

**Değerli Müşterimiz,**

*Alfa Romeo'yu seçtiğiniz için teşekkür ederiz.*

**Alfa Spider**'ınız, Alfa Romeo'nun tipik özellikleri olan; güvenlik, konfor ve sürüş memnuniyetini sağlamak üzere dizayn edilmiştir.

*Bu el kitabı, otomobilinizin özelliklerini ve çalışma şeklini öğrenmenize yardım edecektir.*

*İlerki sayfalarda, **Alfa Spider** ile özdeşleşmiş olan; yüksek seviyelerdeki performans, kalite, güvenlik ve doğaya saygı özelliklerini korumanız için gereken bütün bilgiler yer almaktadır.*

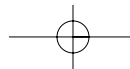
*"Alfa Romeo Garanti Kitapçığı"nda; garanti şartlarını ve sunulan hizmetleri bulacaksınız.*

*Bir Alfa Romeo satın aldığınız zaman, bir otomobile sahip olmanın yanı sıra, yardıma ihtiyaç duyduğunuzda; verimli, yardıma hazır ve yaygın bir organizasyonun hizmetinizde olduğunu bilmenin rahatlığını da yaşarsınız.*

**Alfa Spider**'in parçalarının her biri, tamamen geri dönüşüm özelliğine sahiptir. Otomobiliniz, kullanım ömrünün sonuna geldiğinde, bütün parçaları yeniden işlenebilir. Doğa bundan iki şekilde yararlanır; atıklardan kirlilik oluşmaz ve hammadde ihtiyacı da azalır.

*Otomobilinizi güle güle kullanın.*

***Bu kitapta, Alfa Spider'in bütün tipleri açıklanmıştır. Sadece satın aldığınız tipe ait donanım seviyesi ve motor ile ilgili bilgileri göz önünde bulundurunuz.***



## **ÇOK ÖNEMLİ!**

### **YAKIT**



**Benzin motorlu tipler:** sadece minimum 95 oktanlı (RON) kurşunsuz benzin kullanınız.

### **MOTORUN ÇALIŞTIRMASI**



**Benzin motorlu tipler:** El freninin devrede olduğundan emin olunuz; vitesi boşa alınız; elektronik anahtarı kontağa takınız; gaz pedalına basmadan debriyaj veya fren pedalına tamamen basınız, **START/STOP** butonuna basıp motor çalıştığı anda bırakınız.

### **YANICI MADDELERİN ÜZERİNE PARK EDİLMESİ**



Katalitik konvertör çalışırken çok yüksek sıcaklıklara ulaşır. Otomobilinizi; otların, kuru yaprakların, çam yapraklarının veya diğer yanıcı maddelerin üzerine park etmeyiniz; yangın tehlikesi.

### **ÇEVRENİN KORUNMASI**



Otomobiliniz çevrenin daha iyi korunması için emisyonlar ile ilgili elemanların sürekli olarak test edilmesini sağlayan bir sistem ile donatılmıştır.

## ELEKTRİKLİ AKSESUARLAR



Eğer otomobilinizi satın aldıktan sonra, elektrik çeken (akünün yavaşça boşalması riski ile birlikte) aksesuarlar monte ettirmek isterseniz, yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz. Serviste, toplam elektrik tüketiminin ne kadar olacağı tespit edilerek, otomobilin elektrik sisteminin bu yükü taşıyıp taşımayacağı kontrol edilecektir.

## ŞİFRE KARTI



Bu kartı güvenli bir yerde saklayınız.




## PERİYODİK BAKIM

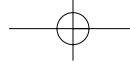


Doğru bakım; otomobilin performans ve güvenlik seviyelerinin korunmasını, çevrenin korunmasını ve düşük kullanım giderlerinin zaman içinde değişmemesini sağlar.

## KULLANICI EL KİTABI...



... otomobilin doğru kullanımı, sürüş güvenliği ve zaman içinde otomobilin bakımı ile ilgili önemli bilgiler, tavsiyeler ve uyarılar bulacaksınız.  (şahsi güvenlik)  (çevrenin korunması)  (otomobilin korunması) sembollerine özellikle dikkat ediniz.



*Servis hizmetleriyle ilgili her türlü problem, otomobilin satın alındığı bayiye veya yetkili servislere bildirilmelidir.*

### **Garanti kitapçığı**

*Alfa Romeo Garanti Kitapçığı, yeni otomobil ile birlikte verilir ve Alfa Romeo tarafından verilen hizmetler ve garanti şartları ile ilgili düzenlemeleri içerir.*

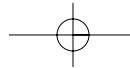
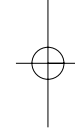
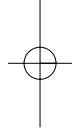
*Otomobilinizin performansının, güvenlik ve ekonomik kullanım ile ilgili özelliklerini koruyabilmenin en iyi yolunun uygun bir şekilde bakımının yapılması olduğunu unutmayınız. Ayrıca garanti kapsamını devam ettirmek de önemlidir.*

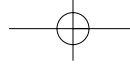
### **Servislerin listesi**

*Bu listede yetkili Alfa Romeo Servisleri yer almaktadır. Bu servisler, Alfa Romeo logosunun bulunmasından tanınabilirler.*

*Bu kitapta açıklanan modellerin hepsi, bütün ülkelerde mevcut değildir.*

*Bu kitapta açıklanan donanımların bazıları, otomobilde standart olarak bulunmamaktadır. Mevcut aksesuarların listesi, Alfa Romeo Bayilerinden öğrenilebilir.*





## BU KİTAPTA KULLANILAN SEMBOLLER

*Bu sayfalarda yer alan semboller,  
dikkatle okunması gereken konuları belirtmektedir.*



**ŞAHSİ  
GÜVENLİK**

*Dikkat: Bu talimatların kısmen ya da tamamen yerine getirilmemesi, ciddi yaralanmalara sebep olabilir.*



**ÇEVRENİN  
KORUNMASI**

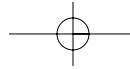
*Bu sembol, otomobilin çevreye zarar vermemesini sağlamak için, izlemeniz gereken doğru prosedürleri belirtir.*



**OTOMOBİLİN  
KORUNMASI**

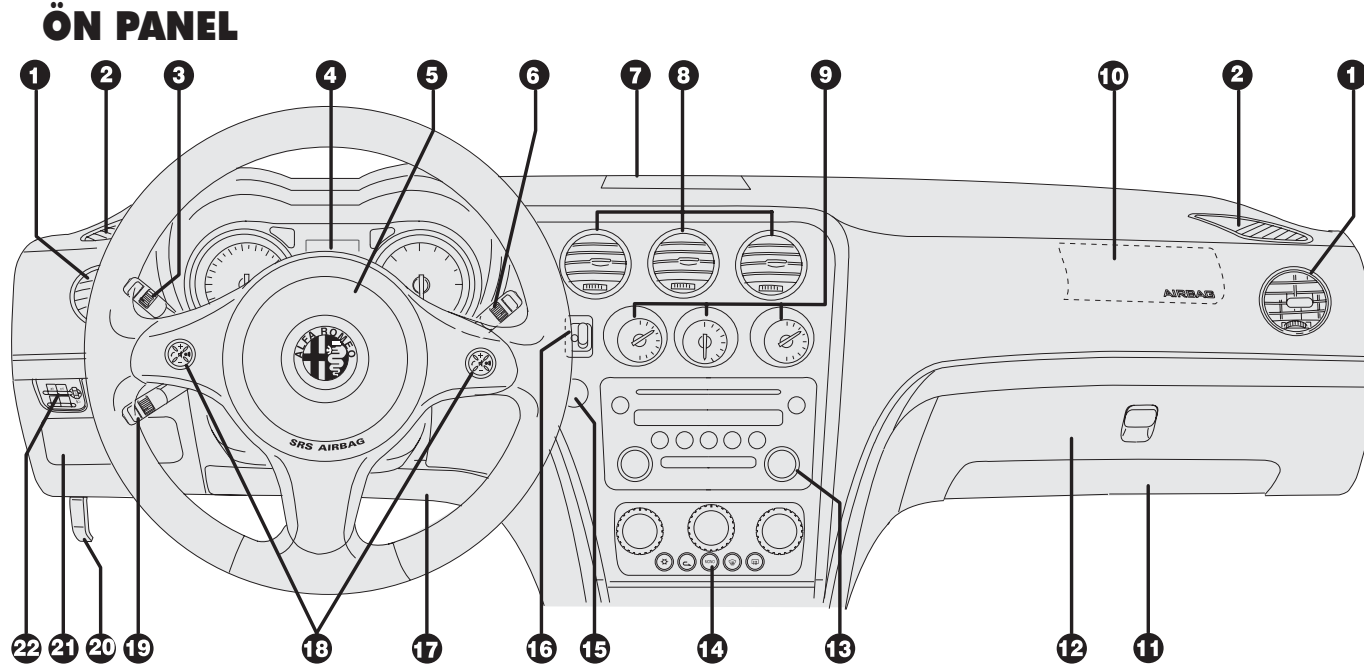
*Dikkat: Bu talimatların kısmen veya tamamen yerine getirilmemesi, otomobilde ciddi hasarlara yol açabilir ve bazen garantinin de geçersiz kalmasına sebep olabilir.*

*Bu kitapta yer alan metinler, şekiller ve teknik özellikler, otomobilin baskı esnasında mevcut durumunu belirtir. Ürünlerimizi geliştirmek için yapmakta olduğumuz çalışmalar sonucunda, Alfa Romeo üzerinde imalat esnasında teknik değişiklikler yapılabilir; dolayısıyla da teknik özellikler ve donanımlar önceden bildirilmeden değiştirilebilir. Bu konu ile ilgili daha detaylı bilgi için, imalatçı firmanın bayilerine müracaat ediniz.*



## ÖN PANEL VE KUMANDALAR

ÖN PANEL .....	7	CAM YIKAMA .....	68
GÖSTERGE TABLOSU .....	8	CRUISE CONTROL (HIZ SABİTLEYİCİ) .....	72
SEMBOLLER .....	9	TAVAN LAMBALARI .....	75
ALFA ROMEO ŞİFRE SİSTEMİ .....	9	KUMANDALAR .....	77
ELEKTRONİK ANAHTAR .....	11	İÇ DONANIMLAR .....	80
ALARM .....	17	KAPILAR .....	86
KONTAK .....	19	ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR .....	88
GÖSTERGELER .....	22	BAGAJ .....	91
AYARLANABİLİR ÇOK FONKSİYONLU EKRAK .....	26	MOTOR KAPUTU .....	96
KOLTUKLAR .....	41	FARLAR .....	98
BAŞLIKLAR .....	44	ABS SİSTEMİ .....	100
DİREKSİYON SİMİDİ .....	45	VDC SİSTEMİ .....	102
DİKİZ AYNASI .....	46	EOBD SİSTEMİ .....	106
KLİMA SİSTEMİ .....	49	SES SİSTEMİ .....	106
MANUEL KLİMA KONTROL SİSTEMİ .....	51	ARAÇ SAHİBİ TARAFINDAN SATIN ALINAN AKSESUARLAR .....	107
OTOMATİK İKİ BÖLGEİ KLİMA SİSTEMİ .....	54	PARK SENSÖRLERİ .....	108
İLAVE ISITICI .....	64	YAKIT İSTASYONUNDA .....	111
DIŞ LAMBALAR .....	65	ÇEVRENİN KORUNMASI .....	113



şekil 1

AOF0056m

**1.** Döndürülebilir yan hava yönleticileri - **2.** Sabit yan cam buğu giderme/buz çözme yönleticileri - **3.** Dış lambalar kumanda kolu - **4.** Gösterge paneli - **5.** Sürücü hava yastığı ve korna- **6.** Ön cam silecekleri kumanda kolu- **7.** Sabit üst orta hava yönleticisi - **8.** Döndürülebilir orta hava yönleticileri - **9.** Yakıt seviye göstergesi/motor soğutucu sıvı sıcaklığı göstergesi/motor yağı sıcaklık göstergesi (benzinli modeller) veya turboşarj basınç göstergesi (dizel modellerde) - **10.** Ön yolcu hava yastığı - **11.** Ön yolcu diz hava yastığı (bazı tiplerde) - **12.** Torpido gözü - **13.** Ses sistemi (bazı tiplerde) - **14.** Isıtma/havalandırma/klima kumandaları - **15.** Motor **START/STOP** butonu - **16.** Kontak - **17.** Sürücü tarafı diz hava yastığı - **18.** Direksiyon simidi üzerinde ses sistemi kontrolleri (bazı tiplerde) - **19.** Cruise Control kolu (bazı tiplerde) - **20.** Motor kaputu açma kolu - **21.** Ön panel sigorta kutusu kapağı - **22.** Dış lambalar için düğmeler, kilometre sayacı sıfırlama ve far yükseklik ayarı kumandaları.

## ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANLIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

7

ÖN PANEL VE  
KUMANDALAR

GÜVENLİK  
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN  
KULLANILIŞI

UYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN  
BAKIMI

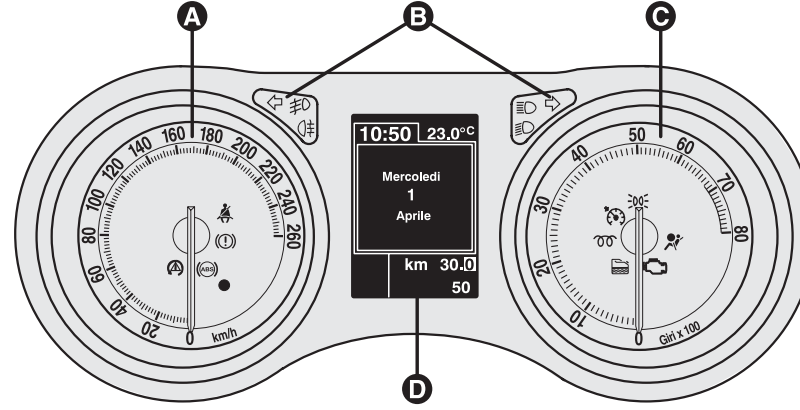
TEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS



## GÖSTERGE TABLOSU

- A. Kilometre saati (hız göstergesi)
- B. Uyarı lambası -
- C. Devir saati -
- D. Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran



şekil 2

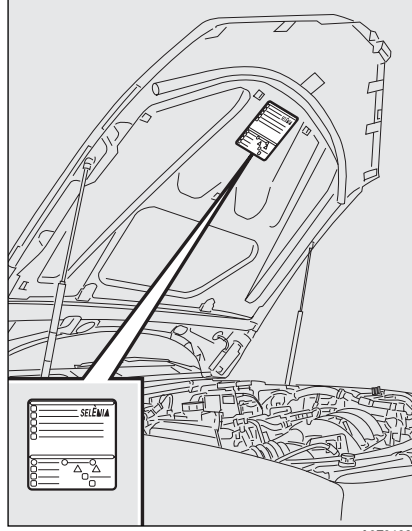
A0F0089m



## SEMBOLLER

Otomobilinizin bazı parçalarının üzerine ve yanına, renkli özel etiketler konulmuştur. Bu etiketler üzerinde size, belirli bir parça ile ilgili olarak alınması gereken önlemleri hatırlatan semboller yer alır.

Bu sembollerin bir listesi, motor kaputunun altında görülebilir (şekil 3).



şekil 3

A0F0138m

## ALFA ROMEO ŞİFRE SİSTEMİ

Otomobilinizde, kontak anahtarı çıkarıldığında otomatik olarak devreye giren ve hırsızlığa karşı ekstra koruma sağlayan elektronik bir motor bloke etme sistemi mevcuttur. Bu sistem kontak anahtarı yerinden çıkarıldığında otomatik olarak devreye girer.

Gerçekte her bir kontak anahtarına bir elektronik cihaz takılmıştır. Kontak anahtarlarının her birinin tutamağında, motor çalıştırılırken, kontak ünitesi içinde yer alan özel bir anten tarafından gönderilen radyo frekansındaki sinyalleri modüle eden elektronik bir tertibat mevcuttur. Modülasyonlu bu sinyal, kontrol ünitesinin, anahtarı tanımalarını sağlayan "şifre"dir ve motorun çalıştırılabilmesi, ancak anahtarın tanınması halinde mümkün olur.

### ÇALIŞMA ŞEKLİ

Elektronik anahtar kontağa yerleştirilip, otomobil her çalıştırıldığında, Alfa Romeo şifre sistemi kontrol ünitesi, blokajın kaldırılması için, motor kontrol ünitesine bir tanımlama şifresi gönderir.

ÖN PANEL VE  
KUMANDALAR

GÜVENLİK  
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN  
KULLANILIŞI

UYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN  
BAKIMI

TEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS


9


Bu şifre ancak elektronik vericiyi içeren kontak anahtarından gönderilen şifrenin sistem tarafından tanınması halinde gönderilir.

Eğer elektronik anahtarı kontağa taktığınızda veya motoru çalıştırdığınızda kod doğru olarak tanınmıyorsa, bir mesaj ve sembol ekranda gösterilecektir ("Uyarı lambaları ve mesajları" bölümüne bakınız).

Bu durumda kontak anahtarı kontak çıkarılmalı ve tekrar takılmalıdır; eğer blokaj devam ederse, aynı işlem otomobil ile birlikte verilen anahtarlar ile denenmelidir. Eğer motor hala çalıştırmıyor ise yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

### Sürüş esnasında mesaj ve sembolü görüntülenirse

Sürüş esnasında mesaj ve  sembolü görüntülenmesi, sistemin kendi kendini test ettiğini gösterir (örneğin, voltaj düşüklüğü sebebi ile).

Eğer mesaj ve  sembolü görüntülenmeye devam ederse, yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

**DİKKAT** Her bir anahtarın sistem kontrol ünitesi tarafından kaydedilen kendi kodu vardır. Bu şifrelerin, sistemin kontrol ünitesinin belleğine kaydedilmesi gerekir. Yeni anahtarların (en fazla 8 adet) kaydedilmesi için; sahip olduğunuz bütün anahtarları, ŞİFRE kartını, kimliğinizi ve ruhsatınızı alarak, yetkili Alfa Romeo servisine gidiniz. Kayıt işlemi esnasında mevcut olmayan anahtarlar, bellekten silinir. Bunun sebebi, kayıp veya çalınmış anahtarların, motoru çalıştırmak için kullanılmasını önlemektir.



**Anahtarın içindeki elektronik parçalar sert darbelere maruz kalırsa zarar görebilir.**



**Anahtarı kontağa taktıktan sonraki 2 saniyede mesaj ve sembol görüntülenmeye devam ederse, bu anahtarların kodunun kaydedilmediği anlamına gelir, bundan dolayı otomobil hırsızlık girişimlerine karşı Alfa Romeo Kod sistemi tarafından korunmaz. Bu durumda, anahtar kodlarının kaydedilmesi için herhangi bir yetkili Alfa Romeo Servisiyle temasa geçiniz.**

## ELEKTRONİK ANAHTAR

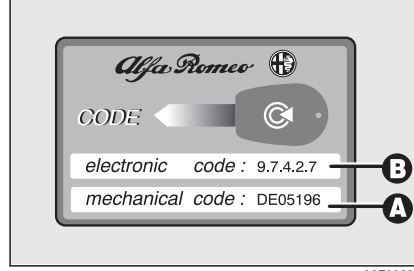
### ŞİFRE KARTI

Anahtarlarla birlikte verilen ŞİFRE kartı **şekil 4** mekanik **A** ve elektronik şifrelerini **B** içerir.

ŞİFRE kartının üzerindeki şifre numaraları güvenli bir yerde tutun, otomobilin içinde bulundurmayınız



**Otomobil el değiştirildiğinde, yeni sahibine bütün anahtarların ve ŞİFRE kartının verilmesi gerekir.**



şekil 4

A0F0023m

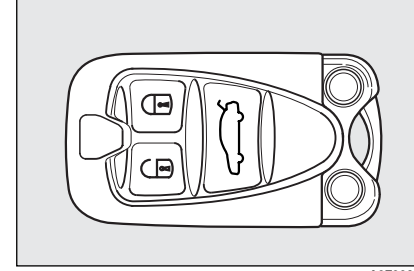
### ELEKTRONİK ANAHTAR (şekil 5)

Araçla birlikte uzaktan kumanda fonksiyonlu iki anahtar teslim edilir.

Elektronik anahtar kontak sistemini çalıştırır.

**🔒** butonu kapıların, bagajın, yakıt deposunun kilitlenmesi ve alarm sisteminin (bazı tiplerde) devreye alınması için kullanılır.

Kapıları kilitlemek kapı aynalarının (bazı tiplerde) katlanmasını sağlarken; anahtarı yeniden takmak da kapı aynalarının otomatik olarak açılmasını tetikleyecektir. Bu fonksiyon devre dışı bırakılabilir (bkz. paragraf "Dikiz aynaları").



şekil 5

A0F0021m

**🔒** butonu kapıların, bagajın, yakıt deposunun kilitlenmesi ve alarm sisteminin (bazı tiplerde) devreye alınması için kullanılır.

Bagaj kapağının açılması için **🚗** butonu kullanılır.

Eğer kapıların kilidini **🔒** butonuna basarak açarken, 2.5 dakika içerisinde herhangi bir kapı, bagaj kapağı açılmazsa sistem otomatik olarak yeniden otomobili kilitler.

Kapıları açarken, sürücünün camı, kapı açılmasını kolaylaştırmak için hafifçe açılacaktır. Eğer kapı açılmıyorsa, cam otomatik olarak 3 dakika sonra yeniden kapanacaktır. Eğer kapı açılmışsa, kapıyı tekrar kapatırken cam yeniden kapanacaktır.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UVARI LAMBALARI VE MESAJLAR

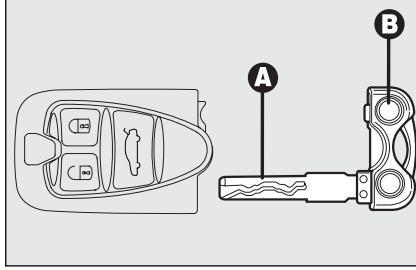
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

11



şekil 6

AOF0022m

Elektronik anahtar (şekil 6) , B butonuna basarak dışarı çıkarılabilen bir metal uç (A) ile donatılmıştır.

Metal uç aşağıdakileri kumanda eder:

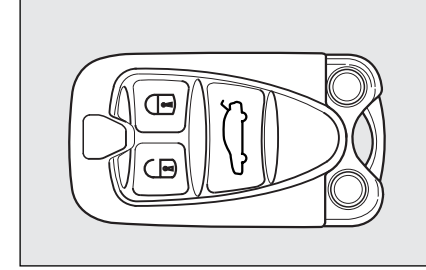
- sürücü tarafındaki kapının kilidi vasıtasıyla merkezi kapı kilitleme/açma (araç zayıf aküye sahipse sadece sürücü kapısı açılacaktır);
- camların açılması / kapanması;
- ön yolcu hava yastığı ile ön yolcu diz hava yastığının (bazı tiplerde) devre dışı bırakılması için buton (bazı tiplerde);
- emniyet kilidi cihazı (bazı tiplerde);
- kontak yuvasında elektronik anahtarın acil durum açılışı.

**DİKKAT** Elektronik anahtarı hiçbir zaman doğrudan güneş ışığına maruz bırakmayınız: hasar görme tehlikesi.

**DİKKAT** Uzaktan kumanda frekansı radyo yayınları tarafından bozulabilir (örn. cep telefonları, radyo operatörleri, vb.). Bu durumda uzaktan kumanda fonksiyonu düzgün çalışmayabilir.

**UYARI**

**Herhangi bir kişinin, özellikle çocukların anahtarı tutmasını ve B butonuna (şekil 6) basmasını önlemek için elektronik anahtarı aracın içerisinde bırakmayınız.**



şekil 7

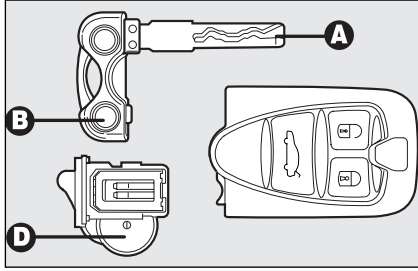
AOF0021m

**Anahtar pilinin değiştirilmesi**

🔒 , 🔓 veya 🚗 butonlarına basıldığında, verilen komut kabul edilmez veya hata oluşursa, pil yaygın olarak satılan eşdeğer bir pil ile değiştirilmelidir.

Pillerin değişmesi gerektiğinden emin olmak için 🔒 , 🔓 ve 🚗 butonlarına yeniden basmayı deneyin veya aynı işlemi başka bir elektronik anahtarla yapınız.

Bagaj kapağını yeniden kapatırken korruma sensörleri yeniden devreye alınır ve sinyal lambaları bir defa yanıp söner.

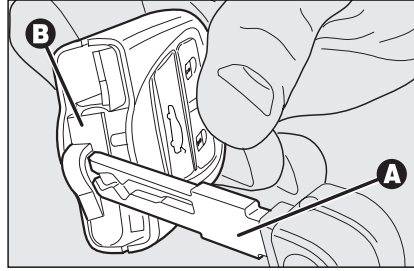


şekil 8

AOF0035m

Pili değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız (**şekil 8**):

- B** butonuna basarak metal ucu **A** çıkarınız;
- Şekilde gösterilen noktadan elektronik anahtarın metalik ucuyla **A** ittirerek (**B-şekil 9**) muhafazayı çıkarın



şekil 9

AOF0242m

- Takma yerlerini dikkate alarak pili **D-şekil 8** muhafazasından çıkarınız (gösterimde artı kutup aşağıya bakmaktadır);
- Yeni pili kutupları doğru olacak şekilde muhafazaya takınız;
- Muhafazayı yuvasına yeniden takarak metal ucu yerine geçirin.

**DİKKAT** Anahtarın elektrik kontaklarına kesinlikle dokunmayınız ve içerisine sıvı veya tozun girmesini önleyiniz.



**Kullanılmış piller çevre için zararlıdır. Bunların, mevcut kanunlarla belirlenen özel kaplar içinde imha edilmesi gerekir. Pilleri ateşe veya yüksek sıcaklıklara maruz bırakmayınız. Çocuklardan uzak tutunuz.**

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

13

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

14

**SAFE LOCK (EMNİYET KLİDİ)  
SİSTEMİ (bazı tiplerde)**

Bu güvenlik sistemi otomobilin kapı kol-  
larının kullanılmasını engeller.

Emniyet kilidi sistemi otomobilinize ola-  
cak hırsızlık girişimlerinde en üst se-  
viyede koruma sağlamaktadır. Otomo-  
bilinizi her park ettiğinizde devreye alınız.

**UYARI**

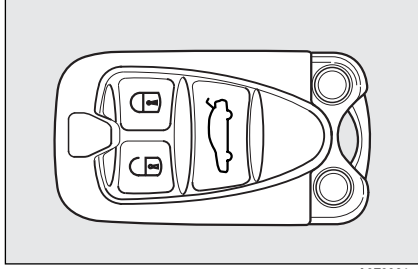
**Emniyet kilidi sistemi devreye alınır alınmaz, kapılar bundan sonra içeriden hiçbir şekilde açılmamaktadır. Bu yüzden, aracın içerisinde herhangi bir kimsenin kalma-  
dığından emin olunuz.**

**UYARI**

**Anahtarın pili zayıfsa, emniyet kilidi sistemi sadece anahtarın metal ucunu sürücü kapısı kilidine takıp çevirerek veya anahtarı kontak yuvasına takarak devreye alınabilir.**

**UYARI**

**Eğer akü zayıfsa, emniyet kilidi sistemi sadece elektronik anahtarın metal ucunun sürücü kapısının döner yuvasına takılmasıyla devreye alınabilir: bu durumda emniyet kilidi cihazı ön yolcu kapısında etkin olur.**





şekil 10

A0F0021m

### Sistemin devreye alınması

Aşağıdaki durumlarda sistem tüm kapılarda otomatik olarak devreye girer:

- elektronik anahtarın metal ucunun sürücü kapısına takılarak kilitleme konumuna iki kez çevrilmesi;
- elektronik anahtar butonuna  iki kez basılması

Sistemin devrede olduğu, sürücü kapısı paneli üzerindeki ledin üç kez yanıp sönmesiyle, ve sadece sinyal lambalarının elektronik anahtar butonuna  basılarak aktif hale getirilmişse belirtilir.

Kapılardan bir tanesi tam kapanmamışsa, emniyet kilidi sistemi, otomobile bu açık kapıdan giren bir kimsenin kapıyı kapattığında yolcu bölmesinde kilitli kalmasını sağlamak için devreye girmez.

### Cihazın devre dışı bırakılması

Sistem her kapıda aşağıdaki işlemler yapıldığında devre dışı bırakılır:







- kapıların kilidi açıldığında;
- sadece sürücü kapısı açıldığında (bazı tiplerde);
- elektronik anahtar kontak yuvasına takıldığında.



ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

15

Elektronik anahtar veya acil durum metal yuvasıyla devreye alınabilen ana fonksiyonlar şunlardır:

	Kapıların, bagajın ve yakıt dolm kapağının açılması	Kapıların, bagajın ve yakıt dolm kapağının kilitlenmesi	Camların ve açılabilir ta- vanın açılması (bazı tiplerde)	Camların ve açılabilir ta- vanın kapatıl- ması (bazı tiplerde)	Safe lock (emniyet kilidi) (bazı tiplerde)	Bagaj kapağı açma
Elektronik anahtar	 butonuna kısaca basınız (*)	 butonuna kısaca basınız	 butonuna uzun süreli basınız (2 saniyeden fazla)	 butonuna uzun süreli basınız (2 saniyeden fazla)	 butonuna iki defa basınız (1 saniye içerisinde)	 butonuna kısaca basınız
Acil durum metal ucu	Elektronik anahtarı saat yönünün tersine çeviriniz (*)	Elektronik anahtarı saat yönünün tersine çeviriniz.	2 saniyeden daha uzun bir süre elektronik anahtar saat yönünün tersine çevirilir.	2 saniyeden daha uzun bir süre elektronik anahtar saat yönünün tersine çevirilir.	1 saniye içerisinde elektronik anahtar iki kez saat yönünün tersine çevirilir.	—
Sinyal lambalarının yanıp sönmesi	2 kez yanıp sönme	1 kez yanıp sönme	2 kez yanıp sönme	1 kez yanıp sönme	3 kez yanıp sönme	2 kez yanıp sönme
Sürücü kapısı ledi	Caydırıcı led kapalı	Açma durumunda 3 saniye süresince sabit yanar, caydırıcı led de yanıp söner	Caydırıcı led kapalı	Açma durumunda 3 saniye süresince sabit yanar, caydırıcı led de yanıp söner	Çift yanıp sönme, caydırıcı led de yanıp söner	—

(\*) Bazı tiplerde "Sadece ön kapıyı açma" opsiyonunu "Ayar Menü" vasıtasıyla ayarlamak mümkündür (bu bölümde "Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran" kısmına bakınız). Bu durumda  butonuna basmak ve elektronik anahtarın metal yuvasını saat tersi yönüne döndürmekle sadece sürücü kapısı açılır. Tüm kapıların açılmasını sağlamak için  butonuna 1 saniye içerisinde iki kez basınız veya elektronik anahtarın metal yuvasını saat tersi yönünde döndürünüz.

**DİKKAT** Pencere ve açılabilir tavanın açma işlemleri bir kapı açma kumandasının vasıtasıyla yapılan işlemlerdir. Pencere ve açılabilir tavanın kapatılma işlemleri ise bir kapı kilitleme kumandasının vasıtasıyla yapılan işlemlerdir.



## ALARM (bazı tiplerde)

### ALARM TETİKLENDİĞİNDE

Aşağıdaki durumlarda devreye girer:

- ❑ Motor kaputu, bagaj kapağı veya kapılar uygunsuz açılırsa (çevresel koruma);
- ❑ motoru yabancı bir elektronik anahtar ile çalıştırılmaya çalışıldığında;
- ❑ akü kabloları kesilirse;
- ❑ yolcu kabini içerisinde hareketli nesnelerin mevcut olması durumunda (hacimsel koruma);
- ❑ Otomobilin anormal olarak kaldırılma/indirilirse (uygulanabilir versiyonlar / pazarlar için);

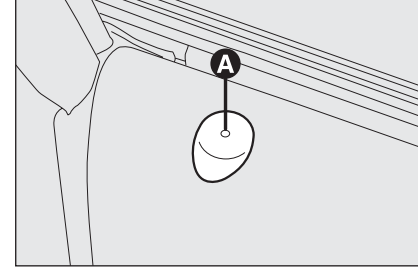
Hacimsel ve kaldırılmaya karşı koruma sistemleri ön tavan lamba kontrolleri çalıştırılarak kapatılabilir (aşağıdaki sayfalardaki "Hacimsel koruma/ kaldırılmaya karşı koruma sensörü" paragrafına bakınız).

Alarm durumu oluştuğunda, otomobilin tipine bağlı olarak, siren çalar ve dörtlü flaşör çalışır (yaklaşık 26 saniye süre ile). Çalışma şekli ve çevrimin sayısı, otomobilin tipine bağlı olarak değişir.

Bununla birlikte maksimum sayıda çevrimin gerçekleşmesi beklenmektedir. Alarm durumu sona erdikten sonra, alarm sistemi normal koruma fonksiyonlarına döner.

**DİKKAT** Elektronik anahtar vasıtasıyla merkezi kapı kilitleme fonksiyonu alarmı devre dışı bırakmayacaktır, bundan dolayı sirenin üzerindeki alarm kapılarından herhangi birinin veya motor kaputunun açılması durumunda devreye girecektir. Sireni devre dışı bırakmak için "Alarmın devre dışı bırakılması" kısmına bakınız.

**DİKKAT** Alfa Romeo ŞİFRE sistemi tarafından garanti altına alınan motor bloke etme fonksiyonu, elektronik anahtar kontakten çıkartıldığında otomatik olarak devreye girer.



şekil 11

A0F0034m

### ALARMIN DEVREYE ALINMASI

Kapılar, motor kaputu ve bagaj kapağı kapalıyken ve elektronik anahtar kontaktan çıkarılmışken, elektronik anahtarı otomobile doğru tutun, ardından butona **🔒** basıp bırakınız.

Bazı tiplerin haricinde sistem bir "bip" sesi çıkarır ve kapılar kilitlenir.

Alarmın devreye alınmasından önce sürücü kapısı ledinin farklı şekilde yanıp sönmesiyle bildirilen bir kendi kendine test gerçekleştirilir (**A-şekil 11**) bir hatanın bulunması durumunda sistem bir "bip" daha yayınlar.

ÖN PANEL VE  
KUMANDALAR

GÜVENLİK  
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN  
KULLANLIŞI

UYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN  
BAKIMI

TEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS



17

### Denetim durumu

Alarm devreye alındıktan sonra, ön panel üzerindeki alarm ledinin (**A-şekil 11**) yanıp sönmesi, sisteminin denetim moduna girdiğini belirtir. Bu süreçte, led yanıp söner.

**DİKKAT** Elektronik alarmin çalışma şekli, farklı ülkelerdeki kanunlara uygun olarak ayarlanır.

### Kendi kendini test fonksiyonları ve kapı, motor kaputu, bagaj kontrolü

Eğer alarmı devreye aldıktan sonra, ikinci bir sinyal sesi duyulur ise  butonuna basarak, sistemi devre dışı bırakınız. Kapıların, motor kaputunun ve bagaj kaputunun uygun şekilde kapatıldığını kontrol ediniz, daha sonra  butonuna tekrar basarak, sistemi devreye alınız.

Aksi takdirde, uygun şekilde kapatılmamış olan kapılar, motor kaputu veya bagaj kaputu, alarm sisteminin kontrolü altından çıkar. Eğer kapılar, motor kaputu ve bagaj doğru olarak kapatılmış ise ve kontrol sinyali tekrarlanır ise, sistemin kendi kendini testi sonucunda bir çalışma arızası tespit edilmiş demektir. Bu durumda, yetkili Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

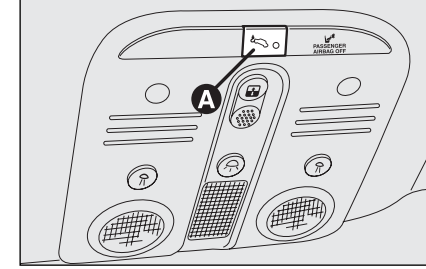
### ALARMIN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

butonuna basınız. Sistem aşağıda açıklanan şekilde tepki verir (bazı tiplerde):

- sinyal lambalarının iki kez kısaca yanıp sönmesi;
- iki kez kısa "bip" sesi
- kapı kilitleme açılır.

Elektronik anahtar kontak yuvasına takılarak alarm devre dışı bırakılabilir.

**DİKKAT** Bazı tiplerde sistem tarafından fark edilen herhangi bir hırsızlık girişimi, elektronik anahtar kontağa takıldığında gösterge panelinde ekrana gelen bir uyarı mesajıyla belirtilir.



şekil 12

A0F0086m

### HACİMSSEL KALDIRILMAYA KARŞI KORUMA SENSÖRLERİ

Koruma sensörlerinin uygun bir şekilde çalıştığından emin olmak için camların kapalı olduğunu kontrol ediniz.

Bu fonksiyon gösterge panelinin kapatılmasından sonraki 1 dakika içinde ön tavan lambasının üzerinde bulunan butona (**A-şekil 12**) basılarak kapatılabilir (otomobilin içerisinde evcil hayvan bırakılmak istenirse).

Bu fonksiyon kapatıldığında buton ledi yanacaktır. Hacimsel/ kaldırılmaya karşı koruma sensörlerini kapatma işlemi gösterge panelinin her kapatılışında tekrarlanmalıdır.

## ALARM SİSTEMİNİN KAPATILMASI

Alarm sistemini tamamen kapatmak için (örneğin otomobilin uzun süre kullanılmaması halinde), sadece anahtarı kullanarak kapıları kilitleyiniz.

## ONAY BELGESİ

Her ülkede radyo frekansları ile ilgili yürürlükte olan kanuna göre vericinin kodlanması gereken pazarlar için, onay numarası verici üzerine yapıştırılmıştır. Tiplere/pazarlara bağlı olarak, kod numarası verici ve/veya alıcı üzerinde yer alabilir.

## KONTAK CİHAZI

Kontak ön panelde bulunmaktadır ve aşağıdakilerden oluşur:

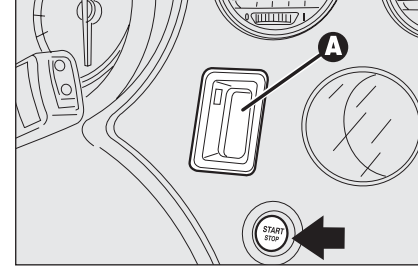
- ❑ elektronik anahtar okuma cihazı (A- şekil 13) (direksiyon simidinin yanına yerleştirilmiştir);
- ❑ **START/STOP** butonu (elektronik anahtar okuma cihazı yanına yerleştirilmiştir).

**DİKKAT** Akünün boşalmasını önlemek için motor çalışmadığında elektronik anahtarı kontakta bırakmayınız.



### UYARI

**Eğer kontak herhangi bir şekilde kurcalanmış ise (örneğin birisi otomobilinizi çalmak için uğraşmış olabilir), otomobilinizi yeniden kullanmadan önce yetkili Alfa Romeo servisinde kontrol ettiriniz.**



şekil 13

A0F0219m



### UYARI

**Araçtan ayrılırken, araç içindeki herhangi yolcunun kumandaları istemeden çalıştırmasını önlemek için her zaman kontakta elektronik anahtarı çıkartınız. Otomobilden indiğinizde, otomobilde bulunan herhangi birinin yanlışlıkla kumandaları çalıştırmasını önlemek için, kontak anahtarını daima yanınıza alınız. Çocukları otomobilde kesinlikle yalnız bırakmayınız. Eğer otomobil, eğimli bir yerde yukarı doğru duruyor ise; birinci vitese, aşağı doğru duruyor ise; geri vitese takınız.**

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

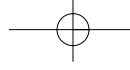
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

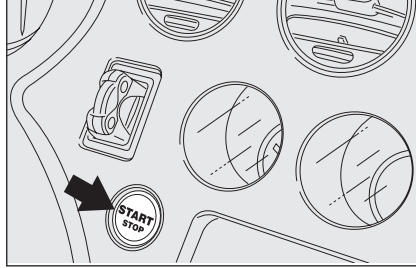
İNDEKS

19

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACIL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

20



şekil 14

A0F0028m

### MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

“Aracın doğru kullanımı” bölümündeki “Motorun çalıştırılması” kısmına bakınız.

### START/STOP BUTONU (şekil 14)

Ön panelde bulunan **START/STOP** butonu, otomobilin elektrik sistemini ve motorun çalıştırılması /durdurulmasını kontrol eder.

**START/STOP** butonu çentikli halka ve led ile donatılmıştır. Led ve gösterge paneli açıkken motor çalıştırılabilir.

### GÖSTERGE PANELİNİN AÇILMASI


Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- elektronik anahtarı kontağa takınız;
- elektronik anahtar takılıyken, **START/STOP** butonuna debriyaj veya fren pedalına basmadan basınız

Akünün boşalmasını önlemek için, otomobili gösterge paneli açıkken bıraktığınızda, elektrik ve elektronik cihazlar yaklaşık 1 saat sonunda devre dışı bırakılır.

**DİKKAT** Elektronik anahtarı kontağa tamamen oturana kadar itiniz.

**DİKKAT** Elektronik anahtarı kontağa takarken gösterge paneli kapalı kalırsa, yetkili Alfa Romeo servisiyle temasa geçiniz.

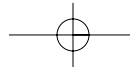
**DİKKAT** Eğer elektronik anahtarı kontağa takarken  sembolü görünülüyorsa (bir mesaj ile birlikte belirli versiyonlarda), elektronik anahtarın doğru olup olmadığını kontrol edin ve ardından kontağa yeniden takmayı deneyiniz. Eğer problem devam ediyorsa yetkili Alfa Romeo Servisiyle temasa geçiniz.

### GÖSTERGE PANELİNİN KAPATILMASI

Motor durmuş ve debriyaj ile fren pedalına basmıyorken, **START/STOP** butonuna basınız veya elektronik anahtarı kontakta çıkarınız.

Birkaç saniye sonra gösterge paneli yavaş yavaş sönecektir.

**DİKKAT** Elektronik anahtarı kontakta çıkartırken gösterge paneli açık kalırsa, yetkili Alfa Romeo servisiyle temasa geçiniz.



## DİREKSİYON KİLİDİ

### Devreye alma

Direksiyon, elektronik anahtar kontaktan çıkarıldıktan 5 saniye sonra ve aşağıdaki koşullar oluştuğunda kilitlenecektir:

- motor kapalı;
- otomobil duruyorken gösterge paneli kapalı;
- elektronik anahtar kontaktan çıkarılmışsa.

### Devreden çıkarma

Direksiyon kilidi elektronik anahtar kontağa takıldığında devre dışı kalacaktır.

**DİKKAT** Otomobil hareket halindeyken motoru durdurmak, direksiyon kilidini, otomobilin bir sonraki durgun haldeyken geliştirilmesine kadar devreye almayaacaktır. Bu durumda, ilgili mesaj görüntülenecektir.

**DİKKAT** Direksiyon kilidi arızası + sembolü mesajı ile görüntülenerek belirtilecektir. Bu durumda yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.

**DİKKAT** Gösterge panelini açtıktan ve/veya motoru çalıştırdıktan sonra, ekranda "Car protection system not available" (Arabayı koruma sistemi mevcut değildir) mesajı görüntülenirse, direksiyon simidinin açılması için direksiyon simidini hareket ettirerek işlemi tekrar edin. Ekranı gelen uyarı mesajı direksiyon kilidinin düzgün çalışmasını etkilemeyecektir.



### UYARI

**Direksiyon sistemini veya direksiyon kolunu modifikasyonlarını kapsayan herhangi bir satış sonrası işlemi gerçekleştirmek kesinlikle yasaktır (örn.: hırsızlığa karşı koruma sistemlerinin kurulumu) bu durumda otomobilin performansı ve emniyeti düşebilir, garantisinin geçersiz kılınmasına sebep olabilir ve onay şartlarını gerçekleştirmesine engel olabilir**

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

21

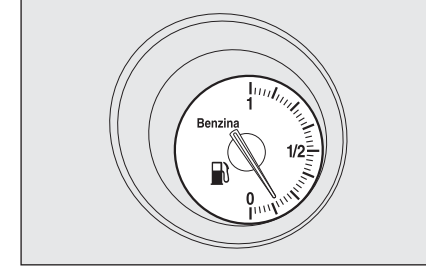
## GÖSTERGELER

### DEVİR SAATI

Devir saati motorun devir sayısını (rpm) gösterir. Tehlike sınırı (kırmızı) aşırı yüksek motor hızını temsil etmektedir. İbre bu seviyedeyseniz otomobili uzun süreler için kullanmayınız.

**DİKKAT** Elektronik enjeksiyon kontrol sistemi motor "aşırı devirdeyken" (devir sayacının ibresi kırmızı bölgedeyseniz) yakıt beslemesini kademeli olarak durduracaktır, bu durumda devir sayısını güvenli bölgeye indirmek için motor gücü giderek düşecektir.

Motor rölantideyken motor devir saati duruma göre yavaş veya ani bir hız artışı gösterebilir; bu davranış normaldir ve normal çalışma esnasında oluştuğunda bir arıza durumu olarak nitelendirilmemelidir, örneğin klima sistemini veya elektronik fanı devreye alırken. Özellikle devirdeki hafif değişimler, akünün şarjını korur.



şekil 15

### YAKIT GÖSTERGESİ (şekil 15)

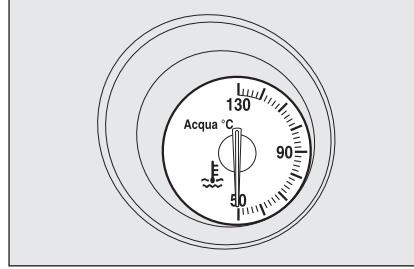
İbre, yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir.

Rezerv uyarı lambası depoda yaklaşık 10 litre yakıt kalmış olduğunu göstermek için yanar. Oran 50 km'nin (veya 31 milin) altına düştüğü zaman, ekranda ilgili uyarı mesajı görüntülenecektir.



**Eğer uyarı lambası seyahat esnasında yanıp sönmeye başlarsa, yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.**

**DİKKAT** Belirli şartlar altında (örneğin keskin eğimler), ibredeki okuma yakıt tankındaki mevcut yakıt miktarından farklı olabilir ve seviye değişimleri geçilebilir. Bu durum, yakıt göstergesinin düzgün işletim mantığına dahildir.



şekil 16

### **MOTOR SOĞUTMA SICAKLIK GÖSTERGESİ (şekil 16)**

Bu sistem motor soğutma suyunun sıcaklığını gösterir ve sıcaklık yaklaşık 50°C'nin üzerine çıktıktan sonra çalışmaya başlar.

Normal şartlarda gösterge ibresi skalanın orta değerlerini göstermelidir. Eğer ibre kırmızı bölgeye ulaşırsa motordan talep ettiğiniz gücü azaltınız.

⚠ uyarı lambasının devreye girmesi (ekranda ilgili mesaj ile birlikte) soğutucu sıvı sıcaklığının aşırı şekilde yüksek olduğunu belirtir; ; bu durumda, motoru durdurunuz ve yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.

**DİKKAT** Otomobil düşük hızlarda, yokuş yukarı, tam yük altında sürüldüğünde veya çekildiğinde özellikle çevre sıcaklığı yüksekse motor soğutma suyu azami değerlerin (kırmızı bölge) üzerine yükselebilir.

**ÖN PANEL VE KUMANDALAR**

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

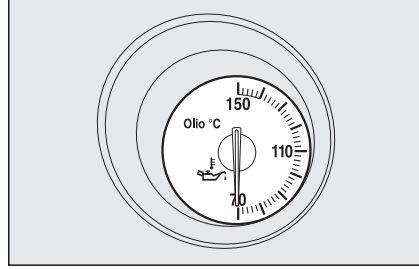
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**23**



şekil 17

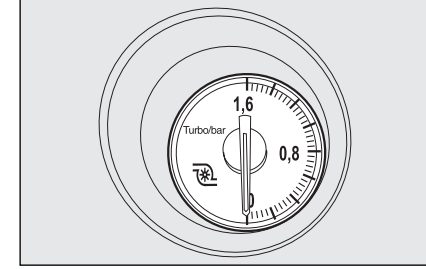
AOF0179m

### MOTOR YAĞI SICAKLIK GÖSTERGESİ (benzin motorlu tiplerde) (şekil 17)

Bu sistem motor soğutma suyunun sıcaklığını gösterir ve sıcaklık yaklaşık 70°C'nin üzerine çıktıktan sonra çalışmaya başlar.

Eğer ibre kırmızı bölgeye ulaşırsa motordan talep ettiğiniz gücü azaltınız. uyarı lambasının yanması (ekranda ilgili mesaj ile birlikte) soğutucu sıvı sıcaklığının aşırı şekilde yüksek olduğunu belirtir; bu durumda, motoru durdurunuz ve yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.

**DİKKAT** Otomobil düşük hızlarda, yokuş yukarı, tam yük altında sürüldüğünde veya çekildiğinde, özellikle çevre sıcaklığı yüksekse, motor soğutma suyu azami değerlerin (kırmızı bölge) üzerine yükselebilir.



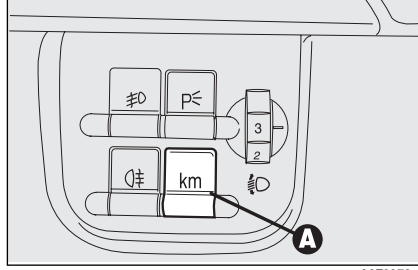
şekil 18

AOF0180m

### TURBOŞARJ BASINÇ GÖSTERGESİ (dizel motorlu tiplerde) (şekil 18)

Bu, turboşarj basınç değerini gösterir.





şekil 19

A0F0072m

### KİLOMETRE SAYACI SIFIRLAMA(şekil 19)

Kilometre sayacını sıfırlamak için birkaç saniye boyunca **A** butonunu basılı tutunuz.

### MANUEL GÖSTERGE PANELİ AYDINLATMA AYARI

Bu fonksiyon ile gösterge paneli ekranı üzerinde verilen 8 seviyede ayarlamak mümkündür, gösterge paneli ekranında verilen göstergelerin ışık yoğunluklarını, ses sistemi ekranı, klima kumanda sistemi ekranı, radyo navigasyon (seyir) sistemi ekranı (bazı tiplerde), ve göstergeler (örneğin: yakıt seviye göstergesi, benzinli modeller için motor yağı sıcaklığı göstergesi veya dizel modeller için turboşarj basınç göstergesi, ve motor soğutma sıcaklığı göstergesi).

Işık şiddetini artırmak için kısa olarak sol el tarafındaki **+** butonuna, azaltmak için ise **-** butona basınız: ekranda bir bildirim ve mevcut ışık şiddeti seviyesini gösteren bir şekil gösterilir. Bunlar birkaç saniyeliğine görüntüye gelecek ve ardından sönecektir.

### OTOMATİK GÖSTERGE PANELİ AYDINLATMA AYARI

Her türlü sürüş koşulları altında maksimum görüş mesafesi ve konforu vermek için(örn. ün ortasında ışıklar, tünellerde, vb.) kilometre sayacı otomatik olarak ayar yapan bir sensör ile donatılmıştır, elektronik anahtarı kontak yuvasına taktıktan ve **START/ STOP** butonuna basıldıktan sonra, gösterge panelinde verilen gösterimlerin, ses sistemi ekranının, klima kumanda sistemi ekranının, radyo navigasyon sistemi ekranının (bazı tiplerde) ve göstergeler (örneğin: yakıt seviye göstergesi, benzinli modeller için motor yağı sıcaklığı göstergesi veya dizel modeller için turboşarj basınç göstergesi, ve motor soğutma sıcaklığı göstergesi).

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

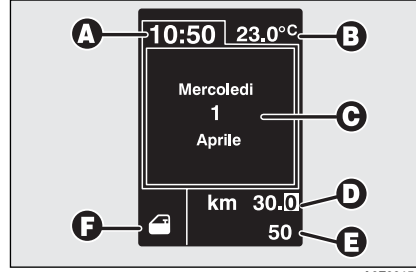
25

## AYARLANABİLİR ÇOK FONKSİYONLU EKRAN

“Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran” daha özel bir otomobil sürüşü için gerekli tüm bilgileri gösterir.

### STANDART EKRAN BİLGİLERİ

- Saat (**A-şekil 20**)
- Dış sıcaklık (**B**)
- Tarih **C**;
- Kısmen gidilen km (veya mi) **D**;
- Kısmen gidilen km (veya mi) **E**;
- Otomobilin durumu ile ilgili bildirimler **F** (örn.: kapılar açık veya yolda olası buzlanma, vb. ...).



şekil 20

A0F0015m

Ekranın ortasında gösterilen tarih **C** başka bir bilgi görüntüsü (örn. “Aydınlatma ayarı”) veya otomobilin durumu hakkında başka bir bilgi devreye alınana kadar görünecektir.

Anahtar çıkarılmış vaziyetteyken (kapılar açılırken) ekran devreye girecek ve birkaç saniyeliğinde gidilen km (veya mil) ile dış sıcaklığı gösterecektir.

### OTOMOBİLİN DURUMU İLE İLGİLİ BİLGİLER (sürüş esnasında)

- Periyodik bakım;
- Yol Bilgisayarı;
- Gösterge paneli aydınlatma ayarı;
- Motor yağ seviyesi;

**DİKKAT** Ön kapılardan biri açıldığında ekranda birkaç saniyeliğine gidilen km ve dış sıcaklığı gösterecektir.

## KUMANDALAR

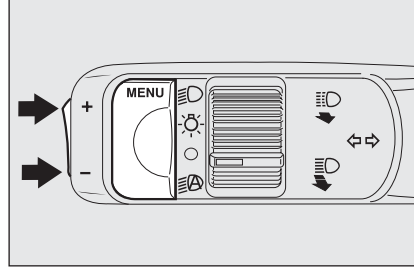
### MENÜ

**Butona kısa şekilde basmak :** seçilmiş opsiyonu onaylamak ve/veya bir sonraki ekrana geçmek;

**Butona uzunca basmak:** seçili opsiyonu kaydetmeden önceki ekran geri dönmek.

+/- "Ayar Menüsü" opsiyonlarında yukarı/aşağı gezinmek veya ekranda gösterilen değeri arttırmak/azaltmak.

Standart ekran görüntüye geldiğinde +/- butonları gösterge paneli aydınlatma ayarını devreye alır



şekil 21

A0F0074m

### "AYAR MENÜSÜ"

Ayrıca düzenleme ve/veya ayarlama yapmaya yarayan ve sonraki sayfalar da açıklanan bir "Ayar Menüsü" bulunmaktadır. **MENU** ve +/- butonlarına basılarak devreye girer (bkz **şekil 21**). Ayar kısaca **MENU** butonuna basılarak etkin hale gelir.

Ayar kısaca MENU butonuna basılarak etkin hale gelir. Menü, dairesel bir serideki fonksiyonlardan oluşmaktadır (**şekil 22**).

### Alt menü olmadan ana menüden opsiyonu seçmek:

- ana menü opsiyonunu seçmek ve ayarlamak için, kısaca **MENU** butonuna basınız;
- yeni ayarı seçmek için + veya - butonlarını (tek basış) kullanınız;
- yeni ayarları kaydetmek ve ana menünün önceden seçilmiş opsiyonuna geri dönmek için kısaca **MENU** butonuna basınız.

ÖN PANEL VE  
KUMANDALAR

GÜVENLİK  
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN  
KULLANILIŞI

UYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN  
BAKIMI

TEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

27

### Alt menü ile birlikte ana menü opsiyonu seçimi:

- ilk alt menü opsiyonunu ekrana getirmek için kısaca **MENU** butonuna basınız;
- alt menü opsiyonlarında gezinmek için **+** veya **-** (tek basış) butonlarını kullanınız;
- ekrana gelen alt menü opsiyonunu seçmek için ve ilgili ayar menüsüne girmek için kısaca **MENU** butonuna basınız ;
- bu alt menü opsiyonunda yeni ayarları seçmek için **+** veya **-** (tek basış) butonlarını kullanınız;
- yeni ayarları kaydetmek ve ana menünün önceden seçilmiş opsiyonuna geri dönmek için kısaca **MENU** butonuna basınız.

### “Tarih” ve “Saat” seçimi:

- ayarlanacak ilk değeri seçmek için (örn. saat/dakika veya yıl/ay/gün) **MENU** butonuna kısaca basınız;
- yeni ayarı seçmek için kısa süreliğine **+** veya **-** butonlarına basınız (tek basış);
- yeni ayarın kaydedilmesi ve ana menüde daha önceki seçili opsiyona geri dönmek için, eğer bu ana menüde geri döneceğiniz önceden seçili son opsiyonsa, **MENU** tuşuna kısaca basınız.

### MOTOR YAĞI SEVİYE GÖSTERGESİ

Elektronik anahtarı kontağa taktığınızda ekranda birkaç saniyelik motor yağ seviyesi görüntüye gelir. Bu aşamada, gösterimi temizlemek ve bir sonraki ekrana geçmek için, **MENU** butonuna basınız.

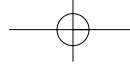
Az / aşırı yağ seviyesi durumunda ekranda uyarı mesajı görüntüye gelecektir.

**DİKKAT** Ölçme çubuğu üzerindeki uygun motor yağı seviyesini kontrol ediniz (“Otomobilin bakımı” bölümündeki “Seviye kontrolleri” kısmına bakınız).

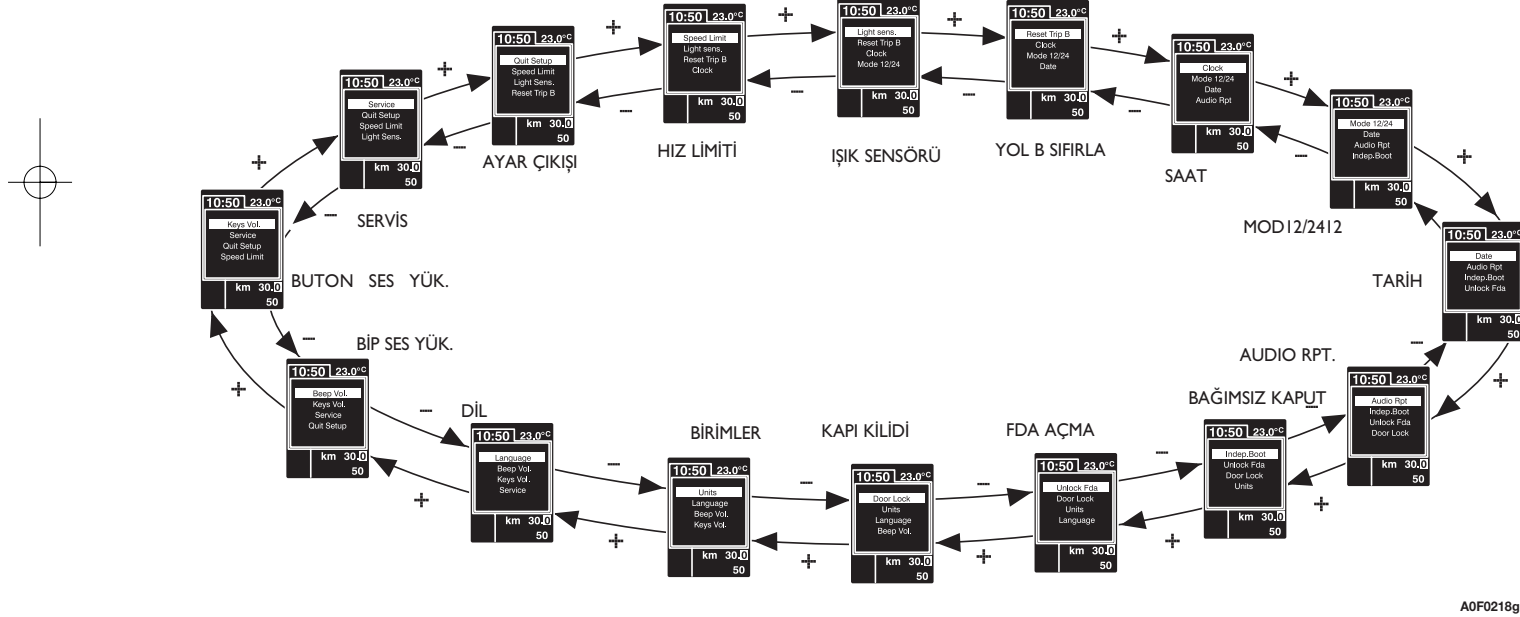
**DİKKAT** Uygun motor yağı seviyesi kontrolü otomobil düz bir zemindeyken gerçekleştirilmelidir.

**DİKKAT** Yağ seviyesinin doğru şekilde okunması için, anahtarı taktıktan sonra motoru çalıştırmadan önce en az 2 saniye bekleyiniz.

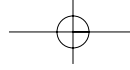
**DİKKAT** Uzun süreli durmadan sonra motor yağı seviyesi yükselmiş görünebilir.



Standart ekrandan navigasyona erişmek kısaca **MENU** butonuna basınız. Menü içinde hareket etmek için + veya - butonlarını kullanınız. Güvenlik gerekçelerinden dolayı, otomobil hareket halindeyken, sadece azaltılmış menüye erişmek mümkündür ("Hız limiti" ayarı için). Otomobil hareketsiz durumdayken tüm menüye erişmek mümkündür. Radyo navigasyon sistemi ile donatılmış araçlarda, sadece aşağıdaki fonksiyonlar ayarlanabilir: "Hız limiti", "Işık sensörü hassasiyeti" (bazı tiplerde) ve "S.B.R. sesli sinyal devreye alımı". Diğer fonksiyonlar görüntülenir ve radyo navigasyon sisteminde ayarlanabilir.



şekil 22



ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

29

### Hız limiti (Speed limit)

Bu fonksiyon ile bir hız limiti belirlemek (km veya mil) ve bu limit geçildiği zaman sürücüyü uyarmak için sesli bir uyarının ve ilgili mesajın (bkz. bölüm "Uyarı lambaları ve mesajlar") otomatik olarak devreye girmesini sağlamak mümkündür.

Hız limitini ayarlamak için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- MENU** butonuna kısaca basınız: **OFF** görüntülenir;
- +** butonuna basın: **ON** görüntülenir;
- istenen hızı ayarlamak için **MENU** butonuna kısaca bastıktan sonra **+/-** butonlarını kullanınız (ayar esnasında değerler yanıp sönecektir).
- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya standart ekrana dönmek için uzunca **MENU** butonuna basınız.

**DİKKAT** Mümkün olan ayar aralığı daha önce ayarlanan üniteye bağlı olmak üzere 30 ila 250 km/h (veya 20 ila 150 mil) arasındadır (bkz sonra açıklanan "Birimler" paragrafı). **+/-** butonuna her basıldığında (atım) değer 5 birim artar veya azalır. **+ / -** butonlarına sürekli bastığınızda otomatik olarak hızlı artırma veya azaltmaya geçilir. İstenilen değere yaklaştığınızda, düğmeyi serbest bırakınız ve ayar işlemini tek tek basarak tamamlayınız.

Ayarları kapatmak için:

- MENU** butonuna kısaca basınız: **ON** görüntülenir;
- Aşağıdaki butonlara basınız: **OFF** görüntülenir;
- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya standart ekrana dönmek için uzunca **MENU** butonuna basınız.

### Otomatik far güneş ışığı sensörü (bazı tiplerde) (Işık sensörü)

Bu fonksiyon ile, ışık sensörlerine 3 seviyede hassasiyet ayarı yapmak mümkündür.

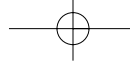
Seviyeyi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- MENU** butonuna kısaca basınız: önceden ayarlanan değer ekranda görüntülenecektir;
- gerekli ayarı yapmak için **+** veya **-** butonlarına basınız;
- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya standart ekrana dönmek için uzunca **MENU** butonuna basınız.

### Yol B (Trip B) Sıfırlanma

Bu fonksiyon Yol Bilgileri B değerlerini sıfırlamayı mümkün kılar (Otomatik veya Manuel).

Daha fazla bilgi için bkz "Yol Bilgisayarı" paragrafı.



### Saatin ayarlanması (Clock)

Bu fonksiyon saatin ayarlanmasını mümkün kılar.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- MENU** butonuna kısaca basınız: "hours (saatler)" görüntülenecektir;
- gerekli ayarı yapmak için **+** veya **-** butonlarına basınız;

**DİKKAT** **+/-** butonuna her basıldığında değer bir birim artar veya azalır. **+/-**butonuna sürekli bastığınızda hızlı artırma veya azaltma sağlanır. İstenilen değere yaklaştığınızda, düğmeyi serbest bırakınız ve ayar işlemini tek tek basarak tamamlayınız.

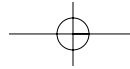
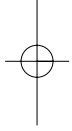
- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya standart ekrana dönmek için uzunca **MENU** butonuna basınız.

### Saat modu (Mod 12/24)

Bu fonksiyon saatin 12 veya 24 saatlik moda göre ayarlanmasını mümkün kılar.

Ayarlamak için aşağıdaki işlemleri takip ediniz:

- MENU** butonuna kısaca basınız: ekran 12h veya 24h'ü gösterecektir (önceki ayara göre);
- gerekli ayarı yapmak için **+** veya **-** butonlarına basınız;
- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya standart ekrana dönmek için uzunca **MENU** butonuna basınız.



ÖN PANEL VE  
KUMANDALAR

GÜVENLİK  
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN  
KULLANLIŞI

UYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN  
BAKIMI

TEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

31

### Tarihi ayarlamak (Date)

Bu fonksiyon tarihin güncellenmesini sağlar (yıl - ay - gün).

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- MENU** butonuna kısaca basınız: "yıl" yazısı ekranda yanıp sönecektir;
- gerekli ayarı yapmak için + veya - butonlarına basınız;
- MENU** butonuna kısaca basınız: "ay" yazısı ekranda yanıp sönecektir
- gerekli ayarı yapmak için + veya - butonlarına basınız;
- MENU** butonuna kısaca basınız: "gün" yazısı ekranda yanıp sönecektir;
- gerekli ayarı yapmak için + veya - butonlarına basınız;

**DİKKAT** +/- butonuna her basıldığında, değer bir birim artar veya azalır. +/- butonuna sürekli bastığınızda hızlı artırma veya azalma sağlanır. İstenilen değere yaklaştığınızda, düğmeyi serbest bırakınız ve ayar işlemini tek tek basarak tamamlayınız.

- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya standart ekrana dönmek için uzunca **MENU** butonuna basınız.

### Audio Bilgi Tekrarı (Audio Rpt.) (bazı tiplerde)

Bu fonksiyon ses sistemi bilgilerinin ekranda görüntüye gelmesini sağlar.

- Radyo: seçilmiş radyo istasyonu frekansı veya RDS mesajı, otomatik gezinme aktivasyonu veya Auto-Store;
- audio CD, MP3 Cd: seçilmiş parça numarası;
- CD Değiştirici: CD numarası ve parça numarası;


Bilgi akışını devreye almak / devreden çıkarmak için (**ON/OFF**) aşağıdaki işlemleri yapınız:

- MENU** butonuna kısaca basınız: ekranda **ON** veya **OFF** yazacaktır (önceden ayarlanan ayarlara göre);
- gerekli ayarı yapmak için + veya - butonlarına basınız;
- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya standart ekrana dönmek için uzunca **MENU** butonuna basınız.

Seçilmiş audio kaynağına bağlı olarak, saatin altında dinlenen kaynağın simgesi gösterilir.




### Bagaj kapağının bağımsız olarak açılması (Indep. Boot)

Uzaktan kumanda ile bagaj kapağını açmak,  butonu ile her zaman mümkündür. "Bağımsız bagaj" opsiyonu kol desteğindeki buton ayarını etkin veya etkisiz hale getirir. Daha özel: Bağımsız "Bagaj AÇIK" butonu her zaman kapalı. Bağımsız "Bagaj KAPALI" butonu her zaman açık ve bu butona basmak kapıların kilidi açıksa bagaj kilidini açar.

Bağımsız bagaj fonksiyonunu devreye almak için (kol desteği butonunun devre dışı bırakılması ile) **(ON)** veya devreden çıkarmak için **(OFF)**, aşağıdaki işlemleri gerçekleştiriniz:

- MENU** butonuna kısaca basınız: ekranda **ON** veya **OFF** yazacaktır (önceden ayarlanan ayarlara göre);
- gerekli ayarı yapmak için + veya - butonlarına basınız;
- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya standart ekrana dönmek için uzunca **MENU** butonuna basınız.

### Sürücü kapısının açılması (Unlock Fda)

Bu fonksiyon ile elektronik anahtarın üzerindeki butona  basarak sürücü kapısını açmak mümkündür.

Bu fonksiyon devredeyken **(ON)**, orta konsoldaki kapı açma butonunu kullanarak diğer kapıları açmak mümkündür.

Fonksiyonu devreye almak / devreden çıkarmak için **(ON/OFF)** aşağıdaki işlemleri yapınız:


- MENU** butonuna kısaca basınız: ekranda **ON** veya **OFF** yazacaktır (önceden ayarlanan ayarlara göre);
- gerekli ayarı yapmak için + veya - butonlarına basınız;
- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya standart ekrana dönmek için uzunca **MENU** butonuna basınız.

### Otomatik merkezi kapı kilitleme (Door lock)

Devredeyken **(ON)**, bu fonksiyon otomobilin hızı 20 km/h değerini aştığında otomatik olarak kapıları kilitletler.

Fonksiyonu devreye almak / devreden çıkarmak için **(ON/OFF)** aşağıdaki işlemleri yapınız:

- MENU** butonuna kısaca basınız: ekranda **ON** veya **OFF** yazacaktır (önceden ayarlanan ayarlara göre);
- gerekli ayarı yapmak için + veya - butonlarına basınız;
- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya standart ekrana dönmek için uzunca **MENU** butonuna basınız.

Bu fonksiyon devredeyken  butonun ledi yanar.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

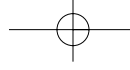
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

33



## Birimler (Unites)

Bu fonksiyon ile gidilen mesafenin (km veya mil), yakıt tüketiminin (l/100 km veya km/l veya mil) ve sıcaklığın (°C veya °F) gösterim birimleri ayarlanabilir.

### Mesafe

İstenen birimi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- MENU** butonuna kısaca basınız: "km" veya "mil" (önceden ayarlanan ayarlara göre) birimi ekranda görünür;
- gerekli ayarı yapmak için + veya - butonlarına basınız;
- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya standart ekrana dönmek için uzunca **MENU** butonuna basınız.

## Tüketim (Consumption)

Eğer mesafe birimi km'ye ayarlanmışsa (bakınız önceki paragraf) ekran yakıt tüketim birimi ayarı yapmayı mümkün kılar (km/l veya l/100 km olarak).

Eğer ayarlanan birim "mil" ise (önceki paragrafa bakınız) yakıt tüketimi "mpg" cinsinden verilir.

Bu durumda Setup (Ayar) menüsünün "Cons.Unit" (Tüketim Birimi) opsiyonu seçilebilir, fakat "mpg" biriminde kilitlidir.

İstenen birimi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

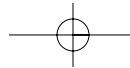
- MENU** butonuna kısaca basınız: km/l" veya "l/100 km" (önceden ayarlanmış ayara göre) birimi ekranda görünecektir;
- gerekli ayarı yapmak için + veya - butonlarına basınız;
- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya standart ekrana dönmek için uzunca **MENU** butonuna basınız.

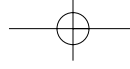
## Sıcaklık (Temperature)

Bu fonksiyon sıcaklık birimini ayarlamanızı mümkün kılar (°C veya °F). İstenen birimi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

İstenen birimi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- MENU** butonuna kısaca basınız: °C veya °F (önceden ayarlanmış ayara göre) ekranda görünecektir;
- gerekli ayarı yapmak için + veya - butonlarına basınız;
- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya standart ekrana dönmek için uzunca **MENU** butonuna basınız.





### Lisan seçimi (language)

Ekrana gelen mesajlar aşağıdaki dillerde görüntülenebilir: İtalyanca, İngilizce, Almanca, Portekizce, İspanyolca, Fransızca, Flamanca ve Brezilyaca.

İstenen dili ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- MENU** butonuna kısaca basınız: ekran daha önceden ayarlı olan lisanı (language) gösterecektir;
- gerekli ayarı yapmak için + veya - butonlarına basınız;
- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya standart ekrana dönmek için uzunca **MENU** butonuna basınız.

### Sesli arıza/uyarı cihazının ses şiddetini ayarlamak (Beep Vol.)

Bu fonksiyon ile bir arıza/uyarı durumunda devreye alınan sesli uyarının ses şiddetini 8 seviyede ayarlamak mümkündür.

Seviyeyi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

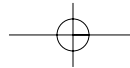
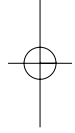
- MENU** butonuna kısaca basınız: ekran daha önceki ayar olan seviyeyi (level) gösterecektir;
- gerekli ayarı yapmak için + veya - butonlarına basınız;
- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya standart ekrana dönmek için uzunca **MENU** butonuna basınız.

### Düğme ses yüksekliğinin ayarı (Buton Vol.)

Bu fonksiyon ile belirli butonların devreye alındığına dair verilen sesin şiddeti 8 seviyeye kadar ayarlanabilir.

Seviyeyi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- MENU** butonuna kısaca basınız: ekran daha önceden ayarlanan seviyeyi (level) gösterecektir;
- gerekli ayarı yapmak için + veya - butonlarına basınız;
- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya standart ekrana dönmek için uzunca **MENU** butonuna basınız.



ÖN PANEL VE  
KUMANDALAR

GÜVENLİK  
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN  
KULLANLIŞI

UYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN  
BAKIMI

TEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

35

### Periyodik Bakım (Service) (bazı tiplerde)

Bu fonksiyon ile uygun araç bakımına bağlantılı bilgilerin görüntülenmesi mümkündür.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- MENU** butonuna kısaca basınız: daha önceki ayarlara bağlı olarak km veya mi biriminde servis görüntüye gelecektir (bkz "Birimler" paragrafı);
- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya standart ekrana dönmek için uzunca **MENU** butonuna basınız.

**DİKKAT** Periyodik bakım, her 20,000 km'de bir olan araç bakımını kapsamaktadır; bu uyarı, bu otomatik olarak gösterilir, elektronik anahtar kontak şalterindeyken otomatik olarak 2,000 km (veya 1,240 mil) önce görüntüye gelir ve ayarlanan birime göre km veya mil bazında belirtilir. Periyodik bir bakım aralığı yaklaşmaktayken elektronik anahtar kontakta takmakla araç bakımına kadar gidilebilecek km/mi mesafesini belirten bir mesaj ekrana gelecektir. Periyodik bakım programı veya yıllık bakım çizelgesi ile belirlenmiş her türlü bakım işleminin gerçekleştirilmesi ve göstergenin sıfırlanması için yetkili Alfa Romeo Servisine başvurunuz.

### Emniyet Kemerini Hatırlatıcısının devreye alınması (Emniyet kemeri hatırlatıcısı) sesli uyarı

Bu fonksiyon yalnızca sistem bir yetkili Alfa Romeo Servisi tarafından devreden çıkarıldığında ekrana gelecektir.

### Menü Çıkışı (Quit setup)

Bu opsiyonun seçilmesiyle standart ekrana geri dönülür.

### DEVİR SAYACI/GÖSTERGELERİN AYDINLATMASI (GECE PANELİ)

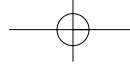
Bu fonksiyon devir sayacı ve göstergelerin ışıklarını açmak/kapatmak için kullanılır (**ON/OFF**) Bu fonksiyon uzunca bir süre - butonuna basılarak devreye alınır (elektronik anahtar kontakta, dış lambalar açık ve kilometre sayacı sensörü zayıf ışık yama ayarındayken). Bu fonksiyon devreye girerken ekranda ilgili mesajı gösterilir.

Devreye girdiğinde **NIGHT PAN** fonksiyonu aşağıdaki şekilde devreden alınabilir:

- uzunca + butonuna basmak (ayrıca dış lambalar kapalıyken);
- elektronik anahtarın kontakta çıkarılması.

Bu fonksiyon devreden çıktığında ekranda ilgili mesaj görünür.

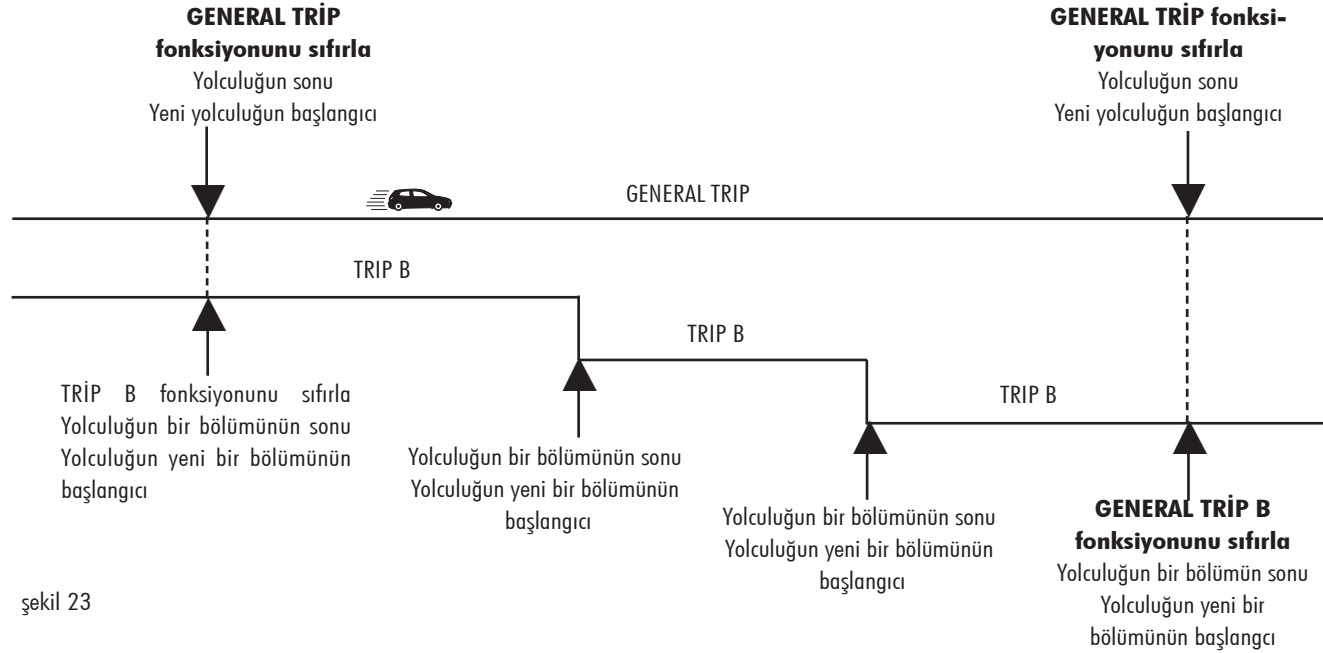
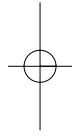
Mesajlar birkaç saniyelikliğine ekranda görünür ardından silinirler. Süresinden önce ekrandan silinmesini istiyorsanız kısaca **MENU** butonuna basınız.



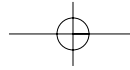
## TRIP COMPUTER

### Genel özellikler

TRIP COMPUTER (Yol bilgisayarı) fonksiyonu, çok fonksiyonlu ekran üzerinde otomobilin çalışma durumu ile ilgili bilgileri verir. Bu fonksiyonu gidilecek yolun tamamı ile ilgili GENERAL TRIP fonksiyonunu ve bu yolun bir bölümü ile ilgili TRIP B fonksiyonunu içerir. TRIP B fonksiyonu (aşağıdaki şemada da gösterildiği gibi) gidilecek yolun kapsamı içinde yer alır. Her iki fonksiyonda sıfırlanabilir.



şekil 23



ÖN PANEL VE  
KUMANDALAR

GÜVENLİK  
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN  
KULLANILIŞI

UYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN  
BAKIMI

TEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

37

“General Trip” fonksiyonu aşağıdaki-  
leri gösterir:

- Ortalama yakıt tüketimi
- Mevcut yakıt tüketimi
- Ortalama hız
- Seyahat süresi
- Yakıt almadan gidilebilecek mesafe
- Seyahat Mesafesi

“Trip B” fonksiyonu aşağıdaki bilgileri  
gösterir:

- Katedilen mesafe
- Ortalama yakıt tüketimi
- Ortalama hız B
- Seyahat süresi B

### Ekranı gelen değerler

#### Ortalama yakıt tüketimi (Average consumption)

Bu değer, yeni yolculuk başlangıcından  
itibaren ortalama yakıt tüketimini gös-  
terir.

#### Mevcut yakıt tüketimi (Current consumption)

Bu değer, anlık yakıt tüketimini gösterir  
(her saniye güncellenir). Otomobil mo-  
tor çalışırken araç park edilmişse,  
ekranda “- — -” simgesi görünür.

#### Ortalama hız (Average speed)

Bu değer, yeni yolculuk başlangıcından  
itibaren ortalama hızı toplam zamanın  
bir fonksiyonu olarak gösterir.

#### Seyahat süresi (Travel time)

Bu değer, yeni yolculuk başlangıcından  
itibaren geçen zamanı gösterir (sürüş za-  
manı).

#### Yakıt almadan gidilebilecek mesafe (Range)

Bu değer, otomobilin yakıt almadan  
gidebileceği km (veya mil) değerini,  
sürüş şartlarının değişmediği varsayımı  
altında belirtir.

Ekran aşağıdaki durumlarda “———”  
yı gösterir:

- 50 km’den (veya 30 mil) daha küçük  
değerler;
- otomobil 5 dakikadan daha fazla bir  
süre için motor çalışır halde park  
edilmişse.

#### Katedilen mesafe (Travel Distance)

Bu değer, yeni bir yolculuk başlangıcın-  
dan itibaren katedilen mesafeyi gösterir.

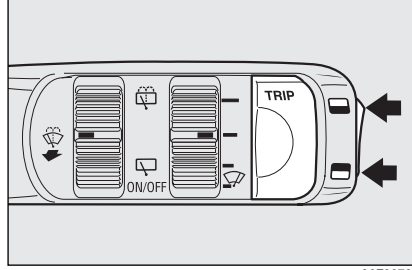
Akünün bağlandığı ve yeni bir yolculuğun  
başladığı (sıfırlama) her defada ekran-  
da “0.0” yazısı görüntüye gelir.

**DİKKAT** Herhangi bir veri eksik  
olduğunda, Yol Bilgisayarı “- - - -” sim-  
gesini gösterir. Normal çalışma koşulları  
sıfırlandığında, değişik birimlerin hesap-  
lanmasında düzenli olarak yeniden  
başlanacaktır. Arızadan önce gösterilen  
değerler sıfırlanır.

### Yeni yolculuk (sıfırlama) (reset)

#### Sıfırlama:

- TRIP** butonuna basılarak sürücü tarafından "manuel" sıfırlama yapılabilir;
- "Trip Distance" değeri 9999.9 km (veya mi) değerine ulaştığında veya "Travel time" değeri 99.59 (99 saat ve 59 dakika) veya akü bağlantısını kestikten veya yeniden bağladıktan sonra "otomatik" olarak yapılır.



şekil 24



A0F0076m

### TRIP BUTONU

Sağ direksiyon kolunda bulunan **TRIP (şekil 24)** butonu, (elektronik anahtar kontaklayken) "General Trip" ve "Trip B" fonksiyonlarını girmek için kullanılır. Her bir opsiyonun değerleri arasında gezinmek için direksiyonun yanındaki butonları kullanınız.

**TRIP** butonu ayrıca "General Trip" ve "Trip B" fonksiyonlarını yeni yolculuk için sıfırlamak üzere de kullanılır:

- kısaca basmak:** farklı değerlerin görüntüye gelmesi;
- uzunca basmak:** yeni bir yolculuğa başlamak için.

Yol Bilgisayarı opsiyonlarında gezinmek için kısaca  ve  butonlarına basınız.

ÖN PANEL VE  
KUMANDALAR

GÜVENLİK  
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN  
KULLANILIŞI

UYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR

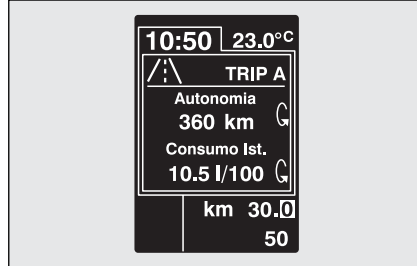
ACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN  
BAKIMI

TEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

39



şekil 25

A0F0052m

**DİKKAT** “General Trip” sıfırlandığında “Trip B” fonksiyonu da sıfırlanır, sadece “Trip B” fonksiyonuyla ilgili ekranlar görüntülenirken yapılan sıfırlama işlemi ise, yalnızca bu işlevin bilgilerini sıfırlar.

Her bir Yol bilgisayar ekranı iki tane aktif opsiyon göstermektedir (Trip A veya Trip B); bir opsiyon ekranın üst köşesindedir, diğeri de alt taraftadır (bkz. **şekil. 25**).

Aynı ekranda aynı opsiyonu eş zamanlı olarak üst tarafta ve alt tarafta göstermek mümkün değildir.

**TRIP** butonuna kısaca basınız; üst taraftaki opsiyonlarda gezinmek için butonunu, alt taraftaki opsiyonlarda gezinmek için butonunu kullanınız.

Yol A’dan Yol B’ye geçmek için kısaca **TRIP** butonuna basınız.

## Yola çıkış prosedürü (sıfırlama)

Yol A ile Yol B birbirlerinden bağımsız olarak sıfırlanır.

## General Trip fonksiyonunu sıfırlanması

Elektronik anahtar kontaktaiken “General Trip” fonksiyonunu sıfırlamak için **TRIP** butonunu 2 saniyeden daha fazla basılı tutunuz.

**DİKKAT** Sıfırlama aşağıdaki durumlarda otomatik olarak gerçekleşir:

- “Seyahat mesafesi” değeri 9999.9 km değerine ulaştığında veya “Seyahat Süresi” değeri 99.59 (99 saat ve 59 dakika) olduğunda;
- akü bağlantısını kestikten/yeniden bağladıktan sonra sıfırlanabilir.

General Trip sıfırlamasında bir uyarı mesajı görüntüye gelecektir.



## KOLTUKLAR

### MANUEL AYARLANABİLİR KOLTUKLAR (şekil 26)

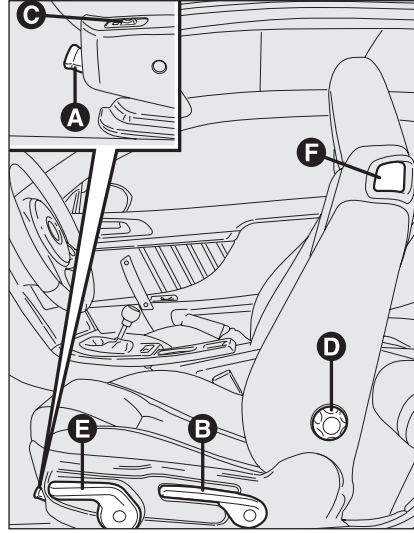


#### UYARI

Her türlü ayar işlemi, otomobil hareketsizken yapılmalıdır.



Aracınızın kumaş döşemeleri otomobilin normal kullanım koşullarından dolayı oluşan genel aşınmaya dayanması için tasarlanmıştır. Ancak, kumaşı yerel olarak gererek ipliklerini koparan ve bunun sonucunda dösemeye zarar veren metal tokalar, saplamalar, "Velcro" bağlantıları gibi giysi aksesuarları tarafından oluşturulan sert ve/veya uzun süreli çiziklerin / kazımların mutlaka önlenmesi gerekmektedir.



şekil 26

A0F0020m

#### Koltuğun ileriye-geriye ayarı

A kolunu (koltuğun iç kısmında) kaldırıp, koltuğu ileri veya geri itiniz. Sürüş pozisyonunda iken, kollar direksiyon simidinin üzerine gelmelidir.



#### UYARI

Ayar kolunu bıraktıktan sonra, koltuğu ileri-geri hareket ettirmeye çalışarak, kızıklar üzerindeki kilitlerine oturduğundan emin olunuz. Koltuğu yerine kilitleyememe hatası, koltuğun aniden hareket etmesine ve sürücünün kontrolünü kaybetsine sebep olabilir.

#### Yükseklik ayarı (bazı tiplerde)

İstenilen yüksekliği ayarlamak için kolu (B) art arda yukarı aşağı hareket ettiriniz.

**DİKKAT** Ayar işlemi yapılırken koltukta birinin oturuyor olması gerekir.

#### Koltuk arkalığı eğiminin ayarı

İstenilen pozisyon elde edilene kadar C butonunu kullanınız.

ÖN PANEL VE  
KUMANDALAR

GÜVENLİK  
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN  
KULLANILIŞI

UYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN  
BAKIMI

TEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

41

### Bel desteği ayarı (bazı tiplerde)

En rahat pozisyonu elde edene kadar; **D** kumandasını çeviriniz.

### Koltuk sırtlığının açma ayarı (bazı tiplerde)

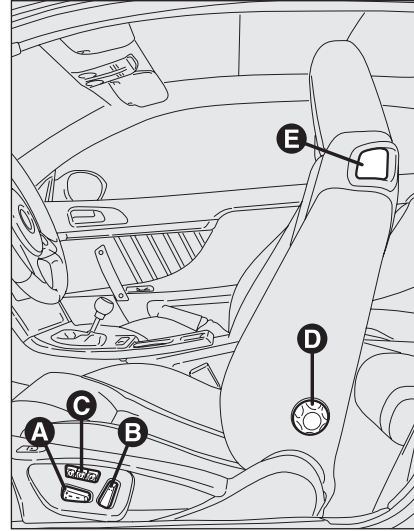
**E** kolunu kullanınız. Kolu yukarı çektiğinizde koltuk bir konum geriye gidecektir. Kolu aşağıya bastırdığınızda koltuk öne doğru yaslanacaktır.

### Sırt dayanağının yatırılması

**F** kolunu çekin: koltuk arkılığı katlanır ve koltuk öne doğru kayabilir.

Koltuk arkalığını geri getirdiğinizde koltuk da orijinal pozisyonuna otomatik olarak döner (hafızalı mekanizma).

Sırt dayanağını orijinal konumuna geri getirdikten sonra sabit bir şekilde yerine kilitlenip kilitlenmediğini kontrol edin. Koltuğu ileri geri hareket ettirerek raylarına sabit bir şekilde kilitlenip kilitlenmediğini de kontrol ediniz.



şekil 27

A0F0189m

### ELEKTRİK AYARLI KOLTUKLAR (bazı tiplerde) (şekil 27)



#### UYARI

**Ayarlamalar yalnızca otomobil hareketsiz konumdayken yapılmalıdır.**

### Koltuk kumandaları aşağıdaki gibidir:

Çok fonksiyonlu **A** kumandası:

- ön koltuk yükseklik ayarı;
- düşey koltuk hareketi;
- boyuna koltuk hareketi;

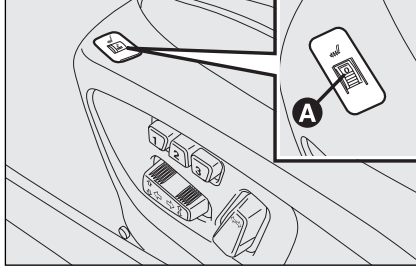
**B** Koltuk sırtlığı açma ayarı;

**C** Sürücü koltuğu konumlarını kaydetme butonu;

**D** Bel desteği ayarı;

**E** Koltuk arkalığının yatırılması.

**DİKKAT** Koltuklar yalnızca elektronik anahtar kontağa yerleştirilince ve çıkarılmaksızın 1 dakika durduğunda veya **START/STOP** butonuna basılarak ayarlanabilir. Kapının açılmasından sonra koltuk yaklaşık 3 dakikalığına veya kapatılana kadar ayarlanabilir.



şekil 28

A0F0024m

### Koltuk ısıtması (bazı tiplerde)

Anahtar kontak yuvasına takılı iken koltuğun iç tarafında bulunan kumanda düğmesi (**A-şekil 28**) vasıtasıyla devreye alınır/devre dışı bırakılır.

Koltuk ısıtması 3 seviyede ayarlanabilir (**0** = koltuk ısıtması kapalı).

### Sürücü koltuğu/yan ayna konumlarının kaydedilmesi

**C** butonları üç farklı sürücü koltuğu konumu ve yan ayna konumunu kaydetmenizi sağlar. Kaydetme ve uygulama, sadece elektronik anahtar kontaktaiken mümkündür.

Kaydedilen konum uygulaması yalnızca kapıların açılmasından sadece 3 dakika ve elektronik anahtarın kontakta çıkarılmasının ardından 1 dakika içerisinde mümkündür.

İstenen koltuk konumunu kaydetmek için, koltuğun konumunu istediğiniz şekilde ayarlayınız ve ardından kaydedilmesi için konuma uygun butonu birkaç saniye basılı tutunuz.

Kaydedilen bir konumu uygulamak için kısaca ilgili butona basınız.

Yeni bir konumu kaydetmek, otomatik olarak daha önce aynı buton üzerine kaydedilen bir konumu silecektir.

### Basit giriş

Bu fonksiyon, kontaktaiken kontak anahtarı pozisyonuna bakmaksızın çalışmakta olup, arka koltuklara girişi sağlar.

Arka koltuklara erişim için, kolu çekin **E-şekil. 27** ve koltuk sırtlığını ileriye doğru hareket ettirin: koltuk ileriye doğru otomatikmen kayacaktır.

Koltuk arkalığını normal pozisyonuna geri getirmek, koltuğu orijinal pozisyonuna geri döndürecektir.

Orijinal pozisyonuna geri döndürürken bir engel ile karşılaşır (örneğin: arka yolcuların dizleri), koltuk duracaktır, sonra ileriye doğru hareket edecektir ve daha sonra kilitlenecektir.

<b>ÖN PANEL VE KUMANDALAR</b>	
GÜVENLİK SİSTEMLERİ	
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI	
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR	
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR	
OTOMOBİLİN BAKIMI	
TEKNİK ÖZELLİKLER	
İNDEKS	
<b>43</b>	

ÖN PANEL VE  
KUMANDALAR

GÜVENLİK  
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN  
KULLANILIŞI

UYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN  
BAKIMI

TEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

44

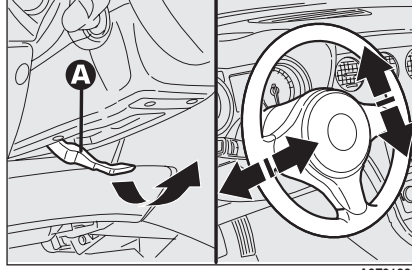
## BAŞLIKLAR

### KOLTUK BAŞLIKLARI

Koltuk başlıkları koltukların içine yerleştirilmiştir.

## DİREKSİYON SİMİDİ

Direksiyon simidi hem ileri-geri hem de yükseklik olarak ayarlanabilir.



şekil 31

A0F0136m

Kolu **(A-şekil 31)** aşağıya doğru iterek serbest bırakınız, ardından direksiyon simidini istenen konuma ayarlayınız. Direksiyon simidini kilitlemek için, kolu **(A)** yukarı doğru kaldırınız.



### UYARI

**Direksiyon simidi üzerindeki her türlü işlemi otomobil hareketsiz ve motor çalışmıyorken gerçekleştiriniz.**



### UYARI

**Direksiyon sistemini veya direksiyon kolunu modifikasyonlarını kapsayan herhangi bir satış sonrası işlemi gerçekleştirmek kesinlikle yasaktır (örn.: hırsızlığa karşı koruma sistemlerinin kurulumu) bu durumda otomobilin performansı ve emniyeti düşebilir, garantinin geçersiz kılınmasına sebep olur ve ayrıca aracın onay şartlarında uygunsuzluk yaratır.**

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

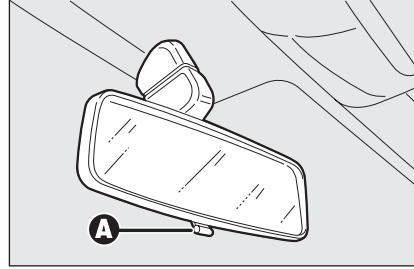
45

## DİKİZ AYNASI

### İÇ DİKİZ AYNASI

Aracınızda şiddetli bir çarpışma durumunda aynanın serbest kalmasını sağlayan bir emniyet tertibatı mevcuttur.

Kolu kullanarak (**A-şekil 32**) ayna iki farklı konuma ayarlanabilir: normal ve yansımaz

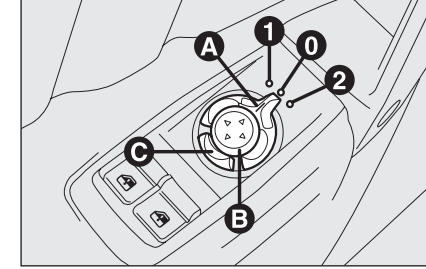


şekil 32

A0F0135m

### YAN AYNALAR

Kapı aynası sadece elektrikli anahtar kontaklayken ayarlanıp katlanabilir.



şekil 34

A0F0036m

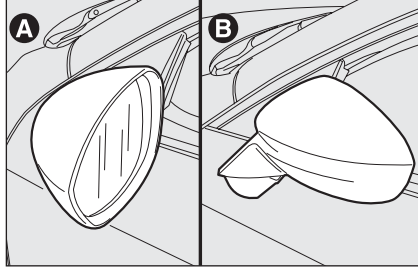
### Aynaların ayarlanması

İstenen aynayı seçmek için **A** (**şekil 34**) düğmesini kullanınız:

- selektör **A**'yı **1**'e çeviriniz: sol aynayı seçmek için;
- selektör **A**'yı **2**'ye çeviriniz: sağ aynayı seçmek için;

Aynayı ayarlamak için **B** düğmesini oklar tarafından gösterilen dört yöne hareket ettiriniz.

**DİKKAT** Aynayı ayarladıktan sonra, istek dışı hareketi önlemek için **A** selektörünü **0** konumuna getiriniz.



şekil 35

### Manuel ayna katlaması

Gerektiğinde (örneğin dar yerlerden geçişte ayna sorun olduğu zaman) aynayı **A (şekil 35)** konumundan **B** konumuna getirerek katlayabilirsiniz.

### Elektrik kumandalı katlanabilir aynalar (bazı tiplerde)

Gerektiğinde (örneğin dar yerlerden geçişte ayna sorun olduğu zaman); **(şekil 34)** butonuna basarak aynaları katlamak mümkündür.

Aynaları yeniden sürüş konumuna getirmek için yeniden **C** butonuna **(şekil 30)** basınız.

Kapılar kilitlendiğinde, kapı aynaları katlanacaktır; anahtar yeniden takıldığında, kapı aynaları otomatik olarak sürüş pozisyonuna geri getirilecektir.

Bu fonksiyon, ayna katlama butonuna 2 saniyeden fazla bir süre basılarak devreye alınabilir / devreden çıkarılabilir. Sesli uyarı, devreye sokma/devre dışı bırakma ayarlandığında duyulur.



**Sürücü tarafındaki ayna kavisli olduğundan dolayı, mesafelerin algılanması hafifçe değişebilir.**



### UYARI

**Otomobil hareket halindeyken aynalar daima açık pozisyonda olmalıdır.**

### Yolcu tarafındaki yan aynanın "park" konumunu kaydetmek (bazı tiplerde)

Elektrik kumandalı koltuklara sahip tiplerde, otomobili park etmek için geri vitesi devreye aldığınızda görüş açısını iyileştirmek için, sürücü, yolcu kapı aynasını normal kullanılanı farklı bir konuma ayarlayabilir/hareket ettirebilir (ve kaydedebilir). İstenen ayna konumunu kaydetmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- otomobil duruyorken geri vitese takınız ve kontak anahtarını kontağa takınız;
- A** selektörünü **(şekil 34) 2** konumuna getiriniz (sağ kapı aynasını seçmek için);
- yolcu kapı aynasını en iyi park etme manevraları için istenen konuma ayarlayınız;
- butonlardan bir tanesini **(C-şekil 27)** en az 3 saniye basılı tutunuz (bu bölümdeki "Koltuklar" kısmına bakınız).

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

47

Yolcu kapı aynasının “park etme” konumuyla birlikte, ayrıca sürücü koltuğu ile kapı ayna konumları da kaydedilir. Ayna konumunun kaydedildiği bir sesli uyarıcı tarafından bildirilir.

### Yolcu kapı aynasının “park etme” konumunun uygulaması

Aşağıdaki işlemleri yapınız: elektronik anahtarı kontağa takınız; geri vitesi takınız; selektörü **A**'dan (**şekil 34**) **2** konumuna çeviriniz (yolcu kapı aynası seçimi).

Ayna otomatik olarak daha önce kaydedilen konuma gelir.

Eğer herhangi bir park etme konumu kayıtlı değilse, geri vitese takıldığında yolcu tarafı aynası park etme manevrasına destek sağlamak için hafifçe aşağı iner.

Yolcu tarafı aynası geri vitesin devreden çıkarılmasından yaklaşık 10 saniye sonra, otomobil ileri viteste 10 km/h hız değerini geçtiğinde veya **A** (**şekil 34**) selektörü **0** konumuna getirildiğinde, otomatik olarak eski konumuna geri döner.

### Otomatik kapı aynası yeniden ayar

Elektronik anahtar kontağa her takıldığında, kapı aynaları otomatik olarak son ulaştıkları noktaya ve/veya elektronik anahtarın kontakta çıkarılmadan önceki konumlarına geri dönerler.

Böylece otomobil park halindeyken, manuel ve/veya kazara kapı aynalarının birisinin hareket ettirilmesi durumunda ayna ayarını devreye sokar.

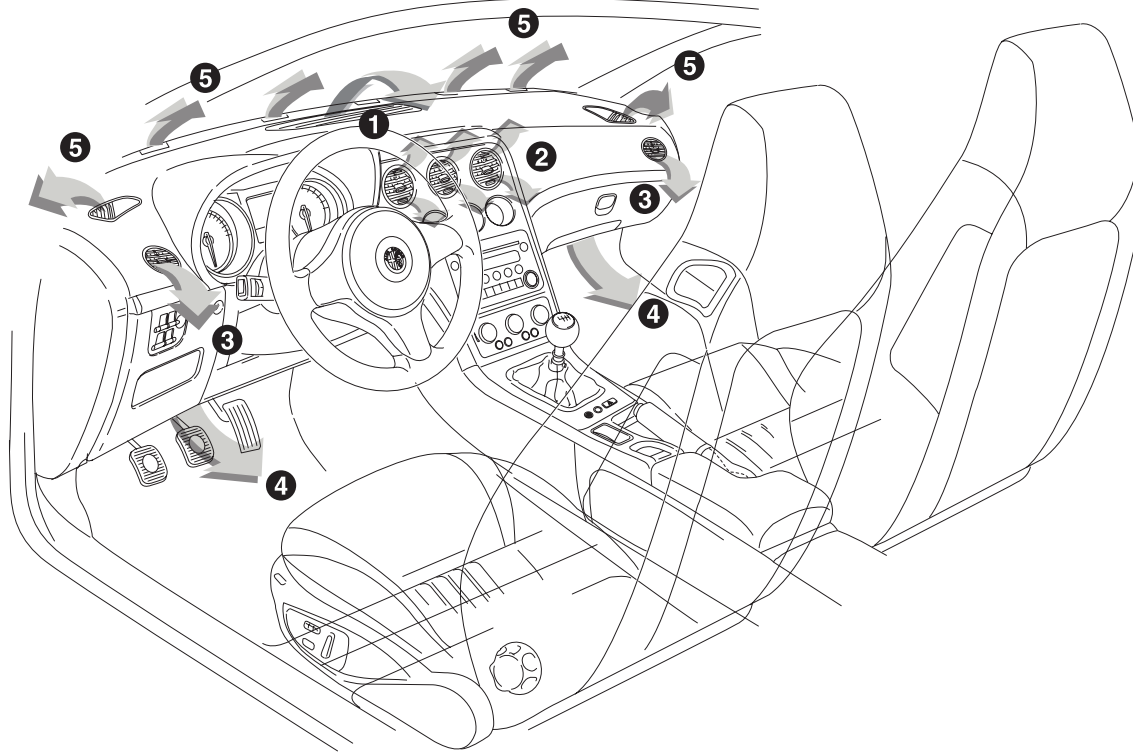
### Buz çözme/buğu giderme

Elektrik kumandalı aynalar, arka cam rezistansının açılması ile devreye giren, ısıtma bobinleri ile donatılmışlardır (**şekil 34**) butonuna basarak).

**DİKKAT** Bu fonksiyon zaman ayarlıdır ve birkaç dakika sonra otomatik olarak devreden çıkar.



## KLİMA KONTROL SİSTEMİ



şekil 36

**1** Üst hava yönleticisi - **2** Ayarlanabilir ve döndürülebilir orta hava yönleticileri - **3** Ayarlanabilir ve döndürülebilir yan hava yönleticileri - **4** Ayaklar için alt yöneticiler - **5** Ön cam ve yan camlar için buğu giderme /buz çözme yönliticileri

A0F0220m

ÖN PANEL VE  
KUMANDALAR

GÜVENLİK  
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN  
KULLANILIŞI

UYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR

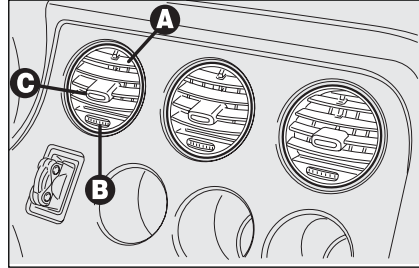
ACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN  
BAKIMI

TEKNİK  
ÖZELLİKLER

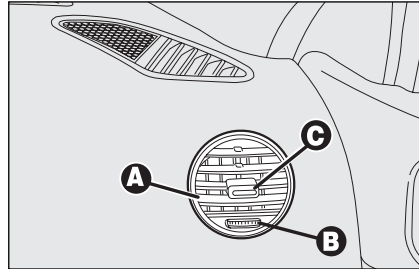
İNDEKS

49



şekil 37

AOF0014m



şekil 38

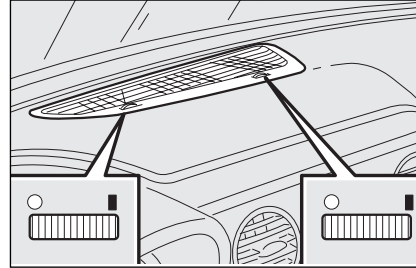
AOF0012m

### ORTA VE YAN HAVA YÖNELTİCİLERİ (şekil 37-38)

Bu yönlendiriciler ön panelde bulunmaktadır. Her bir yönlendirici **A**, hava akışını ayarlayan bir **B** düğmesine ve hava akışını yatay veya düşey yönlendiren bir **C** düğmesine sahiptir.

**O** = Tamamen kapalı

**I** = Tamamen açık



şekil 39

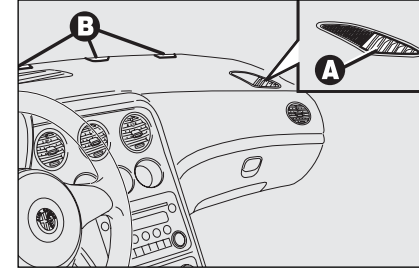
AOF0057m

### ÜST HAVA YÖNELTİCİSİ (şekil 39)

Hava yönlendiricisinin açma/kapama kontrolü vardır.

**O** = Tamamen kapalı

**I** = Tamamen açık



şekil 40

AOF0067m

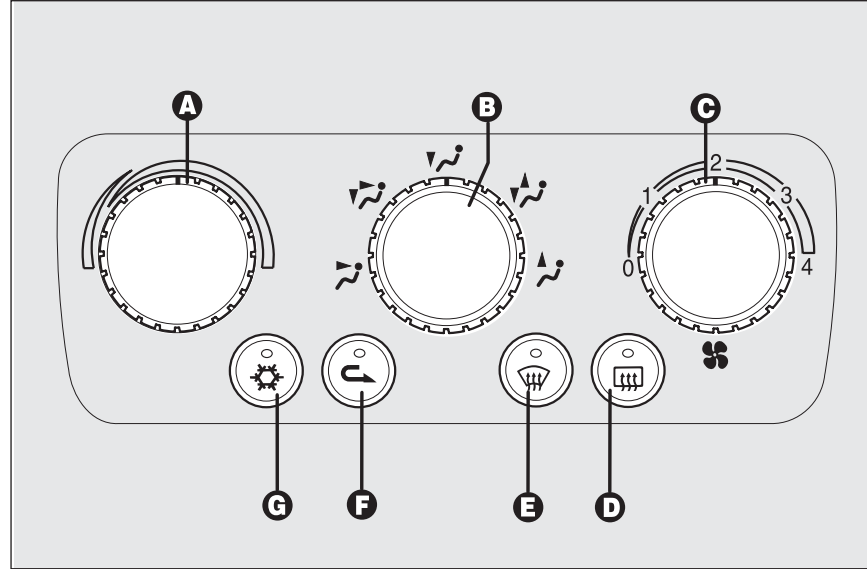
### ÖN CAM VE ÖN TARAF CAM BUĞU GİDERME/ BUZU ÇÖZME HAVA YÖNETİCİLERİ

Bu yönlendiriciler ön panelin uçlarında **A-şekil 40** ve ön tarafında **B** bulunmaktadır.

## MANUEL KLİMA KONTROL SİSTEMİ (bazı tiplerde)

### KUMANDALAR (şekil 41)

- A** - Hava sıcaklığı düğmesi (sıcak ve soğuk hava karışımı);
- B** - Hava dağıtım düğmesi;
- C** - Fan hızı düğmesi;
- D** - Rezistanslı arka cam ve kapı aynaları defrostu açma/kapatma butonu;
- E** - Ön cam, ön yan camlar ve kapı aynaları maksimum defrost/buğu giderme açma/kapama butonu;
- F** - İç hava dolaşımı açma/kapatma düğmesi;
- G** - Kompresör açık/kapalı düğmesi



şekil 41

A0F0011m

### HAVA DAĞITIM ŞEKLI SEÇİM BUTONLARI

- ☞ hava sürücü ve yolcunun vücuduna doğru yönelir;
- ☞ hava sürücü ve yolcunun vücuduna ve yolcu bölmesinin alt kısımlarına doğru yönelir;

☞ yolcu bölmesinin ön ve arka alt bölümlerine hava akışı.

☞ hava ön cam ve yolcu bölmesinin alt kısımlarına doğru yönelir;

☞ hava ön cama doğru yönelir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI




TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS






51

## YOLCU BÖLMESİNİN ISITILMASI


Aşağıdaki işlemleri yapınız:


- istenen sıcaklığa gelmek için **A** düğmesini çeviriniz;
- istenen hız için **C** düğmesini çeviriniz;
- istenen dağıtım türü için **B** düğmesini çeviriniz;
-  yolcuların ayaklarını ısıtmak;
-  ayakları ısıtıp yüzü serin tutmak için (bilevel fonksiyonu);
-  ayakları ısıtıp ön camın buğusunu gidermek için;
- hava sirkülasyonunu kapatınız (açıksa).

## ÖN CAM VE YAN CAMLARDA HIZLI BUĞU GİDERME/BUZ ÇÖZME (MAX- DEF FONKSİYONU)


Bu fonksiyonu açmak için  butonuna basın: buton ledleri ,  ve  yanacaktır. Bu fonksiyonu devreden çıkarmak için, yeniden  butonuna basınız, buton led sönecektir. Buz çözme/buğu giderme işlemi ardından, mükemmel konfor şartlarının devamını sağlamak için fonksiyonu devreden çıkarınız.

### Camın buzunu çözme

Klima kumanda sistemi  camın buğusunu gidermek ve buzunu çözmek için çok kullanışlıdır ve bu yüzden belirgin bir nem miktarı olduğunda devreye alınmalıdır. Her halükarda, aşağıdaki buğu giderme işlemlerinin gerçekleştirilmesi önerilir:

- hava sirkülasyonu kapatınız (açıksa).
- C** düğmesini ikinci hız seviyesine getiriniz;
- B** düğmesini  konumuna getiriniz.

## REZİSTANSLI ARKA CAM VE KAPI AYNALARI BUĞU ALMA/DEFROST BUTONU


Bu fonksiyonu devreye sokmak için, yeniden  butonuna basınız, buton led sönecektir. Bu fonksiyonu devreden çıkarmak için butona tekrar basın.

Bazı tiplerde, bu fonksiyonu devreye almak aynı zamanda ön camın silecek alanındaki buz çözme fonksiyonunu da devreye alacaktır.

Bu fonksiyon zaman ayarlıdır ve birkaç dakika sonra veya motorun durdurulmasıyla devreden çıkacaktır. Motor yeniden çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girmeyecektir.

**DİKKAT** Camın ısıtıcı rezistanslarının düzgün çalışmasını engelleyeceğinden camın iç kısmına herhangi bir yapışkan etiket yapıştırmayınız.

## HAVANIN OTOMOBİL İÇİNDE DOLAŞIMI

 butonuna basılması ile fonksiyon devreye alınır. Fonksiyon devrede iken buton üzerindeki led yanar.



Dış hava sıcaklığı çok yüksek olduğunda hava çevriminin devreye girmesi havanın soğutulmasını çabuklaştırır ve (sıkışık trafikte, tünelde, vs.) faydalıdır. Bu işlemin; özellikle otomobilin kalabalık olması durumunda, uzun süreler için uygulanması tavsiye edilmez.

Camlarda buğu oluşumunu belirgin şekilde arttıracığından dolayı, yağmurlu /soğuk günlerde iç hava sirkülasyon fonksiyonunu kullanmayınız.

**DİKKAT** İç hava dolaşım fonksiyonu istenilen "ısıtma" ve "soğutma" seviyelerine hızlı bir şekilde ulaşılmasını sağlar.

## KLİMA KONTROLÜ (soğutma)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- A** düğmesini tamamen sola çeviriniz;
- C** düğmesini azami hız seviyesine getiriniz;
- B** düğmesini  konumuna getiriniz;
- ve  butonlarına basınız (buton ledleri yanar).

## İstenen soğutmanın korunması

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- hava sirkülasyonu kapatınız (açık-sa).
- A** düğmesini istenen sıcaklığa getiriniz;
- C** ayar halkasını istenen fan hızına çeviriniz

## SİSTEMİN BAKIMI

Kış mevsiminde, klima sistemi en az ayda bir kez 10 dakika çalıştırılmalıdır.

Yaz mevsiminden önce, klima sistemini yetkili Alfa Romeo servisine kontrol ettiriniz.



**Akü bağlandıktan / bağlantısı kesildikten sonra, en az 3 dakika bekleyerek klima kontrol sistemi ünitesinin hava sıcaklığı ile dağıtımını ayarlayan elektrikli aktuatör konumlarının sıfırlanmasını sağlamak üzere elektronik anahtarı kontakta tutunuz.**

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

53

## OTOMATİK İKİ BÖLGELİ KLİMA KONTROL SİSTEMİ (bazı tiplerde)

### AÇIKLAMA

Otomobil, iki yolcu bölümündeki hava sıcaklığını istenen konforu sağlamak üzere ayrı olarak ayarlanabilen iki bölge klima kontrol sistemiyle donatılmıştır.

Her iki bölgenin azami kontrolünü elde etmek için, sistem dış ısı sensörü, yolcu bölümü ısı sensörü ve iki taraflı güneş ışını sensörü ile donatılmıştır.

Klima kontrol sistemi otomatik olarak aşağıdaki parametreleri ve fonksiyonları kontrol eder:

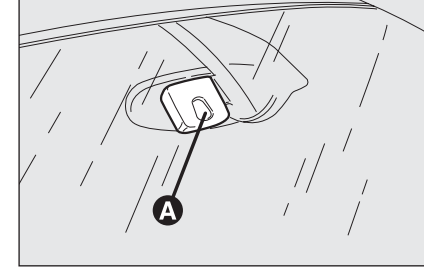
- sürücü / yolcu hava yönleticilerinin hava sıcaklıkları;
- fan hızı;
- sürücü / yolcu hava yönleticilerindeki hava sıcaklıkları;
- kompresörün devreye alınması;
- hava devirdaimi;

Aşağıdaki parametreler ve fonksiyonlar manuel olarak ayarlanabilir veya değiştirilebilir:

- istenen sıcaklık;
- fan hızı;
- yedi seviyede hava dağıtımı ;
- kompresör açma/kapama;
- cam buz/buğu giderme;
- hava devridaimi;
- tek bölgeli fonksiyon.

Sistem, dış havanın kirli olması durumunda (örneğin trafik sıkışıklığında veya tünellerde) otomatik olarak iç hava sirkülasyonunu devreye alan AQS (Air Quality System - Hava Kalite Sistemi) ile donatılmıştır.

Bazı tiplerde, sistem aynı zamanda, ön camın dahili kısmında önceden ayarlanmış bir bölgesini gözleyebilen ve buğulanmayı ve uygun görüşü sağlamak için buğuyu teşhis edebilen bir buğu giderme sensörü (A-şekil 42) ile donatılmıştır.



şekil 42

A0F0091m

Bu sensör, her türlü manuel kontrol ile devreden çıkarılabilir ve motor her çalıştırıldığında ve sürücü AUTO butonlarından herhangi birine bastığında devreye girer.



**Mükemmel ve düzenli sensör işletimini sağlamak için sensör ile ön cam arasında "gözlem" bölgesine yapışkan etiket yapıştırmayınız. Ön camı ve sensörü temiz tutarak toz veya yabancı maddelerin birikmesini engelleyiniz.**

### Kumandalar şekil 43

**A** - hava dağıtımı butonları (sürücü ve yolcu tarafında);

**B** - sol bölmedeki sıcaklığı ayarlayan düğme;

**C** - otomatik işletim butonu (FULL AUTO);

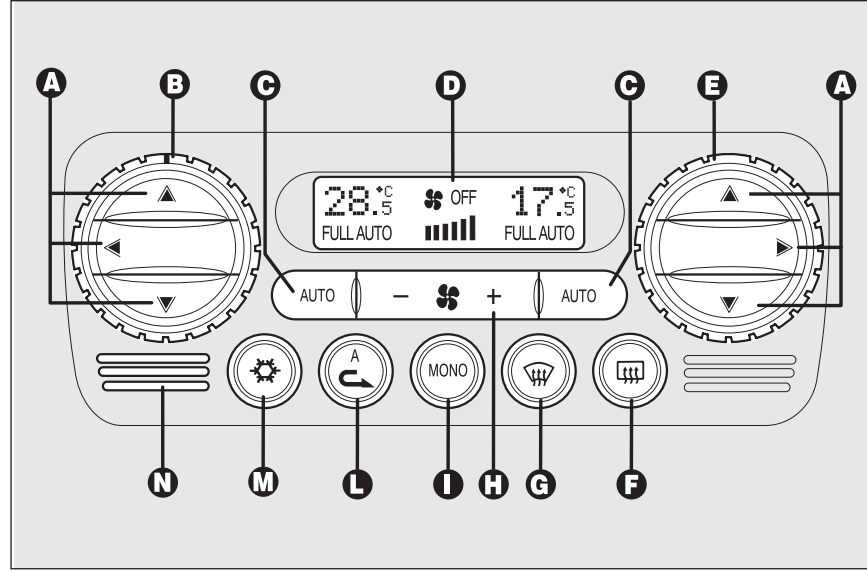
**D** - klima kontrol bilgilerinin gösterimi;

**E** - sağ bölmedeki sıcaklığı ayarlayan düğme;

**F** - ısıtmalı arka cam/yan aynalar açma/kapama butonu;

**G** - MAX-DEF fonksiyon butonu (ön cam, ısıtmalı arka cam ve kapı camları için hızlı buz çözme/buğu giderme fonksiyonu);

**H** - fan hızını ayarlamak ve klima kontrol sistemini kapatmak (OFF) için butonlar;



şekil 43

**I** - MONO fonksiyonunu devreye almak için buton (ayarlanmış sıcaklıkların düzenlenmesi), sadece sürücü tarafına göre;

**L** - hava sirkülasyonu açma/kapama butonu;

**M** - klima kontrol kompresörü açma/kapama butonu;

**N** - yolcu bölmesi sıcaklık sensörü

ÖN PANEL VE  
KUMANDALAR

GÜVENLİK  
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN  
KULLANILIŞI

UYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN  
BAKIMI

TEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

55

## KLİMA KONTROL SİSTEMİNİN DEVREYE ALINMASI

Sistem herhangi bir butona basılarak açılabilir (☰, ☷ ve MONO butonu haricinde); ancak öncelikle ekranda istenen sıcaklık derecesinin ayarlanıp ardından AUTO butonuna basılması tavsiye edilir.

Klima kontrol sistemi istenen sıcaklık derecelerinin kişileştirilmesine izin verir (sürücüye ve yolcuya özel).

## HAVA SICAKLIĞI AYAR DÜĞMELERİ

Ayar halkaları düğmesini (**B/E**) saat yönünde veya saat tersi yönünde döndürmekle, sırasıyla yolcu bölmesinin sol bölgesinin (**B** düğmesi), veya sağ bölgesinin (**E** düğmesi) hava sıcaklığını sırasıyla yükseltir veya azaltır. Ayarlanan sıcaklıklar **D** ekranında gösterilir.

Halkaları saat yönünde veya saat tersi yönünde **HI** veya **LO** olan sınıra kadar döndürmek sırasıyla azami ısıtma ve soğutma fonksiyonlarını devreye alacaktır.

## HI fonksiyonu (HIGH) (en yüksek ısıtma gücü)

Bu fonksiyon, ekrandaki sıcaklık ayarının 32°C'nin üzerinde olması halinde devreye alınır ve devreye girişi sürücü veya yolcu tarafından birbirlerinden bağımsız olarak, ya da her iki taraftan da gerçekleştirilebilir; bu ayar sistemin "bir-bölge" çalışma moduna geçmesini sağlar ve her iki ekranda da gösterilir.

Bu ayar, sistemin "tek bölge" çalışma moduna geçmesini sağlar ve bu durum ekranda HI ile gösterilir.

Bu fonksiyon, yolcu kabininin mümkün olan en kısa süre içinde ısıtılması gerektiğinde devreye alınabilir ve sistemden maksimum verimin elde edilmesini sağlar.



**Bu fonksiyon, soğutucu akışkanın maksimum sıcaklığını kullanır; hava dağıtımına ve fan hızına ise, sistem ayarlarına göre kumanda edilir.**

Bu fonksiyon, yeterli sıcaklıkta olmayan havanın yolcu kabini içine girmesini önlemek için, motor soğuk iken kullanılması tavsiye edilmez. Fonksiyonu devreden çıkarmak için, sıcaklık ayarındaki halka düğmenin (**B** veya **E**) 32° C'den daha düşük bir değere getirilmesi yeterlidir; karşı ekranda 32° C gösterilir.

AUTO, butonuna basıldığında, ekranda 32° C değeri görüntüye gelir ve sistem, sıcaklığın otomatik olarak ayarlandığı çalışma durumuna geçer.

### **LO (DÜŞÜK) fonksiyonu (en yüksek soğutma gücü)**

16°C'den daha düşük sıcaklıkların ayarlanmasıyla devreye girer; bu ayar ekranda gösterilir. Bu fonksiyon, yolcu bölmesini mümkün olan en kısa zamanda soğutmak istenildiğinde, sistem potansiyelinden en yüksek verimi alabilmek için devreye alınabilir.

Fonksiyon hava ısıtmasını kapatır, hem dahili hava sirkülasyonunu (sıcak havanın bölme içerisine alınmasını önlemek üzere) hem de klima kontrol kompresörünü devreye alır, hava dağıtımını ◀▶ konumuna getirir ve fan hızı otomatik olarak sistem tarafından kontrol edilir.

Bu fonksiyon, yeterli sıcaklıkta olmayan havanın yolcu kabini içine girmesini önlemek için, motor soğuk iken kullanılması tavsiye edilmez. Fonksiyonu devreden çıkarmak için sıcaklık ayarındaki halka düğmenin (**B** veya **E**) 16°C'den daha yüksek bir değere getirilmesi yeterlidir; karşı ekranda 16° C gösterilir.

AUTO, butonuna basıldığında, ekranda 16° C değeri görüntüye gelir ve sistem, sıcaklığın otomatik olarak ayarlandığı çalışma durumuna geçer.

<b>ÖN PANEL VE KUMANDALAR</b>
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANLIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS
<b>57</b>

## OTOMATİK İŞLETİM (AUTO BUTONU)

AUTO butonuna basıldığında, ekranda 16°C değeri görüntüye gelir ve sistem, sıcaklığın otomatik olarak ayarlandığı çalışma durumuna geçer.

- fan hızı;
- yolcu bölmesinde hava dağıtımı;
- hava devridaimi;
- kompresör;

ve daha önce yapılan manuel tüm ayarlamaları iptal eder.

işlemi yaparken (sıcaklık değişimi hariç) FULL yazısı ekrandaki ilgili bölgeden silinir (sürücü veya ön yolcu tarafı).

Eğer sistem (özellikle kompresör manuel olarak kapatılırsa) istenen sıcaklığa erişemiyor veya bu sıcaklığı koruyamıyorsa AUTO yazısı da aynı zamanda silinir.

⚙ butonu sistem istenilen konforu sağlarsa AUTO'yu devre dışı bırakmaz.



### UYARI

**Camların buğulanma olasılığını arttıracığından dolayı yağmurlu/soğuk günlerde hava sirkülasyonu fonksiyonunun kullanılması tavsiye edilmez.**

## FAN HIZI AYARI

Fan hızını arttırmak veya azaltmak için +/-butonuna basınız.

Fan hızı ekranda aydınlatılmış çubuklar olarak gösterilir:

- asgari fan hızı = tek bir çubuk ışıklı.
- maks fan hızı = 6 çubuk yanık;

Çalıştırma esnasında, eğer klima kontrol sistemi otomatik modda çalışıyorsa, fan hızı motor çalışana kadar minimum hızda tutulur.

Kompresör açık ve motor çalışırken fan hızı min hızdan daha düşük seviyeye düşürülemez.

Fan ancak klima kontrol kompresörü manuel olarak ⚙ butonuna basılarak kapatılmışsa devreden çıkar (tüm çubuklar söner).

Otomatik fan hızını bir manuel işlemden sonra tekrar uygulamak için AUTO butonlarına basınız.

## ÖN CAM HIZLI BUĞU GIDERME/BUZ ÇÖZME İŞLEMİ (MAX-DEF fonksiyonu)

☰ butonuna basıldığında klima kontrol sistemi ön camın ve ön yan camların buğu giderme/buz çözme işlemlerini hızlandırmak için gereken bütün fonksiyonları, bazı tiplerde ön cam silecek bölgesindeki elektrik kumandalı ön cam buğu giderme fonksiyonunu otomatik ve zamanlamalı olarak devreye alır.




MAX-DEF ayrıca motor kapalıyken de devreye alınabilir. Bu fonksiyon devredeyken butonun çevresindeki dairesel led yanacaktır.

MAX-DEF fonksiyonu aşağıdaki işlemleri devreye alır:

- arka panelin devreden çıkarılması (bazı tiplerde);
- hava akışı artımı;
- DEF'de hava dolaşımı;
- dışarıdan hava alımı;
- kompresörün devreye alınması;
- AQS fonksiyonunun kapatılması (bazı tiplerde)
- arka cam ısıtmasının devreye alınması

MAX-DEF fonksiyonu devredeyken manuel olarak sadece fan hızı ayarlanabilir ve arka cam rezistansı devre dışı bırakılabilir.

**DİKKAT** Eğer motor yeterince sıcak değilse, camların buğusunu almak için yeterli sıcaklık olmayan havanın yolcu kabini içine girişini sınırlamak için, fonksiyon fan hızını öngörülen değere hemen çıkartmaz.

Aşağıdaki butonların birine tekrar basılması: , , AUTO, MONO veya  butonlarından birine tekrar basıldığında, sistem azami buğu alma/buz çözme fonksiyonunu devre dışı bırakarak, bu fonksiyonun devreye alınmasından önceki çalışma durumuna geri dönülmesini sağlar ve eğer varsa istenilen son fonksiyonu da devreye alır.

**DİKKAT** Akünün boşalmasını önlemek için MAX-DEF fonksiyonunu, motor kapalıyken aktif hale getirmeyiniz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR


OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

59

## ARKA CAM REZİSTANSI VE KAPI AYNALARI BUĞU ALMA/DEFROST BUTONU

Buz çözme/buğu giderme fonksiyonunu devreye almak için  butonuna basınız: bu fonksiyon devredeyken butonun çevresindeki dairesel led yanacaktır.

Bazı tiplerde, bu fonksiyonu devreye almak aynı zamanda ön camın silecek alanındaki buz çözme fonksiyonunu da devreye alacaktır.

Bu fonksiyon zaman ayarlıdır ve birkaç dakika sonra veya motorun durdurulmasıyla devreden çıkacaktır. Motor yeniden çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girmeyecektir.

**DİKKAT** Sistemin uygun şekilde çalışmasını engelleyebilecek hasarların ortaya çıkmasını önlemek için, arka camın iç kısmındaki ısıtıcı rezistanların üzerine etiket, çıkartma, vb. yapıştırmayınız

## SICAKLIK AYARLARININ EŞİTLENMESİ (MONO fonksiyonu)


MONO butonuna basıldığında, yolcu tarafındaki sıcaklık, otomatik olarak sürücü tarafındaki sıcaklığa eşitlenir.


Bu fonksiyon devredeyken butonun çevresindeki dairesel led yanacaktır.

İki bölge arasında aynı sıcaklığı ayarlamak için **B** düğmesini çeviriniz.

Yolcular tarafından ayarlanmış sıcaklıkların ayrı ayrı işlem görmesi otomatik olarak **E** butonunun çevrilmesiyle veya yeniden MONO butonuna basılarak sağlanır, butonun çevresindeki dairesel led söner.

## KLİMA KONTROL KOMPRESÖRÜ AÇMA/KAPAMA

Kompresörü devreye almak için  butonuna basınız: klima kontrol kompresörü devredeyken butonun çevresindeki led yanar. Kompresör ayrıca motor kapatıldığında da çalışmaya devam eder.

Kompresörü kapatmak için yeniden  butonuna basın.

Kompresör kapalıyken, sistem dış hava sıcaklığının daha yüksek veya alçak/ aynı olup olmadığını kontrol eder:

- eğer dış hava sıcaklığı ayarlanan dereceden daha düşükse, sistem kompresör kapalı olsa bile düzenli çalışmaya devam edecektir;
- eğer eğer dış hava sıcaklığı ayarlanan dereceden daha yüksekse, sistem istenen koşulları koruyamayacaktır, ayarlanan sıcaklık değerleri bundan sonra ekranda yanıp sönecektir.

Elektronik anahtar kontağa her takıldığında sıcaklık tespiti (kompresör devre dışı ve dış hava sıcaklığı ayarlanandan daha yüksekse) devreye alınır.

**UYARI**  
**Klima kontrol kompresörünün işletimi, havanın soğutulması ve neminin giderilmesi için gereklidir; camın buğu problemlerine karşı bu fonksiyonun her zaman devrede tutulması tavsiye edilir.**

## HAVA DAĞITIM ŞEKLİ SEÇİM BUTONLARI

Bir veya daha fazla butona ▲/▼/▶ basılarak, yolcu kabini içinde mümkün olan 7 farklı hava dağıtım şeklinin manuel olarak seçilmesi mümkündür:

- ▶ Hava akımının, ön panelin ortasındaki ve yan tarafındaki hava çıkışlarına gönderilmesi
- ▶ Yolcu kabininin hava yönleticileri (daha sıcak hava) ile ön panelin ortasındaki ve yan taraflarındaki hava çıkışlarına (daha soğuk hava) gönderilmesi.
- ▼ Yolcu bölmesinin alt kısmına doğru gelen hava akımı. Bu dağıtım şekli yolcu kabininin en kısa sürede ısıtılmasını sağlar.
- ▲ Hava akımını bölmek camlara hava gönderen hava yönleticilerine (defrost/buğu alma) ve aracın alt tarafına gönderilmesi. Bu tip hava dağıtımı yolcu bölmesinin yeterince havalandırılmasını sağlar ve camların buğulanmasını önler.

- ▲ Buğu giderimi ve buz çözme için ön cam ve ön yan cam yönleticilerindeki hava akımı.
- ▲ Hava akımını orta/yan ön panel yönleticileri ile ön cam ve yan cam buğu giderme/buz çözme yönleticileri arasında paylaşım. Bu tür bir hava dağıtım şekli, camların buğulanmasını önlerken, yolcu kabininin de yeterince ısıtılmasını sağlar.
- ▲ Hava akımının arasında paylaşımı tüm yöneticiler.

Manuel bir seçimden sonra, otomatik hava dağıtımına geçmek için, AUTO butonuna basınız.

ÖN PANEL VE  
KUMANDALAR

GÜVENLİK  
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN  
KULLANILIŞI

UYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN  
BAKIMI

TEKNİK  
ÖZELLİKLER


İNDEKS

61

## HAVA SİRKÜLASYONU VE AQS FONKSİYONU (HAVA KALİTE SİSTEMİ) AÇMA/KAPAMA (bazı tiplerde)


Aşağıdaki işletim mantığı ile dahili hava sirkülasyonu kontrol edilir:

- otomatik kontrol, (A) ledinin yanmasıyla belirtilir.
- zorunlu devreye giriş (iç hava dolaşımı fonksiyonu daima devrede), butonun yanında yer alan ledin yanması ile belirtilir;
- zorunlu devreden çıkış (dışarıdan hava girişi ile birlikte iç hava dolaşımı fonksiyonu daima devrede), buton çevresindeki dairesel ledin sönmesiyle belirtilir.

A.Q.S. (hava kalite sistemi - bazı tiplerde) ile  butonuna basılarak işletim lojikleri sırayla işletilebilir.

**DİKKAT** İç hava sirkülasyon sistemi, havanın daha kısa bir sürede istenildiği gibi ısınmasına veya soğumasına imkan verir. Yine de yağmurlu / soğuk günlerde iç camların buğulanmasına yol açacağından kullanımı tavsiye edilmez, özellikle klima kontrol kompresörü kapalıyken. Trafik sıkışıklığında ve tünellerde kirli havanın içeriye girmesine engel olmak için iç hava sirkülasyonunun devreye alınması tavsiye edilir. Bu fonksiyonun uzun süreli kullanımı camların buğulanması olasılığından ve taze havanın içeriye girmesini sağlamak için önlenmelidir, özellikle otomobilin içerisinde birkaç kişi varsa.



**Bazı hava koşullarında (örn. dış hava sıcaklığı 0 °C civarındaysa) ve otomatik hava sirkülasyonu devredeyken camlarda buğu oluşabilir. Bu durumda, sirkülasyonu kapatmak için  butonuna basınız ve eğer gerekirse + ve - butonlarına basarak ön cama hava üflenmesini sağlayınız.**





**Dış hava sıcaklığı - 1 °C altındayken klima kontrol kompresörü çalışmamaktadır. Bu yüzden, camlar hızla buğulanacağından düşük dış hava sıcaklıklarında dahili hava sirkülasyonunun kullanılması tavsiye edilmez.**

### AQS fonksiyonu (Hava Kalite Sistemi) (bazı tiplerde)

AQS fonksiyonu kirli havayı algıladığı anda otomatik olarak hava sirkülasyonunu devreye alır (örn. trafik sıkışıklığında ve tünellerde).

**DİKKAT** AQS fonksiyonu devredeyken, sirkülasyon açıkken önceden ayarlanmış bir zaman dilimi sonrasında kompresör dış hava ağızını yolcu bölmesi içindeki havayı değiştirmesi için kirliliği göz önünde bulundurmayarak devreye alacaktır (1 dakikalığına).

**DİKKAT** Dış hava soğuksa camların buğulanmasını önlemek için AQS fonksiyonu devreden çıkar. Bu fonksiyonu yeniden devreye almak için  butonuna basınız.  butonu üzerindeki "A" ledi bu fonksiyonun devrede olduğunu belirtmek için yanar.

### AKTİF KARBON PARTİKÜL POLEN FİLTRESİ

Otomobil aktif karbon partikül polen filtresi ile donatılmıştır. Filtre, yolcu bölmesine toz, polen vb. zerreçiklerden arındırılmış saf hava temin eder. Filtreleme işlemi her türlü hava alımı işlemi gerçekleşir ve en çok pencereler kapalıyken etkilidir.

Filtre durumunu tercihen yaz mevsimi başlangıcında olmak üzere yılda en az bir defa yetkili bir Alfa Romeo Servisine kontrol ettiriniz. Eğer araç genel olarak tozlu ve kirli alanlarda kullanılıyorsa da- ha kısa aralıklarla kontrol edilmeli ve gerekiyorsa değiştirilmelidir (bkz "Araç Bakımı" bölümü).



**Eğer filtre değiştirilmez ise; klima sisteminin verimi hava çıkışlarında ve havalandırmalarda hava akışının kesilmesine sebep olabilecek derecede düşebilir.**

<b>ÖN PANEL VE KUMANDALAR</b>	
GÜVENLİK SİSTEMLERİ	
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI	
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR	
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR	
OTOMOBİLİN BAKIMI	
TEKNİK ÖZELLİKLER	
İNDEKS	
<b>63</b>	





## KLİMA KONTROL SİSTEMİNİN KAPATILMASI

Ekranında OFF (KAPALI) yazısı görünene kadar (-) butonuna basınız.

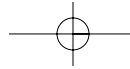
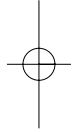
Klima kontrol sistemi kapalıyken:

- sistem yalnızca gerçekleştirilen işlemleri kaydeder;
- ekran kapalıdır (OFF yazısı gösterilir);
- hava sirkülasyonu etkindir (butonun ledi yanar);
- kompresör etkindir;
- havalandırma devre dışıdır.

Klima kontrol sistemini yeniden devreye almak için ( ,  ve MONO butonları hariç) AUTO veya herhangi başka bir butona basınız. Klima kontrol sistemini yeniden devreye almakla iç hava sirkülasyonu yeniden otomatik olarak kontrol edilir.



**Akü bağlandıktan / bağlantısı kesildikten sonra, en az 3 dakika bekleyerek klima kontrol sistemi ünitesinin hava sıcaklığı ile dağıtımını ayarlayan elektrikli aktuatör konumlarının sıfırlanmasını sağlamak üzere elektronik anahtarı kontağa takın.**





## DIŞ LAMBALAR

### SOL KUMANDA KOLU (Şekil 44)



Sol kumanda kolu, diş lambalara ve sinyal lambalarına kumanda eder.

Diş lambalar sadece kontak anahtarı çevrili pozisyonda iken devreye alınabilir.



#### İŐıklar kapalı

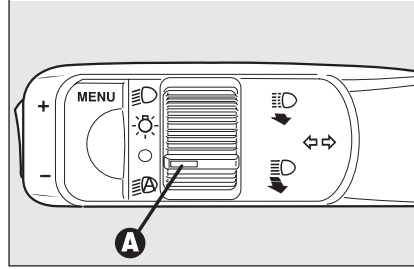
Ayar halkası **0** konumunda.

#### Park lambaları

**A** ayar halkasını  konumuna çeviriniz. Gösterge tablosundaki  uyarı lambası yanar.

#### Kısa farlar



**A** ayar halkasını  konumuna çeviriniz. Gösterge panelindeki  uyarı lambası yanar.



Şekil 44


A0F0064m

#### Uzun farlar

**A** ayar halkası  konumundayken kumanda kolunu direksiyon simidine doğru çekiniz (2'inci sabit olmayan konum). Gösterge tablosundaki  uyarı lambası yanar.

Uzun farları söndürmek için yeniden kumanda kolunu direksiyon simidine doğru çekiniz (2'inci sabit olmayan konum).



#### Selektör

Ayar halkasının (**A**) konumuna bakmaksızın kumanda kolunu direksiyon simidine doğru çekiniz. (1'inci sabit olmayan konum) Gösterge panelindeki  uyarı lambası yanar.

#### Sinyal lambaları

Kumanda kolunu aşağıdaki sabit konumlara hareket ettiriniz:

- yukarı:** sağa sinyal verilir,
- aşağı:** sola sinyal verilir,

Gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambalarından biri  veya  aynı anda yanar.

Direksiyon simidi düz konuma getirildiğinde sinyal lambaları otomatik olarak söner.

Őerit deđiŐtiređinizi daha önceden haber vermek için sol taraftaki kumanda kolunu sabit olmayan konuma getiriniz. İstenilen sinyal lambası 3 kez yanıp söner ve ardından otomatik olarak devre diŐı kalırlar.

N PANEL VE  
KUMANDALAR

GÜVENLİK  
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN  
KULLANILIŞI

UYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR

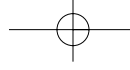
AÇIL DURUMDA  
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN  
BAKIMI

TEKNİK  
ÖZELİKLER

İNDEKS

65




## “FOLLOW ME HOME” FONKSİYONU

Bu fonksiyon, otomobilin ön tarafının ayarlanan bir süre boyunca aydınlatılmasını sağlar.

### Devreye alınması

Motorun durdurulmasından sonra 2 dakika içerisinde kumanda kolunu direksiyon simidine doğru çekiniz.

Kumanda kolunun her bir hareketinde ışıkların yanık kalması en fazla 3.5 dakika olmak üzere 30 saniye uzatılır; ardından otomatik olarak kapatılır.

Kumanda kolunun her çalıştırılması esnasında ekranda ilgili mesaj ile birlikte  uyarı lambası yanar (“Uyarı lambaları ve mesajları” bölümüne bakınız).

### Devre dışı bırakılması


Kolu direksiyon simidine doğru çekilmiş olarak 2 saniyeden uzun bir süre tutunuz.

## OTOMATİK FAR SENSÖRÜ (gün ışığı sensörü) (bazı tiplerde)

Ayarlanan ışık hassaslığına göre otomobilin dış ışık şiddetindeki değişiklikleri tespit eder: hassasiyet ne kadar fazlaysa, dış farların devreye alınması için gerekli olan dış ışık miktarı da o kadar az olur.

Gün ışığı sensörü hassasiyeti ekranın “Ayar Menüsü” vasıtasıyla ayarlanabilir (bakınız “Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran” bölümü).

### Devreye alınması

Ayar halkasını (**A-şekil 44**)  konumuna getiriniz. Bu yolla dış ışık parlaklığına göre yan/arka ışıklar ile kısa farlar simültane olarak otomatik devreye alınır.

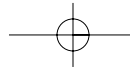
Işıklar otomatik olarak devreye alındığında sensörler tarafından devreden çıkarılma kontrolü mevcut ise ilk önce uzun farlar ve birkaç saniye sonra da park lambaları devreden çıkarılır.

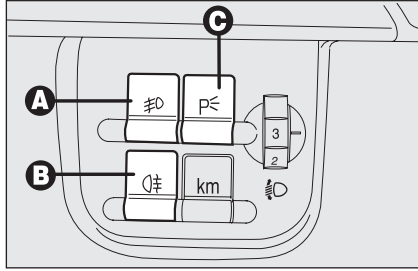
### Devre dışı bırakılması

Sensör kontrolünün bir sonucu olarak, kısa farlar söner ve birkaç saniye sonrasında da park lambaları devre dışı kalır. Sensör sis varlığını tespit edemez, ışıklar manuel olarak devreye alınmalıdır.

### Arıza uyarıları

Far sensörü arızası ilgili bir mesaj ile ekranda gösterilir (bkz “Uyarı lambaları ve mesajları” bölümü).





şekil 45

AOF0061m

### ÖN PANEL BUTONLARI (şekil 45)

#### Ön sis lambaları

Ön sis lambalarını devreye almak için, **A** butonuna basınız; bu lambaları devreye almak için park lambalarının açılması gereklidir. ☰ uyarı lambası yanar. Işıkları söndürmek için butona yeniden basınız veya park lambalarını söndürünüz.

#### Arka sis lambaları

Arka sis lambalarını devreye almak için, **B** butonuna basınız. Gösterge panelindeki ☰ uyarı lambası yanar. Lambaları kapatmak için, butona tekrar basınız veya kısa farları veya ön sis lambalarını kapatın veya motoru kapatın.

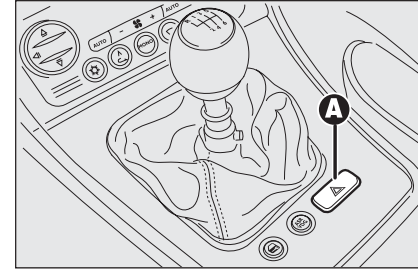
#### Park lambaları

Bu lambalar, gösterge paneli kapalıyken, **C** butonuna basılarak açılabilir. Butona basıldığında ise sesli bir uyarı etkin olur ve gösterge panelindeki ☰ uyarı lambası yanar.

Lambaları kapamak için düğmeye tekrar basınız.

Park lambaları devredeyken, dış lambaların hangi tarafa doğru yanık kalmalarını belirlemek için (sağ veya sol) sol kumanda kolunu yukarı veya aşağıya hareket ettiriniz. Bu durumda ☰ uyarı lambası yanacaktır.

Sol kumanda kolunu orta konuma hareket ettirmek, dört park lambası ve plaka ışığını yakar.



şekil 46

AOF0100m

#### Dörtlü flaşör

Bu ışıklar **A** butonuna (şekil 46) basılarak devreye alınır.

Bu ışıklar devredeyken butonun ışığı yanıp söner ve gösterge panelindeki ↔ ve ↗ uyarı lambaları aynı anda yanar.

Devreden çıkarmak için yeniden **A** butonuna basınız.



#### UYARI

**Dörtlü flaşörün kullanımı otomobilin kullanıldığı ülkenin yasaları tarafından belirlenmiştir. Kanunlara dikkat ediniz.**

ÖN PANEL VE  
KUMANDALAR

GÜVENLİK  
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN  
KULLANILIŞI

UYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR

ACIL DURUMDA  
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN  
BAKIMI

TEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

67

## CAM YIKAMA

### SAĞ KUMANDA KOLU

Sağ kumanda kolu (şekil 47) ön cam sileceğini/yıkayıcısını ve arka cam sileceğini/yıkayıcısını kontrol eder.

Dış lambalar açıkken, ön cam yıkamasını devreye almak aynı zamanda bazı tiplerde far yıkamasını da devreye alır.

### Ön cam yıkama/silme

Kumanda kolunun beş farklı pozisyonu mevcuttur:

**0:** ön cam sileceği çalışmıyor;

**1:** fasıllı çalışm

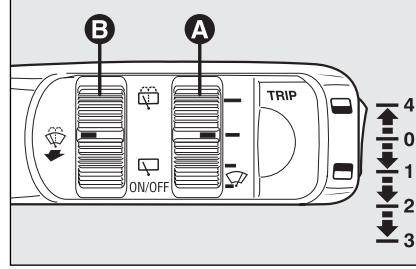
Kumanda kolu, (1) konumunda iken, (A) kumanda düğmesinin çevrilmesi ile, aşağıda belirtilen dört farklı fasıllı çalışma hızı elde edilebilir:

■ = çok yavaş fasıllı

■ = yavaş fasıllı çalışma

■ = orta hızda fasıllı çalışma

■ = hızlı fasıllı



şekil 47

A0F0066m

**2:** sürekli yavaş

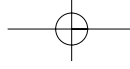
**3:** sürekli hızlı çalışma

**4:** geçici hızlı çalışma fonksiyonu (geçici konum).

**4** konumundaki çalışma, kol bu konumda tutulduğu süre boyunca devam eder. Kumanda kolunu serbest bıraktığınızda, kol (0) konumuna döner ve ön cam sileceği otomatik olarak durur.



**Ön cam sileceğini kesinlikle cam üzerinde biriken kar ve buzu temizlemek amacıyla kullanmayınız. Bu şartlarda silecek aşırı şekilde zorlanır ve motor koruma sisteminin devreye girmesine ve silme işleminin birkaç saniye süresince durmasına neden olur. Yeniden çalışmaya başlamaz ise Alfa Romeo yetkili Servisiyle temasa geçiniz.**

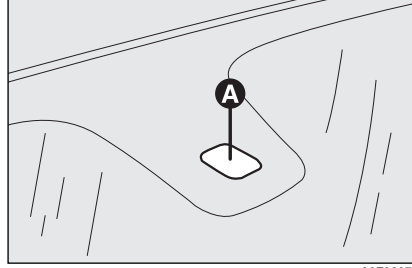


### “Akıllı yıkama” fonksiyonu

Kol direksiyon simidinde doğru çekilmesi (sabit olmayan pozisyon), ön cam yıkayıcısını çalıştırır.

Eğer kumanda kolu yarım saniyeden uzun bir süre için direksiyon simidinde doğru çekilir ise, silme işlemi otomatik olarak gerçekleşir. Kumanda kolunu sadece tek bir hareket seviyesinde çekili tutmakla yıkama fonksiyonunu ve sileceği aynı anda kontrol

etmek mümkündür; kumanda kolu yarım saniyeden fazla bir süredir çekiliyorsa silecek de otomatik olarak devreye girer. Kumanda kolunun bırakılmasından sonra silecek 3 çevrimden sonra çalışmasını durdurur; yaklaşık 6 saniye sonraki bir ek çevirim silme işlemini tamamlar.



Şekil 48

A0F0227m

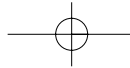
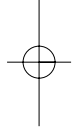
### YAĞMUR SENSÖRÜ (bazı tiplerde)

Yağmur sensörü **A-Şekil 48**, sürücü camı arkasına yerleştirilmiş, ön cam sileceği ile kombine, elektronik bir tertibat olup; fasıllı çalışma esnasında, yağmurun şiddetine bağlı olarak, silme sayısını otomatik olarak ayarlar. Sağ kumanda kolu vasıtasıyla kumanda edilen diğer fonksiyonlarda herhangi bir değişiklik söz konusu değildir.

Yağmur sensörü sağ kumanda kolu **1-Şek. 47** konumuna getirildiğinde otomatik olarak devreye alınır ve cam kuru iken sileceği hareketsiz olduğu konumdan (silme hareketi yok), şiddetli yağmurda sürekli yavaş çalışma konumuna kadar tedrici olarak değişen bir ayar aralığı mevcuttur.

Ayar halkasının A-Şek. 47 çevrilmesi ile yağmur sensörünün hassasiyetinin artırılması mümkündür, ön cam kuruyken sabit halden (silme yok) ilk devamlı hıza (sürekli, yavaş) geçiş ile, daha hızlı bir değişim elde edilir. Bu işlem bir silme hareketi ile onaylanır.

Yağmur sensörü etkinken ön cam yıkama fonksiyonu çalıştırılırsa (kumanda kolu konumunda **1-Şek. 47**) yağmur sensörünün otomatik fonksiyonunun sonunda normal yıkama işlemi gerçekleşir.



<b>ÖN PANEL VE KUMANDALAR</b>	
GÜVENLİK SİSTEMLERİ	
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI	
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR	
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR	
OTOMOBİLİN BAKIMI	
TEKNİK ÖZELLİKLER	
İNDEKS	
<b>69</b>	

Elektronik anahtar kontakta çıkarıldığında, yağmur sensörü devre dışı kalır ve motorun bir sonraki çalıştırılmasında kumanda kolu aynı konumunda kalmışsa bile yeniden devreye alınmaz. **1-şekil 47**. Bu durumda yağmur sensörünü yeniden devreye almak için, sadece kumanda kolunu **0** veya **2** konumuna getirip yeniden **1** konumuna alınız.

Yağmur sensörü bu yolla devreye alındığında yağmur sensörünün yeniden devreye alındığını belirtmek için ön cam kuru olsa bile silecek tek bir silme hareketi yapar.

**DİKKAT** Yağmur sensörünün herhangi bir arızası durumunda, ön cam sileceğinin çalışması sağ kumanda koluyla fasıllı halde gerçekleştirilir (**1-şekil 47**). Otomatik çalışma sırasında arıza meydana gelirse, sistem en son silecek çalışma koşulunu koruyacaktır. Kumanda kolunu başka konumlara hareket ettirseniz bile silecek çalışmaya devam eder.

Yağmur sensörü aşağıdaki durumları tespit edip buna göre otomatik olarak kendisini ayarlamaktadır:

- kontrol yüzeyi üzerinde yer alan pislikler (tuz, kirler, vb.);
- gece ile gündüz arasındaki fark.

### Arıza uyarıları

Sensör arızası, ekranda ilgili mesaj ile birlikte görülür (bkz bölüm “Uyarı ışıkları ve mesajları”).



**Otomobilinizi otomatik yıkama makinelerinde yıkarken yağmur sensörünü devre dışı bırakınız.**



**Ön camın üzerinde buzlanma varsa, yağmur sensörünün devre dışı olduğundan emin olunuz.**

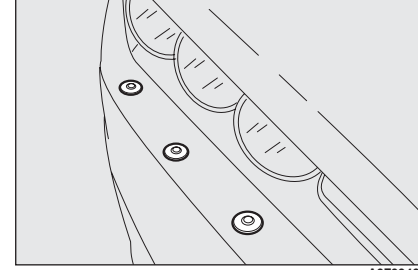


**Suyun istenmeyen silecek hareketlerine yol açabilir.**



**UYARI**

**Ön camı temizlerken sistemin devre dışı tutulduğundan emin olunuz.**



şekil 49

A0F0046m

**FAR YIKAYICILARI  
(bazı tiplerde) (şekil 49)**

Far yıkayıcıları görünebilir ve her bir dış lamba için ayrı olarak bir fişiye ile donatılmışlardır. Dış farlar yanıyorken ön cam yıkayıcısı devreye alındığında otomatik olarak devreye girerler.

**DİKKAT** Düzenli aralıklarla doğru çalışıp çalışmadıklarını ve fişiyelerin temizliğini kontrol ediniz.

ÖN PANEL VE  
KUMANDALAR

GÜVENLİK  
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN  
KULLANILIŞI

UYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN  
BAKIMI

TEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

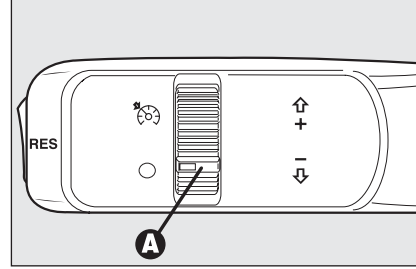
71

## CRUISE CONTROL (HIZ SABİTLEYİCİ) (bazı tiplerde)

### GENEL BİLGİLER

Elektronik kumandalı Cruise Control (HIZ SABİTLEYİCİ); otomobilin, gaz pedalına basılmadan, gereken hızda kullanılması sağlar. Kaydedilen hız otomatik olarak sabit tutulduğundan dolayı; bu tertibat, uzun seyahatlerde sürüş yorgunluğunu azaltır.

**DİKKAT** Cruise Control, 40-190 km/saat arasında hızlarda devreye alınabilir.




şekil 50

A0F0095m

### CİHAZIN DEVREYE ALINMASI


Ayar halkasını (A-şekil 50)  konumuna getiriniz

Cihaz birinci viteste veya geri viteste devreye alınamaz. 4'üncü veya daha yüksek vitelerde devreye alınması tavsiye edilir. Bu fonksiyon devredeyken yokuş aşağı seyahat edilirse, otomobilin hızı hafızaya alındığından daha hızlı olabilir.

Cihaz devreye alındığında gösterge panelindeki  uyarı lambası yanar (bazı tiplerde ekranda mesaj ile birlikte) ("Uyarı lambaları ve mesajları" bölümüne bakınız).

### HIZIN HAFIZAYA ALINMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ayar halkasını (şekil 50)  konumuna getiriniz ve istenen hıza ulaşmak için gaz pedalına basınız;
- kumanda kolunu yukarı (+) veya aşağıya (-) itiniz, ardından serbest bırakınız: otomobil hızı hafızaya alınır ve bu yüzden gaz pedalını bırakmak mümkündür.

Gereken durumlarda (örneğin sollama yapılırken), sadece gaz pedalına basılarak hızlanılabilir. gaz pedalı bırakıldığı zaman, otomobil daha önce kaydedilmiş olan hız değerinde yoluna devam eder.



## HAFIZAYA ALINAN HIZI YENIDEN PROGRAMLAMAK İÇİN

Eğer tertibat; fren veya kavrama pedalına basılarak devre dışı bırakılır ise, kaydedilen hız değeri, aşağıda açıklanan şekilde ayarlanabilir:

- hafızaya alınan hıza ulaşana kadar kademeli olarak hızlanmak sureti ile;
- hız değerinin kaydedildiği anda seçilmiş olan vitese takınız (4. veya daha yüksek vites),
- RES** butonuna basın (kolun sonuna yerleştirilmiştir).

## HAFIZAYA ALINAN HIZI ARTIRMAK İÇİN

Hafızaya alınan hız iki şekilde artırılabilir:

- gaz pedalına basıp ulaşılan yeni hızı hafızaya almak;

veya

- kolu (+) konumuna yukarıya doğru hareket ettirmek.

Kumandanın her kademesinde hız değeri yaklaşık 1,5 km/saat artar, kumanda sürekli olarak yukarıda bırakıldığında ise, hız değeri sürekli olarak artar.

## HAFIZAYA ALINAN HIZI DÜŞÜRMEK İÇİN

Hafızaya alınan hız iki şekilde artırılabilir:

- cihazı devreden çıkarmak ve yeni hızı hafızaya almak;

veya

- kolu, otomatik olarak hafızaya alınacak yeni hıza ulaşmaya kadar, aşağıya (-) doğru hareket ettirmek.

Kumandanın her kademesinde hız değeri yaklaşık 1,5 km/saat artar, kumanda sürekli olarak aşağıda bırakıldığında, hız değeri sürekli olarak azalır.

<b>ÖN PANEL VE KUMANDALAR</b>
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS
<b>73</b>

## ÇİHAZIN DEVREDEN ÇIKARILMASI

Cihaz, aşağıdaki durumlarda devre dışı bırakılır:

- ayar halkasını **A-şek. 50 O** konumuna getirmek.
- motoru durdurmak veya elektronik anahtarı kontakta çıkarmak;
- fren pedalına basmak, debriyaj pedalına basmak (bu durumlarda son kaydedilen hız hafızada kalacaktır, devam etmek için **RES** butonuna basınız);
- gaz pedalına basmak; bu durumda sistem sadece geçici bir süre devre dışı kalır; sistemin çalışması gaz pedalı serbest bırakıldığında otomatik olarak devam eder;
- otomobilin hızı önceden ayarlanan limitin altındaysa (bu durumlarda son kaydedilen hız hafızada kalacaktır, devam etmek için **RES** butonuna basınız);

## Otomatik Cruise Control devre dışı bırakma

Cruise Control fonksiyonu, ABS veya VDC sistemleri devreye girdiğinde (ayarlanan zamandan fazla) geçici olarak devre dışı kalır: bu durumda, en son ayarlanan hız hafızada kalır, bunu uygulamak için **RES** butonuna basınız.

Cruise Control veya motor kontrol sisteminin arıza yapması durumunda, sistem elektronik anahtar kontakta çıkarılana kadar devre dışı kalacaktır. Bu durumda yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.

Cihaz, kumanda kolunun, ayar halkasının (**A**) veya **RES** butonunun istenmeden veya yanlış şekilde çalıştırılması durumunda otomatik olarak devreden çıkarılacaktır: Bu durumda sistemi yeniden devreye almak için otomobili gerekli hıza çıkarınız ve kumanda kolunu yukarı (+) veya aşağıya (–) hareket ettiriniz.



### UYARI

**Sistemin arıza yapması halinde, ayar halkasını A-şekil 50 O konumuna getirerek koruyucu sigortayı kontrol ettirmek için yetkili Alfa Romeo Servisine başvurunuz.**



### UYARI

**Bu sistem devredeyken seyahat ettiğinizde vitesi asla boşa almayınız.**

## TAVAN LAMBALARI

### ÖN TAVAN LAMBASI (şekil 51)

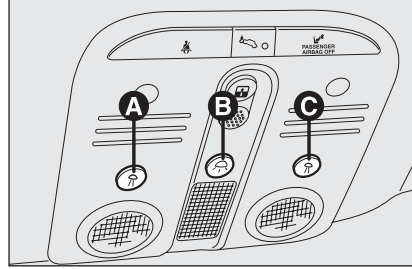
Aşağıdaki butonlara basınız:

**A:** sol iç lambanın açılması/kapanması;

**B:** orta lambanın açılması/kapanması;

**C:** sağ iç lambanın açılması/kapanması;

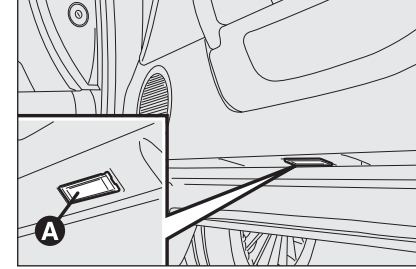
**B** butonuna basılı tutmak tüm tavan lambaları söndürecektir. Işıkların kapanması aynı zamanda sesli bir uyarı sinyaliyle de bildirilir. Bu ışıkları yeniden devreye almak için kısaca yeniden **B** butonuna basınız.



şekil 51

A0F0225m

**DİKKAT** Bir kapının istenmeden açık bırakılması halinde, ön tavan lambası ile çamurluk lambalarını otomatik olarak birkaç dakika sonra söndüreceklerdir. Bunları yeniden açmak için başka bir kapı açınız veya aynı kapıyı kapatıp yeniden açınız.



şekil 52

A0F0075m

### KAPI İÇİ EŞİK LAMBASI (bazı tiplerde)

Kapı lambası (şekil 52), elektronik anahtarın konumuna bakılmaksızın kapı açılırken yanar.

Kapı ışığı kapı açıkken yaklaşık 3 dakikalığına yanar ardından otomatik olarak söner.

ÖN PANEL VE  
KUMANDALAR

GÜVENLİK  
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN  
KULLANILIŞI

UYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN  
BAKIMI

TEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

75

**ÖN PANEL VE KUMANDALAR****GÜVENLİK SİSTEMLERİ****OTOMOBİLİN KULLANILIŞI****UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR****ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR****OTOMOBİLİN BAKIMI****TEKNİK ÖZELLİKLER****İNDEKS**

Aşağıdaki tabloda ön tavan lambasının açılması/kapanmasını ve açık/kapalı mod için durumları bir özet halinde sunmaktadır:

**Nedeni**

Kapılardan birinin açılması

Tüm kapıların kapanması

Elektronik anahtarın kontakta çıkarılması.

Kapıların kilitlenmesi

Kapıların açılması

Ataletli yakıt kesme anahtarının devreye girmesi

Yukarıda tablolanan tüm durumlarda, lambaların yanması/sönmesi 2 saniye için kademelidir.

**Ön ve arka tavan lambalarının açık/kapalı modu**

Lamba bir kaç dakikalığına yanar. Bu zaman ayarlı işlem kapının her açılmasında yeniden devreye alınır.

Elektronik anahtar kontakta çıkarılmış vaziyetteyken: tavan lambaları 10 saniyelikliğine daha açık kalır. Bu zaman ayarlı işlem elektronik anahtar kontakta yendiğinde devreden çıkarılır. Motoru çalıştırma: ışıklar kapanacaktır.

Lamba yaklaşık 10 saniye için yanar

Harita lambası söner

Lamba yaklaşık 10 saniye için yanar

Lamba bir kaç dakikalığına yanar. Ataletli yakıt kesme anahtarının yeniden devreye alınması tavan lambalarının sönmeye yol açar.

## KUMANDALAR

### GÜÇ BESLEMESİ VE ATALETLİ YAKIT KESME ANAHTARI

Otomobil, bir çarpışma anında yakıtı kesen ve bunun sonucunda motoru devre dışı bırakan bir emniyet şalteri ile donatılmıştır.

Bazı tipler, kaza anında güç beslemesini kesen ek bir güvenlik anahtarı ile donatılmışlardır.

Bu iki güvenlik şalteri bu yüzden kaza anında yakıt borusunun çatlamasından meydana gelen çok tehlikeli yakıt sızıntılarını veya elektrikle çalışan elemanların zarar görmesinden veya hatalı çalışmalarını sonucu oluşan kıvılcım veya elektrik deşarjları önlemektedir.

**DİKKAT** Bir kazadan sonra, akünün boşalmasını önlemek için anahtarı kontakta bırakmayı unutmayınız.



#### UYARI

**Eğer bir çarpışmanın ardından yakıt kokusu alıyorsanız veya herhangi bir sızıntı gördüyseniz yangın tehlikesini engellemek için kesinlikle bu anahtarı devreye almayınız.**

<b>ÖN PANEL VE KUMANDALAR</b>
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESALLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS
<b>77</b>

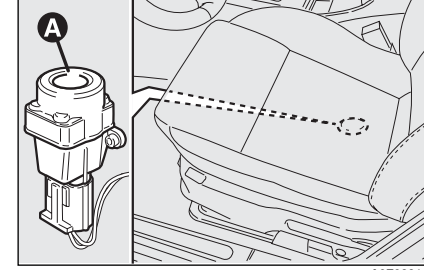
## Çarpışma esnasında kapı kilitlerinin açılması

Yakıt kesme şalterini tetikleyen bir çarpışmanın ardından otomobile girilebilmesini kolaylaştırmak için kapılar otomatik olarak açılır ve aynı zamanda yolcu bölmesi ışığı devreye girer. Ancak kapı iç kolları sayesinde yolcu bölmesinin içerisinden kapıları açmak her zaman mümkündür. Eğer bir çarpışma sonrasında herhangi bir yakıt sızıntısı veya elektrikle çalışan cihazlarda (örn. farlarda) bir hasar bulunmamışsa ve otomobil yeniden çalıştırılabiliyorsa, yakıt kesme anahtarı ile güç beslemesi kesme anahtarını (bazı tiplerde) yeniden devreye alınız. Aşağıda verilen talimatları uygulayınız.



### UYARI

**Eğer merkezi kapı kilitleme fonksiyonu içeriden etkin hale getirilmişse ve bir çarpışmanın ardından yakıt kesme anahtarı otomatik kapı kilitlemesini açamıyorsa, otomobilin içerisine girmek mümkün olmayacaktır. Her halükarda, dışarıdan kapıyı açmak çarpışmadan sonra kapının durumuna bağlıdır. Eğer çok kötü bir şekilde zarar görmüşse, bunu açmak imkansız olacaktır. Bu durumda, diğer kapıları açmayı deneyiniz.**



şekil 53

A0F0221m

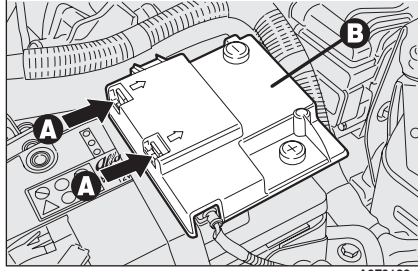
## Yakıt kesme anahtarının devreye alınması



### UYARI

**Yakıt kesme anahtarını yeniden devreye almadan önce önce otomobili dikkatlice yakıt sızıntılarına veya elektrikle çalışan cihazların (örn. farlar) hasarlarına karşı kontrol ediniz.**

Yakıt kesme şalterini sıfırlamak için **A** butonuna basınız (**şekil 53**).



şekil 54

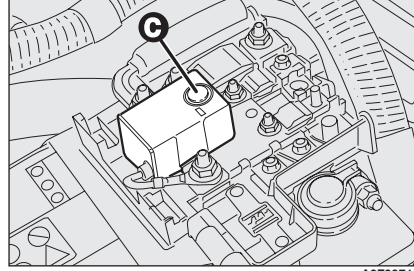
A0F0126m

### Güç beslemesi kesme anahtarının sıfırlanması (bazı tiplerde)



#### UYARI

**Güç beslemesi anahtarını sıfırlamadan önce otomobili dikkatlice yakıt sızıntılarına veya elektrikle çalışan cihazların (örn. farlar) hasarlarına karşı kontrol ediniz.**



şekil 55

A0F0071m

Anahtar, akünün artı kutbundaki sigorta kutusunun içindedir.

Güç beslemesi anahtarını sıfırlamak için aşağıdakileri gerçekleştiriniz:

- Yakıt kesme anahtarını sıfırlamak için (A) butonuna basınız (şekil 53);
- Bagaj kapağını açınız;

- Tutma mandallarını (A) açınız (şekil 54) ve koruma muhafazasını (B) çıkarınız;
- güç beslemesini sıfırlamak için (C) (şekil 55) butonuna basınız.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

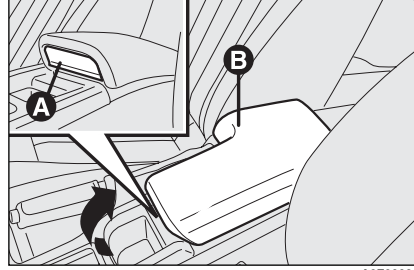
İNDEKS

79

## İÇ DONANIMLAR

### ORTA KOL DESTEĞİ

Orta kol desteği ön koltukların arasında bulunmaktadır. Kol desteğinin içinde eşya muhafazası ve soğutmalı yiyecek saklama kutusu (bazı tiplerde) bulunmaktadır (bakınız sonraki paragraflar).

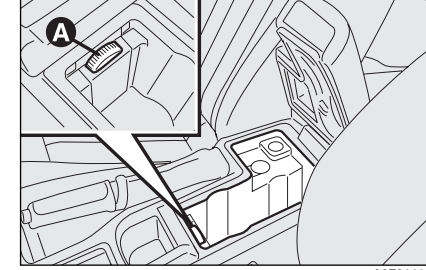


şekil 56

A0F0039m

### Eşya muhafazası

Eşya muhafazasını açmak için **A-şekil 56** butonuna basınız ve **B** muhafazasını kaldırınız.



şekil 57

A0F0141m

### Soğutmalı yiyecek kutusu (bazı tiplerde)

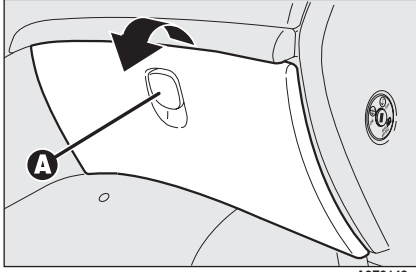
Yiyecek kutusu orta kol desteğinin içersine yerleştirilmiştir. Yiyecek kutusu içersindeki hava akımını ayarlamak için **A şekil 57** butonunu çeviriniz.

**DİKKAT** Yiyecek kutusunun fonksiyonu içersine konulan içeceklerin sıcaklıklarını korumaktır; içecekler yiyecek kutusuna konulmadan önce istenilen sıcaklığa ısıtılmalı veya soğutulmamalıdır.



***İçeceklerin yiyecek kutusunun içinde dökülmemesine dikkat ediniz.***





şekil 60

A0F0149m

## TORPIDO GÖZÜ

Torpedo gözünü açmak için **A** kolunu kullanınız (**şekil 60**). Torpedo gözünü açarken, içindeki iç lamba yanar. İstemediğinizden torpido gözü açık bırakılırsa lamba otomatik olarak birkaç dakika sonra söner. Katlanabilir üst tarafı ayrıca kalem koymaya da uygundur.



**Torpedo gözü açık olarak seyahat etmeyiniz; kaza esnasında yolculara zarar verebilir.**

**ÖN PANEL VE KUMANDALAR**

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

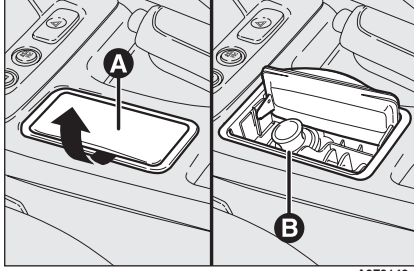
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**81**



şekil 61

AOF0140m

## KÜLLÜK VE ÇAKMAK

### Küllük

Küllüğü kullanmak için, **A** kapağını (**şekil 55**) kaldırın. Küllük çıkarılabilir. Çıkarmak için yukarı doğru kaldırın.

**DİKKAT** Küllüğe kağıt atmayınız: sigara izmaritleriyle temas ettiklerinde yanabilirler.

### Çakmak

Çakmağı kullanmak için, **A** kapağını (**şekil 55**) kaldırın.

Çakmağı devreye almak için elektronik anahtar kontağa takılıyken **B** butonuna basınız

**DİKKAT** Çakmağın devre dışı kalıp kalmadığını her zaman kontrol ediniz.

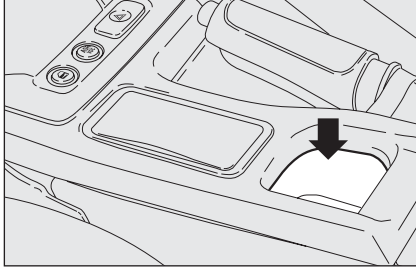
**DİKKAT** Çakmak çok sıcak olabilir. Dikkatle tutunuz ve çocukların kullanımına izin vermeyiniz: yangın veya yanık tehlikesi.

**DİKKAT** Çalışma gücü 100W değerinden daha büyük elektrikle çalışan aksesuarları çakmağa takmayınız.

**DİKKAT** Büyük ölçekteki soketler çakmağın dış uçlarına zarar verebilir.

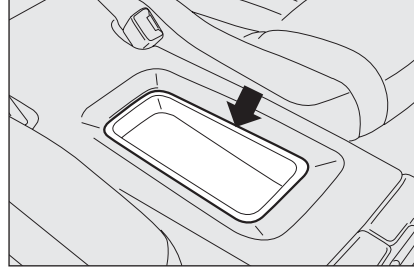


**Belirlenen azami güç değerinden daha fazla elektrik çeken aksesuarları çakmağa takmayınız. Uzun süreli elektrik çekme işlemi akünün boşalmasına sebep olabilir ve motorun bir sonraki çalışmasını önleyebilir.**



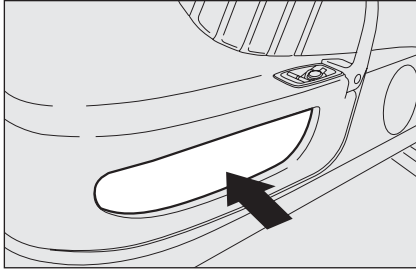
şekil 62

A0F0101m



şekil 64

A0F0245m



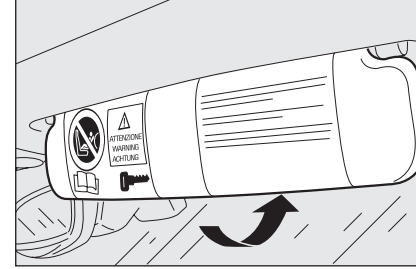
şekil 63

A0F0248m

## EŞYA MUHAFAZALARI

### Ön

Bunlar orta konsolda (**şekil 62**) , ön kapılarda (**şekil 63**) bulunurlar (her kapı için bir tane).



şekil 66

A0F0102m

## GÜNEŞLİKLER

Güneşlikler dikiz aynasının yanlarında bulunmaktadır. Bunlar aşağıya veya yukarıya döndürülebilir.

ÖN PANEL VE  
KUMANDALAR

GÜVENLİK  
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN  
KULLANILIŞI

UYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN  
BAKIMI

TEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

83

ÖN PANEL VE  
KUMANDALAR

GÜVENLİK  
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN  
KULLANILIŞI

UYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN  
BAKIMI

TEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

84



## TAVAN (bazı tiplerde)

Tavanın açılıp kapanması için kitabın son kısmına bakınız (sayfa 255)


## KAPILAR


### MERKEZİ KAPI KİLİTLEME/AÇMA SİSTEMİ

#### Kapının dışardan kilitlemesi

Kapılar kapalı haldeyken, elektronik anahtarın  butonuna basınız veya metal ucu (anahtarın içinde) sürücü kapısının kilidine takıp çevirin. Merkezi kapı kilidi sadece bütün kapılar kapalı olduğunda devreye alınabilir. Eğer elektronik anahtar butonuna  bastıktan sonra bir veya birden fazla kapı açıksa yön göstergeleri ve sürücü kapı ledi yaklaşık 3 saniye için hızlı bir şekilde yanıp sönecektir.

Kapılardan bir veya birkaçı elektronik anahtarın metal ucunu çevirdiğimiz sırada açıksa, sadece sürücü kapısı ledi 3 saniye kadar hızlı bir şekilde yanıp sönecektir.

Bütün kapılar kapalı bagaj kapağı açıksa, yön göstergeleri (yalnızca  butonuna basılarak gerçekleştirilen kilitleme işlemi için) ve sürücü kapı ledi yaklaşık 3 saniye için çabuk yanıp söner.

Aracın “Ayar menüsünün” (veya bazı modellerde radyo navigasyon sistemi) kullanarak ve elektronik anahtar üzerindeki  butonuna basarak sadece sürücünün kapısının kilidini açma fonksiyonunu aktif hale getirirsiniz (bkz. bu bölümdeki paragraf “Ayarlanabilir çok fonksiyonlu gösterge”).

ÖN PANEL VE  
KUMANDALAR

GÜVENLİK  
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN  
KULLANILIŞI

UYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR

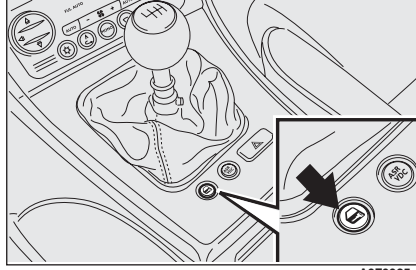
ACIL DURUMDA  
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN  
BAKIMI

TEKNİK  
ÖZELLİKLER


İNDEKS

85




şekil 69

AOF0025m

Bu fonksiyon açıkken ON (AÇIK) orta konsolda bulunan  butonuna basılarak kapı kilidinin açılması mümkündür (**şekil 69**).

### Kapıların dışarıdan açılması

Elektronik anahtarın  butonuna basın veya metal ucu (anahtarın içinde) sürücü kapısı kilidine takıp çevirin.



### İçeriden kapı kilitleme/ kilit açma

Bütün kapıları kilitlemek/kilit açmak için  (**şekil 69**) butonuna basınız.

Butonun üzerinde otomobilin durumunu (kapılar kilitli veya kapılar açık) gösteren bir yuvarlak led bulunmaktadır. Kapılar kapandığında led yanar. Butona tekrar bastığınızda kapıların kilidi açılacak ve led sönecektir. Anahtar çıkartıldıktan 2 dakika sonra led sönecektir.





Kapıların kilidi açıldığında led söner; butona basmak bütün kapıları kilitleyecektir. Kapı kilitlemesi sadece tüm kapılar tamamen kapandığında aktif hale gelecektir.

Aracın "Ayar menüsünün" (veya bazı modellerde radyo navigasyon sistemi) kullanarak 20 km/h mesafesi aşıldığında otomatik kapı kilitlemesini aktif hale getirmek mümkündür.

 butonu kapıların yaklaşık 2.5 dakika sonra uzaktan kumanda, döner soket veya otomatik kilitleme ile kilitlemesi ile devre dışı bırakılır, ve  butonuna basarak anahtar metal ucunu sürücünün kapı kilidine çevirerek veya anahtarın kontağa takarak tekrar aktif hale getirilir.

**DİKKAT** Merkezi kilit sistemi devredeyken, iç kapı tutamağını çekmek bütün kapıların kilidini açacaktır. Güç eksikliğinde (sigortanın yanması, akü bağlantısının kesilmesi, vb.) yine de kapıları manuel olarak kilitlemek mümkündür.

**DİKKAT** Akünün bağlantısı kesildikten veya sigortanın yanmasından sonra, kapının açılma/kapanma mekanizması aşağıdaki şekilde "yeniden devreye alınmalıdır":

- tüm kapıları kapatın;
- uzaktan kumandanın  butonuna veya orta konsoldaki  butonuna basın;
- uzaktan kumandanın  butonuna veya orta konsoldaki  butonuna basın;

ÖN PANEL VE  
KUMANDALAR

GÜVENLİK  
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN  
KULLANLIŞI

UYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN  
BAKIMI

TEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

87

## ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR

Elektrik kumandalı camlar sıkışmayı önleyici güvenlik cihazı ile donatılmıştır. Sistemi kontrol eden elektronik kontrol ünitesi, cam kapama hareketinin son 20 cm'sinde bir engelin varlığını tespit edebilir. Herhangi bir engel tespit edildiğinde, güvenlik sistemi camı durduracak hareketini geri alacaktır.

**DİKKAT** Sıkışma önleme fonksiyonunun 1 dakika içinde 5 defa çalıştırılması veya arıza durumunda sistem koruma (recovery) moduna otomatik olarak girecektir (kendini-koruma). Doğru sistem işlemini yenilemek için, kontrol butonuna basınız: cam sarsılarak tamamen kapanana kadar kapanacaktır. Herhangi bir arıza tespit edilemiyorsa, cam otomatik olarak normal çalışmasına döner; aksi takdirde yetkili Alfa Romeo servisiyle temasa geçiniz.

**DİKKAT** Motoru kapattıktan sonra, elektrikli camlar yaklaşık 3 dakika için aktif olacaktır ve sonra bir kapıyı açarken devre dışı bırakılacaklardır.

**DİKKAT** Elektrikli camlar, camı açmak ve kapatmak için "sürekli otomatik işletim" cihazı ile donatılmıştır. Camı otomatik olarak açmak/kapatmak için sadece butonun üst veya alt kısmına basınız: camı istenen yükseklikte durdurmak için butona tekrar basınız (butonun üst veya alt kısmı).

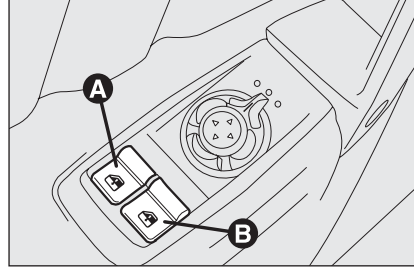
**DİKKAT** Uzaktan kumanda üzerindeki kapı kilidini açma/kapama butonuna yaklaşık 2 saniye basılı tutma, otomatik cam açma/kapamayı sağlayacaktır. Uzaktan kumanda butonuna cam tamamen açılana/kapanana kadar basılı tutun, aksi takdirde cam butonu bıraktığınız yükseklikte duracaktır.



Tüm versiyonlarda, kapıları açtıktan sonra, uzaktan kumanda düğmesini 2 saniye kadar basılı tutmak camları ve açılır tavanı (eğer mevcutsa) açacaktır.



**Sistem, yolcu bölmesinin dışına sarkan yolcuların güvenliği konusundaki 2000/4/EC standardına uygundur.**



şekil 70

A0F0051m

## KUMANDALAR

### Sürücü tarafı

Sürücü kapısı panelinde, kumanda işlemleri için butonlar bulunmaktadır (**şekil 70**), elektronik anahtar kontağa takılı vaziyetteyken:

- A:** sol camın açılması/kapanması; "otomatik sürekli" moda camın açılması veya kapanması;
- B:** sağ camın açılması/kapanması; "otomatik sürekli" moda camın açılması veya kapanması;

**DİKKAT** Cam mekanizması akünün değiştirilmesi veya sökülmesinden sonra veya elektrikli cam kontrol ünitesi koruma sigortalarının değiştirilmesinden sonra programlanmalıdır.

Yenileme prosedürü **kapılar kapalıyken** aşağıdaki gibi gerçekleştiriniz:

1. sürücü kapısını tamamen açarak **camı açtıktan sonra** butonu en az 3 saniye basılı tutun;
2. sürücü kapısını tamamen kapatarak **camı kapattıktan sonra** butonu en az 3 saniye basılı tutun;
3. **1 ve 2** aşamalarını yolcu camı için de tekrarlayın;
4. camları çalıştırarak doğru şekilde çalışıp çalışmadıklarını kontrol edin.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

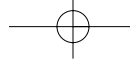
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

89

**ÖN PANEL VE  
KUMANDALAR**GÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

90

İstenen camı açmak/kapatmak **A** veya **B** butonuna basınız.

Bu butonlara kısaca basmak camların “ani hareketler halinde” açacak/kapatacaktır, butonlara uzunca bir süre basmak ise camların “otomatik sürekli” modda açılıp kapanmasını sağlayacaktır.

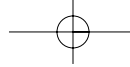
**A** veya **B** butonlarına tekrar basmak camları istenilen konumda durduracaktır.



**Elektrik kumandalı camların uygunsuz kullanımı tehlikelidir. İşletiminden önce ve işletimi sırasında herhangi bir yolcunun hareket eden cam vasıtasıyla kişisel bir eşyanın mekanizmaya sıkışması veya doğrudan kendisinin zarar görmesi tehlikesi ile karşı karşıya kalmadığınızdan emin olunuz. Otomobilden çıktığınız her zaman elektrik kumandalı camların kazara çalıştırılmasını engellemek ve otomobil içerisindeki yolculara bir tehlike oluşturmaması için mutlaka kontak anahtarını çıkarınız.**


### Yolcu kapısı

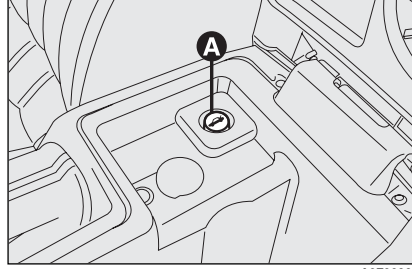
Yolcu kapısı butonu, ilgili camın manuel olarak açılması/kapanması veya otomatik olarak kapanması için kullanılır.



## BAGAJ


Bagaj kilidi elektrikli bir cihazdır ve otomobil çalıştığında devre dışı kalır.

Ayar menüsü (veya bazı tiplerde radyo navigasyon sistemi) vasıtasıyla "Bağımsız bagaj" opsiyonu seçilerek bagaj açılabilir (bkz "Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran" bölümü): Bagaj sadece elektronik anahtar butonunun  basılması ile açılabilir, bundan dolayı da merkezi kol dayanağı altında bulunan bagaj açma butonunu **A-şekil 71** devre dışı bırakır.



şekil 71


A0F0096m

uygun olmayan bagaj kapatma işlemi  sembolü ile ve ekranda bir mesaj ile gösterilir (bkz. bölüm "Uyarı ışıkları ve mesajları")

## OTOMOBİLİN İÇİNDEN AÇILMASI

Merkez kol dayanağı altında bulunan **A-şekil 71** butonuna basınız.

Kapılar kilitlendiğinde **A-şekil 71** butonu devre dışı kalır:

- elektronik anahtarın  butonuna basılması;
- anahtarın metal ucunun sürücü kapısı kilidine takılıp çevrilmesi;
- 2.5 dakika kadar sonra kapıların otomatik olarak kilitlenmesi.

Bagaj kapağının açılması gazlı amortisör tarafından sağlanmaktadır.

Bagaj açıldığında iç lamba yanacak ve bagaj kapağı tekrar kapatıldığında otomatik olarak sönecektir. Bagaj kapağı açık unutulduğunda, lamba birkaç dakika sonra otomatik olarak kapanacaktır.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

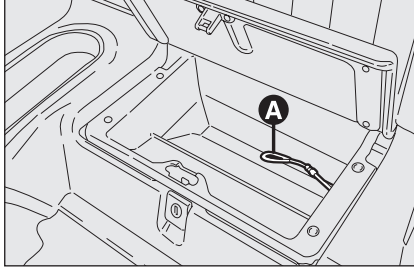
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS





91

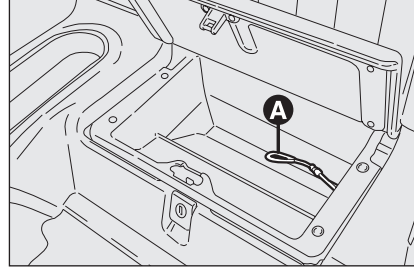


şekil 72

AOF0250m

**DİKKAT** Akünün bağlantısı kesildikten veya koruyucu sigortanın yanmasından sonra, bagaj kapağının açılma/kapanma mekanizması aşağıdaki şekilde “başlatılmalıdır”:

- kapıları ve bagaj kapağını kapatın;
- uzaktan kumandanın  butonuna veya orta konsoldaki  butonuna basın;
- uzaktan kumandanın  butonuna veya orta konsoldaki  butonuna basın;



şekil 73

AOF0251m

### ACIL DURUMDA BAGAJIN YOLCU BÖLMESİNDEN AÇILMASI

Akünün bittiğinde veya elektrikli bagaj kilidi açılmadığında bagajı içten açmak için şekilde gösterilen eşya gözündeki kolu çekiniz.

### BAGAJI UZAKTAN KUMANDA İLE AÇMA

Elektronik anahtarın butonuna basınız. Açılma sinyal lambalarının devreye girmesiyle gösterilir.

Bagaj kapağının alarm fonksiyonu (bazı tiplerde) açıkken açılması, şunları devre dışı bırakacaktır:

- Hacimsel koruma fonksiyonu;
- Kaldırılmaya karşı koruma fonksiyonu;
- Bagaj gözlem sensörü.

Bagaj kapağının yeniden kapatılması yukarıda verilen tüm fonksiyonların yeniden devreye alınmasıyla sonuçlanacaktır ve sinyal lambaları yaklaşık 1 saniye kadar yanacaktır.

## BAGAJ KAPAĞININ KAPATILMASI

Kilitlenme sesini duyana kadar bagaj kapağını kilide doğru indirip bastırınız.

**DİKKAT** Bagajı kapatmadan önce, kontak anahtarının yanınızda olup olmadığını kontrol ediniz



**Arka şapkalık veya bagaj kapağına imalatçının onayladıkların farklı ek aksesuarların takılması (hoparlörler, spoilerler, vb.), yanlarda bulunan gazlı amortisörlerin düzgün çalışmasına neden olabilir.**



## UYARI

**Bagajı kullanırken izin verilen maksimum yük kapasitesini kesinlikle geçmeyiniz ("Teknik özellikler" bölümüne bakınız). Ayrıca, sert fren yapmanız halinde, yolcuların bagaj içindeki eşyaların savrulmasıyla incinmesini önlemek için öğelerin uygun bir şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz.**

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

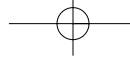
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

93



ÖN PANEL VE  
KUMANDALAR

GÜVENLİK  
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN  
KULLANILIŞI

UYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN  
BAKIMI

TEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

94



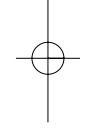
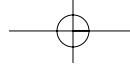
**UYARI**

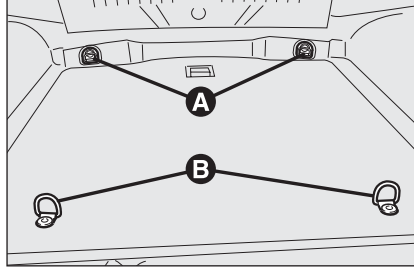
**Bir kaza veya sert frenleme sırasında ön tarafa fırlayarak yolcuların yaralanmasını önlemek için, arka şapkalık üzerinde herhangi bir eşya bulundurmuyunuz.**



**UYARI**

**Gece bagajda çok yük varken seyahat ederken, kısa farların yüksekliklerini gerektiğinde kontrol edin ve ayarlayın (bkz. bu bölümdeki paragraf "Farlar").**





şekil 78

A0F0131m

### YÜKÜN BAĞLANMASI

Bagajda yüklerin bir iple mükemmel şekilde bağlanmasını sağlamak için 4 kanca bulunmaktadır.

Belirli versiyonlarda, kancalar (**B-şekil 78**) bagaj taraflarında yerleştirilmiş olabilir.



### UYARI

**Ağır bir yük güvenceye alınmadığı takdirde, ağır hasarlara neden olabilir.**



### UYARI

**Aracınızda benzin taşımak istiyorsanız yürürlükteki kanunlara uyunuz, standartlara uygun bir kap kullanınız ve bu kabı yüklerin bağlandığı halkaları kullanarak sabitleyiniz. Bu şekilde bile herhangi bir kazada yangın ve patlama riski artacaktır.**

ÖN PANEL VE  
KUMANDALAR

GÜVENLİK  
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN  
KULLANILIŞI

UYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR

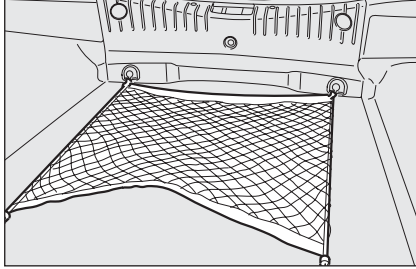
ACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN  
BAKIMI

TEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

95

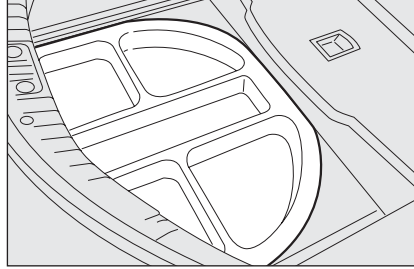


şekil 79

### BAGAJ ÖRTÜSÜ (bazı tiplerde)

Bagaj örtüsü, bagajın düzenlenmesinde ve/veya hafif eşyaların taşınmasında kullanılmalıdır.

Bagaj örtüsü bagaj içerisinde bulunan kancalara (her tarafta bir tane)takılmalıdır (şekil 79).



şekil 80

### KARGO KUTUSU (bazı tiplerde)

Seviye yükleme yüzeyi elde etmeyi sağlayan bagajlara eşya yerleştirmek için özel bir kutudur (şekil 80).

## MOTOR KAPUTU

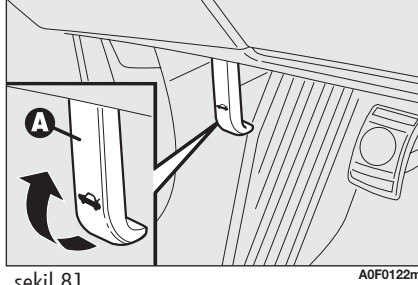
### MOTOR KAPUTUNUN AÇILMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

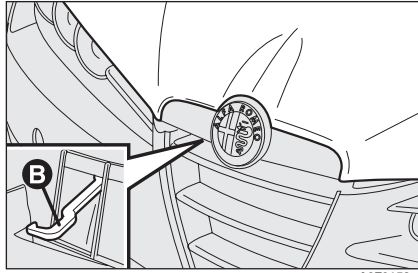
- A** kolunu (şekil 81) serbest bırakma sesini duyana kadar çekiniz;
- B** kolunu (şekil 82) çekili tutunuz ve kaputu kaldırınız.

**DİKKAT** Kaputun açılması iki gazlı amortisör ile desteklenmiştir. Bu amortisörleri kurcalamayınız ve kaputu kaldırırken destekleyiniz.





şekil 81




şekil 82

**DİKKAT** Motor kaputunu açmadan önce, ön cam sileceklerinin ön camdan kaldırılmamış olduğunu veya sileceklerin çalıştığını kontrol ediniz.

## MOTOR KAPUTUNUN KAPATILMASI

Motor kaputunu motor bölmesinden yaklaşık 20 cm yukarıya kadar alçaltınız ve ardından bırakınız, tamamen kapandığından ve yalnızca emniyet tutacaklarından tutulmadığından emin olunuz. Eğer motor kaputu düzgün kapanmıyorsa aşağıya doğru bastırmayıp yeniden yukarı kaldırınız ve prosedürü tekrarlayınız.

Motor kaputunun uygunsuz kapatılması  sembolü tarafından ve ekranda bir mesaj ile gösterilmiştir (bkz bölüm "Uyarı lambaları ve mesajları").

**DİKKAT** Yolculuk esnasında açılması için, motor kaputunun uygun şekilde kapandığından emin olunuz.



### UYARI

**Bakım işlemleri araç hareketsiz haldeyken yapılmalıdır.**



### UYARI

**Bundan dolayı her zaman uygun kapatılıp kapatılmadığını ve tutucunun devrede olup olmadığını kontrol ediniz. Seyahat esnasında tutucunun düzgün şekilde devreye alınmadığını tespit ederseniz, otomobili hemen durdurunuz ve motor kaputunu kapatınız.**

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

97

## FARLAR

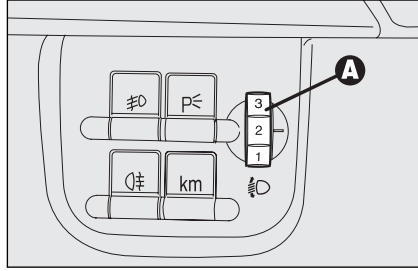
### FARLARIN AYARLANMASI

Far huzmesinin düzgün ayarı sizin ve aynı zamanda diğer sürücülerin güvenlik ve konforu için hayati öneme sahiptir. Farlar açık durumda seyir halindeyken sizin ve diğer sürücülerin en iyi görüş şartlarına sahip olmasını sağlamak için farların doğru ayarlanması gerekir. Farlarınızı yetkili bir Alfa Romeo servisinde kontrol ettirip, gerekiyor ise ayarlarını yaptırınız.

### FAR YÜKSEKLİK AYARI

Anahtar kontağa takılı ve kısa farlar yanırken devrededir.

Araç yüklü iken geriye doğru yatar. Bu, far huzmesinin yükselmesi demektir. Bu durumda, onu doğru konuma geri döndürmek gerekmektedir.



şekil 83a

AOF0226m

Bu durumda, far yüksekliğini ayarlamak için, direksiyon simidi yakınındaki buton kontrol panelinde bulunan **A-şek. 83a** kumandasını kullanınız.

Eğer otomobil bixenon farlar ile donatılmışsa, far yükseklik ayarı elektronik olarak yapılır ve bu yüzden **A** kumandası bulunmaz.

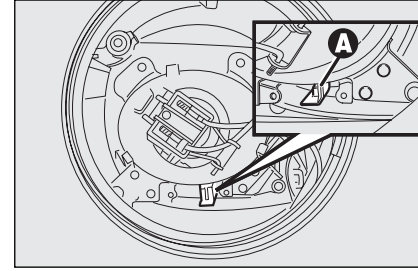
Kumanda aşağıda verilen yüklere göre dört konuma sahiptir:

- pozisyon **0** - yük: sürücü / sürücü + ön yolcu;
- pozisyon **1** - yük: sürücü + 3 yolcu / sürücü + 3 yolcu + bagajda yük (2.2 versiyon için 65 kg / 3.2 versiyon için 50 kg) ;
- pozisyon **2** - yük: sürücü + bagajda yük (2.2 versiyon için 290kg / 3.2 versiyon için 275 kg)
- pozisyon **3** - kullanılmaz.

**DİKKAT** Taşınan yükün her değişikliğinde far yüksekliğini kontrol ediniz.

### ÖN SİS FARI AYARI

Far yüksekliğinin doğru olarak yapılması için yetkili Alfa Romeo Servisine başvurunuz.



şekil 84

AOF0050m

### DIŞ ÜLKEDE FAR YÜKSEKLİK AYARI

Kısa farlar otomobilin satışa sunulduğu ülkenin kanunlarına göre ayarlanmaktadır. Ters yönden trafik akışına sahip ülkelerde karşıdan gelen araca rahatsızlık vermemek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- far muhafazasını çıkarınız (bkz "Acil durumda yapılacaklar" bölümündeki "kısa farlar" kısmı);
- kolu yana çekiniz (**A-şekil 84**);

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

99

## ABS SİSTEMİ

Otomobile ABS (anti-bloka fren sistemi) fren sistemi monte edilmiştir. Bu sistem; frenleme esnasında tekerleklerin kilitlenmesini önler, yol tutuşunun en iyi dereceye ulaşmasını sağlar ve zor yol koşullarında yapılan acil frenlemelerde otomobilin en iyi şekilde kontrol edilmesini sağlar.

Sisteme, fren işlemini ön ve arka tekerlere dağıtan elektronik bir frenleme sistemi (EBD) entegre edilmiştir.

### ABS SİSTEMİNİN DEVREYE GİRMESİ

Sürücü ABS sisteminin devreye girdiğini anlayabilir çünkü fren pedalı hafifçe titrer ve sistem gürültülü hale gelir: bu yol yüzey tipine uymak için otomobilin hızının değiştirilmesi gerektiği anlamına gelir.



#### UYARI

**ABS sistemi devreye girerse, bu yol yüzeyi ile lastik arasındaki tutuşun sınırı ulaştığının işaretidir: yol tutuşunu iyileştirmek için yavaşlamalısınız.**



#### UYARI

**ABS fren sisteminin devreye girmesi, lastik ve yol arasındaki yol tutuşunun minimum seviyeye indiğini gösterir. Bu durumda, mevcut yol tutuşuna uygun şekilde hızınızı azaltmanız gerekir.**




#### UYARI

**ABS fren sistemi, lastik ile yol arasındaki mevcut yol tutuşundan maksimum derecede yararlanmanızı sağlar, fakat yol tutuş seviyesini artırmaz. Bu sebeple, otomobilinizi kaygan yollarda kullanırken çok dikkatli olunuz ve gereksiz riskler almayınız.**



## ARIZA UYARILARI

### ABS arızası

Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj ile birlikte  uyarı lambasının yanması, ABS fren sisteminde bir arıza olduğunu belirtir ("Uyarılar ve mesajlar" bölümüne bakınız). Bu durumda, fren sistemi çalışmaya devam eder, fakat anti-blokaj fren sistemi devrede değildir.

Otomobilinizi derhal en yakın Alfa Romeo yetkili servisine kadar, sert frenlemelerden kaçınarak sürünüz.


### EBD arızası

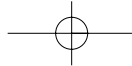
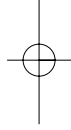
Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj ile birlikte  ve  uyarı lambaları aynı anda yanarsa, EBD sisteminde bir arıza var demektir ("Uyarılar ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Bu durumda; sert frenlemeler, arka tekerleklerin vaktinden önce kilitlemesine ve kaymaya sebep olabilir. Sistemi kontrol ettirmek için, otomobilinizi yetkili bir Alfa Romeo servisine kadar çok dikkatli bir şekilde sürünüz.

## FREN YARDIMI (acil durum fren yardımı)

Devre dışı bırakılmayan bu sistem acil durum frenini algılayarak (fren pedali işletim hızından) fren devresine gelen basıncı belirgin şekilde artırır.

Fren Yardımı, VDC sistemi ile donatılmış tiplerde VDC sisteminin bir arızası durumunda devre dışı bırakılır, gösterge panelindeki  uyarı ışığı ile bildirilir (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir).




<b>ÖN PANEL VE KUMANDALAR</b>
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS
<b>101</b>

## VDC SİSTEMİ (Araç Hareket Kontrolü) (bazı tiplerde)

VDC sistemi lastik tutuş kaybında otomobilin dengesini kontrol eden elektronik bir sistemdir.

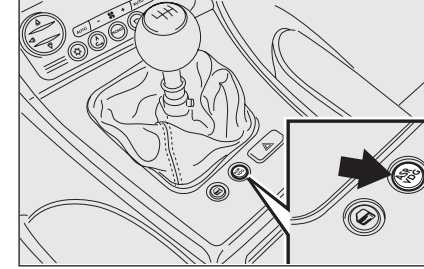
Bundan dolayı VDC sistemi değişen yol yüzeylerinin tutuş şartlarında özellikle kullanışlıdır.

## VDC SİSTEMİNİN DEVREYE GİRMESİ (INTERVENTION)


Gösterge panelinde bulunan  uyarı ışığının yanıp sönmesi, otomobilin kritik dengesizlik ve tutuş şartları içinde olduğunu sürücüye işaret eder.

## VDC SİSTEMİ AÇMA/KAPATMA

VDC sistemi motor çalıştırıldığında otomatik olarak devreye sokulur. Yolculuk sırasında, VDC sistemini kapatmak için orta konsolda bulunan (ASR/VDC) butonuna (**şekil 85**) 2 saniye kadar basınız. VDC sistemini kapatmak aynı zamanda ASR sistemini de kapatacaktır. Her iki fonksiyonda (ASR/VDC) butonuna basılarak tekrar devreye sokulabilir.




şekil 85

VDC sisteminin devre dışı bırakılma işlemi gösterge paneli  uyarı lambasıyla (bazı tiplerde sembol görünür) ve (ASR/VDC) butonunun etrafındaki LED'le gösterilir.

VDC sistemi yolculuk sırasında kapatılmışsa, bir sonraki motor çalıştırma işlemi sırasında otomatik olarak tekrar açılacaktır.

## ARIZA SİNYALLERİ

Arıza durumunda VDC sistemi otomatik olarak devreden çıkar ve gösterge tablosu üzerindeki  lambası ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekranda mesaj ile birlikte yanar ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız). Bu durumda mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Alfa Romeo servisine gidiniz.



### UYARI

**VDC sistemin güvenlik performansı, sürücünün anlamsız ve gereksiz riskler almasına sebep olmamalıdır. Sürüş tarzı her durumda yol yüzeyi, görüş ve trafik şartlarına göre adapte edilmelidir. Yol güvenliği her zaman sürücünün sorumluluğundadır.**



### UYARI

**Yedek lastiğin kullanılması durumunda VDC sistemi çalışmasına devam eder. Bununla birlikte, yedek lastiğin küçük olduğunu (bazı tiplerde) ve bu nedenle yol tutuşunun zayıf olacağını unutmayınız.**



### UYARI

**VDC sisteminin düzgün çalışması için, lastikler tüm tekerleklerde kesinlikle aynı marka ve tipte, mükemmel durumda ve hepsinden önce belirtilen marka ve ebat olmalıdır.**

## YOKUŞ TUTUCU SİSTEM (bazı tiplerde)

Bu sistem, VDC sisteminin entegre bir parçasıdır ve eğimli yollarda otomobilin çalıştırılmasını kolaylaştırır:

- yokuş yukarı: eğimi %6'dan daha fazla olan bir yolda durgun halde bulunan otomobilde motor çalışıyor, debriyaj ve fren pedalları basılı, vites kutusu boşta veya geri vites hariç herhangi bir vitesyken;
- yokuş aşağı: eğimi %6'dan daha fazla olan bir yolda bulunan otomobilde motor çalışıyor, debriyaj ve fren pedallarına basılı ve geri vites devredeyken.

Çekiş esnasında VDC sistemi çalıştırma için uygun tork oluşana kadar veya her durumda 1 saniye tekerleklerdeki fren kuvvetini fren pedalından kolayca gaz pedalına geçilmesi için koruyacaktır.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

103

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS
<b>104</b>

Bu zaman içerisinde çalıştırma işlemi gerçekleşmezse, sistem otomatik olarak fren kuvvetini giderek azaltarak sistemi devreden çıkaracaktır.

Serbest bırakıldığında, frenin devreden çıkarıldığına ve otomobilin hareket edeceğine dair bir ses işitilecektir.

### Arıza sinyalleri

Arıza durumunda uyarı lambası ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj ile birlikte yanar ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

**DİKKAT** Yokuşta kayma önleyici sistem park freni değildir. Bu nedenle otomobilinizi kesinlikle el freni çekili değilken, motor stop edilmeden ve 1. vitese alınmadan bırakmayınız.

### ASR SİSTEMİ (Anti patinaj sistemi)

ASR fonksiyonu, otomobilin çekişini kontrol altında tutar ve dinamik tekerleklerden biri veya her ikisi de kaydığına, otomatik olarak müdahalede bulunur.

Kayma koşulları altında, iki farklı kumanda sistemi devreye girer:

- eğer fazla güç aktarımı sebebi ile her iki dinamik tekerlekte de kayma söz konusu ise, ASR sistemi müdahalede bulunur ve motor tarafından aktarılan gücü azaltır;
- eğer dinamik tekerleklerden sadece birinde kayma söz konusu ise, ASR sistemi otomatik olarak müdahalede bulunur ve kayan tekerleği frenler.

ASR sistemi, özellikle aşağıdaki durumlarda faydalıdır:

- iç taraftaki tekerleğin, dinamik yükteki değişimin etkisi ile veya aşırı hızlanma sebebi ile kayması;
- yol tutuş koşullarına göre tekerlekler çok fazla güç aktarılması;
- kaygan, karlı veya donmuş yüzeylerde hızlanma;
- ıslak yüzeylerde yol tutuşunun azalması (su yastığı oluşması).



#### UYARI


**Sistemin, aktif güvenlik açısından sağladığı performans, sürücünün lüumsuz riskler almasını gerektirmez. Sürüş tarzı; daima yol yüzeyine, görüş mesafesine ve trafik koşullarına uygun olmalıdır. Yol güvenliği ile ilgili sorumluluk daima sürücüye aittir.**



## ASR sisteminin devreye alınması/devreden çıkarılması

ASR fonksiyonu, motor her çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.


Fonksiyon, sürüş esnasında devre dışı bırakılır ve orta konsoldaki ASR/VDC butonuna basılarak tekrar devreye alınabilir.

Fonksiyon devreden çıkartıldığında ASR/VDC butonu üzerindeki led yanar (Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran bulunan versiyonlarda  sembolü görünür).

Eğer ASR, sürüş esnasında devre dışı bırakılır ise, motor tekrar çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.

Karlı yollarda kar zincirleri ile seyahat ederken, ASR sisteminin devre dışı bırakılması uygun olur. Bu koşullarda, otomobilin kalkışı esnasında dinamik tekerleklerin kayması, çekişin daha iyi olmasını sağlar.

## Arıza uyarıları

Herhangi bir arıza durumunda, ASR sistemi otomatik olarak devre dışı kalır ve ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran bulunan versiyonlarda  uyarı lambası da sürekli olarak yanar. Bu durumda, mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçilmesi gerekir.



### UYARI

**ASR sisteminin doğru çalışması için, bütün lastiklerin mükemmel durumda, aynı marka ve tipte olmaları gerekir; hepsinden de önemlisi lastikler belirtilen tip, marka ve boyutta olmalıdır.**

## MSR sistemi (motor frenlemesi tork kontrolü)

Bu sistem, ASR sisteminin entegre bir parçasıdır ve ani vites değiştirmelerde motora gerekli tork kuvvetini vermek ve dolayısıyla özellikle zayıf tutuş şartlarında stabilite kayıplarına yol açan çekiş tekerleklerinin aşırı yüklenmesini önlemek üzere devreye girer.

<b>ÖN PANEL VE KUMANDALAR</b>
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS
<b>105</b>

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİL KULLANLIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS
106

## EOBD SİSTEMİ

The EOBD sistemi (Avrupa otomobil üzerinde test sistemi), emisyon sistemi ile ilgili elemanların sürekli test edilmesini sağlar.

Ayrıca sürücüyü ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran üzerindeki mesaj ile birlikte gösterge tablosunun üzerindeki uyarı lambasının yanması ("Uyarı ve mesajlar" bölümüne bakınız) ile parçaların çok iyi durumda olmadığını belirtir.

Burada amaç şudur:

- sistemin verimini kontrol altında tutmak;
- emisyonların verilen limitlerin dışına çıkmasına neden olan arızaları bildirmek;
- aşınmış parçaların değiştirilmesini önermek.

Sistemin ayrıca, elektronik kontrol ünitesinin hafızasında bulunan arıza kodlarının diyagnostik bir konnektör ile bağlantısı olan uygun bir gösterge üzerinde motorun çalışması ile ilgili spesifik parametreler doğrultusunda okunmasını sağlamaktır.

**DİKKAT** Arıza giderildikten sonra sistemin komple kontrol edilmesi için yetkili Alfa Romeo servisleri test cihazları ile gerekli kontrolleri yapar.



**Eğer kontak anahtarı çevrildiğinde uyarı lambası yanmaz veya sürüş esnasında sabit olarak yanar veya yanıp söner ise (ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj ile birlikte) derhal yetkili Alfa Romeo servisi ile temasa geçilmelidir. uyarı lambasının çalışması özel ekipmanlar ile kontrol edilebilir. Daima trafik kurallarına uyunuz.**

## SES SİSTEMİ AYARLARI (bazı tiplerde)

Aracınızdaki ses sistemi (CD çalarlı veya MP3 CD çalarlı) ile ilgili kullanım açıklamaları bu klavuz harisinde aracınızla birlikte verilen ses sistemi kullanım kılavuzunda belirtilmiştir.

## ARAÇ SAHİBİ TARAFINDAN SATIN ALINAN AKSESUARLAR

Otomobilinizi satın aldıktan sonra, sürekli elektrik çeken aksesuarlar (alarm vs.) veya bir şekilde elektrik yükü getirecek cihazlar takmak isterseniz; size daha uygun cihazları önermek, otomobilin elektrik sisteminin istenen elektrik yükünü kaldırabileceği konusunu değerlendirmek veya daha güçlü bir aküye ihtiyaç olduğunu belirlemek için yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.



### UYARI

**İlave spoiler, saç jant ve standart olmayan jant kapağı takarken dikkat ediniz: bunlar frenlerin havalandırmasını azaltabilir; bu nedenle ani ve ard arda yapılan frenlemelerde ve yokuş aşağı kullanımlarda frenleme etkisini azaltabilir. Frene basıldığında engel olabilecek nesnelere pedalın altında bulunmadığından emin olunuz.**

### RADYO ALICILARI VE CEP TELEFONLARI

Radyo alıcı donanımları (örn. Etacs mobil telefonları, HAM radyo sistemleri ve benzeri) otomobilin dışında ayrı bir anten takılmadığı sürece içeride kullanılmamalıdır.

Bu cihazların yolcu bölmesinin içinde kullanılması (dış antensiz) otomobilde donatılmış olan elektrikli sistemlerin arızalanmasına yol açabilir. Bu da otomobilin güvenliğini azaltıp yolcular için potansiyel tehlike teşkil eder.

Buna ek olarak, bu cihazların transmisyon ile alıcıları otomobil gövdesinin kalkan vazifesinden dolayı etkilenebilir.

Cep telefonların kullanımı konusunda ise, (GSM, GPRS, UMTS) resmi EC onayına sahip ürünler kullanınız ve kesinlikle cep telefonu üreticisinin verdiği talimatlara bağlı kalınız.

ÖN PANEL VE  
KUMANDALAR

GÜVENLİK  
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN  
KULLANILIŞI

UYARI  
LAMBALARI VE  
MESAJLAR

ACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN  
BAKIMI

TEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

107

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANLIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS
108

## PARK SENSÖRLERİ (bazı tiplerde)

Park sensörleri, otomobilin arkasında herhangi bir engelin olup olmadığı konusunda sürücüyü bilgilendirir.

Sistem bu yüzden otomobilin park edilmesi esnasında sürücünün görüş açısının dışındaki engelleri tespit ettiğinden dolayı sürücüye bir yardımcıdır.

Bir engelin varlığı ve otomobilden uzaklığı sesli bir uyarıcı tarafından bildirilir, otomobil engele yaklaştıkça akustik alarm daha sık yayımlanır.

### DEVREYE ALMA

Sensörler elektronik anahtar kontağa takıldıktan sonra geri vites devreye alındığında devreye alınır.

Sensörler, otomobilin hızı 18 km/h değerini aştığında devreden çıkar. Devre dışı bırakma butonuna sahip tiplerde sistem devre dışıyken buton le-di söner.

Sensörler aktif konumdayken engel tespit edilir edilmez arka göstergeler sesli sinyaller yayımlayacaklardır: engel ile olan mesafe arttıkça akustik sinyal daha sık yayımlanır.

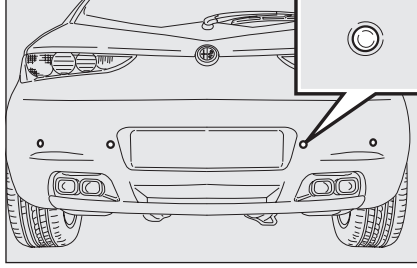
Otomobil ile engel arasındaki mesafe 30 cm'den az olduğunda sesli sinyal sürekli hale gelir.

Mesafe arttığında akustik sinyal hemen duracaktır. Sensörler tarafından ölçülen mesafede bir değişiklik olmazsa sesli sinyal değişmez, fakat yan sensörler söz konusu olursa, duvarların yakınında manevra yaparken ses belirtilerini önlemek için akustik alarm yaklaşık 3 saniye sonra devreden çıkacaktır.



### UYARI

**Park etme manevraları her zaman sürücünün sorumluluğundadır. Sürücü manevra alanında kişilerin (özellikle çocukların) veya hayvanların olup olmadığını kontrol etmelidir. Bu sistem sadece bir yardımcıdır ve düşük hızdaki tehlikeli manevralar esnasında göz önünde bulundurulmalıdır.**



şekil 86

## SENSÖRLER

Engeller arka tamponda bulunan 4 sensör (şekil 86) tespit edilir (bazı tiplerde).

## SESLİ SİNYAL

Herhangi bir engelin tespiti ve otomobilden uzaklığı yolcu bölmesinde bulunan sesli sinyal ile bildirilir:

arka sesli sinyal otomobilin arkasındaki engellerin varlığını bildirecektir;



**Uygun işletim için, park sensörleri her zaman çamur, kir, kar veya buzdan uzak tutulmalıdır.**

**Sensörleri temizlerken, çizmemeye veya zarar vermeye dikkat ediniz; bunun için, kuru veya sert kumaşlar kullanmayınız. Sensörler temiz su ile yıkanmalıdır, mümkünse araba şampuanı da kullanılmalıdır. Buhar jeti veya yüksek basınçlı araba yıkamalarında araba püskürtücüyü sensörlerinden en az 10 cm uzakta tutunuz.**



**Tamponun yeniden boyanması veya sensör bölgesinin bakımı gerektiğinde, Yetkili Alfa Romeo Servisi tarafından gerçekleştirilmelidir. Uygunsuz boyama sensörlerin düzgün çalışmasına neden olabilir.**

## SENSÖR MENZİLİ

Sensörler otomobilin ön tarafını (8 sensöre sahip tiplerde) ve arka tarafını gözler.

Aslında konumları otomobilin ön ve arkasının orta ve yan taraflarını kapsar.

Orta alanda bir engel 0.9 m (ön) ve 1.40 m (arka) mesafeden daha yakın olması durumunda tespit edilir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANLIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS
110

## RÖMORKLARIN ÇEKİLMESİ

Römorkun kablo soketi çekildiğinde sensörler otomatik olarak yeniden devreye girerler.

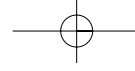


**Arka sensörler römorkun elektrik kablosu otomobilin çeki kancası soketine takıldığında otomatik olarak devreden çıkar.**

## ARIZA GÖSTERİMLERİ

Sistemin kontrol ünitesi anahtar kontağa her takıldığında her bir sistem bileşeni kontrol eder. Sensörler ve ilgili elektrik bağlantıları sistem işletimi boyunca sürekli gözlenir.

Sensör arızası, gösterge panelindeki uyarı ışığının yanmasıyla (bazı tiplerde) bildirilir (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir) (bkz bölüm "Uyarı ışıkları ve mesajları").



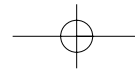
Herhangi bir arızanın bulunması durumunda, otomobili durdurunuz, motoru kapatın ve ardından sensörleri temizleyiniz. Olası ultrasonik (ses ötesi) kaynaklardan uzakta olmasına dikkat ediniz (örn.: kamyonların pnömatik frenleri veya pnömatik çekiciler). Bir arızanın giderilmesi durumunda sistem düzenli çalışmasına devam edecek ve uyarı ile ilgili uyarı mesajı sönecektir.

Eğer uyarı ışığı halen çalışıyorsa, yetkili Alfa Romeo Servisiyle temasa geçip sistem çalıştığı halde sistemi kontrol ettiriniz. Eğer tespit edilen arıza sistemin çalışmasını etkilemiyorsa, sistem çalışmaya devam eder ve arıza yetkili Alfa Romeo Servisinin bir sonraki kontrolü için kaydedilir.

## GENEL UYARILAR

Park etme manevraları sırasında, sensörlerin altında veya üstünde yer alan engellere dikkat ediniz. Aracın arkasına veya önüne çok yakın bulunan engeller sistem tarafından fark edilmezler ve bu yüzden otomobile zarar verilmesine veya kendilerinin zarar görmesine yol açabilirler.

Sensörler tarafından yayınlanan sinyaller sensörlerin zarar görmesinden veya üzerindeki kir, kar veya buzdan dolayı ultrasonik sistemlerden bile değişikliğe uğrayabilir (örn.: pnömatik kamyon frenleri veya pnömatik çekiciler).



## YAKIT DOLUM İSTASYONUNDA

### BENZİN MOTORLU TIPLER

Sadece kurşunsuz benzin kullanınız. Deponun yanlış tipte yakıt ile doldurulmasını önlemek için; yakıt deposunun dolum ağızı, kurşunlu benzin dolum tabancasının giremeyeceği kadar küçük yapılmıştır. Oktan sayısı (R.O.N.) en az 95 olan kurşunsuz benzin kullanınız.

**DİKKAT** Verimi düşmüş bir katalitik konvertör, çevreye zararlı gazların yayılmasına ve çevre kirliliğine sebep olur.

**DİKKAT** Acil durumlarda ve çok az miktarlarda bile olsa, yakıt deposuna kesinlikle kurşunlu benzin koymayınız. Katalitik konvertörü onarılmayacak biçimde tahrip edersiniz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

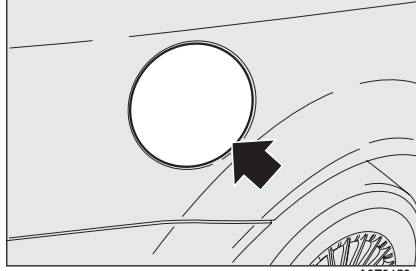
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

III



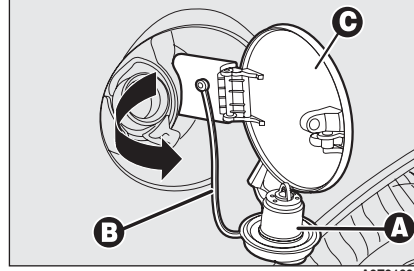
şekil 87

AOE0159m

### YAKIT DEPOSU KAPAĞI

Yakıt dolum kapağı kilidi merkezi kapı kilidi kapalıyken açılır ve merkezi kapı kilidini devreye soktuğumuzda otomatik olarak kilitlenir. Yakıt dolum kapağını açmak için, (şekil 87)'de oklarla gösterildiği gibi çalıştırın.

Yakıt dolum kapağı (A-şekil 88) C kapağına bağlı (B) kaybolmaya karşı yapılmış bir cihazla birlikte bulunmaktadır, böylece kapak kaybolmaz.



şekil 88

AOE0160m

Yeniden yakıt dolumu yaparken cihazın üzerindeki ağızı gösterimdeki gibi kapağın içine yerleştiriniz.

**DİKKAT** Yakıt deposu çok sıkı bir şekilde izole edilmiştir ve içinde basınç oluşabilir. Kapak çıkarıldığı zaman dışarı çıkan hava sesi normaldir.



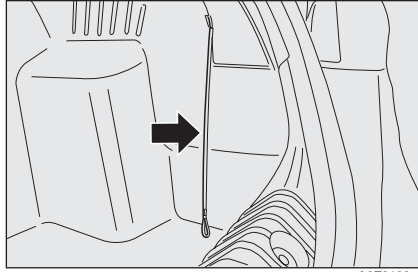
### UYARI

Yangın tehlikesi olduğundan dolayı, yakıt dolum ağızına ateş veya sigara ile yaklaşmayınız. Zararlı buharları solumamak için dolum ağızının yakınına doğru eğilmeyiniz.



## ACİL DURUMDA YAKIT DEPO KAPAĞININ AÇILMASI

Herhangi bir arıza durumunda, yakıt deposu kapağı bagajın sağ tarafında yer alan kordonu çekilerek açılabilir (**şekil 89**).



şekil 89

A0E0130m

## ÇEVRENİN KORUNMASI

Benzinli motorlarda zararlı gaz çıkışını azaltan sistemler aşağıda sıralanmıştır:

- üç yollu katalitik konvertör;
- Lambda sensörü;
- yakıt buharı geri kazanım sistemi.

Ayrıca, test için dahi olsa bir veya daha fazla buji yerinden çıkartılmış iken motoru çalıştırmayınız.

Dizel motorlarda zararlı gaz çıkışını azaltan sistemler ise:

- oksitleyici katalitik konvertör;
- egzoz gazları dolaşım (E.G.R.) sistemi;
- dizel partikül filtresi (DPF).

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

113

114	İNDEKS
	TEKNİK ÖZELLİKLER
	OTOMOBİLİN BAKIMI
	ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
	UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
	OTOMOBİLİN KULLANLIŞI
	GÜVENLİK SİSTEMLERİ
	ÖN PANEL VE KUMANDALAR



### UYARI

**Çalışma esnasında, katalitik konvertör yüksek sıcaklığa ulaşır. Bu nedenle, otomobili yanıcı maddeler üzerine park etmeyiniz (çimen, kuru yapraklar, çam yaprakları), yangın tehlikesi.**

## GÜVENLİK SİSTEMLERİ

EMNİYET KEMERLERİ.....	116
S.B.R. SİSTEMİ .....	118
ÖN GERDİRİCİLER .....	119
ÇOCUKLARIN GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE TAŞINMASI.....	115
ÖN HAVA YASTIKLARI .....	128
YAN HAVA YASTIKLARI .....	132

ÖN PANEL VE  
KUMANDALAR

**GÜVENLİK  
SİSTEMLERİ**

OTOMOBİLİN  
KULLANILIŞI

UYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN  
BAKIMI

TEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**115**

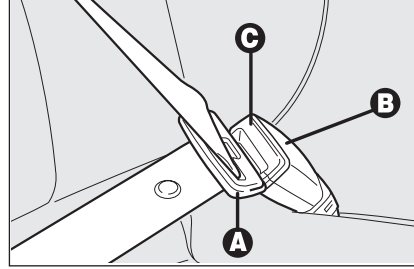
## EMNİYET KEMERLERİ

### EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANILIŞI

Emniyet kemeri, göğüs dik olarak koltuk arkalığına tamamiyle dayanmış durumdakten takılmalıdır.

Emniyet kemerlerini bağlamak için **A** (şekil 1) dilini alarak “klik” sesini duyana kadar **B** kilidinin içine yerleştiriniz.

Kemeri takarken eğer kemer sıkışırsa, kısa bir bölümünün geriye sarılmasına izin verip, yavaşça yeniden dışarı doğru çekiniz. Kemeri geriye sarılırken dönmemesini önlemek için, kemeri elinizle yönlendiriniz.



şekil 1



#### UYARI

**Otomobil hareket halinde iken C butonuna basmayınız.**

Kemer toplayıcıdan çözülp, yolcunun vücudunu otomatik olarak, ona hareket özgürlüğü sağlayacak şekilde sarar.

Otomobil dik bir yokuşta park edildiğinde toplayıcı mekanizma kilitlenebilir; bu normal bir durumdur. Toplayıcı mekanizma, kemer hızla çekildiğinde, ani fren yapıldığında, çarpışma durumunda veya yüksek hızda viraj dönerken kilitlenir.

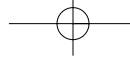
## S.B.R. SİSTEMİ (Seat Belt Reminder - Emniyet Kemerini Hatırlatıcı)

Otomobil, sürücü ile ön yolcuyu emniyet kemerini takması için uyarı bir sesli uyarıcı ile ön tavan lambası panelindeki uyarı lambasından oluşan S.B.R. sistemi (Emniyet Kemerini Hatırlatıcı Sistemi), ile donatılmıştır.

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

117

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

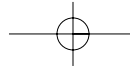
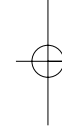
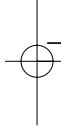
118

Sesli sinyal geçici olarak aşağıdaki işlemler yapılarak sessize alınabilir:

- ön emniyet kemerlerini bağlayınız;
- elektronik anahtarı kontağa takınız;
- 20 saniyeden fazla ama 1 dakikadan az bekleyip ön emniyet kemerlerinden bir tanesini çözünüz.

Bu prosedür ile motorun bir sonraki çalıştırılmasına kadar sesli uyarı sessiz kalacaktır.

Kalıcı olarak devreden çıkarılması için, yetkili Alfa Romeo Servisine başvurunuz. S.B.R. sistemi sadece ayar menüsü vasıtasıyla sıfırlanabilir (bkz "Ön panel ve kontroller" bölümündeki "Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran" kısmı").



## ÖN GERDİRİCİLER

Otomobiliniz, ön koltuklardaki emniyet kemerlerinin daha etkili koruma sağlaması için gerdirici sistem ile donatılmıştır. Bu sistem, bir sensör yardımı ile şiddetli bir çarpışma olduğunu algılar ve kemerin birkaç santim daha gerilip kısılmasını sağlar. Bu şekilde; kemer kullanıcıyı arkada tutmaya başlamadan önce, gerdirici kemerin vücudu boşluksuz bir şekilde sarmasını sağlar.

Emniyet kemeri kilitlendiğinde, gerdiricinin devreye girdiği anlaşılır ve emniyet kemeri el ile bile çekilmez.

**DİKKAT** Gerdiricinin maksimum koruma sağlaması için emniyet kemeri göğüs ve kalçaları saracak şekilde bağlanmalıdır.

Ön koltuk gerdiricileri sadece ön emniyet kemerleri takılı olduğu sürece devrededir.

Küçük bir miktar duman ortaya çıkabilir. Bu duman zararlı değildir ve herhangi bir yangının başlangıcına işaret vermez.

Gerdirici sistem herhangi bir bakım veya yağlama gerektirmez. Orijinal konumunda yapılan tüm değişiklikler, etkinliğini geçersiz kılar. Sıra dışı doğal afetler (sel, deniz fırtınası gibi) sonucunda sistem ıslanır veya çamurlanır ise, değiştirilmesi zorunludur.

ÖN PANEL VE  
KUMANDALAR

GÜVENLİK  
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN  
KULLANILIŞI

UYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN  
BAKIMI

TEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

119

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

120

**UYARI**

**Gerdirci sadece bir kez kullanılabilir. Gerdircinin devreye girdiği çarpışmalardan sonra yetkili Alfa Romeo servisinde değiştirilmesi gereklidir. Gerdirci geçerliliği, kilit yakınındaki kapı üzerindeki etiket üzerinde belirtilmiştir. Bu sürenin sonuna yaklaştığında değiştirilmesi gerekir.**

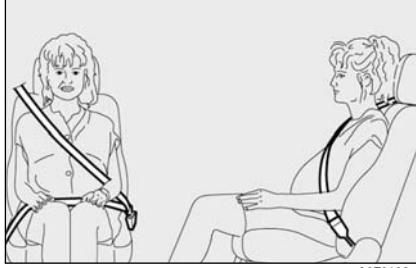


**Ön gerdirci etrafındaki bölgede oluşan patlama, titreşim veya lokal ısınmaya (6 saate kadar 100 ° C üzerinde) yol açan işlemler sistemin hasar görmesine veya devreye girmesine sebep olabilir. Bu cihazlar yol yüzeyindeki bozuklukların veya kaldırım taşı gibi alçak engellerin sebep olduğu sarsıntılardan etkilenmez. Bununla birlikte eğer herhangi bir şekilde yardıma ihtiyacınız olursa, yetkili bir Alfa Romeo servisine müracat ediniz.**

**YÜK KISITLAYICILARI**

Yolcunun güvenliğini arttırmak için, ön koltuk emniyet kemer makaraları önden çarpma halinde kemer kilitleme sırasında omuzlara ve göğüse uygulanan kuvvetin miktarını kısıtlayan bir yük kısıtlayıcısı içerir.





şekil 4

A0F0102m

### EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANIMI İLE İLGİLİ GENEL BİLGİLER

Sürücü emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili yerel trafik kurallarına uymak ve bunu otomobilin içerisindeki diğer yolculara bildirmekle yükümlüdür.

Emniyet kemerini her zaman hareket etmeden önce takınız.

Emniyet kemerleri hamile bayanlar tarafından da takılacaktır: emniyet kemeri takılırsa bir kaza durumunda kendileri ve doğmamış çocukları için yaralanma riski büyük oranda azalacaktır. Tabii ki kemerin alt kısmını, karın altından geçecek şekilde çok aşağı konuma getirmelidirler.(**şekil 4**).



şekil 5

A0F0102m

**DİKKAT** Kemer dönük olmamalıdır. Üst kısım, omuzun üzerinden göğsü çaprazlamasına geçmelidir. Alt kısım kullanıcının öne doğru kaymasını önlemek için karın üzerinden değil kalça üzerinden bağlanmalıdır (**şekil 5**). Kemerin yolcunun vücudunu sarmasını önlemek için klipsler, tutucu parçalar vs. kullanmayınız.



### UYARI

**Maksimum güvenlik için, koltuk arkalı dik pozisyonda ayarlanmış olarak arkanıza yaslanınız; kemerin göğüs ve kalçalarınızın üzerinden geçerek bağlandığından emin olunuz. Ön ve arka koltuklardaki yolcuların emniyet kemerlerinin bağlı olduğundan mutlaka emin olunuz! Kemerlerinizi bağlamadan yola çıktığınızda, çarpışma durumunda ciddi bir şekilde yaralanma veya ölüm riskini artırırsınız.**

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

121



şekil 6

AOF0100m

**DİKKAT** Kesinlikle, bir yolcu üzerinde oturan çocuk ve her ikisini koruyan tek bir emniyet kemeri takmış yolcu ile seyahat etmeyiniz. (şekil 6). Vücuda başka nesnelere bağlamayınız.

**UYARI**

*Hiç bir koşul altında emniyet kemerinin ve ön gerdiricinin parçaları kurcalanmamalı veya değiştirilmemelidir. Tüm işlemler kalifiye ve yetkili personel tarafından gerçekleştirilmelidir. Herhangi bir müdahale gerektiğinde, yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.*

**UYARI**

*Emniyet kemeri ağır bir gerilime maruz kalırsa, örneğin bir kazadan sonra, mesnetleri, mesnet bağlantı vidaları ve ön gergileriyle birlikte komple değiştirilmelidir. Aslında kemerde gözle görülür herhangi bir kusur olmasa da esnekliğini kaybetmiş olabilir.*

## EMNİYET KEMERLERİNİN DAİMA İYİ DURUMDA TUTULMASI İÇİN YAPILMASI GEREKENLER

- Kemer daima gergin, dönmemiş ve hiçbir zorlukla karşılaşmadan serbest şekilde kayabilecek pozisyonda kullanılmamalıdır;
- Ciddi bir kazadan sonra, kaza esnasında kullanılan emniyet kemerlerini, üzerlerinde herhangi bir hasar görünmese bile değiştiriniz. Ön gerdiriciler devreye girmişse emniyet kemerlerini her zaman değiştiriniz;
- kemerleri temizlemek için elde doğal sabun ile yıkayınız, durulayınız ve gölgede kurutunuz. Örgüye zarar verebilecek türden; kuvvetli deterjanlar, çamaşır suyu, renklendirici veya başka kimyasal maddeler kullanmayınız;
- makaraların ıslanmasını önleyiniz: sadece kuru kalmaları halinde düzgün olarak çalışmaları garanti edilir;
- ciddi bir aşınma veya kesilme ibaresi gösteren emniyet kemerini değiştiriniz.

## ÇOCUKLARIN GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE TAŞINMASI

Bir çarpışma anında en iyi koruma için tüm yolcular oturur durumda ve yeterli tutma sistemiyle kuşanmış olmalıdırlar. Bu özellikle çocuklar için daha önemlidir.

Bu talimat, AB'nin 2003/20/EC standardına göre tüm AB ülkelerinde zorunludur.

Çocukların başları; vücut ağırlıklarıyla kıyaslandığında yetişkinlerinkinden daha büyük ve ağırken kas ve kemik yapıları da tam olarak gelişmemiştir. Bu sebeple, çocuklar için, yetişkinlerin kullanmaları gereken sistemlerden farklı özelliklere sahip koruyucu sistemler gerekmektedir.

En iyi çocuk koruyucu sistemleri üzerinde yapılan araştırmaların sonucu, ECE-R44 Avrupa Standartlarında yer almaktadır. Bu Standart aşağıda beş grupta belirtilen koruyucu sistemlerin kullanımını şart koşar:

Grup 0 - ağırlık -0-10 kg

Grup 0+ - ağırlık 0-13 kg

Grup 1 ağırlık 9-18 kg

Grup 2 ağırlık 15-25 kg

Grup 3 ağırlık 22-36 kg

Birden fazla ağırlık grubunu kapsayan koruyucu sistemler de olduğundan, belirtilen ağırlık grupları kısmen farklılıklar gösterebilir.

Tüm koruyucu sistemlerde onay bilgileri bulunmalı ve sisteme rijit olarak bağlanmış, sökilemeyen bir etiket üzerinde kontrol edildiğini gösteren işaret bulunmalıdır.

1,5 m'den daha uzun boylu olan çocuklar; koruyucu sistemlerin kullanımı açısından yetişkin olarak kabul edilirler ve normal emniyet kemerlerini kullanabilirler.

Her bir ağırlık grubundaki çocukların, Alfa Romeo Aksesuar Serisinde bulunan çocuk koruyucu sistemlerini kullanmalarını tavsiye ediyoruz.



### UYARI

***Bu sistemler özel olarak dizayn edilmiş ve Alfa Romeo marka otomobillerde kullanılmak üzere test edilmiştir. Bir kaza durumunda, en güvenli yer olduğundan çocuğu her zaman uygun çocuk emniyet sistemli arka koltukta taşımanız önerilir.***

ÖN PANEL VE  
KUMANDALAR

GÜVENLİK  
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN  
KULLANILIŞI

UYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR

AÇIL DURUMDA  
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN  
BAKIMI

TEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

123

**UYARI**

**CİDDİ TEHLİKE** eğer kesinlikle bir çocuğu geriye dönük çocuk koltuğu ön yolcu koltuğunda taşımak gerekirse, ön yolcunun hava yastığı (ön hava yastığı, diz hava yastığı, eğer mevcutsa, ve koltukta yan yastık), anahtar düğmesi kullanılarak devre dışı bırakılmalıdır. (eğer mevcutsa). **CİDDİ TEHLİKE** Ön yolcu koltuğunda çocuk koltuğunun yüzü arkaya bakacak şekilde taşınması gerekliyse, ön yolcu hava yastıkları (ön hava yastığı, diz hava yastığı, bazı tiplerde yan hava yastığı), anahtar düğmesi kullanılarak devre dışı bırakılmalıdır. Ön yolcu koltuğu, çocuk koltuğuyla ön konsol arasındaki bağlantıyı engellemek için en geri konuma ayarlanmalıdır.

0-13 kg



şekil 7

A0F0100m

**0 ve 0+ YAŞ GRUBU**

13 kg ağırlığa kadar olan bebekler; bebeğin başını destekleyen ve arka tarafa bakar şekilde monte edilen özel tipte koruyucu koltuklara oturtulmalıdır (şekil 7).

Koruyucu koltuk emniyet kemerleri ile sabitlenir ve çocuğu kendi kemerleri ile sabitlemelidir.

9-18 kg



şekil 8

A0F0100m

**GRUP 1**

9-18 kg arasındaki çocuklar ön tarafında yastıklar bulunan ve emniyet kemerinin çocuğu ve koltuğu tuttuğu çocuk koruyucu koltuklarında öne bakar şekilde oturtulabilirler (şekil 8).

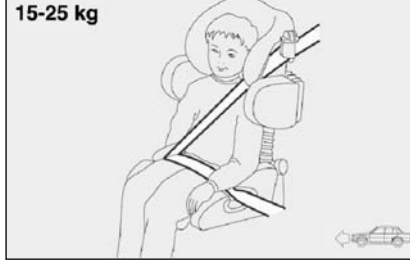
**UYARI**

**Verilen rakam montaj için bir örnektir. Kullandığınız özel çocuk emniyet sisteminin beraberinde bulunması gereken montaj talimatlarına uyunuz.**



### UYARI

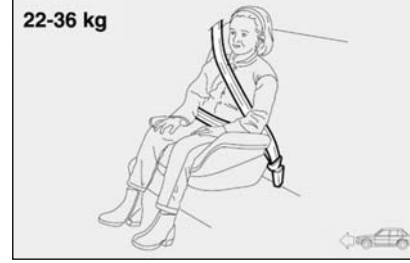
**Çocuğun emniyeti için aracın emniyet kemerine ve kendi kemerlerine bir arka bağlantıya sahip olan ve 0 ve 1 gruplarındaki çocuklar için uygun olan koltuklar vardır. Çocuk koltukları; bir yastık kullanılarak yanlış şekilde monte edilmeleri halinde, boyutlarından dolayı tehlikeli olabilirler. Koltukla birlikte verilen kurulum talimatlarına harfiyen uyunuz.**



şekil 9

### GRUP 2

15-25 kg arasındaki çocuklar doğrudan aracın emniyet kemerleriyle bağlanabilirler. Koltuğun tek fonksiyonu çocuğu emniyet kemerine göre doğru konumda tutmak böylece çapraz kısmın boyun yerine göğse ve enine kısmında çocuğun karın boşluğu yerine leğen kemiğine oturmasını sağlamaktır (şekil 9).



şekil 10

### GRUP 3

22 kg ve 36 kg arası ağırlıkta olan çocuklar için, çocuğun sırtının koltuk arkalığında uzaklaştırılmasını sağlamak üzere bir destek kullanılmasını gerektirmez. **Şekil 10** arka koltukta çocuk koltuğunun uygun şekilde yerleştirilmesini göstermektedir.

1,50 m'den daha uzun boylu çocuklar yetişkinler gibi emniyet kemeri takabilirler.



### UYARI

**Gösterimler sadece kurulum için kullanılmalıdır. Koltuğu yanında verilen talimatlara uygun şekilde kurunuz.**

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

## YOLCU KOLTUKLARININ ÇOCUK KOLTUĞU KULLANIMIYLA İLGİLİ YÖNETMELİKLERE UYUMU

Otomobiliniz çocuk koltuklarının otomobilin değişik yerlerine montajı ile ilgili 2000/3/EC Avrupa direktiflerine aşağıdaki tablolarda gösterildiği şekilde uymaktadır:

### Ön ve arka koltuk


Grup	Ağırlık ölçüsü	KOLTUK	
		4 pozisyonlu koltuk	8 pozisyonlu koltuk
Grup 0, 0+	13 kg'a kadar.	U (*)	U (*)
Grup 1	9 -18 kg	U (*)	U (*)
Grup 2	15 -25 kg	U (*)	U (*)
Grup 3	22 -36 kg	U (*)	U (*)

Anahtar:

**U** = belirtilen "Gruplar" için Avrupa Standardı EEC-R44 uyarınca "Üniversal" kategorideki çocuk emniyet sistemleri için uygundur.

(\*) = ayarlanabilir yüksekliğe sahip yolcu koltuğu ile donatılmamış otomobillerde koltuk yukarı doğru uygun şekilde konumlandırılmalıdır. ayarlanabilir yüksekliğe sahip yolcu koltuğu ile donatılmış otomobillerde, koltuk mümkün olduğunca yukarı kaldırılmalıdır.

### Aşağıda çocukların taşınması için uyulması gereken emniyet kurallarının bir özeti verilmiştir:

- eğer yolcu hava yastığı devre dışı bırakılır ise, hava yastığının devre dışı bırakıldığını göstermek için sabit bir şekilde yanan ön tavan lamba paneli üzerindeki  uyarı lambasını **daima** kontrol ediniz.
- Kullandığınız özel çocuk emniyet sisteminin bağlama talimatlarına uyunuz. Bu talimatlar imalatçı tarafından temin edilmelidir. Çocuk emniyet sistemi kurma talimatlarını araç belgeleri ve bu El kitabıyla birlikte saklayınız. Çocuk emniyet sistemini kurma talimatları olmadan kesinlikle kullanmayınız;
- Emniyet kemerini çekerek, doğru bağlandığını her zaman kontrol ediniz.
- Bir çocuk koruyucu sistemine aynı anda sadece bir çocuk bağlanabilir;
- Emniyet kemerinin çocuğun boğazı üzerinden geçmediğini daima kontrol ediniz;
- Seyir esnasında çocuğun yanlış oturmasına veya kemerleri çözmesine izin vermeyiniz
- Yolcular çocukları kesinlikle kucaklarında taşımamalıdır. Ne kadar güçlü olursa olsun hiç kimse, bir çarpışma anında bir çocuğu tutamaz;
- Bir kaza durumunda koltuğu yenisiyle değiştiriniz.

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

127

## ÖN HAVA YASTIKLARI

Otomobilde sürücü ve yolcu diz hava yastıklarıyla (bazı tiplerde) beraber sürücü ve yolcu için çok aşamalı ön hava yastıkları ("Smart bags") (bazı tiplerde) bulunur.

### "SMART BAG" SİSTEMİ (ÇOK AŞAMALI ÖN HAVA YASTIKLARI)

Ön hava yastıkları (sürücü ve yolcu) ile sürücü diz hava yastığı, orta-yüksek şiddetteki herhangi bir önden çarpışma anında yolcu ile direksiyon simidi veya ön panel arasına bir yastık yerleştirerek yolcuları korumak üzere tasarlanmıştır.

Bir çarpışmanın olması durumunda elektronik bir kontrol ünitesi, gerektiğinde korumak üzere şişebilen yastıkların şişirilmesini ve öndeki yolcunun gövdesiyle kendisine zarar verebilecek olan yapı arasına geçmesini sağlar. Hemen sonra yastıklar iner.

Hava yastığı emniyet kemerlerinin yerine geçmez. Avrupa'da ve dünyanın pek çok ülkesinde kanunlarla da belirlendiği gibi, emniyet kemerlerinin daima takılması gerekir.

Kaza halinde, emniyet kemeri takmayan yolcu, öne doğru hareket eder ve şişmekte olan hava yastığı ile temas edebilir. Bu durumda, hava yastığının sağladığı koruma azalır.



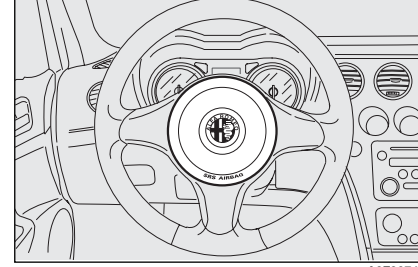
Ön hava yastığı aşağıdaki durumlarda devreye girmez:

- ❑ otomobilin yüzeyine hasar vermeyecek yüksek deforme olma özelliğine sahip nesnelere çarptığında (örn. tampon bariyerlere çarptığında vs.);
- ❑ koruyucu bariyerlerin altına girildiğinde (örneğin bir kamyonun veya bariyerlerin altına girildiğinde);
- ❑ r hava yastığı tetiklenmemiş ve dolayısıyla emniyet kemerlerine ek herhangi bir koruma sağlamamış olur, Bu yüzden, yukarıda anlatılan şartlarda harekete geçmemesi sistemin düzgün çalışmadığı anlamına gelmez.



### UYARI

**Direksiyon simidi, yolcu tarafı hava yastığı kapağı ya da tavan yan kaplamasının üzerine etiket veya başka nesnelere yapıştırmayınız. Yolcu hava yastığının gereken şekilde şişmesini engelleyerek, ağır yaralanmalara yol açabilecekleri için ön panelin yolcu tarafına herhangi bir nesne (örneğin araç telefonları) koymayınız.**



şekil 14

A0F0074m

### SÜRÜCÜ ÖN HAVA YASTIĞI

Direksiyon simidinin merkezindeki özel bölmede hemen şişebilen hava yastığıdır **şekil 14.**

ÖN PANEL VE  
KUMANDALAR

GÜVENLİK  
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN  
KULLANILIŞI

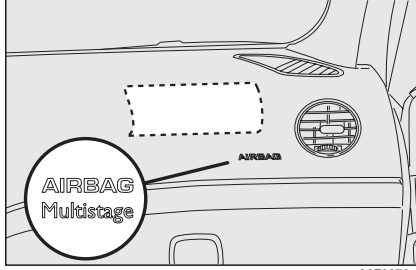
UYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN  
BAKIMI

TEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS



şekil 15

AOF0076m

### ÖN YOLCU HAVA YASTIĞI

Ön paneldeki özel bölmede (şekil 15) hemen şişebilen ve sürücü hava yastığının daha büyük olan hava yastığıdır.



#### UYARI

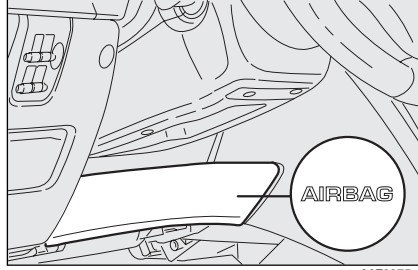
**Yolcu hava yastığı devredeyken, hiçbir zaman bir çocuk koltuğunu arka tarafa bakacak şekilde yerleştirmeyiniz, hava yastığının devreye girmesi çocuğa ciddi hatta ölümcül şekilde zarar verebilir.**



#### UYARI

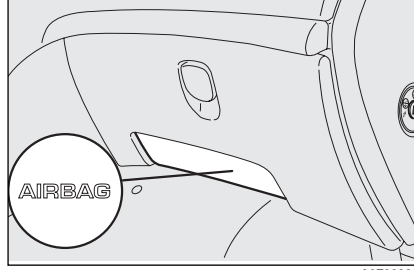
**Ön yolcu hava yastığı (ön hava yastığı, diz hava yastığı (bazı tiplerde) ve yan hava yastığı) devre dışı bırakma özelliği bulunan otomobillerde, bu hava yastıkları ön yolcu koltuğunda çocuk koltuğu bulunduğu devre dışı bırakılmalıdır. Ön yolcu koltuğu, çocuk koltuğuyla ön konsol arasındaki bağlantıyı engellemek için en geri konuma ayarlanmalıdır. Kanunen zorunlu olmasa bile, çocuk taşımak uzun süre gerekli olmadığı sürece hava yastığını hemen tekrar devreye almanız tavsiye edilir.**





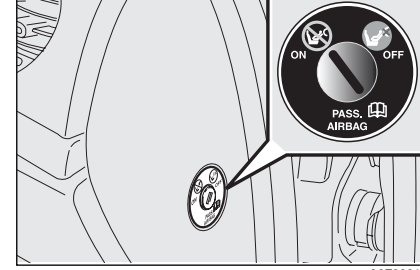
şekil 16

AOF0075m



şekil 17

AOF0096m



şekil 18

AOF0061m

### SÜRÜCÜ VE YOLCU DİZ HAVA YASTIKLARI (bazı tiplerde)

Sürücü ve yolcu diz hava yastığı, önden bir çarpışma durumunda yolculara ek bir koruma sağlamak için sürücü için direksiyon simidinin altında (**şekil 16**) ve yolcu için ön panelin alt tarafında bulunan özel bir bölmede (**şekil 17**) yer alan ani olarak şişirilebilen yastıktan oluşmaktadır.

### YOLCU ÖN HAVA YASTIĞININ , DİZ HAVA YASTIĞININ (eğer mevcutsa) VE SÜRÜCÜNÜN ÖN YAN YASTIĞININ MANUEL DEVRE DIŞI BIRAKILMASI (bazı tiplerde)

Ön koltukta bir çocuk taşınması zorunlu olduğunda, otomobilde bulunan yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması gereklidir. Hava yastığının devreye alınması/devre dışı bırakılması, otomobilin kontak konumunda iken, ön panelin sağ tarafında yer alan anahtar kumandalı özel bir düğme (**şekil 18**) üzerinde kullanılması ile gerçekleştirilir. Düğmeye ulaşabilmek için, kapının açık olması gerekmektedir. Kapı açık iken, anahtar düğme üzerindeki yuvasına yerleştirilebilir ve her iki konuma da çevrilebilir.

**DİKKAT** İşlem sadece motor çalışmıyorken ve kontak anahtarı yerinden çıkartılmış iken yapılmalıdır.

Anahtarla çalışan şalterin iki konumu vardır:

- yolcu tarafındaki ön hava yastığı, diz hava yastığı (bazı tiplerde) ve yan hava yastığı devrede (**ON** pozisyonu) : gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası söner; ön koltukta çocuk taşınması kesinlikle yasaktır.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR



ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR


OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

131

❑ Yolcu tarafındaki ön hava yastığı, diz hava yastığı (bazı tiplerde) ve yan hava yastığı devre dışı (**OFF**  pozisyonu): gösterge tablosu üzerindeki  uyarı lambası yanar; uygun taşıyıcı sistem ile korunan bir çocuk, ön koltukta taşınabilir.

Ön tavan lamba paneli üzerindeki  uyarı lambası, yolcu hava yastığı tekrar devreye alınana kadar sürekli olarak yanar.

## YAN HAVA YASTIKLARI (yan yastık)

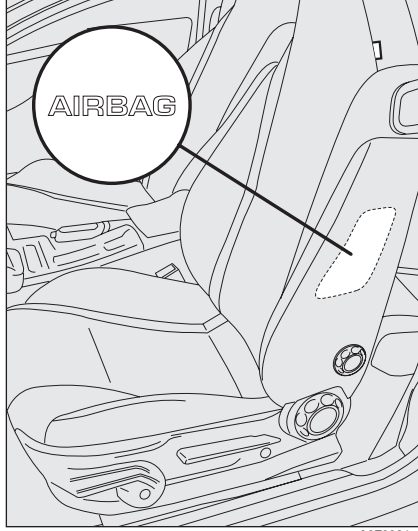
Otomobil, sürücünün ve yolcunun (bazı tiplerde) göğüs çevresini korumak için yan hava yastıkları ile donatılmıştır.

Yan hava yastıkları, yolcuları otomobilin iç yan yapıları arasına bir yastık yerleştirilerek orta-ağır şiddetteki yandan çarpışmalardan korumaktadır.

Yan hava yastıklarının diğer çarpışmalarda (ön çarpışmalar, arka çarpışmalar, takla atmalar, vb...) devreye girmemesi bir arıza anlamına gelmez.

Yandan bir çarpışmanın olması durumunda elektronik bir kontrol ünitesi gerektiğinde yastığın şişirilmesi için tetiklenir. Yastık öndeki yolcunun gövdesiyle kendisine zarar verebilecek olan yapı arasına geçer. Hemen sonra yastıklar iner.

Yan hava yastıkları, her zaman takmanız Avrupa ve birçok Avrupa dışı ülkenin yasaları tarafından tavsiye edilen emniyet kemerlerinin yerine geçmez, ancak onları destekler.



şekil 19

A0F0091m

### YAN HAVA YASTIKLARI - GÖĞÜS VE KALÇA BÖLGESİ KORUMASI

Yan hava yastıkları derhal şişen iki tip yastıktan oluşur ve yan hava yastığı ön koltuk arkalıkları içine yerleştirilmiştir (şekil 19). Yan hava yastıkları, orta şiddetteki çarpışmalarda yolcuyu göğüs kısmından koruma sağlar.

Ayrıca yandan çarpma durumunda kemerler yolcunun uygun pozisyonda tutulmasını sağlayıp, şiddetli çarpışmalarda yolcunun dışarı fırlamasını engellediği için emniyet kemerleri takılmasının büyük önemi vardır.

**DİKKAT** Yandan çarpma durumunda, koltukta doğru pozisyonu alarak, cam hava yastıklarınının doğru açılmasını sağlayarak sistemden en iyi korunma sağlanır.

**DİKKAT** Basamaklar, bordür taşları gibi çıkıntılı nesnelere şiddetli bir şekilde çarpılması, büyük çukurlara veya yol üzerindeki çökmüş bölgelere düşülmesi gibi, otomobilin, alt kısmını etkileyecek şiddetli darbelere veya kazalara maruz kalması halinde, ön ve/veya yan hava yastıkları şişebilir.

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

133

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI VE  
MESAJLARACIL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

134

**DİKKAT** Hava yastıkları şişerken, dışarı az miktarda toz şeklinde bir madde yayılır. Bu tozlar zararsızdır ve bir yangın başlangıcı değildir; sonra yastık yüzeyini açınız ve aracın içi tozlu artıklarla kaplanabilir: bu toz cilt ve gözleri tahriş edebilir. Temas durumunda, nötr sabun ve su kullanarak yıkayınız.

Pireteknik besleme ve temas beslemenin son kullanma tarihler kapı üzerinde bulunan etiket üzerinde belirtilmiştir. Bu tarihe yaklaşırken yetkili Alfa Romeo Servisine değiştirilmesi için başvurunuz.



**DİKKAT** Hava yastığının devreye girdiği bir kazadan sonra; komple güvenlik sisteminin kontrolü ve değiştirilmesi için, otomobilinizi yetkili bir Alfa Romeo servisine götürünüz.


Hava yastığı ile ilgili tüm kontrol, tamir ve değiştirme işlemleri yetkili bir Alfa Romeo servisinde yapılmalıdır.


Otomobiliniz hurdaya çıktığında, hava yastığının devre dışı bırakılması için, yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz. Otomobiliniz el değiştirdiğinde; yeni sahibinin, yeni sahip hava yastığının kullanılışı ile ilgili talimatlar konusunda bilgilendirilmesi, yukarıda yer alan uyarıları bilmesi ve Kullanıcı El Kitabı'nı temin etmesi gereklidir.


**DİKKAT** Ön gerdiriciler, ön hava yastıkları ve yan hava yastıkları; elektronik kontrol ünitesi tarafından çarpışmanın tipine bağlı olarak devreye alınırlar. Dolayısıyla, bu tertibatların birinin veya bir kaçının devreye girmemesi, sistemin arızalı olduğu anlamına gelmez.


## GENEL UYARILAR


**UYARI**  
 Anahtarı kontağa takıtığınızda  uyarı ışığı yanmıyor veya seyahat esnasında yanıyor, (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj ile birlikte) güvenlik sistemlerinde bir arıza anlamına gelir. Bu durumda herhangi bir çarpışma anında hava yastıkları ve ön gergiler tetiklenmeyebilir ve bazı durumlarda da kaza ile tetiklenebilir. Sistemi kontrol etmek için yetkili Alfa Romeo servisine başvurunuz.

**UYARI**  
 Koltuk sırtlıklarını kaplama ve kılıfla örtmeyiniz.

**UYARI**  
 Kucüğınızda veya önünüzde göğüs hizasında bir şey taşıyarak, ya da ağızınızda pipo, kalem gibi nesneler varken yolculuk yapmayınız. Bir kaza halinde, hava yastığının şişmesi sonucu yaralanabilirsiniz.

**UYARI**  
 Hava yastığının serbestçe şişebilmesini sağlamak ve kendinizi ciddi şekilde yaralanmaktan korumak için, otomobilinizi daima her iki eliniz ile direksiyon simidinden tutarak kullanınız. Otomobilinizi direksiyon simidine doğru eğilerek değil, dik bir şekilde sırtınızı koltuğa yaslayarak oturup, kullanınız.

**UYARI**  
 Otomobiliniz çalınırsa veya herhangi biri otomobili çalmaya teşebbüs ederse, ya da otomobil sel basmasına veya tahrip edici hareketlere maruz kalırsa, hava yastığı sistemini yetkili bir Alfa Romeo servisinde kontrol ettiriniz.

**UYARI**  
 Anahtar kontak yuvasına takılmış ve motor çalışmıyorken, hareket eden başka bir araç tarafından çarpıldığında hava yastığının hareketsiz haldeyken de devreye girebileceğini unutmayınız. Bu yüzden otomobil hareketsiz hade olsa bile, çocukları kesinlikle ön koltuklara oturtmayın. Diğer yandan anahtar kontak yuvasına takılı değilse herhangi bir çarpma halinde hava yastıkları şişmez; bu durumda hava yastıklarının tetiklenmesi bir sistem hatası olarak düşünülmemelidir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS


135

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

136

**UYARI**

*Kontak anahtarını çevirdiğinizde  uyarı lambası (ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakma düğmesi ON konumunda iken) yolcu hava yastığının olası bir kaza durumunda şişeceğini hatırlatmak için bir kaç saniyelikliğine yanıp söner ve ardından kapanır.*

**UYARI**

*Ön hava yastıkları ön gerdiricilerin devreye girdiği darbelerden daha şiddetli darbelerde tetiklenmek için tasarlanmıştır. Bu yüzden iki darbe eşiği arasında sadece ön gerdiricilerin devreye girmesi normaldir.*

**UYARI**

*Hava yastığı emniyet kemerlerinin yerini almaz, ancak onların etkinliğini artırır. Ayrıca, ön hava yastıkları düşük hızda önden çarpmalarda, yan çarpışmalarda, arkadan darbelerde veya devrilmelerde devreye girmeyeceğinden, bu durumlarda yolcular sadece her zaman takılması gerekli olan emniyet kemerleri ile korunurlar.*

**UYARI**

*Koltuk sırtlıklarını basınçlı suyla veya buharla yıkamayınız (elle veya otomatik koltuk yıkama istasyonlarında).*

**UYARI**

*Ceket çengeline veya tutamaklara sert nesnelere takmayınız.*



## OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

MOTORUN ÇALIŞTIRMASI.....	138
PARK ETME.....	143
VİTESİN KULLANILMASI .....	144
YAKIT TÜKETİMİNİN AZALTILMASI .....	145
RÖMORK ÇEKİLMESİ.....	147
KAR LASTİKLERİ .....	150
KAR ZİNCİRLERİ .....	151
UZUN SÜRELİ PARK .....	152

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
<b>OTOMOBİLİN KULLANILIŞI</b>
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
DİZİN
<b>137</b>

## MOTORUN ÇALIŞTIRMASI

Otomobilde elektronik bir motor bloke etme sistemi mevcuttur (immobilizer sistemi). "Ön Panel ve Kumandalar" bölümündeki "Alfa Romeo ŞİFRE sistemi" kısmına bakınız

**DİKKAT** Kontakla oynamak direksiyon kilidinin istenmeden kilitlenmesine neden olabilir.

**DİKKAT** Elektronik anahtarı, her zaman tamamen kontak yuvasına yerleştiriniz.

**DİKKAT** Acil durumda çıkarmak dışında otomobil çalışırken hiçbir zaman elektronik anahtarı kontakta çekmeyiniz (bkz "elektronik anahtarın acil bir durumda kontakta çıkarılması" kısmı). Anahtarın acil durumda çıkarılması araç aktif haldeyken direksiyonun kilidinin devre dışı bırakılmasını sağlar (örn.: Otomobilin çekilmesi.)



**Başlangıç periyodunda aracı tam performansta çalıştırmamanızı tavsiye ederiz (ör.: aşırı süratli olarak uzun mesafeler gidilmesi, aşırı gaz verme, sert frenleme vb.).**



**Aküden gereksiz güç harcanmasını önlemek için, motor durdurulduktan sonra anahtarı kontak yuvasında bırakmayınız.**



### UYARI

**Motorun kapalı alanlarda çalıştırılması oldukça tehlikelidir. Motor oksijen tüketir ve yüksek miktarda zehirli ve öldürücü bir gaz olan karbon monoksit üretir.**

## BENZİNLİ TİPLERDE ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRÜ

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- El frenini çekiniz;
- vitesi boşa alınız;
- Elektronik anahtarı kontağa takınız;
- gaz pedalına dokunmadan kavrama (veya fren) pedalına basınız;
- START/STOP** butonuna basıp motor çalıştıktan hemen sonra bırakınız.

## UYARI


Çalıştırma esnasında motor durursa, kavrama veya fren pedalına basınız ve ardından **START/STOP** butona basınız.

Birkaç denemenin ardından motor yine çalışmıyorsa, denemekten vazgeçerek yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.

Otomobil çalıştığı anda elektronik anahtar kontağa kilitlenir ve yalnızca motor durduğu zaman yeniden çıkarılabilir. Otomobil çalışırken ve elektronik anahtar kontakta kilitliken anahtarı zorla çıkarmak kontağın zarar görmesine neden olur.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
<b>OTOMOBİLİN KULLANILIŞI</b>
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS
<b>139</b>

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
<b>OTOMOBİLİN KULLANILIŞI</b>
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS
<b>140</b>

Herhangi bir çalıştırma hatası varsa gösterge panelindeki  uyarı ışığı yanar (bazı tiplerde ilgili mesaj da gösterilir). Bu durumda yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.

**START/STOP** butonuna basıldıktan sonra motor çalışmıyorsa, diğer pedala (fren veya debriyaj) basarak çalıştırma prosedürünü tekrarlayınız.

### Çalıştırma hataları

Sistem çalıştırma hatalarını tespit edebilir.

Herhangi bir arıza durumunda, sürücünün aşağıdaki işlemleri yapabilmesine olanak tanımak için elektronik anahtar kontakta çıkarılabilir:

- gösterge panelini **START/STOP** butonuna basarak veya elektronik anahtarı kontakta çıkararak kapatmak;
- debriyaj/fren pedalına ve **START/STOP** butonuna basarak motoru yeniden çalıştırmak.

**DİKKAT** Otomobil çalışırken motor kilitlenirse güvenlik gerekçelerinden dolayı elektronik anahtar kontakta dışarı çekilemez. Anahtarı çıkarmak için, **START/STOP** butonuna basın, fren pedalını (veya debriyaj pedalını) serbest bırakarak otomobili stop ediniz.

**MOTORUN DURDURULMASI**

Otomobil stop etmek için **START/STOP** butonuna basınız. Motor durdurulduğunda elektronik anahtarı kontakta çıkararak mümkün olacaktır.

**UYARI**

**Acil bir durumda ve güvenlik nedenleri için, otomobil çalışırken START/STOP butonuna tekrar tekrar basarak (2 saniye içinde 3 defa) veya bir kaç saniye için basılı tutarak motoru durdurmak mümkündür. Bu durumda elektrikli direksiyon artık mevcut değildir.**

**DİKKAT** Otomobilinizi zor koşullarda kullandıktan sonra, motoru durdurmadan önce soğutma suyu sıcaklığı düşene kadar kısa bir süre rölentide çalıştırınız.

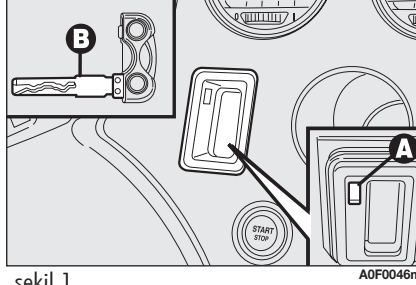
**DİKKAT** Motoru durdurmak, elektronik güvenlik sistemlerini devre dışı bırakır ve dış lambaları kapatır.

**DİKKAT** Otomobil çalışırken motor kilitlenirse güvenlik gerekçelerinden dolayı elektronik anahtar kontakta dışarı çekilemez. Çıkarmak için, fren pedalı (veya debriyaj pedal) serbestke ve araba çalışmıyorken, gösterge panelini **START/STOP** butonlarına basarak açın ve kapatın.



**Motor durdurulmadan önce motorun yüksek devire çıkartılması sakıncalıdır. Motor devrini yükseltmenin hiçbir amacı yoktur ve gereksiz yere yakıt harcar ve özellikle turbo şarjlı motorlara zarar verir.**

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
<b>OTOMOBİLİN KULLANILIŞI</b>
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS
<b>141</b>



şekil 1

### ACİL DURUMDA ELEKTRONİK ANAHTARIN KONTAKTAN ÇIKARILMASI

Motor durdurma sisteminde veya elektronik anahtar kilidi açma sisteminde herhangi bir arıza durumunda aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❑ Metal ucu çıkarmak için kilit açma butonuna basınız (bkz “Ön panel ve kontroller” bölümü “Elektronik anahtar” kısmı”);

- ❑ **A** yuvasına sadece elektronik anahtarın metal ucunu (**B-şek. 1**) takınız;

- ❑ Elektronik anahtarın kontakta çıkarılması.

**DİKKAT** Sadece elektronik anahtarın metal ucunu (**B-şek. 1**) takınız.

**DİKKAT** Anahtarın acil durum çıkarılması gerçekleştirildiğinde, motor ile gösterge paneli kapatılacak ve direksiyon kilidi devreye alınmayacaktır. Acil durum çıkarmasından önce her zaman motoru durdurunuz

## PARK ETME

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

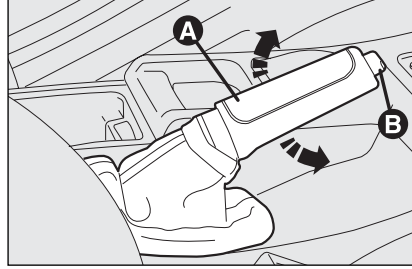
- motoru durdurunuz ve el frenini çekiniz;
- otomobilin yokuş yukarı durması halinde birinci vitese, yokuş aşağı durması halinde geri vitese takınız ve direksiyonu çevrili bırakınız.

Eğer otomobil dik bir eğimde park edilmiş ise tekerleklere bir tahta veya taş takoz yerleştiriniz. Akünün boşalmasını önlemek için elektronik anahtarı kontağa takılı halde bırakmayınız.



### UYARI

**Çocukları otomobilin içinde asla yalnız bırakmayınız. Otomobilinizden inerken kontak anahtarını daima yanınıza alınız.**



şekil 2

### EL FRENI

El freni (**A-şekil 2**) iki ön koltuğun arasında yer alır. El freni kolunu (**A**) otomobil hareket etmeyinceye kadar yukarı doğru çekiniz.

El freni çekilmiş ve elektronik anahtar kontak yuvasında iken, gösterge tablosundaki (D) uyarı lambası yanar.

**DİKKAT** Otomobil el freni kolunun birkaç klikinden sonra hareketsiz hale gelecektir. Eğer bu olmazsa, el freninin ayarlanması için yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.

El frenini indirmek için aşağıdakileri uygulayınız:

- El frenini (**A**) hafifçe kaldırınız ve (**B**) butonuna basınız;
- B** butonunu basılı tutarak kolu aşağıya indiriniz. Gösterge tablosundaki (D) uyarı lambası söner.

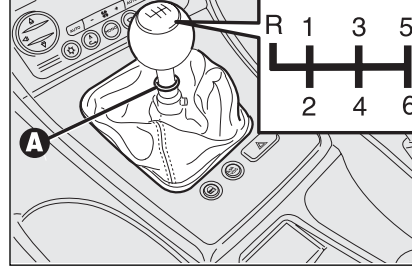
Bu işlemi yaparken aracın kazara hareket etmesini önlemek için fren pedalına basınız.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR	
GÜVENLİK SİSTEMLERİ	
<b>OTOMOBİLİN KULLANILIŞI</b>	
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR	
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR	
OTOMOBİLİN BAKIMI	
TEKNİK ÖZELLİKLER	
İNDEKS	
<b>143</b>	

## VİTESİN KULLANILMASI

Otomobil, 6 vitesli mekanik bir vites kutusu ile donatılmıştır. Vites konumları vites değiştirme kolunun topuzun bulunmaktadır.

Vites değiştirirken her zaman kavrama pedalına basınız. 6<sup>ncı</sup> vitesi devreye alırken, yanlışlıkla 4<sup>üncü</sup> vites takılmasını engellemek için vites değiştirme kolunu hafifçe sağ tarafa bastırınız.



şekil 3

A0F0158m

Boşta (R) geri vitese almak için vites başlığının altındaki A halkasını (şekil 3) kaldırınız ve aynı anda vites değiştirme kolunu sola ve ardından ileri doğru hareket ettiriniz. Geri vitese taktıktan sonra halkayı serbest bırakınız. Geri vitesten başka bir vitese geçmek için halkayı kaldırmak gerekmez.

**DİKKAT** Otomobilin geri vitese takılması için, otomobil tamamen durmuş olmalıdır. Motor çalışırken, geri vitese takmadan önce dişlilere hasar vermemek ve ses yapmasını önlemek için kavrama pedalına en az 3 saniye basarak bekleyiniz.



### UYARI

**Düzenli vites değiştirmek için debriyaj pedalına tamamen basmalısınız. Bu yüzden pedalların altında bir şey olmaması gereklidir: Paspasların tabanda düz pozisyonda durduğu ve pedalların hareketini engellemediği kontrol edilmelidir.**



**Elinizi vites kolu üzerinde dinlendirerek yolculuk yapmayınız, sarf edilen güç hafif bile olsa zamanla vites kutusunun iç parçalarına erken aşınmaya sebep olabilir.**



## YAKIT TÜKETİMİNİN AZALTILMASI

Otomobilinizin kullanım masraflarını ve atmosfere karışan zehirli emisyonları azaltmanızı sağlayacak bazı tavsiyeler verilmiştir.

### GENEL TAVSİYELER

#### Otomobilin bakımı

“Periyodik bakım” programında belirtilen kontrol ve ayar işlemlerinin yapılması gereklidir.

#### Lastikler

4 haftadan daha uzun süre olmamak koşuluyla, düzenli olarak lastik basınçlarını kontrol ediniz. Basınç çok düşükse, direnç yüksek olacağından tüketim seviyeleri artar.

#### Fazla yük

Bagajda aşırı yük ile seyahat etmeyiniz. Otomobilin ağırlığı (özellikle şehir içinde) ve aksesuarları, yakıt tüketimi ve denge üzerinde oldukça etkilidir.

#### Port bagaj/kayak taşıyıcı

Kullanılmadıkları zaman port bagaj veya kayak taşıyıcıyı tavandan sökünüz. Bu aksesuarlar hava akışını azaltır ve yakıt tüketim seviyesi üzerinde olumsuz etki yapar. Özellikle büyük boyutlu yükleri taşırken, bir römork kullanılması daha uygundur.

#### Elektrikli cihazlar

Elektrikli cihazları sadece gerekli olduğunda kullanınız. Arka ısıtmalı cam, ilave farlar, ön cam silecekleri ve ısıtıcı fanı çok fazla miktarda enerji çekerler ve bu nedenle o andaki yakıt tüketim gereksinimini artırırlar (şehir içi kullanımında +%25 seviyesine kadar).

#### Klima kumandası:

Klima sistemi; yakıt tüketiminin artmasına sebep olarak, motoru da büyük ölçüde etkiler. Otomobilin dışındaki hava sıcaklığı uygun ise, havalandırma sistemini kullanınız.

#### Rüzgarlıklar [Spoiler]

Otomobil üzerinde kullanılması uygun olmayan aerodinamik aksesuarlar, otomobilin aerodinamik özelliğinin bozulmasına ve yakıt tüketiminin artmasına sebep olur.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
<b>OTOMOBİLİN KULLANILIŞI</b>
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS
<b>145</b>

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

146

## SÜRÜŞ ŞEKLİ

### Motorun çalıştırılması

Otomobil duruyor iken; yüksek ya da düşük devirlerde motoru ısıtmayınız. Bu koşullar altında motor çok daha yavaş ısınır, elektrik tüketimi ve emisyonlar artar. Bu nedenle, hemen yavaşça kalkmak ve yüksek hızlardan kaçınmak önerilir. Bu şekilde motor daha çabuk ısınır.

### Gereksiz manevralar

Trafik ışıklarında beklerken veya motoru durdurmadan önce ani gaz vermeyiniz. Bunlar modern otomobillerde sadece yakıt tüketiminin ve çevre kirliliğinin artmasına sebep olur.

### Vites seçimi

Trafik şartları uygun olmaz bir üst vitese geçiniz. Daha iyi performans elde etmek için düşük vites kullanılması tüketimi arttırır. Aynı şekilde yüksek vitesin gereksiz şekilde kullanılması tüketimi, emisyonları arttırır.

### Maksimum hız

Yakıt tüketimi hızı bağlı olarak önemli ölçüde artar. Yakıt tüketiminin ve emisyonların artmasına neden olan sert frenlerden ve ani hızlanmalardan kaçınınız.

### Hızlanma

Gaza birden yüklenerek motor devrini arttırmak, tüketimi ve emisyonları büyük ölçüde etkiler: Hızlanma yavaş yavaş gerçekleştirilmeli ve maksimum torkun üzerine çıkılmamalıdır.

## KULLANIM ŞEKLİ

### Soğuk motorun çalıştırılması

Kısa yolculuklar ve sık sık soğuk motorun çalıştırılması, optimum çalışma sıcaklığına erişilmesini engeller. Bu tüketim seviyelerinin önemli ölçüde artmasına (şehir içinde +%15 ila +%30 arasında) arttırır ve zararlı madde emisyonlarına yol açar.

### Trafik ve yol durumu

Tüketim seviyesinin yükselmesi, daha yoğun trafik koşullarına, örneğin sıkışık trafikte sık sık düşük vites kullanma veya şehir içi çok fazla trafik ışığı olması ile ilişkilidir. Ayrıca, virajlı yollar ve kötü yol yüzeyleri tüketim üzerinde olumsuz etki yapar.

### Trafikte durulması

Uzun süre durmanız gerekiyor ise (hemzemin geçitlerde), motoru durdurunuz.

## RÖMORK ÇEKİLMESİ

### ÖNEMLİ

Karavan veya römork çekebilmek için, otomobilinizde onaylanmış bir çeki kancası ve uygun elektrik sistemi olmalıdır. Montaj işlemi, trafiğe çıkmak için gerekli özel belge sağlayacak uzman personel tarafından yapılmalıdır.

Trafik kurallarına uygun özellikte ve/veya ilave dikiz aynaları takınız.

Unutmayınız ki, römork çekilirken, toplam ağırlık ölçüsünde dik yokuşları tırmanmak daha zordur, duruş mesafesi artar ve araç geçmek daha uzun zaman alır.

Yokuş aşağı giderken sürekli frenleri kullanma yerine düşük vitese geçiniz

Çeki kancasındaki yük otomobilin çekiş gücünü aynı oranda azaltır. Maksimum çekme ağırlığını (araç ruhsatında belirtilen) geçmediğinizden emin olmak için, aksesuarlar ve şahsi yüklerde dahil olmak üzere römorkun tam yüklü ağırlığını göz önüne almanız gerektiğini unutmayınız.

Bulduğunuz ülke içinde geçerli hız sınırlamalarını aşmayınız. Her durumda 100 km/saat hızı aşmayınız.



### UYARI

**Araçta bulunabilecek ABS sistemi römork frenleme sistemi üzerinde herhangi kontrol uygulamaz. Bu sebeple kaygan yollarda giderken dikkatli olunmalıdır.**



### UYARI

**Kesinlikle, römork frenlerine kumanda etmek için otomobilin fren sisteminde değişiklik yapmayınız. Römorkun fren sistemi, otomobilin hidrolik fren sisteminden tamamen bağımsız olmalıdır.**

ÖN PANEL VE KUMANDALAR	
GÜVENLİK SİSTEMLERİ	
<b>OTOMOBİLİN KULLANILIŞI</b>	
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR	
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR	
OTOMOBİLİN BAKIMI	
TEKNİK ÖZELLİKLER	
İNDEKS	
<b>147</b>	

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
<b>OTOMOBİLİN KULLANILIŞI</b>
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS
<b>148</b>

## ÇEKİ KANCASININ TAKILMASI

Çekme tertibatının araç gövdesi üzerine uzman personel tarafından aşağıda verilmekte olan talimatlar doğrultusunda ve/veya bununla birlikte yürürlükte olan ve cihaz İmalatçısı tarafından sağlanan bilgiler doğrultusunda takılmalıdır.

Çekme tertibatı 94/20/EC Direktifi ve değişik şekilleri esaslarına göre yürürlükte olan yönetmeliklere uygun olmalıdır.


Kullanılan her tipteki çeki kancası, monte edilen otomobilin maksimum çekme kapasitesi ile uyum sağlamalıdır.

Elektrik bağlantıları için, genellikle çeki kancasındaki braket üzerinde bulunan bir grup bağlantısı ve otomobil üzerine monte edilecek römork dış lambaları kumandası için özel ECU kullanılmalıdır.

Elektrik bağlantısı için 7 uçlu 12VDC bağlantısı kullanılması gerekmektedir (CUNA/UNI ve ISO/DIN Standartları). Otomobil imalatçısı veya çeki kancası imalatçısı tarafından temin edilen talimatları takip ediniz.

Elektrik fren sistemi kesit alanı asgari 2.5 mm<sup>2</sup> olan bir kablo ile doğrudan aküye bağlanmalıdır. Elektrik bağlantılarına ilave olarak, otomobilin elektrik sistemi besleme kablosuna sadece elektrikli fren ve 15W'ın üzerinde olmayacak dahili lambalar için bağlanabilir.

## Montaj şeması (şekil 4)

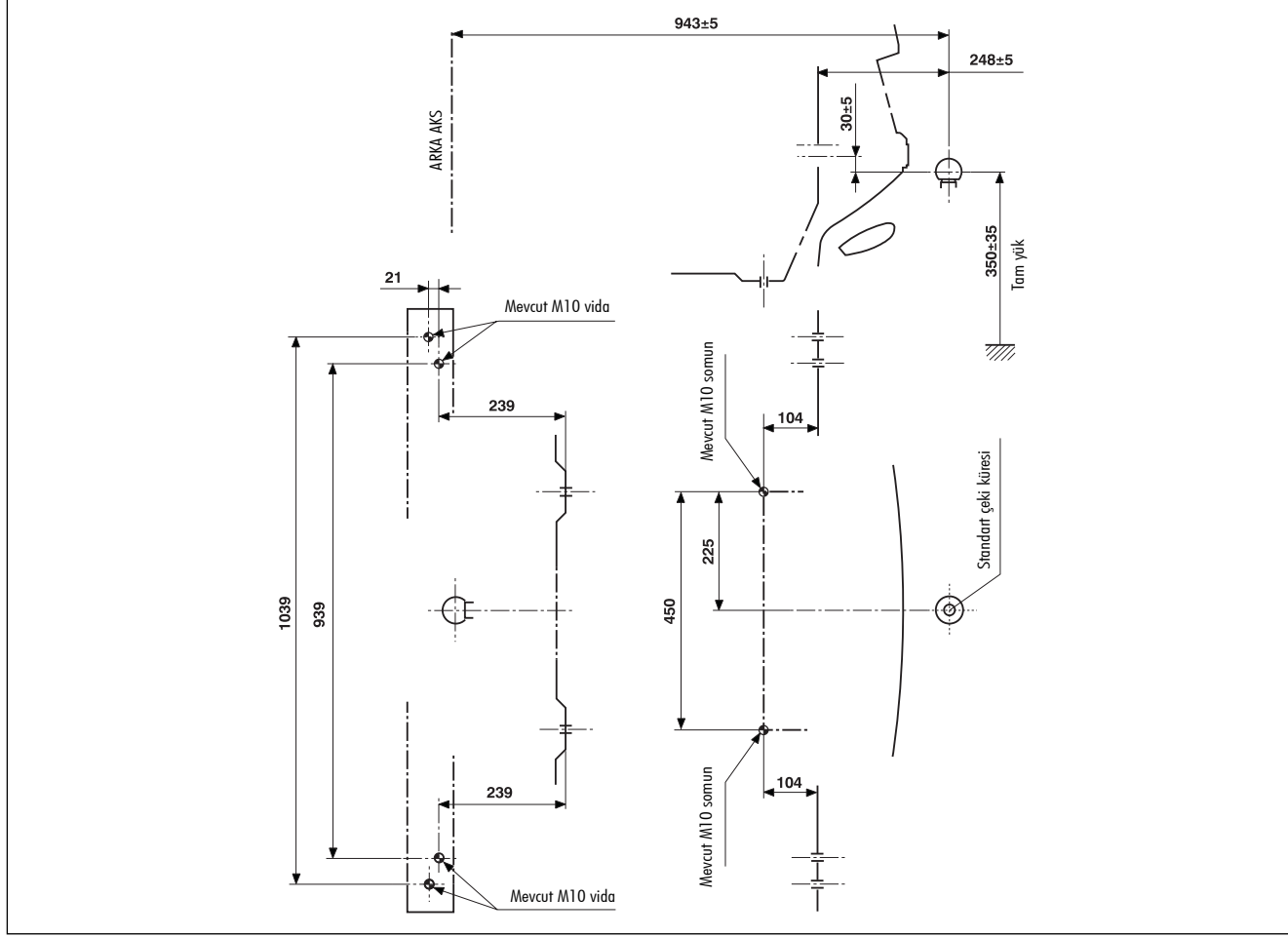
Çeki kancası, toplam 6 adet M8 ve 7 adet M10 civata kullanılarak;  sembolü ile gösterilen noktalardan bağlanmalıdır.

**DİKKAT** Aşağıda belirtilen ibare ile uygun malzeme ve boyutta bir etiket konması (görünür şekilde) zorunludur:

BAĞLANTIDAKİ MAKSİMUM YÜK 60 kg

Montajdan sonra, egzoz gazının içeri sızmasını önlemek için bağlantı deliklerinin sızdırmazlığını sağlayınız.

**DİKKAT** Çeki kancası arka tampona monte edilirken; tampon üzerinde, çeki kancasının sökülmesi halinde görülebilecek delme ve kesme işlemleri yapılmamalıdır.



şekil 4

AOF009m

İNDEKS	ÖN PANEL VE KUMANDALAR
TEKNİK ÖZELLİKLER	GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN BAKIMI	<b>OTOMOBİLİN KULLANILIŞI</b>
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR	UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI	
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR	
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR	
OTOMOBİLİN BAKIMI	
TEKNİK ÖZELLİKLER	
İNDEKS	

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

150

## KAR LASTİKLERİ

Otomobiliniz ile birlikte verilen standart lastikler boyutunda kar lastikleri kullanınız.

Alfa Romeo yetkili servisleri iyi verim alabileceğiniz en uygun lastikleri önerebilirler.

Kullanılacak lastik tipi ile ilgili olarak şişirme basınçları ve kar lastiklerinin özellikleri için "Teknik Özellikler" kısmındaki "Tekerlekler" paragrafında verilen talimatları takip ediniz.

Diş derinliği 4 mm'nin altına indiği zaman lastiklerin kış özellikleri azalmış demektir. Bu durumda değiştirilmeleri gerekmektedir.

Kar lastiği olma özelliklerine bağlı olarak normal kullanım şartları altında veya uzun otopan seyahatlerinde bu lastiklerin performansları standart lastiklerden daha düşüktür. Bu nedenle kullanım amaçları doğrultusunda kullanılmaları gerekmektedir.

**DİKKAT** Kar lastiklerinin otomobil ile ulaşılabilir maksimum hızın altında kullanıldığı zaman (%5 artırılmış), sürücü mahalline görülebilecek şekilde kar lastikleri ile izin verilen maksimum hızın yazıldığı bir not asın (AB Yönetmeliklerine göre).

Frenleme esnasında daha iyi kontrol için, yüksek sürüş güvenliği tüm lastiklerin aynı marka ve ebatta olmasını gerektirir.

Lastiklerin dönme yönünün değiştirilmemesi gerektiğini unutmayınız.



### UYARI

**Kar lastikleri maksimum hızları: "Q" işaretli lastikler için 160 km/saat, "T" işaretli lastikler için 190 km/saat, "H" işaretli lastikler için 210 km/saat'tir. Bununla birlikte trafik hız limitlerine kesinlikle uyulmalıdır.**

## KAR ZİNCİRLERİ

Zincir kullanımı otomobilin kullanıldığı ülkenin kurallarına göre uygulanmalıdır.

Kar zincirleri sadece çekiş tekerleklerine (ön tekerleklere) takılmalıdır.

Birkaç metre gittikten sonra kar zincirlerinin gerginliğini kontrol ediniz.

Boyutları küçültülmüş kar lastikleri kullanınız: 215/55 R16" lastiker için azami 12 mm profile sahipkar ve küçültülmüş ebatlı kış zincirleri kullanınız.

Kış zincirlerinin kullanımı dört çekerli olmayan araçlar içinde zorunlu olabilir.



**3.2 JTS versiyonunda kar zincirleri ÖN tekerleğe monte edilmelidir.**

**ÖNEMLİ** Kar zincirleri yer tasarrufu sağlayan yedek stepneye takılamazlar (eğer mevcutsa). Eğer ön lastiklerden biri patlar ise, önce arka lastiklerden birini yedek lastik ile değiştiriniz ve sonra patlak lastiğin yerine çıkartılan arka lastiği takınız. Böylece ön lastikler normal boyutta olacağı için, üzerlerine kar zincirleri takılabilir.



**225/50 R17 tipi lastiklerde sadece "spider" tipi zincirler kullanılabilir.**



**235/45 R18" tipi lastikler çamurluk karışımı nedeniyle kar zincirleri ile donatılamazlar**



### UYARI

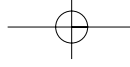


**Otomobilinize kar zinciri takılmış ise, hızınızı düşürünüz. 40 km /saat hızı geçmeyiniz. Çukurlara, kaldırımlara, kasıslere dikkat ediniz ve otomobili uzun süre, otomobili ve yol yatağına zararı önlemek için kar olmayan yerlerde kullanmayınız.**



**Kar zincirleri takıldığında ASR sistemini devre dışı bırakınız. ASR/VDC butonuna basın (bkz "Ön panel ve kontroller" bölümü "ASR sistemi" kısmı).**

ÖN PANEL VE KUMANDALAR	
GÜVENLİK SİSTEMLERİ	
<b>OTOMOBİLİN KULLANILIŞI</b>	
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR	
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR	
OTOMOBİLİN BAKIMI	
TEKNİK ÖZELLİKLER	
İNDEKS	
<b>151</b>	

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

152

## UZUN SÜRELİ PARK

Eğer otomobiliniz uzun müddet çalıştırılmayacaksa aşağıda verilen tedbirlere dikkat edilmelidir:

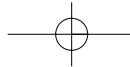
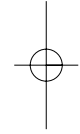
- Otomobili kapalı, kuru ve mümkünse yeterli havalandırması olan bir yere park ediniz;
- herhangi bir vitese takınız;
- el frenin çekilmediğini kontrol ediniz;
- akünün negatif (−) kutup başlarının bağlantılarını sökünüz ve akünün şarjını kontrol ediniz. Bu kontrol aracın kullanılmadığı her üç ayda bir tekrar edilmelidir. Eğer optik gösterge ortasında yeşil bölge olmadan koyu bir renkte ise, akü tekrar şarj edilmiştir; ("Otomobil bakımı" bölümündeki "Akü" kısmına bakınız);

Koruyucu mum kullanarak boyalı kısımları koruma altına alınız.

- Özel ürünler kullanarak parlak metal kısımları temizleyiniz ve koruma altına alınız.
- Ön ve arka cam sileceklerine talk pudrası sürünüz ve bunları camlardan yukarıya kaldırınız.
- Camları hafif bir şekilde açınız;
- Otomobili bir bez veya delikli plastik bir örtü ile örtünüz. Deliksiz plastik örtüler kullanmayınız çünkü bunlar otomobil gövdesindeki nemin buharlaşmasına engel olurlar.
- Lastikleri normal basınçlarından +0.5 bar daha yüksek basınçla şişirin ve basıncı aralıklarla kontrol ediniz;

- Bu kontrol her üç ayda bir tekrar edilmelidir, eğer optik gösterge yeşil merkezi alanı göstermeyip koyu bir renk gösteriyorsa akünüzü şarj ediniz.
- Motor soğutma suyunu boşaltmayınız.

**DİKKAT** Eğer otomobil bir alarm sistemi ile donatılmışsa, elektronik alarm sistemini uzaktan kumanda ile devreden çıkartınız.





## UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

DÜŞÜK FREN HİDROLİĞİ/EL FRENİ DEVREDE .....	155	ATALETLİ YAKIT KESME ANAHTARI DEVREDE .....	162
FREN BALATALARI AŞINMIŞ .....	155	ABS SİSTEMİ ARIZASI .....	163
EMNİYET KEMERİ TAKILMADI .....	155	EBD SİSTEMİ ARIZASI .....	163
HAVA YASTIĞI ARIZASI .....	156	VDC SİSTEMİ .....	163
ÖN YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI .....	156	YOKUŞTA KAYMAYI ÖNLEYİCİ SİSTEM (HILL HOLDER) .....	164
MOTOR SOĞUTMA SUYU SICAKLIĞI ÇOK YÜKSEK.....	157	ASR SİSTEMİ (KAYMAYI ÖNLEYİCİ SİSTEM) .....	164
MOTOR YAĞI SICAKLIĞI ÇOK YÜKSEK .....	158	DIŞ AYDINLATMA LAMBASI ARIZASI .....	164
DÜŞÜK MOTOR YAĞI BASINCI .....	158	FREN LAMBALARI ARIZASI .....	165
AKÜ ŞARJI DÜŞÜK .....	158	ARKA SİS LAMBALARI .....	165
KAPILAR TAM KAPANMAMIŞ.....	159	ÖN SİS LAMBALARI .....	165
MOTOR KAPUTU AÇIK .....	159	YAN/ARKA LAMBALAR/FOLLOW ME HOME .....	165
BAGAJ AÇIK .....	159	KISA HUZMELİ FARLAR .....	165
EOBD SİSTEMİ ARIZASI .....	159	UZUN FARLAR .....	165
OTOMOBİL KORUMA SİSTEMİ ARIZASI		SOL SİNYAL UYARI LAMBASI .....	166
/DİREKSİYON KİLİDİ ARIZASI .....	160	SAĞ SİNYAL UYARI LAMBASI .....	166
ALARM ARIZASI/HIRSIZLIK GİRİŞİMİNDE BULUNULMUŞ/ ELEKTRONİK ANAHTAR TANINMADI.....	160	IŞIK SENSÖRÜ ARIZASI.....	166
YOLDA MUHTEMEL BUZLANMA.....	161	YAĞMUR SENSÖRÜ ARIZASI .....	166
ÖN ISITMA BUJİLERİ/		PARK SENSÖRLERİ ARIZASI .....	166
		YAKIT REZERVİ-SINIRLI MENZİLLİ .....	167
		CRUISE CONTROL (HIZ SABİTLEYİCİ) .....	167
		SIKIŞMA ÖNLEYİCİ SİSTEM ARIZASI .....	167
		ÖN CAM YIKAMA SIVISI SEVİYESİ DÜŞÜK .....	168
		HIZ LİMİTİ AŞILDI.....	168

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANLIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

153

## UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

### GENEL UYARILAR

Ekranda bildirilen arıza gösterimleri iki kategori altında toplanır: çok ciddi ve daha az ciddi arızalar.

Her bir arıza gösterimi ilgili bir uyarı ışığının yanması (bazı tiplerde) ve varsa, ilgili uyarı mesajı.

Bazı durumlarda, arıza gösterimleri sesli bir uyarıcının yayınladığı sesle birlikte bildirilir (ayarlanabilir).

Bu gösterimler öz ve tedbir amaçlıdır ve otomobilde herhangi bir arıza durumu söz konusu olduğunda sürücünün hızlıca yapması gereken işlemi gösterme hedefi taşır. Ancak bu gösterimler kapsamlı ve/veya her zaman dikkatle ve bütünüyle okunması gereken "Kullanıcı Kılavuzu"nda verilen talimatlara bir alternatif olarak düşünülmemelidir.

Arıza gösterimi durumunda her zaman bu bölümde bulunan talimatlara uyunuz.

### Çok ciddi arızalar

Bu tip arızalar sürekli ekranda tekrar edilir ve önceki ekran bildirimlerini durdururlar. Bu tip arızalar hata giderilene kadar anahtar kontağa her takıldığında tekrarlanır. Bu "çevrimi" durdurmak için **MENÜ** butonuna basınız: bu durumda ise arıza giderilene kadar arıza simgesi ekranın alt tarafında durmaya devam eder.

### Ciddi arızalar

Bu tip arızalar ekranda 20 saniye boyunca tekrarlanır ve ardından söner. Bu tip arızalar hata giderilene kadar anahtar kontağa her takıldığında tekrarlanır. Gösterim çeviriminin sonunda (yaklaşık 20 saniye) veya **MENÜ** butonuna basıldığında, arıza simgesi arıza giderilene kadar ekranın alt tarafında gösterilir.



### **DÜŞÜK FREN HİDROLİĞİ (kırmızı)**

### **EL FRENİ DEVREDE (kırmızı)**

Anahtarı kontağa taktığınızda uyarı ışığı yanar ve birkaç saniye sonra söner.

### **Düşük fren hidroliği seviyesi**

Devrede olası bir sızıntıdan dolayı fren hidroliğinin asgari seviyenin altına düşmesi durumunda uyarı ışığı yanar (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir).

### **El freni devrede**

El freni devreye alındığında uyarı ışığı yanar.



### **UYARI**

**Uyarı lambası, otomobil hareket halinde iken yanarsa el freninin çekili olmadığını kontrol ediniz. Uyarı lambası yanmaya devam ederse otomobilinizi derhal durdurunuz ve yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.**



### **FREN BALATALARI AŞINMIŞ (sarı)**

Ön fren balataları aşınmışsa uyarı ışığı yanar (bazı tiplerde) (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir); bu durumda en kısa zamanda bunları değiştiriniz.

**DİKKAT** Otomobil sadece ön fren balataları için aşınma sensörleriyle donatılmış olduğundan, arka fren balatalarını ayrıca kontrol ediniz.



### **EMNİYET KEMERLERİ TAKILMADI (kırmızı)**

Uyarı ışığı (ön tavan lambası panelinde) aşağıdaki hallerde sürekli yanar:

- sürücünün emniyet kemeri düzgün takılmamışsa;
- yolcunun emniyet kemeri düzgün takılmamışsa, ağır nesnelere yolcu koltuğunda bulunuyorsa;
- sürücü veya yolcu emniyet kemerinin çakarılması.

Otomobil hareket ettiğinde uyarı ışığı sesli bir uyarıcıyla birlikte kısa bir zaman için devreye girer ve yanıp sönmeye başlar.

Uyarı ışığı bundan sonra sabit bir şekilde yanmaya devam eder.

Sesli uyarıcı aşağıdaki işlemler yapılarak geçici bir süre için sessize alınabilir:

- ön emniyet kemerlerini bağlayınız;
- elektronik anahtarı kontağa takınız;
- 20 saniyeden fazla fakat 1 dakikadan az bekleyip ön emniyet kemerlerini çıkarınız.

ÖN PANEL VE  
KUMANDALAR

GÜVENLİK  
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN  
KULLANILIŞI

**UYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR**

ACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN  
BAKIMI

TEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

156

Bu prosedür motor tekrar çalıştırılana kadar geçerli kalacaktır.

Kalıcı olarak devre dışı bırakmak için yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz. S.B.R. sistemi sadece ayar menüsü vasıtasıyla sıfırlanabilir (bkz "Ön panel ve kontroller" bölümü "Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran" kısmı).



### HAVA YASTIĞI ARIZASI (kırmızı)

Anahtar kontak yuvasına takıldığında, gösterge tablosundaki uyarı lambası yanar, fakat bir kaç saniye sonra sönmesi gerekir.

Eğer hava yastığı sisteminde bir çalışma arızası mevcut ise, uyarı lambası (bazı tiplerde ekrandaki mesaj ile birlikte) sürekli olarak yanar.



### UYARI

**Eğer uyarı lambası anahtar kontak yuvasına takılı iken yanmaz veya sürekli yanar ise, ya da otomobil hareket halinde iken yanar (bazı tiplerde ekrandaki mesaj ile birlikte) ise, derhal motoru durdurunuz ve yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz. ⚠ uyarı lambasındaki arıza ise (uyarı lambası yanmaz), yolcu hava yastığının devre dışı bırakıldığını bildiren ⚠ uyarı lambasının normal süresinden daha uzun bir süre ile yanıp sönmesi ile bildirilir.**



### ÖN YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI (sarı)

Uyarı ışığı (ön tavan lambası panelinde) yolcu ön hava yastıkları, yolcu diz hava yastığı (bazı tiplerde) ve yolcu yan hava yastığı ilgili anahtar şalteri vasıtasıyla devre dışı bırakıldığında yanar (bazı tiplerde).

Yolcu hava yastıkları devredeyken elektronik anahtarı kontağa taktığınızda yaklaşık 4 saniye süreyle uyarı ışığı yanar, bir sonraki 4 saniye boyunca yanıp söner ve ardından kapanır.

 **UYARI**  
**Uyarı lambası ayrıca uyarı lambasının arızasını işaret eder. Bu durum, uyarı lambasının 4 saniye-den daha uzun bir süre yanıp sönmesi ile belirtilir. Bu durumda, otomobili durdurup derhal yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.**



### **MOTOR SOĞUTMA SUYU SICAKLIĞI ÇOK YÜKSEK (kırmızı)**

Anahtar kontak yuvasına takıldığında, ekrandaki uyarı lambası yanar, fakat birkaç saniye sonra sönmesi gerekir.

Uyarı lambası motor aşırı ısındığında yanar (bazı tiplerde ekrandaki mesaj ile birlikte).

Uyarı lambası yanmaya devam ederse, aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

— **Normal sürüş durumunda:** otomobili durdurup, motoru stop ediniz ve soğutma suyunun **MIN** referansının altında olmadığını kontrol ediniz. Eğer seviye **MIN** referansının altında ise, motorun soğuması için bir kaç dakika bekleyiniz, soğutma suyu kabını yavaşça ve dikkatlice açınız, **MIN** ve **MAX** referansları arasında seviye tamamlayınız. Ayrıca sızıntı olup olmadığını gözle kontrol ediniz. Motoru tekrar çalıştırdığınızda uyarı lambası tekrar yanar ise, yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

— **Zor şartlarda kullanımda** (örneğin, yokuş yukarı römork çekiyor veya otomobil tam yüklü iken): yavaşlayınız, eğer uyarı lambası sürekli yanarsa, otomobili durdurunuz. Motor çalışır durumda 2 veya 3 dakika bırakınız ve motor soğutma suyunun sirkülasyonunu hızlandırmak için, hafifçe gaza basınız ve motoru stop ediniz.

**DİKKAT** Zor şartlarda kullanım durumunda, motoru durdurmadan önce motor çalışır durumda iken bir kaç dakika hafifçe gaza basınız.



### **UYARI**

**Motor çok sıcak olduğunda, genleşme kabının kapağını açmayınız: yanma tehlikesi.**

ÖN PANEL  
VE  
KUMADALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI VE  
MESAJLARACIL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

158



## MOTOR YAĞI SICAKLIĞI YÜKSEK

Anahtarı kontağa taktığınızda uyarı ışığı (motor yağı sıcaklık göstergesindedir) yanar fakat birkaç saniye sonra söner. Seyahat esnasında yandığında (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir) motor yağının çok sıcak hale geldiğini bildirir; motoru durdurunuz ve yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.



**Eğer uyarı ışığı  seyahat esnasında yanıp sönmeye başlarsa yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.**



## DÜŞÜK MOTOR YAĞI BASINCI


### Düşük motor yağı basıncı

Bazı tiplerde, anahtarı kontağa taktığınızda, uyarı ışığı yanar fakat motor çalışır çalışmaz sönmelidir.



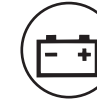
### UYARI

**Eğer uyarı ışığı (veya bir alternatif olarak bazı tiplerde, ekranda ilgili simge ve mesaj da gösterilir) seyahat esnasında yanarsa, hemen otomobili durdurun ve yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.**

İlk gösterimin ardından motorun her çalıştırılmasında  uyarı ışığı 1 dakika boyunca ve yağ değiştirilene kadar her 2 saatte bir yanıp söner.



**Uyarı ışığı  yanıp sönmeye başlarsa, motor yağının değiştirilmesi ve gösterge panelindeki (veya ekrandaki  işaretinin) söndürülmesi için yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.**



## AKÜ ŞARJI DÜŞÜK (kırmızı)

Gösterge tablosundaki uyarı lambası yanar, fakat motor çalışır çalışmaz sönmeye gerekir (motor rölantide çalışırken, lambanın sönmesinde kısa bir gecikme kabul edilebilir).

Eğer uyarı lambası ekrandaki mesaj (bazı tiplerde ekranda mesajın ve sembolün de görüntülenmesi ile birlikte) ile birlikte yanar ise, derhal yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.




### **KAPILAR TAM KAPANMAMIŞ (kırmızı)**

Kapılardan biri veya birkaçı veya bagaj kapısı (bazı tiplerde) tam olarak kapanmadığında uyarı lambası yanar (bazı tiplerde).




### **MOTOR KAPUTU AÇIK (bazı tiplerde)**

Bazı tiplerde motor kaputunun açık olması ilgili mesaj ve simgeyle  bildirilir (kırmızı).



### **BAGAJ AÇIK**

Bazı tiplerde bagajın açık olması ilgili mesaj ve simgeyle  (kırmızı) bildirilir.



### **EOBD SİSTEMİ ARIZASI (benzin motorlu tipler - sarı)**

#### **EOBD sistemi arızası**

Normal koşullar altında elektronik anahtar kontak yuvasına takıldığında uyarı lambası yanar, fakat motor çalışır çalışmaz sönmesi gerekir. Uyarı lambasının motor çalışmadan önce kısa bir süre yanması, lambanın normal olarak çalıştığını gösterir.

Eğer uyarı lambası sönmez veya seyahat esnasında yanar ise aşağıdaki durumlar söz konusudur:

– **sabit olarak yanması** (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir): egzozda yüksek emisyonlara yol açan besleme/ateşleme sistemi arızası, olası performans düşüklüğü, düşük sürüş kalitesi ve yüksek tüketim seviyeleri anlamına gelmektedir. Bu durumda, motordan yüksek bir performans veya yüksek hız talep etmeksizin sürüşe devam edilebilir. Uyarı lambası yanık halde otomobilin uzun süre kullanılması hasarlara neden olabilir. En kısa zamanda yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.

Arıza giderildiğinde uyarı ışığı sönecek, fakat sistemde kaydedilecektir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
<b>UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR</b>
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS
<b>159</b>

ÖN PANEL VE  
KUMANDALAR

GÜVENLİK  
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN  
KULLANILIŞI

**UYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR**

ACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN  
BAKIMI


TEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

160

— **yanıp sönmeye:** katalitik konvertörün hasar görmüş olabileceğini belirtir (“Ön panel ve kumandalar” bölümündeki “EOBD sistemi” konusuna bakınız). Eğer uyarı lambası yanıp söner ise, motor devrini düşürmek için gaz pedalını serbest bırakmak gerekir; yolunuza, uyarı lambasının yanıp sönmeye sebep olmayacak şekilde normal hızda devam ediniz ve mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.



**Anahtar kontağa takıldığında;  uyarı lambası yanmaz ise veya sürekli olarak yanar ise, ya da seyahat esnasında yanıp söner ise, mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz. Otomobilinizi kullandığınız ülkenin yasa ve düzenlemelerine uyunuz.**



**OTOMOBİL KORUMA  
SİSTEMİ ARIZASI  
(sarı)**

**DİREKSİYON KİLİDİ  
ARIZASI  
(sarı)**

**Otomobil koruma sistemi  
arızası**

Uyarı ışığının (bazı tiplerde) (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir) yanması otomobil koruma sisteminde bir arızanın olduğunu bildirir: bu durumda en kısa zamanda yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.

**Direksiyon kilidi arızası**

Otomobil seyahat esnasında durduğunda elektronik anahtar kontakta çıkarılırsa uyarı ışığı (bazı tiplerde) yanar (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir).



**ALARM ARIZASI  
(bazı tiplerde)  
(sarı)**

**HİRSIZLIK GİRİŞİMİ  
(sarı)**

**ELEKTRONİK  
ANAHTARIN  
TANINMAMASI (sarı)**

**Alarm arızası**

Uyarı ışığının yanması (bazı tiplerde) (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir) alarm sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. En kısa zamanda yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.

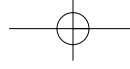
**Hırsızlık girişimi**

Uyarı ışığının yanması (bazı tiplerde) (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir) hırsızlık girişimi olduğunu bildirir. En kısa zamanda yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.


**Elektronik anahtarın  
tanınmaması**

Uyarı ışığının yanması (bazı tiplerde) (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir) kullanılan elektronik anahtarın kullanımdan duruma geldiğini bildirir.





## YOLDA OLASI BUZ VARLIĞI

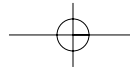
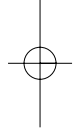
Dış sıcaklık 3°C'ye ulaştığında veya altına düştüğünde, gösterge bir uyarı mesajı,  sembol gösterecek ve bir sesli uyarı sürücüyü yolda buzlanma olabileceği ihtimaline karşı uyarmak için sinyal verecektir (bazı tiplerde).

Bazı tiplerde, yukarıdaki uyarı çevrimsel bildirimleri bir defa gösterildiğinde veya **MENÜ** butonuna kısaca basıldığında sonlanır:

- bildirilen mesaj gider ve bir önceki aktif ekran tekrar gösterilir;
- sıcaklık bildirimi yanıp sönmesi durur;
- sembol ekranın sağ alt tarafında gösterimde kalır (dış sıcaklık 6°C daha düşük ve eşit olana kadar).

Bu çevrim dış sıcaklık 3°C'ye eşit veya düşük okunduğunda sadece bir defa gerçekleşir ve bu çevrim sadece dış sıcaklık 6°C'yi aştığında ve tekrar 3°C veya altına düştüğünde tekrarlanabilir.

**DİKKAT** Dış sıcaklık sensörü arızalandığında, ekranda değer yerine boşluk gösterilecektir.



ÖN PANEL  
VE  
KUMADALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI VE  
MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

162



**Yakıt besleme devresinde su bulunması, bütün enjeksiyon sisteminin ciddi şekilde hasar görmesine ve motorun düzensiz olarak çalışmasına sebep olabilir. Eğer uyarı lambası yanar veya bazı tiplerde ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekranda mesaj görüntülenirse, sistemdeki suyun boşaltılması için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz. Seviye tamamlandıktan hemen sonra yukarıdaki belirtiler oluyor ise, depoya su sızıyor anlamındadır; motoru durdurunuz ve en kısa sürede yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.**



### ATALETLİ YAKIT KESME ANAHTAR DEVREDE

Bazı tiplerde, ataletli yakıt kesme şalterinin devreye girdiği ekranda mesaj ve uyarı (sarı) işaretiyle gösterilir.

### UYARI

**Bir çarpışmadan sonra yakıt kokusu alır veya yakıt sisteminde herhangi bir sızıntı görürseniz, yangın tehlikesini önlemek için anahtarı kurmayınız.**



### **ABS SİSTEMİ ARIZASI (sarı)**

Anahtarı kontağa taktığınızda uyarı ışığı yanar, birkaç saniye sonra da söner. Uyarı ışığı, sistem etkisiz ise yanar (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir). Bu durumda fren sistemi etkinliğini yitmez, fakat ABS sisteminin sunduğu potansiyel yardımı da alamaz. Çok dikkatli bir şekilde sürünüz ve en kısa zamanda yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.



### **EBD SİSTEMİ ARIZASI (kırmızı) (sarı)**



Motor çalışırken aynı anda (ABS) ve (!) uyarı ışıklarının aynı anda yanması (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir) EBD sisteminde bir arıza olduğunu bildirir; bu durumda şiddetli bir frenleme esnasında arka tekerlekler zamanından önce kilitlenebilir ve kaymaya yol açabilir.

Sistemin kontrol edilmesi için dikkatli bir şekilde otomobilinizi kullanarak en yakın Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.



### **VDC SİSTEMİ (bazı tiplerde) (sarı)**

Anahtarı kontağa taktığınızda uyarı ışığı yanar, fakat birkaç saniye sonra sönmelidir.

VDC sistemi devreye girdiğinde sistemin otomobili yol yüzeyinin tutuş koşullarına uyarladığını sürücüyü bildirmek için uyarı ışığı yanıp söner.

### **VDC sisteminin devreden çıkarılması**

VDC manuel olarak devreden çıkarıldığında (ASR/VDC butonunu 2 saniyelikğine basınız) (bkz "Ön panel ve kontroller" bölümü "VDC sistemi" kısmı) gösterge panelindeki uyarı ışığı yanar (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir).

### **VDC arızası**

Herhangi bir arıza halinde, VDC sistemi otomatik olarak devreden çıkar ve gösterge panelindeki (A) uyarı ışığı sabit şekilde yanar (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir). Bu durumda en kısa zamanda yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.

ÖN PANEL VE  
KUMANDALAR

GÜVENLİK  
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN  
KULLANILIŞI

**UYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR**

ACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN  
BAKIMI

TEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**163**

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
<b>UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR</b>
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS
<b>164</b>



### **HILL HOLDER (YOKUŞ TUTUCU) SİSTEM ARIZASI (bazı tiplerde) (sarı)**

Anahtarı kontağa taktığınızda, uyarı ışığı yanar (bazı tiplerde) fakat birkaç saniye sonra sönmelidir.


Eğer uyarı ışığı yanmaya devam ederse (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir) bu Yokuş Tutucu sisteminde bir arıza olduğu anlamına gelir. Yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.




### **ASR SİSTEMİ (KAYMAYI ÖNLEYİCİ SİSTEM) (sarı)**

Anahtarı kontağa taktığınızda uyarı ışığı yanar, fakat birkaç saniye sonra sönmelidir. Sistem devreye girdiğinde sistemin otomobili yol yüzeyinin tutuş koşullarına uyarladığını sürücüye bildirmek için uyarı ışığı yanıp söner. ASR sisteminin devreden çıkarılması

#### **ASR sisteminin devreden çıkarılması**

ASR sistemi manuel olarak devre dışı bırakıldığında (ASR/VDC butonuna basarak) (bkz "Ön panel ve kontroller" bölümü "ASR sistemi" kısmı) ASR/VDC butonu yanar ("Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran" ile donatılmış tiplerde ekranda  simgesi de gösterilir).

#### **ASR arızası**

Herhangi bir arıza durumunda ASR sistemi otomatik olarak devreden çıkar ve "Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran" ile donatılmış tiplerde  simgesi gösterilir. Bu durumda en kısa zamanda yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.



### **DIŞ LAMBALARIN ARIZASI (sarı)**

Aşağıdaki lambalardan herhangi birinin arızası durumunda uyarı lambası (bazı tiplerde) yanar (bazı tiplerde ekranda mesaj görüntülenir):

- yan lambalar
- sinyal lambaları
- arka sis lambaları
- plaka lambaları.

Bu lambalarla ilgili arızalar; bir veya daha fazla ampulün yanmaması, koruyucu sigortanın atması veya elektrik bağlantısının kopması olabilir.



### FREN LAMBASI ARIZASI (sarı)

Uyarı ışığı (bazı tiplerde) yanarsa (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir) fren ışıklarında (stop) arıza var demektir. Arıza şunlardan meydana gelmiş olabilir: yanmış ampul, yanmış sigorta veya elektrik bağlantısının kesilmesi.



### ARKA SIS LAMBASI (sarı)

Arka sis lambaları açıldığında gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanar.



### ÖN SIS LAMBALARI (yeşil)

Ön sis lambaları açıldığında gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanar.



### PARK/ARKA LAMBALAR (yeşil) FOLLOW ME HOME (yeşil)

#### Park lambalar

Park / arka lambalar yandığında uyarı ışığı yanar.

#### Follow me home

Uyarı ışığı (ekranda ilgili mesaj ile birlikte) Follow me home fonksiyonu devreye alındığında yanar (bkz "Ön panel ve kontroller" bölümünde "Follow me home" kısmı).



### KISA FARLAR (yeşil)

Kısa farlar yandığında uyarı ışığı yanar.



### UZUN FARLAR (mavi)

Uzun farlar yakıldığında, gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanar.



### SOL SİNYAL UYARI LAMBASI (yeşil)

Sinyal lambaları kumanda kolu aşağı doğru hareket ettirildiğinde, gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanıp sönmeye başlar veya dörtlü flaşör butonuna basıldığında ise, sağ sinyal lambası ile birlikte yanıp söner.



### SAĞ SİNYAL UYARI LAMBASI (yeşil)

Sinyal lambaları kumanda kolu yukarı doğru hareket ettirildiğinde, gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanıp sönmeye başlar veya dörtlü flaşör butonuna basıldığında ise, sol sinyal lambası ile birlikte yanıp söner.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANIŞI
<b>UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR</b>
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS
<b>165</b>

ÖN PANEL VE  
KUMANDALAR

GÜVENLİK  
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN  
KULLANILIŞI

**UYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR**

ACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN  
BAKIMI

TEKNİK  
ÖZELLİKLER

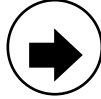
İNDEKS

166



### **SOL SİNYAL UYARI LAMBASI (yeşil)**

Sinyal lambaları kumanda kolu aşağı doğru hareket ettirildiğinde, gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanıp sönmeye başlar veya dörtlü flaşör butonuna basıldığında ise, sağ sinyal lambası ile birlikte yanıp söner.



### **SAĞ SİNYAL UYARI LAMBASI (yeşil)**

Sinyal lambaları kumanda kolu yukarı doğru hareket ettirildiğinde, gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanıp sönmeye başlar veya dörtlü flaşör butonuna basıldığında ise, sol sinyal lambası ile birlikte yanıp söner.



### **IŞIK SENSÖRÜ ARIZASI (bazı tiplerde) (sarı)**

Uyarı lambası (veya alternatif olarak, bazı tiplerde, ekranda ilgili sembolü ve mesajıyla birlikte gösterilir) ışık sensöründe bir arızanın mevcut olduğunu bildirmek için yanar.



### **YAĞMUR SENSÖRÜ ARIZASI (bazı tiplerde) (sarı)**

Uyarı lambası (bazı tiplerde) yandığında (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir) yağmur sensörü arızalıdır anlamına gelir.



### **PARK SENSÖRÜ ARIZASI (bazı tiplerde) (sarı)**

Uyarı lambası (veya alternatif olarak, bazı tiplerde, ekranda ilgili simgesi ve mesajıyla birlikte gösterilir) park sensörlerinde bir arızanın mevcut olduğunu bildirmek için yanar.




### **YAKIT REZERVİ - SINIRLI SEYİR MENZİLİ (amber)**

Yakıt seviyesi göstergesi üzerindeki uyarı lambası, yakıt deposunda yaklaşık 10 litre yakıt kaldığında yanar. Bazı tiplerde gidilebilecek mesafe 50 km (veya 31 mil) değerinden az olduğunda ekranda ilgili mesaj da gösterilir.



### **CRUISE CONTROL (bazı tiplerde) (yeşil)**


Cruise Control fonksiyonunun ayar halkasını  konumuna çevirdiğinizde uyarı lambası yandığında (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir).



### **CAM SIKIŞMA ÖNLEYİCİ SİSTEMİ ARIZASI (sarı) (bazı tiplerde)**

Uyarı ışığı (veya alternatif olarak, bazı tiplerde, ekranda ilgili simgesi ve mesajıyla birlikte gösterilir) antipinch sisteminde bir arıza tespit edildiğinde yanar. Yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.



 **uyarı lambası yolculuk sırasında yanarsa yetkili bir Alfa Romeo servisine başvurunuz.**

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANIŞI

**UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR**

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

DİZİN

**167**

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
<b>UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR</b>
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS
<b>168</b>



### ÖN CAM YIKAMA SIVISI SEVİYESİ DÜŞÜK (sarı)

Uyarı ışığı (bazı tiplerde) ön cam yıkama sıvısı seviyesi önceden belirlenmiş asgari seviyeden düşük olduğunda yanar (bazı tiplerde ekranda bir mesaj da çıkar).



### HIZ LİMİTİ AŞILDI

Otomobil, "Ayar menüsü" ile tespit edilen hız sınırını aştığında ekranda uyarı mesajı ve simgesi (kırmızı) gösterilir ve sesli uyarıcı devreye girer (örn.: 120 km/h) (bkz "Ön panel ve kontroller" bölümü "Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran" kısmı "Çok fonksiyonlu ekran" paragrafı).



## ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRILMASI .....	170
LASTİK PATLAMASI .....	171
HIZLI LASTİK TAMİR KİTİ FIX & GO otomatik .....	176
AMPUL DEĞİŞİMİ .....	182
DIŞ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMASI .....	185
İÇ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMASI .....	191
BİR SİGORTANIN ATMASI .....	194
AKÜNÜN BOŞALMASI .....	204
OTOMOBİLİN KALDIRILMASI .....	205
OTOMOBİLİN ÇEKİLMESİ .....	206

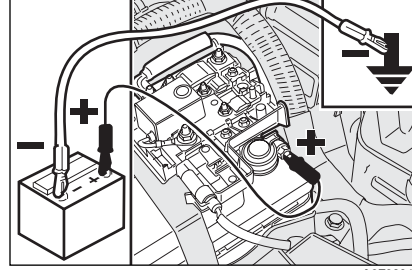
ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
<b>ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR</b>
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS
<b>169</b>

## OTOMOBİLİN TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRILMASI

Eğer akünüz boşalmış ise motoru aynı kapasitedeki veya biraz daha yüksek kapasitedeki başka bir yardımcı akü ile çalıştırabilirsiniz.

Aşağıdaki işlemleri yapınız (**şekil 1**):

- Bir köprü kablosu ile her iki akünün pozitif (+ kutbun yakınında) kutuplarını birbirine bağlayın.
- İkinci bir takviye kablosu ile, yardımcı akünün negatif (−) kutup başını, aküsü boşalmış otomobilin motoru veya vites kutusu üzerindeki ↓ şasileme noktasına bağlayınız.
- Motoru çalıştırınız;
- Motor çalıştığı zaman köprü kablolarını takıldıkları sıraya ters bir sırada sökünüz.



şekil 1

A0F0201m

Birkaç denemenin ardından motor yine çalışmıyorsa, denemekten vazgeçerek yetkili Alfa Romeo Servisleri ile temasa geçiniz.

**DİKKAT** Her iki akünün negatif kutup başlarını direkt olarak birbirine bağlamayınız: kıvılcımlar aküden yanıcı gazları ateşleyebilir. Eğer yardımcı akü diğer bir araçta ise, bu araç ile aküsü boşalmış araç arasındaki metal parçalara dokunmaktan kaçınınız.



**Hiçbir durumda, motoru çalıştırmak için akü şarj cihazı kullanmayınız: aksi takdirde, elektronik sistemlere zarar verebilirsiniz.**



### UYARI

**Takviye ile çalıştırma işlemi deneyimli bir kişi tarafından yapılmalıdır. Eğer bu işlem doğru olarak yapılmaz ise, çok şiddetli elektrik boşalmasına neden olabilir. Ayrıca, akü suyu zehirli ve aşındırıcıdır. Cildiniz ve gözleriniz ile temas etmemesine dikkat ediniz. Akünün yanına alev veya yanık sigara ile yaklaşmayınız ve kıvılcım çıkmasına izin vermeyiniz.**

## OTOMOBİLİN İTEREK VEYA ÇEKİLEREK ÇALIŞTIRILMASI

Otomobili kesinlikle, iterek, çekerek ve yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız, bu metod, katalitik egzoz sistemine yakıt dolmasına ve tamir edilemeyecek biçimde zarar görmesine sebep olabilir.



### UYARI

**Motor çalışmadığı sürüşte, servo fren sisteminin ve hidrolik direksiyon sisteminin çalışmayacağını unutmayınız. Bu sebeple, fren pedali ve direksiyon için oldukça fazla güç uygulamanız gerekir.**

## LASTİK PATLAMASI

Otomobil "Lastik Tamir Kiti Fix&Go" ile donatılmıştır. Tekerlek değişimi için gerekli işlemler ilerki bölümde anlatılmıştır.

"Lastik Tamir Kiti Fix&Go"ya alternatif olarak, otomobil yedek lastik (istek üzerine) ile tedarik edilebilir tekerleklerin değiştirilmesi ve krikonun doğru kullanılması, aşağıda verilen bazı önlemlerin alınmasını gerektirir.



### UYARI

**Diğer sürücüleri otomobilinizin park halinde olduğu konusunda mahalli düzenlemelere uygun bir şekilde ikaz ediniz: Otomobildeki bütün yolcuların özellikle araç ağır bir şekilde yüklü ise aşağı inmeleri gerekmektedir. Yolcular lastik değiştirilirken güvenli bir yerde beklemelidir. Eğer yol eğimli veya bozuk yüzeyli ise, otomobilin hareket etmesini önlemek için, lastiklerin altına takoz veya uygun olan başka bir nesne yerleştiriniz. Küçük yedek lastik üzerinde kullanım ile ilgili dikkate alınması gereken açıklamaların bulunduğu bir etiket bulunmaktadır. Etiket kesinlikle çıkartılmamalı ve üzeri kapatılmamalıdır.**

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
<b>ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR</b>
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS
<b>171</b>

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACIL  
DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

172

**UYARI**

**El frenini çekiniz. Küçük yedek lastik otomobilinize özeldir, bu lastiği kesinlikle başka modellerde kullanmayınız veya diğer modellere ait yedek lastikleri de kendi otomobilinizde kullanmayınız. Küçük yedek lastiği, sadece acil durumlarda kullanılmalıdır. Bu yedek lastik sadece servis noktasına gitmek için gereken mesafede kullanılmalı ve azami araç hızı asla 80 km/s'yi aşmamalıdır. Küçük yedek lastik üzerinde kullanım ile ilgili dikkate alınması gereken açıklamaların bulunduğu bir etiket bulunmaktadır. Etiket kesinlikle çıkartılmamalı ve üzeri kapatılmamalıdır.**

**UYARI**

**Yer tasarrufu sağlayan stepne bir lastik ile araç kullanılması esnasında otomobilin sürüş performansı değişmektedir. Ani hızlanma veya sert frenlerden ve virajlara sert girmekten kaçınınız. Küçük yedek lastiğin ömrü yaklaşık 3.000 km'dir, bu mesafeden sonra aynı tipte bir başka lastik ile değiştirilmesi gerekir. Küçük yedek lastik için tasarlanmış bir janta, asla klasik tipte lastik takmayınız. Patlak lastiği mümkün olan en kısa sürede tamir ettiriniz ve yerine takınız. Hiçbir zaman aynı anda iki tane yer tasarrufu sağlayan yedek lastik kullanılmamalıdır. Takmadan önce hiçbir zaman bijonların dişlerini greslemeyiniz: kayabilirler.**

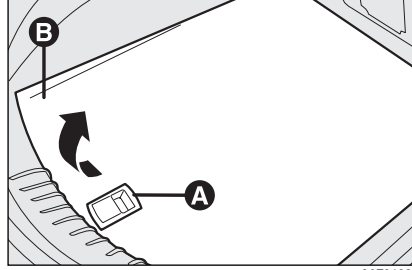
**UYARI**

**Kriko, sadece ait olduğu aracın veya aynı model ve tipteki bir başka aracın lastiklerini değiştirmek için kullanılmalıdır. Başka modellerdeki araçların kaldırılması gibi farklı amaçlar için kesinlikle kullanılmamalıdır. Kriko, aracın altında yapılacak tamir işlemleri sırasında; hiçbir nedenle ve hiçbir şekilde asla kullanılmamalıdır. Eğer kriko doğru olarak yerleştirilmez ise, kaldırılan otomobil düşebilir. Krikoyu, üzerinde yer alan etikette belirtilenden daha ağır yükleri kaldırmak için kullanmayınız. Kar zincirleri yer tasarrufu sağlayan yedek lastiğe takılmazlar. Bu sebep ile ön tekerleklerden bir tanesi patlar ise arka lastiklerden bir tanesi öne ve yedek lastiği ise arkaya takılmalıdır. Bu şekilde acil bir durum karşısında iki adet normal çekiş lastiğini de zincir takılabilir.**



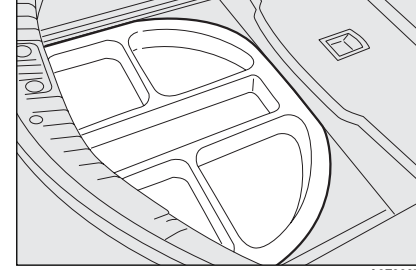
### UYARI

**Jant ile lastik arasına hiçbir zaman başka araçlar koymayınız. Lastiklerin ve yedek lastiğin hava basınçlarını kontrol ediniz ve gerekiyorsa "Teknik özellikler" bölümünde verilen değerlere göre düzeltiniz.**



şekil 2

A0F0132m



şekil 3

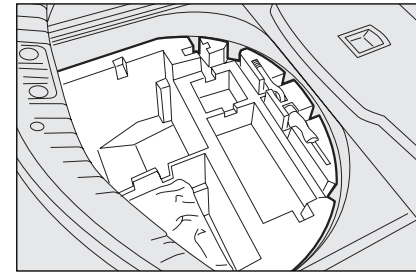
A0F0077m

Lastiği aşağıda açıklanan şekilde değiştiriniz:

Lütfen dikkat ediniz:

- krikonun ağırlığı 1,76 kg'dır;
- kriko ayar gerektirmez;
- kriko tamir edilemez. Eğer arızalanırsa, yenisi ile değiştirilmelidir.
- kriko üzerine sadece kendi kaldırma kolu takılabilir.

- Otomobili trafik akışına engel teşkil etmeyecek ve lastiği güven içinde değiştirebileceğiniz bir yere park ediniz. Zemin düz ve yeterli derecede sert olmalıdır;
- Motoru durdurunuz, el frenini çekin ve birinci veya geri vitese takınız;
- Kolu kullanarak (**A-şekil 2**) ve (**B**) muhafazasını kaldırın;



şekil 4

A0F0134m

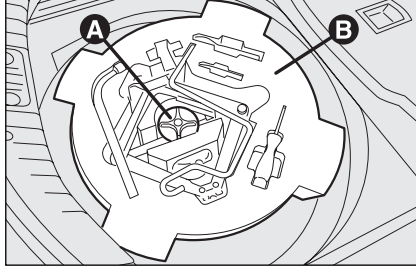
- kutuyu **şek. 3**'de gösterildiği şekilde çıkartın;
- "Lastik Tamir Kiti Fix&Go" ile donatılmış versiyonlar için alet çantasını **şek. 4** bagajdan dışarı çıkarınız;

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
<b>ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR</b>
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS
<b>173</b>

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACIL  
DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

174



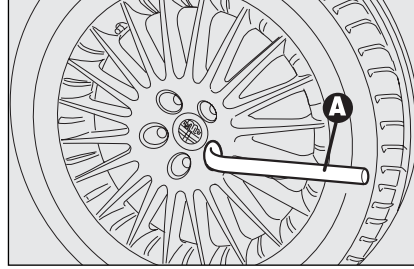
şekil 5

A0F0019m

- ❑ yedek lastik ile donatılmış versiyonlarda, sabitleyiciyi gevşetin **A-şek. 5**, alet takımını çıkartınız **B**, ve değiştirecek olan lastiğin yanına getiriniz, sonra yedek lastiği çıkartınız;

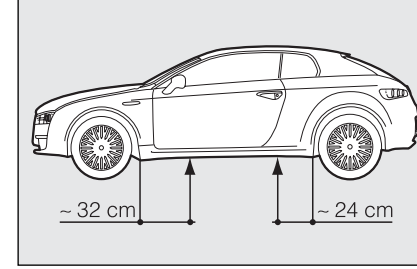
Değiştirilecek olan tekerleğin civatalarını verilen anahtarla yaklaşık bir tur gevşetin; **A-şek. 5a**; jant değişikliğinin tekerlek poyrasından çıkmasını sağlamam için otomobili sallayınız;

- ❑ Krikonun **G** noktası yuvaya oturana **H** kadar krikoyu **F-şekil 6** yükseltiniz.
- ❑ Kriko **şekil 6**'de gösterildiği gibi yerleştirilmelidir;



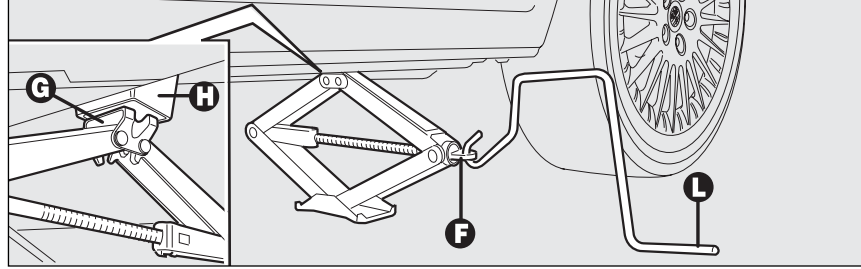
şekil 5a

A0F0026m



şekil 6

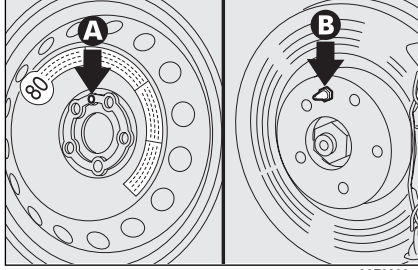
A0F0195m



şekil 6

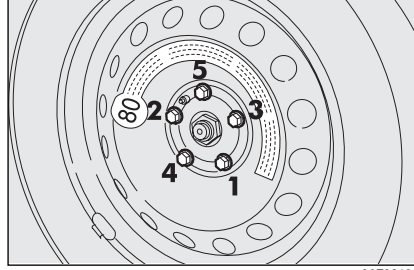
A0F0028m

- ❑ Kaldırılacak olan otomobilin yakınındaki herkesi uyarınız. Tekrar yere indirilene kadar otomobilden uzakta durmalı ve otomobile dokunmamalıdır.
- ❑ Krikoyu çalıştırmak için kolu **L-şekil 7** takınız ve otomobili değiştirilecek olan tekerlek yerden birkaç santimetre yükseklikte olana kadar kaldırınız.
- ❑ — Bijonları tamamıyla sökünüz ve tekerleği çıkartınız;
- ❑ yedek lastik ile temas edebilecek yüzeylerin temiz olduğundan ve üzerlerinde bijonların daha sonra gevşemesine sebep olabilecek maddeler bulunmadığından emin olunuz;



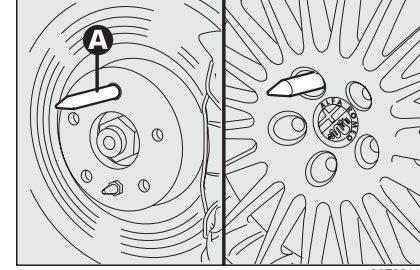
şekil 8

AOF0209m



şekil 9

AOF0210m



şekil 10

AOF0211m

- küçük boyutlu yedek lastiği ilgili **B** pimlerinin A delikleri üzerine gelecek şekilde yerleştiriniz (**şekil 8**);
- Verilen anahtarı kullanarak beş adet civatayı sıkınız.
- Otomobili indiriniz ve krikoyu çıkartınız;
- Verilen anahtarı kullanarak bijonları tamamen **şekil 9**'da gösterilen sıradaki çaprazlamasına tamamen sıkınız.

### STANDART LASTİĞİN TAKILMASI

Yukarıda açıklanan işlemleri yaparak otomobili kaldırmış ve yedek lastiği çıkartınız.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- (**A-şekil 10**) pimini teker poryası üzerinde bulunan tespit civataları deliklerinden bir tanesine takınız;
- Tekerleği pime sokun ve verilen anahtarı kullanarak mevcut dört adet civatayı sıkınız.

- pimi (**A-şekil 10**) çıkarınız ve son sıkma civatasını sıkınız;
- otomobili indiriniz ve krikoyu çıkartınız, verilen anahtarı kullanarak daha önce küçük yedek tekerlek için gösterilen sırayı takip ederek tekerlek civatalarını sıkınız (**şekil 9**).

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
<b>ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR</b>
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS
<b>175</b>

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACIL  
DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

176

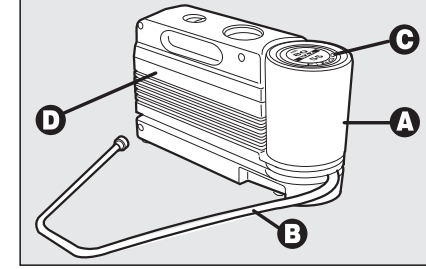
İşlemi bitirdiğinizde:

- Stepne tekerleği bagaj içindeki yerine yerleştiriniz;
- Yolculuk esnasında titreşim yapmasını önlemek için güç kullanarak krikoyu kısmen açık olarak yerine yerleştiriniz (
- El aletlerini tekrar kutudaki yerine koyunuz;
- Kutuyu aletleri tamamlanmış bir şekilde küçük yedek tekerleğin üzerine yerleştiriniz;
- Koruyucu taban kaplamasını doğru bir şekilde yerleştiriniz.

## HIZLI LASTİK TAMİR KİTİ FIX&GO otomatik (bazı tiplerde)

Otomobil, geleneksel alet takımı ve yedek lastiğin yerine hızlı lastik tamir kiti olan "FIX&GO otomatik" ile donatılmış olabilir (bazı tiplerde).

Kit (**şekil 11**) bagajda bulunmaktadır. Bu muhafazada ayrıca bir tornavida ve çeki kancası bulunmaktadır.



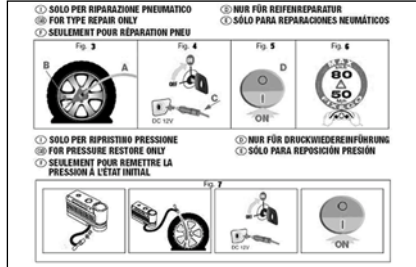
şekil 11

A0F0114m

Hızlı lastik tamir kiti aşağıdakileri içerir:

- Macunu içeren bir şişe (**A-şekil 11**), aşağıdakileri içerir:
  - dolum borusu **B**
  - "azami 80 km/h" yazısı olan bir etiket (**C**), lastik onarıldıktan sonra sürücünün göreceği bir şekilde yerleştirilmelidir (gösterge paneline);
- basınç göstergesi ile donanımlı bir kompresör (**D**);





şekil 12

AOF0048m

- hızlı lastik tamir kitini hızlı ve uygun şekilde kullanmak ve ardından lastik tamir kiti ile onarılan lastiğin üzerinde çalışacak olan personele vermek için bir talimat broşürü (şekil 12);
- kompresörün yan boşluğunda yer alan bir çift koruma eldiveni;
- farklı elemanları şişirmek için adaptörler.

**UYARI**  
**Talimat broşürünü kit ile tamir edilmiş olan lastik üzerinde işlem yapacak olan personele veriniz.**

**UYARI**  
**Lastiğin yabancı nesnelere tarafından patlatılması durumunda lastik izi üzerinde veya kenardaki hasar azami 4 mm çapa kadar tamir edilebilir.**

**Aşağıdakiler göz önünde tutulmalıdır:**

Hızlı lastik tamir kitinin macunu  $-20^{\circ}\text{C}$  ila  $+50^{\circ}\text{C}$  arası dış sıcaklıklarında etkilidir. Macunun belirli bir süre ömrü vardır.

**UYARI**  
**Lastiğin yan duvarlarında meydana gelen delik ve hasarlar tamir edilemez. Lastiğin yan duvarlarında meydana gelen delik ve hasarlar tamir edilemez.**

**UYARI**  
**Hasar, inik lastikle otomobili sürmekten kaynaklanıyorsa hızlı lastik tamir kitini kullanmayınız. Jantta (hava kaçağının olduğu deformasyon) veya daha önce belirtilen sınır alanlarının dışındaki lastikteki hasarlarda, onarım mümkün değildir.**

ÖN PANEL VE KUMANDALAR	
GÜVENLİK SİSTEMLERİ	
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI	
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR	
<b>ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR</b>	
OTOMOBİLİN BAKIMI	
TEKNİK ÖZELLİKLER	
İNDEKS	
<b>177</b>	

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACIL  
DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

178

**UYARI**

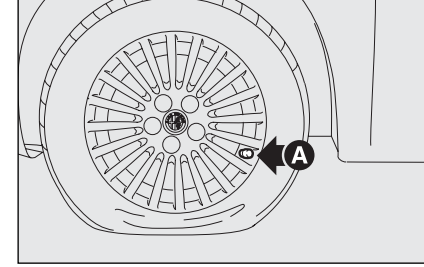
**Silindir lateks içerir: onlar olduğunda hemen doktoru arayınız. Yutulduğunda veya solduğunda zararlıdır ve gözleri tahriş edebilir. Herhangi bir temas halinde hemen su ile yıkayınız ve kirlı giysilerinizi çıkarınız. Yutulursa, kusmayınız, ağzınızı çalkalayınız, çok miktarda su içiniz ve hemen doktora haber veriniz. Çocuklardan uzak tutunuz. Bu ürün astım hastaları tarafından kullanılmalıdır. Buharlarını solumayınız. Alerjik reaksiyonlar olduğunda hemen doktora başvurunuz. Silindiri bu amaç için açılan boşlukta saklayınız ve sıcaktan uzak tutunuz. Macunun belirli bir süre ömrü vardır.**

**UYARI**

**Kompresör, 20 dakikadan fazla çalıştırılmamalıdır. Aşırı ısınma tehlikesi vardır! Hızlı lastik tamir kitiyle tamir edilmiş olan lastikler sadece geçici olarak kullanılmalıdır.**



**Yalıtıcı tükenirse silindiri değiştiriniz. Silindir ile yalıtım sıvısını atmayınız. Yalıtıcı sıvıyı ve silindiri ulusal ve yerel kanunlara uygun olarak tavsiye ediniz.**



şekil 13

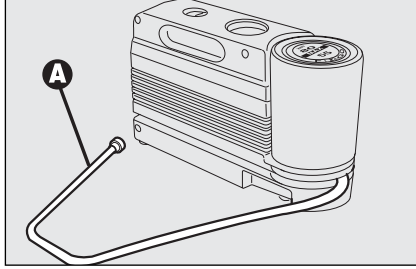
A0F0212m

**ŞİŞİRME PROSEDÜRÜ****UYARI**

**Hızlı lastik tamir kiti ile birlikte verilen koruma eldivenlerini giyiniz.**

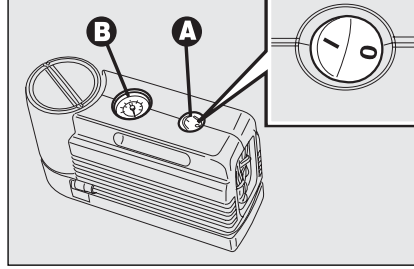
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- tamir edilecek tekerleği **A-şek. 13** valfıyla birlikte şekilde gösterilen konuma getiriniz, **ardından el frenini çekiniz**, hızlı lastik tamir kitini alın ve tamir edilecek tekerleğin yakınına yerleştiriniz;



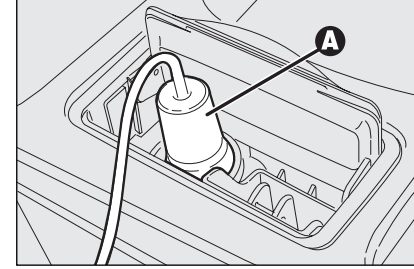
şekil 14

AOF0116m



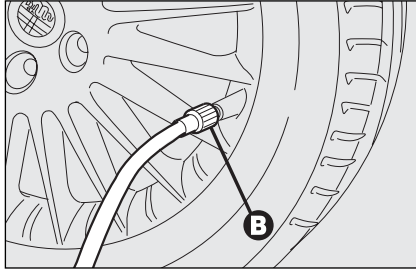
şekil 16

AOF0213m



şekil 17

AOF0217m



şekil 15

AOF0214m

- lastik şişirme valfı ağızını gevşetiniz, dolum hortumunu çıkarınız **A-şek. 14** ve halka somunu **B-şek. 15** lastik valfına vidalayınız;

- kompresör şalterinin **A-şek. 160** konumunda konumunda (off) olmasına dikkat ediniz ve **A-şek. 17** soketini ön konsolda bulunan çıkışa/çakmağa takın ardından **A-şek. 161** konumuna (on) getirerek kompresörü çalıştırınız;
- Lastiği "Teknik bilgiler" bölümündeki "Tekerlekler" kısmında belirtilen basınçlarda şişiriniz. **B-şek. 16** göstergesinde lastik basıncını kontrol ediniz, değerleri doğru şekilde okumak için kompresörü kapatınız.

- 5 dakika sonra asgari 1.5 barlık değere ulaşmak mümkün olmuyorsa, valfi kullanarak kompresörü ve akım çıkışı devre dışı bırakın, ardından macunun lastiğe eşit şekilde dağılmasını sağlamak için otomobili 10 metre ileri hareket ettirin ve şişirme işlemini tekrarlayınız;
- Bu işlem sonunda 5 dakika sonrasında yine de 1.8 bar değerine ulaşmak mümkün olmuyorsa, lastik aşırı şekilde hasarlandığından sürmeye başlamayınız, hızlı lastik tamir kiti lastiğin uygun şekilde tamir edilmiş olduğunu garanti edemez, yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz;

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
<b>ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR</b>
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS
<b>179</b>

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACIL  
DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

180

- “Teknik bilgiler” bölümünde “Tekerlekler” kısmında belirtilen lastik basıncına ulaştıktan sonra hemen otomobili sürmeye başlayınız;

**UYARI**

**Lastiğin hızlı lastik tamir takımı ile tamir edildiğini belirten bir etiketi, sürücünün kolayca görebileceği bir yere yapıştırınız. Özellikle virajlarda olmak üzere dikkatle sürünüz ve 80 km/h değerini geçmeyiniz. Şiddetli frenleme ve hızlanmalardan kaçınınız.**

- 10 dakika kadar otomobili sürdükten sonra durup lastik basıncını yeniden kontrol ediniz; **el frenini çekiniz;**

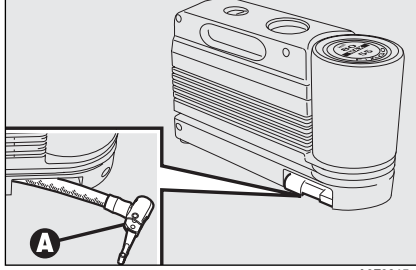
**UYARI**

**Eğer basınç 1.8 barın altına düşerse, lastik şekil 21 aşırı derecede hasarlı olduğundan otomobili stop ediniz ve bundan dolayı hızlı lastik tamir kiti Fix&Go otomatik, uygun şekilde tamir edilmiş olduğunu garanti edemez, yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz. Yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.**

- en az 1.8 barlık bir basınç varsa, uygun basıncı şişirin (motor çalışıyor ve el freni çekili vaziyetteyken) ve yeniden çalıştırınız;
- dikkatli bir şekilde sürerek en yakın yetkili Alfa Romeo Servisine gidiniz.

**UYARI**

**Lastiğin hızlı lastik tamir kiti kullanılarak tamir edildiğini servise söylemek son derece önemlidir. Talimat broşürünü kit ile tamir edilmiş olan lastik üzerinde işlem yapacak olan personele veriniz.**

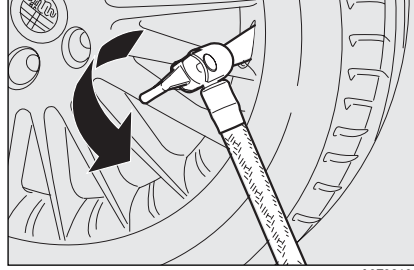


şekil 18

AOF0215m

### **LASTIĞIN KESİNLİKLE HIZLI LASTIK TAMIR KİTİ İLE TAMİR EDİLMİŞ OLDUĞUNU BELİRTMELİSİNİZ.**

Kompresör aynı zamanda basıncın düzeltilmesi için de kullanılabilir. Hızlı bağlantıyı sökünüz (**A-şekil 18**) ve doğrudan lastik valfine bağlayın (**şekil 19**); bu yolla silindir kompresör ile bağlantılı olmaz ve macun lastiğe doğru akmaz.



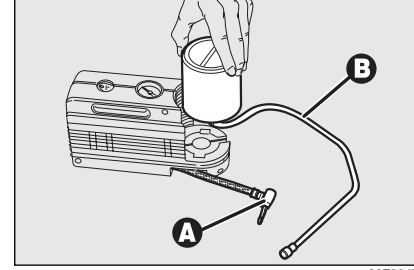
şekil 19

AOF0216m

### **SİLİNDİR DEĞİŞTİRME PROSEDÜRÜ**

Silindiri değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- A-şek. 20** bağlantısını ve **B** hortumunu çıkarın;
- değiştirilecek silindiri saat tersi yönünde döndürünüz ve yükseltiniz;
- yeni silindiri takın ve saat yönünde çeviriniz;
- A** bağlantısını veya **B** hortumunu yuvasına yeniden takın.



şekil 20

AOF0047m



### **UYARI**

**Otomobili süren diğer kişilere lastiğin hızlı tamir kiti ile tamir edilmiş olduğunu haber verin. Etiketli düzeltme işlemleri yapacak personele veriniz.**

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
<b>ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR</b>
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS
<b>181</b>

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACIL  
DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

182

## AMPUL DEĞİŞİMİ

### GENEL BİLGİLER

- Bir lamba yanmıyorsa, ampülü değiştirmeden önce ilgili sigortayı kontrol ediniz. Sigortaların yerleri için "Bir sigortanın atması" bölümüne bakınız;
- Bir ampülü değiştirmeden önce, bağlantı yerinin oksitlenip oksitlenmediğini kontrol ediniz.
- Yanan ampüller, aynı tip ve güçte ampuller ile değiştirilmelidir.
- Ampülü değiştirdikten sonra her zaman far huzmesinin yüksekliğini kontrol ediniz.

**DİKKAT** Far iç yüzeyi buğulanabilir; bu düşük hava sıcaklığı ve havadaki nem oranından kaynaklanan doğal bir durumdur ve bir hata değildir. Buğulanma farlar yanar yanmaz ortadan kalkacaktır. Far içindeki damlalar ise bir problem işaret edebilir. Yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.



### UYARI

**Halojen ampulleri sadece metal kısımlarından tutunuz. Ampülün cam kısmına dokunulduğu takdirde, ışık yoğunluğu düşer ve ampülün kullanım ömrü kısalmaktadır. Yanlışlıkla ampüle dokunmanız halinde, alkol ile nemlendirilmiş bir bez ile silip, kurumaya bırakınız.**



### UYARI

**Elektrik sisteminde (elektronik kontrol üniteleri üzerinde) yapılan modifikasyonların veya tamirlerin düzgün şekilde yapılması ve sistemin özelliklerini gözetilmeden gerçekleştirilmesi arızalara ve yangın tehlikesine yol açabilir.**



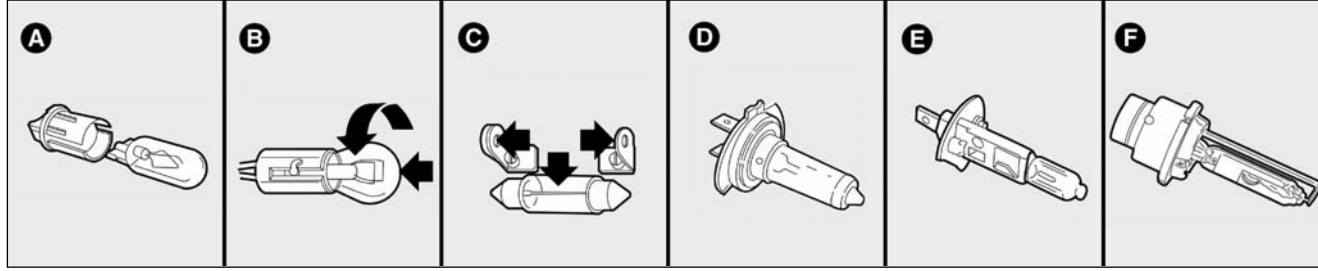
### UYARI

**Halojen ampuller yüksek basınçlı gaz içerirler ve kırılmaları halinde etrafa cam parçacıkları sıçrayabilir.**



### UYARI

**Yüksek voltajdan dolayı, gaz deşarjlı (bi-xenon) farlar sadece uzmanlar tarafından değiştirilmelidir: ölüm tehlikesi! Yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.**



şekil 21

A0F0117m

### AMPUL TIPLERİ (şekil 21)

Otomobil üzerinde farklı tiplerde ampuller mevcuttur:

**A Cam ampuller:** yerlerine klipslenmişlerdir. Çıkarmak için dışarı çekiniz.

**B Pim kilitli ampuller:** bu tip ampulü tutucusundan çıkarmak için ampulün üzerine bastırın, saat tersi yönde döndürünüz.

**C Tüp tipi ampuller:** çıkarmak için bağlantılarından çıkarınız.

**D.E Halojen ampuller:** Ampulü çıkarmak için ampulü yerinde tutun klipsi açınız.

**F Gaz deşarjlı ampuller (Bixenon).**

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
<b>ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR</b>
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS
<b>183</b>

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACIL  
DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

184

**AMPUL****ŞEKİL 21****TİP****GÜÇ**

AMPUL	ŞEKİL 21	TİP	GÜÇ
Uzun devre farlar	D	H7	55W
Kısa farlar	D	H7	55W
Uzun farlar/kısa farlar (bazı Ksenon farlı tiplerde)	F	D1S	55W
Ek uzun farlar (bazı tiplerde)	D	H1	55W
Ön yan lambalar (1 far başına)	A	W5WB	5W
Arka park lambaları	B	P21/5W	5W
Ön sis lambaları	E	H7	55W
Ön sinyal lambası	B	PY21W	21W
Yan sinyal lambaları	A	W5W	5W
Arka sinyal lambaları	B	P21W	21W
Fren lambaları	B	P21/5W	21W
Üçüncü fren lambası	A	W2.3W	2.3W
Geri vites lambası	B	P21W	21W
Arka sis lambaları	B	P21W	21W
Plaka lambaları	A	W5W	5W
Ön tavan lambası	2xA+1C	2xW5+10W	5+5+10W
Bagaj lambası	C	10W	10W
Makyaj aynası lambası	A	1,5W	1,5W
Torpedo gözü lambası	A	W5W	5W
Kapı eşiği /kapı lambası	A	W5W	5W



## DIŞ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMASI

Ampul tipi ve güç oranı için, "Ampulün değiştirilmesi" bölümüne bakınız.

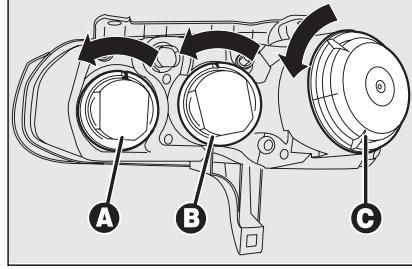
### ÖN AYDINLATMA ÜNİTELERİ

Ön lamba üniteleri uzun farları, park lambaları, sinyal lambalarını ve kısa far ampullerini içermektedir.

Ampulleri değiştirmek için, başlığı saat ibresinin tersi yönünde çeviriniz ve ardından çıkarınız.

Ampuller lamba ünitesinde aşağıda belirtildiği gibi yerleştirilmişlerdir (**Şekil 22**):

- A** Uzun farlar
- B** sinyal lambaları
- C** Kısa farlar



Şekil 22

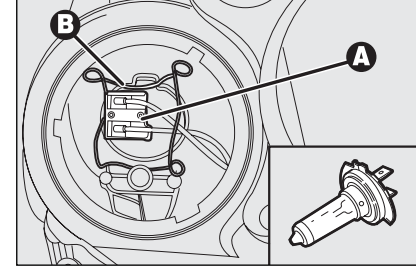
A0F0191m



### Uzun farlar (halojen ampuller)

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- saat ibresinin tersi yönünde çevirerek A muhafazasını çıkarınız (**Şekil 22**);
- elektrik soketini çıkarınız (**A-Şekil 23**);
- ampul tutucusunun **B** mandalını serbest bırakınız;

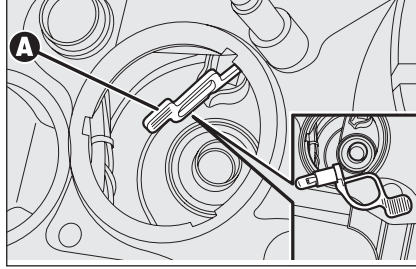


Şekil 23

A0F0223m

- ampulü çıkarınız ve değiştiriniz;
- yeni ampulü takın ve ampul tutucusunun mandalını yerine yerleştiriniz (**B**);
- A** elektrik soketini yeniden bağlayınız;
- koruma muhafazasını uygun Şekilde takınız.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
<b>ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR</b>
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS
<b>185</b>



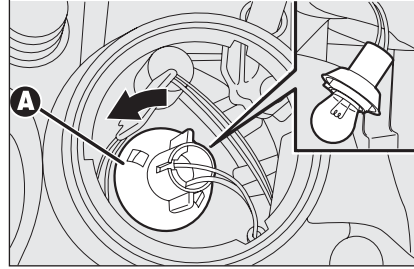
şekil 24

AOF0193m

### Park lambaları

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- B** muhafazasını (**şekil 22**) saat ibresinin tersi yönüne çeviriniz;
- A** ucuna basın (**şekil 24**), ampulü çıkartın ve yenisi ile değiştiriniz;
- Ampul tutucusunu yerine yerleştiriniz, yerine klik sesiyle oturmalıdır; ampulün uygun şekilde takıldığını kontrol etmek için dışarıdan ışığına bakınız;
- Koruma muhafazasını uygun şekilde takınız.



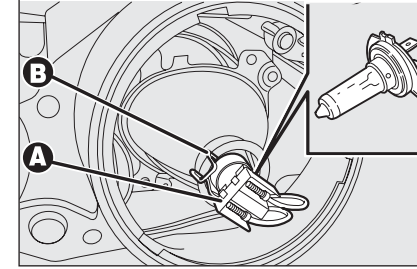
şekil 25

AOF0194m

### Ön sinyal lambaları

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- B** muhafazasını saat ibresinin tersi yönüne çeviriniz (**şekil 22**);
- A** tutucusunu (**şekil 25**) saat tersi yönünde döndürünüz, ampulü çıkartın ve yenisi ile değiştiriniz;
- Ampul tutucusunu yerine yerleştiriniz, yerine klik sesiyle oturmalıdır; ampulün uygun şekilde takıldığını kontrol etmek için dışarıdan ışığına bakınız;
- Koruma muhafazasını uygun şekilde takınız.



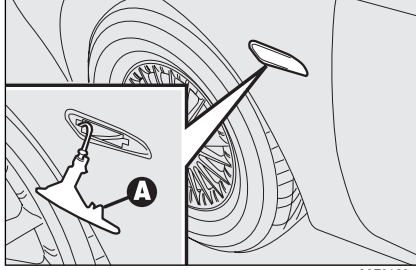
şekil 26

AOF0192m

### Kısa farlar (halojen ampuller)

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- C** muhafazasını saat tersi yönüne çeviriniz (**şekil 22**);
- Elektrik soketini çıkarınız (**A-şekil 26**);
- Ampul tespit yayını (**B**) çıkartınız;
- Ampulü çıkartın ve yenisi ile değiştiriniz;
- Yeni ampulü takın ve ampul tutucusunun mandalını yerine yerleştiriniz (**B**);
- Koruma muhafazasını uygun şekilde takınız.



şekil 27

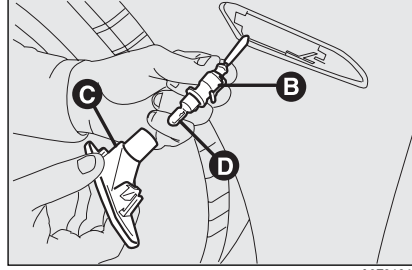
A0F0163m

### Gaz deşarjlı kısa far/uzun farlar (Biksenon) (bazı tiplerde)



#### UYARI

**Yüksek voltajdan dolayı, gaz deşarjlı (biksenon) farlar sadece uzmanlar tarafından değiştirilmelidir: ölüm tehlikesi! Yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.**



şekil 28

A0F0164m

### Yan sinyal lambaları

Ampülü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- A mandalına basmak için lensi gidiş yönünün tersine doğru itiniz (**şekil 27**). Ön kısmı serbest bırakıp üniteyi çıkartınız;
- ampül tutucusunu **B-şek. 28** saatin tersi yönünde döndürünüz ve **C** lensini çıkartınız.

- ampülü (**D**) çıkartınız ve yenileyiniz;
- ampül tutucusunu (**B**) lensin (**C**) içine yerleştirdiniz ardından üniteyi takın, mandal yuvasına klik sesiyle oturacaktır (**A-şekil 27**).



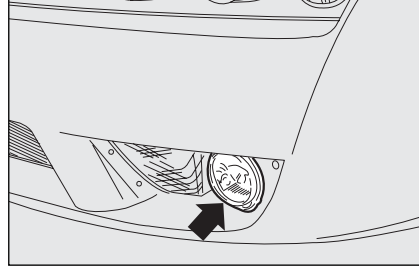
**Otomobilin gövdesine veya lense zarar vermemeye dikkat ediniz.**

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
<b>ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR</b>
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS
<b>187</b>

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACIL  
DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

188

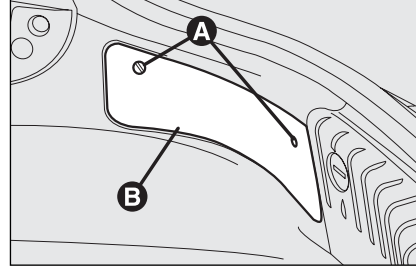


şekil 29

AOF0196m

### Sis lambaları (şekil 29)

**DİKKAT** Ön sis lambalarını değiştirmek ve ayarlamak için yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.



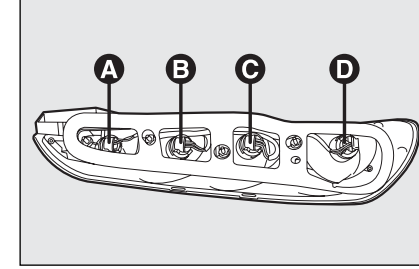
şekil 30

AOF0165m

### ARKA LAMBA ÜNİTELERİ

Arka lamba üniteleri aşağıdakileri içerir: geri vites lambası, arka sis lambası, sinyal lambaları, arka lambalar, plaka numarası lambası, fren lambaları ve üçüncü fren lambası ampulü.

Bu ampülleri değiştirmek için, bagajı açın, **A-şek. 30** cihazını çalıştırın ve **B** ledini çıkartın.

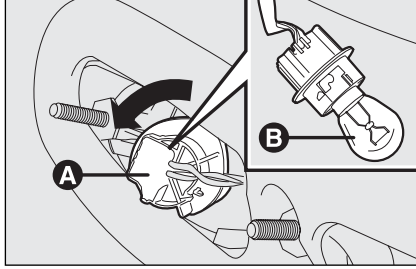


şekil 31

AOF0166m

Ampüller lamba ünitesinin içine **şek. 31** aşağıdaki gibi yerleştirilmişlerdir:

- A** Geri vites lambası(sol taraf)/arka sis lambası (sağ taraf)
- B** Fren lambaları/bagaj ışıkları
- C** Fren lambaları/bagaj ışıkları
- D** Yön lambaları



şekil 32

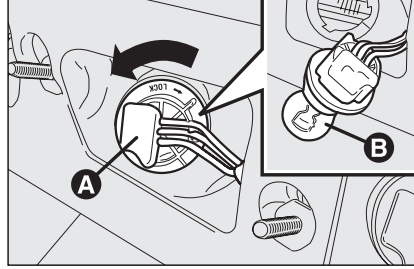
AOF0040m

### Geri vites lambası/arka sis lambası

Geri vites lambası ve arka sis lambası, bir arabanın solunda ve diğeri sağında olan arka lamba ünitesinin içine yerleştirilmiştir (gidiş yönüne göre).

Ampülü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- bagajı açın ve kapağı bir önce anlatıldığı gibi (bkz. **şek. 30**);
- A ampul tutucusunu **A-fig. 32** saat tersi yönünde döndürünüz, **B** ampülü çıkartın ve yenisi ile değiştiriniz;
- ampul tutucusunu yerine yerleştiriniz, yerine klik sesiyle oturmalıdır; ampulün uygun şekilde takıldığını kontrol etmek için dışarıdan ışığına bakınız;



şekil 33

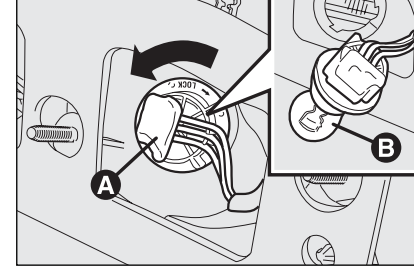
AOF0170m

### Bagaj ışıkları/Fren lambaları

Arka lamba ünitesi bagaj ışıkları/fren lambaları için iki ampul içermektedir.

Ampülü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

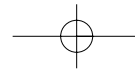
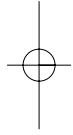
- bagajı açın ve kapağı bir önce anlatıldığı gibi (bkz. **şek. 30**);



şekil 34

AOF0229m

- ampül tutucusunu **A-şek. 33** veya **A-şek. 34** saatin tersi yönünde çevirin, ampülü çıkartın **B** ve yenisi ile değiştirin.
- ampul tutucusunu yerine yerleştiriniz, yerine klik sesiyle oturmalıdır; ampulün uygun şekilde takıldığını kontrol etmek için dışarıdan ışığına bakınız;

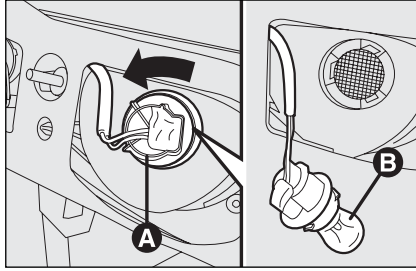


ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
<b>ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR</b>
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS
<b>189</b>

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBARALI  
VE MESAJLARACIL  
DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

190



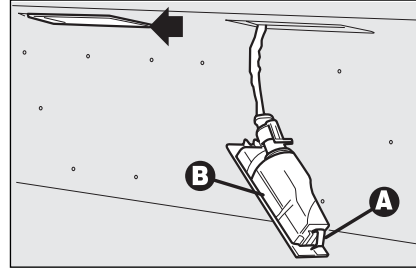
şekil 35

A0F0167m

### Sinyal lambaları

değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- bagajı açın ve kapağı bir önce anlatıldığı gibi (bkz. **şek. 30**);
- A-şek. 35** tutucusunu saat tersi yönünde döndürünüz, **B** ampulü çıkartın ve yenisini ile değiştiriniz;
- ampul tutucusunu yerine yerleştiriniz, yerine klik sesiyle oturmalıdır; ampulün uygun şekilde takıldığını kontrol etmek için dışarıdan ışığına bakınız;



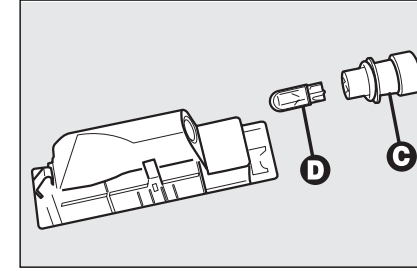
şekil 36

A0F0168m

### Plaka lambası

değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- B**; lamba ünitesini çıkarmak için **A-şek. 36** cihazını yumuşak bir bez ile korunmuş olan yassı bir tornavida ile çalışınız;
- hafifçe döndürerek ampul tutucusunu (**C-şekil 37**) çıkartın ve klipsle oturan **D** ampulü ile değiştiriniz.



şekil 37

A0F0169m

### İlave fren lambası (üçüncü stop)

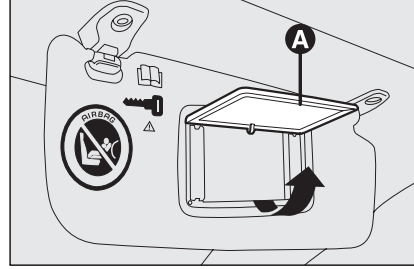
Üçüncü fren lambasını değiştirmek için yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.

## İÇ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMASI

Ampul tipi ve güç oranı için, "Ampulün değiştirilmesi" bölümüne bakınız.

### ÖN TAVAN LAMBASI

Ampulü değiştirmek için yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.



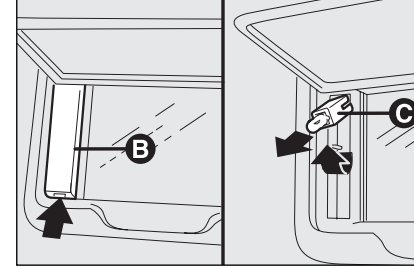
şekil 38

A0F0118m

### MAKYAJ AYNASI LAMBASI

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

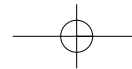
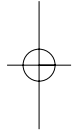
- ayna muhafazasını çıkarın **A-şek. 38**;
- lensleri (**B-şekil 39**) oklarla gösterilen noktada indirip çıkarınız.
- ampül tutucusunu dikkatlice kaldırın **C**, tutturularak yerleştirilen ampulü çıkarıp değiştiriniz;



şekil 39

A0F0252m

- ampul tutucusunu **C** yerine yerleştiriniz;
- önce bir tarafını ardından diğer tarafını yuvasına oturduğuna dair bir klik sesi duyana kadar bastırarak **B** lensi yerine takınız.

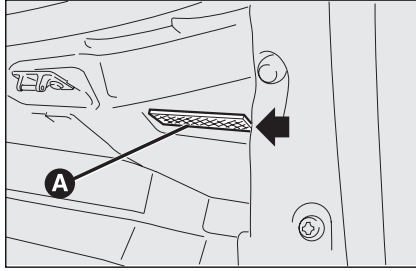


ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
<b>ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR</b>
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS
<b>191</b>

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACIL  
DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

192



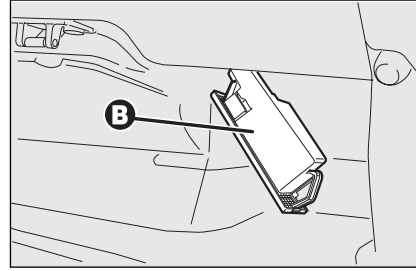
şekil 40

A0F0172m

### TORPİDO GÖZÜ LAMBASI

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

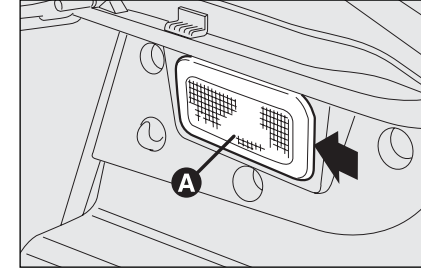
- torpido gözünü açınız;
- lamba ünitesini oklarla gösterilen noktada indirip çıkarınız (**A-şekil 40**);
- muhafazayı kaldırınız (**B-şekil 41**) ve klipsle takılan ampulü değiştiriniz;



şekil 41

A0F0173m

- lamba ünitesindeki (**A-şekil 40**) muhafazayı kapatınız (**B-şekil 41**);
- önce bir tarafını ardından diğer tarafını yuvasına oturduğuna dair bir klik sesi duyana kadar bastırarak lamba ünitesini yerine takınız.



şekil 42

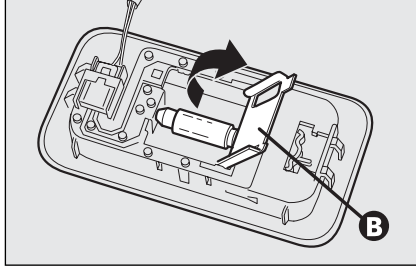
A0F0205m

### BAGAJ LAMBASI

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- bagajı açınız;
- okların gösterdiği noktaları kullanarak lambayı çıkarınız (**A-şekil 42**);

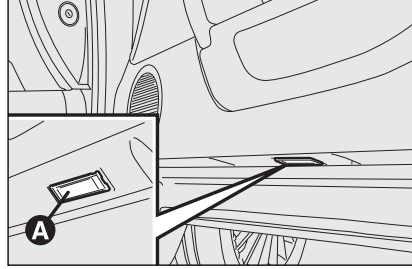




şekil 43

A0F0204m

- yan bağlantılardan çıkartarak ampulü değiştiriniz (**B-şekil 43**) ve yeni ampulün bağlantıları arasında düzgün şekilde takıldığından emin olunuz.
- koruyucu muhafazayı **B**; yenidenkapatınız
- önce bir tarafını ardından diğer tarafını yuvasına oturduğuna dair bir klik sesi duyana kadar bastırarak lamba ünitesini yerine takınız.



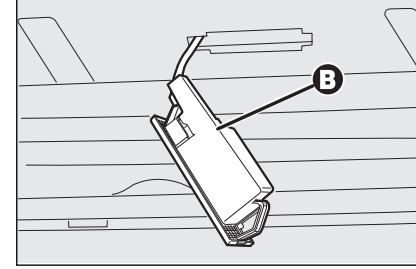
şekil 44

A0F0075m

### KAPİ İÇ EŞİK LAMBASI

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

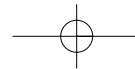
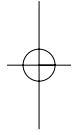
- kapıyı açın ve lensi oklarla gösterilen noktada indirip çıkarınız (**A-şekil 44**);
- muhafazayı kaldırınız (**B-şekil 45**) ve klipsle takılan ampulü değiştiriniz;



şekil 45

A0F0235m

- lamba ünitesindeki (**A-şekil 44**) muhafazayı kapatınız (**B-şekil 45**);
- önce bir tarafını ardından diğer tarafını yuvasına oturduğuna dair bir klik sesi duyana kadar bastırarak lamba ünitesini yerine takınız.



ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
<b>ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR</b>
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS
<b>193</b>

## BİR SİGORTANIN ATMASI

### GENEL BİLGİLER

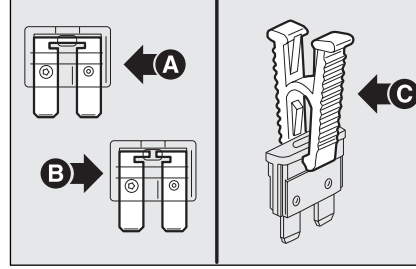
Sigorta, elektrik sisteminin koruyucu elemanıdır. Sistem üzerinde arıza veya yanlış işlem olduğunda devreye girer (elektriği keser).

Cihazlardan birisi çalışmadığı zaman, öncelikle sigortasını kontrol ediniz. İletken eleman (A) bozulmamış olmalıdır; bozulmuşsa aynı oranda (aynı renkte) yenisi ile sigortayı değiştiriniz.

**A:**sağlam sigorta.

**B** elemanı yanmış sigorta.

Sigortayı değiştirmek için ön paneldeki sigorta kutusuna takılmış halde bulunan **C** pensesini kullanınız.



şekil 46

A0F0119m



**Yanmış sigortayı yeni bir sigortadan başka hiçbir şeyle değiştirmeyiniz.**



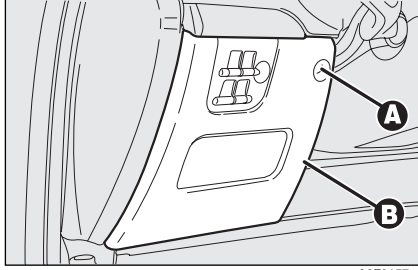
**UYARI**  
**Bir sigortayı daha yüksek amper değerine sahip bir başka sigortayla değiştirmeyiniz, yangın tehlikesi.**



**UYARI**  
**Genel sigortanın (MEGA-FUSE, MAXI-FUSE) yanması durumunda, herhangi bir tamir yapmayınız ve yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz. Sigortayı değiştirmeden önce, kontak anahtarının çıkarılıp çıkarılmadığını kontrol ediniz ve diğer elektrikli cihazların kapatıldığından/devre dışı bırakıldığından emin olunuz.**



**UYARI**  
**Eğer sigorta yeniden Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.**



şekil 47

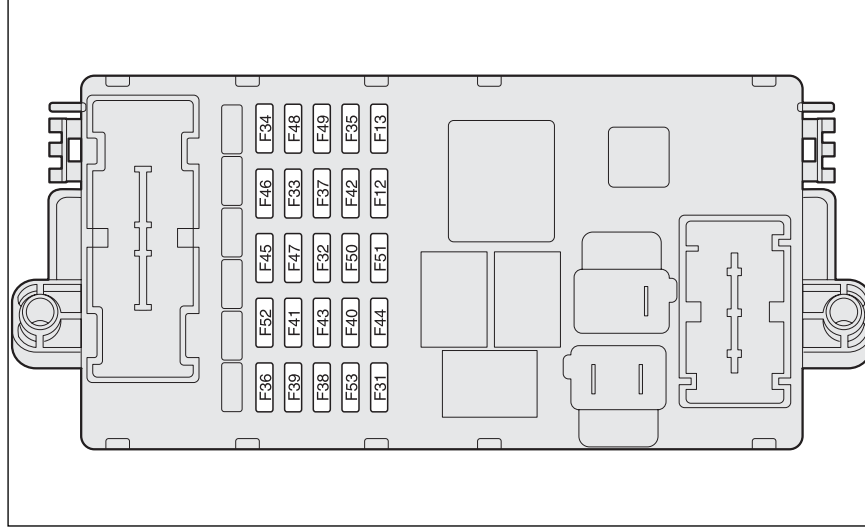
A0F0157m

### SİGORTANIN YERİ

Sigortalar, ön panelde, akünün artı kutbunda, akünün yakınında ve bagajın içinde (sol tarafında) olmak üzere dört sigorta kutusu altında toplanır.

### Gösterge tablosu üzerindeki sigorta kutusu

Ön paneldeki sigorta kutusuna erişmek için, vidaları gevşetin (**A-şekil 47**) ve muhafazayı çıkarınız **B**.



şekil 48

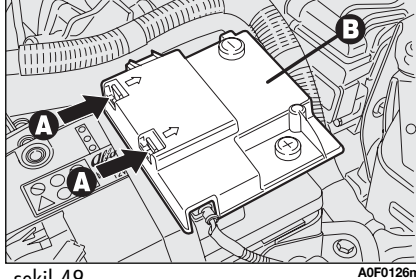
A0F0124m

	ÖN PANEL VE KUMANDALAR
	GÜVENLİK SİSTEMLERİ
	OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
	UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
<b>ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR</b>	
	OTOMOBİLİN BAKIMI
	TEKNİK ÖZELLİKLER
	İNDEKS
<b>195</b>	

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACIL  
DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

196

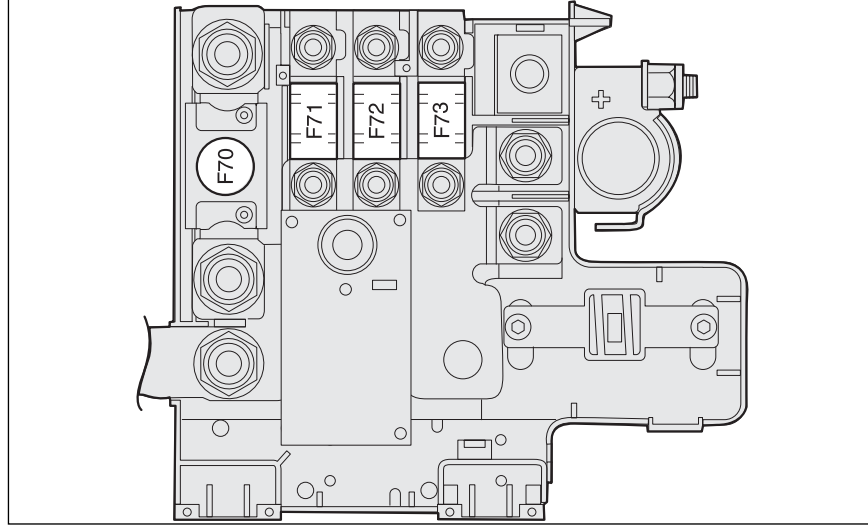


şekil 49

A0F0126m

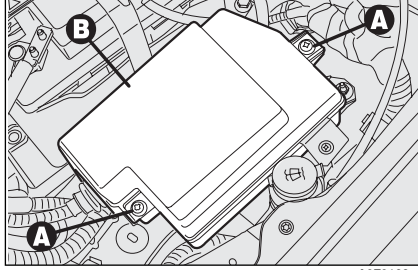
### Akünün artı kutbu tarafındaki sigorta kutusu

Akünün artı kutbu tarafındaki sigorta kutusuna erişmek için tutuculara (**A-şekil 49**) ve koruyucu muhafazayı çıkartınız (**B**).



şekil 50

A0F0125m

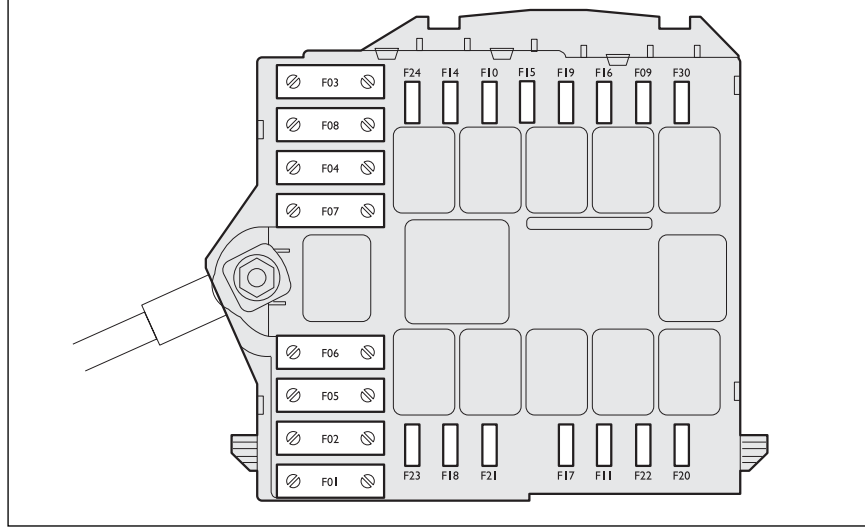


şek. 51

A0F0128m

### Akü yanındaki sigorta kutusu

Sigortalara erişmek için iki sıkma vidasını gevşetiniz **A-şekil 51** ve koruyucu muhafazayı çıkartınız B.



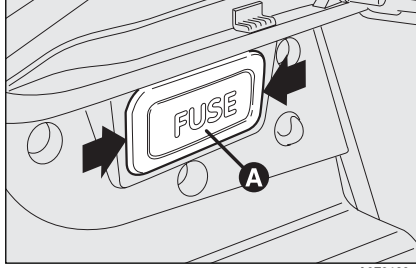
şek. 52

A0F0123m

	ÖN PANEL VE KUMANDALAR
	GÜVENLİK SİSTEMLERİ
	OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
	UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
<b>ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR</b>	
	OTOMOBİLİN BAKIMI
	TEKNİK ÖZELLİKLER
	İNDEKS
	<b>197</b>

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR**ACIL  
DURUMDA  
YAPILACAKLAR**OTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

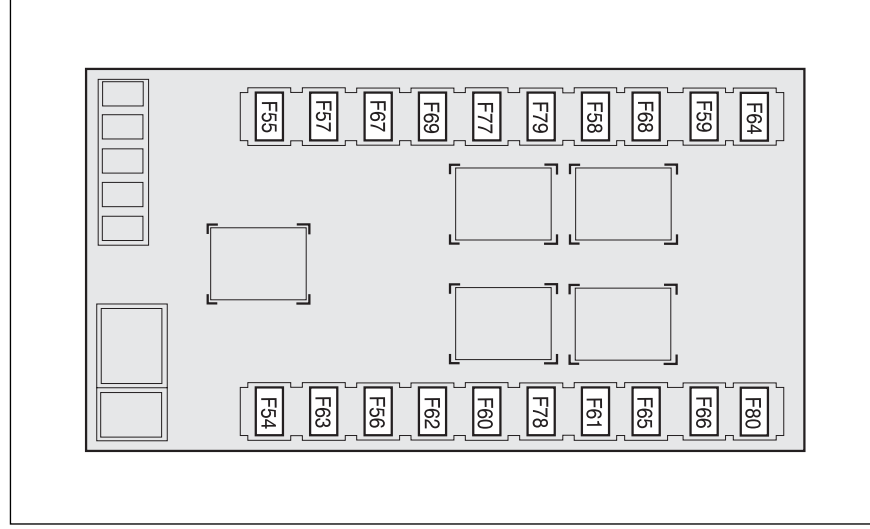
**198**

şek. 53

### Bagajdaki sigorta kutusu (sol tarafta)

Sigortalara erişmek için muhafazayı **A-şek. 53** oklar ile gösterildiği gibi çıkartınız.

**NOTE** Belirli versiyonlarda sigorta kutusu bagaj paspasının altına, merkez konumuna yerleştirilmiştir.



şek. 54

**SİGORTA ÖZET TABLOSU**

LAMBALAR	SİGORTA	AMPER	ŞEKİL
Sağ uzun far	F14	10	52
Sol uzun far	F15	10	52
Sağ kısa far	F12	15	48
Sol kısa far	F13	15	48
Ön sis farı	F30	15	52
Geri vites lambası	F35	7.5	48
Üçüncü fren lambası	F37	10	48
Ön/arka tavan lambası	F39	10	48
Ön tavan lambası	F49	7.5	48
Sinyal lambaları	F53	10	48
Dörtlü flaşörü	F53	10	48

KULLANICILAR	SİGORTA	AMPER	ŞEKİL
Motor bölmesi kontrol ünitesi	F70 (MEGA)	150	50
Gösterge paneli kontrol ünitesi	F71	70	50
Yakıt ön ısıtma ünitesi (dizel tiplerde)	F73	60	50
Bagaj kontrol ünitesi	F01 (MAXI)	70	52
Gösterge paneli kontrol ünitesi	F01 (MAXI)	70	52

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR**ACİL  
DURUMDA  
YAPILACAKLAR**OTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**199**

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACIL  
DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

200

**KULLANICILAR**

	<b>SİGORTA</b>	<b>AMPER</b>	<b>ŞEKİL</b>
Klima kontrol sistemi fan	F01 (MAXI)	40	52
Elektrik direksiyon kilidi	F03 (MAXI)	20	52
Fren dallanma noktası (pompa)	F04 (MAXI)	40	52
Fren dallanma noktası (selenoid valf)	F05 (MAXI)	40	52
Radyatör fan (düşük hız)	F06 (MAXI)	40	52
Radyatör fan (yüksek hız)	F07 (MAXI)	50	52
Far yıkayıcı	F09	20	52
Kornalar	F10	15	52
Elektronik enjeksiyon ikincil servisleri	F11	15	52
+ INT for elektronik enjeksiyon sistemi	F16	7.5	52
Elektronik enjeksiyon birincil servisleri	F17	10	52
Motor kontrol dallanma noktası	F18	15	52
Klima kontrol sistemi kompresörü	F19	7.5	52
Arka cam ısıtması	F20	20	52
Yakıt pompa beslemesi	F21	20	52
Ateşleme bobinleri/enjektörler (petrol tiplerde)	F22	15	52
Elektronik enjeksiyon birincil servisleri dizel tiplerde)	F22	20	52
Ses sistemi/radyo navigasyon sistemi gücü	F23	15	52
Gövde Bilgisayarı dallanma noktası/Far yıkayıcı röle bobini	F31	7.5	48
Sürücü kapısı dallanma noktası/yolcu kapısı dallanma noktası/ Kontak	F32	15	48
Mevcut	F33	—	48
Mevcut	F34	—	48



KULLANICILAR	SİGORTA	AMPER	ŞEKİL
Dizel yakıt filtresi sensöründe su/akış metresi	F35	7.5	48
Fren lambası şalteri/orta konsol kontrol paneli	F35	7.5	48
Cruise Control	F35	7.5	48
AQS sensörü	F35	7.5	48
Mevcut	F36	—	48
Gösterge paneli dallanma noktası	F37	10	48
Ön far kontrol ünitesi/gaz deşarjlı farlar için kontrol ünitesi gücü (Biksenon) (bazı tiplerde)	F37	10	48
Bagaj kilidi/kilit açma motoru	F38	15	48
EOBD sistemi diyagnoz soketi	F39	10	48
T.P.M.S. kontrol ünitesi	F39	10	48
Telefon ön tesisatı	F39	10	48
Alarm sistemi kontrol ünitesi (bazı tiplerde)	F39	10	48
Klima kontrol sistemi	F39	10	48
Isıtılmalı arka cam	F40	30	48
Ön cam yıkayıcı/arka cam yıkayıcı ucu buğu gidericisi	F41	7.5	48
Isıtılmalı ayna buğu gidericisi	F41	7.5	48
Fren dallanma noktası gücü (ABS/VDC) - Direksiyon açısı dallanma noktası - Yalpalama sensörü	F42	7.5	48
Ön cam sileceği/yıkayıcısı	F43	30	48

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACIL  
DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

201

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACIL  
DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

202

**KULLANICILAR**

Orta konsoldaki ön çıkamak

**SİGORTA**

F44

**AMPER**

10

**ŞEKİL**

48

Elektrikli güneş perdesi kontrol ünitesi

F46

20

48

Radyo navigasyon sistemi

F49

7.5

48

Yağmur sensörü kontrol ünitesi

F49

7.5

48

Direksiyon simidi dallanma noktası

F49

7.5

48

Kontrol butonları paneli

F49

7.5

48

Park sensörü dallanma noktası

F49

7.5

48

Merkez konsol kontrol lambaları

F49

7.5

48

Ön koltuk kontrolleri ışığı

F49

7.5

48

Ön cam servisleri

F49

7.5

48

Telefon ön tesisatı

F49

7.5

48

START/STOP butonu

F49

7.5

48

Hava yastığı sistemi

F50

7.5

48

Lastik basıncı gözleme sistemi kontrol ünitesi

F51

7.5

48

Ses sistemi ön ayarı

F51

7.5

48

Arka cam yıkama/silme

F52

15

48

Arka çıkamak

F52

15

48

Gösterge paneli dallanma noktası

F53

10

48

DSP'ye sahip ses sistemi amplifikatörü

F54

30

54

Ön sol koltuk hareket kontrolü

F56

25

54

<b>KULLANICILAR</b>	<b>SİGORTA</b>	<b>AMPER</b>	<b>ŞEKİL</b>
Sol ön koltuk ısıtması	F57	7.5	54
Ön sağ koltuk hareket kontrolü	F60	25	54
Subwoofer yükselticisi	F61	15	54
Sağ ön koltuk ısıtması	F67	7.5	54
Boş	F58	—	54
Boş	F59	—	54
Boş	F62	—	54
Boş	F63	—	54
Boş	F64	—	54
Boş	F66	—	54
Boş	F68	—	54
Boş	F69	—	54
Boş	F77	—	54
Elektrikli sol cam	F78	30	54
Boş	F79	—	54
Sağ elektrikli cam	F80	30	54

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR**ACİL  
DURUMDA  
YAPILACAKLAR**OTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**203**

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACIL  
DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

204

## AKÜNÜN BOŞALMASI

**DİKKAT**Akünün şarj edilmesi ile ilgili açıklamalar sadece bilgi için verilmiştir. Bu işlem yetkili bir Alfa Romeo servisi tarafından yapılmalıdır.

Aküyü çok düşük amper değerinde ve yaklaşık 24 saatlik bir süre içerisinde, yavaşça doldurmanız tavsiye edilir. Akünün çok uzun süre şarj edilmesi, zarar görmesine neden olabilir.

Aküyü şarj etmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- akü negatif (–) kutbunu sökünüz;
- Şarj kablolarını, uçlarına dikkat ederek akü kutuplarına bağlayınız.
- redresörü açınız;
- şarj işlemi sona erdiğinde, şarj kablolarını çıkartmadan önce redresörü kapatınız;
- Akü negatif (–) kutbunu tekrar takınız.



### UYARI

**Akü sıvısı zehirli ve aşındırıcıdır. Deri veya gözler ile temas ettirmeyiniz. Akünün şarj edilmesi alev veya olası kıvılcımdan uzak iyi havalandırılmış alanda yapılmalıdır: patlama ve yangın riski.**



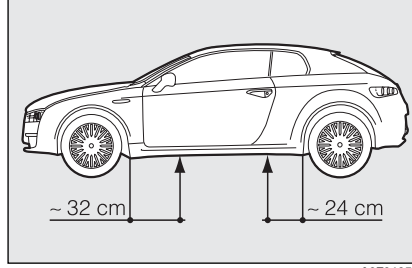
### UYARI

**Donmuş bir aküyü şarj etmeye kalkışmayınız. Önce buzunu çözünüz, aksi halde patlayabilir. Donmuş bir aküyü şarj etmeye çalışmayınız. Önce normal haline dönmesini bekleyiniz, aksi halde patlama tehlikesi vardır. Eğer akü donmuş ise, içindeki elemanlarda kopukluklar olmadığından ve gövdesinin çatlamadığından emin olmak için uzman bir kişi tarafından kontrol edilmelidir.**

## OTOMOBİLİN KALDIRILMASI

### KRIKO VEYA LİFT KULLANARAK

Otomobili hiçbir zaman ön tarafından kaldırmayınız, otomobil sadece yandan kaldırılmalıdır, kriko veya lift şekilde gösterildiği gibi yerleştirilmelidir (**şekil 55**). Bu durumda yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.



şek. 55

### KRIKO İLE

Bu bölümdeki “Tekerleklerin değiştirilmesi” paragrafında verilen talimatlara bakınız.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI L AMBALARI VE MESAJLAR
<b>ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR</b>
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS
<b>205</b>

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJAR**ACIL  
DURUMDA  
YAPILACAKLAR**OTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**206**

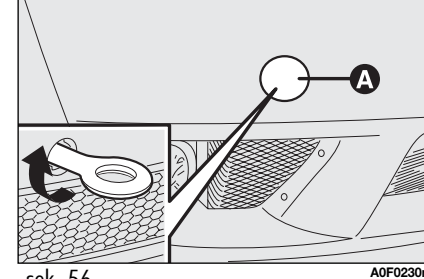
## OTOMOBİLİN ÇEKİLMESİ

Otomobille birlikte verilen çeki kancası alet takımındadır.

### OTOMOBİLİN ÇEKİLMESİ İÇİN ÖNLEMLER

Transmisyon öğelerine hasarı önlemek için, otomobili sadece aşağıdaki şekillerde çekiniz:

- ön tekerlekler kalkık ve arka tekerlekler bu amaç için sağlanmış olan kamyonu yerleştiriniz;
- arka tekerlekler kalkık ve ön tekerlekler bu amaç için sağlanmış olan kamyonu yerleştiriniz;
- ön ve arka tekerlekler bir çekici veya bakım aracının yassı yüzeyi üzerinde.



şek. 56

A0F0230m

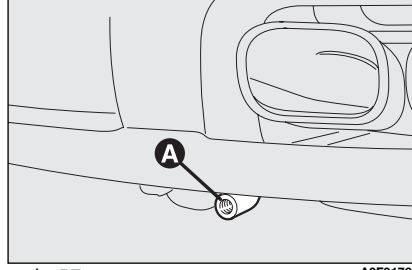
### ÇEKİ KANCASININ BAĞLANMASI

#### Ön

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- takım çantasındaki çeki kancasını alınız

- ❑ ampül tutucusunu **A-şek. 56** ön tampondan çıkartınız. Bunun için standart olarak size verilecek olan yassı tornavidayı hasar vermemek için yumuşak bir bezle ucunu koruyarak kullanınız (**B-şekil 66**).
- ❑ çeki kancasını yuvasına takıp sıkıştırınız.



şek. 57

A0F0176m

### Arka

Çeki kancasını takım kutusundan çıkartın ve yuvasına sıkıştırın **A-şek. 57**.



### UYARI

**Kancayı takmadan önce, vidalı yuvasını iyice silip temizleyiniz. Otomobili çekmeye başlamadan önce, direksiyon kilidini açın**

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
<b>ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR</b>
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
DİZİN
<b>207</b>

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACIL  
DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

208

**UYARI**

(“Ön panel ve kontroler” bölümünden “Kontak” paragrafına bakınız). Çekerken, hidrolik direksiyon ve fren arttırıcının yardımı olmadan, direksiyon simidine ve pedala büyük bir kuvvet uygulanması gerektiğini unutmayın. Otomobilin çekilmesi için, esnek kablolar/halatlar kullanmayınız. Çekme işlemi yapılırken, bağlantı elemanının, temasta bulunduğu parçalara zarar vermediğinden emin olunuz. Aracı çekerken; çeki kancası ile ilgili koşullara ve trafiğe açık yollarda araçların çekilmesiyle ilgili yasalara uyunuz.

**UYARI**

**Otomobil çekilirken, motoru çalıştırmayınız.**



## OTOMOBİLİN BAKIMI

PERİYODİK BAKIM.....	210
PERİYODİK BAKIM TABLOSU .....	211
PERİYODİK KONTROLLER.....	213
ZOR ŞARTLARDA OTOMOBİLİN KULLANILIŞI .....	213
SEVİYE KONTROLLERİ .....	214
HAVA FİLTRESİ/POLEN FİLTRESİ .....	222
AKÜ.....	223
JANTLAR VE LASTİKLER.....	226
HORTUMLAR .....	228
ÖN CAM .....	228
KAROSER .....	230
OTOMOBİLİN İÇİ .....	233

ÖN PANEL VE  
KUMANDALAR

GÜVENLİK  
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN  
KULLANILIŞI

UYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR

ACIL DURUMDA  
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN  
BAKIMI

TEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**209**

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACIL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

210

## PERİYODİK BAKIM

Otomobilinizin uzun yıllar mükemmel durumda kalabilmesi için, bakım programının doğru olarak yapılması şarttır.

Bu nedenle Alfa Romeo 20.000 km'de bir dizi kontrol ve bakım işlemi programlamıştır.

Ancak, bu periyodik bakımın, otomobilin tüm gereksinimlerini tamamen kapsamayacağını bilmeniz önemlidir: ayrıca 20.000 km bakımın öncesindeki ilk dönemde ve sonrasında, bir bakımla başka biri arasında, rutin bakım ve sıvıların tamamlanması, lastik basınç kontrolü gibi sıradan bakım işlemlerinin yapılması gereklidir.

**DİKKAT** Periyodik bakım aralıkları, Üretici firma tarafından belirlenmiştir. Bunları yaptırmamanız garantinin geçersiz olmasına neden olabilir.

Periyodik Bakım belirlenen bakım zamanlarında tüm yetkili Alfa Romeo servisleri tarafından yapılır.

Eğer yapılması gereken işlemlere ilave olarak, parça değişimi veya tamiratlar gerekiyor ise, bu işlemler sadece müşterinin onayı alınarak yapılır.

**DİKKAT** Ufak problemlerde, bir sonraki periyodik bakım için kilometrenin dolması beklenmeden derhal yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

Eğer otomobil sık sık römork çekmek için kullanılıyorsa, periyodik bakım aralıklarından daha sık bakım yaptırılmalıdır.

Bakanlıkça belirlenen 10 yıllık kullanım ömrü boyunca, satış sonrası servis hizmetleri ve yedek parça temininin imalatçı/ithalatçı firma tarafından sağlanması zorunludur.

## PERİYODİK BAKIM TABLOSU

	20 140	40 160	60 180	80 200	100 220	120 240
Lastiklerin aşınma ve durumlarının kontrolü gerekirse basınç ayarı	●	●	●	●	●	●
Aydınlatma sisteminin çalışma kontrolü (farlar, sinyaller, dörtlü flaşör, bagaj lambası, yolcu kabini aydınlatma lambası, torpido gözü lambaları, uyarı lambaları vs.)	●	●	●	●	●	●
Ön cam silme/yıkama sistemi çalışma kontrolü, fiskiye ayarı	●	●	●	●	●	●
Ön cam silecekleri durum, pozisyon ve aşınma kontrolü	●	●	●	●	●	●
Ön disk fren balataları ve aşınma kontrolü, uyarı lambası kontrolü	●	●	●	●	●	●
Arka disk fren balataları durum ve aşınma kontrolü		●		●		●
Görsel kontroller: gövde harici parçaları gövde altı koruması, borular ve hortumlar (egzoz - yakıt - frenler) ve kauçuk parçaları (körükler - hortumlar - burçlar gibi)	●	●	●	●	●	●
Çeşitli kayışlarının durumlarının ve gerginliğinin kontrolü ve gerekirse ayarı	●	●	●	●	●	●
Sıvı seviyelerinin kontrolü ve gerekirse tamamlanması (fren/hidrolik debriyaj, hidrolik direksiyon, ön cam yıkayıcısı, akü, motor soğutucusu vb.)	●	●	●	●	●	●
El freninin kol hareketini kontrol edip ayarlayınız	●	●	●	●	●	●
Aksesuar kayışlarının durumunu gözle kontrol ediniz	●	●	●	●	●	●

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

211

	1000 km	20 140	40 160	60 180	80 200	100 220	220 240
ÖN PANEL VE KUMANDALAR	Egzoz emisyonlarının kontrolü	●	●	●	●	●	●
GÜVENLİK SİSTEMLERİ	Buharlaşmayı önleyici sistemi kontrolü			●			●
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI	Motor kontrol sistemi çalışmasını kontrolü (diyagnoz soketi vasıtasıyla)	●	●	●	●	●	●
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR	Aksesuar kayışının/kayışlarının değişimi						●
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR	Bujilerin değişimi						●
OTOMOBİLİN BAKIMI	Hava filtresinin değişimi	●	●	●	●	●	●
TEKNİK ÖZELLİKLER	Ön transmisyon yağının değişimi (3.2 versiyonlar)						●
İNDEKS	Motor yağını ve yağ filtresini değiştirin (benzinli tipler) (veya her 2 seneye bir)	●	●	●	●	●	●
	Fren hidroliğinin değişimi (veya 2 yılda bir)		●		●		●
	Polen filtresinin değişimi (veya 2 yılda bir)	●	●	●	●	●	●

## YILLIK BAKIM PLANI

Bir yıl içerisinde, 20,000 km'ye ulaşmadan (örneğin 15,000 km) aşağıdaki periyodik kontroller yapılmalıdır:

- lastiklerin durumu/aşınması kontrolü ve basınçlarının ayarı (yedek lastik dahil);
- aydınlatma sistemi kontrolü (farlar, sinyaller, dörtlü flaşör, bagaj lambası, yolcu kabini aydınlatma lambası, uyarı lambaları);
- ön cam silme/yıkama çalışma kontrolü;
- ön cam sileceklerinin konumunun/aşınmasının kontrolü;
- ön fren balataları aşınma kontrolü;
- Motor kaputu ve bagaj kilitlerinin temizliğini, kolların temizliğini yağlılığını kontrol edin;
- gözle kontroller: motor, vites kutusu, transmisyon, borular ve hortumlar (egzoz, yakıt, frenler), plastik parçalar (kaplamalar, bilezikler, vb), hortumlar;
- akü doluluk durumunun kontrolü;
- çeşitli kayışların durumlarının gözle kontrolü;
- sıvıların kontrolü ve gerekiyor ise tamamlanması (motor soğutma, fren hidrolik, ön cam yıkama, akü, vb);
- Motor yağının ve yağ filtresinin değiştirilmesi ;
- polen filtresinin değiştirilmesi.

## PERİYODİK KONTROLLER

Her 1.000 km'de veya uzun yolculuklardan önce, kontrol ve gerekiyor ise seviyelerin tamamlanması:

- motor soğutucu sıvı seviyesi;
  - fren hidroliği seviyesi;
  - ön cam yıkayıcı sıvısı seviyesi;
  - lastik durumları ve basınçları.
  - aydınlatma sisteminin çalışma kontrolü (farlar, sinyal göstergeleri, dörtlü flaşör, vb.);
  - ön cam silme/yıkama işlemini ve ön cam konumunu/aşınmayı kontrol ediniz.
- Her 3.000 km'de aşağıdakileri kontrol edin ve gerekiyorsa tamamlayınız: motor yağ seviyesi.

Özellikle FL Selenia grubunun, Alfa Romeo otomobiller için hazırlanmış ve üretilmiş ürünleri kullanmanız tavsiye edilir ("Teknik özellikler" bölümünde verilen "Kapasiteler" konusuna bakınız).

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANLIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

213

## ZOR ŞARTLARDA OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

Otomobilin kullanıldığı koşullar özellik-  
le aşağıda belirtilen ağır şartlardan  
biriyse:

- römork veya karavan çekme;
- tozlu yollar;
- 0 C'ın altında dış sıcaklığı ile tekrar  
edilen kısa mesafelerde (7-8 km' den  
daha az);
- sıkça motorun rölantiye alınması veya  
düşük hızda uzun mesafeler gidilme-  
si (örn. kapıdan kapıya teslimatlarda)  
veya uzun süre kullanılmadığında;
- şehir içi;

Servis programında istenenden daha sık  
kontroller gerçekleştirin:

- Ön disk fren balatasının durumunun  
ve aşınmasının kontrol edilmesi

- Kilitlerin, motor kaputunun ve bagaj  
ile kolun temizlik ve yağlama kon-  
trollerini yapınız
- gözle kontroller: motor, şanzıman,  
vites kutusu, borular ve hortumlar  
(egzoz - yakıt - frenler) ve kauçuk  
parçalar (körükler - manşonlar -  
burçlar gibi)
- akü şarj durumunun ve sıvı seviyesinin  
kontrolü (elektrolit);
- çeşitli tahrik kayışlarının durumunun  
gözle kontrolü;
- gerektiğinde motor yağının ve yağ  
filtresinin değiştirilmesi;
- gerekirse, polen filtresi kontrolü ve  
değişimi;
- gerekirse, polen filtresi kontrolü ve  
değişimi;

## SIVI SEVİYE KONTROLLERİ

Sıvı miktarı için "Teknik Özellikler" bölümüne bakınız.



**Seviye tamamlarken, farklı tipteki sıvıları bir birleri ile karıştırmayınız, bunlar birbirleri ile uyumlu olmayabilirler ve otomobilin zarar görmesine sebep olabilirler.**

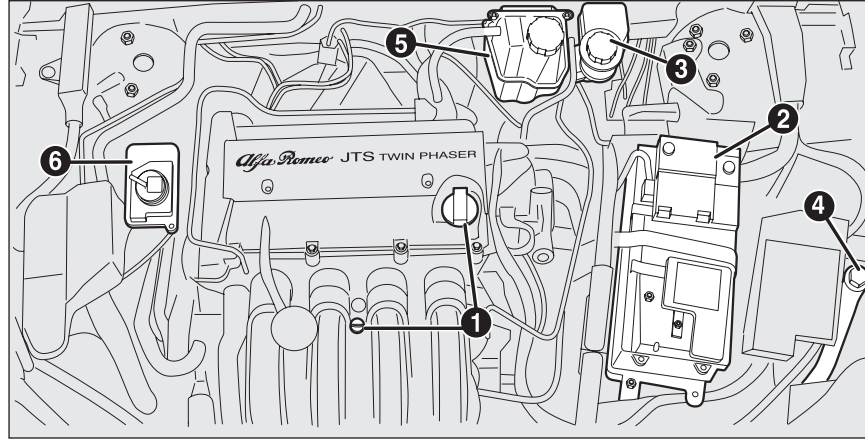


### UYARI

**Motor bölmesinde çalışırken asla sigara içmeyiniz; gaz ve yanıcı buhar ve yangın riski olabilir**

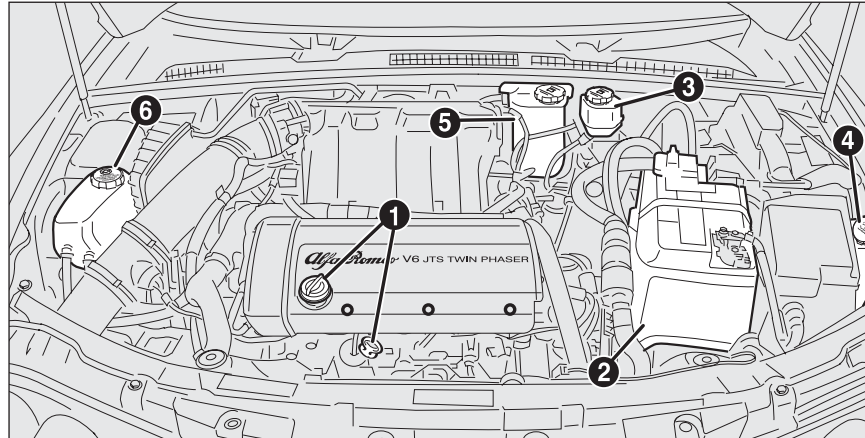
1. Motor yağı - 2. Akü  
3. Fren hidrolik sıvısı - 4. Ön cam yıkama sıvısı - 5. Motor soğutma suyu  
6. Hidrolik direksiyon sıvısı

1. Motor yağı - 2. Akü  
3. Fren hidrolik sıvısı - 4. Ön cam yıkama sıvısı - 5. Motor soğutma suyu  
6. Hidrolik direksiyon sıvısı



şekil 1 - 2.2 JTS tipi

A0F0161m



şekil 2 - 3.2 JTS tipi

A0F0038m

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

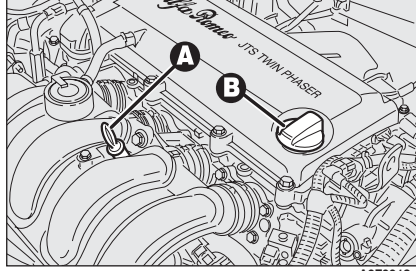
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

215



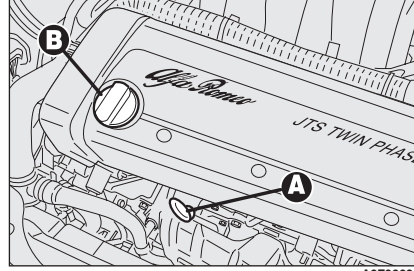
şekil 4

A0F0018m

### MOTOR YAĞI

Şekil 4: 2,2 JTS tiplerde

Şekil 5: 3,2 JTS tiplerde



şekil 5

A0F0069m

### Motor yağı kontrolü

Motor durdurulduktan birkaç dakika sonra (yaklaşık 5), otomobil düz bir zemine park edilmiş haldeyken yağ seviyesini kontrol ediniz.

Seviye ölçme çubuğunu (A) çıkarınız ve temizleyiniz, tamamen haznenin içine daldırınız ve seviyenin ölçme çubuğunun **MIN** ile **MAX** seviyeleri arasında olup olmadığını kontrol ediniz. **MIN** ile **MAX** arasındaki mesafe yaklaşık bir litrelik yağı tekabül eder.



### Motor yağı seviyesinin tamamlanması

Yağ seviyesi **MIN** işaretine yakın veya altındaysa **MAX** işaretine kadar **B** dolum ağzından yağ dolumu yapınız. Yağ seviyesi kesinlikle **MAX** işaretini geçmemelidir.

**DİKKAT** Düzenli kontroller ile yağ seviyesinin **MAX** işaretinin üstünde olduğu anlaşılırsa, doğru seviyenin ayarlanması için yetkili Alfa Romeo Servisine başvurunuz.

**DİKKAT** Yağ eklenmesi veya değiştirilmesinden sonra ve seviye kontrolü yapmadan önce motorun birkaç dakika çalışmasına izin veriniz.

### Motor yağı tüketimi

Maksimum motor yağı tüketimi genellikle 1000 km'de 400 gramdır.

Otomobil yeniye motorun rodaj yapması gerekir, bu nedenle motor tüketiminin ilk 5000 - 6000 km'den sonra dengeye geleceği dikkate alınmalıdır.

**DİKKAT** Yağ tüketimi sürüş şekline ve otomobilin kullanıldığı koşullara dayanır.

**DİKKAT** Motorda bulunan yağdan farklı özelliklere sahip yağ katmayınız.



#### UYARI

**Motor sıcakken, yanma tehlikesini önlemek için motor bölmesinin içinde çalışırken dikkat ediniz. Motor sıcak iken, fanın çalışmaya başlayabileceğini ve yaralanmalara sebep olabileceğini unutmayınız. yaralanma tehlikesi vardır. Eşarplar, atkılar, kravatlar ve diğer bol giysiler; hareketli parçalara takılabilirler.**



**Kullanılmış motor yağı ve filtresi çevre için zararlı maddeler içerir. Yağ ve filtrenin değiştirilmesi için yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.**

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

AÇIL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

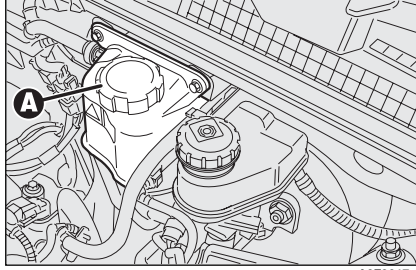
İNDEKS

217

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

218



şekil 7

AOF0017m

### MOTOR SOĞUTMA SUYU (şekil 7)

Eğer seviye düşükse, %50 saf su ve %50 **PARAFLU UP** karışımını yavaşça dolum deliğinden (A) boşaltarak seviyeyi tamamlayınız .

Soğutma sistemindeki %50 **PARAFLU UP** karışımı -35°C'ye kadar korumayı garanti eder.



**Soğutma sisteminde PARAFLU UP antifriz kullanılır. Mevcut üründen farklı özelliklerde sıvı ilave etmeyiniz. PARAFLU UP farklı özelliklerde sıvı ile karıştırılmaz. Eğer farklı özellikte bir sıvı ile karıştırılmış ise, motoru çalıştırmayınız ve yetkili Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.**

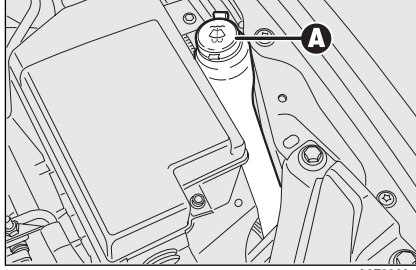


**UYARI**  
**Motor sıcakken hazne kapağını açmayınız: Soğutma sistemi basınçlıdır.**



### UYARI

**Kapağı değiştirmeniz gerekir ise, sisteme zarar vermemek için orjinal parça kullanınız. Gerekliyse, kapağı sadece orijinaliyle değiştirin, aksi takdirde sistem verimliliği düşebilir.**



şekil 8

A0F0029m

### ÖN CAM/FAR YIKAMA (şekil 8)

Seviye tamamlamak için (A) kapağını açınız ve aşağıdaki miktarlarda su ve **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** karışımını doldurunuz:

- 30% **TUTELA PROFESYONEL SC 35** ve 70% yazın su;
- 50% **TUTELA PROFESYONEL SC 35** ve 50% kış aylarında su.

Hava sıcaklığının  $-20^{\circ}\text{C}$ 'nin altında olduğu durumlarda sadece **TUTELA PROFESSIONAL SC35**.



#### UYARI

**Ön cam yıkama suyu kabı boş iken yola çıkmayınız. Görüşünüzü arttırmak için ön cam yıkama sisteminin kullanılması gereklidir.**



#### UYARI

**Piyasada bulunan bazı cam yıkama sıvısı katkıları yanıcıdır. Motor bölmesi içindeki sıcak parçalar ile temas etmeleri halinde alev alabilirler.**

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

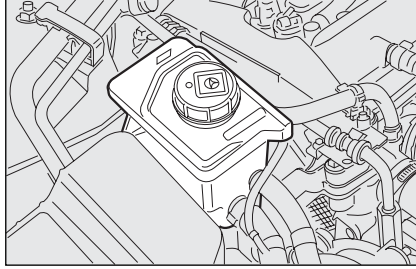
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS



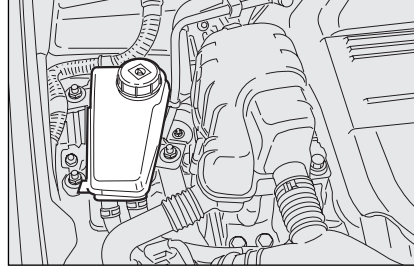
şekil 9 2,2 JTS -2,4 JTS DM tipi

A0F0027m

### HİDROLİK DİREKSİYON SIVISI (şekil 9-10)

Haznedeki sıvının azami (max) seviyede olup olmadığını kontrol ediniz: Bu işlem, araç düz bir zeminde duruyorken ve motor çalışmıyor ve soğukken yapılmalıdır.

Sıvı seviyesinin haznedeki **MAX** işaretinde veya haznenin altında bulunan ölçme çubuğunun üst işaretinde (azami seviye) olup olmadığını kontrol ediniz.



şekil 10 3,2 JTS tipi

A0F0234m

Eğer sıvı seviyesi belirtilen seviyenin altındaysa, aşağıdakileri yaparak dolum işlemine geçiniz:

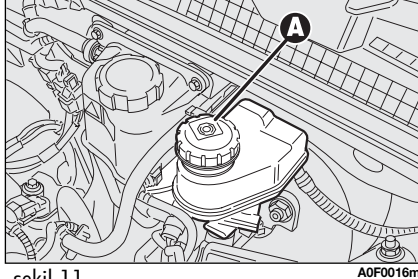
- motoru çalıştırın ve haznenin içindeki sıvı seviyesinin sabitlenmesini bekleyiniz;
- motor çalışır haldeyken direksiyon simidini tamamen sağa ve tamamen sola döndürünüz;
- MAX** işaretine kadar dolum yapın ve ardından kapağı kapatın.

**DİKKAT** Bu işlem için ancak her zaman yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçmeniz önerilir



#### UYARI

**Hidrolik direksiyon sıvısının sıcak parçalar ile temas ettirmeyiniz: alev alabilir.**



şekil 11

A0F0016m

### FREN SIVISI (şekil 11)

Kapağı (A) çevirerek açınız ve haznedeki hidrolik yağın azami seviyede olup olmadığını kontrol ediniz. Haznedeki hidrolik yağ seviyesi, **MAX** işaretini geçmemelidir.

**DİKKAT** Bu işlem için ancak her zaman yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçmeniz önerilir

Zaman zaman gösterge panelindeki uyarı ışığını kontrol ediniz (⚠): **A** kapağına bastığınızda (anahtar kontak-tayken) uyarı ışığı yanmalıdır.

**ÖNEMLİ** Fren sıvısı nem çeker. Bu nedenle araç bağıl nemin yüksek olduğu alanlarda kullanılacak ise; fren hidrolik yağının "Bakım Programı"nda belirtilenden daha sık aralıklarla değiştirilmesi gerekir.



**Fren hidroliğinin paslan-dırıcı özelliği olduğundan araç boyasına değdir-meyiniz. Eğer damlarsa hemen su ile yıkayınız.**



### UYARI

**Fren hidroliği zehirli ve çok aşındırıcıdır. Kazara temas edilmesi halinde, etkilenen bölgeyi su ve sabun ile yıkayıp durulayınız. Fren sıvısının yutulması durumunda, derhal doktora başvurunuz.**

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

221

ÖN PANEL VE  
KUMANDALAR

GÜVENLİK  
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN  
KULLANILIŞI

UYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN  
BAKIMI

TEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**222**



### UYARI

**Kutu üzerindeki sembolü sentetik tip fren hidroliğinin, mineral tip hidrolikten ayırt edilmesini sağlar. Mineral tip sıvının kullanılması; fren sisteminin özel kauçuktan üretilmiş parçalarına, tamir edilemeyecek şekilde hasar verir.**

## HAVA FİLTRESİ/POLEN FİLTRESİ

Hava filtresi veya polen filtresi değişimi yetkili Alfa Romeo Servisi ile gerçekleştirilmelidir.

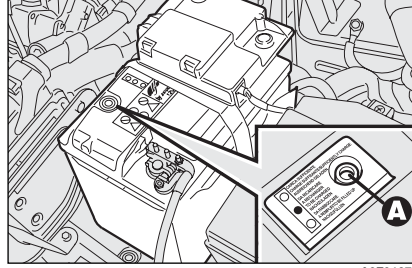
## AKÜ

Akü, "fazla bakım gerektirmeyen" tip-tendir: normal çalışma koşulları altında kullanılan elektrolitin saf su ile seviye tamamlanması gerektirmez.

### ŞARJ KONTROLÜ

Akü şarjı, **A-şek. 12** Akü şarjı A göstergesi ve göstergenin renkleri vasıtasıyla uygun şekilde kontrol edilebilir.

Aşağıdaki tabloya bakınız.



şekil 12

A0F0127m

**DİKKAT** Akü şarjı, elektrolitin donma riskini sınırlamak için kış başında kontrol edilmelidir. Bu kontrol, otomobil kısa mesafelerde sık sık kullanılacaksa veya kontak anahtarı takılı değilken de sürekli olarak elektrik tüketecek özellikle satış sonrası donanımlar takılacaksa daha sık gerçekleştirilmelidir.



**Akü bağlandıktan / bağlantısı kesildikten sonra, en az 3 dakika bekleyerek klima kontrol sistemi ünitesinin hava sıcaklığı ile dağıtımını ayarlayan elektrikli aktuatör konumlarının sıfırlanmasını sağlamak üzere elektronik anahtarı kontağa takın.**

#### Parlak beyaz renk

Elektrolitin üzerini tamamlayınız

Alfa Romeo Yetkili Servisi ile geçiniz.

#### Ortasında yeşil renkli bölge ortadaki yeşil bölge

Düşük şarj seviyesi

Aküyü şarj edin (Alfa Romeo Yetkili Servisleri ile temasa geçmeniz önerilir)

#### Koyu renk ile bulunan koyu renk

Elektrolit seviyesi ve akü şarjı yeterli

Herhangi bir işlem yapılması gerekmez

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

223

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

224

**UYARI**

**Akü elektroliti, zehirli ve çürütücüdür. Deri ve gözler ile temas ettirmeyiniz. Açık alev veya muhtemel kıvılcım kaynaklarını aküye yaklaştırmayınız: patlama ve yangın tehlikesi.**

**UYARI**

**Akünün elektrolit seviyesi düşükken kullanılması tamir edilemeyecek şekilde zarar görmesine ve ayrıca patlamasına neden olabilir.**

**AKÜ DEĞİŞİMİ**

Gerekirse aküyü, aynı spesifikasyonlara sahip yeni bir akü ile parçayla değiştiriniz.

Farklı spesifikasyonlarda bir akü takılırsa periyodik bakımda verilen bakım süreleri geçerliliğini yitirir.

Akü imalatçısı tarafından verilen talimatlara bakınız.



**Elektrikli ve elektronik donanımın yanlış takılması otomobile ciddi hasarlar verebilir. Otomobili satın aldıktan sonra sürekli elektrik kaynağına ihtiyaç duyan elektrikli donanımlar kurmak isterseniz (alarm sistemleri, ses sistemi, cep telefonu araç kiti gibi), en uygun cihazları önermenin yanı sıra aracın elektrik sisteminin gereken gücü kaldırıp kaldıramayacağını veya daha güçlü bir aküyle donatılıp donatılmayacağını kontrol ederek toplam güç tüketiminin değerlendirilmesi için yetkili bir Alfa Romeo Servisine danışınız.**



**Aküler çevreye zarar veren maddeler ihtiva ederler. Akünüzü yetkili bir Alfa Romeo servisinde değiştirmeniz tavsiye edilir. Servisler, kullanılmış akülerin kanunlara uygun ve çevreye zarar vermeyecek şekilde yok edileceği sistemler ile donatılmaktadır.**

**UYARI**

**Eğer otomobiliniz uzun bir süre soğuk ortamda kalacaksa donmasını önlemek için aküyü sökünüz ve daha sıcak bir ortamda saklayınız.**

**UYARI**

**Akü üzerinde veya yakınında çalışırken daima özel bir koruyucu gözlük takınız.**



## AKÜNÜN ÖMRÜNÜN UZATILMASI İÇİN YARARLI TAVSİYELER

Akünüzün boşalmasını önlemek ve ömrünü uzatmak için, aşağıdaki göstergelere bakınız:

- ❑ Aracınızı park ettiğinizde kapıların, bagaj kapağının ve kaputun düzgün kapatıldığından emin olunuz.
- ❑ Tavan lambaları kapalı olmalıdır. Bununla birlikte, otomobil kabin içi aydınlatma lambalarının otomatik olarak sönmelerini sağlayan bir sistem ile donatılmıştır;
- ❑ aksesuarları (ör.: ses sistemi, dörtlü flaşörler gibi) motor çalışmıyorken uzun süre çalıştırmayınız.

- ❑ Elektrik sisteminde herhangi bir işlem gerçekleştirmeden önce akü negatif kablosunu sökünüz.
- ❑ Akü terminalleri her zaman iyice sıkılmış olmalıdır.

**DİKKAT** Herhangi bir zamanda %50 şarjı kalan bir akü (orta kısımdaki yeşil olmayan bölge dışı koyu renkli optik gösterge) marş gücünde azalmaya neden olarak sülfat tarafından zarar görür.

Ayrıca, bu yüksek risk derecesinde akü elektrolitinin donmasına neden olabilir (bu  $-10^{\circ}\text{C}$ 'de de görülebilir). Eğer otomobil uzun süre kullanılmayacak ise, "Otomobilin kullanılışı" bölümündeki "Uzun süreli park" paragrafına bakınız.

Otomobilinizi satın aldıktan sonra, sürekli elektrik çeken ilave aksesuarlar (alarm sistemleri, cep telefonu araç kiti gibi) takmak isterseniz; yetkili bir Alfa Romeo servisine gidiniz. Buradaki uzman personel, size aksesuar serisinden en uygun aksesuarları önermenin yanı sıra, otomobilin elektrik sisteminin yeterli olup olmadığını kontrol edecek veya daha yüksek kapasitede bir akünün monte edilmesinin gerekip gerekmediğini de belirleyecektir.

Bu sistemler (fabrikada veya daha sonra monte edilen), aşağıdaki tabloda da gösterildiği gibi, akünün her Ah değeri için 0,6 mA'dan fazla akım çekmemelidir:

AKÜ	Maksimum kabul edilen bekleme emilimi
50 Ah	30 mA
60 Ah	36 mA
70 Ah	42 mA
90 Ah	54 mA

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

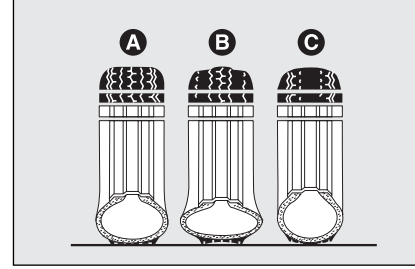
İNDEKS

225

## JANTLAR VE LASTİKLER

Yedek lastik dahil olmak üzere, tüm lastiklerin basıncı, düzenli olarak ve uzun yolculuklardan sonra daima kontrol edilmelidir. Hava basıncı değerlerinin, lastikler soğukken veya soğuyuncaya kadar beklendikten sonra ölçülmesi gerekir.

Doğru basıncı değerleri için “Teknik Özellikler” bölümündeki “Lastikler” konusuna bakınız.



şekil 13

A0F0120m

Yanlış basınç anormal lastik aşınmasına yol açar (**şekil 13**):

- A** normal basınç: lastik homojen şekilde aşınır.
- B** normalden az basınç: lastik kenarlarından aşınır.
- C** yüksek basınç: lastik orta kısımlardan aşınır.

Lastikler lastik dişleri 1.6 mm'den daha az olursa değiştirilmelidir. Herhangi bir durumda, aracın kullanıldığı ülkedeki kanunlara uyunuz.

## DİKKAT

Keskin fren den ve patinajla kalkıştan kaçınınız. Kaldırım taşları, çukur kenarları veya diğer engellere sert çarpmamaya çalışınız. Bozuk zeminli yollarda uzun süre kullanmak, lastiklere zarar verebilir;

Lastiklerde anormal şişlikler, düzensiz aşınmalar ve lastik yanaklarında kesilmeler olup olmadığını periyodik olarak kontrol ediniz. Eğer bu durumlardan herhangi biri oluşur ise, otomobilinizi yetkili bir Alfa Romeo servisine gösteriniz.

Yolculuk sırasında, aracı aşırı yüklemekten kaçınınız: bu durum tekerlek ve lastiklere aşırı şekilde zarar verir; bir lastik patlamışsa, hemen otomobili durdurun ve lastiğe, janta, süspansiyon donanımına ve direksiyon sistemine bir hasar gelmemesi için lastiği değiştiriniz.

Lastikler çok kullanılsalar bile eskiler. Dişlerde ve yanıklarda oluşan çatlaklar, lastiğin eskidiğinin işaretidir. Her halükarda, lastikler bir araçta 6 seneden fazla bir süredir bulunuyorsa hala kullanılıp kullanılmayacaklarının değerlendirilmesi için uzman bir personel tarafından kontrol edilmelidirler. Ayrıca yedek lastiği de kontrol etmeyi unutmayınız;

nereden geldiği belli olmayan lastikleri kullanmaktan kaçınınız;

Ön ve arka lastiklerin eşit olarak aşınmalarını sağlamak için, her 10-15 bin kilometrede bir lastiklerin yerini değiştirmeniz gerekir.



#### UYARI

**Dönme yönlerinin değişmemesi için, aynı taraftaki lastikleri birbiri ile değiştiriniz.**



#### UYARI

**Yol tutuşunun iyi olması için, lastik basınçlarının doğru değerinde olması gerekir.**



#### UYARI

**Düşük lastik basıncı, hasar verecek şekilde lastiklerin ısınmasına neden olabilir.**



#### UYARI

**Soldaki lastiği sağa takarak veya tersini yaparak, lastikleri çapraz olarak değiştirmeyiniz. Aşım jantlar, mekanik özellikleri bozulabileceği için, 150 °C üzerindeki bir sıcaklıklarda boya işlemine tabi tutulmalıdır.**

ÖN PANEL VE  
KUMANDALAR

GÜVENLİK  
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN  
KULLANILIŞI

UYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN  
BAKIMI

TEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

227

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

228

## HORTUMLAR

Fren ve yakıt sistemi lastik hortumları için “Periyodik bakım tablosu”na dikkatle uyunuz.

Ozon, yüksek sıcaklıklar ve sistem içerisinde uzun süre sıvı bulunmamış hortumlarda sertleşmelere ve muhtemel kaçaqlara sebep olabilecek çatlaklara neden olur. Dikkatli kontrol etmek gereklidir.

## ÖN CAM SİLECEKLERİ

### SİLECEK LASTİKLERİ

Lastiği özel ürünle düzenli olarak temizleyin; bunun için **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** önerilir.

Lastikler bükülmüşse veya yıpranmışsa değiştirilmelidirler. Her durumda yılda bir kez değiştirilmelidirler.

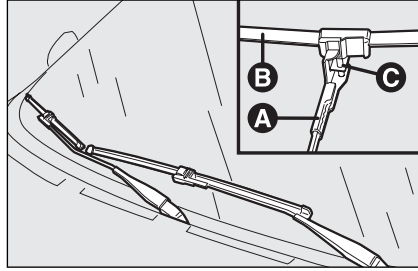
Bir kaç basit bilgi lastiklerin hasar görmesi olasılığını azaltabilir:

- Sıcaklık sıfırın altına düşerse lastiklerin donup cama yapışmadığından emin olunuz. Eğer gerekiyor ise, buz çözücü bir antifriz ile çözümlerini sağlayınız;
- Camdaki tüm karı temizleyiniz: bu şekilde silecek süpürgelerini korur ve elektrikli ön cam silecek motorunun zorlanıp, fazla ısınmasını engellemiş olursunuz;
- Ön cam sileceklerini kuru cam üzerinde çalıştırmayınız.



### UYARI

**Yıpranmış silecek lastiğiyle sürüş ciddi bir tehlikedir, çünkü görüş açısı kötü havada azalır.**



şekil 14

A0F0080m

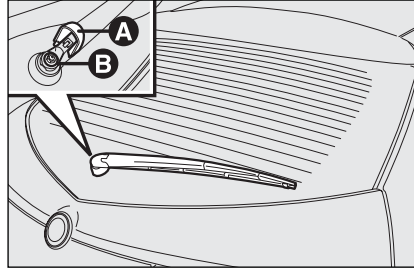
### Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi (şekil 14)

#### Silecek lastiklerinin değiştirilmesi:

- ön cam silecek kolunu kaldırınız (A);
- sileceği kolun son bölümü üzerinde C piminin çevresinde 90° döndürünüz;
- silecek lastiğini C piminden çıkarınız.

#### Yeni silecek lastiğinin takılması:

- B sileceğinin ortasındaki deliğe C pimini takınız;
- silecek lastiği takılmış kolu ön cama yeniden takın.



şekil 15

A0F0249m

### Arka cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

#### Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- kapağı kaldırın A-şek. 15 ve onu döner pine bağlayan somunu gevşeterek kolu çıkartın B ;
- yeni kolu takın, somunu sıkınız B ve sonra kapağı indirin A.

## SU FİSKİYELERİ

Eğer hiç sıvı püskürmüyor ise, önce rezervuarda sıvı olup olmadığını kontrol ediniz (bu bölümde yer alan "Seviye kontrolleri" kısmına bakınız).

Daha sonra, fiskiye deliklerinin tıkalı olup olmadığını kontrol ediniz, gerekiyor ise bir iğne kullanarak temizleyiniz.

Yıkama memeleri, cam üst kenarının yaklaşık 1/3 yüksekliğine yönlendirilmiş olmalıdır.

## FAR YIKAYICILARI (bazı tiplerde)

Su fiskiyelerinin bozulmamış ve temiz olduğunu periyodik olarak kontrol ediniz.

Far yıkayıcılar, farlar açık iken ön cam su fiskiyesi çalıştırılınca otomatik olarak devreye girer.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

229

## KAROSER

### OTOMOBİLİN KÖTÜ HAVA ŞARTLARINDAN KORUNMASI

Pas oluşumunun ana sebepleri şunlardır:

- atmosferik kirlilik;
- tuzlu hava ve nem (kıyı bölgelerde veya çok nemli iklimlerde)
- mevsime bağlı çevre koşulları.

Ayrıca, havadaki tozun, rüzgarla taşınan kumun ve diğer araçlardan sıçrayan çamur ve taşların aşındırıcı etkisi de göz ardı edilmemelidir.

Otomobilinizin karoserini pasa karşı etkin bir biçimde korumak için, Alfa Romeo yüksek teknolojiye sahip çözümler uygulamıştır.

Bu çözümler şunlardır:

- Otomobile özel korozyon ve aşınma direnci sağlayan boya ürünleri ve sistemleri.
- Galvanizli (veya ön işlenmiş) yüksek korozyon dirençli çelik levhalar.
- Daha açık noktalardaki plastik parçalara koruyucu fonksiyon püskürtülmesi: kapı altı, iç çamurluk parçaları, kenarlar vs;
- İçeride pas oluşturabilecek yoğunlaşma ve nem ceplerinin önlenmesi için "açık" kutulu bölümlerin kullanımı.
- En açık bölgelerde özel anti-aşınma koruyucu şeritlerin kullanılması (örn.: arka çamurluk, vs.).

### GÖVDENİN VE ALT KISIMLARIN GARANTİSİ

Otomobiliniz bütün orjinal karoser konstrüksiyonu ve gövde parçaları pas nedeni ile delinmeye karşı garanti edilmiştir. Bu garantinin genel şartları için "Garanti Kitapçığı"na bakınız.

## GÖVDENİN İYİ DURUMDA TUTULMASI İÇİN ÖNERİLER

### Boya

Boya, sadece estek amaçlı olmayıp ayrıca altındaki metal kısmı korur.

Derin kazıntı veya çiziklerde, pas oluşumunu önlemek için derhal bu bölgelerin tamir edilmesi gerekmektedir. Tamir işlemi için sadece orijinal boya ürünleri kullanınız ("Teknik özellikler" bölümündeki "Gövde boyası tanımlama plakası"na bakınız.)

Normal boya bakımı, kullanım şartları ve çevreye bağlı olarak belirli aralıklarla yıkamaktan ibarettir. Örneğin otomobilinizi hava kirliliğinin yüksek olduğu yerlerde kullanıyorsanız, tuz serpilmiş yollarda kullanıyorsanız, sık sık yıkamanız tavsiye edilir.

Otomobili uygun şekilde yıkamak için:

- Otomobil, otomatik yıkayıcıda yıkanacaksa tavan antenini hasar görmemesi için sökünüz.
- Düşük basınçlı su jeti kullanarak kaportayı yıkayınız.
- Bir süngerle kaporta üzerine hafif sabunlu bir çözeltiliyi sık sık süngerle silerek süngerle sürünüz.
- Suyla iyice durulayınız ve hava tutarak veya güderiyle kurutunuz.

Kuruturken suyun bulunabileceği kapı kenarları, kaput ve farların etrafı gibi gözle az görülür alanlara özellikle dikkat ediniz. Yıkama işleminden hemen sonra otomobili kapalı bir alana götürmeyip, açıkta bırakarak üzerindeki suyun buharlaşmasını sağlayınız.

Otomobili güneşte bıraktıktan sonra veya kaputu sıcakken yıkamayınız: bu şekilde boyanın parlaklığı azalır.



**Deterjanlar su kirliliğine neden olur. Bu nedenle aracınız yıkama işleminde kullanılan sıvıyı toplamak ve arıtmak için donatılmış alanlarda yıkanmalıdır.**

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

231

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

232

Dış plastik parçalar da aracın geri kalanıyla aynı şekilde temizlenmelidir.

Mümkün olan yerde ağaç altına park etmeyin; bir çok ağacın ürettiği reçinensi maddeler boyaya mat bir görünüm verip paslanma sürecini hızlandırma olasılığını artırır.

**DİKKAT** Kuş pislikleri, derhal büyük bir dikkatle yıkanmalıdır. Bunların asidi zararlıdır.

### Camlar

Özel cam temizleyicisi ürünlerini kullanınız. Camı çizmemek veya şeffaflığa hasar vermemek için çok ince kumaşlar kullanınız.

**DİKKAT** Rezistansa zarar vermemek için, rezistanslı arka camın iç kısmını rezistansların yönüne paralel olarak yavaşça siliniz.

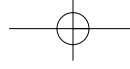
### Ön farlar

Ön farlar, su ve otomobil şampuanı ile nemlendirilmiş yumuşak bir bez ile yıkanmalıdır.

**DİKKAT** Far lenslerini kuru bir bezle silmek farlara zarar verebilir ve performanslarının düşmesine neden olabilir. Çözücüler farların performanslarını düşürecek şekilde donuklaştırırlar.

**DİKKAT** Ön farları su püskürtmeli cihazla yıkarken, ucu lenslerden en az 2 cm uzakta tutunuz.





## Motor bölümü

Kış sonunda, motor bölümünün içi su jeti doğrudan elektronik kumanda birimlerine tutulmadan dikkatlice yıkanmalıdır. Motoru yıkatmak için uzman bir servis ile temasa geçmeniz tavsiye edilir.

**DİKKAT** Otomobil; motor soğuk ve anahtar kontakta çıkarılmış iken yıkanmalıdır. Yıkama işleminden sonra çeşitli korumaların (lastik kapaklar ve çeşitli kaplamalar gibi) hasar görmediğinden veya çıkmadığından emin olunuz.

## OTOMOBİLİN İÇİ

Paspasların altında, metal levhanın oksitlenmesine neden olacak şekilde su kalıp kalmadığını (ayakkabılardan, şemsiyeden vs. damlamış) düzenli olarak kontrol ediniz.

### KOLTUKLARIN VE KUMAŞ VE KADİFE KISIMLARIN TEMİZLENMESİ

Tozu temizlemek için yumuşak bir fırça veya elektrik süpürgesi kullanınız. Fırça hafif ıslatılırsa, kadife daha iyi temizlenebilir.

Koltukları, doğal deterjanlı suyla hafifçe ıslatılmış bir süngerle siliniz.

### DERİ KOLTUKLARIN TEMİZLENMESİ

Kurumuş kiri, güderi veya nemli bir bez ile fazla bastırmadan temizleyiniz.

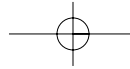
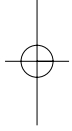
Sıvı ve gres lekelerini kuru emici bir bez ile siliniz. Ardından yumuşak bez ile veya sabunla suyla ıslatılmış güderiyle siliniz.

Eğer leke hala çıkmamışsa üzerindeki açıklamalara dikkatliceuyarak özel temizleyiciler kullanınız.

**DİKKAT** Asla alkol veya ispirto içeren madde kullanmayınız.



**Aracınızın kumaş döşemeleri otomobilin normal kullanım koşullarından dolayı oluşan genel aşınmaya dayanması için tasarlanmıştır. Ancak, kumaşı yerel olarak gererek ipliklerini koparan ve bunun sonucunda döşemeye zarar veren metal tokalar, saplamalar, "Velcro" bağlantıları gibi giysi aksesuarları tarafından oluşturulan sert ve/veya uzun süreli çiziklerin / zorlamaların mutlaka önlenmesi gerekmektedir.**



ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANLIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESALLER

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

**OTOMOBİLİN BAKIMI**

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

234

## İÇ PLASTİK PARÇALAR

Plastik parçaları su ve aşındırıcı olmayan nötr bir deterjan ile nemlendirilmiş bezle siliniz. Gres veya sert kirleri çıkarmak için parçaların görünümünü koruyacak uygun bir ürün kullanınız.

**DİKKAT** Gösterge tablosunun camını temizlemek için alkol veya benzin kullanmayınız.



### UYARI

**Otomobilin içini temizlemek için kesinlikle fuel oil veya saf petrol benzeri yanıcı ürünler kullanmayınız. Silme sırasında oluşabilecek elektrostatik kıvılcıklar yangına sebep olabilir.**



### UYARI

**Otomobilin içinde aerosol kutuları bulundurmuyunuz. patlayabilirler. Aerosol kutularının 50 °C'den daha fazla sıcaklığa maruz kalmamaları gerekir. Hava ısınmaya başladığında, otomobil içindeki sıcaklık bu rakamın üzerine çıkabilir.**

## ORJİNAL DERİ ÖRTÜLÜ DİREKSİYON SİMİDİ/VİTES KOLU TOPUZU

Bu elemanlar su ve nötr sabun ile temizlenmelidir. Kesinlikle ispirto veya alkol bazlı ürünler kullanmayınız.

İç mekanı temizlemek için herhangi bir özel ürün kullanmadan önce, etiket talimatlarını ve bilgilerini bunların ispirto ve/veya alkol bazlı maddeler içermediklerinden emin olmak için dikkatlice okuyunuz.

Ön camı özel cam temizleme ürünleri kullanarak temizlerken bazı damlalar direksiyon simidi/vites değiştirme kolu başlığındaki deri örtünün üstüne düşerse, bunları hemen su ve nötr sabun ile temizleyiniz.

**DİKKAT** Deri örtüyü çizmemek için direksiyon kilidini devreye alırken azami dikkati gösteriniz.

## TEKNİK ÖZELLİKLER

OTOMOBİL TANITIM PLAKALARI .....	236
MOTOR KODLARI - ŞAŞİ VERSİYONLARI .....	238
MOTOR .....	239
YAKIT BESLEME/ATEŞLEME .....	240
AKTARMA ORGANLARI .....	240
FRENLER .....	241
DİREKSİYON SİSTEMİ .....	241
SÜSPANSİYONLAR .....	241
TEKERLEKLER .....	242
BOYUTLAR .....	247
PERFORMANS .....	248
AĞIRLIKLAR .....	249
KAPASİTELER .....	250
YAĞ VE SIVILARIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ .....	251
YAKIT TÜKETİMİ .....	253
CO <sub>2</sub> EMİSYONLARI .....	254

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

235

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

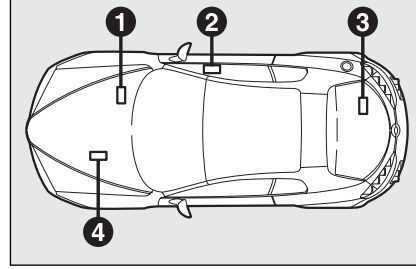
İNDEKS

236

## OTOMOBİL TANITIM PLAKALARI

Tanıtım kodlarını not almanız önerilir. Plakalarda basılı olarak verilen tanımlama bilgileri ve yerleri aşağıdaki gibidir  
**şekil 1:**

- 1 - Tanıtım plakası
- 2 - Şasi kod numarası
- 3 - Boya tanıtım plakası
4. - Motor etiketi.



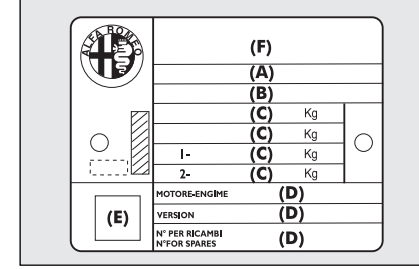
şekil 1

A0F0046m

### TANITIM PLAKASI

Motor bölümünde, sağ üst süspansiyon bağlantısı üzerinde yer alır ve aşağıdaki bilgileri içerir:

- A.**Uluslar arası onay bilgileri için bölüm
- B**Takip eden şasi numarası için bölüm



şekil 2

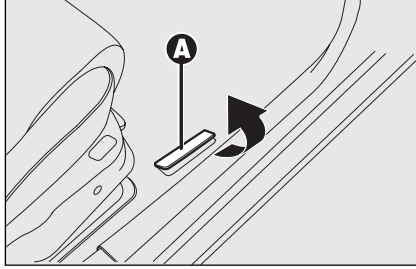
A0F0013m

**C.** Çeşitli ülkelerin kanunları tarafından onaylanan mevcut azami ağırlıklar

**D.**Aracın tipi ve ilave bilgiler bölümü

**E** Duman indeksi için bölüm (sadece dizel tiplerde)

**F** Üretici firma ismi için bölüm.



şekil 3

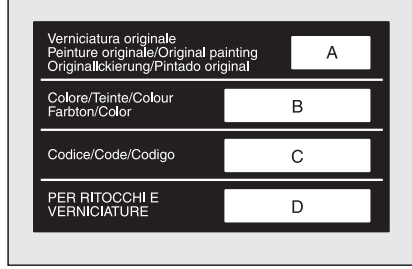
A0F0175m

### ŞASİ KOD NUMARASI

Ön yolcu koltuğu yakınında yolcu bölmesinin içinde bulunmaktadır.

A muhafazasını kaldırarak erişilebilir ve aşağıdaki bilgileri içerir (**şekil 3**):

- Otomobilin modeli (ZAR 939000);
- Üretici seri numarası (şasi seri numarası).



şekil 4

A0F0222m

### BOYA TANITIM PLAKASI

Bagajın iç tarafında bulunmaktadır (**şekil 4**) ve aşağıdakileri içerir:

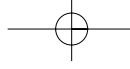
- A** Boya üreticisi.
- B** Renk ismi.
- C** Renk kodu.

**D** Rötüş için kullanılacak ürünün tanımlama kodu

### MOTOR NUMARASI

Motor plakası sol yanda vites kutusu tarafında bulunur.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
<b>TEKNİK ÖZELLİKLER</b>
İNDEKS
<b>237</b>

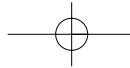
ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMI**TEKNİK  
ÖZELLİKLER**

İNDEKS

**238**

## MOTOR KODLARI - ŞAŞİ VERSİYONLARI

Tipler	Motor tip kodu	Şasi tipi
<b>2,2 JTS</b>	939A5000	939EXB1B 19
<b>3,2 JTS</b>	939A000	939EXG2B 20



## MOTOR

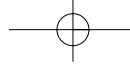
### GENEL BİLGİLER

		2,2 JTS	3.2 JTS
Motor kodu		939A5000	939A000
Çevrim		Otto	Otto
Silindir adedi ve silindirlerin yerleşimi		4 sıralı	60° V motor 6 silindir
Her silindirdeki subap sayısı		4	4
Piston çapı ve kursu	mm	86 X 94,6	85,6 X 89
Motor hacmi	cm <sup>3</sup>	2198	3195
Maksimum güç (EEC)	kW HP	136 185	191 260
karşılık gelen oran	dev/dak	6500	6300
Maksimum tork (EEC)	Nm kgm	230 23.4	322 32.8
karşılık gelen oran	dev/dak	4500	4500
Bujiler		NGKFR5CP	BOSCH HR7MPP152
Yakıt		Kurşunsuz benzin 95 RON	Kurşunsuz benzin 95 RON

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

239

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

240

## YAKIT BESLEME/ATEŞLEME

	2.2 JTS - 3.2 JTS
Yakıt besleme	Doğrudan enjeksiyon

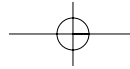


**Yakıt sisteminde yapılacak değişikliklerin veya onarımların doğru olarak veya teknik özelliklerin dikkate alınarak yapılmaması, yangın riski ile birlikte arızalara sebep olabilir.**

## AKTARMA ORGANLARI

	2.2 JTS	3,2 JTS
Vites kutusu	Altı ileri vites + bir geri ve ileri hızlar için senkromeç	Altı ileri vites + bir geri ve ileri hızlar için senkromeç
Debriyaj	Hidrolik kontrole sahip tekil kuru disk	Hidrolik kontrole sahip tekil kuru disk
Çekiş	Önden çekiş	Dört çekerli

**DİKKAT** Ön ve arka aks arasındaki belirgin tutuş farkından dolayı zor devreden çıkarma durumunda, ağır hızlanmalarda ısırmamaya özen gösterin: eğer birkaç girişim gerekiyorsa, birkaç dakika aralıklarla orta yavaşlıkta motorun devir sayısında devreden çıkarma girişimi aslında daha etkilidir.





## FRENLER

	2,2 JTS	3.2 JTS
Servis frenleri:		
-ön	Disk, kendinden havalandırılmalı	Disk, kendinden havalandırılmalı
-arka	Disk	
El freni	El freni ile kontrol edilir, arka frenlerde çalışır	

**DİKKAT** Yoldaki su, buz ve antifriz tuz fren balataları üzerinde birikebilir, bundan dolayı ilk frenleme esnasında performans düşüklüğüne neden olurlar.

## DİREKSİYON

	2.2 JTS - 3.2 JTS
Tipi	Kramayer kumanda, hidrolik
Dönüş Çapı (m) (kaldırımlar arası)	10.7

## SÜSPANSİYONLAR

	2.2 JTS - 3.2 JTS
Ön	Bağımsız çift salıncak kolu
Arka	Bağımsız multilink

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

241

## TEKERLEKLER

### JANTLAR VE LASTİKLER

Alaşım jantlar. Radyal tubeless lastikler.

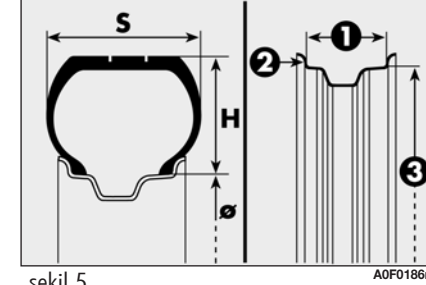
Dört çeker ile donatılmış otomobillerde, 4-WD sistemini korumak için tüm dört lastik aynı (marka ve parça) olmalıdır. Ancak 4-WD sisteminin verimliliği, lastikler farklı aşınma koşullarına sahipse elde edilemez.

Önceden tanımlanmış değer elde edilecek, hareket halinde aracın güvenliğini sağlamak için tüm jantlara aynı marka ve tipte lastik takılmalıdır.

**DİKKAT** Tubeless lastiklerde kesinlikle iç lastik kullanmayınız.

### YEDEK LASTİK

Pres saç jant. Tubeless lastik.



şekil 5

### LASTİK İLE İLGİLİ BİLGİLERİN DOĞRU OKUNMASI (şekil 5)

#### Örnek: 215/55 R 16 93 V

**215** = Nominal genişlik (**S**, yanaklar arasındaki mm cinsinden mesafe).

**55** = Yükseklik/genişlik oranı yüzdesi (**H/S**).

**R** = Radyal lastik.

**16** = İnç cinsinden jant çapı ( $\emptyset$ ). ( $\emptyset$ ).

**93** = Yük (kapasite) oranı.

**V** = Maksimum hız oranı.

**Yük (kapasite) oranı.**

<b>60</b> = 250 kg	<b>84</b> = 500 kg
<b>61</b> = 257 kg	<b>85</b> = 515 kg
<b>62</b> = 265 kg	<b>86</b> = 530 kg
<b>63</b> = 272 kg	<b>87</b> = 545 kg
<b>64</b> = 280 kg	<b>88</b> = 560 kg
<b>65</b> = 290 kg	<b>89</b> = 580 kg
<b>66</b> = 300 kg	<b>90</b> = 600 kg
<b>67</b> = 307 kg	<b>91</b> = 615 kg
<b>68</b> = 315 kg	<b>92</b> = 630 kg
<b>69</b> = 325 kg	<b>93</b> = 650 kg
<b>70</b> = 335 kg	<b>94</b> = 670 kg
<b>71</b> = 345 kg	<b>95</b> = 690 kg
<b>72</b> = 355 kg	<b>96</b> = 710 kg
<b>73</b> = 365 kg	<b>97</b> = 730 kg
<b>74</b> = 375 kg	<b>98</b> = 750 kg
<b>75</b> = 387 kg	<b>99</b> = 775 kg
<b>76</b> = 400 kg	<b>100</b> = 800 kg
<b>77</b> = 412 kg	<b>101</b> = 825 kg
<b>78</b> = 425 kg	<b>102</b> = 850 kg
<b>79</b> = 437 kg	<b>103</b> = 875 kg
<b>80</b> = 450 kg	<b>104</b> = 900 kg
<b>81</b> = 462 kg	<b>105</b> = 925 kg
<b>82</b> = 475 kg	<b>106</b> = 950 kg
<b>83</b> = 487 kg	

**Lastiğin maksimum hız endeksi**

<b>Q</b> = 160 km/h'e kadar.
<b>Q</b> = 170 km/h'e kadar.
<b>S</b> = 180 km/h'e kadar.
<b>Q</b> = 190 km/h'e kadar.
<b>Q</b> = 200 km/h'e kadar.
<b>Q</b> = 210 km/h'e kadar.
<b>Q</b> = 240 km/h'e kadar.
<b>W</b> = 270 km/h'e kadar.
<b>Y</b> = 300 km/h'e kadar.

**Kar lastikleri için maksimum hız ölçümü**

<b>Q M + S</b> = 160 km/h'e kadar.
<b>T M + S</b> = 190 km/h'e kadar.
<b>H M + S</b> = 210 km/h'e kadar.

**LASTİK İLE İLGİLİ BİLGİLERİN DOĞRU OKUNMASI (şekil 5)****Örnek: 7 J x 16 H2 ET 43**

- 7** = jant genişliği inç olarak (1).
- J** = lastik topuğunun oturduğu jantın yan çıkıntısının profili (2).
- 16** = inç cinsinden jantın nominal çapı (takılacak jantın çapına karşılık gelir) (3 = Ø).
- H2** = "Hump" şekli ve numarası (tubeless lastiğin oturduğu jant üzerindeki kanalın şekli).
- 43** = tekerlek kamber açısı (disk/jant destek düzlemi ile tekerlek jant merkezi arasındaki mesafe).

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

243

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

244

**LASTİKLER**

		2.2 JTS	3,2 JTS
<b>Standart lastikler</b>	jant	7Jx16" alaşım	7,5Jx17" alaşım
	lastik	215/55 R16 93V	225/50 R17 98W
<b>İsteğe bağlı</b>	jant	7,5Jx17" alaşım	
	lastik	225/50 R17 91W	
	jant	8Jx18" alaşım	8Jx18" alaşım
	lastik	235/45 R18 98W	235/45 R18 98W
<b>Küçük boyutlu yedek lastik</b>	jant		4,00B x17"
	lastik		T125/80 R17

**3.2 JTS versiyonunda kar zincirleri ÖN tekerleğe monte edilmelidir.**

(\*) Geleneksel kar zincirleri ile donatılamayan lastikler. Sadece "spider" tip zincirler kullanılabilir.

**DİKKAT** Kar indeksli hız lastikleri **H** tavsiye edilir.

**SOĞUK LASTİK ŞİŞİRME BASINCI**

		Lastikler <b>215/55 R16 93V</b>		LASTIKLER <b>225/50 R17 98W</b>		LASTIKLER <b>235/45 R18 95W</b>		Küçük boyutlu yedek lastik <b>T125/80 R17</b>
		ön	arka	ön	arka	ön	arka	
Ortalama yükte	bar (psi)	2.3 (33)	2.3 (33)	2.5 (36)	2.5 (36)	2.7	2.5 (36)	4.2 (61)
Tam yükte	bar (psi)	2.6 (38)	2.6 (38)	2.7 (39)	2.7 (39)	2.8 (42)	2.6 (38)	

Lastik sıcak iken yapılan ölçümlerde; verilen değere +0.3 bar eklenmelidir. Lastik soğuk iken basıncı tekrar kontrol ediniz.

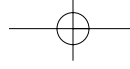
Kar lastikleri şişirme basıncı belirtilen değerlerden +0.2 fazla olmalıdır.

**Sürekli 160 km/s değeri üzerinde seyahat etmeniz durumunda lastikleri tam yük basıncına kadar şişiriniz.**

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

245

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI L  
AMBALARI  
VE MESAJLARACIL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

246

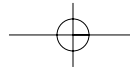
## TEKERLEK GEOMETRİSİ

### 2.2 JTS versiyonlar

Ön tekerlekler:	— kamber	$-34' \pm 18'$ sağ/sol arası azami fark: 24'
	— kaster	$4^{\circ} 15' \pm 18'$ sağ/sol arası azami fark : 18'
	— yarım toe-in (tekerlek başına)	$8' \pm 4'$ sağ/sol arası azami fark : 4'
Arka tekerlekler:	— kamber	$-56' \pm 18'$ sağ/sol arası azami fark : 24'
	— yarım toe-in (tekerlek başına)	$13' \pm 7'$ (toplam toe-in: $26' \pm 7'$ )

### 3.2 JTS versiyonları

Ön tekerler:	— kamber	$-26' \pm 18'$ sağ/sol arası azami fark: 24'
	— kaster	$4^{\circ} 15' \pm 18'$ sağ/sol arası azami fark : 18'
	— yarım toe-in (tekerlek başına)	$-8' \pm 4'$ sağ/sol arası azami fark : 4'
Arka tekerlekler:	— kamber	$-58' \pm 18'$ sağ/sol arası azami fark : 24'
	— yarım toe-in (tekerlek başına)	$13' \pm 7'$ (toplam toe-in: $26' \pm 7'$ )



## BOYUTLAR

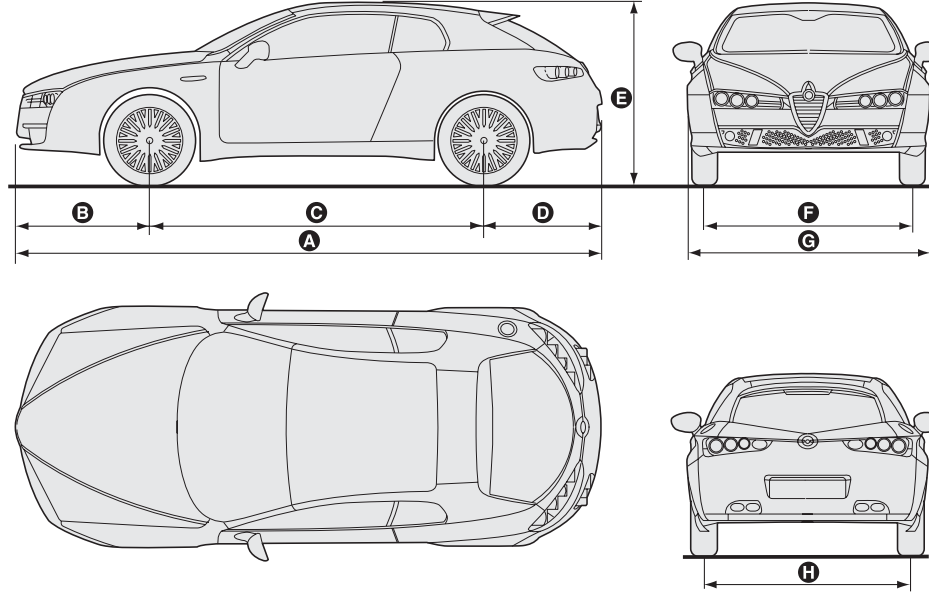
Boyutlar mm cinsinden ifade edilmektedir ve standart lastiklerle donatılmış otomobil için geçerlidir.

Minimal boyut farklılıkları değişik lastik tiplerinden kaynaklanabilir.

Yükseklik yüksüz otomobil için geçerlidir.

## BAGAJ HACMİ

Bagaj hacmi: 220 dm<sup>3</sup> (veya 300 dm<sup>3</sup> versiyonlara göre)



şekil 6

A0F0044m

Tipler	A	B	C	D	E	F	G	H
2.2 JTS - 3.2 JTS	4410	1000	2528	882	1341	1593 1579 (■)	1830	1575 1559 (■)

(■) 225/50 R17" lastik tipine sahip

ÖN PANEL VE  
KUMANDALAR

GÜVENLİK  
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN  
KULLANILIŞI

UYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN  
BAKIMI

TEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

247

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

248

## PERFORMANS

	Azami hız km/h	Hızlanma 0-100 km/s san.
<b>2,2 JTS</b>	222	8.8
<b>3,2 JTS</b>	240	7.0



## AĞIRLIKLAR

Ağırlıklar (kg)	2,2 JTS	3,2 JTS
Yüksüz ağırlık	1530	1690
İzin verilen azami yük (**)		
— ön aks:	1300	1300
— arka aks:	1100	1100
— toplam	1830	1990
Sürücü dahil otomobilin taşıyabileceği yük (**):	300	300
Römork çekme kapasitesi	1450	1500
Bağlantıdaki azami yük	60	60

(\*) Aşılmaması gereken yükler. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

(\*\*) Otomobil özel ekipmanlara (Sunroof, çeki kancası gibi) sahip ise; yüksüz ağırlık artacağından dolayı, izin verilen azami yük değerleri de azalır.

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

249

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

250

## KAPASİTELER

		2,2 JTS	3,2 JTS	Belirtilen yakıtlar ve orijinal yağlar
Yakıt deposu:	litre	70 ●	69 ●	● En az 95 RON oktanlı kurşunsuz Benzin (EN228 Standartı)
-yedek yakıt dahildir:	litre	10 ●	10 ●	
Motor soğutma sistemi	litre	8.15	10.3	%50 su ve <b>PARAFU UP</b> karışımı
Yağlama sistemi motor MOTOR	litre	5.4 ■	5.4 ■	■ <b>SELENIA S1AR</b>
Mekanik vites kutusu/ diferansiyel	litre	2.3	2.8 <sup>(3)</sup>	<b>TUTELA CAR MATRYX</b> <sup>(3)</sup> <b>TUTELA CAR MULTIAxLE</b>
Far yıkayıcı ön cam yıkama sıvı haznesi	litre	6.0	6.0	SU VE <b>TUTELA PROFESYONEL SC 35 KARIŞIMI</b>

## YAĞ VE SIVILARIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ

### TAVSİYE EDİLEN ÜRÜNLER VE TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Kullanım	Otomobilin en iyi şekilde çalışmasını sağlamak için kullanılan yağ ve sıvıların teknik özellikleri	Tavsiye edilen yağ ve sıvılar	Değişim aralığı
benzinli motorlar için kullanılan yağ	<b>FIAT 9.55535-H2</b> spesifikasyonlarını karşılayan SAE 5W-40 Sentetik-bazlı yağlar,	<b>SELENIA S1AR</b>	Bakım tablosuna göre

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

251

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACIL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

252

Kullanım	Otomobilin en iyi şekilde kullanımı için önerilen yağ ve sıvıların teknik özellikleri	Tavsiye edilen sıvılar ve yağlar	Kullanım alanı
Transmisyon için yağlayıcı ve gresler	API GL4 standardına uygun. SAE 75W-85 sentetik bazlı yağ, derecesi	<b>TUTELA CAR MATRYX</b>	Mekanik vites kutusu ve diferansiyel
	API GL-5 standardına uygun SAE 75W-90 sentetik bazlı yağ,	<b>TUTELA CAR MULTIAXLE</b>	Arka diferansiyel ve transmisyon ünitesi (3.2 JTS versiyonu)
	Hidrostatik transmisyon için yağlayıcı, "ATF DEXRON III" standardına uygun	<b>TUTELA GI/E</b>	Hidrolik direksiyon
	Molibden bisülfata sahip lityum sabunu bazlı gres. Kıvamı (yoğunluğu) NLGI 2	<b>TUTELA STAR 500</b>	Diferansiyel tarafındaki sabit hız mafsalları
Fren hidroliği	Lityum sabun esaslı gres. NLGI 0 kıvamında	<b>TUTELA MRM ZERO</b>	Diferansiyel tarafındaki sabit hız mafsalları
	Sentetik sıvı, F.M.V.S.S. no. 116, DOT 4, ISO 4925, SAE J-1704, CUNA NC 956-01	<b>TUTELA TOP 4</b>	Hidrolik fren ve debriyaj kumandaları
Radyatörler için koruyucu antifriz	CUNA NC 956-16, ASTM D 3306 özelliklerine uyan monoetilen glikol ve organik formül bazlı kırmızı renkli antifriz etkili koruyucu	<b>PARAFU UP</b>	Soğutma devreleri Karışım oranı: %50 su ve %50 Parafu UP
Ön cam / far yıkama sıvısı	Alkol, su ve surfaktant CUNA NC 956-11 karışımı	<b>TUTELA PROFESSIONAL SC 35</b>	Sulandırarak veya su katılmadan kullanılmalıdır

## YAKIT TÜKETİMİ

Aşağıdaki tabloda verilen yakıt tüketim değerleri belli Avrupa Birliği Direktiflerince belirlenmiş homologasyon testleri esas alınarak belirlenmiştir.

Aşağıdaki prosedürler tüketimi ölçmek için gerçekleştirilmiştir:

— **Şehir içi çevrim:** motor soğuk iken yola çıkılır ve otomobil şehir içinde yerleşim bölgelerindekine benzer şartlarda kullanılır

— **şehir içi çevrim:** aracın ağır şehir içi kullanımı taklit edilerek tüm viteslerde ani hızlanma; hız 0-120 km/saat arasında değişir;

— **Ortalama yakıt tüketimi:** Otomobil yaklaşık %37 normal şehir içi trafikte ve yaklaşık %63 şehir dışı trafikte kullanılarak elde edilir.

**DİKKAT** Yol durumu, trafik, hava şartları, sürüş şekli, donanımlar, aksesuarlar, araçtaki yük, aracın durumu ve aracın aerodinamik özelliklerini etki-leyen diğer faktörlere bağlı olarak; gerçek yakıt tüketimi, belirtilen değerlere göre farklılık gösterir.

1999/100/EC normlarına göre yakıt tüketimleri  
(litre x 100 km)  
(litre x 100 km)

	Şehir içi	Şehir dışı	Ortalama
2,2 JTS	13.0	7.3	9.4
3,2 JTS	15.9	8.4	11.5

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

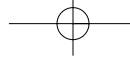
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

253

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

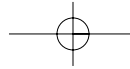
İNDEKS

254

## CO<sub>2</sub> EMİSYONLARI

Egzoz gazları içindeki CO<sub>2</sub> emisyonları ortalama kullanımda tespit edilmiştir.

### 1999/100/EC NORMLARINA GÖRE CO<sub>2</sub> EMİSYONLARI (g/km)



## ARACIN TAVANI (Açılır Tavan)

Otomobil, otomatik kontrollü ve arka cam ısıtmasına sahip üç tabakalı elektrikli bir tavan ile donatılmıştır.

Bu tür bir tavanın, kullanıcı dostu ve ergonomik özelliği de dahil olmak üzere kötü hava koşullarına karşı etkili bir koruma sağladığı kanıtlanmıştır.

Aşağıdaki püf noktaları otomobilinizden en üst derecede memnun kalmanıza yardım edecektir:

- otomobili park ettiğinizde tavanı kapatın. Tavan kapalıyken yolcu bölmesini beklenmeyen kötü hava koşullarına ve aracınızı hırsızlığa karşı korumuş olursunuz;

Yüksek hızda, yolcu bölmesinde basınçın hafifçe artması tavanın "sarsılması" neden olabilir: bu durumda, uygun basınç seviyesine geri dönmek için yolcu bölmesine hava girişini devreye alın / arttırın.

## TAVANIN KULLANILMASI HAKKINDA ÖNLEMLER/ TALİMATLAR

Tavanda bagaj taşıyıcı braketleri tavana sabitlemeyin.

Kirli ve/veya ıslak ise tavanı açmayın: uzun süreli katlı kaldığında zarar görebilir.

Sıcaklık 0°C'nin altındayken tavanı açmayın ve keskin uçlu nesnelere kullanarak buzları uzaklaştırmayın.

Tavan kapağı açık veya yarı açık tavan ile seyahat etmeyin: yaralanma veya hasar tehlikesi.

Tavana herhangi bir eşya koymayın: tavanı açarken bunlar hasar veya yaralanma tehlikesi oluşturabilir.

Otomobili açık alanda uzun bir süre park etmişseniz, tavanı koruyucu bir örtü ile örtünüz.

Tavanı açmadan/kapatmadan önce işlemi kolayca yapmak için yeterince boşluğa sahip olup olmadığınızı kontrol edin, ayrıca tavanın hareket alanında herhangi bir engel veya kişinin olup olmadığını kontrol edin.



### UYARI

**Tavanı açarken/ kapatırken veya çevrim tamamlanmadan tavan stop edildiğinde, üst bağlantıdan, yuvasından, ön camın üst kenarından ve tavan ile tavan kapağı arasındaki boşluktan ellerinizi uzak tutun: hasar veya yaralanma tehlikesi (daha fazla ayrıntı için yolcu güneşliğinin arkasında bulunan uyarı etiketine bakınız).**

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANIMI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS
<b>255</b>

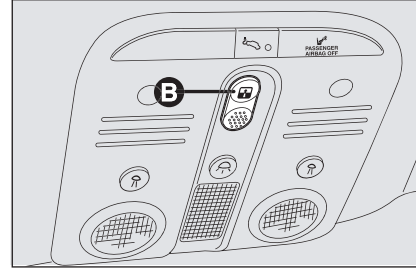
**UYARI**

**Çocukları tavanın açılma bölgesinden uzak tutun.**

**TAVANIN AÇILMASI/  
KAPANMASI****Uyarılar**

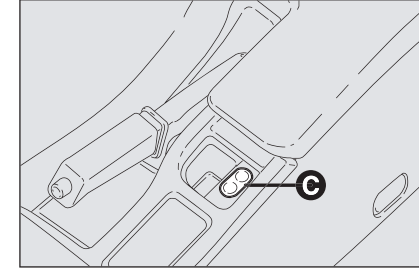
Aşağıdaki talimatlara mutlaka bağlı kalın:

- ❑ Tavanı yalnızca otomobil hareket-siz haldeyken hareket ettirin, otomobil hareket halindeyken tavan açılmaz / kapatılmaz (yine de ekranda bir uyarı mesajı ve ilgili sembol gösterilecektir). Tavanın otomobil hareketli haldeyken yanlışlıkla açılması / kapanması işlemi otomatik olarak iptal edilecektir.



şekil 1

A0G0238m



şekil 1a

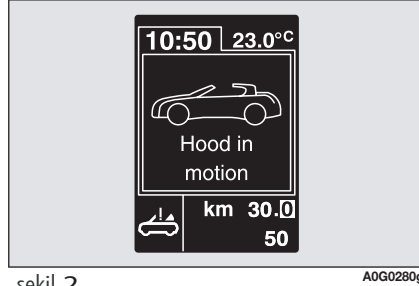
A0G0297m

- ❑ Otomobil hareketsiz haldeyken tavan üzerinde bir işlem yapmaya başlamış ve ardından hemen sonra otomobili hareket ettirirseniz, açılma/kapanma işleminizi ancak otomobili durdurursanız tamamlayabilirsiniz.
- ❑ Tavan işlemine başlanmış ve açılma/kapanma işlemi tamamlanmadan işlem durdurulmuşsa, birkaç dakika sonra sistem, tavan bağlantısına en az işi yaptıracak konuma ulaşmak üzere otomatik olarak harekete geçecektir. Sistem çalışmasını eski haline getirmek için, "Açılma/kapanma işleminin durdurulması" bölümündeki talimatları izleyin.

- ❑ Tavanın açılması/kapanması işlemine başlarken, camların otomatik olarak hafifçe açılıp açılmadıklarını kontrol edin ("kısa düşüş"), aksi takdirde tavan kontrol **B-şek. 1** veya **C-şek. 1a** butonunu serbest bırakınız ve ilgili butona basarak her iki camı açın veya kapıları açınız. Bu arıza devam ederse, yetkili Alfa Romeo Servisi'ne başvurun.

**NOT** Tavan çalıştırma butonu ön tavan lambasında veya orta konsolda bulunmaktadır (bkz **şek. 1** ve **1a**).





şekil 2

AOG0280g

- Akünün boşalmasını önlemek için tavanı yalnızca motor çalışırken çalıştırınız.
- Önceden verilen emniyet talimatlarını uyunuz.
- Tavanı kapatmadan önce, ön cam çerçevesinde bulunan her türlü yabancı maddeyi uzaklaştırınız.
- Bagaj açıkken, tavan işlemleri otomatik olarak engellenmiştir. Tavan ile ilgili bir işlemden önce, her zaman bagajın tam olarak kapanıp kapanmadığını kontrol ediniz.

Buton **B (şek. 1)** veya **C' ye (şek. 1a)** basın, yan camlar hafifçe aralanacaktır. İstenen etkinleşme moduna bağlı olarak (açma veya kapama) tüm işlem boyunca **B** butonunu basılı tutun. Ekranda ilgili mesaj ve sembol gösterilecektir (**şek. 2**)

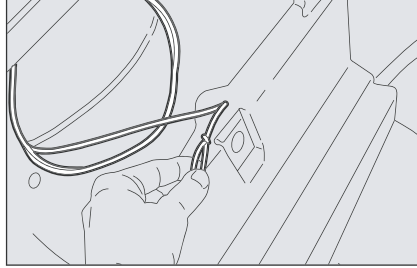
### Açılma/ kapanma işleminin durdurulması

Açılma/ kapanma işlemi sırasında **B-şek. 1** veya **C-şek. 1a** butonunun serbest bırakılması otomatik olarak tavanı durduracaktır. Bu durumda, ekranda ilgili uyarı mesajı ve sembol gösterilecektir.



**Sıradaki konumdan "kısa düşme" işlemine kadar yan camlar buton tavan açılması veya kapanması işleminin sonunda basılmaya devam edilirse yeniden kapanacaktır. Kapanma işlemini tamamlamadan ilgili butonlara basıp yan camları kapatmayınız, aksi takdirde yan camların tavan lastik yalıtım contalarına düzgün şekilde yapışması garanti edilmez.**

ÖN PANEL VE KUMANDALAR	
GÜVENLİK SİSTEMLERİ	
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI	
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR	
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR	
OTOMOBİLİN BAKIMI	
TEKNİK ÖZELLİKLER	
İNDEKS	
<b>257</b>	



şekil 3

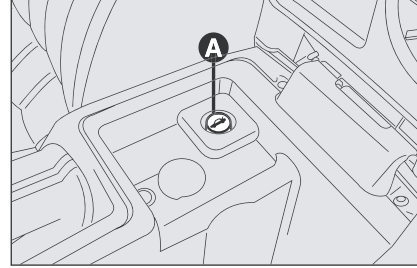
A0G0287m

## ELEKTRİK ARIZASI DURUMUNDA TAVANIN EL İLE ÇALIŞTIRILMASI

### Tavanın kapatılması

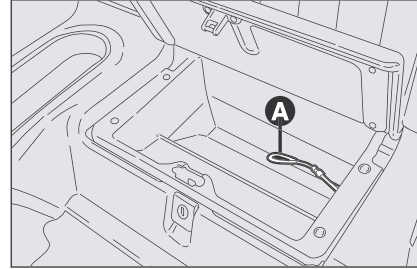
Gerektiği takdirde, tavan manuel olarak kapatılabilir, aşağıdaki işlemleri yapın:

- Sağ koltuğun arkasındaki eşya muhafazasını açın (**şek. 3**) ve hidrolik sistemin acil durum valfini açmak için **A** kablosunu kullanın.



şekil 4

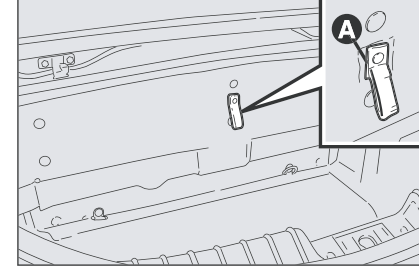
A0G0096m



şekil 5

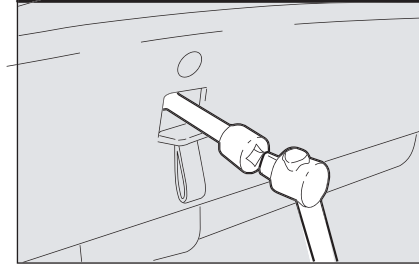
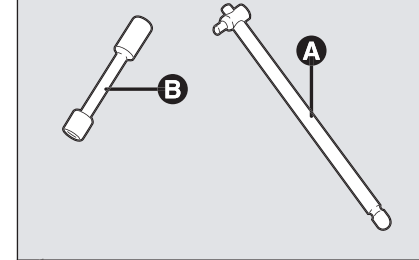
A0G0271m

- Orta kol dayanağının altında bulunan **A** (**şek. 4**) butonuna basıp elektriksiz olarak bagajı açın veya sol koltukta bulunan eşya muhafazasını açarak manuel bagaj açma kablosunu **A** çalıştırın (**şek. 5**)



şekil 6

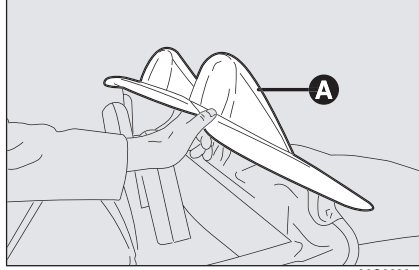
A0G0288m



şekil 7

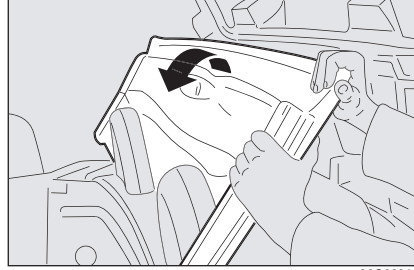
A0G0289m

- Düşey bagaj kenarında bulunan (**şek. 6**) **A** ucunu çekin;



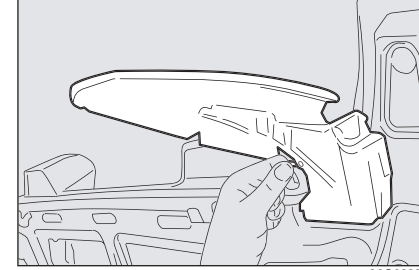
şekil 8

AOG0290m



şekil 9

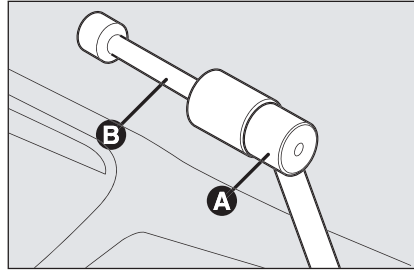
AOG0291m



şekil 11

AOG0293m

- alet çantasından tekerlek anahtarını **A** (şek. 7) ve **B** adaptörünü çıkarın ve tavan kapağı kilidini açmak için somunu çevirin;
- Bagajı kapatın ve ardından tavan kapağını **A** açın (şek. 8) ;
- Tavani kaldırın ve ön çapraz elemanın üzerine dayayın, kilitleme kancalarının açık olduğundan emin olunuz **şek. 9** ;



şekil 10

AOG0292m

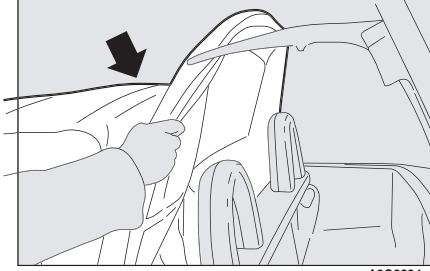
- Orta kenarda bulunan plastik kapağı çıkarın **şek. 10**, tekerlek anahtarını (**A**) ve adaptörü (**B**) alın ve ön tavan kilitlerini kapatmak için somunu çevirin;

- Pim kolunu ölü merkeze çevirerek kanatçıkları katlayın (**şek. 11**);

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

259



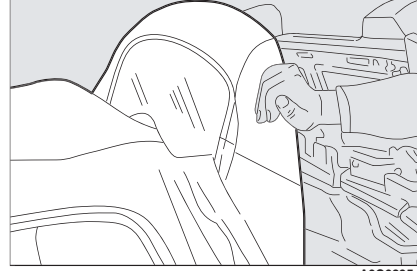
şekil 12

A0G0294m

- ☐ tavanın kemerli çerçevesini kaldı-  
rın (**şek. 12**) ve ardından tavan  
kapağını **A** alçaltın (**şek. 8**);


- ☐ tavanın kemerli çerçevesini alçal-  
tın (**şek. 13**) ve ardından bagajı  
açın;

- ☐ tavan kapağını anahtarla kapatın  
(**bkz şek. 7**);

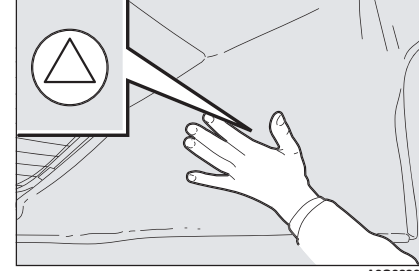


şekil 13

A0G0295m

- ☐ tavanın kemerli çerçevesini yolcu  
bölmesindeki kollara basarak  
**şek.14** (sağ ve sol) kapatın, ta-  
vanda iç kapakta bulunan ve   
sembolüyle gösterilen noktaya  
basınç uyguladığınızdan emin  
olun.

**DİKKAT** Bu işlemleri yaptıktan sonra,  
yine de düzenli tavan işlemleri için  
yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa  
geçmeniz önerilir.

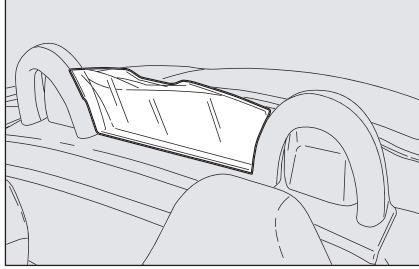


şekil 14

A0G0296m

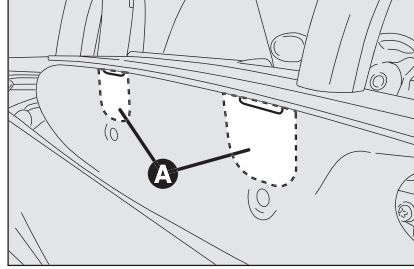
### Tavanın açılması

Tavanın acil durumda açılması yalnız-  
ca yetkili Alfa Romeo Servisinde  
gerçekleştirilmelidir.



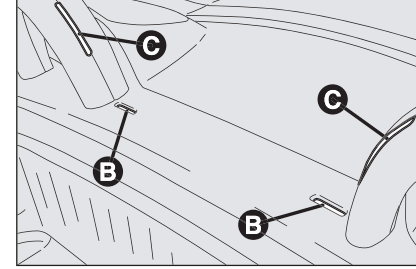
şekil 15

AOG0280m



şekil 16

AOG0282m



şekil 17

AOG0881m

## RÜZGAR DURDURUCU (bazı tiplerde)

Koltukların arkasında bulunan rüzgar durdurucusu (şek. 15), tavan tamamen açık otomobil sürerken yolcu bölümü içerisinde oluşan hava turbülansını engellediğinden her hızda sürüş konforunu artırır.



### UYARI

**Rüzgar durdurucu montaj ve sökme işlemleri tavan kapağı tamamen açıkken veya bu amaçla sağlanan boşluğun içerisinde katlı haldeyken yapılmalıdır.**

### Montaj

Tavanı yuvasına yerleştirmek için **B (şek. 1)** veya **C (şek. 1a)** butonuna basınız.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Tavan yuvasının ön tarafından ulaşılabilen ve döner çubukların arasında üst duvarın kenarında bulunan iki başlık tertibatına erişmek için tavan kapağını açık konumda durdurun (tavan yuvasına yerleşmişken).

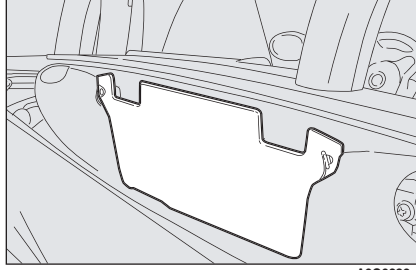
- İki kapağı açın ve iki başlığı sabitleyen düğmeleri gevşetin (**A-şek. 16**) Kapakları çıkarın ve iki yatay yuvaya ve döner çubukların üzerindeki iki yan yuvaya (**C-şek. 17**). Uygun yerleşip yerleşmediğini kontrol edin.
- İki düğmeyi sıkın ve tavan kapağını (**B-şek. 1**) veya (**C-şek. 1a**) butonuna basarak kapatın.

	ÖN PANEL VE KLİMA DİJİTAL
	GÜVENLİK SİSTEMLERİ
	OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
	UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
	ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
	OTOMOBİLİN BAKIMI
	TEKNİK ÖZELLİKLER
	İNDEKS
	261

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

262



şekil 18

### Sökülmesi

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Tavan kapağını açın ve tavan bölmesinin ön tarafında bulunan kapaklara erişebilmek için açık konumda tutunuz (tavan yuvasına yerleşmişken).
- Ön kenarlarda bulunan kapakları açın, düğmeleri gevşetin ve rüzgar durdurucuyu çıkarın; tavan bölmesinin ön tarafında bulunan özel soketine yerleştiriniz (**şek. 18**)
- Başlıkları yeniden yatay slotlara takarak sıkın. Ardından tavanın kapanma çevrimini tamamlayınız.



### UYARI

**Güvenlik nedenlerinden dolayı, söküldüğünde, rüzgar durdurucu yolcu bölmesi içerisine konulmamalıdır.**

### Saklama

Rüzgar durdurucuyu tavan bölmesinin ön tarafında bulunan bir cep içerisinde saklayın (**şek. 18**), uygun şekilde yerleştiğinden emin olun ve ardından tavanın kapanma işlemini tamamlayın.

**DİKKAT** Rüzgar durdurucusunun montaj/sökme ve saklama işlemi esnasında hasar vermemeye özen gösterin.



### UYARI

**Yüklerin koltukların arkasında tutulması gerekiyorsa, bunlar küçük, hafif ve koltukların yüksekliğini aşmayacak yükler olmalıdır.**

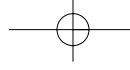
# İNDEKS

<b>ABS</b> sistemi ..... 100	ASR sistemi ..... 104	- Yolcu koltuk uyumu ..... 126
Acil durumda yapılacaklar ..... 169	Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran ..... 26	<b>Devir</b> saati ..... 22
Ağırlıklar ..... 249	Azami hızlar ..... 248	Dış aydınlatma lambaları ..... 65
Akıllı yıkama fonksiyonu ..... 69		Dış lambalardan birisi yandığında ..... 185
<b>Akü</b>	<b>Bagaj</b> ..... 91	Dikiz aynaları ..... 46
- şarjının kontrol edilmesi ..... 223	- lamba değişimi ..... 192	Direksiyon ..... 241
- takviye kablosu ile çalıştırma ..... 170	Boya ..... 231	Direksiyon kilidi ..... 21
- şarj etme ..... 204	Boyutlar ..... 247	Direksiyon simidi (ayarlama) ..... 45
- değiştirilmesi ..... 224	<b>Cam</b> yıkayıcısı	Dörtlü flaşörü ..... 67
- akü ömrünün uzatılması için yararlı tavsiyeler ..... 225	- kontrol ..... 68	<b>El</b> freni ..... 143
Alarm ..... 17	- sıvı seviyesi ..... 219	Elektrikli camlar ..... 88
Alfa Romeo ŞİFRE Sistemi ..... 9	Camlar (temizlenmesi) ..... 68- 232	Elektronik anahtar ..... 11
Ampul (değişimi) ..... 182	CO2 emisyonları ..... 254	Emniyet kemerleri ..... 116
- genel talimatlar ..... 182	Cruise Control ..... 72	Emniyet kilidi ..... 14
- ampul tipleri ..... 183	Çakmak ..... 82	EOBD sistemi ..... 106
Aracın krikoya alınması ..... 205	Çevre koruması ..... 113	Eşya muhafazaları ..... 80-83
Araç sahibi tarafından satın alınan aksesuarlar ..... 107	Çevrenin korunması ..... 113	Etiketler
Arka sis lambaları	Çocukların güvenli bir şekilde taşınması ..... 123	- tanımlama bilgileri ..... 236
- ampulün değiştirilmesi ..... 188		
- kontrol ..... 67		

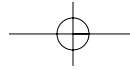
ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANIMIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACIL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

DİZİN

263



ÖN PANEL VE KUMANDALAR	Emniyet kilidi .....	14	Gösterge tablosu .....	8	Kar zincirleri .....	151
	EOBD sistemi .....	106	Göstergeler .....	22	Kayak tüneli .....	81
GÜVENLİK SİSTEMLERİ	Eşya muhafazaları .....	80-83	Güç beslemesi ve ataletli yakıt kesme anahtarı .....	77	Kısa farlar	
	Etiketler		Güneşlikler .....	83	- ampulün değiştirilmesi .....	186
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI	- tanımlama bilgileri .....	236	Güvenlik Sistemleri .....	115	- kontrol .....	65
	- boya tanım plakası .....	237	<b>Hava</b> yönettici	50	Klima kontrol sistemi .....	49
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR	<b>Far</b> yıkayıcı		Hava/polen filtresi .....	222	-otomatik iki bölge	54
	- kontrol .....	71	Hidrolik seviyelerinin kontrol edilmesi .....	214	- manuel .....	51
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR	- sıvı seviyesi .....	219	<b>İç</b> donanımlar .....	80	Kol destekleri	
	<b>Farlar</b>		İç lambalardan birisi yandığında .....	191	- merkezi .....	80
OTOMOBİLİN BAKIMI	- far ayarı .....	98	İlave ısıtıcı .....	64	- arka .....	81
	- dış ülkelerde far yükseklik ayarı .....	99	<b>Jantlar</b>		Koltuk başlıkları .....	44
TEKNİK ÖZELLİKLER	- far yükseklik ayarı cihazı.....	98	- Jant işaretlerinin anlaşılması ..	243	Koltuklar	
	- ön sis farı ayarı .....	99	- jant işaretlerinin anlaşılması ..	243	- temizlik .....	233
İNDEKS	Fix&Go otomatik .....	176	Jantlar ve lastikler .....	226	Kontakt anahtarı .....	19
	Follow me home (fonksiyonu).....	66	<b>Kapasiteler</b> .....	111-250	Koroser (temizleme) .....	230
	Fren lambaları .....	188	Kapı eşığı lambası		Kullanım masrafları .....	145
	Frenler .....	241	- ampulün değiştirilmesi .....	193	Kumandalar .....	77
	<b>Geri</b> vites lambası		Kapılar .....	85	Küllük .....	82
	- ampulün değiştirilmesi .....	188	<b>Lastik</b> hortumlar .....	228		
	Gösterge paneli ve kontrolleri.....	6	Lastikler			





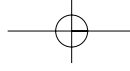
- değiştirilmesi .....	171	- özellikler .....	251	Ön gerdiriciler .....	119
- şişirme basınçları .....	245	Motor yağı sıcaklık göstergesi ....	24	Ön hava yastıkları .....	128
- kar lastikleri .....	150	MSR sistemi .....	105	ön koltuklar .....	41
- standart lastikler.....	244			- elektrik ısıtmalı .....	43
- lastik etiketlerinin doğru olarak okunması .....	242	<b>O</b> tomatik far sensörü .....	66	ön koltuklar .....	42
		Otomobilin bakımı.....	209	- manuel ayarlanabilir	
<b>M</b> akyaj aynası lambası		- periyodik kontroller .....	213	Ön panel .....	8
- ampulün değiştirilmesi .....	191	- bakım programı .....	211	Ön panel butonları .....	67
Manuel kumandalı klima		- periyodik bakım .....	210	Ön sis lambaları	
kontrol sistemi .....	51	- zor şartlar altında otomobilin kullanılışı .....	213	- ampulün değiştirilmesi .....	188
Motor		Otomobilin çekilmesi .....	206	- kontrol .....	67
- tanıtım kodu .....	238	Otomobilin içi .....	233	Ön tavan lambası	
- işaretleme .....	237	Otomobilin kullanılışı.....	137	- ampulün değiştirilmesi .....	191
- teknik bilgiler .....	239	Otomobilin uzun süre kullanılmaması .....	152	- kontrol .....	75
Motor bölümü .....	233	Otomobilin uzun süreli park edilmesi .....	152	<b>P</b> ark etme .....	143
Motor çalıştırma .....	138			Park lambaları	
Motor kaputu .....	96			- kontrol .....	67
Motor soğutma sıcaklık		<b>Ö</b> n cam sileceği		Park sensörleri .....	108
göstergesi .....	23	- silecek lastikleri .....	228	Performans .....	248
Motor yağı		- kontrol .....	68	Plaka lambası numarası .....	190
- tüketim .....	217	- fıskiye .....	229	Port bagaj/kayak taşıyıcı .....	98
- seviye kontrolü .....	216	Ön farlar .....	232		
				<b>R</b> ömork çekme	

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACIL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

DİZİN

265

ÖN PANEL VE KUMANDALAR	- çekici kancasının takılması ...	148	Torpid gözü lambası	Yan hava yastıkları .....	132
	Radyo alıcıları ve cep telefonları .....	107	- ampulün değiştirilmesi .....	Yan/arka lambalar	
GÜVENLİK SİSTEMLERİ	<b>S.B.R. sistemi</b> .....	117	Transmisyon .....	- ampulün değiştirilmesi .....	186-188
	Selektör .....	65	Trip Computer (Yol Bilgisayarı) ...	- kontrol .....	65
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI	Semboller .....	9	<b>Uyarı lambaları ve mesajlar</b>	Yokuşta kaymayı önleyici sistem	103
	Ses sistemi .....	106	Üçüncü fren lambası .....		
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR	Seviye kontrolleri .....	214	VDC sistemi .....		
	Sigortalar (değiştirilmesi) .....	194	Vites kutusu .....		
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR	Sinyal lambaları				
	- ampul değiştirilmesi	186-187-188			
OTOMOBİLİN BAKIMI	- kontrol .....	65	<b>Yağlar ve sıvılar</b> .....		251
	Süspansiyonlar .....	241	Yağmur sensörü .....		69
TEKNİK ÖZELLİKLER	ŞİFRE kartı .....	11	Yakıt		
	<b>Tanımlama verisi</b> .....	236	- tüketim .....		253
İNDEKS	Tavan lambası .....	75	- yakıt kesme anahtarı .....		77
	Tekerlek geometrisi .....	246	- yakıt göstergesi .....		22
	Tekerlekler		Yakıt besleme .....		240
	- değiştirilmesi .....	171	Yakıt deposunun doldurulması .....		111-250
	- teknik bilgiler .....	242	Yakıt doldurma kapağı .....		112
	Teknik özellikler .....	235	Yakıt kesme ve güç besleme şalteri .....		77
	Torpid gözü .....	81			



# NOTLAR

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

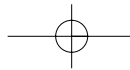
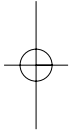
---

---

---

---

---



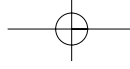
**SELENIA®**

**OTOMOBİLİNİZ İÇİN MÜKEMMEL SEÇİM SELENIA**



Her zaman servisinizden bu ürünü isteyiniz

**SELENIA®**



## Aracınızın motoru Selenia ile donatılmıştır

**Selenia, en ileri uluslararası koşullara uyan motor yağı ürünleri yelpazesidir. Üstün teknik özellikleri Selenia'nın motorunuza en yüksek performans ile koruma sağlamasını garanti eder.**

*Selenia ürünleri yelpazesi teknoloji bakımından gelişmiş aşağıdaki ürünleri içerir:*

### **SELENIA 20K ALFA ROMEO**

API SL Yağlayıcı, havalı, turboşarjlı ve çoklu valfli motorlara azami aşınma koruması ve performans garanti eder. Alfa Romeo için özel Selenia formülasyonu içerir.

### **SELENIA RACING**

Bu yağlayıcı Selenia'nın güzergah izleme ve ralli yarışmalarına dair engin deneyimlerinin bir sonucu olarak geliştirilmiştir, motor performansını her türlü rekabette kullanmak üzere artırır.

### **SELENIA TD**

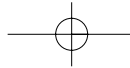
Bu havalı ve turboşarjlı ve çoklu valfli dizel motorları için üretilmiş olan yağ, en yüksek derecelerde bile mükemmel motor temizliği ve sağlamlığı garanti eder.

### **SELENIA WR**

Bu yağ özel olarak Common Rail Multijet motorları için tasarlanmıştır. Soğuk halde motor çalıştırılmalarında kısmen etkili olmak üzere, azami aşınma koruması ve hidrolik supap itme kontrolü, tüketimde azatım ve yüksek sıcaklıklarda sağlamlık garanti eder.

**Ürün yelpazemiz ayrıca Selenia 20K, Selenia Performer 5W-30 e 5W-40, Selenia Digitech ürünlerini de içerir.**

Selenia ürünleri hakkında daha ayrıntılı bilgi için web sayfamızı ziyaret ediniz: [www.fl-selenia.com](http://www.fl-selenia.com).



**ÜRETİCİ FİRMA**

FIAT AUTO S.p.A.

Corso G.Agnelli - 200 10135, Torino - İTALYA

**İTHALATÇI / GENEL DİSTRİBÜTÖR**

TOFAŞ Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.  
Büyükdere Cad. No:145, Tofaş Han Zincirlikuyu - İSTANBUL  
Tel: 212.275 29 60 Faks: 212.275 03 57  
[www.tofas.com.tr](http://www.tofas.com.tr)