işlemler aşağıda sıralanmıştır.

a) Trafik bilgilerine açık istasyonların dinlenmesi:

— FM1, FM2 veya FMT bandı seçiniz
— kısaca (1 saniyeden az) "**AF-TA**" butonuna (1) basınız ki ekran "**TA**" mesajını gösterecek.

— kısaca ve tekrarlı olarak "▶▶" (7) veya "◀◀" (4) butonlarına basınız.

TA 'ları açık istasyonları kaydetmek için, kayıt işlemlerini takip ediniz (bkz. "Manuel istasyon kaydı").

b) Eğer Kompakt Disk dinlerken trafik bilgileri almak istiyorsanız, Kompakt Disk takmadan önce veya CD Değiştiricisini etkin kılmadan önce, trafik bilgileri veren bir istasyona ayarlayın (**TP**) ve **TA** fonksiyonunu açınız. Kompakt Disk dinlediğiniz sırada bu istasyon trafik bilgileri yayınlarsa, Kompakt Disk geçici olarak iptal edilecek ve mesaj bitiminden sonra otomatik olarak yeniden devam edecektir. Trafik bilgilerinin alınmaya başlanması sırasında ekran daha fazla bilgi vermeye devam ederken (frekans, isim, CD süresi vb.) kısaca "**INFO TRA**" mesajını gösterecektir.

Eğer Kompakt Disk çalar zaten trafik bilgileri almak istediğiniz sırada çalışıyorsa, kısaca (1 saniyeden az) "**AF-TA**" butonuna (1) basın ve radyo FM bandında

da en son dinlenen istasyona geçecektir, TA trafik bilgileri fonksiyonu etkinleşip trafik mesajları alınacaktır. Eğer seçilen istasyon trafik bilgileri göndermiyorsa otomatik olarak bilgi gönderen istasyon araması yapılacaktır.

Trafik bilgileri mesajını bölmek isterseniz mesaj iletimi sırasında kısaca (1 saniyeden az) "**AF-TA**" butonuna (**1**) basınız.

c) Radyo dinlemiyorken trafik bilgilerine ulaşmak için:

— **TA** fonksiyonunu açınız, kısaca (1 saniyeden az) "**AF-TA**" butonuna (**1**), basınız, ekran "**TA**" mesajını gösterecektir.

— göstergenin "**TP**" mesajını göstermesi için trafik bilgileri yayınlayan bir istasyona geçiniz, "**VOL-**" (**19**) butonuna basılı tutarak ses yüksekliğini sıfıra getiriniz.

Bu yolla eğer istasyon trafik bilgilerini yayınlarsa bu bilgiler önceden tanımlanmış asgari bir seste dinlenecektir.

DİKKAT Bazı ülkelerde **TP** fonksiyonu açık olsa dahi (ekran "**TP**" mesajını gösterirken) trafik bilgileri yayınlamayan radyo istasyonları mevcuttur.

Radyo AM bandında çalışıyorsa "**AF-TA**" (**1**) butonuna basıldığında, dinlenen son istasyona geçmek üzere FM bandına geçer. Eğer seçilen istasyon trafik bilgileri yayınlamıyorsa ("**TP**" simgesi göstergede görünmüyorsa), yayınlayan istasyon arayışı otomatik olarak yapılır.

Trafik bültenlerinin yayınlandığı ses seviyesi dinleme sesine bağlı olarak değişkendir:

— dinleme ses seviyesi 30'un altında: trafik bülteni sesi = 20 (sabit değer)

— dinleme ses seviyesi 30'un üstünde: trafik bülteni ses seviyesi dinleme sesiyle aynı + 1.

Eğer ses seviyesi trafik bülteni yayını sırasında değiştirilirse ses değeri göstergede gösterilmez ve yenidoğar yalnızca bülten sırasında korunur.

Bir trafik bülteni sırasında ses ayarını "**AUD**" butonuyla (**18**) açabilirsiniz. Yeni değerler bültenin sonrasında da saklanılır.

DİKKAT Eğer **TA** fonksiyonu açık ve seçilen istasyonda trafik bilgileri mevcut değil veya trafik bilgileri artık verilemiyorsa (ekran "**TP**" mesajını göstermemektedir) 1 dakika sonra radyo şu durumda olacaktır:

— eğer Kompakt Disk dinleniyorsa trafik bilgileri veren başka bir istasyon aranır

— eğer radyo dinlediğiniz sırada trafik bilgisine ulaşmanın mümkün olmadığını belirten bir "bip" verilir; bunu bölmek için trafik bilgileri veren bir istasyona çevirmek veya **TA** fonksiyonunu kapatmak gereklidir.

Acil durum alarının alınması

RDS modunda radyo, dinlenen istasyonu yayınlıyorsa eğer, olağanüstü durumlar veya genel tehlike yaratabilecek olayların (depremler, seller vb.) olması durumunda yapılan acil durum anonslarını alma konumuna ayarlanmıştır.

Bu fonksiyon otomatik olarak etkinleştirilir ve devre dışı bırakılamaz.

Program Türü fonksiyonu (PTY) (bir program türünün seçimi)

PTY fonksiyonunun seçilmesi, ki bu acil durum mesajları veya çeşitli konuları (örn. müzik, haber bültenleri) içerebilen PTY programlarına en üst önceliği verir, kısa olarak "PTY" butonunun (2) ekranda "PTY" mesajını n ve son dinlenen radyo istasyonunun konusu görünene kadar (örn. "NEWS") basılması yoluyla gerçekleştirilir.

DİKKAT PTY fonksiyonunu açmak için radyo FM bandında olmalıdır.

Eğer istasyon PTY modunda yayın yapmıyorsa "NO-PTY" mesajı 5 saniye boyunca göstergede görünür.

2 saniye sonra istasyonun ismi ve frekansı ekranda görünür.

Çeşitli konuların listesi aşağıdadır:

NEWS	(Haberler)
AFFAIRS	(Güncel olaylar)
INFO	(Bilgiler)
SPORT	(Spor programları)
EDUCATE	(Eğitim ile ilgili programlar)
DRAMA	(Drama)
CULTURE	(Kültür)
SCIENCE	(Bilim)
VARIED	(Eğlence programları)
POP M	(Pop müziği)
ROCK M	(Rock müziği)
M, O, R, M	(Enstrümental müzik)
LIGHT M	(Hafif müzik)
CLASSICS	(Klasik müzik)
OTHER M	(Diğer müzik türleri)

PTY programının türünü değiştirmek için kısaca ve tekrarlı olarak "◀◀" (4) veya "▶▶" (7) veya 6 istasyon kayıt bu-

tonundan birinin düğmelerine basınız. İstasyonun frekansı veya ismini ekranda göstermek için "◀◀" (4) veya "▶▶" (7) butonuna basınız ve programın türü ekranda görünecektir.

Mevcut programı 6 istasyon kayıt butonundan birine kaydetmek için, ön yara butonuna uzunca (1 saniyeden fazla) basınız. Kayıt bir "bip" sesi ile onaylanacaktır. Bu programa sahip istasyon aramak için "Otomatik gezinme" ve "İstasyon tarama (Tarama fonksiyonu)" paragraflarına basınız.

Bu programa sahip hiçbir istasyon bulunamıyorsa sistem bir "bip" sesiyle uyarı verir, önceden seçilen istasyon açılır ve 2 saniye boyunca ekran "NO-PTY" mesajını gösterir..

PTY fonksiyonunu kapatmak için kısaca "PTY" butonuna yeniden (2) basınız.

İstasyonun PTY program türünün kontrol edilmesi

Dinlenen istasyonun PTY programı türünü öğrenmek için "PTY" (2) butonunu "bip" sesini duyana kadar basılı tutunuz. "Bip" sesinden sonra ekran geçiş yapılan istasyonun sunduğu program tipini gösterecektir (bkz. önceki paragraf). Eğer istasyonun PTY kodu yoksa ekran "NO-PTY" mesajını gösterecektir. Yaklaşık 5 saniye sonra ekran yeniden dinlenen istasyonun RDS ismini veya frekansını gösterecektir.

EON fonksiyonu (Güçlendirilmiş Diğer Yayın Şebekesi)

Bazı ülkeler trafik bilgileri yayınlayan birkaç istasyonu biraraya toplayan bir devreye sahiptir. Bu durumda istasyonun programı trafik bilgileri almak üzere (sadece TA fonksiyonu etkinken) geçici olarak bölünebilir, bu bölünmeler hep aynı devredeki istasyonlar tarafından verilir.

Programların taranması

Aynı ağıdaki farklı programları almak ve bunlarda geçişler yapmak (sadece FM bandında) mümkündür - örn.: NDR1, NDR2, NDR3, NDR4, N-JOY...

Bu fonksiyonu, AF fonksiyonunu açmak için, kısaca "AF-TA" butonuna (1) basınız. Kullanıcı gezmeye "▶▶" (7) veya "◀◀" (4) düğmelerine basarak başlayabilir.

DİKKAT İstasyon önceden en az bir kere ayar yapılmış olması gerekmektedir.

Stereofonik istasyonlar

Eğer alınan sinyal zayıfsa, cihaz otomatik olarak Stereo'dan Mono'ya geçer.

MENU (şekil 154)

"MENU" butonunun işlevleri (9)

Menü fonksiyonunu açmak için kısaca (1 saniyeden az) "MENU" butonuna (9) basınız. Ekran "MENU" mesajını gösterecektir.

Menü fonksiyonlarında seçim yapmak için "▲" (6) veya "▼" (8) butonunu kullanınız. Bu fonksiyonu açmak/kapamak için kısaca ve tekrarlı olarak "▶▶" (7) veya "◀◀" (4) düğmelerine basınız.

Ekran seçilen fonksiyonun mevcut durumunu aktaracaktır.

Bu menü ile kontrol edilen işlevler şunlardır:

- **EQ SET** (Ekolayzır ayarları, sadece ekolayzır açıksa)
- **PRESET/USER/CLASSIC/ROCK/JAZZ** (Açma/kapama ve önceden tanımlanmış ekolayzır ayarlarını seçmek)
- **HICUT** (Tiz azaltımı)
- **PHONE** (Telefonun ses yüksekliği, eğer kurulmuşsa)
- **CD NAME** (Tüm CD isimlerinin belirlenmesi, sadece CD takılıyken yapılabilir)

— **SVC** (Hız ile bağıntılı otomatik ses yüksekliği) (HI-FI BOSE ses sistemine sahip versiyonlar hariç)

— **SENS DX/LO** (İstasyon arama hassasiyeti)

— **CD** (CD bilgi ekranı)

— **CDC** (CD-Değiştirici ekran ayarı, eğer kurulmuşsa)

— **REG** (Bölgesel programlar).

Menü fonksiyonundan çıkmak için **"MENU"** (9) butonuna tekrar basınız.

IGN TIME fonksiyonu (kapatma modu)

Bu fonksiyon radyoyu iki moda kapatmayı mümkün kılar. Bu fonksiyonu açmak/kapatmak için 4 (▶▶) veya 7 (◀◀) düğmelerini kullanınız. .

Ekran seçilen fonksiyonu gösterecektir:

— "00 MIN": devre dışı bırakmak kontak anahtarına bağlıdır. Radyo kontak anahtarı **STOP**; konumuna getirildiğinde otomatik olarak kapanacaktır;

— "20 MIN": devre dışı bırakmak kontak anahtarından bağımsızdır. Radyo kontak anahtarı **STOP**. konumuna çevrildikten sonra azami 20 dakika için açık kalacak.

DİKKAT Radyo kontak anahtarı **STOP** konumuna çevrildiğinde otomatik olarak kapanırsa (hemen veya 20 dakikalık gecikmeli kapanış fonksiyonuyla), kontak anahtarı **MAR** konumuna çevrildiğinde de otomatik olarak açılacaktır. Eğer radyo **20** (VOLUME ON/OFF) butonuna basmakla kapanıyorsa, kontak anahtarı **MAR** konumuna çevrildiğinde radyo kapalı kalacaktır.

Ekolayzırın açılıp/kapanması (bazı tiplerde)

Entegre ekolayzer açılabilir veya kapatılabilir. Ekolayzer kapalıyken, sadece bas ("**BASS**") ve tiz ("**TREBLE**")tonlarını ayarlayarak ses ayarları değiştirilebilir; fonksiyon devreye alındığında ise, ses eğrilerini ayarlamak mümkündür.

Ekolayzeri kapamak için, "▲" (6) veya "▼" (8) butonlarını kullanarak, "**PRE-SET**" seçimini yapınız.

Ekolayzeri açmak için "▲" (6) veya "▼" (8) butonlarını kullanarak, aşağıdaki fonksiyonlardan birini seçiniz:

— "**USER**" (kullanıcı tarafından değiştirilebilen 7 ekolayzer bandının ayarı)

— "**CLASSIC**" (önceden belirlenen ekolayzer ayarı)

— "**ROCK**" (önceden belirlenen ekolayzer ayarı)

— "**JAZZ**" (önceden belirlenen ekolayzer ayarı).

"▲" (6) veya "▼" (8) butonlarını kullanarak menü içerisindeki son seçimi de yaptıktan; "▶▶" (7) veya "◀◀" (4) butonlarını kullanarak değişiklik yapabilirsiniz.

Ekolayzer ayarları açıkken ekranda "**EQ**" mesajı görüntülenir.

BOSE HI-FI sistemine sahip versiyonlarda sinyal genliğinin ve fazının analog olarak dengelenmesi, amplifikatör tarafından otomatik olarak gerçekleştirilir.

Ekolayzer ayarları (sadece ekolayzer açıkta)

Ekolayzer ayarını istediğiniz şekilde yapmak için "▲" (6) veya "▼" (8) "USER"; butonlarını kullanınız, ekranda "EQ SET" mesajı görüntülenir.

Ekolayzer ayarlarını değiştirmek için "▶▶" (7) veya "◀◀" (4) butonlarını kullanınız. Ekranda 7 sütundan oluşan bir grafik belirir, her bir sütun sol veya sağ kanal için bir frekansı gösterir. Ayarlanacak sütunu seçmek için "▶▶" (7) veya "◀◀" (4); butonlarını kullanınız; seçilen sütun yanıp sönmeye başlar ve "▲" (6) veya "▼" (8) butonlarını kullanarak, bu sütun üzerinde ayar yapmanız mümkün olur.

Yeni ayarı kaydetmek için "MENU" butonuna (9) yeniden basınız.. Ekranda halen "EQ SET" mesajı görüntülenir.

Tiz tonlarını azaltma fonksiyonu (HICUT)

Gönderilen sinyale bağlı olarak, tiz tonlarını azaltılması için kullanılır. Bu fonksiyonu açmak veya kapamak için "◀◀" (4) veya "▶▶" (7) butonlarını kullanınız.

Fonksiyonun mevcut durumu ile ilgili bilgiler ekranda gösterilir:

- "HICUT ON": fonksiyon açık
- "NO HICUT": fonksiyon kapalı.

Telefonda konuşma sesi ayar fonksiyonu (PHONE)

Bu fonksiyon, telefonda konuşma sesinin ayarlanması (1'den 66'ya kadar) veya sesin kesilmesi (OFF ayarı) için kullanılır.

Fonksiyonu açmak veya kapatmak için "◀◀" (4) veya "▶▶" (7) butonlarını kullanınız.

Ses seviyesini ayarlamak için "VOL+" (21) veya "VOL-" (19) butonlarını kullanınız.

Fonksiyonun mevcut durumu ile ilgili bilgiler ekranda gösterilir:

- "PHONE 23": fonksiyon açık ve ses seviyesi 23'e ayarlanmış

- "PHONE OFF": fonksiyon kapalı.

CD'ye isim verme (CD NAME)

Bu fonksiyon sadece kompakt disk takılmışsa seçilebilir. Açmak için "◀◀" (4) veya "▶▶" (7) butonlarına basınız; ekranda "CD-NAME" mesajı görüntülenir. Eğer CD'nin zaten bir ismi varsa, bu isim ekranda görünecektir, eğer yoksa, sekiz çizgi görüntüye gelir. Eğer yeni bir isim için kayıt yapılamıyorsa, ekranda kaydedilen ilk ismi görüntüye gelir.

Yeni CD'ye isim vermek veya verilen ismi değiştirmek için "◀◀" (4) veya "▶▶" (7) butonlarına basınız. Değiştirilecek karakterin yerini değiştirmek için butonlara teke basınız. Karakteri değiştirmek veya seçmek için "▲" (6) veya "▼" (8) butonlarına basınız.

İsmi kaydetmek için "MENU" (9) butonuna teke basınız. Ekranda "CD-NAME" mesajı görüntülenir.

Bir ismi silmek için fonksiyonu açınız ve silinecek ismi seçmek için "▲" (6) veya "▼" (8) butonuna basınız., ardından "MENU" (9) butonuna 2 saniye boyunca basınız. Sistemden bir "bip" sesi gelir ve ekranda 2 saniye boyunca "ONE CLR" mesajı görüntülenir. Bu noktada,

yeni bir isim vermek için prosedür başlatılabilir.

Bütün isimleri silmek için, fonksiyonu açınız ve **"MENU" (9)** butonuna 4 saniye boyunca basınız. Sistemden iki kez "bip" sesi gelir ve ekranda 2 saniye boyunca **"ALL CLR"** mesajı görüntülenir. Bu noktada isim belirleme prosedürünü başlatmak mümkündür.

Ses seviyesini otomobilin hızına göre ayarlama fonksiyonu (SVC) (bazı tiplerde)

SVC fonksiyonu, ses seviyesi ile yolcu kabini arasındaki oranının korunması için, ses seviyesini otomobilin hızına göre otomatik olarak ayarlar; sürat arttıkça, ses seviyesi de otomatik olarak artırılır.

Bu fonksiyonu açmak veya kapamak için **"◀◀" (4)** veya **"▶▶" (7)** butonlarına basınız. Fonksiyonun mevcut durumu ile ilgili bilgiler ekranda gösterilir:

- **"SVC-ON"**: fonksiyon açık
- **"SVC-OFF"**: fonksiyon kapalı

İstasyon arama hassasiyetinin ayarlanması (SENS DX/LO)

Bu fonksiyon otomatik istasyon arama hassasiyetini değiştirmek mümkündür. Düşük hassasiyet **"SENS-LO"** ayarı yapıldığında, sadece yayınları çok iyi alınan istasyonlar aranır. Yüksek hassasiyet **"SENS-DX"** ayarı yapıldığında bütün istasyonlar aranır. Dolayısıyla, çok sayıda istasyonun yayın yaptığı bölgelerden geçerken, sadece sinyalleri güçlü olan istasyonları seçmek için düşük hassasiyet **"SENS-LO"** ayarını seçiniz..

Hassasiyeti ayarlamak için **"◀◀" (4)** veya **"▶▶" (7)** butonlarına basınız.. Fonksiyonun mevcut durumu ile ilgili bilgiler ekranda gösterilir:

- **"SENS-LO"**: düşük hassasiyet
- **"SENS-DX"**: yüksek hassasiyet.

Kompakt disk bilgi ekranı fonksiyonu (CD)

Bu fonksiyon ile, CD dinlerken ekranda gösterilen bilgileri seçmek mümkündür.

İki farklı ayar söz konusudur:

- **TIME** (parçanın başlangıcından itibaren geçen süre)
- **NAME** (CD ismi).

Menüden, **"▲" (6)** veya **"▼" (8)** butonunu kullanarak, **"CD"** seçimini yaptıktan sonra, ekranda **"CD-DISP"** mesajı görüntüye gelir. Ayarı değiştirmek için **"◀◀" (4)** or **"▶▶" (7)** butonlarını kullanınız.

CD-Değiştiricisi bilgi ekranı fonksiyonu (CDC) (mevcutsa)

Bu fonksiyon sadece CD-değiştiricisinin bağlanmış olması halinde seçilebilir. Bu durumda ekranda **"CDC-DISP"** mesajı görüntüye gelir.

Fonksiyonu değiştirmek için **"◀◀" (4)** or **"▶▶" (7)** butonlarını kullanınız.

Ekranda **"TIME"** (çalma süresi) ve **"CD-NR"** (CD numarası) mesajlarından biri görüntüye gelir.

Bölgesel programları alma fonksiyonu (REG)

Bazı ulusal istasyonlar, günün belirli saatlerinde, bölgeden bölgeye farklılık gösteren programlar yayınlarlar. Bu fonksiyon yalnızca yerel (bölgesel) istasyonlarda ayar yapılmasını sağlar. Yayınını aldığınız bölgesel bir programı dinlemeye devam etmek isterseniz, bu fonksiyonu açmanız gerekir.

Fonksiyonu açmak veya kapatmak için "▶▶" (7) veya "◀◀" (4) butonlarına basınız.

Fonksiyon, mevcut durumu ile ilgili bilgileri ekranda gösterilir:

- "REG-ON": fonksiyon açık
- "REG-OFF": fonksiyon kapalı

Eğer fonksiyon kapalı ve belirli bir alanda çalışan yerel bir program dinleniyorsa ve araç farklı bir alana geçerse, yeni alandaki yerel istasyon alınır.

DİKKAT Bu fonksiyon kapalı ("REG-OFF") ve AF fonksiyonu (alternatif frekans arama) açık iken; seçilen istasyona ait en güçlü sinyalleri veren frekansa otomatik olarak ayar yapar.

CD ÇALAR (şekil 154)

CD çaların seçilmesi

Ses sistemine entegre CD çaları seçmek için, CD yerine yerleştirilmiş iken, ses sisteminizi açınız, daha sonra "CD" çalışma modunu seçmek için, kısaca ve tekrarlayarak "SRC" (14) butonuna basınız. Ses sistemi kapalı iken, CD yuvasına CD yerleştirildiğinde de, CD çalar açılır.

CD'nin yerleştirilmesi/çıkartılması

Mekanizmayı harekete geçirmek için CD'yi dikkatle (3) yuvasına yerleştiriniz; mekanizma CD'nin doğru konuma geçmesini sağlar

CD'yi yerinden çıkartan mekanizmayı çalıştırmak için, ses sistemi açık iken " (5) butonuna basınız.

CD yerinden çıkarıldıktan sonra, CD'yi dinlemeye başlamadan önce açık olan çalışma moduna geri dönülür. Ses sistemi kapalı iken, CD yerinden çıkartılamaz.

Muhtemel hata mesajları

Takılan CD okunamaz durumda ise, ekranda yaklaşık 2 saniye boyunca "CD-ERROR" mesajı görüntülenir. Daha sonra CD dışarı çıkartılır ve CD seçilmeden önce

Ekrandaki bilgiler

CD çalar çalışırken, ekranda aşağıdaki anlamları içeren mesajlar görüntülenir:

"T05": CD üzerindeki parça numarasını gösterir

"03:42": parçanın başlangıcından itibaren geçen süreyi gösterir (eğer ilgili menü fonksiyonu açıksa)

"MADONNA": CD'ye verilen ismi gösterir.

Parça seçimi (ileri/geri doğru)

Sonraki parçayı çalmak için kısaca "▲" (6) butonuna, bir önceki parçayı çalmak içinse kısaca "▼" (8) butonuna basınız.

Parçaları ard arda sürekli olarak seçmek için, butonu basılı konumda tutunuz.

Eğer parça çalınmaya başladıktan sonra 3 saniye geçmiş ise, parçayı basından itibaren tekrar dinlemek için, “▼” (8) butonuna basınız. Bu durumda bir önceki parçayı çalmak için, butona ard arda iki kez basınız.

Hızlı ileri/geri gitme

Seçilen parça üzerinde, hızlı bir şekilde ileri gitmek için “▶▶” (7) butonunu; hızlı bir şekilde geri gitmek içinse “◀◀” (4) butonunu basılı tutunuz. Buton serbest bırakıldığında, hızlı ileri/geri gitme işlemi durdurulur.

Eğer menüden CD ismi görüntüleme fonksiyonu seçilmiş ise, bu bilginin yerine CD'deki parçanın çalma süresi gösterilir. Butona son kez basıldıktan sonra 2 saniye sonra, tekrar CD ismi görüntüye gelir.

Pause (duraklatma) fonksiyonu

CD çaları duraksatmak için 3 no'lu istasyon kayıt butonuna (15) basınız. Ekranda “CD PAUSE” mesajı gösterilir.

Parçayı tekrar dinlemek için, 3 no'lu istasyon kayıt butonuna (15) tekrar basınız.

CD'deki parçaların taranması (Scan fonksiyonu)

Bu fonksiyon ile CD üzerindeki tüm parçaların ilk kısımlarını dinlemek mümkündür.

CD üzerindeki her bir parçanın ilk 10 saniyesini çalmak için, “SRC” (14) butonunu bir saniyenin üzerinde basılı tutunuz. Parçalar çalınırken, ekranda dönüşümlü olarak 2 saniye boyunca seçilen CD fonksiyonu (CD'deki parçanın çalma süresi) ve “SCAN” mesajı belirlenir. Eğer Scan fonksiyonu açık ise Repeat (parçanın sürekli tekrarlanması) ve Mix (parçaların karışık sırada çalınması) fonksiyonları kapalıdır.

Parçaların taranma sırası şu şekildedir:

— Çalınan parçadan itibaren, CD üzerindeki son parçaya kadar

— CD'deki birinci parçadan, Scan fonksiyonun başladığı sırada çalınan parçaya kadar.

Scan fonksiyonu, aşağıda belirtilen durumlarda devre dışı bırakılır:

— Ses sistemi kapatıldığında

— Çalmakta olan parçayı dinlemeye devam etmek için “SRC” (14) butonuna tekrar basıldığında

— “▲” (6) veya “▼” (8) butonuna basıldığında (butonların ikisine birden basılırsa parça atlanır)

— istasyon kayıt butonlarından birine basıldığında

— Autostore fonksiyonu açıldığında

— PTY fonksiyonu açıldığında

— Ses kaynağı değiştirildiğinde

— “AUD” (18) butonuna basıldığında

— eğer TA fonksiyonu açık seçilen istasyon trafik bülteni yayınlanıyor demektir.

— “MENU” (9) butonuna basıldığında.

Eğer Scan fonksiyonu, işlemin sonunda kapatılmaz ise; bu fonksiyon açıldığında çalmakta olan parçaya dönülür

Repeat fonksiyonu (çalınan parçanın sürekli olarak tekrar çalınması)

CD'de dinlenen son parçayı sürekli olarak tekrarlamak için, 4 no'lu istasyon kayıt butonuna (12) basınız. Ekranda 2 saniye boyunca "RPT TRACK" mesajı gösterilir.

Repeat fonksiyonunu devre dışı bırakmak için, 4 no'lu istasyon kayıt butonuna (12) tekrar basınız. Ekranda 2 saniye boyunca "RPT OFF" mesajı gösterilir. Fonksiyon açık durumda ise ekranda "RPT" mesajı gösterilir.

Ses kaynağı değiştirildiğinde, fonksiyon devre dışı bırakılır.

DİKKAT Repeat fonksiyonu açıldığında Scan ve Mix fonksiyonları kapalı olur.

Parçaların rastgele çalınması (MIX fonksiyonu)

Seçilen CD'deki parçaları karışık sırada çalmak için, 5 no'lu istasyon kayıt butonuna (11) basınız. Yeni bir parça çalmaya başlar ve ekranda, yaklaşık 2 saniye boyunca "CD-MIX-ON" mesajı gösterilir. Fonksiyonu kapatmak için 5 no'lu istasyon kayıt butonuna (11) tekrar basınız. Ekranda, yaklaşık 2 saniye boyunca "CD-MIX-OFF" mesajı gösterilir.

Mix fonksiyonu açıkken, CD'deki parçaların hepsi karışık sırada çalınır.

Ses kaynağı değiştirildiğinde, fonksiyon devre dışı bırakılır.

DİKKAT Repeat fonksiyonu açıldığında Scan ve Repeat fonksiyonları kapalı olur.

TPM fonksiyonu (CD'deki parçaların çalınma sırasının kaydedilmesi)

TPM fonksiyonu (parça programlama belleği), bir CD'deki parçaların çalınma sırasının kaydedilmesi ve daha sonra aynı sırada çalınmasını sağlar

Fonksiyonu açmak için; CD dinlerken, 1 no'lu istasyon kayıt butonuna (17) bir saniyeden daha kısa bir süre ile basınız.. Fonksiyon açıkken, ekranda "TPM" mesajı gösterilir.

Parçaları kaydetmek için, istediğiniz parçayı seçiniz, daha sonra 1 no'lu istasyon kayıt butonuna (17) "bip" sesi ni duyana kadar, yaklaşık 1 saniye süre ile basınız. Ekranda "STORED" (Kaydedildi) mesajı gösterilir. Bu prosedürü, kaydetmek istediğiniz diğer parçalar için de tekrarlayınız.

CLR fonksiyonu (CD'deki parçaların çalınma sırası kaydının iptali)

CD'deki bir parçanın veya bütün parçalarının TPM fonksiyonu ile kaydedilen çalınma sırasının iptal edilmesini sağlar.

Sadece bir parçanın çalınma sırası kaydını silmek için, TPM fonksiyonu devrede iken, "▲" (6) veya "▼" (8) butonlarını kullanarak, parçayı seçiniz. Daha sonra, 2 no'lu istasyon kayıt butonuna (16), 2 saniye boyunca basınız; TPM fonksiyonu kapanır, bir "bip" sesi duyulur ve ekranda "TR CLR" mesajı gösterilir.

Seçilen CD'deki bütün parçaların çalınma sırası kayıtlarını silmek için, TPM fonksiyonunu açınız. Daha sonra 2 no'lu (16) 4 saniye boyunca basınız.; TPM fonksiyonu kapanır, yaklaşık olarak 2 ve 4 saniye sonra iki kez "bip" sesi duyulur ve ekranda "CD CLR" mesajı görüntülenir.

CD-DEĞİŞTİRİCİ (CD çalar) (bazı tiplerde)

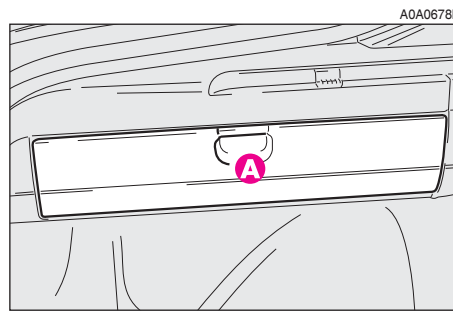
CD-DEĞİŞTİRİCİ (monte edilmişse) bagaj kabininin sol duvarındadır.

Erişmek için kapağı (A-şekil 156) açınız ve ardından kapağı gösterilen yönde hareket ettiriniz (B-şekil 157).

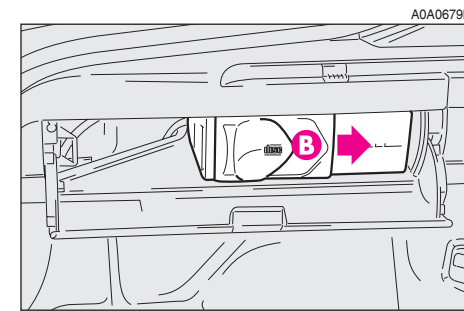
CD-DEĞİŞTİRİCİNİN seçilmesi

CD-Değiştiricisini açmak için ses sistemini açınız, ardından **CHANGER** fonksiyonunu seçmek için ard arda ve kısa bir şekilde "SRC" (14) butonuna basınız.

CD taşıyıcı bölümü yerleştirildikten sonra ilk kez CD dinlenirse, bölümdeki ilk CD'nin ilk parçası çalmaya başlar.



şekil 156



şekil 157

Muhtemel hata mesajları

Eğer seçilen konumda CD mevcut değil ise (CD çalar içine CD kartuşu yerleştirilmediği için), ekranda "CHANGER" mesajı görüntülenir.

Eğer çalınacak CD okunamaz durumda ise, ekranda "CD-ERROR" mesajı görüntülenir ve bir sonraki CD seçilir; eğer başka CD yok ve diğer CD'ler de okunamaz durumda ise, ses kaynağı değiştirilene kadar (radyoya entegre CD çalardaki kompakt disk veya radyoya geçilene kadar) ekranda "NO CD" mesajı görüntülenir.

CD çalarda herhangi bir arıza veya kartuşun çıkartılmasında problem olması halinde "CD ERROR" görüntüye gelir.

Ekrandaki bilgiler

CD çalar çalışırken, ekranda aşağıdaki anlamları içeren mesajlar görüntülenir:

“**T05**” : CD üzerindeki parça numarasını gösterir

“**03:42**” : parçanın başlangıcından itibaren geçen süreyi gösterir (eğer ilgili menü fonksiyonu açıkta)

“**CD 04**” : Kartuş içindeki CD'nin numarasını belirtir..

CD seçimi

Bir önceki CD'yi seçmek için, “◀◀” (4) bir sonraki CD'yi seçmek için, “▶▶” (7) butonuna basınız. Eğer menüden CD'deki parçanın çalınma süresi görüntüleme fonksiyonu seçilmiş ise, bunun yerine 2 saniye süre ile CD numarası gösterilir.

Eğer seçilen konumdaki kartuşun içinde CD mevcut ise, ekranda “**NO CD**” mesajı görüntülenir ve otomatik olarak bir sonraki CD çalınır.

Parça seçimi (ileri/geri doğru)

Seçilen CD'deki bir sonraki parçayı çalmak için “▲” (6) butonuna, bir önceki parçayı çalmak içinse “▼” (8) butonuna basınız.

Parçaları ard arda sürekli olarak seçmek için, butonu basılı konumda tutunuz.

Eğer parça çalınmaya başladıktan sonra 3 saniye geçmiş ise, parçayı basından itibaren tekrar dinlemek için, “▼” (8) butonuna basınız. Bu durumda bir önceki parçayı çalmak için, butona ard arda iki kez basınız.

Hızlı ileri/geri gitme

Seçilen parça üzerinde, hızlı bir şekilde ileri gitmek için “▶▶” (7) butonunu; hızlı bir şekilde geri gitmek içinse “◀◀” (4) butonunu basılı tutunuz. Buton serbet bırakıldığında, hızlı ileri/geri gitme işlemi durdurulur.

Butonlara kısa bir şekilde basılıp bırakıldığında, parça üzerinde 1 saniye ileri veya geri doğru gidilir.

Eğer menüden CD numarası görüntüleme fonksiyonu seçilmiş ise, bu bilginin yerine yaklaşık 2 saniye süre ile CD'deki parçanın çalma süresi gösterilir.

CD'deki parçaların taranması (Scan fonksiyonu)

Bu fonksiyon ile seçilen CD üzerindeki tüm parçaların ilk kısımlarını dinlemek mümkündür.

CD üzerindeki her bir parçanın ilk 10 saniyesini çalmak için, “**SRC**” (14) butonunu bir saniyenin üzerinde basılı tutunuz. Parçalar çalınırken, ekranda dönüşümlü olarak 2 saniye boyunca seçilen CD fonksiyonu (CD ismi, çalma süresi veya numarası) ve “**SCAN**” mesajı belirlenir. Eğer Scan fonksiyonu açık ise Repeat (parçanın sürekli tekrarlanması) ve Mix (parçaların karışık sırada çalınması) fonksiyonları kapalıdır.

Parçaların taranma sırası şu şekildedir:

- Çalınan parçadan itibaren, CD üzerindeki son parçaya kadar
- CD'nin değiştirilmesi ve bütün parçaların taranması (bu işlem CD çalarındaki bütün CD'ler için yapılır)
- CD'deki birinci parçadan, Scan fonksiyonu (parçaların taranması) fonksiyonu devreye alındığı zaman çalınmakta olan parçaya kadar.

Scan fonksiyonu, aşağıda belirtilen durumlarda devre dışı bırakılır:

- Ses sistemi kapatıldığında

— Çalmakta olan parçayı dinlemeye devam etmek için **"SRC" (14)** butonuna tekrar basıldığında

— **"▲" (6)** veya **"▼" (8)** butonuna basıldığında (butonların ikisine birden basılırsa parça atlanır)

— istasyon kayıt butonlarından birine basıldığında

— Autostore fonksiyonu açıldığında

— PTY fonksiyonu açıldığında

— Ses kaynağı değiştirildiğinde (radyo veya radyoya entegre CD çalar seçildiğinde)

— **"AUD" (18)** butonuna basıldığında

— TA fonksiyonu açıksa ve istasyonun bir trafik bülteni yayınlaması halinde.

— **"MENU" (9)** butonuna basıldığında.

Eğer Scan fonksiyonu, işlemin sonunda kapatılmaz ise; bu fonksiyon açıldığında çalmakta olan parçaya döner.

Pause (duraklatma) fonksiyonu

CD çaları duraksatmak için 3 no'lu istasyon kayıt butonuna **(15)** basınız. Ekranda **"CD PAUSE"** mesajı gösterilir.

Parçayı tekrar dinlemek için, 3 no'lu istasyon kayıt butonuna **(15)** tekrar basınız.

Repeat fonksiyonu (çalınan parçanın sürekli olarak tekrar çalınması)

CD'de dinlenen son parçayı sürekli olarak tekrarlamak için, 4 no'lu istasyon kayıt butonuna **(12)** basınız. Ekranda 2 saniye boyunca **"RPT TRACK"** mesajı gösterilir.

Repeat fonksiyonunu devre dışı bırakmak için, 4 no'lu istasyon kayıt butonuna **(12)** tekrar basınız. Ekranda 2 saniye boyunca **"RPT OFF"** mesajı gösterilir. Fonksiyon açık durumda ise ekranda **"RPT"** mesajı gösterilir.

Ses kaynağı değiştirildiğinde, fonksiyon devre dışı bırakılır.

DİKKAT Repeat fonksiyonu açıldığında Scan ve Mix fonksiyonları kapalı olur.

Parçaların rasgele çalınması (MIX fonksiyonu)

Seçilen CD'deki parçaları karışık sırada çalmak için, 5 no'lu istasyon kayıt butonuna **(11)** basınız. Yeni bir parça çalmaya başlar ve ekranda, yaklaşık 2 saniye boyunca **"CD-MIX-ON"** mesajı gösterilir. Fonksiyonu kapatmak için 5 no'lu istasyon kayıt butonuna **(11)** tekrar basınız. Ekranda, yaklaşık 2 saniye boyunca **"CD-MIX-OFF"** mesajı gösterilir.

Mix fonksiyonu açıkken, CD'deki parçaların hepsi karışık sırada çalınır.

Ses kaynağı değiştirildiğinde, fonksiyon devre dışı bırakılır.

DİKKAT Repeat fonksiyonu açıldığında Scan ve Repeat fonksiyonları kapalı olur.

KOMPAKT DİSK MP3 ÇALAR (bazı tiplerde)

TANITIM

Bu bölüm sadece MP3 çaların çalışmasını anlatır. Radyo, Kompak disk ile CD Değiştiricisinin çalışma şekilleri için "Kompak Disk çalarlı Radyo" bölümüne bakınız.

NOT: MPEG Layer-3 audio kodlama teknolojisi Fraunhofer IIS ve Thomson multimedia kuruluşlarından onaylıdır

MP3 MODU

Alışılmış audio CD'leri çalmanın yanısıra, radyo ayrıca MP3'e indirgenmiş audio dosyalarına sahip CD-ROM da çalışabilir. Ortak (ikisine de sahip) bir CD takılırsa, radyo önceden anlatıldığı gibi çalışır ("Kompak Disk çalarlı Radyo").

En iyi verimi alabilmek için iyi kalite CD kullanmanızı ve mümkün olan en düşük hızda çalmanızı tavsiye ederiz.

MP3 CD'nin yapısı şu şekildedir:

- MP3 parçaları içeren /içermeyen bir ana dosya bulunur;
- bu dosyanın altında daha da "alt dosyalar" içeren/içermeyen dosyalar ve/veya MP3 parçaları bulunur;
- bu "alt dosyaların" da altında daha fazla "alt dosya" ve/veya MP3 parçası bulunabilir;

Her bir MP3 CD dosyası diyagramda gösterildiği şekilde sayılır (sıradaki sayfalardaki örneklerle bakınız).

Örnek::

1 Ana dosya
Parça 1
Parça n



2 Dosya 1
Parça 1
Parça n



3 "Altdosya" 1.1
Parça 1
Parça n



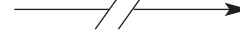
4 "Altdosya" 1.n
Parça 1
Parça n



5 Dosya 2



6 "Altdosya" 2.1
Parça 1
Parça n



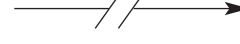
7 "Altdosya" 2.n
Parça 1
Parça n



8 Dosya 3
Parça 1
Parça n



9 "Altdosya" 3.1



11 "Altdosya" 3.n
Parça 1
Parça n



12 Dosya n
Parça 1
Parça n



10 "Altdosya" 3.1.1

Anahtar:

- n = Dosya/parça numarası
→ = Dosya yapısı

— ana dosya her zaman 1 numarası ile gösterilir;

— ilk dosya 2 numarasıyla ve ardından gelen "altdosyalar" 3 ve 4 numaralarıyla gösterilirler;

— ilk dosya 5 numarasıyla ve ardından gelen "altdosyalar" 6 ve 7 numaralarıyla gösterilirler;

— bu işlem tüm diğer dosyalar için tekrar edilir.

MP3 dosyalarına girmek için **6** (▲) (bir sonraki dosya seçimi) veya **8** (▼) (bir önceki dosya seçimi) butonlarına basınız.

Örnek: Eğer 1 numaralı dosyadasanız (n° 2) sıradaki elverişli dosyalar şunlar olacaktır:

— **6** (▲) butonuna basmakla ana dosyaya girebilirsiniz (n° 1);

— **6** (▲) butonuna basmakla 4 nolu "altdosyaya" girebilirsiniz (n° 3);

MP3 parçasına sahip olmayan dosyalar (mesela 2 nolu dosya (n° 5) ile "altdosya" 3.1 (n° 9) seçilemez.

Örnek: Eğer 3 numaralı dosyadasanız (n° 8) sıradaki elverişli dosyalar şunlar olacaktır:

— **8** (▼) butonuna basmakla 2.X nolu "altdosyaya" girebilirsiniz (n° 7);

— **8** (▼) butonuna basmakla 3.1.1 nolu "altdosyaya" girebilirsiniz (n° 10);

MP3 dosyaları çalınması için karakteristikler ve işlemler sırasıyla şöyledir:

— kullanılan CD-ROM ISO9660 normlarına uygun olarak yazılmış olmalıdır;

— müzik dosyaları ".mp3" uzantılı olmalıdırlar: farklı uzantıya sahip dosyalar çalınmayacaktır;

— çalınabilen frekans aralığı şudur: 44.1 kHz, stereo (96'dan 320 kbit/s'ye kadar) - 22.05 kHz, mono veya stereo (32'den 80 kbit/s'ye kadar);

— değişik bit oranına sahip parçaları çalmak mümkündür.

DİKKAT Parçaların isimleri aşağıdaki karakterleri içermemelidir: boşluklar, ' (apostroflar), (ve) (açık veya ara parantezler). Bir MP3 CD yazarken dosya isimlerinin bu karakterleri içermemesine dikkat ediniz, eğer sahiplerse radyo bunları uygun bir biçimde çalamaz.

Dosya isminin ekranda görünmesi

Ekranda gösterilen MP3 dosyasının ismi küçük yıldız simgesinin takip ettiği CD üzerinde kayıtlı bulunan dosya adına uygundur.

Komple bir MP3 dosyasının isim örneği: "BEST OF *".

Parça isminin ekranda görünmesi

MP3 parçasına isim atanması iki yolla mümkündür:

— Eğer seçilen parça ID3-TAG ile donatılmışsa, MP3 parça ismi aşağıdaki şekilde oluşturulur:

— parça isminin ilk kısmı ID3-TAG hafızasındaki parça adını temsil eder, sonunda küçük yıldız işareti bulunur;

— parça isminin ikinci kısmı ID3-TAG hafızasındaki sanatçı ismine denk gelir, sonunda küçük yıldız işareti bulunur;

— Eğer parça ID3-TAG ile donatılmamışsa, parça ismi ("MP3" uzantısı olmaksızın) CD üzerinde hafızada bulunan dosya ismine tekabül eder (örn. "TITLE1 *").

Sonraki veya önceki dosyanın seçilmesi

Bir sonraki dosyayı seçmek için 6 (▲) butonuna veya önceki dosyayı seçmek içinse 8 (▼) c. Yeni dosyanın ismi ekranda görünecektir.

Dosya seçimi devirsel olarak gerçekleşir: son dosyanın ardından, ilki seçilir ve bu böyle devam eder.

DİKKAT Bu ancak en azından bir parçaya sahip bir dosya seçmekle mümkündür.

Sonraki 2 saniyede başka dosya/parça seçilmemişse, yeni dosyanın ilk parçası çalınacaktır.

Eğer mevcut dosyanın içerisindeki son parça çalınıyorsa en azından bir parçaya sahip bir sonraki dosya seçilecektir.

Ekrandaki bilgiler

Bir MP3 CD takıldığında, aşağıdaki anlamlara gelen belirtiler "MP3" simgesi ile birlikte göstergede görünür:

— "T05": MP3 CD'deki parça numarasını gösterir ;

— "BEST OF": dosyaya verilen ismi gösterir (eğer ilgili menü fonksiyonu açıksa);

— "XXXXX": parçaya verilen ismi gösterir (eğer ilgili menü fonksiyonu açıksa);

— "03:42": parçanın başlangıcından bu yana geçen süreyi gösterir (eğer ilgili menü fonksiyonu açıksa);

— "BEST 01": iMP3 CD'ye verilen ismi gösterir (eğer ilgili menü fonksiyonu açıksa).

Eğer CD İsim modu seçilmiş fakat bir CD ismi hafızada yoksa, ekranda parça süresi gösterilir.

Parça seçimi (ileri/geri)

Önceki parçayı seçmek için kısaca 4 (◀◀) tuşuna veya bir sonraki parçayı seçmek için 7 (▶▶) tuşuna basınız. Parça seçimi devirsel olarak gerçekleşir: son parçanın ardından, ilki seçilir ve bu böyle devam eder.

Sonraki 2 saniyede başka dosya/parça seçilmemişse, sıradaki parça çalınacaktır.

Eğer parça çalınmaya başladıktan sonra 3 saniye geçmiş ise, parçayı başından itibaren tekrar dinlemek için, 4 (◀◀) tuşuna basınız. Bu durumda bir önceki parçayı çalmak için, butona ard arda iki kez basınız.

Hızlı ileri/geri gitme

Seçilen parça üzerinde, hızlı bir şekilde ileri gitmek için "►►" (7) tuşuna; hızlı bir şekilde geri gitmek içinse "◄◄" (4) tuşuna basılı tutunuz. Buton serbet bırakıldığında, hızlı ileri/geri gitme işlemi durdurulur.

Eğer dosya verisi, CD ismi veya parça ismi fonksiyonu menüden seçilmişse, bu CD süre gösterimiyle 2 saniye boyunca gösterilecektir.

MP3 CD'deki parçaların taraması (Scan fonksiyonu)

Bu fonksiyon ile CD üzerindeki tüm parçaların ilk kısımlarını dinlemek mümkündür.

CD üzerindeki her bir parçanın ilk 10 saniyesini çalmak için, "SRC" (14) butonunu bir saniyenin üzerinde basılı tutunuz. Parçalar çalınırken, ekranda dönüşümlü olarak 2 saniye boyunca seçilen CD fonksiyonu (CD'deki parçanın çalma süresi, ismi ve numarası) ve "SCAN" mesajı belirlenir. Eğer Scan fonksiyonu açık ise Repeat (parçanın sürekli takrarlanması) ve Mix (parçaların karışık sırada çalınması) fonksiyonları kapalıdır.

Parçaların tarama sırası şu şekildedir:

— Çalınan parçadan itibaren, dosyadaki son parçaya kadar

— dosya değişimi ve baştan sona kadar sunulan parçaların taraması (ve fonksiyon bölünene kadar CD üzerindeki tüm dosyalar için böyle devam eder).

Scan fonksiyonu, aşağıda belirtilen durumlarda devre dışı bırakılır:

— Çalmakta olan parçayı dinlemeye devam etmek için **14 (SRC-SC)** tuşuna tekrar basıldığında;

— 6 (N) veya (O) butonuna basmak (CD MP3 modunda, önceki/sonraki dosya seçilir);

— İstasyon kayıt butonlarından birine basıldığında (1'den 6'ya kadar);

— Mute (sessiz) fonksiyonu açıldığında;

— Ses kaynağı değiştirildiğinde;

— **14 (SRC-SC)**, **9 (MENU-PS)** veya **18 (AUD-LD)** tuşlarından basıldığında;

— TA fonksiyonu açık ve seçilen istasyon trafik bülteni yayınlıyorsa.

Scan fonksiyonu kullanıcı tarafından kapatılana kadar çalışmaya devam eder.

Repeat fonksiyonu (çalınan parçanın sürekli olarak tekrar çalınması)

Son çalınan parçayı yeniden dinlemek için **12 (4-RPT)** tuşuna basınız: 2 saniye boyunca ekranda "REPEAT TR" mesajı görünür.

Dpsyada bulunan MP3 parçasını yeniden dinlemek için **12 (4-RPT)** tuşuna basınız: 2 saniye boyunca ekranda "REPEAT DIR" mesajı görünür.

Tekrar fonksiyonunu devre dışı bırakmak için yeniden **12 (4-RPT)** tuşuna basınız: 2 saniye boyunca ekranda "REPEAT OFF" mesajı görünür.

Parça çalındıktan sonra yaklaşık 2 saniye süreyle "REPEAT TRACK" veya "REPEAT DIRECTORY" mesajı görünür.

Ses kaynağı değiştirildiğinde fonksiyon devre dışı kalır.

DİKKAT Tekrar fonksiyonu (repeat function) yeniden açıldığında Scan (Tarama) ve Mix (Karışık) fonksiyonları devre dışı bırakılır.

Parçaların rastgele çalınması (MIX fonksiyonu)

MP3 CD üzerindeki dosyanın barındırdığı parçaların rastgele çalınmasına başlamak için, **11 (5-MIX)** butonuna basınız. Yeni bir parça çalmaya başlar ve 2 saniye boyunca ekranda "MIX DIRECTORY" mesajı gösterilir.

Tüm dosyaların içerisindeki MP3 parçalarının rastgele çalınmaya başlaması için tekrar **11 (5-MIX)** tuşuna basınız.: 2 saniye boyunca ekranda "MIX ALL DIRECTORIES" mesajı gösterilir. Bu metinde mevcut dosyada bulunan tüm parçalar ilkin rastgele yeniden üretilecektir, yeniden üretim ardından bir sonraki dosyaya geçecektir, rastgele bir düzende yeniden üretilen parçalara. Bu işlem kalan tüm disk dosyaları için tekrarlanır.

Fonksiyonu kapatmak için **11 (5-MIX)** butonuna yeniden basınız.: 2 saniye boyunca ekranda "MIX OFF" mesajı gösterilir.

Mix fonksiyonu açıldığında, mevcut seçilen CD'deki veya CD Değiştiricisinin içindeki CD'lerdeki tüm parçalar rastgele çalınacaktır.

Parçayı çaldıktan sonra, 2 saniye boyunca ekranda "MIX DIRECTORY" veya "MIX ALL DIRECTORIES" mesajları gösterilir.

Ses kaynağı değiştirildiğinde, fonksiyon devre dışı bırakılır.

DİKKAT Repeat fonksiyonu açıldığında Scan ve Repeat fonksiyonları kapalı olur.

MP3 fonksiyon bilgileri (dosya verisi)

Mevcut dosyayı görüntülemek için kısaca **10 (6-MP3)** butonuna basınız.: 5 saniye boyunca ekranda iki defa seçilen mevcut dosyanın ismi görünecektir. Ardından ekranda yine önce seçilen CD modu görünür.

Eğer **10 (6-MP3)** butonuna dosya ismi gösterilirken yeniden basılırsa 5 saniye boyunca ekranda iki kere mevcut çalınan MP3'ün ismini gösterilecektir. Ardından ekranda yine önce seçilen CD modu görünür.

MENU (menü)

9 (MENU-PS) butonu fonksiyonları

Menü fonksiyonunu açmak için **9 (MENU-PS)** butonuna kısaca basınız. Ekranda "MENU" mesajı görüntüye gelir.

Menü fonksiyonlarını taramak için, **6 (▲)** or **8 (▼)** butonunu kullanınız. Seçilen fonksiyonu açmak/kapamak için **4 (◀◀)** veya **7 (▶▶)**.butonunu kullanınız.

Seçilen durum ile ilgili durum ekranda gösterilir.

Menü tarafından kumanda edilebilen fonksiyonlar şunlar:

- USER EQ SETTINGS (Ekolayzer ayarları, sadece USER ekolayzer açıksa);
- PRESET/USER/CLASSIC/ROCK/JAZZ (açma/kapama ve önceden belirlenen ekolayzer ayarlarını seçilmesi);
- REGIONAL MODE (bölgesel programlar);
- CD DISPLAY (CD ekran ayarları);

- MP3 DISPLAY (CD MP3 ekran ayarları);
 - CDC DISPLAY (CD değiştirici ekran ayarları, eğer kurulmuşsa);
 - SENSITIVITY (radyo istasyon arama hassasiyeti);
 - SVC SETTING (Otomobilin hızına göre otomatik ses ayarı) (HI-FI BOSE ses sistemine sahip versiyonlar hariç);
 - CD NAMING FUNCTION (CD'ye isim verilmesi, sadece CD veya CD değiştirici seçilmiş ise);
 - PHONE ayarı (Telefon için ses seviyesi, eğer monte edilmiş ise);
 - HICUT FUNCTION (Tiz seslerinin azaltılması);
 - IGNITION TIME (kapatma modu);
- Menü fonksiyonundan çıkmak için, 11 (MENU-PRESET SCAN) butonuna tekrar basınız.

PRESET/USER/CLASSIC/ ROCK/JAZZ fonksiyonu (ekolayzerin açılması ve kapanması)

Entegre ekolayzer açılabilir veya kapatılabilir. Ekolayzer kapalıyken, sadece bas ("BASS") ve tiz ("TREBLE") tonlarını ayarlayarak ses ayarları değiştirilebilir; fonksiyon devreye alındığında ise, ses eğrilerini ayarlamak mümkündür.

Ekolayzeri kapamak için, "▲" (6) veya "▼" (8) butonlarını kullanarak, "PRESET" seçimini yapınız.

Ekolayzeri açmak için "▲" (6) veya "▼" (8) butonlarını kullanarak, aşağıdaki fonksiyonlardan birini seçiniz:

- "USER" (kullanıcı tarafından değiştirilebilen 7 ekolayzer bandının ayarı);
- "CLASSIC" (klasik müzik için en uygun ekolayzer ayarını seçer);
- "ROCK" (pop ve rock müziği için en uygun ekolayzer ayarını seçer);
- "JAZZ" (Jazz müzik için en uygun ekolayzer ayarını seçer).

"▲" (6) veya "▼" (8) butonlarını kullanarak menü içerisindeki son seçimi yaptıktan; "▶▶" (7) veya "◀◀" (4) butonlarını kullanarak değişiklik yapabilirsiniz.

Ekolayzer ayarları açıkken ekranda "EQ" mesajı görüntülenir.

USER EQ SETTINGS fonksiyonu (ekolayzer sadece USER ayarı seçilmişse ayarlanabilir)

Ekolayzer ayarını istediğiniz şekilde yapmak ve "USER EQ SETTINGS" fonksiyonunu seçmek için "▲" (6) veya "▼" (8) "USER"; butonlarını kullanınız.

Ekolayzer ayarlarını değiştirmek için "▶▶" (7) veya "◀◀" (4) butonlarını kullanınız.

Ekranda 7 sütundan oluşan bir grafik belirir, her bir sütun sol veya sağ kanal için bir frekansı gösterir. Ayarlanacak sütunu seçmek için "▶▶" (7) veya "◀◀" (4); butonlarını kullanınız; seçilen sütun yanıp sönmeye başlar ve "▲" (6) veya "▼" (8) butonlarını kullanarak, bu sütun üzerinde ayar yapmanız mümkün olur.

Yeni ayarı kaydetmek için (MENU-PS) butonuna (9) yeniden basınız.. Ekranda halen "USER EQ SETTINGS" mesajı görüntülenir.

Bölgesel programlarını alma fonksiyonu (REG)

Bazı ulusal istasyonlar, günün belirli saatlerinde, bölgeden bölgeye değişen farklılık gösteren programlar yayınlarlar. Bu fonksiyon yalnızca yerel (bölgesel) istasyonlarda ayar yapılmasını sağlar. Yayınını aldığınız bölgesel bir programı dinlemeye devam etmek isterseniz, fonksiyonu amanz gerekir.

Fonksiyonu açmak veya kapamak için "▶▶" (7) or "◀◀" (4) butonlarına basınız.

Fonksiyonun mevcut durumu ile ilgili bilgiler ekranda gösterilir:

- "REGIONAL MODE: ON": fonksiyon açık;
- "REGIONAL MODE: OFF": fonksiyon kapalı.

Eğer fonksiyon kapalı ve belirli bir alanda çalışan yerel bir program dinleniyorsa ve araç farklı bir alana geçerse, yeni alandaki yerel istasyon alınır..

DİKKAT Bu fonksiyon kapalı ("REGIONAL MODE-OFF") ve AF fonksiyonu (alternatif frekans arama) açık iken; seçilen istasyona ait en güçlü sinyalleri veren frekansa otomatik olarak ayar yapar.

Kompakt disk bilgi ekranı fonksiyonu (CD)

Bu fonksiyon ile, CD dinlerken ekranda gösterilen bilgileri seçmek mümkündür.

Menüden, "▲" (6) veya "▼" (8) butonunu kullanarak, "CD" seçimini yaptıktan sonra, ekranda "CD-DISPLAY" mesajı görüntüye gelir. Ayarı değiştirmek için "◀◀" (4) or "▶▶" (7) butonlarını kullanınız.

İki farklı ayar söz konusudur:

- TIME (parçanın başlangıcından itibaren geçen süre)
- NAME (CD ismi).

Kompakt disk MP3 bilgi ekranı fonksiyonu (MP3 CD)

Bu fonksiyonla kompakt disk'teki MP3 parçaları dinlerken ekranda gösterilen bilgileri seçmek mümkündür.

Bu fonksiyon sadece bir CD MP3 takılmışsa açılabilir: Bu durumda ekranda "MP3 DISPLAY" mesajı görüntülenir. Fonksiyonu değiştirmek için 4 (◀◀) veya 7 (▶▶) butonlarını kullanınız.

Dört ayar mevcuttur:

- "DIR" (dosya ismi);
- "TRACK" (parça ismi);
- "TIME" (parçanın başlangıcından itibaren geçen süre);
- "NAME" (CD ismi).

CD değiştirici bilgi ekranı fonksiyonu (CDC) (eğer monte edilmiş ise)

Bu fonksiyonu sadece CD değiştiricisi bağlıysa seçmek mümkündür. Bu durumda ekranda "CDC DISPLAY" mesajı görüntülenir.

Fonksiyonu değiştirmek için 4 (◀◀) veya 7 (▶▶) butonlarını kullanınız.

Dört ayar mevcuttur:

- "TIME" (parçanın başlangıcından itibaren geçen süre);
- "CD NR" (CD numarası);
- "NAME" (CD ismi).

İstasyon arama hassasiyetinin ayarlanması (SENS DX/LO)

Bu fonksiyon otomatik istasyon arama hassasiyetini değiştirmek mümkündür. Düşük hassasiyet "SENSITIVITY LOCAL" ayarı yapıldığında, sadece yayınları çok iyi alınan istasyonlar aranır. Yüksek hassasiyet "SENSITIVITY DISTANCE" ayarı yapıldığında bütün istasyonlar aranır. Dolayısıyla, çok sayıda istasyonun yayın yaptığı bölgelerden geçerken, sadece sinyalleri güçlü olan istasyonları seçmek için düşük hassasiyet "SENSITIVITY LOCAL" ayarını seçiniz..

Hassasiyeti ayarlamak için "◀◀" (4) veya "▶▶" (7) butonlarına basınız.. Fonksiyonun mevcut durumu ile ilgili bilgiler ekranda gösterilir:

- "SENSITIVITY LOCAL": düşük hassasiyet
- "SENSITIVITY DISTANCE": yüksek hassasiyet.

Ses seviyesini otomobilin hızına göre ayarlama fonksiyonu (SVC) (HI-FI BOSE ses sistemine sahip versiyonlar hariç)

SVC fonksiyonu, ses seviyesi ile yolcu kabini arasındaki oranının korunması için, ses seviyesini otomobilin hızına göre otomatik olarak ayarlar; sürat arttıkça, ses seviyesi de otomatik olarak artırılır.

Bu fonksiyonu açmak veya kapamak için "◀◀" (4) veya "▶▶" (7) butonlarına basınız. Fonksiyonun mevcut durumu ile ilgili bilgiler ekranda gösterilir:

- "SVC SETTING: ON": fonksiyon açık;
- "SVC SETTING: OFF": fonksiyon kapalı.

CD NAMING (CD'ye isim verme fonksiyonu)

CD NAME fonksiyonu ile 30 CD'ye kadar (azami 8 karakter) isim vermek mümkündür.

Bu fonksiyon sadece kompakt disk takılmışsa seçilebilir. Açmak için "◀◀" (4) or "▶▶" (7) butonlarına basınız; ekranda "CD NAMING FUNCTION" mesajı görüntülenir. Eğer CD'nin zaten bir ismi varsa, bu isim ekranda görünecektir, eğer yoksa, sekiz çizgi görüntüye gelir. Eğer yeni bir isim için kayıt yapılamıyorsa, ekranda kaydedilen ilk ismi görüntüye gelir.

Yeni CD'ye isim vermek veya verilen ismi değiştirmek için "◀◀" (4) veya "▶▶" (7) butonlarına basınız. Değiştirilecek karakterin yerini değiştirmek için butonlara tekrar basınız. Karakteri değiştirmek veya seçmek için "▲" (6) veya "▼" (8) butonlarına basınız.

İsmi kaydetmek için (MENU-PS) (9) butonuna tekrar basınız. Ekranda "CD NAME" mesajı görüntülenir.

Takılan CD'nin ismini silmek için, fonksiyonu açınız ve **16 (2-CLR)** butonuna yaklaşık 5 saniye boyunca basınız. Sistemden bip sesi gelir ve ekranda "ONE NAME DELETED" mesajı 2 saniye boyunca görünür. Bu noktada prosedür yeni bir isim vermek için başlatılabilir.

Tüm isimleri silmek için, fonksiyonu açınız ve **16 (2-CLR)** butonunu 8 saniyenin üzerinde basılı tutunuz. Sistem iki kere bipleyip ve ekranda "ALL NAME DELETED" mesajı 2 saniye boyunca görünür. Bu noktada isim belirleme prosedürünü başlatmak mümkündür.

Telefonda konuşma sesi ayar fonksiyonu (PHONE)

Bu fonksiyon, telefonda konuşma sesinin ayarlanması (1'den 66'ya kadar) veya sesin kesilmesi (OFF ayarı) için kullanılır.

Fonksiyonu açmak veya kapatmak için "◀◀" (4) veya "▶▶" (7) butonlarını kullanınız.

Ses seviyesini ayarlamak için "VOL+" (21) veya "VOL-" (19) butonlarını kullanınız.

Fonksiyonun mevcut durumu ile ilgili bilgiler ekranda gösterilir:

- "PHONE FUNKTION": fonksiyon açık
- "PHONE VOLUME: 23"fonksiyon açık ve ses seviyesi 23'e ayarlanmış
- "OFF": fonksiyon kapalı.

Tiz tonlarını azaltma fonksiyonu (HICUT)

Gönderilen sinyale bağlı olarak, tiz tonlarını azaltılması için kullanılır. Bu fonksiyonu açmak veya kapamak için "◀◀" (4) veya "▶▶" (7) butonlarını kullanınız.

Fonksiyonun mevcut durumu ile ilgili bilgiler ekranda gösterilir:

- "HICUT FUNCTION: ON": fonksiyon açık;
- "HICUT FUNCTION: OFF": fonksiyon kapalı.

IGNITION TIME fonksiyonu (kapatma modu)

Bu fonksiyon radyoyu iki moda kapatmayı mümkün kılar. Bu fonksiyonu açmak/kapatmak için 4 (▶▶) veya 7 (◀◀) düğmelerini kullanınız. .

Ekrana seçilen fonksiyonu gösterecektir:

— "00 MIN": devre dışı bırakmak kontak anahtarına bağlıdır. Radyo kontak anahtarı **STOP**; konumuna getirildiğinde otomatik olarak kapanacaktır;

— "20 MIN": devre dışı bırakmak kontak anahtarından bağımsızdır. Radyo kontak anahtarı **STOP**. konumuna çevrildikten sonra azami 20 dakika için açık kalacak.

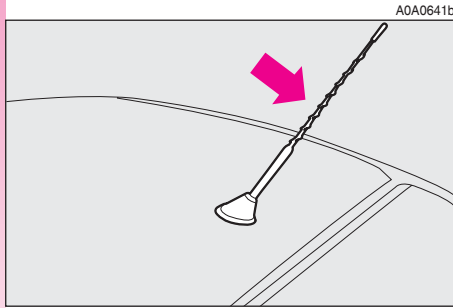
DİKKAT Radyo kontak anahtarı **STOP** konumuna çevrildiğinde otomatik olarak kapanırsa (hemen veya 20 dakikalık gecikmeli kapanış fonksiyonuyla), kontak anahtarı **MAR** konumuna çevrildiğinde de otomatik olarak açılacaktır. Eğer radyo **20 (VOLUME ON/OFF)** butonuna basmakla kapanıyorsa, kontak anahtarı **MAR** konumuna çevrildiğinde radyo kapalı kalacaktır.

TEKNİK BİLGİLER**Radyo**

Maksimum güç: 4 x 40W.

Anten (şekil 158)

Anten aracın tavanındadır. Otomatik sistemde araç yıkatırken hasar görmesini engellemek için anteni gevşetip tavadan çıkartmanız tavsiye edilir.



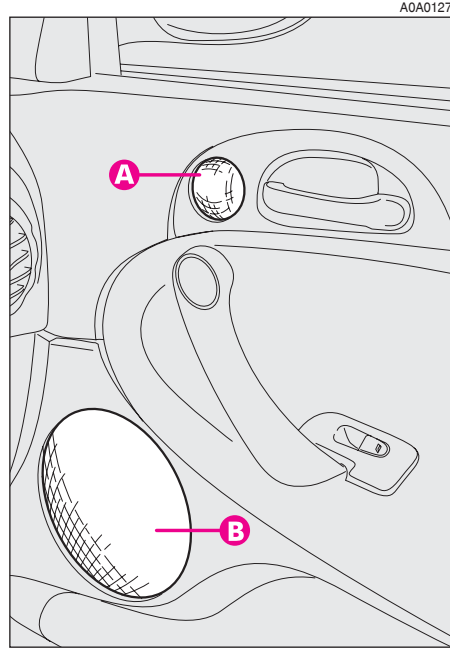
şekil 158

Hoparlörler (şekil 159-160)

Ses sistemi aşağıdaki elemanlardan oluşur:

— Her biri 30W gücünde 4 adet tweeter (A) (2 önde ve 2 arkada)

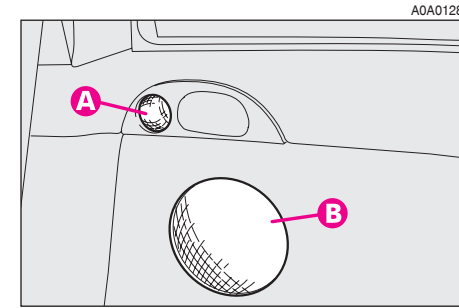
— Her biri 40W gücüne sahip 165mm çaplı 4 adet hoparlör (B) (2 önde ve 2 arkada).



şekil 159

Koruyucu sigorta

Radyonun arka tarafında, 10A'lık koruyucu bir sigorta mevcuttur. Sigortayı değiştirmek için, radyonun dışarı çıkarılması gerektiğinden; bu işlem yetkili bir Alfa Romeo servisinde yaptırınız.



şekil 160

BOSE HI-FI SİSTEMİ (bazı tiplerde)

BOSE HI-FI sistemi; mükemmel bir ses kalitesi elde edilmesi ve yolcu kabinindeki bütün koltuklarda oturanların, kendilerini canlı bir konserde gibi hissetmelerini sağlamak için, **Alfa GT**'de kullanılmak üzere özel olarak dizayn edilmiştir.

Berrak tiz tonlarının aslına uygun mükemmellikte elde edilmesi ve bas tonlarının diğer tonlar arasında tam olarak farkedilmesi, sistemin özelliklerinden olup; Loudness (ses seviyesi düşük iken bas ve tiz seslerin vurgulanması) fonksiyonuna gerek kalmamıştır. Ayrıca, sesler bütün yolcu kabini içine yayılarak, otomobilde bulunanların hepsine, canlı müzik dinledikleri hissini verir.

Sistemde kullanılan elemanların patenti alınmış olup; sistem, en modern teknolojinin ürünüdür. Sistemin kullanımı kolay olup, bu konuda fazla bilgisi olmayan insanlarda rahatlıkla kullanılabilir.

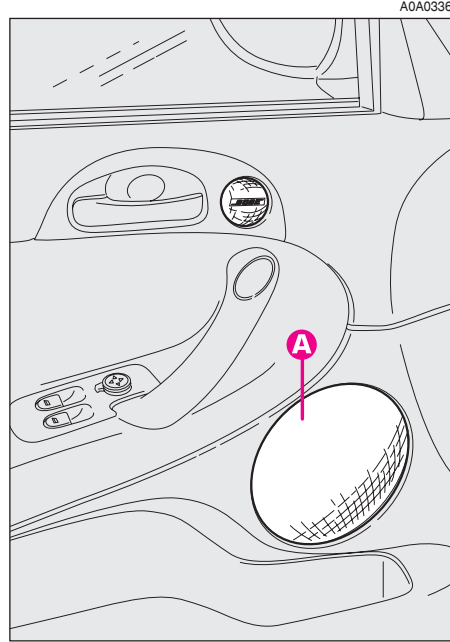
TEKNİK BİLGİLER (şekil 161-162-163)

Ses sistemi aşağıdaki elemanlardan oluşur:

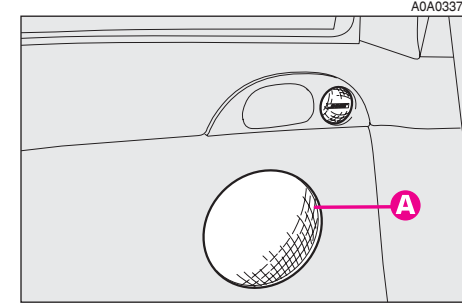
— dört yüksek verimli woofer (**A**) çapı 165 mm, ikisi önde ve ikisi arkada, her biri ortak eksenli bir tweeter'a sahiptir;

— 12 dm³ (**B**) ses yüksekliğine sahip bas kutusu, bagajın sol kısmında monte edilmiştir;

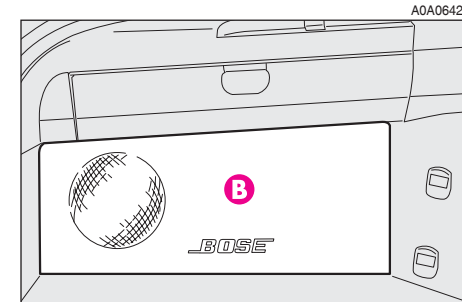
— 6 kanallı yüksek güçlü HI-FI amplifikatörü (150W), sinyal faz aralığında analog ekolayz yapma özellikli 130mm çaplı alt-woofer.



şekil 161



şekil 162



şekil 163

DEPONUN DOLDURULMASI

BENZİNLİ MOTORLAR

Sadece kurşunsuz benzin kullanınız.

Deponun yanlışlıkla kurşunlu benzinle doldurulmasını engellemek için, yakıt deposunun dolum ağız bu benzin tipinin dolum tabancasının giremeyeceği kadar küçük yapılmıştır.

Kurşunsuz benzin oktan sayısı (R.O.N) 98 olan kurşunsuz benzin kullanılmasını gerektirir.

DİKKAT Yetersiz bir katalizör zararlı egzoz emisyonlarına dolayısıyla hava kirliliğine yol açabilir.

DİKKAT Acil durumlarda çok az miktarda olsa bile asla kurşunlu benzin dolumu yapmayınız.

DİZEL MOTORLARI

Düşük hava sıcaklıklarında dizel yakıtı akışkanlığı parafin oluşumları sebebiyle yetersiz duruma gelebilir ve bu da yakıt sistemi arızalarına yol açabilir.

Bu yüzden hataların önlenmesi bakımından yaz ve kış fuel oil'ler mevsime göre dağıtılmaktadır.

Bu durumda, DIESEL MIX katkı maddesiyle ve kabın üzerinde belirlenen oranlarda depoya önce antifriz ve sonra fuel oil koyarak karıştırınız.



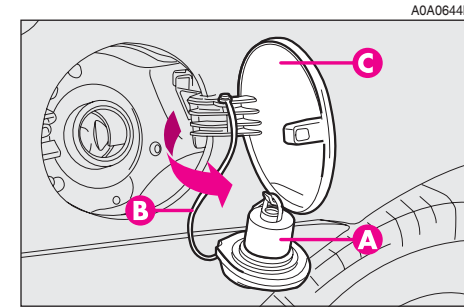
Araçta, motorlu araçlar için olan ve EN590 Avrupa Standartına uyan dizel yakıtı kullanılmalıdır. Başka ürünler veya karışımların kullanılması sebep olunan hasardan dolayı garantiyi geçersiz kıldığı gibi motorda da tamir edilemez hasarlara sebep olabilir. Başka bir yakıtın istenmeden doldurulması durumunda, motoru çalıştırmayınız ve depoyu boşaltınız. Motor çok kısa bir süre olsa bile çalıştırılmışsa, depodan başka tüm besleme devresinin de boşaltılması gereklidir.

YAKIT DEPO KAPAĞI

Yakıt depo kapağı (**C- şekil 164**) elektrikli olarak kontrol edilir. Açmak için (**D- şekil 165**) butonuna basınız; kapak sadece motor kapalıyken açılabilir.

Yakıt depo tıpasının (**A- şekil 164**), kapak açıldıktan sonra (**C**), düşmemesi için (**B**) bağlanmıştır

Yeniden dolum yaparken, tıpayı gösterildiği gibi iç kapağa asınız.

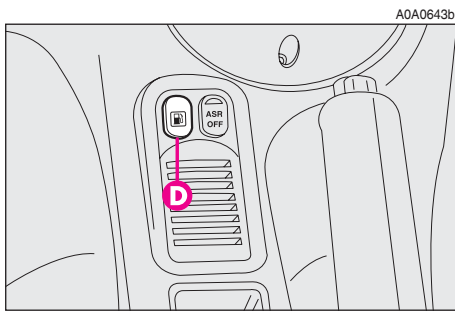


şekil 164

DİKKAT Deponun sızdırmazlığı biraz basınç oluşmasına sebep olabilir. Depo kapağını gevşetirken biraz hava boşalması kesinlikle normaldir.

Yeniden dolunun ardından, tapayı saat yönünde çevirip kapağını kapatınız.

Yangın tehlikesi olduğundan dolayı, yakıt dolum ağzına ateş veya sigara ile yaklaşmayınız. Zararlı buharları solunmamak için dolum ağzının yakınına doğru eğilmeyiniz.

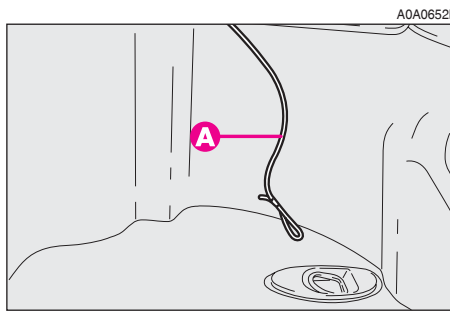


şekil 165



Gerektiğinde yakıt kapağını orijinal kapak ile değiştiriniz, aksi halde yakıt buharı kazanım sistemine zarar verebilirsiniz.

Yakıt dolum kapağını elektriksiz olarak açabilmek mümkün değilse, manuel olarak açmak için bagajdaki özel kabloyu (**A- şekil 166**) kullanınız.



şekil 166

ÇEVRENİN KORUNMASI

Benzinli motorlarda zararlı gaz çıkışını azaltan sistemleri şunlardır:

- üçlü katalitik konvertör (katalitik susturucu);
- Lambda sensörleri;
- buharlaşma önleyici sistem.

Buna ilaveten, test amacı ile bile olsa, kesinlikle bir veya daha fazla bujiyi çıkararak motoru çalıştırmayınız.

Dizel motorlarda zararlı gaz çıkışını azaltan sistemleri şunlardır:

- oksitleyici katalizör;
- ekzoz gaz resirkülasyon sistemi (E. G. R.).



Katalitik susturucunun işletimi sırasında ulaşılan yüksek sıcaklıklardan dolayı araç yanıcı malzemeler üzerine (ot, kuru yapraklar, çam iğneleri, vb.) park edilmemelidir.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

DİKKAT Otomobil elektronik motor kilitleme sistemi ile donatılmıştır. Eğer motor çalışmazsa "Alfa Romeo KOD sistemi" bölümüne bakınız.



Bu bölümde verilen notlara ve talimatlara ilave olarak, aracın ilk kullanımına başladığı zaman, aracınızı tam verimle kullanmamanız (örneğin aşırı süratli olarak uzun mesafeler gidilmesi, aşırı gaz verme, sert frenlemeler, vb.) tavsiye edilir.



Motorun kapalı yerlerde çalıştırılması çok tehlikelidir. Motor oksijen tüketir ve yüksek miktarda zehirli ve öldürücü bir gaz olan karbonmonoksit üretir.

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

Kontak şalteri, motorun ilk denemede çalışmamış olması halinde sürücünün yeniden çalıştırmasından önce kontak anahtarını **STOP** konumuna getirmesini zorunlu bırakan bir güvenlik cihazıyla donatılmıştır.

Benzer şekilde motor çalışırken, cihaz kontak anahtarının **MAR** konumundan **AVV** konumuna gelmesine engel olur.



Motor çalışmıyorken gereksiz elektrik çekimini ve dolayısıyla akünün boşalmasını önlemek için kontak anahtarını **MAR** pozisyonunda bırakmayınız.




BENZİN MOTORLU TIPLERİN ÇALIŞTIRILMASI

DİKKAT Motor çalıştırılana kadar gaz pedalına basılmaması gereklidir.

- 1) El freninin devrede olduğundan emin olunuz.
- 2) Vites kolunu boşa alınız.
- 3) Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız, böylece marş motoru vites dişlilerini zorlamamış olur.
- 4) Yüksek elektrik çeken sistemin ve cihazlarının (örn. arka rezistansının) devre dışı olduğundan emin olunuz.
- 5) Kontak anahtarını **AVV** pozisyonuna kadar çeviriniz ve motor çalışır çalışmaz, anahtarı serbest bırakınız.
- 6) Motor çalışmazsa kontak anahtarını **STOP** konumuna çeviriniz ve işlemi tekrarlayınız.

DİKKAT Eğer motoru çalıştırmakta zorlanıyorsanız, katalitik konvertöre zarar vermemek için Alfa Romeo Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

JTD MOTORLU TİPLERİN ÇALIŞTIRILMASI

- 1) El freninin devrede olduğundan emin olunuz.
- 2) Vites kolunu boşa alınız.
- 3) Kontak anahtarı **MAR** konumunda çeviriniz. Ayarlanabilir çok fonksiyonlu gösterge  uyarı lambasını yakacaktır.
- 4)  uyarı lambası sönünceye kadar bekleyiniz. Uyarı lambası, motor ne kadar sıcaksa o kadar çabuk sönecektir. Eğer motor çok sıcaksa, uyarı lambası farkedilemeyecek kadar kısa bir süre yanar.
- 5) Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.
- 6)  uyarı lambası söner sönmez, kontak anahtarını **AVV** pozisyonuna çeviriniz. Uzun süre beklenirse, ısıtma bujilerinin işlevlerinden faydalanılmaz.

DİKKAT Motoru çalıştırma sırasında sistemin yüksek elektrik gerektiren cihazları (klima, arka cam rezistansı vb.) otomatik olarak devre dışı kalır.

Motor ilk denemede çalışmazsa, işlemi tekrarlamadan önce kontak anahtarını **STOP** pozisyonuna geri döndürünüz.

Eğer motoru çalıştırmaya zorlanıyorsanız (Alfa Romeo KOD sistemi düzgün çalışırken) uzun süre deneme yapmayın.

Eğer neden düşük akü şarjından dolayıysa yedek akü kullanınız. Motoru çalıştırmak için asla akü şarj cihazı kullanmayınız.

MOTORUN ISITILMASI

— Motoru orta devirlerde çalıştırarak ani gaz vermeyerek yavaşça ileri doğru hareket ettiriniz.

— Seyahatin başlangıç kilometrelerinde tam performansta sürmeyiniz. Su sıcaklığı 50-60 °C sıcaklığına ulaşana kadar motoru zorlamayınız.

MOTORUN DURDURULMASI

— Gaz pedalından ayağınızı çekerek motorun rölanti süratine gelmesini bekleyiniz.

— Kontak anahtarını **STOP** konumuna getirip motoru kapatınız.

DİKKAT Zor koşullardaki bir seyahat sonrasında motoru durdurmadan önce soğutma suyu sıcaklığı düşene kadar bekleyerek rölantide çalıştırınız.



Turboşarjlı otomobiller başta olmak üzere, genel olarak diğer araçlarda da motor kapatılmadan önce motorun yüksek devre çıkartılması sakıncalıdır. Gaz pedalına "yüklenme" işlevinin hiçbir amacı yoktur ve gereksiz yere yakıt harcıyıp aynı zamanda turboşarj yüklemeye donanımlarına zarar verir.

DİKKAT Araç hareket halindeyken motor durursa, daha sonra motor çalıştırıldığında Alfa Romeo ŞİFRE sistemi (🚗) uyarı lambası yanabilir. Bu durumda, motoru kapatıp yeniden çalıştırarak uyarı lambasının sönmelerini sağlayınız. Eğer sönmüyorsa Alfa Romeo Yetkili Servisi ile bağlantı kurunuz.

ACİL DURUMDA MOTORUN ÇALIŞTIRMASI

Eğer Alfa Romeo ŞİFRE sistemi kontak anahtarının gönderdiği şifreyi tanıyamaz ise (gösterge tablosu üzerindeki 🚗 uyarı lambası sürekli yanar), ŞİFRE kartı üzerinde yazılı olan şifreyi kullanıp, acil durumda çalıştırılması prosedürü uygulanabilir.

Doğru işlemi yapabilmek için "Acil durumda yapılacaklar" bölümüne bakınız.



Araç kesinlikle iterek, çekerek ve yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız. Bu yöntem, katalitik egzoz borusuna tamir edilemeyecek biçimde zarar verebilir.



Motor çalışmadığı sürece motor freni ile hidrolik direksiyonunun çalışmayacağını unutmayınız, bu yüzden, fren pedalı ve direksiyon için oldukça fazla güç uygulamanız gerekecektir.

PARK ETME

Araç park edilmişken aşağıdakiler uygulanmalıdır:

- Motoru durdurunuz.
- El frenini çekiniz.
- Aracın yokuş yukarı durması halinde birinci vitese, yokuş aşağı durması halinde geri vitese takınız.
- El freninin etkisiz kaldığı durumda aracın durmasını sağlamak için ön tekerlekleri çeviriniz.



Motor çalışmıyorken akünün boşalmasını engellemek için kontak anahtarını MAR konumunda bırakmayınız.



Çocukları araçta yalnız bırakmayınız. Otomobilinizden inerken kontak anahtarını daima yanınıza alınız.

YAKIT TÜKETİMİNİN VE EMİSYONLARIN AZALTILMASI

Aracınızın kullanım masraflarını ve atmosfere karışan zehirli emisyonları azaltmanızı sağlayacak bazı tavsiyeler verilmiştir.

GENEL TAVSİYELER

Otomobilin bakımı

Araç bakımını gerçekleştirmek için, "Periyodik Bakım Programı" ile uygun biçimde kontrol ve ayarları yaptırınız.

Lastikler

4 haftadan daha uzun süre olmamak koşuluyla, düzenli olarak lastik basınçlarını kontrol ediniz. Basınç çok düşükse, direnç yüksek olacağından tüketim seviyeleri artar.

Fazla yük

Bagajda aşırı yük ile seyahat etmeyiniz. Otomobilin ağırlığı (özellikle şehir içinde seyahat ederken) ve geometrisi, yakıt tüketim derecesini ve sağlamlığı oldukça etkiler.

Elektrik cihazlar

Elektrikli cihazları sadece gerektiği süre kadar kullanınız. Arka cam rezistansı, ilave farlar, ön cam silecekleri ve ısıtıcı fanı çok fazla miktarda enerji çekerler ve bu nedenle o andaki yakıt tüketim gereksinimini artırır (şehir içi kullanımda +%25 seviyesine kadar).

Klima

Klima sistemi; yakıt tüketiminin artmasına (ortalama olarak %20 civarında) sebep olup, ayrıca motora da büyük ölçüde yük getirir. Araç dışındaki hava sıcaklığı uygunsa havalandırma sistemini kullanınız.

Aerodinamik aksesuarlar

Onaylanmamış aerodinamik parçalar, hava sürtünmesi ve yakıt tüketim seviyesi üzerinde olumsuz etki yapabilir.

SÜRÜŞ ŞEKLİ

Motorun çalıştırılması

Araç dururken, rölantide veya yüksek devirlerde motoru ısıtmayınız: bu koşullar altında motor çok daha yavaş ısınır, elektrik tüketimi ve emisyonlar artar. Bu nedenle, hemen yavaşça kalkmak ve yüksek hızlardan kaçınmak önerilir. Bu şekilde motor daha çabuk ısınır.

Gereksiz manevralar

Işıқта beklerken veya motoru hemen kapatmadan önce motora devir vermeyiniz. Bu ve çift kavratma modern araçlarda tümüyle gereksizdir ve ayrıca tüketim ve kirliliği artırır.

Vites seçimi

Trafik ve yolun izin verdiği kadar yüksek vites kullanınız.

Daha iyi performans elde etmek için düşük vites kullanılması tüketimi artırır.

Aynı şekilde yüksek vitesin gereksiz şekilde kullanılması tüketimi, emisyonları artırır.

Maksimum hız

Yakıt tüketimi hıza bağlı olarak önemli ölçüde artar. Hızınızı mümkün olduğu kadar sabit tutunuz, aşırı frenleme ve hızlanmadan kaçınınız; bunlar yakıt ve emisyon açısından maliyeti artırır.

Hızlanma

Gaza birden yüklenerek motor devrini arttırmak yakıt tüketimini ve emisyonları belirgin şekilde artırır; hızınızı yavaş yavaş arttırmanız ve azami torkun üzerine çıkmamanız tavsiye edilir.

KULLANIM ŞEKLİ

Soğuk motorun çalıştırılması

Kısa yolculuklar ve sık sık soğuk motorun çalıştırılması, optimum çalışma sıcaklığına erişilmesini engeller. Bu tüketim seviyelerinin önemli ölçüde artmasına (şehir içinde +%15 ila +%30 arasında) artırır ve zararlı madde emisyonlarına yol açar.

Trafik ve yol durumu

Tüketim seviyesinin yükselmesi, daha yoğun trafik koşullarına, örneğin sıkışık trafikte sık sık düşük vites kullanma veya şehir içi çok fazla trafik ışığı olması ile ilişkilidir. Ayrıca, dolambaçlı yokuş yukarı yollar ve kaba yol yüzeyleri tüketim üzerinde olumsuz etki yapar.

Trafik içerisinde durmak

Uzun süreli duruşlarda (örn. hemzemin geçitlerde) motoru durdurmanız tavsiye edilir.

RÖMORK ÇEKİLMESİ

ÖNEMLİ UYARILAR

Karavan veya römork çekmek için araca sertifikalı çeki kancası ve uygun bir elektrik sistemi takılması gerekir. Montaj işlemi, trafiğe çıkmak için gerekli özel belge sağlayacak uzman personel tarafından yapılmalıdır.

Yönetmelik gereği özel ve/veya ilave dikiz aynaları taktırınız. Unutmayınız ki, römork çekilirken, toplam ağırlık ölçüsünde dik yokuşları tırmanmak daha zordur, duruş mesafesi artar ve araç geçmek daha uzun zaman alır.

Yokuş aşağı giderken sürekli frenleri kullanma yerine düşük vitese geçiniz.

Araç çeki kancası üzerine etkileyen römork ağırlığı miktarı ölçüsünde aracın yük kapasitesi azalmış olur.

Azami çekilebilir yük sınırının aşılmadığından emin olmak için (araç ruhsatında belirtilen) aksesuarlar ve kişisel eşyalar yanı sıra tam yüklü römork göz önünde bulundurulmalıdır.

Her ülkede belirlenmiş araç çekiciler için olan hız sınırları içerisinde seyahat ediniz. Her durumda azami hız hiçbir zaman 100 km/saati geçmemelidir.



Araçta bulunabilecek ABS sistemi römork frenleme sistemi üzerinde herhangi kontrol uygulamaz. Bu sebeple kaygan yollarda giderken dikkatli olunmalıdır.



Kesinlikle araç fren sistemi römork fren sistemini kontrol edecek şekilde tadil edilmemelidir. Römork fren sistemi aracın hidrolik sisteminden tümüyle bağımsız olmalıdır.

ÇEKİ KANCASI MONTAJI

Çekme tertibatının araç gövdesi üzerine uzman personel tarafından aşağıda verilmekte olan talimatlar doğrultusunda ve/veya bununla birlikte yürürlükte olan ve cihaz İmalatçısı tarafından sağlanan bilgiler doğrultusunda takılmalıdır.

Çeki kancası 94/20/CEE Direktifi ve değişik şekillerin esaslarına göre yürürlükte olan yönetmeliklere uygun olmalıdır.

Kullanılan her tipteki çeki kancası, monte edilen otomobilin maksimum çekme kapasitesi ile uyum sağlamalıdır.

Elektrik bağlantısı için genellikle çeki kancasındaki braket üzerinde bulunan grup bağlantısı kullanılmalıdır.

Elektrik bağlantıları için, otomobil üreticisi ve/veya çeki kancası üreticisi tarafından verilen açıklamalara uyularak 7 veya 13 uçlu 12VDC bağlantı kullanılmalıdır (CUÑA/UNI ve ISO/DIN standartlarında).

Elektrik fren sistemi, kesit alanı asgari 2.5 mm² olan bir kablo ile doğrudan aküye bağlanmalıdır. Elektrik bağlantılarına ilave olarak, otomobilin elektrik sistemi besleme kablosuna sadece elektrikli fren ve 15W'ın üzerinde olmayacak dahili lambalar için bağlanabilir.

MONTAJ ŞEMASI (şekil 1)

Çeki kancası, toplam 4 adet M8 ve 7 adet M10 civata kullanılarak; Ø sembolü ile gösterilen noktalardan bağlanmalıdır.

İç plakanın (2) minimum kalınlığı 6 mm olmalıdır.

İç plakanın (3) minimum kalınlığı 4 mm olmalıdır.

İç plakanın (4) minimum kalınlığı 5 mm olmalıdır.

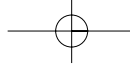
Tüm bağlantı noktalarında (1); 25 mm x 6 mm boyutlarında takviye sacları bulunmalıdır.



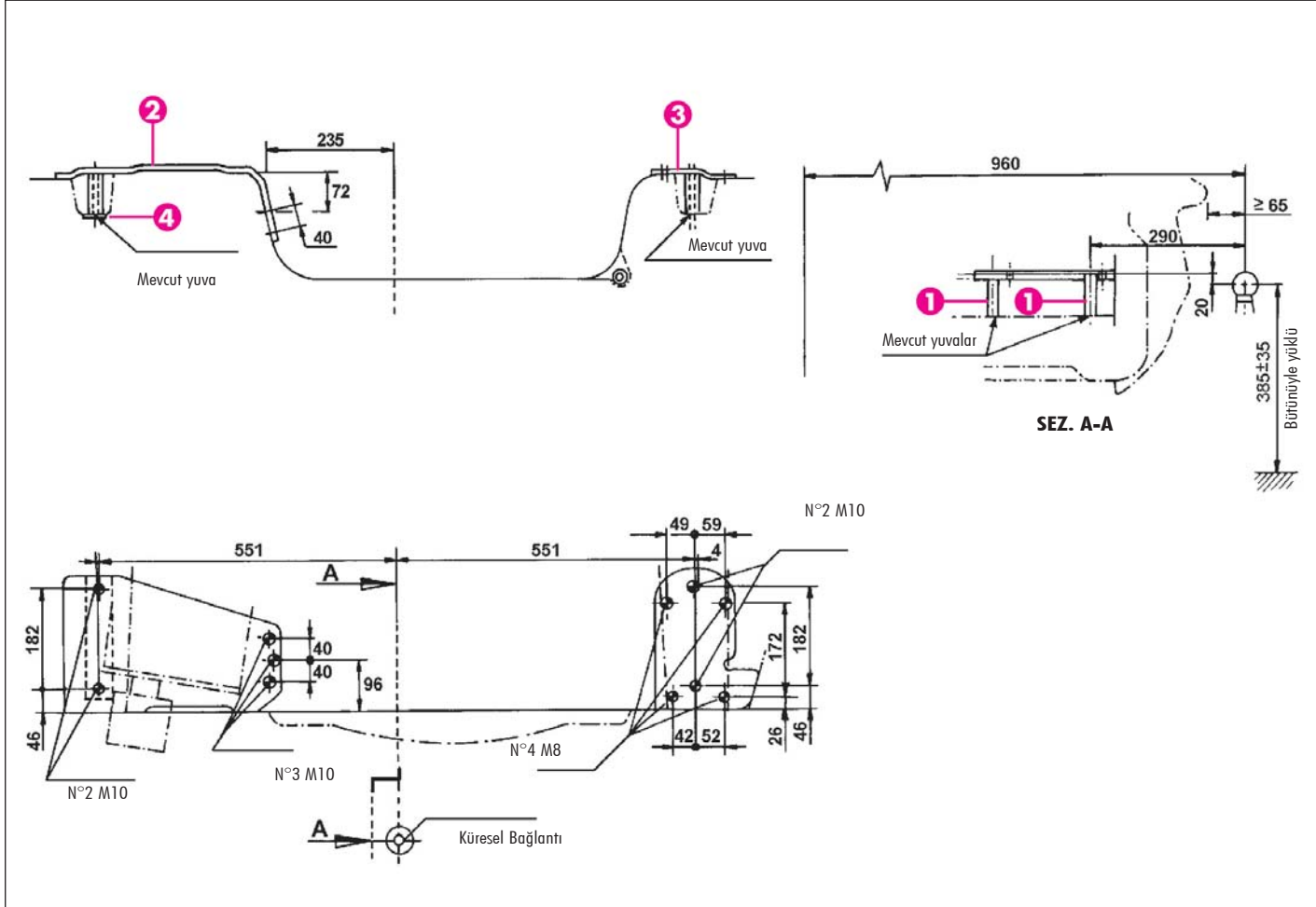
Montajdan sonra, egzoz gazlarının içeri sızmasını önlemek için bağlantı deliklerinin sızdırmazlığını sağlayınız.

ÖNEMLİ Aşağıda belirtilen ibare ile uygun malzeme ve boyutta bir etiket konması (görünür şekilde) zorunludur:

BAĞLANTIDAKİ MAKSİMUM YÜK
60 kg.

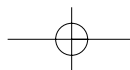
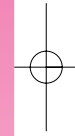
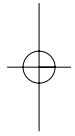


AOA0680b



şekil 1

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI



KIŞ LASTİKLERİ

Bu lastikler karlı ve buzlu yollarda kullanılmak üzere standart lastiğin yerine kullanılacak şekilde özel olarak tasarlanmıştır.

Otomobilde bulunan normal lastiklerle aynı ebattaki kar lastiklerini kullanınız.

Alfa Romeo Yetkili Servisler müşteri yararını gözeterek size lastik seçiminde tavsiyede bulunmaktan memnuniyet duyacaktır.

Kullanılacak lastik tipi ile ilgili olarak şişirme basınçları ve kar lastiklerinin özellikleri için "Teknik Özellikler" kısmında verilen talimatları takip ediniz.

Diş derinliği 4 mm.nin altına indiği zaman lastiklerin kış özellikleri azalmış demektir. Bu durumda değiştirilmeleri gerekmektedir.

Kar lastiği olma özelliklerine bağlı olarak normal kullanım şartları altında veya uzun otoban seyahatlerinde bu lastiklerin performansları normal lastiklerden daha düşüktür.

Bu nedenle kullanım amaçları doğrultusunda kullanılmaları gerekmektedir.

DİKKAT Kış lastikleri kullanılırken otomobilin yapabileceği (%5 artarak) azami hız sınırları indeksi yolcu kabini içinde, sürücünün görebileceği yerde bulunmalıdır (CE Yönetmeliklerine uygun olarak).

Frenleme esnasında ve iyi kontrol için yüksek sürüş güvenliği sağlamak üzere tüm tekerlekler aynı marka ve boyutta olmalıdır.

Lastiklerin dönüş istikametini değiştirmenin uygun olmadığını unutmayınız.

KAR ZİNCİRLERİ

Kar zincirlerinin kullanımı yerel kaidelere uygun bir şekilde gerçekleştirilmelidir.

1.8 T. SPARK, 2.0 JTS ve 1.9 JTD versiyonları için, lastik 195/60 R15 kar zincirleriyle donatılabilir (Azami zincir yüksekliği 12 mm olan küçük profile sahip zincirler kullanınız), 205/60 R15 - 205/55 R16 - 205/55 ZR16 - 215/45 R17 - 215/45 ZR17 - 225/40 ZR18 lastikleri ise kar zincirleriyle donatılmazlar.

3.2 V6 versiyonlarında, 215/45 R17" ile 215/45 ZR 17" lastikleri spiker spider tipi zincirlerle donatılabilirken 225/45 ZR17 - 225/40 ZR18 lastikleri kar zincirleriyle donatılmazlar.

9 sivri uca sahip ayarlanabilir 16mm boyuyla ve 17 inçlik teker jant adaptörüyle SPIKES SPIDER COMPACT (model 17003 kompak) kar zincirleri Alfa Romeo Aksesuar Serisinde bulunabilir.

Kar zincirleri sadece çekiş tekerleklerine (ön) takılmalıdır.

Kar zincirleri satın alınmadan ve kullanılmadan önce Alfa Romeo Yetkili Servisine başvurmanız önerilir.

İlk birkaç metre gittikten sonra zincirin gerginliğini kontrol ediniz.



Kar zincirleri donatılmışken ASR sistemini kapatınız. ASR-KAPALI düğmesine basınız, düğmenin üzerindeki led yanar.



Kar zincirleri küçük boyutlu yedek lastiğe takılamaz. Bu sebeple ön tekerleklerden bir tanesi patlar ise arka lastiklerden bir tanesi öne ve stepne lastiği ise arkaya takılmalıdır (lastikleri belirlenen basınca mümkün olan en kısa sürede şişiriniz). Bu şekilde acil bir durum karşısında iki adet normal çekiş lastiğine de zincir takılabılır.



Kar zincirleri takılıyken hızınızı düşük tutun. 50 km sürati geçmeyiniz. Lastiklerin, süspansiyon ve direksiyon sisteminin zarar görmemesi için; çukurlardan, basamaklardan ve kaldırımlardan kaçınınız. Kar zincirleri takılı halde fren mesafenizin artacağını unutmayınız.

UZUN SÜRELİ PARK



Eğer otomobiliniz uzun müddet çalıştırılmayacaksa aşağıda verilen tedbirler göz önünde bulundurulmalıdır:

- Aracınızı kapalı, kuru ve mümkünse yeterli havalandırması olan bir yere park ediniz.
- Otomobilinizi herhangi bir vitese takınız.
- El frenin indiriniz.
- Boyalı bölümleri koruyucu cila ile cilalayıp koruyunuz.
- Ön ve arka cam silecek lastikleri üzerine talk pudrası sürüp, silecekleri cam üzerinden kaldırınız.
- Camları hafif bir şekilde açınız.
- Lastikleri normal basıncın 0.5 barın daha üzerinde bir değere şişiriniz. Mümkünse lastikleri ahşap bir tabanda bırakınız ve periyodik olarak basıncını denetleyiniz.
- Elektronik alarm sistemini açık bırakmayınız.

— Akünün eksi ucunu (-) aküden çıkartıp akü şarjını kontrol ediniz. Bu denetim araç parkta kaldığı sürece ayda bir yapılmalıdır. Voltajın 12,5V'un altında olup olmadığını kontrol ediniz.

- Motor soğutma sistemini boşaltmayınız.
- Aracı bez veya delikli plastikten yapılmış bir örtü ile örtünüz. Aracınızın üzerindeki nemin buharlaşmasını engelleyen deliksiz plastik kılıflar kullanmayınız.

OTOMOBİLİN ACİL DURUMLARDA ÇALIŞTIRILMASI


Eğer Alfa Romeo ŞİFRE sistemi kontak anahtarı ile motor bloke etme sistemini devre dışı bırakamaz ise,  ve  uyarı lambaları yanacak ve motor çalışmayacaktır. Motorun çalışması için acil durum prosedürün uygulanması gerekir.



DİKKAT Bu işlemi denemeden evvel tüm talimatları dikkatlice okumanız tavsiye edilir.


Eğer bu işlemlerde herhangi bir hata yaparsanız kontak anahtarını **STOP** konumuna çevirip tüm işlemleri başlangıçtan (1 noktasından) itibaren yapmalısınız.

1) ŞİFRE kartı üzerindeki elektronik şifrenin 5 rakamını okuyunuz.


2) Kontak anahtarını **MAR** pozisyonuna çeviriniz.


3) Gaz pedalına sonuna kadar basıp bu şekilde tutunuz.  uyarı lambası sekiz saniye süre ile yanar ve sonra söner, şimdi gaz pedalını serbest bırakınız.

4)  uyarı ışığı yanıp sönmeye başlar: ŞİFRE kartının üzerindeki şifrenin ilk rakamına karşı gelen yanıp sönmeye adedini sayınız, sonra gaz pedalına basınız ve  uyarı lambası (dört saniyelik) yanıp tekrar sönmeye kadar pedala basılı tutunuz, şimdi pedala bırakınız.


5)  uyarı ışığı yanıp sönmeye başlar: Lamba ŞİFRE kartının üzerinde ikinci rakama karşılık gelen sayıda yanıp söndüğünde, gaz pedalına sonuna kadar basınız ve pedala basılı tutunuz.

6) ŞİFRE kartının üzerinde yer alan diğer rakamlar için de aynı işlemleri yapınız.

7) Son haneye girildiğinde, gaz pedalına basınız.  uyarı lambası dört saniye süre ile yanar ve sonra söner, şimdi gaz pedalını serbest bırakınız.

8)  uyarı lambası, işlemin doğru olarak tamamlandığını belirtmek için (yaklaşık dört saniye için) hızlı bir şekilde yanıp söner.

9) Kontak anahtarını **STOP** konumuna geri getirmeden, **MAR** konumundan **AVV** konumuna çevirerek motoru çalıştırınız.

Eğer  uyarı lambası sürekli yanarsa, kontak anahtarını **STOP** pozisyonuna çeviriniz ve prosedürü 1. adımdan itibaren tekrarlayınız.

DİKKAT Aracınızı acil durumda çalıştırma prosedürüne göre çalıştırdıktan sonra, derhal Alfa Romeo Yetkili Servisi ile temasa geçmeniz gerekir, aksi takdirde anlatılan prosedürü motoru her çalıştırmak istediğinizde uygulamanız gerekir.

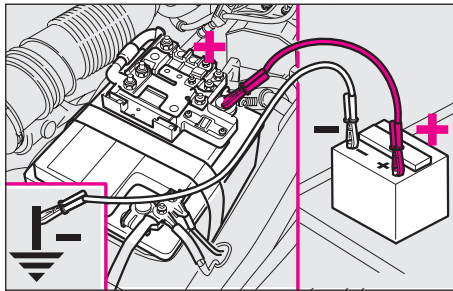
OTOMOBİLİN TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRILMASI

Eğer akünüz boşalmış ise (optik hidrometrelü akü için: ortasında yeşil bölüm olmayan koyu renk), motoru çalıştırmak için aynı kapasiteye veya biraz daha yüksek kapasiteye sahip yedek akü kullanılabilir.

Aşağıdaki işlemleri yapınız (**şekil 1**):

1) Akü üzerindeki artı kutup üzerindeki koruyucu kapağı ön kenarındaki ilgili kanatlara bastırarak açınız ve sonra her iki akünün artı kutuplarını (kutubun yanında + işaretli yer) takviye kablosu ile birbirine bağlayınız.

2) İkinci bir takviye kablosuyla yedek akünün eksi kutup başını (-) aküsü boşalmış aracın motoru veya vites kutusu üzerindeki ↓ şasileme noktasına bağlayınız.



şekil 1

DİKKAT Her iki akünün negatif kutup başlarını direkt olarak birbirine bağlamayınız: Bu işlem esnasında ortaya çıkabilecek kıvılcımlar, aküden sızabilecek patlayıcı gazları ateşleyebilir. Eğer yardımcı akü diğer bir araçta ise, bu araç ile aküsü boşalmış araç arasındaki metal parçalara dokunmaktan kaçınınız.

3) Motoru çalıştırınız.

4) Motor çalıştığında, takviye kablolarını yukarıdaki sıranın tersine göre çıkartınız.

Birkaç denemeden sonra motoru çalıştıramazsanız; daha fazla denemeyiniz ve en yakın Alfa Romeo Yetkili Servisi'ne başvurunuz.



Bu işlem deneyimli bir kişi tarafından yapılmalıdır. Eğer bu işlem doğru olarak yapılmaz ise, çok şiddetli elektrik boşalmasına neden olabilir. Ayrıca akü içinde yer alan sıvı zehirli ve aşındırıcıdır; cildiniz ve gözleriniz ile temas etmemesine dikkat ediniz. Ateş ve yanan sigara ile akünün yanına yaklaşmayınız ve kıvılcıma sebep olmayınız.



Acil durumlarda, otomobilinizi çalıştırmak için kesinlikle hızlı akü şarj cihazı kullanmayınız. Aksi takdirde, elektronik sistemlere zarar verebilirsiniz.

**OTOMOBİLİN İTEREK VB.
ŞEKİLLERDE ÇALIŞTIRILMASI**

Otomobili kesinlikle iterek, çekerek ve yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız. Bu yöntem, katalitik egzoz borusuna tamir edilemeyecek biçimde zarar verebilir.



Motor çalışmadığı sürece fren sistemi ile hidrolik direksiyonunun çalışmayacağını unutmayınız, bu yüzden, fren pedalı ve direksiyon için oldukça fazla güç uygulamanız gerekecektir.

LASTİK PATLAMASI

Eğer otomobilde "Lastik tamir kiti Fix & Go" mevcut ise, ilerideki ilgili bölüme bakınız.

GENEL BİLGİLER

FIX & GO'ya bir alternatif olarak, küçük boyutlu bir yedek lastik veya normal boyutlarda bir lastik araçta bulunabilir; tekerlek değişimi ve krika ile küçük yedek lastiğin doğru kullanımı ile ilgili olarak bundan sonra listelenecek talimatlara dikkat ediniz.



Trafik kurallarına uygun şekilde duran aracın dikkatini şunları kullanarak çekiniz: dörtlü flaşör lambaları, üçgen reflektör v.s.

Araçta bulunan yolcular dışarı çıkmalı ve lastik değiştirilene kadar güvenli bir yerde beklemelidirler.

Aracın kaymasını önlemek için bir rampada veya bozuk zeminli yolda aracı park ettiğiniz zaman; tekerleklerinize kama tipi veya uygun biçimde takozlar koyunuz.



Araç kaldırılmışken asla motoru çalıştırmayınız.

Römork kullanıyorsanız, aracı kaldırmadan önce römorkun bağlantısını çözünüz.

Küçük yedek lastik araca özeldir, bu lastiği kesinlikle başka araçlar üzerinde kullanmayınız, diğer modellere ait yedek lastikleri de kesinlikle kendi aracınızda kullanmayınız.

Aracınız üzerindeki tekerlekleri farklı tipte tekerlekler (sac jantlar yerine alaşım jantlar) ile değiştirmek isterseniz, tüm bijonların uygun boyda yenileri ile değiştirmek gerekir.

Yedek lastik sadece patlak lastiğin tamir edileceği servise gitmek için kullanılmalıdır ve aracın hızı 80 km/saati geçmemelidir.



Küçük yedek lastik üzerinde kullanım ile ilgili dikkate alınması gereken açıklamaların bulunduğu bir etiket bulunmaktadır. Etiket kesinlikle çıkartılmamalı ve üzeri kapatılmamalıdır. Etiket üzerinde dört ayrı dilde verilen aşağıdaki açıklamalar yer alır:

DİKKAT! SADECE KISA SÜRELİ KULLANIM İÇİN! AZAMI 80 km/saat! EN KISA ZAMANDA NORMAL LASTİKLERLE DEĞİŞTİRİNİZ. BU ETİKETİN ÜZERİNİ ÖRTMEYİNİZ.

Yedek lastik üzerine asla jant kapağı takmayınız.

Araç, üzerinde yedek lastik varken sürüş verimi değişebilir: Küçük yedek lastiğin ömrü yaklaşık 3.000 km'dir, bu mesafeden sonra aynı tipte bir başka lastik ile değiştirilmesi gerekir.

Küçük yedek lastik için tasarlanmış bir janta, asla klasik tipte lastik takmayınız. Patlak lastiği mümkün olan en kısa sürede tamir ettiriniz ve yerine takınız.



Hiçbir zaman aynı anda iki tane veya daha fazla küçük yedek lastik kullanılmamalıdır.

Bijonları takmadan önce yağlamayınız; gevşeyebilirler.

Kriko, sadece tahsis edildiği aracın veya aynı model ve tipteki bir başka aracın lastiklerini değiştirmek için kullanılmalıdır. Başka modellerdeki araçların kaldırılması gibi farklı amaçlar için kesinlikle kullanılmamalıdır. Kriko, aracın altında yapılacak tamir işlemleri için; hiçbir nedenle ve hiçbir şekilde asla kullanılmamalıdır.

Krikonun yanlış şekilde yerleştirilmesi, kaldırılmış aracın düşmesine neden olabilir.

Krikoyu üzerindeki etikette belirtilenden daha ağır yükleri kaldırmak için kullanmayınız.



Küçük tip yedek lastik üzerine kar zincirleri takmayınız; öndeki lastiklerden biri (dinamik tekerlek) patlar ve yolunuza devam etmeniz için kar zinciri takmanız gerekirse arka tekerleklerden birini sökerek öne takmalı, yedek lastiği ise arkaya takmalısınız. Bu şekilde acil bir durum karşısında iki adet normal çekiş lastiğini de zincir takılabilir.

Şişirme supabını kesinlikle kurcalamayınız.

Jant ile lastik arasında herhangi bir nesne sıkıştırmayınız.

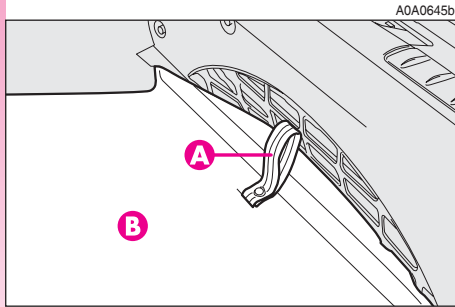
Lastiklerin ve küçük yedek lastiğin hava basınçlarını kontrol ediniz ve gerekiyorsa "Teknik Özellikler" bölümünde verilen değerlere göre düzeltiniz.

TEKERLEĞİN DEĞİŞTİRİLMESİ

Şunları göz önünde bulundurunuz:

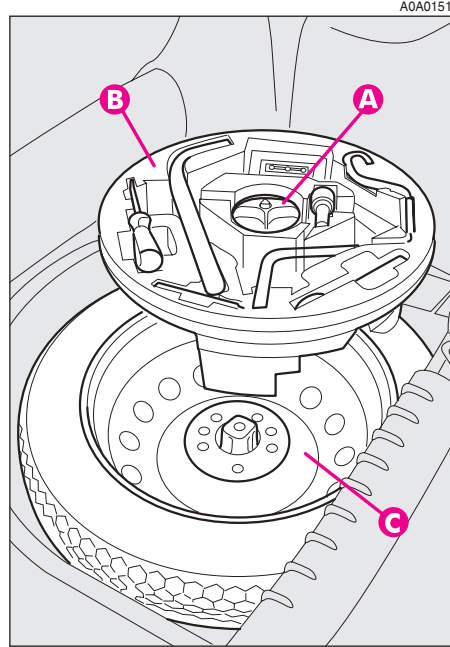
- krikonun ağırlığı 2,100 kg'dır;
- kriko ayar gerektirmez.
- kriko tamir edilemez. Kırıldığında yenisiyle değiştirilmelidir.
- kriko üzerine sadece kendi kaldırma kolu takılabilir

Lastiği aşağıda açıklanan şekilde değiştiriniz:

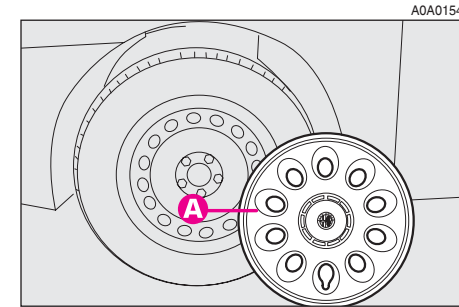


214

şekil 2



şekil 3



şekil 4

– Tekerleği emniyetli bir şekilde değiştirebilecek ve aracı trafik için tehlike teşkil etmeyecek yerde stop ediniz. Zemini sağlam ve düz bir yere park ediniz.

– Motoru kapatınız ve el frenini çekiniz.

– Birinci vitese veya geri vitese takınız.

– Taban halısını kaldırmak için (A-şekil 2) kolu kullanınız (B).

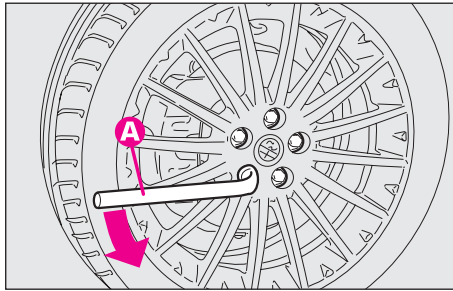
– Sıkıştırıcı tertibatı gevşetiniz (A-şekil 3).

– Takımların bulunduğu bölmeyi (B) çıkartıp değiştirilecek tekerleğin yanına yerleştiriniz.

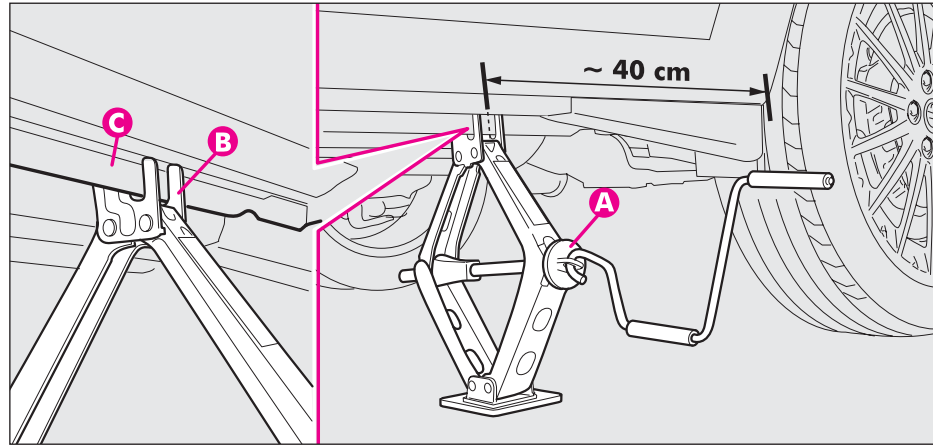
– Yedek lastiği çıkartınız (C).

– Tekerlek jant kapağını (A-şekil. 4) çıkartınız (sadece saç jantlı versiyonlarda)

- Civataları **(A-şekil 5)** yaklaşık bir kez döndürerek gevşetiniz.
- Krikoyu değiştirecek tekerleğin yakınında plastik akış çizgili muhafazaya zarar vermemeye dikkat ederek aracın altına yerleştiriniz.
- Kriko kolunu **(A-şekil 6)**, çevirerek krikonun üzerindeki oluğun **(B)** aracın alt kısmına **(C)** tekerlek yuvasından yaklaşık 40 cm uzaklıkta oturmasını sağlayınız.
- Kriko kolu ile tekerlek yerden birkaç cm yükselene kadar aracı kaldırınız.
- Bijonları tamamıyla sökünüz ve tekerleği çıkartınız.



şekil 5



şekil 6

- Yedek lastik ile temas edecek yüzeylerin temiz olduğundan ve üzerlerinde bijonların daha sonra gevşemesine sebep olabilecek maddeler bulunmadığından emin olunuz.
- Yedek tekerleği yuvalardan birinin **(A-şekil 7)** ilgili pime **(B)** denk gelecek şekilde takınız.
- Anahtar ile beş bijonu da sıkınız.
- Otomobili indiriniz ve krikoyu çıkartınız.
- Bijonları **şekil 8'**de gösterildiği sıra ile sıkınız..

STANDART LASTİĞİN TAKILMASI

- Yukarıda açıklanan işlemleri yaparak otomobili kaldırınız ve yedek lastiği çıkartınız.

Çelik jantlı versiyonlar için:

- Standart yedek tekerleği yuvalardan birinin **(A-şekil 7)** ilgili pime **(B)** denk gelecek şekilde takınız.
- Lastik ile temas edecek yüzeylerin temiz olduğundan ve üzerlerinde bijonların daha sonra gevşemesine sebep olabilecek maddeler bulunmadığından emin olunuz.

– Verilen anahtarı kullanarak bijonları sıkın.

– Otomobili indiriniz ve krikoyu çıkartınız.

– Verilen anahtarı kullanarak daha önce küçük yedek tekerlek için gösterilen sırayı takip ederek tekerlek bijonlarını tam olarak sıkınız **şekil. 8**.

– Kapağı şişirme süpürünün kapak tarafından sağlanan açıklıktan çıkarılmasını sağlayacak şekilde tekerleğin yakınına yerleştiriniz.

– Kapağın ucuna sübap yakınından başlayarak bastırarak takınız.

ÖNEMLİ Yanlış takma araç hareket ederken tekerlek jantının çıkmasına neden olabilir.

Alaşım jantlı tipler için:

– (**A-şekil 9**) pimini teker göbeği üzerinde bulunan bijonları deliklerinden bir tanesine takınız.

– Tekerleği pime takın ve verilen anahtarı kullanarak mevcut dört adet bijonu sıkınız. Bu işlem verilen (**B**) uzatması ile kolaylaştırılmıştır.

– Pimi (**A-şekil 9**) çıkartınız ve son bijonu sıkınız;

– Otomobili indiriniz ve krikoyu çıkartınız.

– Verilen anahtarı kullanarak daha önce küçük yedek tekerlek için gösterilen sırayı takip ederek bijonları sıkınız (**şekil. 8**).

İşlemi bitirdiginizde:

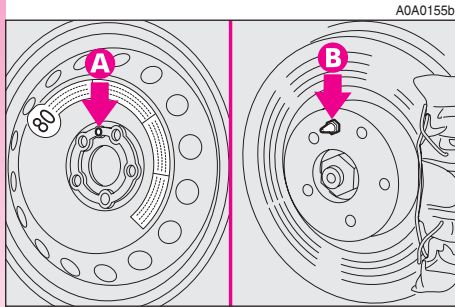
– küçük yedek tekerleği bagaj içindeki yerine yerleştiriniz

– yolculuk esnasında titreşim yapmasını önlemek için güç kullanarak krikoyu yerine yerleştiriniz

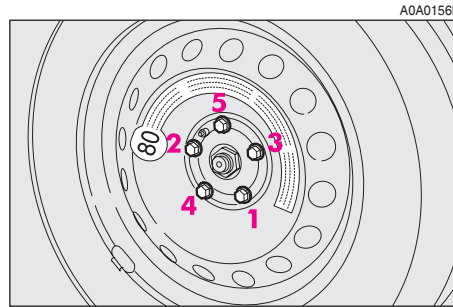
– takımları taşıyıcısına koyunuz.

– kutuyu aletleri tamamlanmış bir şekilde küçük yedek tekerleğin üzerine yerleştiriniz ve (**A-şekil 3**) kelepçeleme düzeneği ile tespit ediniz.

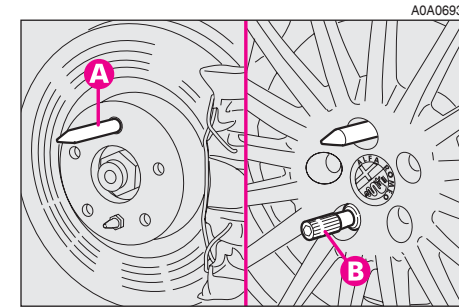
– koruyucu örtüyü doğru bir şekilde yerleştiriniz.



216 şekil 7



şekil 8



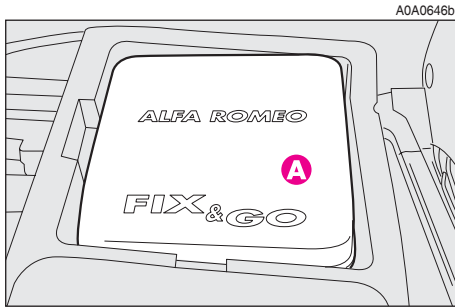
şekil 9

HIZLI LASTİK TAMİRİ İÇİN FIX&GO KİTİ

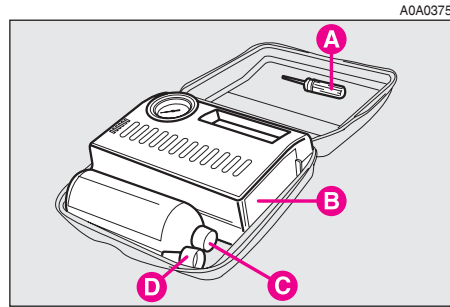
(bazı tiplerde)

FIX&GO diye adlandırılan lastik hızlı tamir kiti, küçük yedek lastik ve aygıtlarının yerine araçlarda bulunabilir.

Trafik kurallarına uygun şekilde duran aracın dikkatini şunları kullanarak çekiniz: dörtlü flaşör lambaları, üçgen reflektör vb.



şekil 10



şekil 11

Hızlı onarım kiti, bagajda uygun muhafazanın (A- şekil 10) içine yerleştirilmiştir .

Hızlı tamir kiti şunları barındırır (şekil 11):

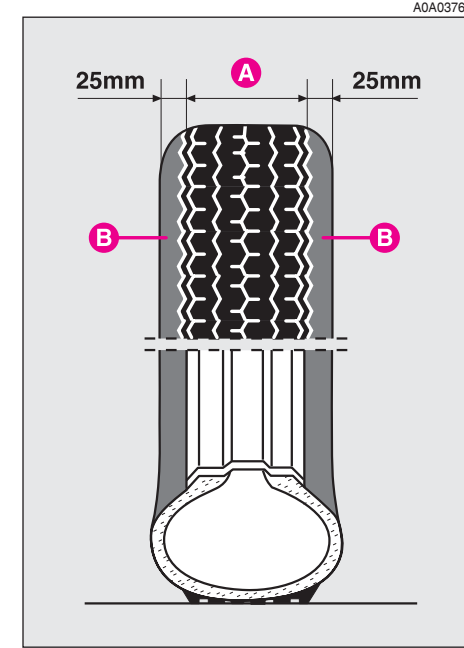
- valf gövdesini sökmek için (A) aleti;
- manometre ve rakorlarla birlikte (B) kompresörü;
- sızdırmazlık elemanını içeren ve bir dolum borusuna takılı olan bir şişe (C);
- dolum borusuna takılan (D) "nozülü";
- "max 80 km/h" yazısı olan bir etiket, lastik onarıldıktan sonra sürücünün göreceği bir şekilde yerleştirilmelidir (gösterge paneline).

DİKKAT Yabancı maddelerin neden olduğu patlama durumunda, azami 4 mm çapa kadar olan patlak lastikleri onarmak mümkündür.

şekil 12'de bunları belirlemek mümkündür:

A - onarılabilecek lastik (delik veya çatlaklar azami 4 mm çapındadır);

B - tamir EDİLEMEZ alanlar.



şekil 12



Lastik yanaklarındaki çatlakları onarmak mümkün değildir ve lastik yanağından itibaren 25 mm içinde bulunan dışteki çatlakların geçici olarak yapıştırılması garanti edilmez.



Lastik, inik lastikle sürtüşten dolayı hasar görmüşse lastik tamir kitini kullanmayınız. Lastik yanaklarını kontrol etmek bu nedenle gereklidir.



Jantta (hava kaçağının olduğu deformasyon) veya daha önce belirtilen sınır alanlarının dışındaki lastikteki hasarlarda, onarım mümkün değildir. Lastiğe girmiş olan yabancı maddeleri (vidaları veya çivileri) çıkarmayınız.



Uyarı! Şişe propilen glikol içerir (C-şekil 11). Bu madde toksiktir: yutmayınız; gözlerle, cilt ve giysilerle temasından kaçınınız. Temas durumunda, bol miktarda suyla yıkayınız. Herhangi bir alerjik reaksiyon meydana gelirse, bir doktor çağırınız. Şişe silindiri, ısı ve çocuklardan uzak uygun bir yerde saklayınız.

BİLMENİZ GEREKENLER:



Kompresörü 20 dakikadan daha fazla çalıştırmayınız. Aşırı ısınma tehlikesi!

Lastik tamir kitinde bulunan sızdırmazlık elemanı -30°C ila $+80^{\circ}\text{C}$ arasındaki sıcaklıklar için uygun olup, kalıcı onarım için uygun değildir.

Lastiğin içindeki sıvı, su ile kolayca temizlenebilir.

Sızdırmazlık elemanının son kullanım tarihi yoktur.

ŞİŞİRME PROSEDÜRÜ (şekil 13-14-15-16-17-18-19)

— Sübabin çalışması için tekerleği şekilde (A) gösterildiği gibi yerleştiriniz, ardından el frenini çekiniz.

— Dolum borusunu (B) silindire (C) vidalayınız.

— Lastiğin supap tapasını çıkarınız, uygun takım (D) kullanarak supabın içindeki elemanı çıkarınız; kumlu veya pis bir yere koymamaya dikkat ediniz.

— Dolum borusunu (B) lastik supabına sokunuz, boru aşağı doğru yönlendirilmiş olarak şişeyi (C) tutunuz, sonra tüm sızdırmazlık elemanı lastiğe girecek şekilde sıkınız.

— Elemanı, takım (D) ile tekrar sübap içine vidalayınız.

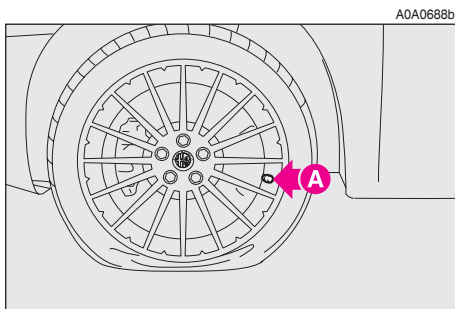
— Hava kompresör borusunu (F) sübap valfine sokmak ve sıkmak için uygun kolu (E) kullanınız.

— Motoru çalıştırınız, fişi (G) çakmağa (veya bulunduğu yerde akım soketine) ve lastiği doğru basınç değerine uygun olarak şişiriniz ("Teknik Özellikler" bölümündeki "Soğuk şişirme basınçları" kısmına bakınız). Daha doğru değer okumak için, basınç göstergesi (manometre) (H) üzerindeki lastik basınç değerini, kompresör kapalı olarak kontrol etmeniz önerilir.

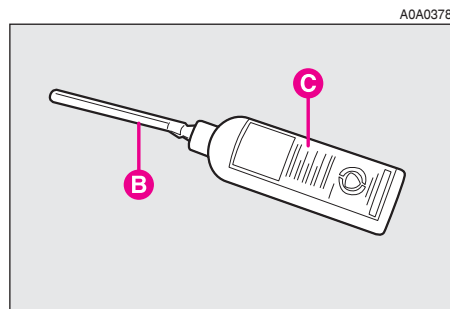
Tavsiye edilen basınca ulaşmak mümkün olmazsa, sızdırmazlık maddesi lastiğin içinde dağıtılacak şekilde aracı ileri geri 10 metre kadar hareket ettiriniz, sonra şişirme işlemini tekrarlayınız.

Son işleme rağmen, tavsiye edilen basınç elde edilemezse, aracı hareket ettirmeyiniz ve Yetkili Servisine başvurunuz.

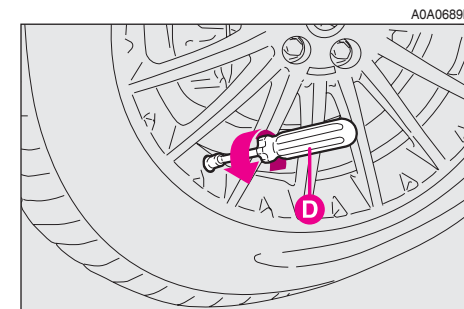
Doğru lastik basıncı elde edildiğinde, sızdırmazlık elemanı lastik içinde düzgün olarak dağılacak şekilde derhal sürmeye başlayınız.



şekil 13



şekil 14



şekil 15

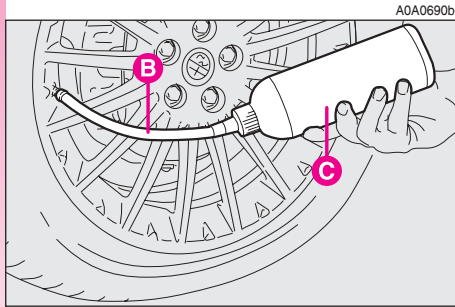
⚠ Etiket, lastiğin çabuk onarım kiti ile işleme tabii tutulduğunu bildirmek üzere, sürücü tarafından açıkça görülebilecek şekilde yerleştiriniz. Özellikle virajda dikkatli sürünüz. 80 km/saati aşmayınız. Ani hızlanmadan veya frenlemeden kaçınız.

Yaklaşık 10 dakika sonra, durunuz ve lastik basıncını bir kez daha kontrol ediniz; el frenini çekmeyi unutmayınız.

⚠ Basınç 1.3 barın altındaysa, aracı daha fazla kullanmayınız: Lastik çok hasarlı olduğundan hızlı tamir takımı gerekli yol tutuşu garanti edemez. Alfa Romeo Yetkili Servisi ile bağlantı kurunuz.

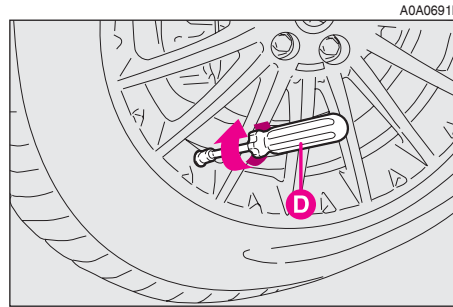
Bunun aksine, en az 1.3 bar tespit edilirse, doğru basınca getiriniz (motor çalışır durumda ve el freni çekili olarak) ve aracı çok dikkatli olarak kullanmaya başlayınız.

⚠ Doğru basınca getirme sırasında, en az 1.8 bar değerine ulaşmak mümkün değilse, lastik çok fazla hasarlanmış olduğundan aracı daha fazla kullanmaya devam etmeyiniz ve lastik tamir kiti uygun durumda tutmayı garanti edemez. Alfa Romeo Yetkili Servisi ile temasa geçiniz.

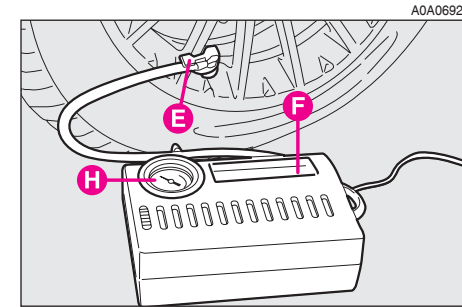


220

şekil 16



şekil 17



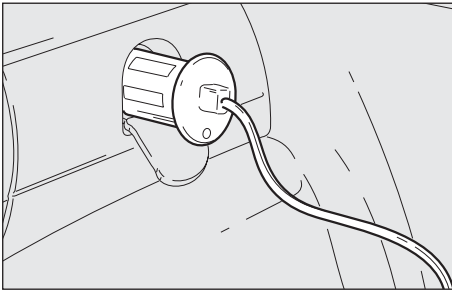
şekil 18



Hızlı tamir kitiyle tamir edilmiş lastikler sadece geçici olarak kullanılabilirler.

Lastik durumlarını kontrol etmek için, en yakın Yetkili Servise kadar aracı dikkatle sürünüz ardından bunları tamir ettirin veya değiştirin.

Lastiğin hızlı lastik tamir kiti kullanılarak tamir edildiğini servise söylemek önemlidir.



şekil 19

AMPUL DEĞİŞİMİ



Elektrik sistemi üzerinde, sistemin özelliklerini dikkate almadan yanlış bir şekilde yapılacak değişiklik ve tamirat, yangın tehlikesi ile birlikte arızalara sebep olabilir.



Eğer mümkünse ampulleri Alfa Romeo Yetkili Servisi'nde değiştiriniz. Dış lambaların doğru çalışması ve ayarlarının doğru yapılması; sürüş güvenliği ve kanunlara uygunluk açısından şarttır.



Halojen ampuller sadece metal kısımlarından tutulmalıdır. Ampülün cam kısmına dokunulduğu takdirde, ışık yoğunluğu düşer ve ampülün kullanım ömrü kısalır. Yanlışlıkla ampule dokunmanız halinde alklo ile nemlendirilmiş bir bez ile silip kurumaya bırakınız.



Halojen ampuller yüksek basınçlı gaz içerirler ve kırılmaları halinde etrafa cam parçacıkları sıçratabilirler.



Xenon ampul mevcut araçlarda ampul değişimi gerektiğinde Alfa Romeo Yetkili Servisi'nce yapılmalıdır.

GENEL BİLGİLER

— Lambalardan biri yanmıyorsa, ampulü değiştirmeden önce ilgili sigortayı kontrol ediniz.

— Sigortaların yerleri için, bu bölümdeki “Sigorta atması” kısmına başvurunuz.

— Çalışmayan bir ampulü değiştirmeden önce, bağlantı yerinin oksitlenip oksitlenmediğini kontrol ediniz.

— Yanan ampuller, aynı tip ve güçte ampuller ile değiştirilmelidir.

— Güvenli olup olmadıklarını görmek için, her ampul değişiminden sonra far ayarını kontrol ediniz.

AMPUL TIPLERİ (şekil 20)

Otomobil üzerinde farklı tiplerde ampuller mevcuttur:

A. Tamamen cam ampuller

Bu tür ampuller, ampul yuvasına bastırılarak takılır. Çıkartmak için sadece çekiniz.

B. Pim kilitli ampuller

Ampulü tutucusundan çıkartmak için, bastırarak saat ibrelerinin dönme yönüne ters yönde çeviriniz.

C. Tüp ampuller

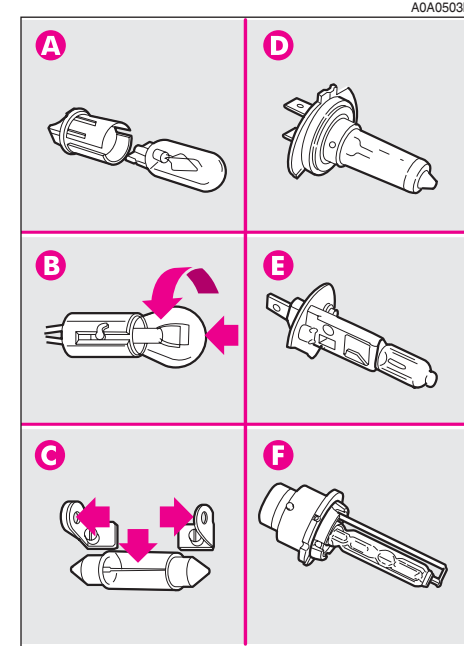
Bağlantı yerlerinden kurtararak çıkartınız.

D.-E. Halojen ampuller

Çıkartmak için, tutucu yaydan kurtarınız.

F. Xenon ampuller (bazı tiplerde)

Ampulu çıkartmak için, sıkma halkasını gevşetin ve tutucu halkasını serbest bırakınız.



şekil 20

AMPULLER	ŞEKİL 20	TİPİ	GÜCÜ
Uzun farlar	D	H7	55W
Kısa farlar	D	H7	55W
Xenon lambalar	F	DS2	35W
Ön park lambaları	B	H6W	6W
Ön sis lambaları	E	H1	55W
Ön sinyal lambaları	B	PY21W	21W
Yan sinyal lambaları	A	W5W	5W
Arka sinyal lambaları	B	P21W	21W
Arka sinyal lambaları - fren lambaları	B	P21/5W	5W/21W
Üçüncü stop lambası (ilave fren lambası)	—	Led	—
Geri vites lambası	B	P21W	21W
Arka sis lambaları	B	P21W	21W
Plaka lambası	A	W5W	5W
Kapı lambaları	C	C5W	5W
Ön tavan lambası	C	C10W	10W
Arka tavan lambası	C	C10W	10W
Makyaj aynası lambası	A	W1.2W	1.2W
Torpedo gözü lambası	A	W5W	5W
Bagaj lambası	C	C5W	5W

BİR DIŞ LAMBA ARIZALANDIĞINDA

XENON LAMBALAR (bazı tiplerde)

Xenon lambalar, çok uzun ömürlüdür ve bu yüzden arıza yapma ve değiştirilme ihtimali çok düşüktür.



Eğer gerekiyorsa, sistemin kontrolü ve Xenon ampullerin değişimi (gerekirse) için bir Alfa Romeo Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

Sıradaki paragrafta Xenon ampullerin nasıl değiştirileceği açıklanmıştır.

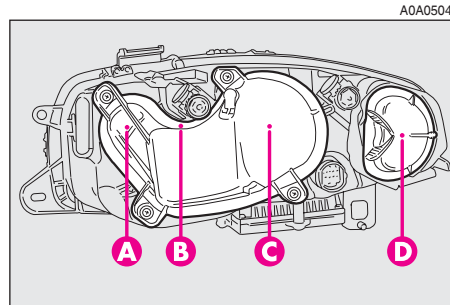


Ön lamba birimi üzerinde herhangi bir işlem yaparken farların kapalı ve kontak anahtarının yerinden çıkarılmış olması gerekir: elektrik boşalması tehlikesi.

Ön lamba üniteleri yan lambalar, kısa huzme, uzun huzme, ve sis lambası ampullerinden oluşur.

Ünitenin içindeki ampuller aşağıdaki gibi yerleştirilmiştir (şekil 21):

- (A) Uzun devre farlar
- (B) Park lambaları
- (C) Xenon kısa farlar
- (D) Sis farları



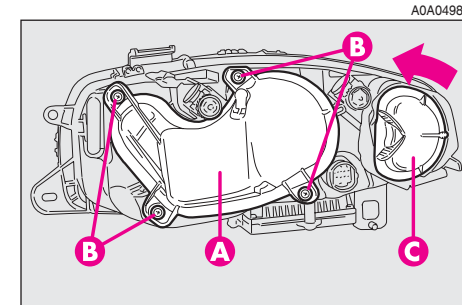
şekil 21

Park lambalarının, kısa farların ve uzun farların ampullerini çıkarmak için, kilitleme vidasını gevşetip (A-şekil 22) kapağını çıkartmanız gereklidir (B).

Sis lambalarını değiştirmek için, muhafazasını (C) saatin tersi yönünde çevirip çıkartınız.



Değiştirdikten sonra, yerine iyice oturduklarını kontrol ederek kapakları doğru şekilde tekrar takınız.



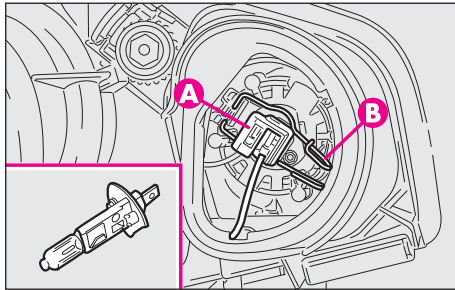
şekil 22

Sis lambaları (şekil 23) (bazı tiplerde)

DİKKAT Sol ampulu değiştirmeniz gerektiğinde lambanın yanındaki yan muhafaza motor bölümüne girilebilmesi için sökülmelidir.

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki yöntemi uygulayınız:

- Koruyucu kapağı saat yönünün tersine çevirerek çıkartınız.
- Elektrik soketini (A) çıkartınız.
- Ampul tutucularını serbest bırakınız (B).
- Ampulü çıkartıp değiştiriniz.
- Metal parça üzerindeki tırnakların far yuvası üzerindeki özel oyukları oturduğundan emin olarak ampulü takınız, ardından tutucu klipsi (B) yerine takınız.



şekil 23

AOA0499b

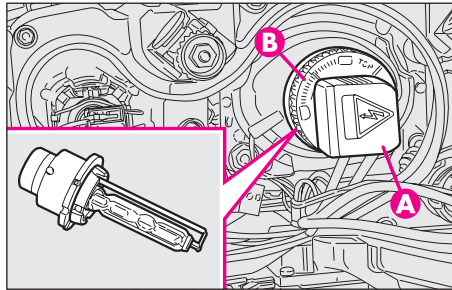
- Elektrik bağlantısını (A) yeniden takınız.

- Koruyucu kapağı doğru olarak takınız.

Xenon kısa farlar (bazı tiplerde) (şekil 24)

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki yöntemi uygulayınız:

- Tutucuyu ayırarak koruyucu kapağı çıkartınız.
- Elektrik soketini (A) hafifçe saat yönünün tersine çevirip çıkartınız.
- Halka somunu (B) hafifçe itip saat tersi yönde çevirerek çıkartınız.
- Ampulü çıkartıp değiştiriniz.
- Reflektörün üzerindeki oyuklara tam oturmasını sağlayarak yeni bir ampül takınız, ardından halka somunu (B) sıkınız.



şekil 24

AOA0500b

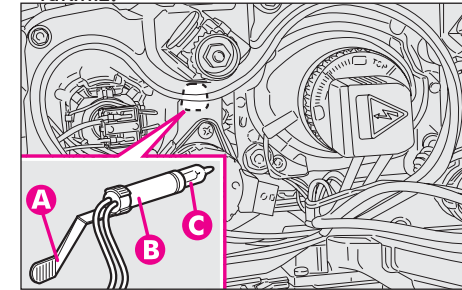
- Elektrik bağlantısını (A) yeniden takınız.

- Koruyucu kapağı doğru olarak takınız.

Ön sinyal lambaları (şekil 25)

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki yöntemi uygulayınız:

- Tutucuyu ayırarak koruyucu kapağı çıkartınız.
- Ampul tutucusu (B) ile birleşik (A) ekini kullanarak, ampul tutucusunun kendisini tırnak yuvasından çıkartınız.
- Ampulü (C) hafifçe itip saat tersi yönde çevirerek çıkartınız.
- Ampulü değiştiriniz ve ampul tutucusunu yerine oturduğundan emin olarak yeniden takınız; ayrıca lambaya dışarıdan bakarak ampulün doğru olarak yerinde oturmuş olup olmadığına bakınız.
- Koruyucu kapağı doğru olarak takınız.



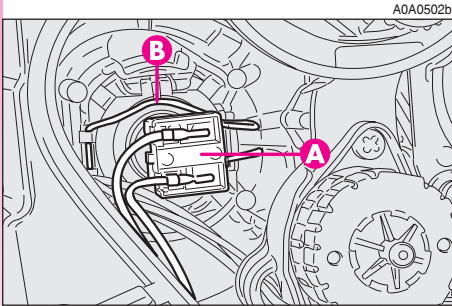
şekil 25

AOA0501b

Uzun farlar (şekil 26)

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki yöntemi uygulayınız:

- Tutucuyu ayırarak koruyucu kapağı çıkarınız.
- Elektrik soketini (A) çıkartınız.
- Ampul tutucularını serbest bırakınız (B).
- Ampulü çıkartıp değiştiriniz.
- Metal parça üzerindeki tırnakların far yuvası üzerindeki özel oyukları oturduğundan emin olarak ampulü takınız, ardından tutucu klipsi (B) yerine takınız.
- Elektrik bağlantısını (A) yeniden takınız.
- Koruyucu kapağı doğru olarak takınız.

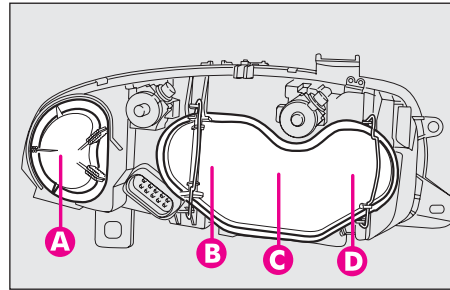


şekil 26

HALOJEN FARLAR

Elektrik sistemi üzerinde, sistemin özelliklerini dikkate almadan yanlış bir şekilde yapılacak değişiklik ve tamirat, yangın tehlikesi ile birlikte arızalara sebep olabilir.

DİKKAT Ampul türü ve güç oranı için "Ampül Değişimi" bölümüne bakınız.



şekil 27

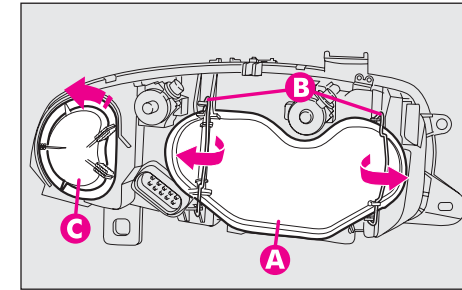
Ön far birimleri yan lambalar, kısa farlar, uzun farlar ve sis lambalarının ampullerini içerir.

Ünitenin içindeki ampuller aşağıdaki gibi yerleştirilmiştir (şekil 27):

- (A) Sis lambaları.
- (B) Kısa farlar.
- (C) Yan lambalar.
- (D) Uzun farlar

Yan lambaların, kısa farların ve uzun farların ampullerini çıkarmak için, kilitleme vidasını gevşetip (A-şekil 28) kapağını çıkartmanız gereklidir (B).

Sis lambalarını değiştirmek için, muhafazasını (C) saat teri yönünde çevirip çıkartınız.



şekil 28



Değiştirdikten sonra, yerine iyice oturduklarını kontrol ederek kapakları doğru şekilde tekrar takınız.

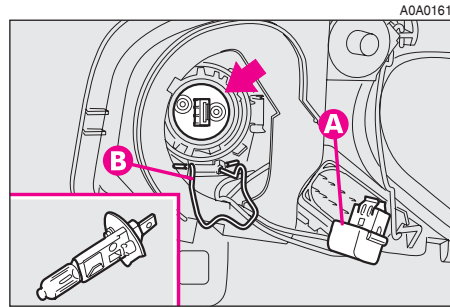
DİKKAT Farın saydam muhafazasının iç yüzeyinde ince bir buhar (sislenme) tabakası oluşabilir: bu bir arıza değildir. Bu yoğunluk izleri düşük hava sıcaklığından ve nemden doğal olarak oluşur ve doğal bir olaydır. Bu izler farlar yandıktan sonra yok olacaktır. Farın içindeki su damlasının görünmesi su sızıntısının belirtisidir: Alfa Romeo Yetkili Servisi ile bağlantı kurunuz.

Sis lambaları (şekil 29) (bazı tiplerde)

DİKKAT Sol ampülü değiştirmeniz gerektiğinde lambanın yanındaki yan döşeme motor kabinine girilebilmesi için sökülmelidir.

Ampülü değiştirmek için, aşağıdaki yöntemi uygulayınız:

- Koruyucu kapağı saat yönünün tersine çevirerek çıkartınız.
- Elektrik soketini **(A)** çıkartınız.
- Ampul tutucularını serbest bırakınız **(B)**.
- Ampülü çıkartıp değiştiriniz.



şekil 29

— Metal parça üzerindeki tırnakların far yuvası üzerindeki özel oyukları oturduğundan emin olarak ampülü takınız, ardından tutucu klipsi **(B)** yerine takınız.

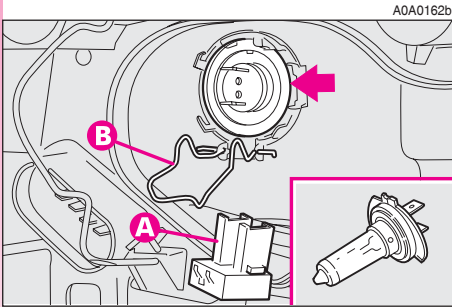
— Elektrik bağlantısını **(A)** yeniden takınız.

— Koruyucu kapağı doğru olarak takınız.

Kısa farlar (şekil 30)

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki yöntemi uygulayınız:

- Tutucuyu ayırarak koruyucu kapağı çıkarınız.
- Elektrik soketini **(A)** çıkartınız.
- Ampul tutucularını serbest bırakınız **(B)**.
- Ampulü çıkartıp değiştiriniz.
- Metal parça üzerindeki tırnakların far yuvası üzerindeki özel oyukları oturduğundan emin olarak ampulü takınız, ardından tutucu klipsi **(B)** yerine takınız.
- Elektrik bağlantısını **(A)** yeniden takınız.
- Koruyucu kapağı doğru olarak takınız.

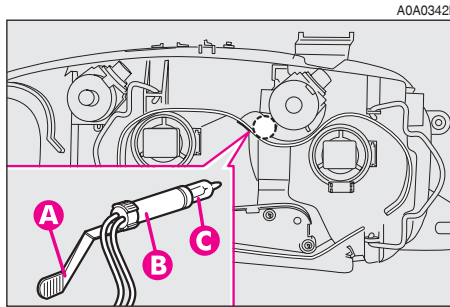


şekil 30

Ön sinyal lambaları (şekil 31)

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki yöntemi uygulayınız:

- Tutucuyu ayırarak koruyucu kapağı çıkarınız.
- Ampul tutucusu **(B)** ile birleşik **(A)** ekini kullanarak, ampul tutucusunun kendisini tırnak yuvasından çıkartınız.
- Ampulü **(C)** nazikçe itip saat tersi yönde çevirerek çıkartınız.
- Ampulü değiştiriniz ve ampul tutucusunu yerine oturduğundan emin olarak yeniden takınız; ayrıca lambaya dışarıdan bakarak ampulün doğru olarak yerinde oturmuş olup olmadığını bakınız.
- Koruyucu kapağı doğru olarak takınız.

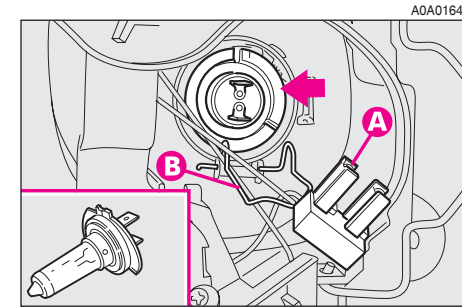


şekil 31

Uzun farlar (şekil 32)

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki yöntemi uygulayınız:

- Tutucuyu ayırarak koruyucu kapağı çıkarınız.
- Elektrik soketini **(A)** çıkartınız.
- Ampul tutucularını serbest bırakınız **(B)**.
- Ampulü çıkartıp değiştiriniz.
- Metal parça üzerindeki tırnakların far yuvası üzerindeki özel oyukları oturduğundan emin olarak ampulü takınız, ardından tutucu klipsi **(B)** yerine takınız.
- Elektrik bağlantısını **(A)** yeniden takınız.
- Koruyucu kapağı doğru olarak takınız.



şekil 32

ÖN SİNYAL LAMBALARI (şekil 33-34)

Ampülü değiştirmek için, aşağıdaki yöntemi uygulayınız:

- Temin edilen tornavidayı kullanarak, iki metal klips üzerindeki şeffaf elemanı şekilde gösterildiği gibi çıkartınız;
- Ampul tutucusunu (A) saat ibresinin dönme yönünde çevirerek çıkartınız;
- Ampülü (B) nazıkçe itip saat tersi yönde çevirerek çıkartınız;

- Ampülü değiştiriniz;
- İyice oturduğunu kontrol ederek ve saat tersi yönünde çevirerek ampul tutucusunu tekrar takınız;
- Şeffaf elemanı yerine takınız.

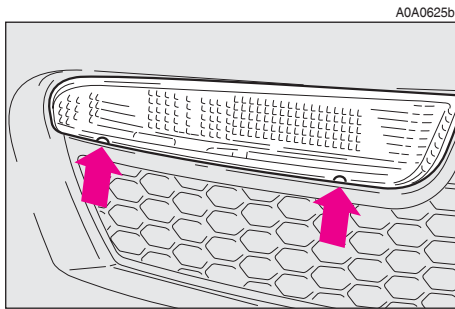
SİNYAL LAMBALARI (şekil 35)

– Tutucuya bastırmak için transparan muhafazayı arabanın arkasına doğru itiniz (A). Ön kısmı çıkarınız ve bu birimi çıkartınız.

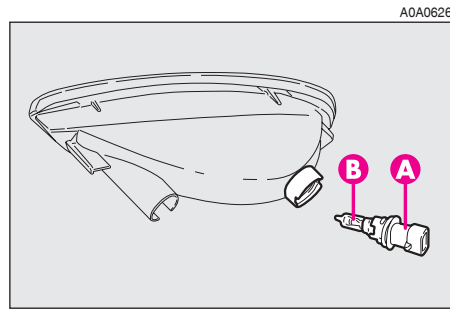
– Ampul tutucusunu (B) saat ibresinin dönme yönünün tersi yönünde çevirerek muhafazasından çıkartınız.

– Bastırınca oturan ampülü çıkartıp değiştiriniz.

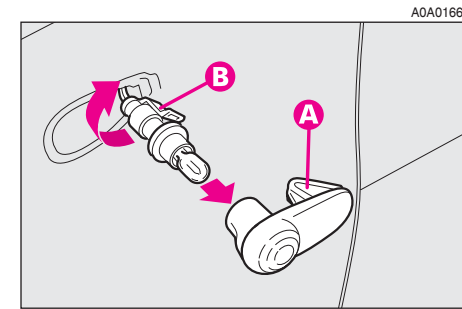
– Şeffaf kapaktaki ampul tutucusunu (B) tekrar takınız, sonra tutucu yerine (A) girene kadar üniteyi konumlandırınız.



şekil 33



şekil 34



şekil 35

GERİ VİTES LAMBALARI VE ARKA SİS LAMBALARI (şekil 36-37)

Geri vites lambası ile arka sis lambası bagaj lambası birimidir ve bagaj kapağına tutturulmuşlardır; araca önden bakıldığında biri sağda diğeri solda olarak bulunur.

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki yöntemi uygulayınız:

— tamponun aşağı tarafından (şekil 36), ampul tutucuyu (A-şekil 37) saat tersi yönde döndürüp çıkartınız. Yalıtıcı halen sıcaksa elinizin yanmasına karşı dikkatli olunuz;

— Ampulü nazıkçe itip saat tersi yönde çevirerek çıkartınız;

— Ampulü değiştirip yeniden ampul tutucuyu yerine yerleştiriniz.

Yine de tavsiyemiz bu işlemlerin bir Alfa Romeo Yetkili Servisi'nce yapılmasıdır.

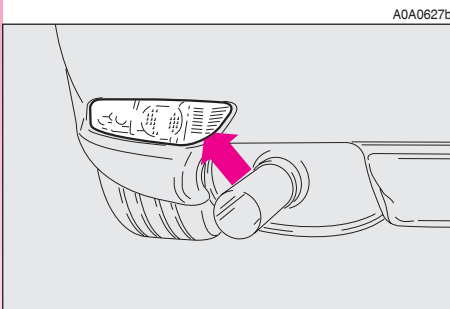
ARKA SİNYAL LAMBALARI, PARK LAMBALARI VE FREN LAMBALARI (şekil 38-39)

Arka yön lambaları ile yan-fren lambaları bagaj lambası birimidir ve gövdeye takılmışlardır.

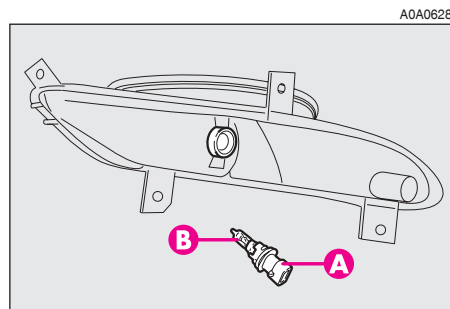
Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki yöntemi uygulayınız:

— Bagajın içinden, (A-şekil 38) kabinini ve ardından (C) tırnağı vasıtasıyla (B) kapısını açınız;

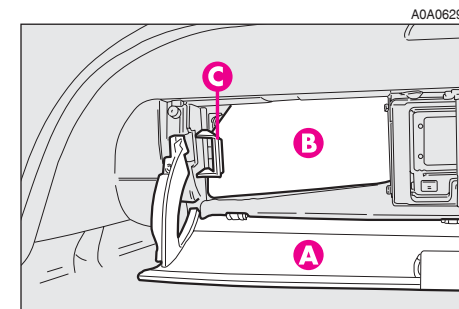
— Yan ve fren lambasının ampulünü (D-şekil 39), veya yön lambaları ampulü için (E-şekil 9) saat tersi yönde çevirip çıkartınız;



şekil 36

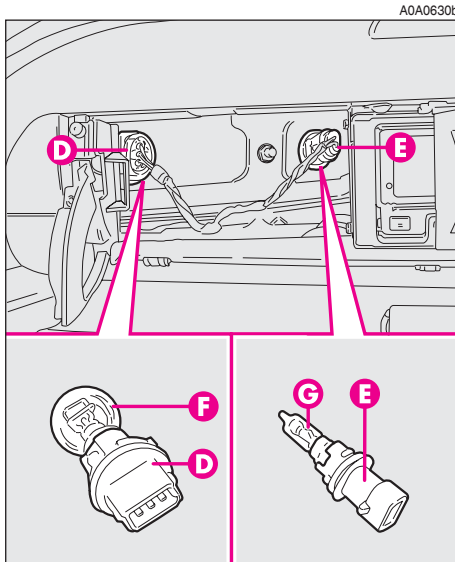


şekil 37



şekil 38

- Ampülü (**F** veya **G**) hafifçe itip saat tersi yönde çevirerek çıkartınız;
- Ampülü değiştiriniz;
- İyice oturduğunu kontrol ederek ve saat yönünde çevirerek ampul tutucusunu tekrar takınız;
- Kapıyı (**B**) tekrar takıp kabini kapatınız (**A**).



şekil 39

PLAKA LAMBALARI (şekil 40)

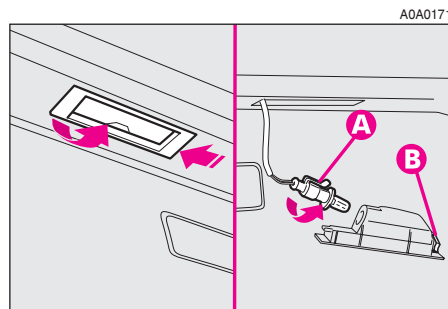
Değiştirme işlemi için aşağıdakileri uygulayınız:

— Şeffaf muhafazanın oklarla gösterildiği noktalarında tutuculara bastırınız (**B**). Karşı kısmı çıkarınız ve bu birimi çıkartınız.

— Ampul tutucusunu (**A**) saat ibresinin dönme yönünün tersi yönünde çevirerek şeffaf muhafazasından çıkartınız.

— Bastırınca oturan ampülü çıkartıp değiştiriniz.

— Şeffaf kapaktaki ampul tutucusunu (**A**) tekrar takınız, sonra tutucu yerine (**B**) girene kadar üniteyi konumlandırınız.



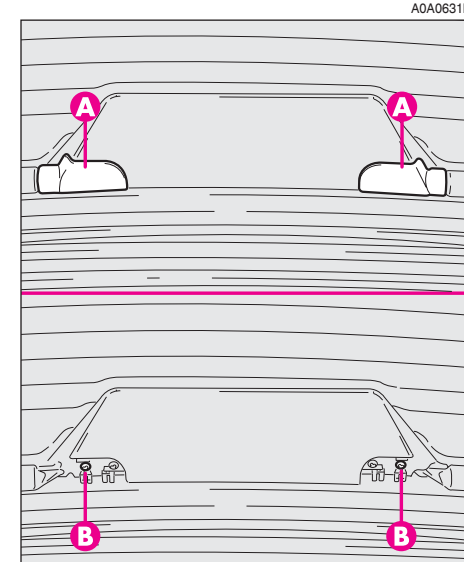
şekil 40

İLAVE FREN LAMBASI (ÜÇÜNCÜ STOP)(şekil 41-42)

Değiştirme işlemi için aşağıdakileri uygulayınız:

— Bagaj kapağını açınız ve bir tornavida kullanarak iki muhafazayı (**A-şekil 41**) açınız;

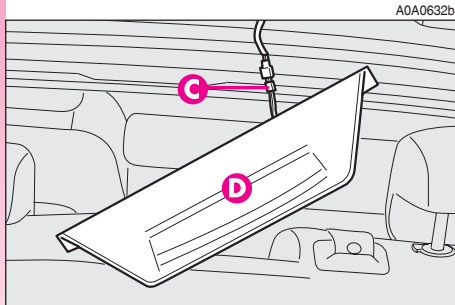
— Led biriminin (**B**) iki sıkıştırma vidasını gevşetiniz;



şekil 41

– bağlantıyı (**C-şekil 42**) çekiniz, led birimini (**D**) çıkartıp yeni bir üniteyle değiştiriniz;

– Daha önce belirtilen talimatların tersini uygulayarak bagaj kapağının üstündeki birimi yeniden takınız.



232

şekil 42

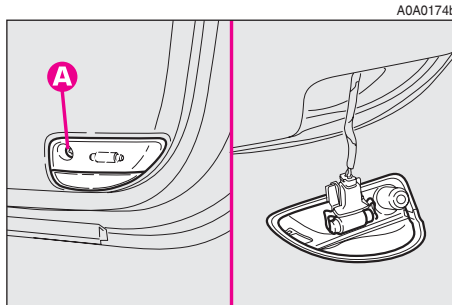
KAPI LAMBALARI (şekil 43) (bazı tiplerde)

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki yöntemi uygulayınız:

– Kapıyı açınız ve şeffaf muhafazayı tutan vidayı (**A**) gevşetiniz.

– İki tarafının bağlantılarını sökerek yeni ampulün bağlantılar arasında tam olarak tutturulduğundan emin olup iki transparan muhafazadan oluşan üniteyi çıkartınız.

– İki şeffaf muhafazayı yeniden düzleştirin ve sıkıştırma vidalarını sıkınız (**A**).



şekil 43

İÇ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMAMASI

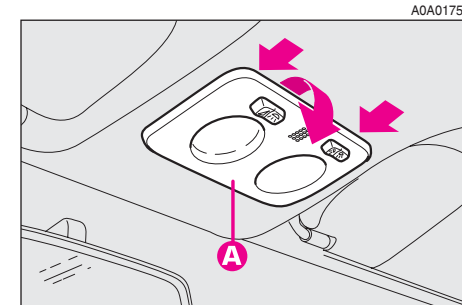
ARKA TAVAN LAMBASI (şekil 44-45)

Değiştirme işlemi için aşağıdakileri uygulayınız:

– Lamba ünitesini (**A**), ok ile gösterilen noktadan (tutma klipslerine göre) kaldırarak, yerinden çıkartınız.

– Koruyucu kapağı (**B**) açınız.

– Yan temaslarından ayırarak ve yeni ampulün temaslar arasına doğru takıldığından emin olarak ilgili ampulü değiştiriniz.



şekil 44

- Koruyucu kapağı **(B)** kapatınız.
- Lamba ünitesini nazikçe klik sesini duyana kadar tutucu klipslere göre bastırarak yerleştiriniz.

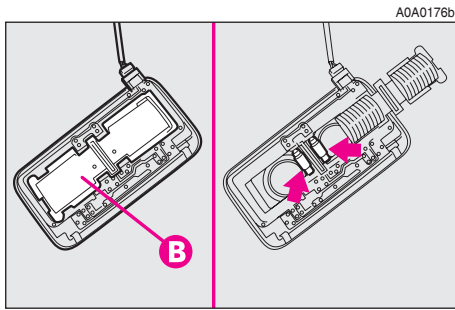
ARKA TAVAN LAMBASI (şekil 46-47)

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki yöntemi uygulayınız:

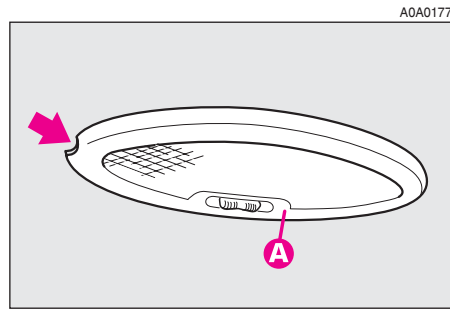
– Lamba ünitesini **(A)**, ok ile gösterilen noktadan kaldırarak, yerinden çıkartınız.

– Yan temaslarından ayırarak ve yeni ampulün temaslar arasına doğru takıldığından emin olarak ilgili ampulü değiştiriniz.

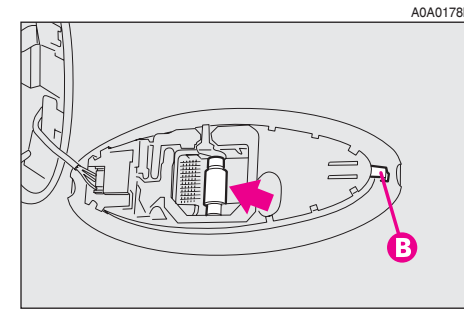
- Önce lambayı bir kenardan bağlantılarıyla birlikte yerleştiriniz ve diğer kenarına bastırarak yerine **(B)** takınız.



şekil 45



şekil 46

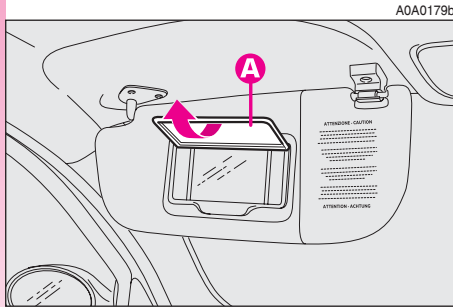


şekil 47

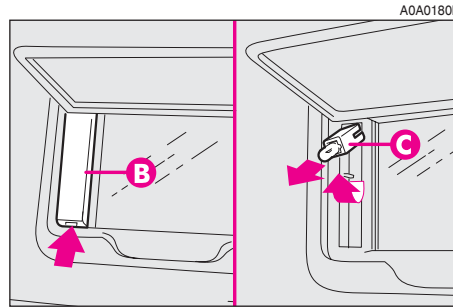
**MAKYAJ AYNASI
AYDINLATMA LAMBASI
(şekil 48-49)**

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki yöntemi uygulayınız:

- Ayna kapağını açınız (A).
- Şeffaf üniteyi (B), ok ile gösterilen noktadan kaldırarak, yerinden çıkartınız.
- Ampul tutucusunu (C) hafifçe yuvasından çıkarınız, bastırılarak takılan ampulü çıkarınız ve değiştiriniz.



234 şekil 48

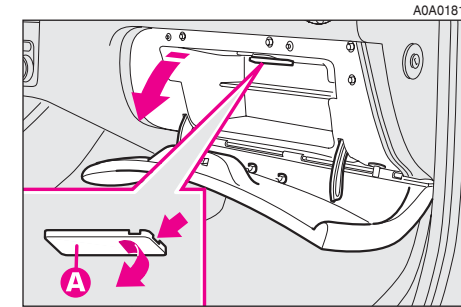


şekil 49

**TORPİDO GÖZÜ
AYDINLATMA LAMBASI
(şekil 50-51)**

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki yöntemi uygulayınız:

- Torpido gözünü açınız, ardından lamba ünitesini (A), ok ile gösterilen noktadan kaldırarak, yerinden çıkartınız.
- Koruyucuyu (B) açınız ve bastırılarak takılan ampulü değiştiriniz.
- Şeffaf muhafazanın üzerindeki kapağı (B) takınız.



şekil 50

— Yerine yerleşinceye kadar önce bir uca ve sonra diğer uca doğru konuma yerleştirerek lamba ünitesini tekrar takınız.

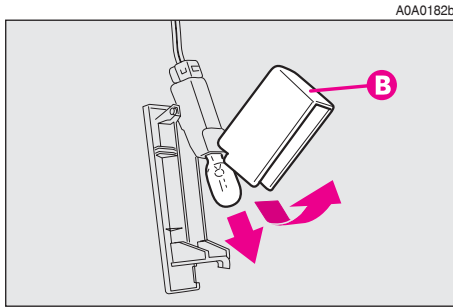
BAGAJ LAMBASI (şekil 52-53)

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki yöntemi uygulayınız:

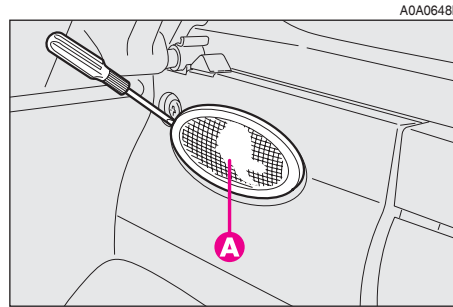
- Bagaj kapağını açınız;
- Lamba ünitesini (**A-şekil 52**), ok ile gösterilen noktadan kaldırarak, yerinden çıkartınız;

— Yan temaslarından ayırarak ve yeni ampulün temaslar arasına doğru takıldığından emin olarak ilgili ampulü (**B-şekil 53**) değiştiriniz;

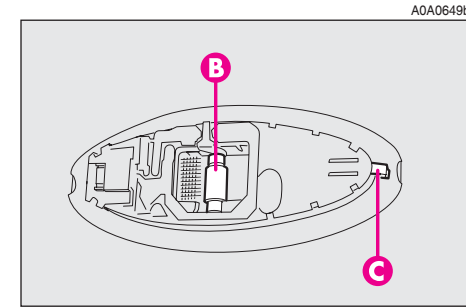
— Yerine yerleşinceye kadar önce bir uca ve sonra diğer uca doğru konuma yerleştirerek lamba ünitesini tekrar takınız (**C**).



şekil 51



şekil 52



şekil 53

BİR SİGORTANIN ATMASI

GENEL BİLGİLER

Sigorta, elektrik sisteminin koruyucu elemanıdır: Sistem üzerinde arıza veya yanlış işlem olduğunda devreye girer (elektriği keser).

Cihazlardan birisi çalışmadığı zaman, öncelikle sigortasını kontrol ediniz. İletken eleman (**A-şekil 54**) bozulmamış olmalıdır; bozulmuşsa aynı oranda (aynı renkte) yenisi ile sigortayı değiştiriniz.

(B) - Sağlam sigorta

(C) - Atmış sigorta.

Değiştirilecek sigortayı kontrol kutusunun içinde yer alan (**D**) pensesi kullanarak yerinden alınız.



Bir sigortanın yerine ASLA tel veya başka bir iletken nesne takmayınız. Daimen aynı renkte iletken kullanınız.



Sigortayı kesinlikle daha yüksek amper değerinde sigorta ile değiştirmeyiniz; YANGIN TEHLİKESİ.



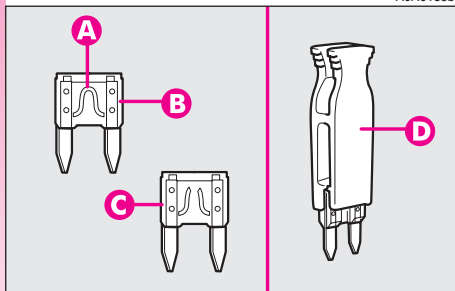
Eğer genel sigorta (MAXI-SİGORTA veya MEGA-SİGORTA) atarsa, onarmayınız ve bir Alfa Romeo Yetkili Servisi ile temasa geçiniz.



Herhangi bir sigortayı değiştirmeden önce, kontak anahtarının yerinden çıkartılmış olduğunu ve tüm elektrikli cihazların devre dışı olduğunu kontrol ediniz.



Eğer sigorta yeniden atarsa, Alfa Romeo Yetkili Servisi ile temasa geçiniz.



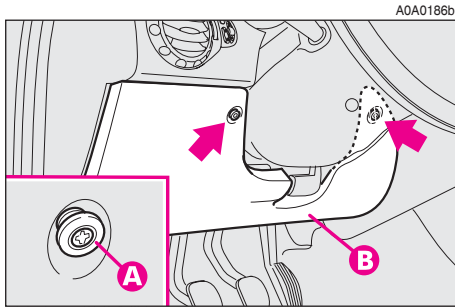
236 şekil 54

Alfa GT sigortaları akünün artı kutbunda ve akünün yanında, ve ön panelde bulunan üç sigorta kutusundadır.

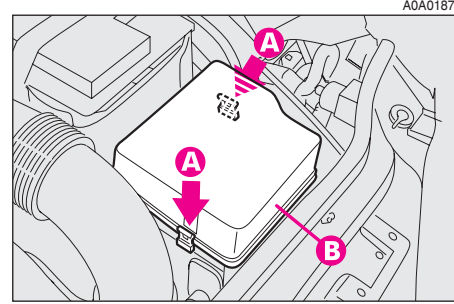
Ön panelde bulunan bu sigortalara ulaşmak için iki kapağı (**A-şekil 55**) ve koruyucu kapağı (**B**) çıkartınız.

Akü üzerindeki sigorta kutusuna ulaşmak için, açılma tutucularına (ön) bastırarak koruyucu örtüyü kaldırınız.

Akünün yanında bulunan bu sigortalara ulaşmak için çevresel tutucuları kaldırınız (**A-şekil 56**) ve koruyucu kapağı (**B**) çıkartınız.

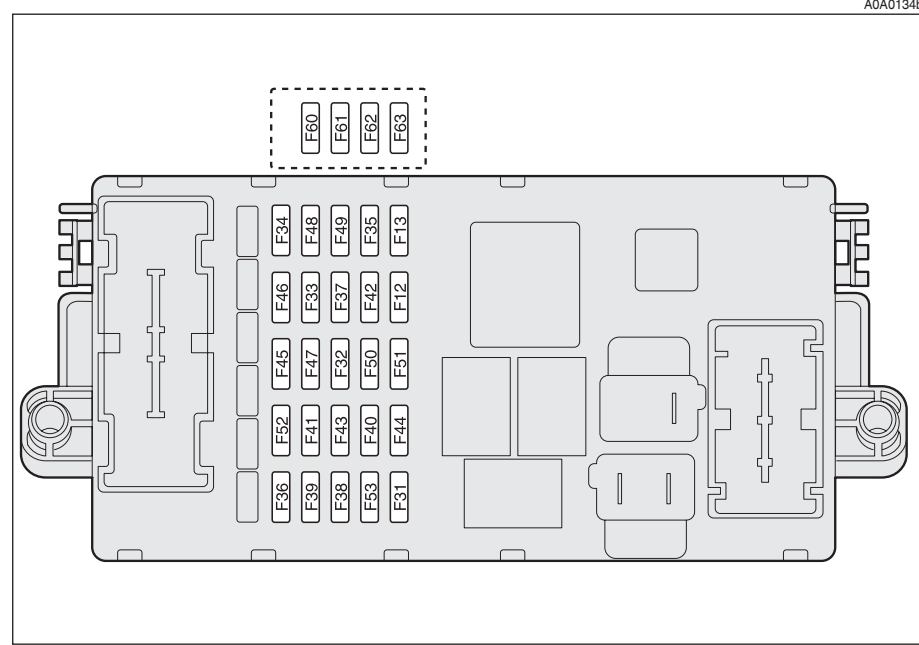


şekil 55

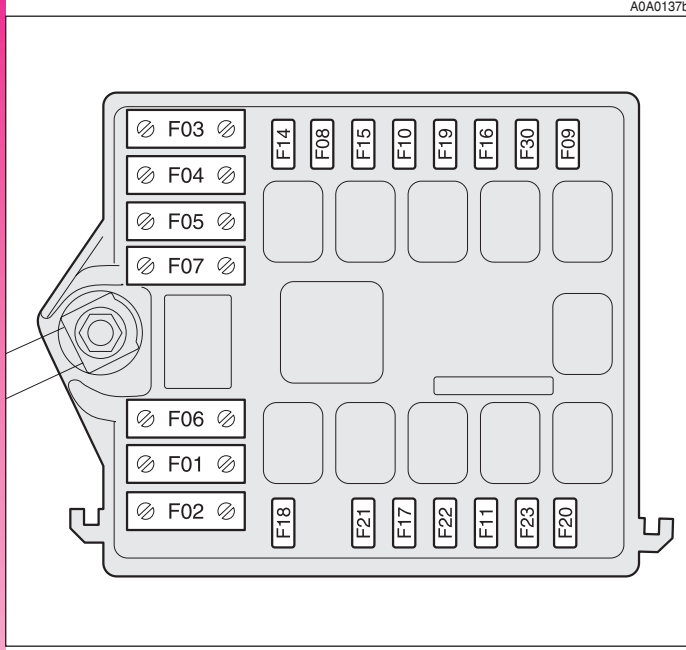


şekil 56

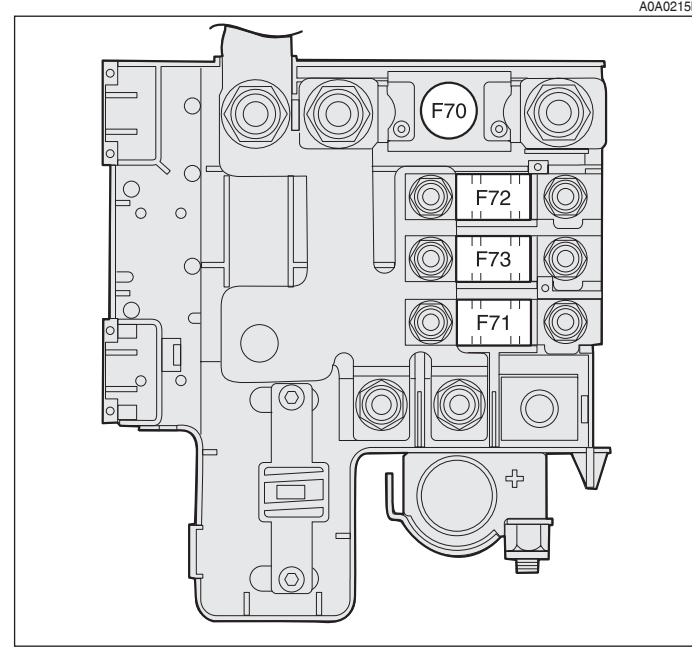
Koruyucu sigortaları belirlemek için, sıradaki sayfalardaki özet tablolara danışıp sıradaki **şekil 57**, **şekil 58** ve **59** gösterimlerine bakınız.



şekil 57 - Ön paneldeki kontrol kutusu



şekil 58 - Akünün yanındaki kontrol kutusu



şekil 59 - Akünün arı ucundaki kontrol kutusu

SİGORTALARIN LİSTESİ

LAMBALAR	FIGÜR	SİGORTA	AMPERLER
Dörtlü uyarı flaşörü	57	F53	10
Sağ kısa far	57	F12	10
Sol kısa far	57	F13	10
Sağ uzun far	58	F14	10
Sol uzun far	58	F15	10
Ön sis lambaları	58	F30	15
Fren lambası	57	F37	10
Geri vites lambası	57	F35	7.5
+30 sinyal lambaları	57	F53	10

SERVİSLER	FIGÜR	SİGORTA	AMPERLER
Selespeed şanzıman pompası	58	F03 (MAXI-SİGORTA)	30
Ek ısıtıcı	59	F73 (MAXI-SİGORTA)	30
Far yüksekliği ayar tertibatı	57	F13	10
Klima	57	F31	7.5
Klima	57	F39	15
Klima kumandası	58	F19	7.5
Isıtıcı ünitesi rölye bobinleri	57	F31	7.5

SERVİSLER	FİGÜR	SİGORTA	AMPERLER
Anahtar kumanda +30	57	F32	15
Selespeed transmisyon	57	F32	15
Selespeed transmisyon	57	F51	7.5
Radyo	57	F39	15
Rehber (Navigatör)	57	F39	15
Arka cam ısıtıcısı	57	F40	30
Ön cam - arka cam yıkayıcısı (pompa)	57	F43	30
Çakmak	57	F44	20
Elektrik ısıtmalı koltuklar	57	F45	15
Isıtılmış kapı aynaları - ısıtılmış püskürtme fiskiyeleri	57	F41	7.5
Hız Sabitleme Sistemi (Cruise Control)	57	F35	7.5
Merkezi kapı kilit sistemi	57	F38	20
Far yıkayıcısı	58	F09	20
Servisler +30	57	F39	15
Birincil servisler (elektronik enjeksiyon)	58	F39	7.5
İkincil servisler (elektronik enjeksiyon)	58	F42	15
İkincil servisler	57	F42	7.5

SERVİSLER	FİĞÜR	SİGORTA	AMPERLER
Hacimsel koruma sensörleri	57	F39	15
ESP sistem sensörü	57	F42	7.5
Direksiyon açısı sensörü	57	F42	7.5
EOBD sistemi arıza teşhis soketi	57	F39	15
Cep telefonu bağlantısı	57	F39	15
Sürücü kapısı kumanda ünitesi desteği	57	F47	20
Yolcu kapısı kumanda ünitesi desteği	57	F48	20
Kumandaların aydınlatılması	57	F49	7.5
Klima kumanda sistemi aydınlatması	57	F35	7.5
Gösterge paneli	57	F37	10
Gösterge paneli	57	F53	10
Sürücü kapısı kumanda ünitesi	57	F39	15
ABS kontrol ünitesi	57	F42	7.5
ABS kontrol ünitesi	58	F04 (MAXI-SIGORTA)	50
Ön panel kumanda kutusu	58	F02 (MAXI-SIGORTA)	50
Hava yastığı kontrol ünitesi	57	F50	7.5
Elektronik enjeksiyon kumanda ünitesi +30	58	F18	7.5
Motor kabini kumanda kutusu (benzinli versiyonlar)	59	F70 (MAXI-SIGORTA)	125
Ön panel kumanda ünitesi	59	F71 (MAXI-SIGORTA)	70
Çekici kontrol ünitesi	57	F36	10

SERVİSLER	FIGÜR	SİGORTA	AMPERLER
Klima kumanda fanı	58	F05 (MAXI-SIGORTA)	40
Radyatör fanı (ilk hız - benzinli versiyonlarda)	58	F06 (MAXI-SIGORTA)	30
Radyatör fanı (ikinci hız - benzinli versiyonlarda)	58	F07 (MAXI-SIGORTA)	50
Korna	58	F10	15
Yakıt pompası	58	F21	15
Enjektörler (benzinli tipler)	58	F22	15
Ateşleme bobini	58	F21	15
Bagaj kapağı elektrikli açma	57	F60 (*)	25
Elektronik enjeksiyon sistemi	58	F16	7,5
Bose sistemi	57	F61 (*)	15
Bose sistemi	57	F62 (*)	15
Ek ısıtıcı	58	F08	30
Kontakt anahtarı	59	F72 (MAXI-SIGORTA)	30
Buji uyarısı (JTD versiyonlarda)	58	F01 (MAXI-SIGORTA)	50
Isıtmalı fuel oil filtresi (JTD versiyonlarında)	58	F20	20
Motor kabini kumanda kutusu (JTD versiyonlarda)	59	F70 (MAXI-SIGORTA)	150
Radyatör fanı (ilk hız - JTD versiyonlarda)	58	F06 (MAXI-SIGORTA)	40
Radyatör fanı (ikinci hız - JTD versiyonlarda)	58	F07 (MAXI-SIGORTA)	60
Enjektörler (JTD tipler)	58	F22	20

AKÜNÜN BOŞALMASI

Herşeyden önce, akünün boşalmasını önlemek ve akünün ömrünün daha uzun olması için "Otomobilin bakımı" bölümünü dikkatle okuyunuz.

AKÜNÜN ŞARJ EDİLMESİ

DİKKAT Akü şarj prosedürü sadece bilgi amaçlı verilmiştir. Bu işlem Alfa Romeo Yetkili Servisi tarafından yapılmalıdır.

Şarj işlemi, düşük amper değeri ile yavaş şarj şeklinde 24 saatte yapılmalıdır. Daha uzun süre şarj, akünün zarar görmesine neden olur.

Aküyü aşağıdaki şekilde şarj ediniz:

- Akünün eksi (−) kutup başlarının bağlantılarını sökünüz.
- Şarj kablolarını aküye yönün doğru olduğundan emin olarak bağlayınız.
- Şarj aletini açınız.
- Şarj işlemi tamamlandıktan sonra, akü bağlantılarını sökmeden önce şarj cihazını kapatınız.
- Akünün eksi (−) kutup başlarının bağlantılarını yeniden bağlayınız.



Akü suyu, zehirli ve aşındırıcıdır. Cilde veya göze temasından kaçınınız. Akü şarj işlemi iyi havalandırılmış, muhtemel alev ve kıvılcım kaynaklarından uzak bir yerde yapılmalıdır: yangın tehlikesi.



Donmuş bir aküyü şarj etmeye çalışmayınız: ilk önce buzu çözülmelidir, aksi takdirde patlayabilir. Donma gerçekleşmişse, iç elemanlarının zarar görmediğinden, zehirli ve aşındırıcı asidin akması riskini doğuracak şekilde dış muhafazasının çatlamadığından emin olmak için akü, uzman bir personel tarafından kontrol edilmelidir.

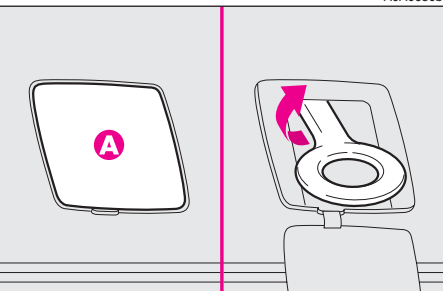
OTOMOBİLİN ÇEKİLMESİ

Otomobille birlikte verilen çeki kancası, bagaj paspasının altındaki alet takımındadır.

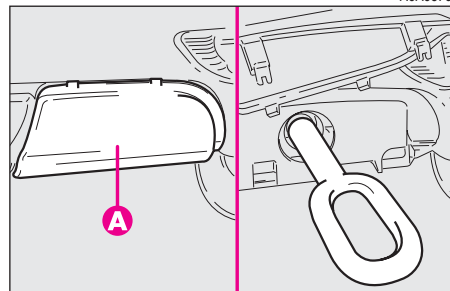
Çeki kancasını takmak için, aşağıdaki yöntemi uygulayınız:

— Çeki kancasını takım kutusundan çıkartınız.

— Aracın ön (şekil 60) veya arka (şekil 61) tamponuna bastırınca oturan kapağı (A) çıkartınız. Bunu yapmak için, ince uçlu tornavidayı araca hasar vermemek için ucuna koruyucu bir bez koyarak kullanınız.



244 şekil 60 - ön



şekil 61 - arka

— Çeki kancasını sonuna kadar yuvasına vidalayınız.

Çeki kancasını vidalamadan önce yuvayı dikkatle temizleyiniz. Aracı çekmeden önce, kancanın sıkıca vidalanmış ve doğru şekilde yuvasında bulunduğundan emin olunuz.



Çekmeye başlamadan önce, hareket ettirmeden kontak anahtarını MAR ve sonra STOP konumuna getiriniz. Kontak anahtarını yerinden çıkartığınızda, direksiyon otomatik olarak kilitlenir ve tekerleklerin yönlendirilmesi engellenir. Aracı çekerken; fren sistemi ile hidrolik direksiyonun yardımı olmadan, frene basmak ya da direksiyonu çevirmek için daha fazla güç harcamanız gerektiğini unutmayınız. Otomobilin çekilmesi için, esnek kablolar/halatlar kullanmayınız. Çekme işlemi yapılırken, bağlantı elemanının, temasta bulunduğu parçalara zarar vermediğinden emin olunuz. Araç çekerken, çeki kancası ve aracın çekilmesi ile ilgili özel trafik kurallarına uyulması gerekir.



Araç çekilirken motoru çalıştırmayınız.

ÖNEMLİ Selespeed transmisyonuna sahip versiyonlarda, vitesin boşta olduğundan emin olunuz (**N**) (aracı iterek hareket ettiğini kontrol ederek) ve mekanik transmisyona sahip araçlar için verilen bir önceki sayfadaki talimatlar doğrultusunda aracı çekiniz.

Eğer vitesi boşa almak mümkün değilse aracı çekmeyiniz ve bir Alfa Romeo Yetkili Servisi ile temasa geçiniz.

ARACIN KALDIRILMASI



Krikonun yanlış yerleştirilmesi, kaldırılan otomobilin düşmesine sebep olabilir. Krikoyu üzerinde yer alan etikette belirtilenden daha ağır yükleri kaldırmak için kullanmayınız.

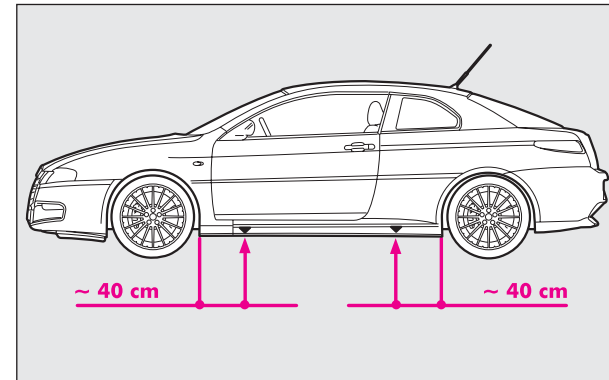
GARAJ KRİKOSU VEYA LİFT İLE

Araç, sadece belirli yerlerde krikonun veya liftin kolları şekilde gösterilen noktalara, yerleştirilerek tekerlek yuvası profilinden (**şekil 62**) yaklaşık 40 cm yukarıya kaldırılmalıdır.

Bu alanlar yan elemanın aşağı tarafındaki ▼ simgesiyle işaretlenmişlerdir.



Krikonun veya liftin araca hasar vermemesine dikkat ediniz.



şekil 62

BİR KAZA OLMASI HALİNDE

- Sakin olmak önemlidir.
- Eğer doğrudan kaza ile ilgili değil iseniz, kazadan en az on metre mesafede durunuz.
- Eğer otoyoldaysanız, aracınızla emniyet şeridini kapatmayınız.
- Motoru durdurup dörtlü flaşörü yakınız.
- Eğer gece ise, farlarınız ile kaza yerini aydınlatınız.
- Dikkatli davranınız, ezilme tehlikesine karşı kendinizi koruyunuz.
- Üçgen reflektörü açıkça görülebileceği ve araçtan gerektiği kadar uzağa yerleştirerek kazaya dikkat çekiniz.
- Mümkün olduğu kadar doğru bilgi vererek, acil yardım ekiplerini çağırınız. Otoyolda iseniz özel acil durum telefonlarını kullanınız.
- Otoyolda özellikle görüş kötüyken yığılmalar olduğunda, diğer araçların

duran araçlara çarpma ihtimali oldukça yüksektir. Derhal aracınızdan çıkınız ve bariyerlerin arkasına sığınınız.

— Eğer kapılar açılmıyorsa, araçtan çıkmak için lamine ön camı kırmaya çalışmayınız. Arka cam ve yan camların kırılması daha kolaydır.

— Kazaya karışan araçların kontak anahtarlarını çıkartınız.

— Eğer benzin veya başka bir kimyasal maddenin kokusunu alırsanız, sigara içmeyiniz ve tüm sigaraların söndürüldüğünden emin olunuz.

— Ne kadar küçük olurlarsa olsunlar yangınları söndürmek için yangın söndürücü, battaniye, kum veya toprak kullanınız. Asla su kullanmayınız.

— Aydınlatma sistemlerini kullanmanız gerekmiyorsa akünün eksi kutbu (–) bağlantılarını çıkartınız.

HERHANGİ BİRİNİN YARALANMASI DURUMUNDA

— Yaralıyı kesinlikle yalnız bırakmayınız. Kazaya doğrudan karışmayanların yardım etme zorunluluğu vardır.

— Yaralının etrafına toplanmayınız.

— Yaralıyı yardımın gelmekte olduğunu ve kısa sürede ulaşacağına ikna ediniz, paniğe kapılması halinde yaralıyı sakinleştirmek için yakınında durunuz.

— Yaralıları tutan emniyet kemerlerini çözünüz veya kesiniz.

— Yaralıya içecek bir şey vermeyiniz.

— Aşağıdaki durumlar haricinde yaralıyı kımıldatmayınız.

— Yaralıyı sadece aracın yanma tehlikesi varsa, suya gömülüyorsa veya uçurumdan aşağı düşmesi ve benzeri bir ihtimal varsa araçtan çıkartınız. Bir yaralıyı taşıırken: yaralının kollarını veya bacaklarını çekmeyiniz, başını eğmeyiniz ve vücudun mümkün olduğu kadar düz tutunuz.

İLK YARDIM ÇANTASI

İlk yardım çantasına ek olarak, araçta yangın söndürücü ve bir battaniye bulundurulmalıdır.

OTOMOBİLİN BAKIMI

PERİYODİK BAKIM

Otomobilinizin uzun yıllar mükemmel durumda kalabilmesi için, bakım programının doğru olarak yapılması şarttır.

Bu nedenle Alfa Romeo her 20,000 km'de bir dizi kontrol ve bakım işlemi programlamıştır.

DİKKAT Ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergelerle donatılmış tiplerde, bakım yapılması gereken kilometreden itibaren 2000 km daha yapıldıktan sonra, göstergede bakım yapılması gerektiğini belirtmek için "REFER TO SERVICE MANUAL" uyarısını otomatik olarak ekrana yansıtır ve bu uyarı kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde her 200 km'de bir tekrarlanır. Daha ayrıntılı bilgi için, "Ayarlanabilir çok fonksiyonlu gösterge" bölümündeki "Servis" paragrafına bakınız.

Bununla birlikte, Periyodik Bakım'ın tüm gereken bakımı karşılamayacağını bilmemiz gereklidir: ayrıca 20,000 km servis bakımı öncesindeki ilk dönemde ve sonrasında, bir bakımla başka biri arasında, rutin bakım ve sıvıların tamamlanması, lastik basınç kontrolü gibi sıradan bakım işlemlerinin yapılması gereklidir.

DİKKAT Periyodik Bakımlar İmalatçılar tarafından belirlenir. Bunları yaptırmamanız garantinin geçersiz olmasına neden olabilir.

Periyodik Bakımlar tüm Alfa Romeo Yetkili Servisleri tarafından gerçekleştirilir.

Her bakım esnasında, programlanmış olana ilave olarak, başka parça değişimleri veya onarımlarına ihtiyaç ortaya çıkarsa bunlar müşterinin kesin onayıyla gerçekleştirilebilir.

DİKKAT Ufak problemlerde bir sonraki periyodik bakımı beklemeden hemen Alfa Romeo Yetkili Servisiyle irtibata geçmenizi öneririz.

Bu aracın Bakanlıkça belirlenen 10 yıllık kullanım ömrü boyunca, satış sonrası servis hizmetleri ve yedek parça temininin imalatçı/ithalatçı firma tarafından sağlanması zorunludur.

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

Bin km	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Lastiklerin aşınma ve durumlarının kontrolü gerekirse basınç ayarı kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aydınlatma sisteminin çalışma kontrolü (farlar, sinyaller, dörtlü flaşör, bagaj lambası, yolcu kabini aydınlatma lambası, torpido gözü lambaları, uyarı lambaları vs.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ön cam silecek ve yıkama sisteminin çalışma kontrolü, su püskürtücülerin ayarlanması	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ön disk fren balataları aşınma uyarı lambasının çalışma kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Arka fren balatalarının kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aşağıdakilerin durumunun gözle kontrolü: kaporta, alt kaporta koruma, borular ve hortumlar (egzoz - yakıt - frenler), kauçuk parçaların (toz lastikleri – manşonlar - burçlar vs.)		●		●		●		●	
Motor kaputu ve bagaj kilidinin, kumanda kolunun temizlik kontrolü ve yağlanması	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Donanım tahrik kayışı durumlarının gözle kontrol edilmesi	●	●	●	●	●	●	●	●	●
El freni kursunun kontrolü/ayarı	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Buharlaştırma önleme sisteminin kontrolü (benzinli versiyonlar)		●		●		●		●	
Hava filtresinin değiştirilmesi (benzinli versiyonlar)				●				●	
Hava filtresinin değiştirilmesi (JTD versiyonları)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sıvıların tamamlanması (motor soğutma suyu, frenler, cam yıkayıcı, akü vs.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Selespeed otomatik transmisyon yağ seviyesinin kontrolü ve gerekirse tamamlanması (2.0 JTS versiyonları)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	●	●	●	●	●	●	●	●	●



Bin km	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Triger kayışının gözle kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Karşıt-dönen şaft tahrik kayışının değişimi						●			
Triger kayışının değişimi (*)						●			
Poli-V tahrik kayışının değişimi						●			
Bujilerin değişimi					●				
Motor kumanda sisteminin çalışmasının kontrol edilmesi (test cihazı ile)		●		●		●		●	
Mekanik vites kutusu yağ seviyesinin kontrol edilmesi				●				●	
Motor yağı değişimi	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Motor yağı filtresi değişimi	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fren hidroliği değişimi (veya her iki yılda bir)			●			●			●
Yakıt filtresinin değiştirilmesi (JTD versiyonları)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Polen filtresinin değiştirilmesi (veya her yıl)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Emisyonların/egzoz dumanının kontrolü (JTD versiyonları)		●		●		●		●	

(*)veya zor şartlarda (soğuk havalarda, şehit içi trafikte uzun süre beklemede, tozlu yollarda veya kumla ve/veya tuzla kaplı yollarda) kullanımlarda 3 yılda bir.

Veya kilometreye bağlı olmaksızın her 5 yılda bir.

NOT: Periyodik bakım bedeli, periyodik bakım tablosunda sıralanan kontrol ve belirli ayarları kapsar. Sarf malzemeleri, triger kayışı, fren balatalarının değişimi vb. işlemler ilave ücrete tabidir.

YILLIK BAKIM PLANI

Yıllık kilometresi 20,000 km'den düşük otomobiller için (örneğin 10,000 km) aşağıdaki yıllık bakım programı yapılmalıdır:

— Lastiklerin durumu/aşınması kontrolü ve gerekiyor ise hava basınçlarının ayarlanması (yedek lastik dahil).

— Aydınlatma sisteminin çalışma kontrolü (farlar, sinyaller, dörtlü flaşör, bagaj lambası, yolcu kabini aydınlatma lambası, torpido gözü lambaları, uyarı lambaları vs.)

— Ön cam silecek ve yıkama sisteminin çalışma kontrolü, su püskürtücülerin ayarlanması

— Ön disk fren balatasının durumunun ve aşınmasının kontrol edilmesi

— Aşağıdakilerin durumunun gözle kontrolü: motor, vites kutusu otomatik şanzıman, borular ve hortumlar (egzoz - yakıt beslemesi - frenler), kauçuk parçalar (toz lastikleri - manşonlar - burçlar vs), yakıt ve fren beslemesi sistemi hortumları;

— Kaporta ve bagaj kilidinin temizlik, kol temizliği ve yağlama kontrolü

— Akü şarj durumunu kontrol ediniz

— Çeşitli kumanda kayışlarının görsel kontrolü

— Sıvı seviyelerinin kontrolü ve gerekiyorsa tamamlanması (motor soğutma suyu, frenler, ön cam yıkayıcı, akü vs.)

— Motor yağı değişimi

— Motor yağ filtresi değişimi

— Polen filtresi.

İLAVE KONTROLLER

Her **1000 km**'de veya uzun yolculuklardan önce, kontrol ve gerekiyor ise seviyelerin tamamlanması:

— motor soğutucu sıvı seviyesi

— fren/hidrolik debriyaj kontrol sıvısı seviyesi

— direksiyon hidroliği seviyesi

— ön cam ve far yıkayıcı sıvısı seviyesi

— lastik durumları ve basınçları.

Her **3000 km**'de bir motor yağ seviyesini kontrol ediniz ve eğer gerekiyorsa seviyeyi tamamlayınız.

FL Selenia ürünleri tavsiye edilir, çünkü bunlar özellikle Alfa Romeo arabaları için tasarlanmış ve imal edilmiştir (bakınız "Teknik Özellikler" bölümünde "Yakıt dolumu" paragrafı).

DİKKAT **Motor yağı**

Aşağıdaki özel zorlu koşullardan biri altında aracın kullanılması:

- römork veya karavan çekme
- tozlu yollar
- dış sıcaklık sıfırın altındayken kısa (7-8 km'den az) ve art arda yolculuk
- sık sık aracın motor rölantide veya uzun mesafe düşük hızda kullanım (ör. taksiler, kapıdan kapıya teslimatlarda) veya uzun süre kullanılmadığında

SERVIS PROGRAMINDA gerektiğinden daha sık motor yağını değiştiriniz.

DİKKAT **Yakıt filtresi**

Piyasada bulunan dizel yakıtının değişik saflık dereceleri, filtrenin Servis Programı'nda belirtilenden daha sık değiştirilmesini gerektirebilir. Eğer motoru çalıştırmak güçleşir ise, filtrenin değiştirilmesi gerekir.

DİKKAT **Hava filtresi**

Otomobil tozlu yollarda kullanılıyorsa, filtreyi Periyodik Bakım Programı'nda belirtilenden daha sık değiştiriniz.

Eğer aracınızın kullanım şekliniz ile ilgili olarak, motor yağı veya hava filtresini ne kadar sürede değiştirmeniz gerektiği konusunda şüpheye düşerseniz bir Alfa Romeo Yetkili Servisiyle görüşünüz.

DİKKAT
Akü

Akü suyunun (elektrolit) donması ihtimaline karşın, tercihen soğuk mevsimlerin başında akü şarj durumunun kontrol edilmesi gerekir.

Bu kontrol, otomobil kısa mesafelerde sık sık kullanılacaksa veya kontak anahtarı takılı değilken de sürekli olarak elektrik tüketecek özellikle satış sonrası donanımlar takılacaksa daha sık gerçekleştirilmelidir.

Otomobil, sıcak iklimlerde veya özellikle zor koşullarda kullanılacaksa akü suyu (elektrolit) seviyesinin bu bölümdeki Periyodik Bakım Programı'nda belirtilenden daha sık kontrol edilmesi akıllıca olur.

DİKKAT
Polen filtresi

Otomobilin tozlu ve kirli ortamlarda sık sık kullanılması, filtrenin Periyodik Bakım Tablosu'nda belirtilenden daha sık değiştirilmesini gerektirebilir; özellikle yolcu kabinine giren hava azalır ise değiştirilmelidir.



Otomobilin bakımı sadece Alfa Romeo Yetkili Servisi'nce yapılmalıdır. Kendi başınıza yapmak isteyeceğiniz rutin ve küçük bakım işlemlerinde uygun donanıma, orijinal Alfa Romeo yedek parçasına ve gerekli sıvılara sahip olduğunuzdan emin olun; ancak hiç deneyiminiz yoksa bu işlemleri gerçekleştirmeyiniz.

SEVİYE KONTROLÜ

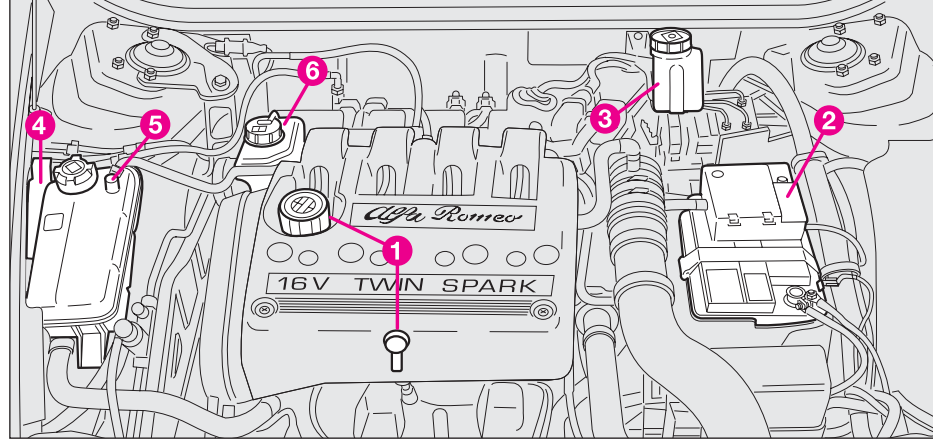


Motor bölmesinde çalışırken sigara içmeyiniz; bu bölümde bulunabilecek yanıcı gazlar ve buharlar yangına sebep olabilir.

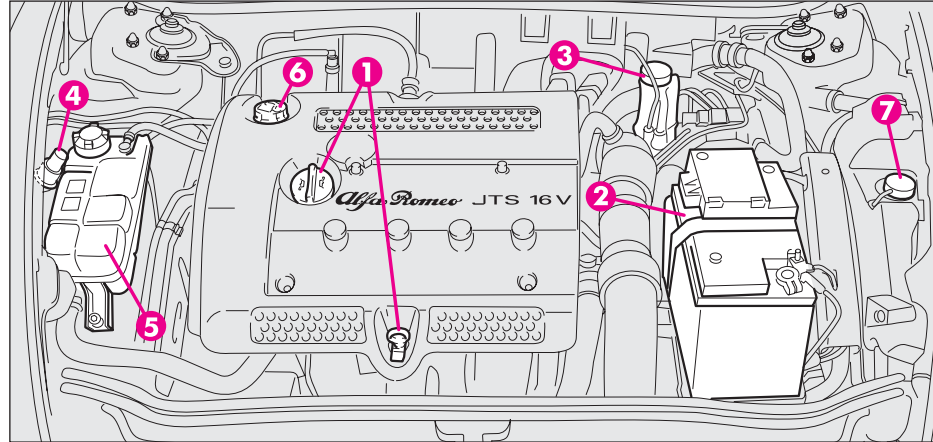


Seviye tamamlarken, farklı tipteki sıvıları birbirleriyle karıştırmayınız: bunların tümü birbiriyle uyumsuzdur ve otomobilde ciddi hasarlara yol açabilirler.

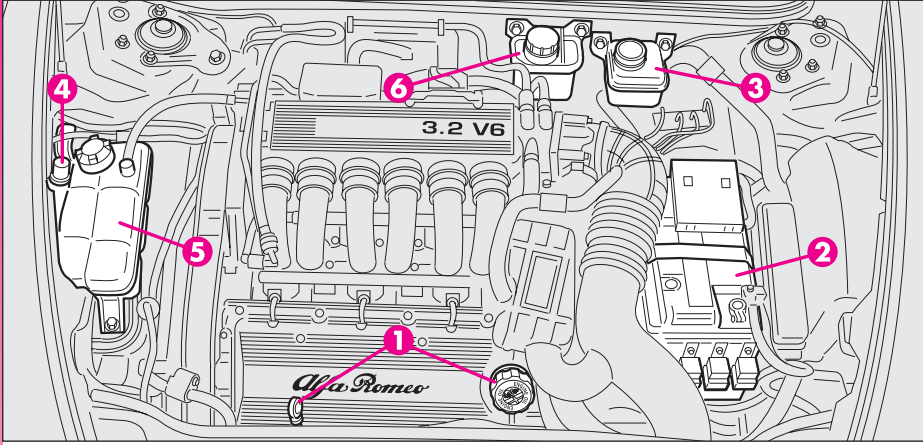
1 Motor yağı - **2** Akü - **3** Fren hidrolik sıvısı - **4** Ön cam/arka cam/far yıkama sıvısı - **5** Motor soğutma sıvısı - **6** Hidrolik direksiyon sıvısı - **7** Selespeed transmisyon yağı (2.0 JTS Selespeed versiyonları)



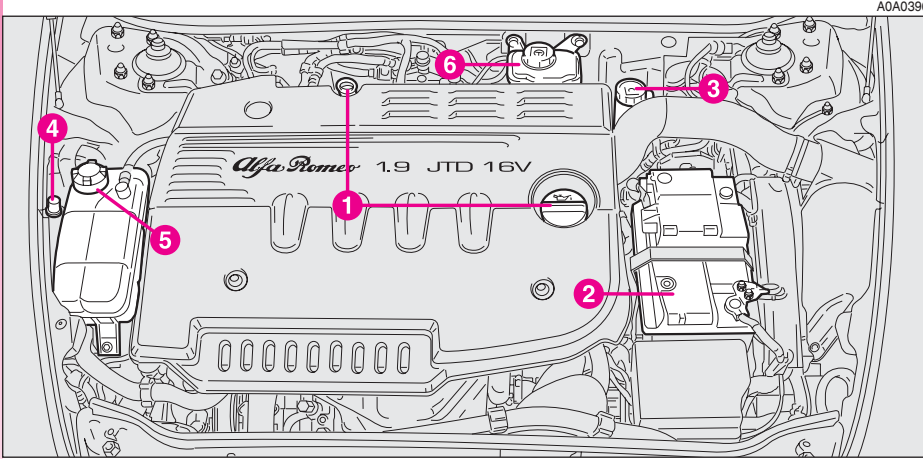
şekil. 1 - 1.8 T. SPARK versiyonu



şekil 1a - 2.0 JTS versiyonu



şekil 2 - 3.2 V6 versiyonu



şekil 3 - JTD16V versiyonları

1 Motor yağı - **2** Akü - **3** Fren hidrolik sıvısı - **4** Ön cam/arka cam/far yıkama sıvısı - **5** Motor soğutma sıvısı - **6** Hidrolik direksiyon sıvısı

1 Motor yağı - **2** Akü - **3** Fren hidroliği sıvısı - **4** Ön cam/arka cam/far yıkama sıvısı - **5** Motor soğutma sıvısı - **6** Hidrolik direksiyon sıvısı

MOTOR YAĞI (şekil 4-4a-5-6)

Motor yağı seviyesi araç düz bir zeminde ve motor durdurulduktan birkaç dakika sonra (yaklaşık 5 dk.) kontrol edilmelidir.

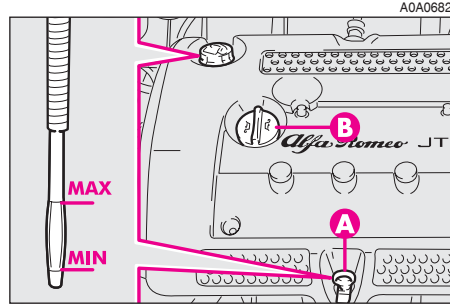
Yağ seviyesi ölçüm çubuğunu (A), temizleyiniz, yerine tekrar yerleştirip yağ seviyesinin çubuk üzerindeki **MIN** ile **MAX** işaretleri arasında olup olmadığını kontrol ediniz. **MIN** ile **MAX** işaretleri arasındaki bölüme karşı gelen yağ miktarı yaklaşık bir litredir.



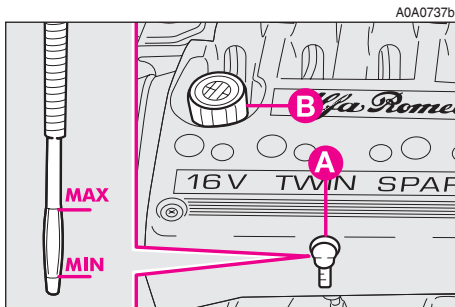
Motorda mevcut olan yağlardan farklı özelliklere (sınıf, viskozite) sahip yağlar katmayınız.



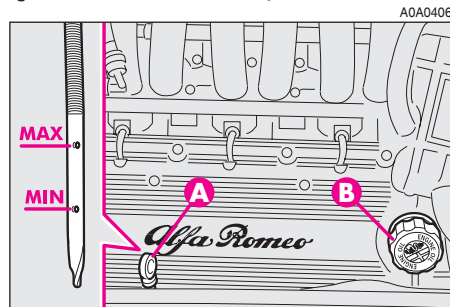
Motor sıcakken motor bölümünde çalışırsanız yanma tehlikesine karşı dikkat ediniz. Motor sıcak iken, fanın çalışmaya başlayabileceğini ve yaralanmalara sebep olabileceğini unutmayınız. yaralanma tehlikesi mevcuttur.



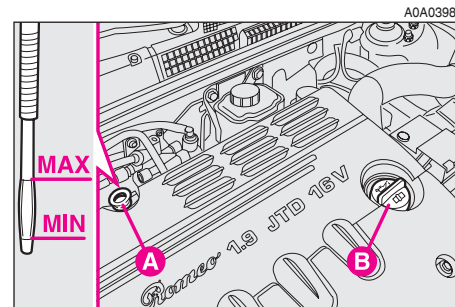
şekil 4a - 2.0 JTS versiyonu



şekil 4 - 1.8 T. SPARK versiyonu



şekil 5 - 3.2 V6 versiyonu



şekil 6 - JTD 16V versiyonu

Yağ seviyesi **MIN** işaretine yakın veya altında ise; doldurma ağzından (B) **MAX** işaret seviyesine çıkıncaya kadar yağ ilave ediniz.

DİKKAT Rutin bir kontrolde yağ seviyesi **MAX** işaretinin üzerinde çıkarsa, doğru seviyenin elde edilebilmesi için Alfa Romeo Yetkili Servisiyle irtibata geçiniz.

DİKKAT Motor yağını tamamladıktan sonra motoru durdurup birkaç saniye çalıştırınız ve sonra motoru durdurup birkaç dakika bekleyiniz.

Motor yağı tüketimi

Maksimum motor yağı tüketimi genellikle 1000 km'de 400 gramdır.

Araç yeniyken motor parçaları birbirine alışmalıdır, bu yüzden motor yağı tüketimi ancak 5000 ila 6000 km yol yapıldıktan sonra sabit olarak düşünebilir.

DİKKAT Motor yağ tüketimi otomobilin kullanılış ve sürüş şekillerine göre farklılıklar gösterebilir.



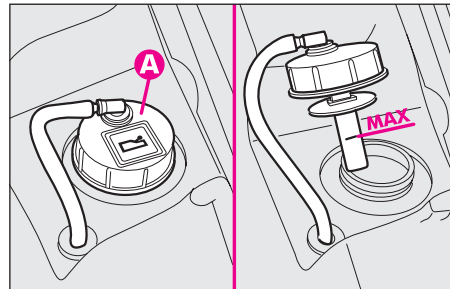
Kullanılmış motor yağı ve yağ filtresi, çevreye zararlı maddeler içerir. Yağın ve filtrenin değiştirilmesi için, atık yağ ve filtreleri doğaya zarar vermeden ve kanunlara uygun olarak imha edecek donanıma sahip olan Alfa Romeo Yetkili Servisine başvurunuz.

SELESPEED VİTES KUTUSU YAĞI (şekil 7)

Selespeed sisteminin yağ seviye kontrolü, aracın düz bir zeminde dururken motor kapalı ve soğukken yapılmalıdır.

Seviye kontrolü işlemi için aşağıdakileri uygulayınız:

- kontak anahtarını **MAR** konumuna çeviriniz;
- havalandırma borusunu ve kapağı çıkartınız (**A**) ve seviyenin kapağın seviye ölçüm çubuğunun üzerindeki **MAX** işaretinin üzerinde olduğunu kontrol ediniz;
- eğer yağ seviyesi **MAX** işaretinin altındaysa seviyeye ulaşana kadar yağ ile doldurunuz;



şekil 7

— kapağı yeniden yerine taktıktan sonra havalandırma borusunu kapak ağzına tamamen yerleştiriniz ve kontak anahtarını **STOP** konumuna çeviriniz.



Vites kutusunda bulunan yağdan farklı özellikte yağ katmayınız.



Kullanılmış vites kutusu yağları çevreye zarar veren maddeler içerir. Yağ değişimi için kullanılan yağların kanunlara uygun ve çevreye zarar vermeyecek bir şekilde yok edilmesini sağlayan donanımlara sahip Alfa Romeo Yetkili Servislerine gitmenizi tavsiye ediyoruz.



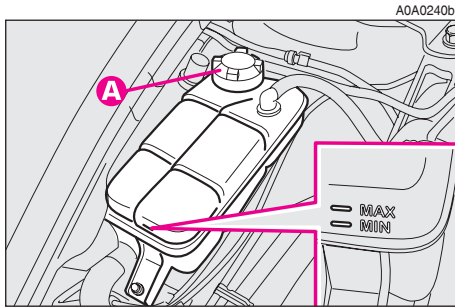
Motor sıcakken motor bölümünde çalışırsanız dikkatli olunuz: yanma tehlikesi vardır. Motor sıcak iken, fanın çalışmaya başlayabileceğini unutmayınız: yaralanma tehlikesi vardır.

MOTOR SOĞUTMA SIVISI (şekil 8)

 **Motor sıcakken kapağını açmayınız: yanma tehlikesi vardır.**

Rezervuarın içindeki soğutucu sıvının seviyesi araç düz bir zeminde duruyorken ve motor soğukken kontrol edilmelidir ve sıvı seviyesi **MIN** ile **MAX** işaretleri arasında olmalıdır.

Eğer seviye çok düşük ise, tankın kapağını (A) çıkartınız ve %50 saf su



şekil 8

ve %50 **PARAFU UP FL Selenia** sıvısını yavaşça dolum deliğinden boşaltarak seviyeyi **MAX** işaretine gelinceye kadar tamamlayınız.

%50 **PARAFU UP** ile %50 saf sudan oluşan antifriz karışımı -35 °C'ye kadar koruma garanti eder.



Motor soğutma sisteminde PARAFU UP koruyucu antifriz

kullanılır. Seviye tamamlamak için soğutma sistemi içindeki sıvının aynısını kullanınız. PARAFU UP antifriz, başka tip antifrizlerle karıştırılamaz. Eğer böyle birşey olursa, asla motoru çalıştırmayınız ve Alfa Romeo Yetkili Servisine başvurunuz.



Soğutma sistemi basınçlıdır. Gerekirse, kapağı sadece orijinaliyle değiştirin, aksi takdirde sistem verimliliği düşebilir.

Motor sıcakken hazne kapağını açmayınız: yanma tehlikesi vardır.

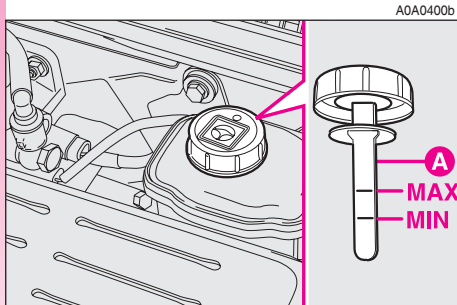
HİDROLİK DİREKSİYON SIVISI (şekil 9)

Rezervuardaki yağ seviyesinin en üst seviyede olup olmadığını kontrol ediniz.

Bu işlem, araç düz bir zeminde duruyorken ve motor çalışmıyor ve soğukken yapılmalıdır.

Seviyenin rezervuar üzerindeki **MAX** işaretinde veya ölçüm çubuğu üzerindeki son çentikte **(A)** (maksimum seviye) olduğunu kontrol ediniz.

Rezervuarda yağ seviyesi belirtilen noktanın altındaysa "Teknik Özellikler" bölümündeki "Yağların ve sıvıların özellikleri" tablosunda verilen listede belirtilen yağlar ile aşağıdaki şekilde seviyeyi tamamlayınız:



258

şekil 9

– Motoru çalıştırarak rezervardaki yağın yerleşmesini sağlayınız.

– Motor çalışırken, direksiyonu birkaç dakika tam sağa ve tam sola çeviriniz.

– **MAX** seviyeye kadar yağ ilave ediniz ardından kapağı kapatınız.



Hidrolik direksiyon sıvısının motorun sıcak bölümleriyle temas etmesine izin vermeyiniz: alev alabilir.



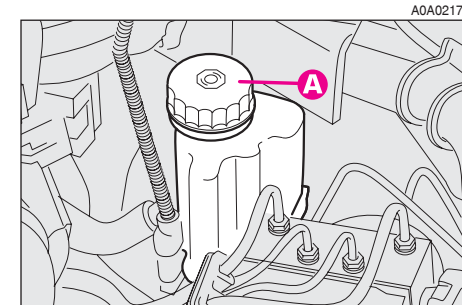
Yağ tüketimi oldukça azdır; eğer aracı kullandıktan sonra seviye tamamlamak gerekirse Alfa Romeo Yetkili Servisine sistemde herhangi bir kaçak olup olmadığını kontrol ettiriniz.

FREN VE KAVRAMA SIVISI (şekil 10)


Kapağı **(A)** çevirerek açınız ve haznedeki sıvının azami seviyede olup olmadığını kontrol ediniz.





Hazne kapağını gevşetirken sıvının aracın boyalı bölümleriyle temas etmesini önleyiniz. Eğer böyle birşey olursa, hemen suyla temizleyiniz.



şekil 10

 Fren ve kavrama sıvısı zehirli ve son derece aşındırıcıdır. Kazara temas edilmesi halinde, etkilenen bölgeyi su ve sabun ile yıkayıp durulayınız. Bu sıvı yutulduğu takdirde hemen bir doktora başvurunuz.

 Kap üzerindeki  sembolü sentetik tip fren hidroliğinin, mineral tip hidrolikten ayırt edilmesini sağlar. Mineral hidrolik yağının kullanılması; fren sisteminin özel kauçuktan üretilmiş parçalarına, tamir edilemeyecek şekilde hasar verir.

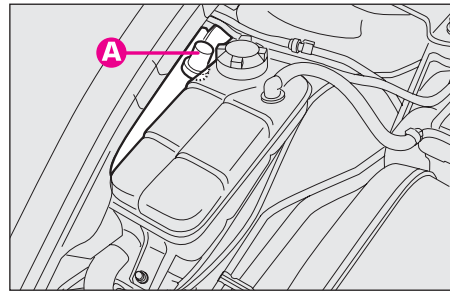
ÖNEMLİ Fren ve kavrama sıvısı higroskopiktir (yani nem çeker). Bu nedenle araç nemin yüksek olduğu alanlarda kullanılacak ise; fren hidrolik sıvısının Periyodik Bakım Programında belirtilenden daha sık aralıklarla değiştirilmesi gerekir.

ÖN CAM / ARKA CAM FAR YIKAMA SIVISI (şekil 11)


Kapağı (A) açınız ve haznedeki seviyeyi kontrol ediniz.


Eğer gerekiyorsa aşağıda belirtilmiş şekilde seviyeyi su ve **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** karışımıyla tamamlayınız:


- yazın %30 **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** ile %70 su;
- kışın %50 **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** ile %50 su;
- Hava sıcaklığının -20°C altında olması hallerinde sadece **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** kullanınız.



şekil 11

 Cam yıkayıcıları için olan bazı ticari katkı maddeleri yanıcıdır. Motor bölmesi içindeki sıcak parçalar ile temas etmeleri halinde alev alabilirler.

 Ön cam yıkama sıvısı kabı boşken yola çıkmayınız: görüşünüzü arttırmak için ön cam yıkama sisteminin kullanılması gerekebilir.

 Pompa motorlarına zarar vermemek için haznedeki sıvı yokken silencek yıkayıcılarını devreye sokmayınız.

HAVA FİLTRESİ

Hava filtresi, doğru enjeksiyon ve ateşleme operasyonu için kontrol ünitesine elektrik sinyalleri gönderen ısı ve hava akım sensörleri ile bağlantılıdır.

Bu nedenle motorun doğru çalışması, az yakıt tüketimi ve egzoz emisyonu seviyesi bakımından mükemmel bir şekilde çalışmalıdır.



Filtre değişim işlemleri ile aşağıda verilen açıklamaların doğru olarak yapılmaması ve uyarılara kulak asılmaması halinde aracın güvenliği büyük ölçüde tehlikeye uğrar. Bu işlemin Alfa Romeo Yetkili Servisi'nce yapılması tavsiye edilir.



Aracın genel olarak tozlu yollarda kullanılması halinde, filtrenin Periyodik Bakım Programında belirtilenden daha kısa aralıklarla değiştirilmesi gerekir.



Hava filtresini temizlemeye çalışmak motora ciddi şekilde zarar verebilir.

DİZEL FİLTRESİ (JTD 16V versiyonları)

BİRİKMiŞ SUYUN BOŞALTILMASI



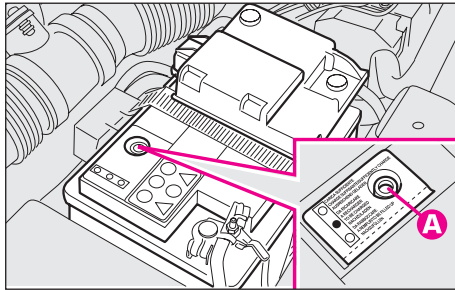
Yakıt besleme devresinde su bulunması tüm enjeksiyon sistemine ciddi zararlar verebilir ve motorun düzensiz çalışmasına sebep olabilir. Eğer uyarı lambası yanarsa, mümkün olan en kısa zamanda Alfa Romeo Yetkili Servisi ile temasa geçiniz.

POLEN FİLTRESİ

Toz/polen filtresinin durumunu, tercihen yaz mevsiminin başında olmak üzere yılda en az bir kez Alfa Romeo Yetkili Servislerinde kontrol ettiriniz.

Eğer araç genellikle kirlı bölgelerde veya tozlu yollarda kullanılıyor ise, filtre Periyodik Bakım Programının belirlediği zaman aralıklarından daha kısa süre aralıklarıyla değiştirilmelidir.

ÖNEMLİ Eğer polen filtresi değiştirilmez ise; klima sisteminin verimi belirgin bir şekilde düşebilir.



şekil 12

AKÜ

Akü "Fazla bakım gerektirmeyen" tiptendir ve elektrolit seviyesi ile şarjı kontrol edilmek üzere bir optik göstergesi ile (A-şekil 12) donatılmıştır.

Normal koşullarda, elektrolit seviyesinin saf su kullanılarak tamamlanması gerekmez. Akünün iyi durumda olduğundan emin olmak için, akü kapağı üzerinde yer alan göstergesi vasıtasıyla periyodik olarak kontrol edilmesi gerekir. Bu göstergenin orta bölgesi yeşil renkte, dış tarafı koyu renkte olmalıdır.

Eğer göstergesi parlak renkte veya orta bölgesi yeşil renkte olmayıp tamamen koyu renkte ise, bir Alfa Romeo Yetkili Servisine başvurunuz.

Elektrikli aksesuarların yanlış montajı araca ciddi şekilde zarar verebilir. Aracınızı satın aldıktan sonra, sürekli elektrik çeken ilave aksesuarlar (alarm sistemleri, ses sistemi, cep telefonu araç kiti vb.) takmak isterseniz, size aksesuar seri-sinden en uygun aksesuarları önermenin yanısıra daha güçlü bir aküye ihtiyacınız olup olmadığını söyleyebilecek Alfa Romeo Yetkili Servislerine başvurunuz.



Aküler çevreye zararlı maddeler içerirler. Akünüzü, kullanılmış olanları kanunlara uygun ve çevreye zarar vermeyecek şekilde yok edebilecek donanıma sahip Alfa Romeo Yetkili Servisleri'nce değiştirtiniz.



Eğer aracınız uzun bir süre için soğuk bir ortamda kalacaksa, donmasını önlemek için aküyü sökünüz ve daha sıcak bir ortamda saklayınız.



Akü üzerinde veya yakınında çalışırken daima özel bir koruyucu gözlük takınız.



Akünün içindeki sıvı zehirli ve aşındırıcıdır. Cilde veya göze temasından kaçınınız. Akü şarj işlemi iyi havalandırılmış, muhtemel alev ve kıvılcım kaynaklarından uzak bir yerde yapılmalıdır: patlama ve yangın tehlikesi.

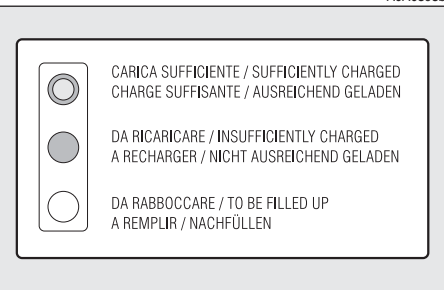


Akünün elektrolit seviyesi düşükken kullanılması tamir edilemeyecek şekilde zarar görmesine, hatta çatlayıp sıvısının dışarı akmasına neden olabilir.

AKÜ ŞARJ DURUMUNUN KONTROLÜ

Akü şarjı, gösterge kullanılarak ve göstergenin gösterdiği renge göre işlem yaparak doğru şekilde kontrol edilebilir.

Aşağıdaki tabloya veya akünün üzerindeki etikete (**şekil 13**) bakınız.



262

şekil 13

AKÜNÜN ŞARJ EDİLMESİ

ÖNEMLİ Akü şarj prosedürü sadece bilgi amaçlı tanımlanmıştır. Bu işlem bir Alfa Romeo Yetkili Servisi tarafından yapılmalıdır.

Şarj işlemi, düşük amper değeri ile yavaş şarj olarak 24 saatte yapılmalıdır. Daha uzun süre şarj, akünün zarar görmesine neden olur.

Aküyü aşağıdaki şekilde şarj ediniz:

- Akünün eksi (−) kutup başlarının bağlantılarını sökünüz.
- Şarj kablolarını aküye yönün doğru olduğundan emin olarak bağlayınız.

- Şarj aletini açınız.
- Şarj işlemi tamamlandıktan sonra, akü bağlantılarını sökmeden önce şarj cihazını kapatınız.
- Akünün eksi (−) kutup başlarının bağlantılarını yeniden bağlayınız.



Donmuş bir aküyü şarj etmeye asla çalışmayınız: ilk önce bunu çözümlenmelidir, aksi takdirde patlayabilir. Donma gerçekleşmişse, iç elemanlarının zarar görmediğinden ve zehirli ve aşındırıcı asidin akması riskini doğuracak şekilde dış muhafazasının çatlamadığından emin olmak için akü, şarjdan önce uzman bir personel tarafından kontrol edilmelidir.

Parlak beyaz renk

Elektrolitin seviyesini tamamlayınız

Alfa Romeo Yetkili Servisi ile bağlantı kurunuz

Koyu renk ortada yeşil alan yok

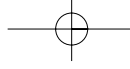
Düşük şarj seviyesi

Aküyü şarj edin (Alfa Romeo Yetkili Servisleri ile temasa geçmeniz önerilir)

Ortada yeşil alana sahip koyu renk

Yeterli elektrolit seviyesi ve şarjı

Herhangi bir işleme gerek yok



DİKKAT Eğer akü %50'den daha az bir şekilde şarj etmiş halde bırakılır ise; sülfatlama sebebiyle hasara uğrar, motorun çalışması bozulur ve elektrolitin donma ihtimali artar (-10 °C'de donma görülebilir). Eğer aracınız uzun bir süre kullanılmayacaksa, "Aracın Kullanılması" bölümünde yer alan "Uzun süreli park" kısmına bakınız.

AKÜNÜN DEĞİŞTİRİLMESİ

Akü, aynı özelliklere sahip bir aküyle değiştirilmelidir. Eğer farklı özelliklere sahip bir akü ile değiştirilirse, bu bölümde verilen Periyodik Bakım Programında aralıklar geçersiz olacaktır ve bakım için İmalatçı firmanın vermiş olduğu açıklamalara uyunuz.

DİKKAT Ünite güç bağlantısızlık kontrolünden sonra (akü değişimi veya otomatik cam kumanda birimi koruma sigortaları bağlantı kopukluğu ve değişimi), otomatik camın otomati yeniden kurulmalıdır.

Aşağıdaki işlemleri **kapılar kapalıyken** yapınız:

1. açıldıktan sonra düğmeye en azından 3 saniye boyunca **basılı tutacak şekilde** sürücü camını açınız (camın alt stopu);

2. kapandıktan sonra düğmeye en azından 3 saniye boyunca **basılı tutacak şekilde** sürücü camını kapatınız (camın üst stopu);

3. aynı prosedürü (nokta 1 ve 2) ön yolcu camı için de yapınız;

4. camları otomatik olarak işleterek kullanıma hazır olabilecek uygun durumu kontrol ediniz.

AKÜNÜN ÖMRÜNÜN UZATILMASI İÇİN YARARLI TAVSİYELER

Akünüzün çabuk bitmemesi ve doğru olarak çalışmasını sağlamak için aşağıdaki açıklamalara dikkat ediniz:

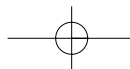
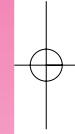
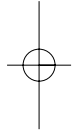
— Bağlantılar her zaman iyice sıkılmış olmalıdır.

— Motor kapalıyken güç çeken aksesuarları (radyo, dörtlü flaşör, park lam-baları gibi) uzun süre açık bırakmayınız.

— Aracınızı gara park ederken bütün kapıların, bagaj kapağının, kaput ve iç kapakların ışıkların sürekli açık olmaya-cak şekilde kapalı olmasına dikkat ediniz.

— Elektrik sisteminde herhangi bir çalışma yapmadan evvel, akünün eksi kut-bunu çıkartınız.

— Otomobili satın aldıktan sonra sürekli elektrik kaynağına ihtiyaç duyan elektrikli donanımlar (alarm, ses yükseltici, uydudan hırsızlık önleme fonksiyonu, vs) veya her zaman elektrik beslemesine fazla yük bindiren aksesuarlar kurmak isterseniz Alfa Romeo Aksesuar Serisi'nin en uygun cihazları önermenin yanı sıra aracın elektrik sisteminin gereken gücü kaldırıp kaldıramayacağını veya daha güçlü bir aküyle donatılıp donatılmayacağını kontrol ederek toplam güç tüketimini değerlendirecek nitelikli personele sahip Alfa Romeo Yetkili Servisine danışınız. Gerçekte bu cihazlar kontak kapalıyken de (araç durgun haldeyken, motor kapalıyken) akım çekmeye devam edeceği için, akü şarjının yavaş yavaş düşmesine neden olurlar.



Bu sistemlerin (fabrikada ve satış sonrası takılan) azami güç tüketimleri aşağıdaki tabloda gösterildiği üzere $0,6 \text{ mA} \times \text{Ah}$ 'den (akünün) düşük olmalıdır:

Akü	Kabul edilen azami akım
60 Ah	36 mA
70 Ah	42 mA

Ayrıca motor çalışmıyorken yüksek akım çeken cihazların akünün boşalmasına sebebiyet verebileceklerini unutmayınız, mesela: biberon ısıtıcıları, elektrikli süpürgeler, cep telefonları, mini buzluklar, vb., **böyle cihazlar akünün boşalmasını** eğer motor kapalıyken veya rölantide çalışırken açıldıklarında hızlandırır- lar.

DİKKAT İlave aksesuarlar monte ederken, elektrik kabloları bağlantısında uygun olmayan bağlantı elemanlarının kullanılmasının tehlikeli olduğu unutulmamalıdır, özellikle güvenlik aygıtları ile çalışırken.

JANTLAR VE LASTİKLER

LASTİK HAVA BASINÇLARI

İki haftada bir ve uzun yolculuklar öncesinde tüm lastiklerin ve yedeğin de basıncını kontrol ediniz. Hava basınç değerlerinin, lastikler soğukken veya soğuyuncaya kadar beklendikten sonra ölçülmesi gerekir.

Aracı kullandığınız zaman lastik basınçlarının artması normaldir; doğru basınç değerleri için "Teknik Özellikler" bölümündeki "Tekerlekler" sayfasına bakınız.

Yanlış basınç anormal lastik aşınmasına yol açar:

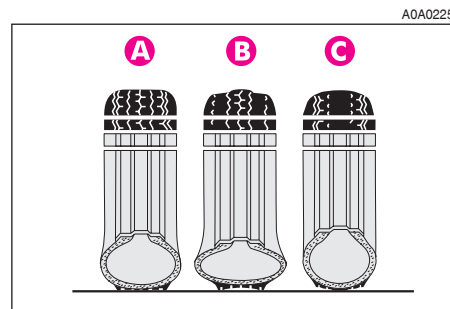
(A): Normal basınç: izler aynı oranda aşınmış.

(B): Düşük basınç: izler özellikle kenarlarda aşınmış.

(C): Yüksek basınç: izler özellikle ortada aşınmış.

Lastikler dış derinlikleri 1,6 mm'nin altına düştüğünde değiştirilmelidirler.

Yerel kurallara her durumda uyunuz.



şekil 14

ÖNEMLİ UYARILAR

— Mümkün olduğu yerlerde ani frenlemelerden, lastik aşındırıcı kalkışlardan, düşük engellere, çukur kenarlara veya çeşitli engellere şiddetli çarpmalardan kaçınınız. Engembeli yollarda uzun süre gitmek de lastiklere zarar verebilir;

— Lastiklerde anormal şişlikler, düzensiz aşınmalar ve lastik yanaklarında kesilmeler olup olmadığını periyodik olarak kontrol ediniz. Eğer gerekiyorsa Alfa Romeo Yetkili Servisi ile bağlantı kurunuz;

— Seyir esnasında aracı aşırı yüklemekten kaçınınız: jantlar ve lastiklerde ciddi bir hasara neden olabilir.

— Bir lastik patlarsa, hemen durun ve lastiğe, janta, askı donanımına ve direksiyon sistemine bir hasar gelmemesi için lastiği değiştiriniz;

— Lastikler çok fazla kullanılsa da eskir. Lastikteki çatlaklar eskime işaretleridir. Her halükarda, lastikler bir araçta 6 şeneden fazla bir süredir bulunuyorsa hala kullanılıp kullanılmayacaklarının değerlendirilmesi için uzman bir personel tarafından kontrol edilmelidirler. Ayrıca küçük yedek lastiği de kontrol etmeyi unutmayınız;

Değiştirme durumunda, menşei şüpheli olanlardan kaçınarak her zaman yeni lastik takınız;



Araç yolu tutuşunun doğru lastik şişirme basıncına bağlı olduğunu unutmayınız.



Aşırı düşük basınç lastiğin fazla ısınmasına yol açar bu da hasar meydana getirebilir.



Soldaki lastiği sağa takarak veya tersini yaparak lastikleri çapraz olarak değiştirmeyiniz.



Alaşım jant, mekanik karakteristik özellikleri bozulabileceği için 150 °C'nin üzerindeki sıcaklığa maruz kalmamalıdır.

LASTİK HORTUMLAR

Fren sistemi ve yakıt hortumlarıyla ilgili olarak, bu bölümdeki Periyodik Bakım Programını dikkatli bir şekilde takip ediniz. Gerçekte sistemdeki ozon, yüksek sıcaklıklar ve sistemde uzun süreli sıvı eksikleri hortumların sertleşmesine ve kaçaklarla birlikte çatlamasına neden olabilir. Dikkatli kontrol etmek gereklidir.

ÖN CAM / ARKA CAM SİLECEKLERİ

SİLECEK SÜPÜRGELERİ

Lastiği özel ürünle düzenli olarak temizleyin; bunun için **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** önerilir.

Lastik kenarlar bükülmüşse veya yıpranmışsa değiştirilmelidirler. Her durumda yılda bir kez değiştirilmelidirler.

Bir kaç basit bilgi lastiklerin hasar görme olasılığını azaltabilir:

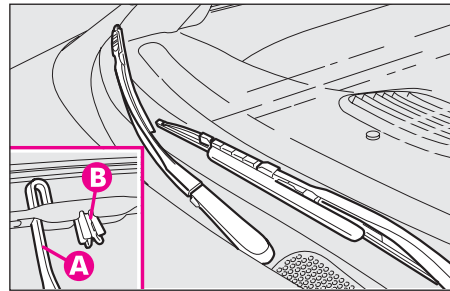
— Sıcaklık sıfırın altına düşerse lastiklerin donup cama yapışmadığından emin olunuz. Gerekliyse buzu bir antifriz ürünüyle çözünüz.

— Camda biriken tüm buzu temizleyiniz: Bu işlem, lastikleri korumanın yanı sıra motorun yüklenmesini ve aşırı ısınmasını önler.

— Ön ve arka silecekleri kuru cam üzerinde çalıştırmayınız.



Otomobili yıpranmış silecek lastiğiyle sürmek görüş açısı kötü hava koşullarında az olacağından ciddi bir tehlikedir.



şekil 15

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi (şekil 15)

DİKKAT Sürücü tarafındaki sileceklerde, ön cam ile silecek arasındaki teması sürüş esnasında arttırmak için bir deflektör mevcuttur. Yanlış montajdan kaçınmak için silecekleri değiştirmeden evvel, silecekleri deflektör yönünü kontrol ediniz; daha sonra yeni sileceği aynı yönde takınız.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

— Cam silecek kolunu **(A)** kaldırın ve lastiği, kolla 90° derece yapacak şekilde yerleştiriniz.

— Bağlantı yayındaki tırnağa **(B)** basın ve değiştirilecek lastiği **(A)** koldan çıkartınız.

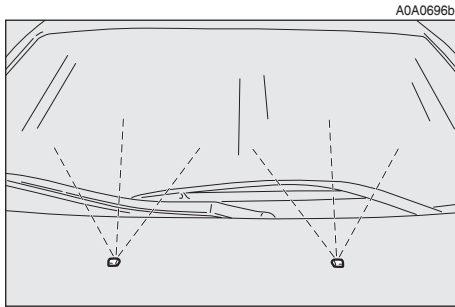
— Tırnağı, koldaki yerine takarak yeni lastiği takınız. İyice takıldığından emin olunuz.

SU FİSKİYELERİ (şekil 16)

Sıvı püskürmesi yetersizse ilk önce haznede sıvı olup olmadığını kontrol ediniz: bu bölümdeki "Seviye Kontrolü" kısmına bakınız.

Fiskiyelerin tıkalı olup olmadığını kontrol edin, gerekiyorsa bir iğne kullanınız.

Eğer gerekiyorsa, ayar vidası ile oynayarak fiskiyeyi yönlendiriniz.



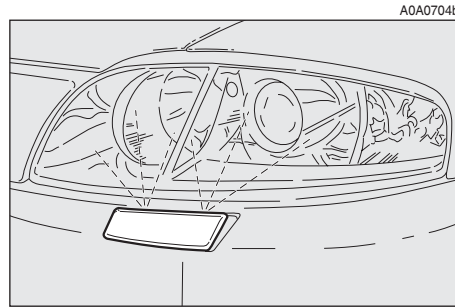
şekil 16

FAR YIKAYICILARI

(bazı tiplerde) (şekil 17)

Su fiskiyelerinin bozulmamış ve temiz olduğunu periyodik olarak kontrol ediniz.

Eğer fiskiyelerin yönünün ayarlanması gerekiyorsa Alfa Romeo Yetkili Servisi ile temasa geçiniz



şekil 17

KAROSER

OTOMOBİLİN KÖTÜ HAVA ŞARTLARINDAN KORUNMASI

Aşınmanın ana sebepleri şunlardır:

- hava kirliliği
- tuzlu hava ve nem (kıyı bölgelerde veya çok nemli iklimlerde)
- mevsime bağlı çevre koşulları.

Gözden kaçırılmaması gereken bir başka unsur da, rüzgarla taşınan atmosferik tozun ve başka araçların kaldırdığı çamur ve çakılın sebep olduğu aşındırıcı etkilerdir.

Alfa Romeo, kaportayı korozyona karşı en etkin şekilde korumak için **Alfa GT**'nizde en iyi imalat teknolojilerini kullanmıştır.

Bunlara şunlar dahildir:

- Otomobile özel korozyon ve aşınma direnci sağlayan boya ürünleri ve sistemleri.
- Galvanizli (veya ön işlenmiş) yüksek korozyon dirençli çelik levhalar.

— Gövdenin altına, motor bölmesine, çamurluk iç kısımlarına ve diğer parçalara yüksek özelliklere sahip, balmumu ihtiva eden ürünlerin püskürtülmesi.

— Dış etkilere daha açık noktalardaki plastik parçalara koruyucu fonksiyon püskürtülmesi: kapı altı, çamurluk içleri, vs.

— İçeride pas oluşturabilecek yoğunlaşma ve nem ceplerinin önlenmesi için "açık" kutulu bölümlerin kullanımı.

GÖVDENİN VE ALT KISIMLARININ GARANTİSİ

Alfa GT'niz gövdenin veya karoser yapısının herhangi bir orijinal unsurunun paslanmasına bağlı delinmelere karşı garanti kapsamındadır. Bu

garantinin genel şartları için "Alfa Romeo Garanti Belgesi" kitapçığına bakınız.

GÖVDENİN İYİ DURUMDA TUTULMASI İÇİN ÖNERİLER

Boya

Boya, sadece estetik amaçlı olmayıp ayrıca altındaki metal kısmı korur.

Derin çiziklerde, pas oluşumunu önlemek için derhal bu bölgelerin tamir edilmesi gerekmektedir.

Tamir işlemi için sadece orijinal boya ürünleri kullanınız ("Teknik özellikler" bölümündeki "Gövde boyası tanımlama plakası"na bakınız.)

Normal boya bakımı, kullanım şartları ve çevreye bağlı olarak belirli aralıklarla yıkamaktan ibarettir. Örneğin, çok kirli alanlarda veya tuz atılmış yollarda aracınızı daha sık yıkamanız gerekir.

Aracınızı doğru şekilde yıkamak için:

1) Otomobil, otomatik yıkayıcıda yıkanacaksa tavan antenini hasar görmemesi için sökünüz.

2) Düşük basınçlı su jeti kullanarak aracı yıkayınız.

3) Süngeri sık sık az deterjanlı suya batırarak aracı yıkayınız.

4) Su ile iyice durulayıp, hava püskürterek kurutunuz veya güderi bir bez ile kurulayınız


Kuruturken suyun bulunabileceği kapı kenarları, kaput ve farların etrafı gibi gözle az görülür alanlara özellikle dikkat ediniz. Otomobil hemen kapalı bir alana götürülmemelidir ancak kalan suyun buharlaşması için açık alanda bırakılmalıdır.

Otomobili güneşte bıraktıktan sonra veya kaputu sıcakken yıkamayınız: bu şekilde boyanın parlaklığı azalır.

Dış plastik parçalar da aracın geri kalanıyla aynı şekilde temizlenmelidir.

Mümkün olan yerde ağaç altına park etmeyin; bir çok ağacın ürettiği reçinemsı maddeler boyaya mat bir görünüm verip paslanma sürecini hızlandırma olasılığını artırır.

DİKKAT Asit içeriği çok güçlü ve etkin olduğu için, kuş pislikleri yıkılarak derhal ve tamamen temizlenmelidir.

 **Deterjanlar su kirliliğine neden olur. Bu nedenle aracınız yıkama işleminde kullanılan sıvıyı toplamak ve arıtmak için donatılmış alanlarda yıkanmalıdır.**

Camlar

Camları temizlemek için özel ürünler kullanınız. Camların çizilmesini önlemek ve şeffaflığını korumak için, temiz bezler kullanınız.

DİKKAT Arka camın içi, rezistansa zarar gelmesini önlemek için tellerin yönünde bir kumaşla hafifçe silinmelidir.

Farlar

DİKKAT Far camlarını yıkamak için; aromatik maddeler (örneğin petrol) veya ketonlar (örneğin aseton) kullanmayınız.

Motor bölümü

Kış mevsiminin sonunda, motor bölümü su doğrudan elektronik kumanda birimlerine tutulmadan dikkatlice yıkanmalıdır. Bunu yapmak için uzman bir atölyeye danışınız.



Deterjanlar su kirliliğine neden olur. Bu nedenle aracınız yıkama işleminde kullanılan sıvıyı toplamak ve arıtmak için donatılmış alanlarda yıkanmalıdır.

DİKKAT Araç, motor soğukken ve kontak anahtarı STOP konumundayken yıkanmalıdır. Yıkama işleminden sonra çeşitli korumaların (lastik kapaklar ve çeşitli kaplamalar gibi) hasar görmediğinden veya çıkmadığından emin olunuz.

OTOMOBİLİN İÇİ

Paspasların altında, metal levhanın oksitlenmesine neden olacak şekilde su kalıp kalmadığını (ayakkabılardan, şemsiyeden vs. damlamış) düzenli olarak kontrol ediniz.



Otomobilin içini temizlemek için kesinlikle petrol benzeri yanıcı ürünler kullanmayınız. Silme esnasında oluşabilen elektrostatik kıvılcımlar yangına sebep olabilir.

KOLTUKLARIN VE KUMAŞ VE KADİFE KISIMLARIN TEMİZLENMESİ

— Tozu temizlemek için yumuşak bir fırça veya elektrik süpürgesi kullanınız. Fırça hafif ıslatılırsa, kumaş daha iyi temizlenebilir.

— Koltukları, doğal deterjanlı suyla hafifçe ıslatılmış bir süngerle siliniz.

DERİ KOLTUKLARIN TEMİZLENMESİ

— Kurumuş kiri, güderi veya nemli bir bez ile fazla bastırmadan temizleyiniz.

— Sıvı ve gres lekelerini kuru emici bir bez ile siliniz. Ardından yumuşak bez ile veya sabunla suyla ıslatılmış güderiyle siliniz. eğer leke hala çıkmamışsa üzerindeki açıklamalara uyarak özel temizleyiciler kullanınız.

DİKKAT Asla alkol veya ispirto içeren madde kullanmayınız.

İÇ PLASTİK BÖLÜMLER

Görünümlerini değiştirmeyecek özel ürünler kullanınız.

DİKKAT Gösterge tablosunu silmek için kesinlikle ispirto veya petrol türevlerini kullanmayınız.



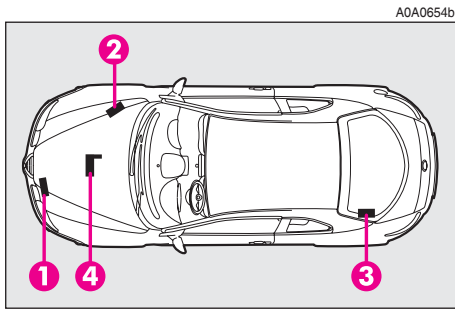
Otomobil içinde aerosol kutuları bulundurmuyunuz. Patlayabilirler. Aerosol kutuları 50°C'nin üstünde sıcaklığa maruz kalmamalıdır. Araç içindeki sıcaklık bu rakamın üstüne çıkabilir.

TEKNİK ÖZELLİKLER

OTOMOBİL TANITIM BİLGİLERİ

Tanıtım kodlarını not almanız önerilir. Plakalarda basılı olarak verilen tanımlama bilgileri ve yerleri aşağıdaki (şekil 1) gibidir:

- 1 - Tanıtım plakası
- 2 - Şasi kod numarası
- 3 - Boya tanıtım plakası
- 4 - Motor kod numarası.



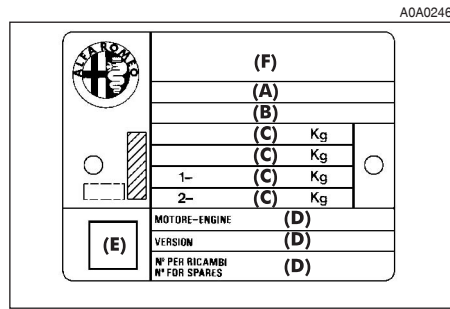
şekil 1

TANITIM PLAKASI

Plaka, motor bölmesinde ön travers üzerinde (şekil 2) yer alır.

Aşağıdaki bilgileri içermektedir:

- (A) Uluslararası onay ayrıntıları için bölüm
- (B) Takip eden şasi numarası için bölüm
- (C) Çeşitli uluslararası kanunlar tarafından onaylanan mevcut azami ağırlıklar
- (D) Aracın tipi ve ilave bilgi bölümü



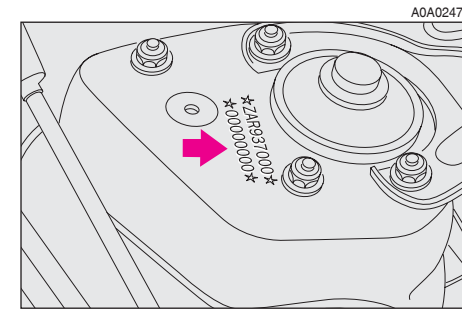
şekil 2

- (E) Duman indeksi için bölüm (JTD versiyonları)
- (F) Üretici firma ismi için bölüm.

ŞASI KOD NUMARASI

Sağ ön amortisörün üst bağlantı yeri üzerinde yer alır ve aşağıdaki bilgileri içerir (şekil 3):

- Otomobilin modeli: ZAR 937.000
- Üretici seri numarası (şasi seri numarası).



şekil 3

BOYA TANITIM PLAKASI

Plaka (**şekil 4**) bagajın sol iç ucundadır. Aşağıdaki bilgileri içermektedir:

- A.** Boya üreticisi.
- B.** Renk ismi.
- C.** Renk kodu.
- D.** Rötüş için kullanılacak ürünün tanımlama kodu.

MOTOR KOD NUMARASI

Motor kod numarası egzoz manifolduyla uyumlu olarak vites kutusu tarafında yer alır.

AOA0651b

A	
VERNICIATURA ORIGINALE PEINTURE ORIGINALE	ORIGINAL PAINTING ORIGINAL LACKIERUNG
COLORE - TEINTE COLOUR - FARBTON	B
CODICE - CODE	C
PER L'AUTORITOCODI USARE PRODOTTI	D

272 **şekil 4****MOTOR VE ŞAŞİ KOD NUMARALARI**

	Motor kodu	Gövde versiyonları
1.8 T. SPARK	AR322005	937CXR1A 26
2.0 JTS	937A1000	937CXH1A 22
2.0 JTS (Bazı pazarlarda)	932A2000	937CXH1A 29
2.0 JTS Selespeed	937A1000	937CXH11 23
3.2 v6	936A000	937CXP1B 25
JTD 16V	937A5000	937CXN1B 24B



MOTOR

		1.8 T. SPARK	2.0 JTS 2.0 JTS Selespeed	2.0 JTS(**)	3.2 v6	JTD 16v
Motor kodu		AR32205	937A1000	932A2000	936A000	937A5000
Motor tipi		Otto	Otto	Otto	Otto	Dizel
Silindir adedi ve silindirlerin yerleşimi		4 silindirli tek sıra	4 silindirli tek sıra	4 silindirli tek sıra	6 V 60°	4 silindirli tek sıra
Silindir çapı ve kursu	mm	82.7	83 x 91	83 x 91	93 x 78	82 x 90.4
Motor hacmi	cm ³	1747	1970	1970	3179	1910
Sıkıştırma oranı		11.5 : 1	11.5 : 1	11.5 : 1	10 : 1	18 : 1
Azami beygir gücü (EEC):						
	kW	103	122	119	176.5	110
	HP	140	165	163	240	150
	dev/dak'da	6500	6400	6400	6200	4000
Azami tork (EEC):						
	Nm	163	206	201	300	305
	kgm	16.6	21	22	30,6	31
	dev/dak'da	3900	3250	3250	4800	2000
Bujiler (*)	NGK	PFR6B + PMR7A	PFR6B BKR6EKPA	PFR6B BKR6EKPA	PFR6B	—
	NGK	—	—	—	—	—
	NGK	BKR6EKPA + PMR7A	—	—	—	—
	NGK	—	—	—	—	—
Yakıt		Minimum 95 oktanlı kurşunsuz benzin	98 oktanlı kurşunsuz benzin	98 oktanlı kurşunsuz benzin	Minimum 95 oktanlı kurşunsuz benzin	Motorlu araçlar için dizel (EN 590 Şartları)

(*) her bir silindir için iki farklı tip buji bulunur

(**) Bazı tiplerde.

YAKIT SİSTEMİ

	1.8 T. SPARK	2.0 JTS	3.2 V6	JTD 16V
Besleme	Multi Point elektronik enjeksiyon	Doğrudan elektronik enjeksiyon	Multi Point elektronik enjeksiyon	Common Rail doğrudan enjeksiyon süper şarjlı



Yakıt besleme sisteminde sistemin teknik özelliklerini hesaba katmadan yapılan başarısız değişim ve tamirler işletim hatalarına ve yangın tehlikesine yol açar.

AKTARMA ORGANLARI

	1.8 T. SPARK	2.0 JTS	2.0 JTS Selespeed	3.2 V6	JTD 16V
Şanzıman	5 ileri ve 1 geri vites, ileri vitesler senkromeçli	5 ileri ve 1 geri vites, ileri vitesler senkromeçli	Elektronik kumandalı beş ileri ve bir geri vites	Tümü senkromeçli altı ileri artı bir geri vites	Tümü senkromeçli altı ileri artı bir geri vites
Kavrama	Hidrolik kontrollü kuru tek disk	Hidrolik kontrollü kuru tek disk	Elektrohidrolik kontrollü kuru tek disk	Hidrolik kontrollü kuru tek disk	Hidrolik kontrollü kuru tek disk
Çekiş	Ön	Ön	Ön	Ön	Ön

BUJİLER

Bujilerin temizliği ve sağlamlığı, motorun verimi ve kirliliğe sebep olan emisyonların azaltılması açısından çok önemlidir.

Bujinin görünüşünün bir uzman gözüyle incelenmesi, ateşleme sistemi ile ilgili olmasa bile arızanın tespit edilmesi için iyi bir yöntemdir. Bu sebeple, eğer motorda bir problem varsa; bujilerinizi Alfa Romeo Yetkili Servislerinde kontrol ettiriniz.



Bujiler Periyodik Bakım programında belirtilen zamanlarda değiştirilmelidirler. Sadece belirtilen tipteki bujileri kullanınız: eğer ısı değerleri gerekenden az ise veya belirtilen ömürleri garanti edilmemişse, problemler çıkabilir.

FRENLER

1.8 T. SPARK - 2.0 JTS - 3.2 v6 - JTD 16V

Servis Frenleri:

— ön	Disk
— arka	Disk

El freni

Bir kol ile kumanda edilen arka frenler.

SÜSPANSİYON

1.8 T. SPARK - 2.0 JTS - 3.2 v6 - JTD 16V

Ön

Mc Pherson tipi

Arka

Denge çubuğuna sahip quadrilateral sistem

DİREKSİYON SİSTEMİ

1.8 T. SPARK - 2.0 JTS - 3.2 v6 - JTD 16V

Tip

elektronik hidrolik direksiyonlu kremayer ve pinyon

Asgari dönüş dairesi çapı
(kaldırımlar arası)

m

11.5

LASTİKLER

JANTLAR VE LASTİKLER

Preslenmiş sac veya alaşım jantlar.

Radyal şambriyelsiz lastikler.

Güvenli sürüş için, araç üzerindeki tüm tekerlekler belirtilen boyutta aynı tip ve marka lastikler takılmalıdır.

ÖNEMLİ İç lastiksiz (şambriyelsiz) lastikleri, kesinlikle iç lastikli kullanmayınız.

KÜÇÜK YEDEK LASTİK

Pres çelik jant.

ÖN DÜZEN AYARLARI

Ön tekerleklerin eğikliği jantlar arasında ölçülür:

Değerler araç seyahat ederken alınmıştır.

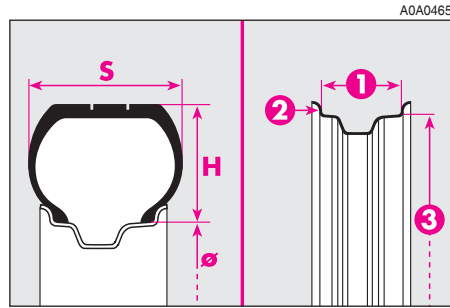
LASTİK ÜZERİNDEKİ BİLGİLERİN DOĞRU OKUNMASI

Aşağıda lastiklerin üzerinde yer alan kodların anlamlarını açıklayan bilgiler verilmiştir.

Bu kodlar, aşağıdaki örneğe benzeyebilir.

Örnek:
205/55 R 16 91 W
veya
205/55 ZR 16

- 205** = Nominal lastik genişliği (iki kenar arasındaki mm cinsinden mesafe).
- 55** = Yükseklik/genişlik oranı yüzdesi.
- R** = Radyal lastik.
- ZR** = 240 km/h üzerindeki hızlar için radyal lastik.
- 16** = İnç cinsinden jant çapı.
- 91** = Yük endeksi (kapasite), örn. 91 = 615 kg. ZR lastikleri için sunulmamıştır.
- W, Z** = Azami hız endeksi. ZR lastikleri hız endeksinde Z, R'den önce gelir.



şekil 5

**Yük endeksi (kapasite)**

60 = 250 kg	85 = 515 kg
61 = 257 kg	86 = 530 kg
62 = 265 kg	87 = 545 kg
63 = 272 kg	88 = 560 kg
64 = 280 kg	89 = 580 kg
65 = 290 kg	90 = 600 kg
66 = 300 kg	91 = 615 kg
67 = 307 kg	92 = 630 kg
68 = 315 kg	93 = 650 kg
69 = 325 kg	94 = 670 kg
70 = 335 kg	95 = 690 kg
71 = 345 kg	96 = 710 kg
72 = 355 kg	97 = 730 kg
73 = 365 kg	98 = 750 kg
74 = 375 kg	99 = 775 kg
75 = 387 kg	100 = 800 kg
76 = 400 kg	101 = 825 kg
77 = 412 kg	102 = 850 kg
78 = 425 kg	103 = 875 kg
79 = 437 kg	104 = 900 kg
80 = 450 kg	105 = 925 kg
81 = 462 kg	106 = 950 kg
82 = 475 kg	
83 = 487 kg	
84 = 500 kg	

Azami hız endeksi

Q = 160 km/h'e kadar.
R = 170 km/h'e kadar.
S = 180 km/h'e kadar.
T = 190 km/h'e kadar.
U = 200 km/h'e kadar.
H = 210 km/h'e kadar.
V = 210 km/h üzeri.
ZR = 240 km/h üzeri.
W = 270 km/h'e kadar.
Y = 300 km/h'e kadar.

Kar lastikleri için azami hız ölçümü

Q M + S = 160 km/h'e kadar.
T M + S = 190 km/h'e kadar.
H M + S = 210 km/h'e kadar.

	1.8 T SPARK	2.0 JTS	JTD 16V	3.2 V6
Standart donanımlar				
Jantlar	6 1/2 J x 15 7 J x 16	7 J x 16	6 1/2 J x 15 7 J x 16	7 1/2 J x 17
Lastikler	205/60 R15 91V (•) 205/55 R16 91V (•) 205/55 ZR16 (•)	205/55 R16 91W (•) 205/55 ZR16 (•)	205/60 R15 91V (•) 205/55 R16 91W (•) 205/55 ZR16 (•)	225/45 ZR17 91Y (Pirelli Pzero Rosso) (•) (*) 225/45 ZR17 (Bridgestone S-02) (•) (*)
Opsiyonel donanımlar				
Jantlar	6 1/2 J x 15 7 J x 17 8 J x 18	6 1/2 J x 15 7 J x 17 8 J x 18	6 1/2 J x 15 7 J x 17 8 J x 18	7 1/2 J x 17 8 J x 18
Lastikler	195/60 R15 88V (**) 215/45 R17 87W (•) 215/45 ZR17 87W (Pirelli P7000) (•) (*) 215/45 ZR17 87Y (Good Year Eagle F1) (•) (*) 225/40 ZR18 92Y (Michelin Pilot Sport 2) (•) (*) 205/60 R15 91V (Michelin Pilot Primacy) (•) (*)	195/60 R15 88V (**) 215/45 R17 87W (•) 215/45 ZR17 87W (Pirelli P7000) (•) (*) 215/45 ZR17 87Y (Good Year Eagle F1) (•) (*) 225/40 ZR18 92Y (Michelin Pilot Sport 2) (•) (*)	195/60 R15 88V (**) 215/45 R17 87W (•) 215/45 ZR17 87W (Pirelli P7000) (•) (*) 215/45 ZR17 87Y (Good Year Eagle F1) (•) (*) 225/40 ZR18 92Y (Michelin Pilot Sport 2) (•) (*) 205/60 R15 91V (Michelin Pilot Primacy) (•) (*)	215/45 R17 87W (**) 215/45 R17 87W (Pirelli P7000) (*) (**) 215/45 ZR17 87Y (Good Year Eagle F1) (*) (**) 225/40 ZR18 92Y (Michelin Pilot Sport 2) (•) (*)
Kış lastikleri	195/60 R15 88Q (M+S) 205/55 R16 91T (M+S) 215/45 R17 87H (M+S)	195/60 R15 88Q (M+S) 205/55 R16 91T (M+S) 215/45 R17 87H (M+S)	195/60 R15 88Q (M+S) 205/55 R16 91T (M+S) 215/45 R17 87H (M+S)	215/45 R17 87H (M+S) 225/45 ZR17 91H (M+S)

(•) Zincir takılamayan lastikler

(*) Yalnızca belirtilen lastikler için boyut onaylı ve sertifikalıdır

(**) **ÖNEMLİ** Zincir takılabilen lastikler; bakınız "Araçın doğru kullanımı" bölümündeki "Kar zincirleri" paragrafı.



SOĞUK LASTİK BASINÇLARI

Lastikler		normal yükte		tam yükte	
		ön	arka	ön	arka
195/60 R15	bar (psi)	2.2 (32)	2.3 (32)	2.5 (36)	2.5 (36)
205/60 R15	bar (psi)	2.3 (33)	2.3 (33)	2.6 (38)	2.6 (38)
205/55 R16	bar (psi)	2.3 (33)	2.3 (33)	2.6 (38)	2.6 (38)
205/55 ZR16	bar (psi)	2.3 (33)	2.3 (33)	2.6 (38)	2.6 (38)
215/45 R17	bar (psi)	2.4 (35)	2.3 (33)	2.7 (39)	2.6 (38)
225/45 ZR17	bar (psi)	2.5 (36)	2.4 (35)	2.8 (40)	2.7 (39)
225/40 ZR18	bar (psi)	2.5 (36)	2.4	2.8 (40)	2.7 (39)
Küçük yedek lastik					
125/80 R15	bar (psi)	4.2 (61)		4.2 (61)	

Lastikler sıcakken şişirme basıncı belirtilen orandan +0,3 bar (4 psi) daha fazla olmalıdır
Kar lastiklerinde şişirme basıncı belirtilen orandan +0,2 bar (3 psi) daha fazla olmalıdır

PERFORMANS

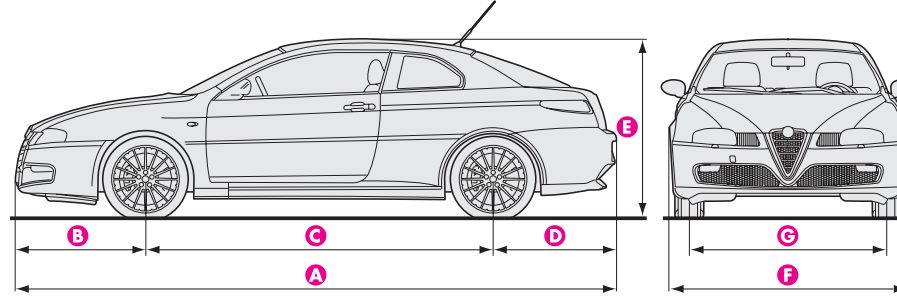
	1.8 T. SPARK	2.0 JTS Selespeed	2.0JTS	3.2 v6	JTD 16v
Azami hız (km/h)	200	216	216	243	209

BOYUTLAR

Boyutlar mm cinsinden ifade edilmiştir ve standart lastikler takılı araca göredir.

Çeşitli lastik seçimiyle küçük değişiklikler olabilir.

Yükseklik boş araç için verilmiştir.



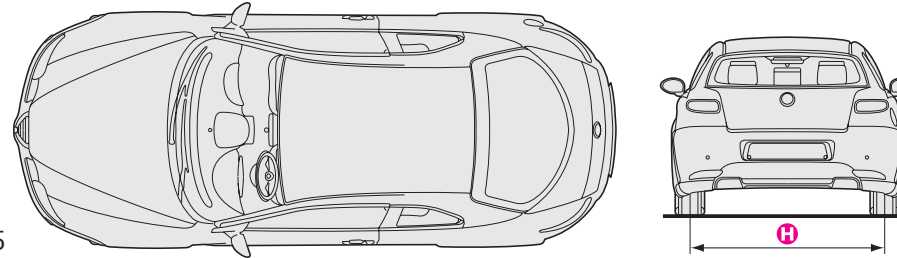
AOA0653b

BAGAJ KAPASİTESİ

Kapasite320 dm³

Kapasite, arka koltuklar tamamen yatırıldıktan sonraki hali için verilmiştir905 dm³

şekil 5



	A	B	C	D	E	F	G	H
1.8 T. SPARK	4489	967	2596	926	1362	1763	1524	1510
2.0 JTS	4489	967	2596	926	1362	1763	1524	1510
3.2 v6	4489	967	2596	926	1355	1763	1524	1510
JTD 16V	4489	967	2596	926	1366	1763	1524	1510

AĞIRLIKLAR

		1.8 T. SPARK	2.0 JTS	3.2 v6	JTD 16V
Yüksüz ağırlık (yakıt ile sıvılar, yedek lastik, cihazlar ve aksesuarlar dahildir)	kg	1290	1320	1410	1320
Sürücü dahil (*) aracın taşıyabileceği yük	kg	520	520	520	520
İzin verilen azami yük (**):					
— ön aks	kg	980	980	1040	990
— arka aks	kg	980	980	980	980
— toplam	kg	1810	1840	1930	1885
Römork çekme yükü:					
— frenli römork	kg	1300	1300	1400	1300
— frensiz römork	kg	400	400	400	400
Bağlantıdaki azami yük (frenli römork)	kg	60	60	60	60

(*) Araç özel cihazlara sahipse (çeki kancası, vb.) yüksüz ağırlığın artmasından dolayı, aracın taşıyabileceği azami yükü ve dolayısıyla izin verilen azami yükü de azaltır.

(**) Aşılması gereken yükler. Sürücü bagajdaki ve/veya araçtaki diğer yükleri bu sınırlamalara uyacak şekilde düzenlemekle yükümlüdür.

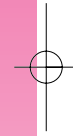
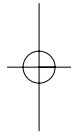
KAPASİTELER

		1.8 T. SPARK	2.0 JTS	2.0 JTS Selespeed	3.2 v6	Belirtilen yakıtlar Tavsiye edilen ürünler
Yakıt deposu:	litre	63	63	63	63	98 oktan
– yedek yakıt dahildir	litre	7	7	7	7	kurşunsuz benzin
Motor soğutma sistemi	litre	7.2	7.2	7.2	7.2	%50'lik saf su ile PARAFU UP karışımı
Yağ karteri ve filtre	litre	4.4 ■	–	–	–	SELENIA 20 K
	litre	–	4.4	4.4	5.9	SELENIA RACING
Manuel (Düz) vites kutusu/ diferansiyel	litre	2.0	2.0	2.0	2.0	TUTELA CAR ZC 75 SYNTH
Selespeed transmisyonu	litre	–	–	0.6	–	TUTELA CS SPEED
Hidrolik direksiyon	litre	1.2	1.2	1.2	1.2	TUTELA GI/A
ABS anti-kilitleme cihazlı hidrolik frenleme devresi	litre	0.52	0.52	0.52	0.52	TUTELA CAR TOP 4 ALFA ROMEO İÇİN
Ön cam yıkama rezervuarı:	litre	2.5	2.5	2.5	2.5	Su ile TUTELA PROFESSIONAL SC 35
– far yıkayıcısıyla birlikte	litre	4.2	4.2	4.2	4.2	karışımı

■ Aracın sportif olarak kullanıldığı takdirde, tamamen sentetik **SELENIA RACING** SAE 10W-60 motor yağı tavsiye edilir.
Kismen soğuk hava koşullarında kullanım için **SELENIA PERFORMER MULTIPOWER** SAE 5W-30 motor yağı tavsiye edilir.



		JTD 16V	Belirtilen yakıtlar Tavsiye edilen ürünler
Yakıt deposu:	litre	63	Dizel motorlu araçlar için yakıt özelliği (EN 590 teknik verileri)
— yedek yakıt dahildir	litre	7	
Motor soğutma sistemi	litre	7.2	%50'lik saf su ile PARAFU UP karışımı
Yağ karteri ve filtre	litre	4.5	SELENIA WR
Manuel (Düz) vites kutusu/ diferansiyel	litre	2.0	TUTELA CAR ZC 75 SYNTH
Hidrolik direksiyon	litre	1.2	TUTELA GI/A
ABS anti-kilitleme cihazlı hidrolik frenleme devresi	litre	0.52	TUTELA CAR TOP 4 ALFA ROMEO İÇİN
Ön cam yıkama rezervuarı:	litre	2.5	Su ile TUTELA PROFESSIONAL SC 35 karışımı
— far yıkayıcısıyla birlikte	litre	4.2	



YAĞ VE SIVILARIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ

KULLANILABİLEN ÜRÜNLER VE TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Kullanımı	Aracın en iyi şekilde işletimini sağlamak için kullanılan yağ ve sıvıların teknik özellikleri	Tavsiye edilen yağlar ve sıvılar	Kullanım yerleri
Benzinli motorlar 2.0 JTS 2.0 JTS Selespeed 3.2 V6 için yağlar	Sentetik yağ, SAE 10W-60	SELENIA RACING	
Benzinli motorlar için yağlar (■) 1.8 T. SPARK	ACEA A3 ve API SL taleplerine uygun, sentetik esaslı SAE 10W-40 motor yağı.	SELENIA 20K ALFA ROMEO için	
1.9 JTD	ACEA A1-A5 ve FIAT 9.55535M1 spesifikasyonlarını karşılayan, sentetik çok dereceli SAE 5W-30.	SELENIA PERFORMER MULTIPOWER	
	ACEA B3 ve API CF ve FIAT 9.55535-M2 spesifikasyonlarını karşılayan, sentetik çok dereceli SAE 5W-40.	SELENIA WR	

■ Aracın sportif olarak kullanılmasının seçilmesi halinde, tamamen sentetik **SELENIA RACING** SAE 10W-60 motor yağı tavsiye edilir. Kısmen ağır hava koşullarına kullanım için **SELENIA PERFORMER MULTIPOWER** SAE 5W-30 motor yağı tavsiye edilir. **SELENIA PERFORMER MULTIPOWER, SELENIA RACING** 10W-60 motor yağı kullanılırken gerekmez.

DİKKAT Motorda mevcut olan yağlardan değişik özelliklere sahip yağlar ile seviye tamamlamayınız.

Kullanılan ürün	Aracın doğru şekilde işletilmesi için sıvı ve yağların kalite özellikleri	Tavsiye edilen sıvı ve yağlar	Kullanım yerleri
	API GL-5 ve MIL-L-2105 D LEV özelliklerini karşılayan SAE 75W-80 EP dereceli sentetik bazlı motor yağı	TUTELA CAR ZC 75 SYNTH	Mekanik vites kutusu ve diferansiyel
Transmisyon için yağlar ve gresler	Özel ATF DEXRON III yağ tipi	TUTELA CAR CS SPEED	Selespeed vites kutuları elektrikle çalışan elektrohidrolik sürüş
	ATF DEXRON II D LEV, SAE 10W yağı	TUTELA GI/A	Hidrolik direksiyon
Fren hidrolik yağı	FMVSS n. 116 DOT 4, ISO 4925, SAE J1703 - J1704 CUNA NC 956-01 sentetik sıvısı	TUTELA CAR TOP 4 ALFA ROMEO İÇİN	Fren ve kavrama hidrolik sıvısı
Radyatörler için koruyucu madde	CUNA NC 956-16, ASTM D 3306 özelliklerini karşılayan O.A.T bazlı organik formül ve monoetilen glikola dayalı kırmızı renkli antifriz etkili koruyucu	PARAFU UP (*)	Kullanım oranı: 50% su 50% PARAFU UP karışımı, -35°C'ye kadar
Fuel Oil için katkı	Dizel motorlar için, koruyucu etkili dizel yakıt katkısı.	DIESEL MIX	Dizel yakıt ile karıştırılmalıdır (10 litre için 25 cc)
Ön cam/far yıkama suyu	Alkol ve katkıların karışımı CUNA NC 956-II	TUTELA PROFESSIONAL SC35	Sulandırılarak veya su katılmadan kullanılmalıdır.

(*)**DİKKAT** Motorda mevcut olan yağlardan değişik özelliklere sahip yağlar ile seviye tamamlamayınız.

YAKIT TÜKETİMİ

Aşağıdaki tabloda verilen yakıt tüketim değerleri belli Avrupa Birliği Direktiflerince belirlenmiş homologasyon testleri esas alınarak belirlenmiştir.

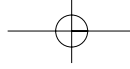
Aşağıdaki prosedürler tüketimi ölçmek için gerçekleştirilmiştir:

— **şehir içi çevirim:** soğuk çalıştırmayı takiben otomobilin şehir içi kullanımına benzer şartlarda kullanım;

— **şehir dışı çevirim:** aracın ağır şehir dışı kullanımına benzer şartlarda tüm vitelerde ani hızlanma; hız 0-120 km/saat arasında değişir;

— **ortalama (kombine) yakıt tüketimi:** %37 şehir içi ve %63 şehir dışı kullanım esas alınarak hesaplanmıştır.

DİKKAT Güzergah, trafik durumları, hava koşulları, sürüş stili, aracın genel koşulları, donanım seviyesi/aksesuarlar, yük, klima sisteminin kullanımı, port bagaj ve hava sürtünmesine etki edebilen diğer durumlar aracın ölçülenden farklı yakıt tüketim seviyelerine ulaşmasına yol açabilir ("Aracın doğru kullanılması" bölümündeki "İşletim masrafları ve çevre kirliliğinin azaltılması" sayfasına bakınız).

**Direktif 1999/100/EC uyarınca
yakıt tüketimi**
(litre x 100 km)

	1.8 T. SPARK	2.0 JTS	2.0 JTS Selespeed	3.2 V6	JTD 16V
Şehir içi	12.1	12.3	12.2	18.6	8.5
Şehir dışı	6.4	6.8	6.7	8.7	4.9
Kombine (ortalama)	8.5	8.7	8.7	12.4	6.2

EGZOZ GAZLARINDAKİ CO₂ EMİSYONLARI

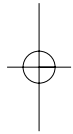
Aşağıdaki tabloda verilen egzozdaki CO₂ emisyon seviyeleri kombine tüketime karşılık gelir.

Direktif 1999/100/CE normları uyarınca CO₂ emisyonları (g/km)

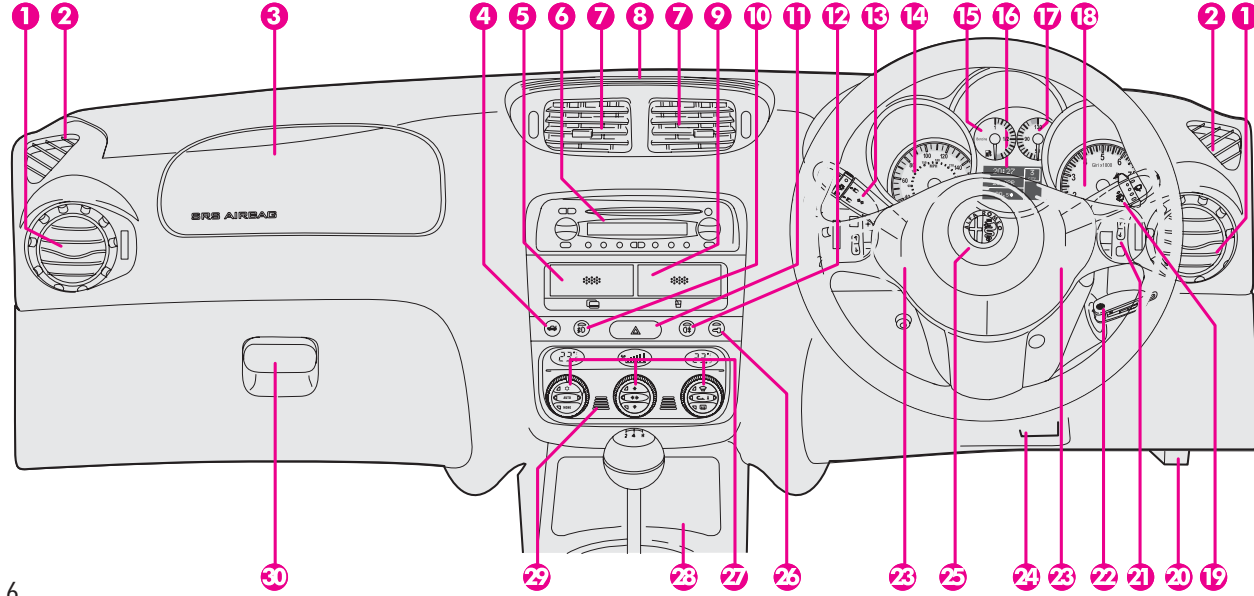
1.8 T. SPARK	202*
2.0 JTS	208*
2.0 JTS Selespeed	208*
3.2 V6	295*
JTD	165•

* 4 euro versiyonu

• 3 euro versiyonu + EOBD



SAĞDAN DİREKSİYONLU TIPLER - ÖN PANEL



AOA0724b

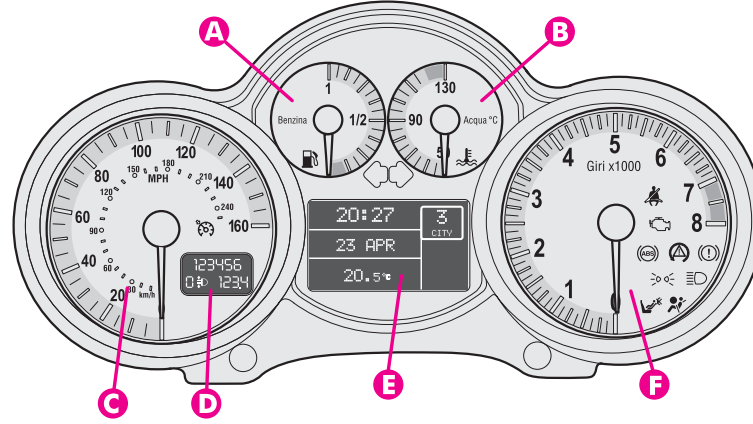
şekil 6

1. Döndürülebilir yan hava yönleticileri - 2. Sabit yan cam hava yönleticileri - 3. Yolcu hava yastığı - 4. Bagaj kapağı serbest bırakma düğmesi - 5. Kart muhafazası (bazı tiplerde) - 6. Ses sistemi (bazı tiplerde) - 7. Orta hava yönleticisi - 8. Sabit üst hava yönleticisi - 9. Bardak tutucu (bazı tiplerde) - 10. Arka cam buğulanmadan koruma düğmesi - 11. Dörtlü flaşör düğmesi - 12. Arka cam sis farı düğmesi - 13. Dış lamba kumanda kolu - 14. Kilometre sayaçlı (günlük, toplam) ve far yükseklik ayarlama cihazlı hız göstergesi - 15. Rezerv uyarı lambası ile birlikte yakıt göstergesi - 16. Çok fonksiyonlu gösterge - 17. Motor soğutucusu sıcaklık göstergesi - 18. Motor devir saati - 19. Ön cam silcekleri kumanda kolu - 20. Kaput açılma kolu - 21. Kontrollerin ayarı: günlük kilometre sayacı sıfırlama, far yükseklik aygıtı, yol bilgisayarı - 22. Kontak anahtarı ve şalteri - 23. Korna - 24. Direksiyon simidi kilitleme/serbest bırakma kolu - 25. Sürücü hava yastığı - 26. Kapı kilitleme düğmesi - 27. Isıtma, havalandırma ve klima kumandaları - 28. Çakmak/kül tablası kapağı - 29. Sıcaklık sensörü - 30. Torpido gözü.

GÖSTERGE TABLOSU

Benzinli tipler 2.0 JTS Selespeed

A. Rezerv uyarı lambası ile birlikte yakıt göstergesi- **B** Motor soğutucu sıcaklık göstergesi ve azami sıcaklık uyarı lambası - **C.** Kilometre saati - **D.** Odometre göstergesi (toplam kilometre sayacı, far pozisyon göstergesi ile birlikte günlük kilometre sayacı) - **E.** Yeniden ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran -**F** Motor devir saati.

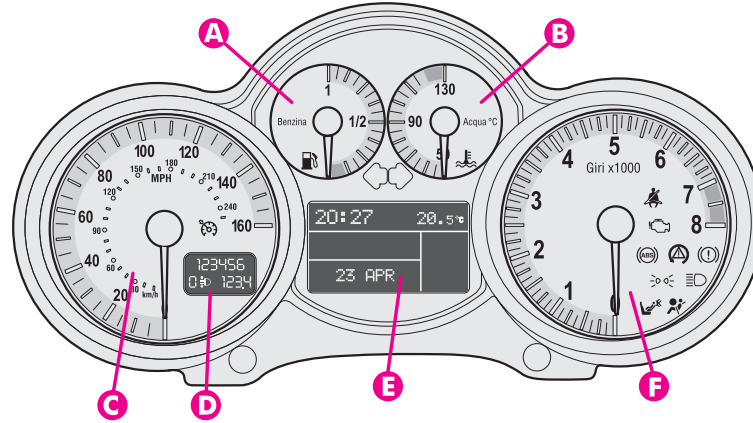


şekil 7

AOA0725b

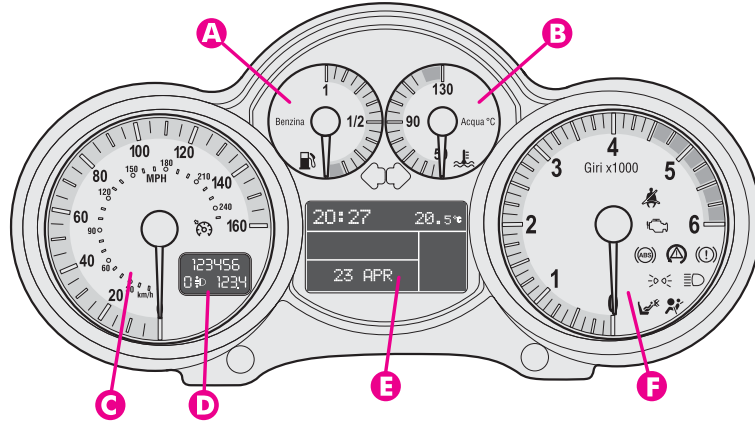
Benzinli tipler 1,8 T. SPARK - 2.0 JTS

A Rezerv uyarı lambası ile birlikte yakıt göstergesi- **B.** Motor soğutucu sıcaklık göstergesi ve azami sıcaklık uyarı lambası - **C.** Kilometre saati - **D.** Odometre göstergesi (toplam kilometre sayacı, far pozisyon göstergesi ile birlikte günlük kilometre sayacı) - **E.** Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran - **F.** Motor devir saati



şekil 8

AOA0726b



AQA0727b

şekil 9

JTD 16V tipleri

A. Rezerv uyarı lambası ile birlikte yakıt göstergesi- **B** Motor soğutucu sıcaklık göstergesi ve azami sıcaklık uyarı lambası - **C.** Kilometre saati - **D.** Odometre göstergesi (toplam kilometre sayacı, far pozisyon göstergesi ile birlikte günlük kilometre sayacı) - **E.** Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran - **F.** Motor devir saati

ALFABETİK FİHRİST

ABS					
- çalışma şekli ve uyarılar	150	Anahtar/uzaktan kumanda	7	- yük ağı.....	22
Acil durum çalıştırması.....	210	- uzaktan kumandanın pilini değiştirme	10	- açma düğmesi	124-145
- yokuş aşağı salma	212	- ilave uzaktan kumanda anahtarı talebi	11	- içerden açılma.....	145
- aracın takviye ile çalıştırılması	211	Anahtarlar	6	- uzaktan kumanda ile açılma	8-145
Ağırlıklar	280	Aracın çekilmesi	244	- yükün sabitlenmesi.....	146
Akıllı yıkama (ön cam).....	47	Aracın doğru kullanılması...	200	- bagaj kapağının kapatılması	146
Aktarma organları - teknik özellikler	274	Araç boyutları.....	280	- bagaj kapağı açılması...	146
Akü	261	Araç kaldırma noktaları.....	245	- yük taşınma uyarıları	146
- ömürünün uzatılması için tavsiyeler	263	Araç performansı	279	Bagaj bölmesinin genişletilmesi	
- şarj edilmesi	262	Araç tanımlaması	271	- kısmi	21
- şarjın kontrol edilmesi...	262	Arka sis lambaları		- toplam	20
- değiştirme	263	- ampul değiştirme	230	Bagaj lambası- ampul değiştirme	235
- aracın takviye ile çalıştırılması	211	- açmak	125	Bakım	
Alfa Romeo KOD sistemi.....	6	Arka tavan lambası	140	- ilave işlemler	250
- çalışması	9	- ampul değiştirme	233	- yıllık bakım programı	250
Ampul değiştirme- genel bilgiler	222	ASR (sistemi)	154	- seviye kontrolü	253
- ampul tipleri	222-223	B agaj		- genel	247
Ampuller		- kapasite	280	- önlemler ve uyarılar..	251
- değiştirme	221	- genişletme.....	19	- periyodik bakım	247
		- aydınlatma	146	- periyodik bakım programı	248

Baş dayanakları		- ön paneldeki kumandalar	163	- saat (ayarlama)	58
- ön	18	- fonksiyonlar ve ayarlar..	165	- kontrol düğmeleri	57
- arka	21	- genel	158	- ataletli yakıt kesme anahtarı	59
Bose HI-FI sistemi	197	- sözlük	160	- ışık reostası	59
Boya (bakım)		- tanıtım	156	- dış hava sıcaklığı	58
- renk kodu	272	- koruyucu sigorta	196	Dikiz aynası	23
Buğu giderme-buz çözme		- radyo bölümü	168	Direksiyon kilidi	15
- kapı aynaları	106	- hoparlörler	196-197	Direksiyon simidi	
- arka cam	105	- sistem özellikleri	196	- ayar kolu	22
- ön cam ve ön yan	107	- telefon bağlantısı	168	- korna	52
Bujiler (teknik bilgiler)...	273-275	Cep telefonu (bağlantı)	143	Direksiyon simidindeki kollar	44
C amlar		Çakmak	141	Direksiyon sistemi	
- temizlenmesi	269	Çeki halkası	244	- teknik özellikler	275
Caydırıcı led	141	Çeki kancası	205	Dizel yakıt filtresi	260
CD çalarlı radyo	156	Çevre (koruma)		Dörtlü uyarı flaşörü	
- tavsiye	156	- emisyon azaltım cihazları	199	- açmak	124
- anten	196	Çocuk koltukları	31-38	E gzozdaki CO2 emisyonu ..	287
- hırsızlığa karşı koruma..	159	Çocuklar (güvenle taşıma) ..	31	El freni	126
- CD değiştiricisi	183	D evir saati	55	Elektronik alarm sistemi	11
- CD çalar bölümü	180	Dış hava sıcaklığı	58	- tanıtım	11
- direksiyon simidindeki		Dış lambalar (açmak)	44	- ilave uzaktan kumanda talebi	11
kumandalar	164	Dijital çok fonksiyonlu gösterge	57	- sistemin kapatılması	14
		- uyarıcı	58	- kapatma	12

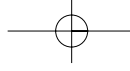
- açmak.....	11	FIX&GO kiti.....	217	- dil (seçimi)	75
- hacimsel koruma.....	13	- tekerlek değiştirme	214	- ışık reostası	83
- alarm tetiklendiğinde ...	13	Follow me home		- menü (tanıtım)	62
Elektrik kumandalı camlar .	24	aydınlatma fonksiyonu ...	46	- menü KAPALI	79
Emniyet Kemerleri	26	Fren lambaları (üçüncü stop)	231	- rehber (navigasyon)	74
- çocukları güvenle taşıma	31	- ampul değiştirme	230	- radyo	72
- ön kemer yükseklik ayarı	27	Fren ve kavrama sıvısı		- servis (bakım).....	78
- genel bilgiler	29	seviye kontrolü	258	- hız sınırı	66
- yük sınırlayıcılar.....	29	G eri vites lambası		- yaz saati (DST)	70
- bakım	31	ampul değiştirme.....	230	- telefon	73
- ön gerdiriciler.....	28	Gösterge aydınlatma ayarı .	59	- yol bilgileri B (AÇIK/KAPALI)	67
- kemerlerin kullanımı	26	Gösterge tablosu	53-54	- birim (seçimi)	76
EOBD	155	Gösterge, (ayarlanabilir çok		- uyarı lambaları	85
F ar ayarı.....	148	fonksiyonlu)	60	Gövde (temizlenmesi)	267
Far yıkayıcıları	49-267	- 12/24 modu.....	71	Gövde altı koruma.....	268
Farlar (açmak için kontroller)	44	- menü ekranına giriş	65	Gövde versiyonları	272
Farlar	148	- uyarıcı (ayarlama).....	77	Güneşlikler	143
- ülke dışında ayar	149	- saat	68	H acimsel koruma	13
- ampul değiştirme	221-224	- kumanda düğmeleri	61	Hava filtresi	260
- yükseklik ayarı	148-149	- tarih.....	69	Hava yastıkları- yolcu hava yastığının	
Farların kumandası	45	- olaya göre göstergeler ..	84	devreden çıkarılması	40
Fıskiyeler		- motor yağ seviyesi kontrolü	64	- sürücü ön hava yastığı ..	39
- ön cam/arka cam.....	267	- tüm yol bilgileri - yol bilgileri B	80	- ön hava yastıkları.....	38
		- İlk kontrol.....	63		

- genel uyarılar	43	K apı aynaları.....	23	Klima kumanda sistemi	
- ön yolcu hava yastığı....	40	Kapı cepleri.....	142	kumandalar	103-111
- yan hava yastıkları (yan hava		Kapı kilitleme sistemi.....	125	KOD kartı.....	7
yastığı - cam hava yastığı)	41	Kapı lambaları	140	Kol dayanağı, arka	22
Hava yönelticileri	100-101	- ampul değiştirme	232	Kol dayanağı, ön	17
Hız Sabitleme Sistemi.....	49	Kapılar		Koltuklar, arka	19
Hidrolik direksiyon sıvısı- seviye		- merkezi kilitleme	16	- bagajın genişletilmesi...	19
kontrolü ve dolum	258	- içerden açılma/kapanma	15	- orta kol dayanağı	22
Hoparlörler	196-197	- dışarıdan açılma/kapanma	15	- başlık.....	21
Hortumlar.....	265	- uzaktan kumanda	7	Koltuklar, ön	16
İ ç elemanlar.....	138	- uzaktan kumandayla		- ayarlar	16-17
İç hava dolaşımı	105	kilitleme/açma	6-7	- başlık.....	18
İç mekan (temizlenmesi)....	270	Kar zincirleri.....	208	- ısıtma.....	18
İç mekan aydınlatması- bagaj		Kart muhafazası	142	- arka cepler.....	18
aydınlatması	146	Katalizör	199	- sırt dayanağı yatırmak..	17
- ön panel aydınlatması (reostat)	59	Kaza olması halinde	246	Kontakt anahtarı	14
- iç aydınlatma	138-140	- İlk yardım çantası.....	246	Korna	52
İki alanlı otomatik klima		- yaralanma varsa	246	Kriko	
kumandası	108	Kısa farlar.....		- kullanımı	215
İlave fren lambası (üçüncü stop)	231	- ampul değiştirme	225-228	- uyarılar	214
İlave işlemler (bakım).....	250	- açmak.....	44-45	Kullanıcı tarafından satın alınan	
İlk yardım çantası.....	246	Kilometre saati.....	55	aksesuarlar	144
İşletim ekonomisi	203	Klima kumanda sistemi		Kumandalar	124
		hava yönelticileri	100-101	Küçük yedek lastik.....	214

Küllük		- yıkama	269	- dış mekan.....	268
- ön.....	141	Motor çalıştırma	200	- iç mekan	270
- arka	142	- acil durum çalıştırması..	202	Ö n cam/far yıkama suyu- seviye	
L astik patlaması durumunda	212	- JTD versiyonları için çalıştırma	201	kontrolü ve dolumu	259
- genel talimatlar	212	- benzin motorlu tipler için		Ön gerdiriciler	28
- Hızlı lastik tamiri için		çalıştırma	200	Ön panel	52
FIX&GO kiti	217	- motorun durdurulması ..	202	Ön sis lambaları	
Lastikler		- motoru ısıtma	201	- ampul değiştirme	225-227
- doğru okuma	276	Motor kaputu	147	- çalıştırılması	124
- şişirme basıncı	279	Motor kodları	272	Ön tavan lambası	138
- kar zincirleri.....	208	Motor soğutucu sıvısı - seviye		- ampul değiştirme	232
- lastik ve jant tipleri	278	kontrolü ve dolum.....	257	P ark etme	203
- aşınma.....	264	- sıcaklık göstergesi ve uyarı ışığı	56	Park lambaları	
- kış lastikleri	208	Motor yağı		- ön ampullerin değişimi .	225-228
M akyaj lambası		- seviye kontrolü ve dolumu	255	- arka ampullerin değişimi	230
- ampul değiştirme	234	- tüketimi.....	256	- çalıştırılması	45
Manuel ısıtıcı	102	O tomobilin bakımı	247	Park sensörü	123
Mekanik (Düz) vites kutusu- kolu	127	Otomobilin kaldırılması		Periyodik bakım programı ..	248
Motor		- garaj krikosuyla	245	Plaka lambası ampul değiştirme	231
- tanımlama kodları.....	272	- tamirhane liftiyle.....	245	Polen filtresi.....	107-261
- teknik özellikler.....	273	- kriko ile.....	215	Radyo vericisi ve cep telefonları	144
Motor bölmesi		Otomobilin yıkanması		Römork çekme	205
- kaputu	147	motor bölmesi	269		

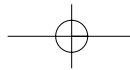
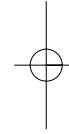
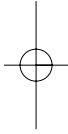
S aat	68	- Selespeed vites kutusu yağ seviyesi denetimi ve dolumu	256	- genel talimatlar ile uyarılar	212-213
Selespeed şanzıman	128	- ön cam/arka cam far yıkayıcı sıvısının seviye kontrolü ve dolumu	259	Tekerlek anti-blokaj sistemi (ABS)	
- otomatik mod (CITY).....	135	Sıvılar (teknik özellikler)	284-285	- çalışma şekli ve uyarılar	150
- yağ seviye kontrolü.....	256	Sigortalar		Tekerlekler- Hızlı lastik tamiri için FIX&GO kiti	217
- arıza uyarıları.....	136	- sigorta özet tablosu	239	- geometri.....	276
- hareket ettirme	132	- genel talimat ve uyarılar	236	- değiştirme	214
- park etme	137	- motordaki kontrol kutusunda	238	- kar zincirleri.....	208
- yarı otomatik mod (MANUEL)	134	- akü yanındaki kontrol kutusunda.....	238	- lastik şişirme basıncı	279
- motoru çalıştırma	131	- ön panel üzerindeki kontrol kutusu	237	- jantlar ve lastikler	278
- aracın durdurulması.....	133	- korunan cihazların listesi	239	- uyarılar	212-213
- motorun durdurulması ..	131	Sinyal lambaları		Teknik özellikler	271
- sistemi çalıştırmak.....	129	- ön ampullerin değişimi .	229	Temizlik ve bakım	
- aracın çekilmesi	137	- arka ampullerin değişimi	230	- gövde	268
- uyarıcı	137	- yan ampullerin değişimi	229	- araç iç mekanı	270
- motor kapalıyken işlemler	130	- çalıştırılması	44-45-46	- motor bölmesi	269
Semboller	5-6	Süspansiyonlar (teknik özellikler)	275	- kumaş koltuklar	270
Seviye kontrolü	253	T akımlar.....	214	- deri koltuklar	270
- fren ve kavrama sıvısının seviye kontrolü ve dolumu	258	Tavsiye edilen yağlar	284	- plastik kısımlar	270
- soğutucu sıvısı seviyesi kontrolü ve dolum.....	255	Tekerleğin değiştirilmesi.....	212	- camlar.....	269
- motor yağ seviyesi kontrolü ve dolum.....	258			Torpedo gözü lambası - ampul değiştirme.....	234
- hidrolik direksiyon yağ seviyesi kontrolü ve dolumu	255			Torpedo gözü	138

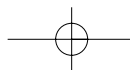
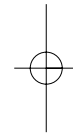
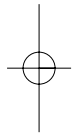
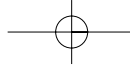
U yarı lambaları	85	- yakıt alma	198
Uzaktan kumanda		uyarı lambası	56
- ilave uzaktan kumandalar	11	Yakıt alma	
- alarm sistemi	11	- teknik özellikler	282
- kapı açma-kapama	7	Yakıt beslemesi (teknik bilgiler)	274
- bagaj kapağı açılması...	8	Yakıt deposu (kapasite)	282
Uzaktan kumanda anahtarının		Yakıt kapağı	198
pil değişimi	10	Yakıt kesme (darbe) anahtarı	125
Uzun farlar		Yakıt rezervi	56
- ampul değiştirme	226-228	Yakıt tüketimi	286
- çalıştırmak	45	Yıllık bakım programı	250
Uzun süreli park	209	Yol bilgisayarı	80
V DC sistemi	152	Yol mesafe sıfırlaması	55
Vites kutusu	127	Yük sınırlayıcılar (koltuk kemerleri)	29
Y ağlayıcılar (teknik özellikler)	284		
Yağmur sensörü	48		
Yakıt			
- teknik özellikleri	273		
- otomatik yakıt kesme anahtarı	125		
- tüketimi	286		
- yakıt depo kapağı	198		
- seviye göstergesi ve rezerv			
lambası	56		

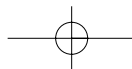
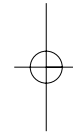
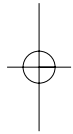


ALFABETİK FİHRİST

298







SELÉNIA®

OTOMOBİLİNİZ İÇİN MÜKEMMEL SEÇİM



Her zaman bu ürünü isteyin **SELÉNIA®**

Aracınız Selenia ile donatılmıştır

Aracınızın motoru Selenia ile donatılmıştır, Selenia, en ileri uluslararası koşullara uyan motor yağı ürünleri yelpazesidir. Üstün teknik özellikleri Selenia'nın motorunuza en yüksek performans ile koruma sağlamasını garanti eder.

Selenia ürünleri yelpazesi teknoloji bakımından gelişmiş üaşağıdaki ürünlerini içerir:

SELENIA 20K ALFA ROMEO

API SL Yağlayıcı, havalı, turboşarjlı ve çoklu valfli motorlara maksimum aşınma koruması ve performans garanti eder. Alfa Romeo için özel Selenia formülasyonu içerir.

SELENIA TD

Bu havalı ve turboşarjlı ve çoklu valfli dizel motorları için üretilmiş olan yağ, en yüksek derecelerde bile mükemmel motor temizliği ve sağlamlığı garanti eder.

SELENIA RACING

Bu yağlayıcı Selenia'nın güzergah izleme ve ralli yarışmalarına dair engin deneyimlerinin bir sonucu olarak geliştirilmiştir, motor performansını her türlü rekabette kullanmak üzere artırır.

SELENIA WR

Bu yağ özel olarak Common Rail Multijet motorları için tasarlanmıştır. Soğuk halde motor çalıştırmalarında kısmen etkili olmak üzere, maksimum aşınma koruması ve hidrolik sübap itme kontrolü, tüketimde azaltım ve yüksek sıcaklıklarda sağlamlık garanti eder.

Ürün yelpazemiz ayrıca Selenia 20K, Selenia Performer 5W-30 e 5W-40, Selenia Digitech'de içerir.

Selenia ürünleri hakkında daha ayrıntılı bilgi için web sayfamızı ziyaret ediniz: www.fl-selenia.com.

SOĞUK LASTİK BASINÇLARI**Lastikler**

		azaltılmış yük		tam yük	
		ön	arka	ön	arka
195/60 R15	bar	2.2	2.2	2.5	2.5
205/60 R15	bar	2.3	2.3	2.6	2.6
205/55 R16	bar	2.3	2.3	2.6	2.6
205/55 ZR16	bar	2.3	2.3	2.6	2.6
215/45 R17	bar	2.4	2.3	2.7	2.6
225/45 ZR17	bar	2.5	2.4	2.8	2.7
225/40 ZR18	bar	2.5	2.4	2.8	2.7
Küçük yedek lastik 125/80 R15	bar	4.2		4.2	

Lastikler sıcakken şişirme basıncı belirtilen orandan +0,3 bar daha fazla olmalıdır
Kar lastiklerinde şişirme basıncı belirtilen orandan +0,2 bar daha fazla olmalıdır

MOTOR YAĞI DEĞİŞİMİ

Yağ karteri ve filtresi (1.8 T. SPARK - 2.0 JTS).....	4.4 litre
Yağ karteri ve filtre (3.2 v6)	5,9 litre
Yağ karteri ve filtre (JTD 16v).....	4,5 litre

Kullanılmış yağları çevreye dökmeyiniz

YAKIT DOLDURMA

Yakıt deposu kapasitesi.....	63 litre
Rezerv	7 litre

benzinle çalışan araçlar için, min. 95 oktanlı kurşunsuz benzin kullanınız.

Dizel motorlu araçları yalnızca standartlara uygun dizel yakıt (EN590 şartnamesi) ile doldurunuz.

ÜRETİCİ FIRMA

FIAT AUTO S.P.A.

Corso G.Agnelli -200 10135, TORINO - İTALYA

Viale Alfa Romeo 20020 ArCorso G.Agnelli -200 ese (MI) - Italia

İTHALATÇI / GENEL DİSTRİBÜTÖR

TOFAŞ Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.

Büyükdere Cad, No:145, Tofaş Han Zincirlikuyu - İSTANBUL

Tel:212 275 29 60 Faks:212 275 03 57

www.tofas.com.tr