

**Değerli Müşterimiz,**

*Alfa Romeo'yu seçtiğiniz için teşekkür ederiz.*

**Alfa Brera'nız, Alfa Romeo'nun tipik özellikleri olan; güvenlik, konfor ve sürüş memnuniyetini sağlamak üzere dizayn edilmiştir.**

*Bu el kitabı, otomobilinizin özelliklerini ve çalışma şeklini öğrenmenize yardım edecektir.*

*İlerki sayfalarda, **Alfa Brera** ile özdeşleşmiş olan; yüksek seviyelerdeki performans, kalite, güvenlik ve doğaya saygı özelliklerini korumanız için gereken bütün bilgiler yer almaktadır.*

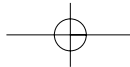
*"Alfa Romeo Servis Garanti Kitapçığı"nda; garanti şartlarını ve sunulan hizmetleri bulacaksınız.*

*Bir Alfa Romeo satın aldığınız zaman, bir otomobile sahip olmanın yanı sıra, yardıma ihtiyaç duyduğunuzda; verimli, yardıma hazır ve yaygın bir organizasyonun hizmetinizde olduğunu bilmenin rahatlığını da yaşarsınız.*

**Alfa Brera'nın parçalarının her biri, tamamen geri dönüşüm özelliğine sahiptir. Otomobiliniz, kullanım ömrünün sonuna geldiğinde, bütün parçaları yeniden işlenebilir. Doğa bundan iki şekilde yararlanır; atıklardan kirlilik oluşmaz ve hammadde ihtiyacı da azalır.**

**Otomobilinizi güle güle kullanın.**

***Bu kitapta, Alfa Brera'nın bütün tipleri açıklanmıştır. Sadece satın aldığınız tipe ait donanım seviyesi ve motor ile ilgili bilgileri göz önünde bulundurunuz.***



## ÇOK ÖNEMLİ!

### YAKIT



**Benzin motorlu tipler:** sadece minimum 95 oktanlı (RON) kurşunsuz benzin kullanınız.

**Dizel motorlu tipler:** Sadece EN590 Avrupa Birliği dizel yakıt standartlarına uygun yakıt kullanınız.

### MOTORUN ÇALIŞTIRMASI



**Benzin motorlu tipler:** El freninin devrede olduğundan emin olunuz; vitesi boşa alınız; elektronik anahtarı kontağa takınız; gaz pedalına basmadan debriyaj veya fren pedalına tamamen basınız, **START/STOP** butonuna basıp motor çalıştığı anda bırakınız.

**Dizel motorlu tipler:** El freninin devrede olduğundan emin olunuz; vitesi boşa alınız; elektronik anahtarı kontağa takınız;  $\infty$  uyarı lambalarının sönmesini bekleyiniz, gaz pedalına basmadan debriyaj veya fren pedalına tamamen basınız, **START/STOP** butonuna basıp motor çalıştığı anda bırakınız.

### YANICI MALZEME ÜZERİNE PARK

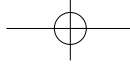


Katalitik konvertör çalışırken çok yüksek sıcaklıklara ulaşır. Otomobilinizi; otların, kuru yaprakların, çam yapraklarının veya diğer yanıcı maddelerin üzerine park etmeyiniz; yangın tehlikesi.

### ÇEVRENİN KORUNMASI



Otomobilinizi; otların, kuru yaprakların, çam yapraklarının veya diğer yanıcı maddelerin üzerine park etmeyiniz; yangın tehlikesi.



## ELEKTRİKLİ AKSESUARLAR



Eğer otomobilinizi satın aldıktan sonra, elektrik çeken (akünün yavaşça boşalması riski ile birlikte) aksesuarlar monte ettirmek isterseniz, yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz. Serviste, toplam elektrik tüketiminin ne kadar olacağı tespit edilerek, otomobilin elektrik sisteminin bu yükü taşıyıp taşımayacağı kontrol edilecektir.

## ŞİFRE KARTI



Bu kartı güvenli bir yerde saklayınız.




## PERİYODİK BAKIM

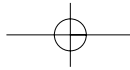


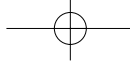
Doğru bakım; otomobilin performans ve güvenlik seviyelerinin korunmasını, çevrenin korunmasını ve düşük kullanım giderlerinin zaman içinde değişmemesini sağlar.

## KULLANICI EL KİTABI...



... otomobilin doğru kullanımı, sürüş güvenliği ve zaman içinde otomobilin bakımı ile ilgili önemli bilgiler, tavsiyeler ve uyarılar bulacaksınız.  (şahsi güvenlik)  (çevrenin korunması)  (otomobilin korunması) sembollerine özellikle dikkat ediniz.





*Servis hizmetleriyle ilgili her türlü problem, otomobilin satın alındığı bayiye veya yetkili servislere bildirilmelidir.*

### **Garanti kitapçığı**

*Alfa Romeo Garanti Kitapçığı, yeni otomobil ile birlikte verilir ve Alfa Romeo tarafından verilen hizmetler ve garanti şartları ile ilgili düzenlemeleri içerir.*

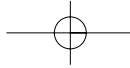
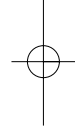
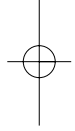
*Otomobilinizin performansının, güvenlik ve ekonomik kullanım ile ilgili özelliklerini koruyabilmenin en iyi yolunun uygun bir şekilde bakımının yapılması olduğunu unutmayınız. Ayrıca garanti kapsamını devam ettirmek de önemlidir.*

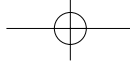
### **Servislerin listesi**

*Bu listede yetkili Alfa Romeo Servisleri yer almaktadır. Bu servisler, Alfa Romeo rozetinin ve logosunun bulunmasından tanınabilirler.*

*Bu kitapta açıklanan modellerin hepsi, bütün ülkelerde mevcut değildir.*

*Bu kitapta açıklanan donanımların bazıları, otomobilde standart olarak bulunmaktadır. Mevcut aksesuarların listesi, Alfa Romeo Bayilerinden öğrenilebilir.*





## BU KİTAPTA KULLANILAN SEMBOLLER

*Bu sayfalarda yer alan semboller,  
dikkatle okunması gereken konuları belirtmektedir.*



**ŞAHSİ  
GÜVENLİK**

*Dikkat: Bu talimatların kısmen ya da tamamen yerine getirilmemesi, ciddi yaralanmalara sebep olabilir.*



**ÇEVRENİN  
KORUNMASI**

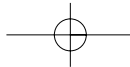
*Bu sembol, otomobilin çevreye zarar vermemesini sağlamak için, izlemeniz gereken doğru prosedürleri belirtir.*



**OTOMOBİLİN  
KORUNMASI**

*Dikkat: Bu talimatların kısmen veya tamamen yerine getirilmemesi, otomobilde ciddi hasarlara yol açabilir ve bazen garantinin de geçersiz kalmasına sebep olabilir.*

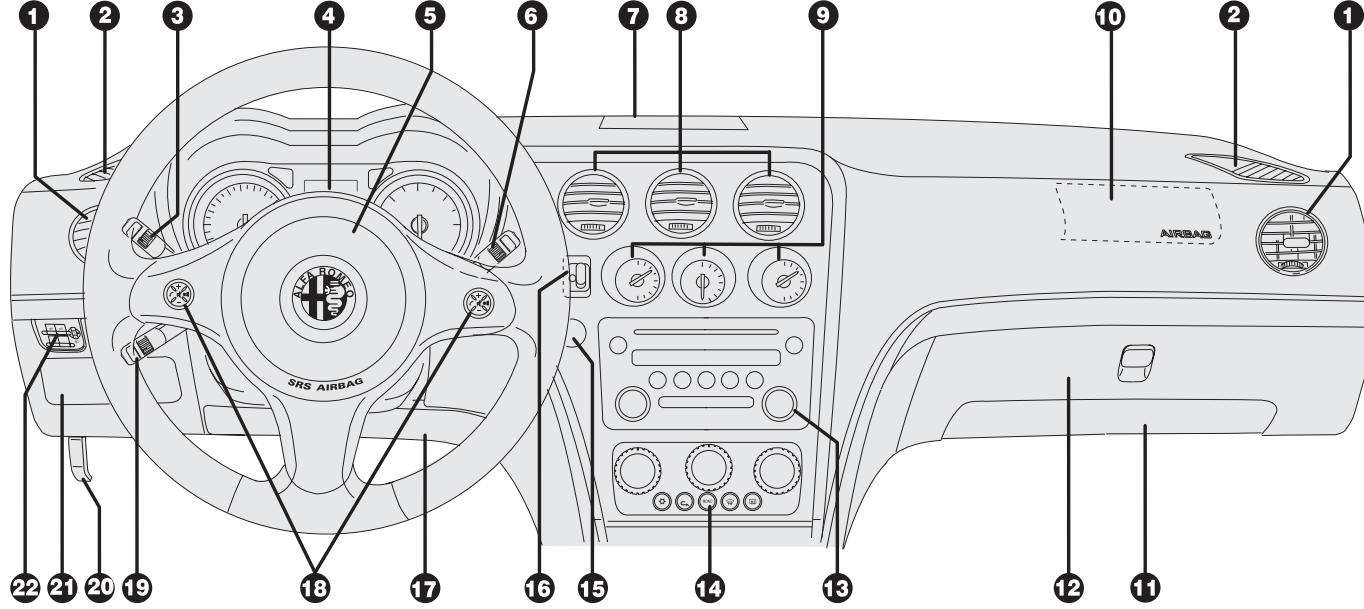
*Bu kitapta yer alan metinler, şekiller ve teknik özellikler, otomobilin baskı esnasında mevcut durumunu belirtir. Ürünlerimizi geliştirmek için yapmakta olduğumuz çalışmalar sonucunda, Alfa Romeo üzerinde imalat esnasında teknik değişiklikler yapılabilir; dolayısıyla da teknik özellikler ve donanımlar önceden bildirilmeden değiştirilebilir. Bu konu ile ilgili daha detaylı bilgi için, imalatçı firmanın bayilerine müracaat ediniz.*



## ÖN PANEL VE KUMANDALAR

|   |    |  |     |
|---|----|--|-----|
| ÖN PANEL .....                            | 7  | CAM YIKAMA .....   | 68  |
| GÖSTERGE TABLOSU .....                    | 8  | CRUISE CONTROL (HIZ SABİTLEYİCİ) .....                   | 72  |
| SEMBOLLER .....                           | 9  | TAVAN LAMBALARI .....                                    | 75  |
| ALFA ROMEO ŞİFRE SİSTEMİ .....            | 9  | KUMANDALAR .....   | 77  |
| ELEKTRONİK ANAHTAR .....                  | 11 | İÇ DONANIMLAR .....                                      | 80  |
| ALARM .....                               | 17 | FIXED PANORAMA ROOF .....                                | 84  |
| KONTAK .....                              | 19 | KAPILAR .....  | 86  |
| GÖSTERGELER .....                         | 22 | ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR .....                          | 88  |
| AYARLANABİLİR ÇOK FONKSİYONLU EKRAK ..... | 26 | BAGAJ .....  | 91  |
| KOLTUKLAR .....                           | 41 | MOTOR KAPUTU .....                                       | 96  |
| BAŞLIKLAR .....                           | 44 | PORT BAGAJ/KAYAK TAŞIYICI .....                          | 98  |
| DİREKSİYON SİMİDİ .....                   | 45 | FARLAR .....   | 98  |
| DİKİZ AYNASI .....                        | 46 | ABS SİSTEMİ .....  | 100 |
| KLİMA SİSTEMİ .....                       | 49 | VDC SİSTEMİ .....  | 102 |
| MANUEL KLİMA KONTROL SİSTEMİ .....        | 51 | EOBD SİSTEMİ .....                                       | 106 |
| OTOMATİK İKİ BÖLGEKİ KLİMA SİSTEMİ .....  | 54 | SES SİSTEMİ .....  | 106 |
| İLAVE ISITICI .....                       | 64 | ARAÇ SAHİBİ TARAFINDAN SATIN ALINAN<br>AKSESUARLAR ..... | 107 |
| DIŞ LAMBALAR .....                        | 65 | PARK SENSÖRLERİ .....                                    | 108 |
|   |    | AKARYAKIT İSTASYONUNDA .....                             | 111 |
|   |    | ÇEVRENİN KORUNMASI .....                                 | 113 |

## ÖN PANEL



şekil 1

A0F0056m

**1.** Döndürülebilir yan hava yönleticileri - **2.** Sabit yan cam buğu giderme/buz çözme yönleticileri - **3.** Dış lambalar kumanda kolu - **4.** Gösterge paneli - **5.** Sürücü hava yastığı ve korna- **6.** Ön cam silcekleri kumanda kolu- **7.** Sabit üst orta hava yönleticisi - **8.** Döndürülebilir orta hava yönleticileri - **9.** Yakıt seviye göstergesi/motor soğutucu sıvı sıcaklığı göstergesi/motor yağı sıcaklık göstergesi (benzinli modeller) veya turboşarj basınç göstergesi (dizel modellerde) - **10.** Ön yolcu hava yastığı - **11.** Ön yolcu diz hava yastığı (bazı tiplerde) - **12.** Torpido gözü - **13.** Ses sistemi (bazı tiplerde) - **14.** Isıtma/havalandırma/klima kontrolleri - **15.** Motor **START/STOP** butonu - **16.** Kontak - **17.** Sürücü tarafı diz hava yastığı - **18.** Direksiyon simidi üzerinde ses sistemi kontrolleri (bazı tiplerde) - **19.** Cruise Control kolu (bazı tiplerde) - **20.** Motor kaputu açma kolu - **21.** Ön panel sigorta kutusu kapağı - **22.** Dış lambalar için düğmeler, kilometre sayacı sıfırlama ve far yükseklik ayarı kontrolleri.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI



TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

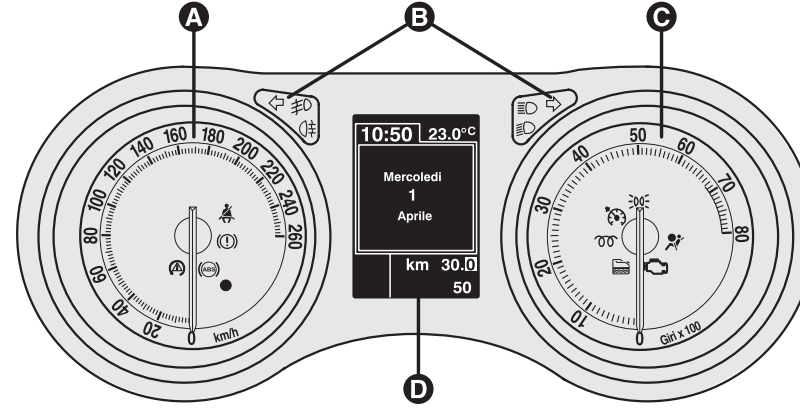
7

## GÖSTERGE TABLOSU

- A.** Kilometre saati (hız göstergesi)  
**B.** Uyarı lambası - **C.** Devir saati -  
**D.** Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran

  Uyarı saati ışıkları sadece dizel motor tiplerinde

Dizel modellerde devir saatinin sınır değeri 6000 dev/dak.'dır.



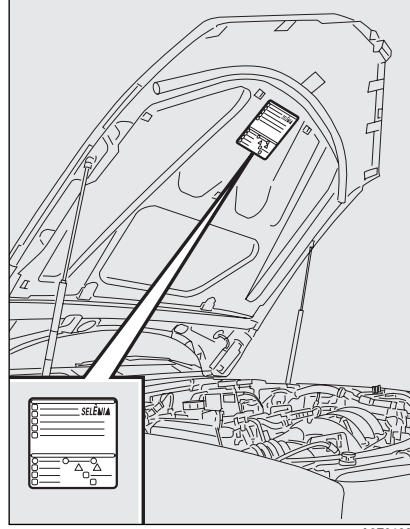
şekil 2



## SEMBOLLER

Otomobilinizin bazı parçalarının üzerine ve yanına, renkli özel etiketler konulmuştur. Bu etiketler üzerinde size, belirli bir parça ile ilgili olarak alınması gereken önlemleri hatırlatan semboller yer alır.

Bu sembollerin bir listesi, motor kaputunun altında görülebilir (şekil 3).



şekil 3

A0F0138m

## ALFA ROMEO ŞİFRE SİSTEMİ

Otomobilinizde, kontak anahtarı çıkarıldığında otomatik olarak devreye giren ve hırsızlığa karşı ekstra koruma sağlayan elektronik bir motor bloke etme sistemi mevcuttur. Bu sistem kontak anahtarı yerinden çıkarıldığında otomatik olarak devreye girer.

Gerçekte her bir kontak anahtarına bir elektronik cihaz takılmıştır. Kontak anahtarlarının her birinin tutamağında, motor çalıştırılırken, kontak ünitesi içinde yer alan özel bir anten tarafından gönderilen radyo frekansındaki sinyalleri modüle eden elektronik bir tertibat mevcuttur. Modülasyonlu bu sinyal, kontrol ünitesinin, anahtarı tanımalarını sağlayan "şifre"dir ve motorun çalıştırılabilmesi, ancak anahtarın tanınması halinde mümkün olur.

### ÇALIŞMA ŞEKLİ

Elektronik anahtar kontağa yerleştirilip, otomobil her çalıştırıldığında, Alfa Romeo şifre sistemi kontrol ünitesi, blokajın kaldırılması için, motor kontrol ünitesine bir tanıtım şifresi gönderir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS


9


Bu şifre ancak elektronik vericiyi içeren kontak anahtarından gönderilen şifrenin sistem tarafından tanınması halinde gönderilir.

Eğer elektronik anahtarı kontağa taktığınızda veya motoru çalıştırdığınızda kod doğru olarak tanınmıyorsa, bir mesaj ve sembol ekranda gösterilecektir ("Uyarı lambaları ve mesajları" bölümüne bakınız).

Bu durumda kontak anahtarı kontaktan çıkarılmalı ve tekrar takılmalıdır; eğer blokaj devam ederse, aynı işlem otomobil ile birlikte verilen anahtarlar ile denenmelidir. Eğer motor hala çalıştırmıyor ise yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

### Sürüş esnasında mesaj ve sembolü görüntülenirse

Sürüş esnasında mesaj ve  sembolü görüntülenmesi, sistemin kendi kendini test ettiğini gösterir (örneğin, voltaj düşüklüğü sebebi ile).

Eğer mesaj ve  sembolü görüntülenmeye devam ederse, yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

**DİKKAT** Her bir anahtarın sistem kontrol ünitesi tarafından kaydedilen kendi kodu vardır. Bu şifrelerin, sistemin kontrol ünitesinin belleğine kaydedilmesi gerekir. Yeni anahtarların (en fazla 8 adet) kaydedilmesi için; sahip olduğunuz bütün anahtarları, ŞİFRE kartını, kimliğinizi ve ruhsatınızı alarak, yetkili Alfa Romeo servisine gidiniz. Kayıt işlemi esnasında mevcut olmayan anahtarlar, bellekten silinir. Bunun sebebi, kayıp veya çalınmış anahtarların, motoru çalıştırmak için kullanılmasını önlemektir.



**Anahtarın içindeki elektronik parçalar sert darbelere maruz kalırsa zarar görebilir.**



**Anahtarı kontağa taktıktan sonraki 2 saniyede mesaj ve sembol görüntülenmeye devam ederse, bu anahtarların kodunun kaydedilmediği anlamına gelir, bundan dolayı otomobil hırsızlık girişimlerine karşı Alfa Romeo Kod sistemi tarafından korunmaz. Bu durumda, anahtar kodlarının kaydedilmesi için herhangi bir yetkili Alfa Romeo Servisiyle temasa geçiniz.**

## ELEKTRONİK ANAHTAR

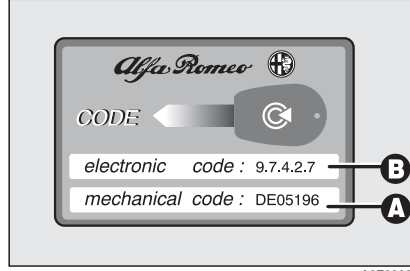
### ŞİFRE KARTI

Anahtarlarla birlikte verilen ŞİFRE kartı (şekil 4) mekanik (A) ve elektronik şifrelerini (B) içerir.

ŞİFRE kartının üzerindeki şifre numaraları güvenli bir yerde tutun, otomobilin içinde bulundurmayınız



**Otomobil el değiştirildiğinde, yeni sahibine bütün anahtarların ve ŞİFRE kartının verilmesi gerekir.**



şekil 4

A0F0023m

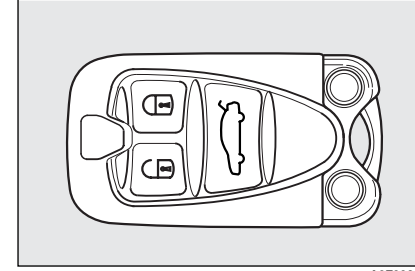
### ELEKTRONİK ANAHTAR (şekil 5)

Araçla birlikte uzaktan kumanda fonksiyonlu iki anahtar teslim edilir.

Elektronik anahtar kontak sistemini çalıştırır.

🔒 butonu kapıların, bagajın, yakıt deposunun kilitlenmesi ve alarm sisteminin (bazı tiplerde) devreye alınması için kullanılır.

Kapıları kilitlemek kapı aynalarının (bazı tiplerde) katlanmasını sağlarken; anahtarı yeniden takmak da kapı aynalarının otomatik olarak açılmasını tetikleyecektir. Bu fonksiyon devre dışı bırakılabilir (bkz. paragraf "Dikiz aynaları").



şekil 5

A0F0021m

🔒 butonu kapıların, bagajın, yakıt deposunun kilitlenmesi ve alarm sisteminin (bazı tiplerde) devreye alınması için kullanılır.

Bagaj kapağının açılması için 🚗 butonu kullanılır.

Eğer kapıların kilidini 🔒 butonuna basarak açarken, 2.5 dakika içerisinde herhangi bir kapı, bagaj kapısı açılmazsa sistem otomatik olarak yeniden otomatik kilitler.

Kapıları açarken, sürücünün camı, kapı açılmasını kolaylaştırmak için hafifçe açılacaktır. Eğer kapı açılmıyorsa, cam otomatik olarak 3 dakika sonra yeniden kapanacaktır. Eğer kapı açılmışsa, kapıyı tekrar kapatırken cam yeniden kapanacaktır.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

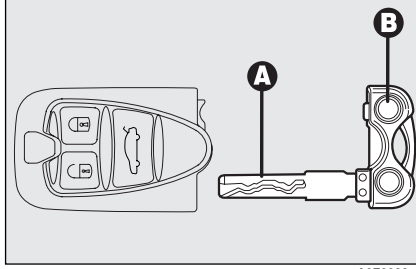
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

11



şekil 6

A0F0022m

Elektronik anahtar (şekil 6), B butonuna basarak dışarı çıkarılabilen bir metal uç (A) ile donatılmıştır.

Metal uç aşağıdakileri kumanda eder:

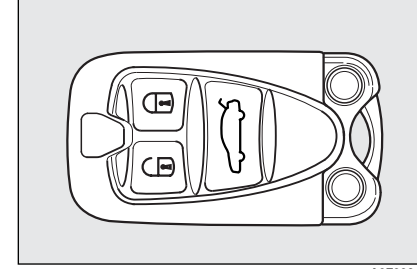
- sürücü tarafındaki kapının kilidi vasıtasıyla merkezi kapı kilitleme/açma (araç zayıf aküye sahipse sadece sürücü kapısı açılacaktır);
- camların açılması / kapanması;
- ön yolcu hava yastığı ile ön yolcu diz hava yastığının (bazı tiplerde) devre dışı bırakılması için buton (bazı tiplerde);
- emniyet kilidi cihazı (bazı tiplerde);
- kontak yuvasında elektronik anahtarın acil durum açılışı.

**DİKKAT** Elektronik anahtarı hiçbir zaman doğrudan güneş ışığına maruz bırakmayınız: hasar görme tehlikesi.

**DİKKAT** Uzaktan kumanda frekansı radyo yayınları tarafından bozulabilir (örn. cep telefonları, radyo operatörleri, vb.). Bu durumda uzaktan kumanda fonksiyonu düzgün çalışmayabilir.

**UYARI**

**Herhangi bir kişinin, özellikle çocukların anahtarı tutmasını ve B butonuna (şekil 6) basmasını önlemek için elektronik anahtarı aracın içerisinde bırakmayınız.**



şekil 7

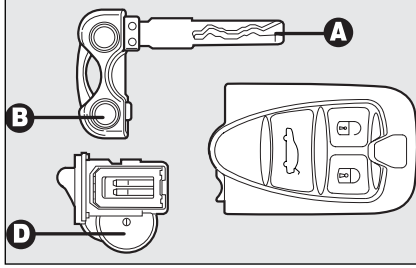
A0F0021m

**Anahtar pilinin değiştirilmesi**

🔒, 🔓 veya 🚗 butonlarına basıldığında, verilen komut kabul edilmez veya hata oluşursa, pil yaygın olarak satılan eşdeğer bir pil ile değiştirilmelidir.

Pillerin değişmesi gerektiğinden emin olmak için 🔒, 🔓 ve 🚗 butonlarına yeniden basmayı deneyin veya aynı işlemi başka bir elektronik anahtarla yapınız.

Bagaj kapağını yeniden kapatırken korruma sensörleri yeniden devreye alınır ve sinyal lambaları bir defa yanıp söner.

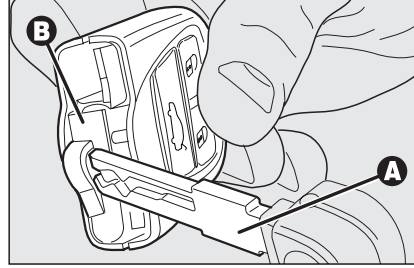


şekil 8

A0F0035m

Pili değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız (**şekil 8**):

- B** butonuna basarak metal ucu (**A**) çıkarınız;
- Şekilde gösterilen noktadan elektronik anahtarın metalik ucuyla **A** ittiyerek (**B-şekil 9**) muhafazayı çıkarın.



şekil 9

A0F0242m

- Takma yerlerini dikkate alarak pili **D** muhafazasından (**şekil 8**) çıkarınız (gösterimde artı kutup aşağıya bakmaktadır);
- Yeni pili kutupları doğru olacak şekilde muhafazaya takınız;
- Muhafazayı yuvasına yeniden takarak metal ucu yerine geçirin.

**DİKKAT** Anahtarın elektrik kontaklarına kesinlikle dokunmayınız ve içerisine sıvı veya tozun girmesini önleyiniz.



**Kullanılmış piller çevre için zararlıdır. Bunların, mevcut kanunlarla belirlenen özel kaplar içinde imha edilmesi gerekir. Pilleri ateşe veya yüksek sıcaklıklara maruz bırakmayınız. Çocuklardan uzak tutunuz.**

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

13

## SAFE LOCK (EMNİYET KİLİDİ) SİSTEMİ (bazı tiplerde)

Bu güvenlik sistemi otomobilin kapı kollarının kullanılmasını engeller.

Emniyet kilidi sistemi otomobilinize olacak hırsızlık girişimlerinde en üst seviyede koruma sağlamaktadır. Otomobilinizi her park ettiğinizde devreye alınınız.



### UYARI

**Emniyet kilidi sistemi devreye alınır alınmaz, kapılar bundan sonra içeriden hiçbir şekilde açılmamaktadır. Bu yüzden, aracın içerisinde herhangi bir kimsenin kalmadığından emin olunuz.**



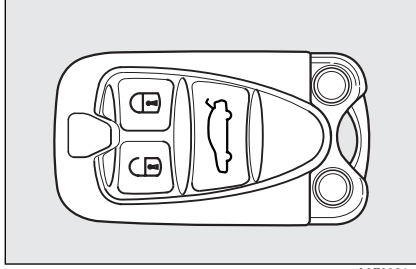
### UYARI

**Anahtarın pili zayıfsa, emniyet kilidi sistemi sadece anahtarın metal ucunu sürücü kapısı kilidine takıp çevirerek veya anahtarı kontak yuvasına takarak devreye alınabilir.**



### UYARI

**Eğer akü zayıfsa, emniyet kilidi sistemi sadece elektronik anahtarın metal ucunun sürücü kapısının döner yuvasına takılmasıyla devreye alınabilir: bu durumda emniyet kilidi cihazı ön yolcu kapısında etkin olur.**





şekil 10

AOF0021m

### Sistemin devreye alınması

Aşağıdaki durumlarda sistem tüm kapılarda otomatik olarak devreye girer:

- elektronik anahtarın metal ucunun sürücü kapısına takılarak kilitleme konumuna iki kez çevrilmesi;
- elektronik anahtar butonuna  iki kez basılması

Sistemin devrede olduğu, sürücü kapısı paneli üzerindeki ledin üç kez yanıp sönmesiyle, ve sadece sinyal lambalarının elektronik anahtar butonuna  basılarak aktif hale getirilmişse, belirtilir.

Kapılardan bir tanesi tam kapanmamışsa, emniyet kilidi sistemi, otomobile bu açık kapıdan giren bir kimsenin kapıyı kapattığında yolcu bölmesinde kilitli kalmasını sağlamak için devreye girmez.

### Cihazın devre dışı bırakılması

Sistem her kapıda aşağıdaki işlemler yapıldığında devre dışı bırakılır:

- kapıların kilidi açıldığında;
- sadece sürücü kapısı açıldığında (bazı tiplerde);
- elektronik anahtar kontak yuvasına takıldığında.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR







OTOMOBİLİN BAKIMI



TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

15

Elektronik anahtar veya acil durum metal yuvasıyla devreye alınabilen ana fonksiyonlar şunlardır:

|                                | Kapıların,<br>bagajın ve<br>yakıt dolm<br>kapağının<br>açılması   | Kapıların,<br>bagajın ve<br>yakıt depo<br>kapağının<br>kilitlemesi  | Camların açıl-<br>ması   | Camların<br>kapatılması   | Emniyet kili<br>dinin (bazı<br>tiplerde)kap-<br>atılması   | Bagaj kapağı<br>açma   |
|--------------------------------|---|---|--|---|--|--|
| Elektronik anahtar             |  butonuna kısaca basınız (*) |  butonuna kısaca basınız (*) |  butonuna uzun süreli basınız (2 saniyeden daha uzun) |  butonuna uzun süreli basınız (2 saniyeden daha fazla) |  butonuna çiftbasınız (1 saniye içerisinde) |  butonuna kısaca basınız(*) |
| Acil durum metal yuvası        | Elektronik anahtarın saat yönünde çeviriniz (*)   | Elektronik anahtarın saat tersi yönüne çeviriniz  | 2 saniyeden daha uzun bir süre elektronik anahtarın saat yönünde döndürülür.   | 2 saniyeden daha uzun bir süre elektronik anahtarın saat tersi yönünde döndürülür.  | 1 saniye içerisinde elektronik anahtarın iki kez saat tersi yönünde döndürünüz.  | —  |
| Sinyal lambaları yanıp sönmesi | 2 kez yanıp sönme   | 1 kez yanıp sönme   | 2 kez yanıp sönme  | 1 kez yanıp sönme   | 3 kez yanıp sönme  | 2 kez yanıp sönme  |
| Sürücü kapısı ledi             | Caydırıcı led kapalı  | Yaklaşık 3 saniye sürekli yanma ve takiben caydırıcı ledin yanıp sönmesi                                      | Caydırıcı ledin kapanması  | Açma durumunda 3 saniye süresince sabit yanar, buna takiben caydırıcı led de yanıp söner  | Çift yanıp sönme, caydırıcı led de yanıp söner   | —  |

(\*) | “Sadece ön kapıyı açma” opsiyonunu “Ayar Menüsü” vasıtasıyla ayarlamak mümkündür (bu bölümde “Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran” kısmına bakınız). Bu durumda  butonuna basmak ve elektronik anahtarın metal yuvasını saat tersi yönüne döndürmekle sadece sürücü kapısı açılır. Tüm kapıların açılmasını sağlamak için,  butonuna 1 saniye içerisinde iki kez basınız veya elektronik anahtarın metal yuvasını saat tersi yönünde iki kez döndürünüz.

**DİKKAT** Pencere açma işlemi bir kapı açma kumandasının vasıtasıyla yapılan işlemlerdir. Pencere kapatılma işlemi, bir kapı kilitleme kumandasının vasıtasıyla yapılan işlemlerdir.



## ALARM (bazı tiplerde)

### ALARM TETİKLENDİĞİNDE

Aşağıdaki durumlarda devreye girer:

- Motor kaputu, bagaj kapağı veya kapılar uygunsuz açılırsa (çevresel koruma);
- motoru izinsiz bir elektronik anahtar ile çalıştırılmaya çalışıldığında;
- akü kabloları kesilirse;
- yoldu kabini içerisinde hareketli nesnelerin mevcut olması durumunda (hacimsel koruma);
- Otomobilin anormal olarak kaldırılma/indirilirse (uygulanabilir versiyonlar / pazarlar için);

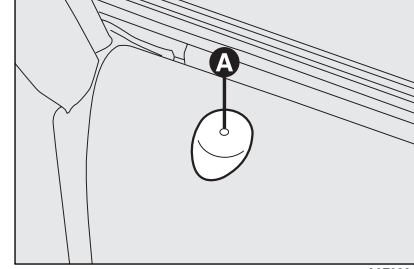
Hacimsel ve kaldırılmaya karşı koruma sistemleri ön tavan lamba kontrolleri çalıştırılarak kapatılabilir (aşağıdaki sayfalardaki "Hacimsel koruma/ kaldırılmaya karşı koruma sensörü" paragrafına bakınız).

Alarm durumu oluştuğunda, otomobilin tipine bağlı olarak, siren çalar ve dörtlü flaşör çalışır (yaklaşık 26 saniye süre ile). Çalışma şekli ve çevrimin sayısı, otomobilin tipine bağlı olarak değişir.

Bununla birlikte maksimum sayıda çevrimin gerçekleşmesi beklenmektedir. Alarm durumu sona erdikten sonra, alarm sistemi normal koruma fonksiyonlarına döner.

**DİKKAT** Elektronik anahtar vasıtasıyla merkezi kapı kilitleme fonksiyonu alarmı devre dışı bırakmayacaktır, bundan dolayı sirenin üzerindeki alarm kapılarından herhangi birinin veya motor kaputunun açılması durumunda devreye girecektir. Sireni devre dışı bırakmak için "Alarmın devre dışı bırakılması" kısmına bakınız.

**DİKKAT** Alfa Romeo ŞİFRE sistemi tarafından garanti altına alınan motor bloke etme fonksiyonu, elektronik anahtar kontakten çıkartıldığında otomatik olarak devreye girer.



Şekil 11

A0F0034m

### ALARMIN DEVREYE ALINMASI

Kapılar, motor kaputu ve bagaj kapağı kapalıyken ve elektronik anahtar kontakten çıkarılmışken, elektronik anahtarı otomobile doğru tutun, ardından butona **🔒** basıp bırakınız.

Bazı tiplerin haricinde sistem bir "bip" sesi çıkarır ve kapılar kilitlenir.

Alarmın devreye alınmasından önce sürücü kapısı ledinin farklı şekilde yanıp sönmesiyle bildirilen bir kendi kendine test gerçekleştirilir (**A-şekil 11**) bir hatanın bulunması durumunda sistem bir "bip" daha yayınlar.

ÖN PANEL VE  
KUMANDALAR

GÜVENLİK  
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN  
KULLANILIŞI

UYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR

AÇIL DURUMDA  
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN  
BAKIMI

TEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS



17

### Denetim durumu

Alarm devreye alındıktan sonra, ön panel üzerindeki alarm ledinin (**A-şekil 11**) yanıp sönmesi, sistemin denetim moduna girdiğini belirtir. Bu süreçte, led yanıp söner.

**DİKKAT** Elektronik alarmın çalışma şekli, farklı ülkelerdeki kanunlara uygun olarak ayarlanır.

### Kendi kendini test fonksiyonları ve kapı, motor kaputu, bagaj kontrolü

Eğer alarmı devreye aldıktan sonra, ikinci bir sinyal sesi duyulur ise  butonuna basarak, sistemi devre dışı bırakınız. Kapıların, motor kaputunun ve bagaj kaputunun uygun şekilde kapatıldığını kontrol ediniz, daha sonra  butonuna tekrar basarak, sistemi devreye alınız.

Aksi takdirde, uygun şekilde kapatılmamış olan kapılar, motor kaputu veya bagaj kaputu, alarm sisteminin kontrolü altından çıkar. Eğer kapılar, motor kaputu ve bagaj doğru olarak kapatılmış ise ve kontrol sinyali tekrarlanır ise, sistemin kendi kendini testi sonucunda bir çalışma arızası tespit edilmiş demektir. Bu durumda, yetkili Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

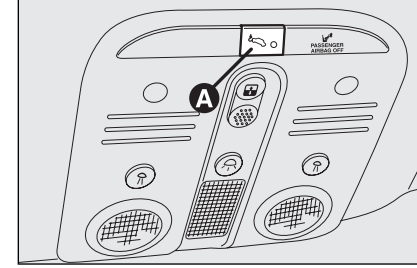
### ALARMIN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

butonuna basınız. Sistem aşağıda açıklanan şekilde tepki verir (bazı tiplerde):

- sinyal lambalarının iki kez kısaca yanıp sönmesi;
- iki kez kısa "bip" sesi
- kapı kilitleme açılır.

Elektronik anahtar kontak yuvasına takılarak alarm devre dışı bırakılabilir.

**DİKKAT** Bazı tiplerde sistem tarafından fark edilen herhangi bir hırsızlık girişimi, elektronik anahtar kontağa takıldığında gösterge panelinde ekrana gelen bir uyarı mesajıyla belirtilir.



şekil 12

A0F0086m

### HACİMSSEL KALDIRILMAYA KARŞI KORUMA SENSÖRLERİ

Koruma sensörlerinin uygun bir şekilde çalıştığından emin olmak için camların kapalı olduğunu kontrol ediniz.

Bu fonksiyon gösterge panelinin kapatılmasından sonraki 1 dakika içinde ön tavan lambasının üzerinde bulunan butona (**A-şekil 12**) basılarak kapatılabilir (otomobilin içerisinde evcil hayvan bırakılmak istenirse).

Bu fonksiyon kapatıldığında buton ledi yanacaktır. Hacimsel/ kaldırılmaya karşı koruma sensörlerini kapatma işlemi gösterge panelinin her kapatılışında tekrarlanmalıdır.

## ALARM SİSTEMİNİN KAPATILMASI

Alarm sistemini tamamen kapatmak için (örneğin otomobilin uzun süre kullanılmaması halinde), sadece anahtarı kullanarak kapıları kilitleyiniz.

## ONAY BELGESİ

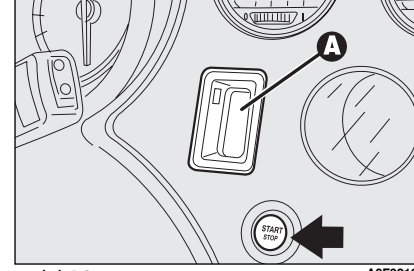
Her ülkede radyo frekansları ile ilgili yürürlükte olan kanuna göre vericinin kodlanması gereken pazarlar için, onay numarası verici üzerine yapıştırılmıştır. Tiplere/pazarlara bağlı olarak, kod numarası verici ve/veya alıcı üzerinde yer alabilir.

## KONTAK CİHAZI

Kontak ön panelde bulunmaktadır ve aşağıdakilerden oluşur:

- elektronik anahtar okuma cihazı (A- şekil 13) (direksiyon simidinin yanına yerleştirilmiştir);
- START/STOP** butonu (elektronik anahtar okuma cihazı yanına yerleştirilmiştir).

**DİKKAT** Akünün boşalmasını önlemek için motor çalışmadığında elektronik anahtarı kontakta bırakmayınız.



şekil 13

A0F0219m



### UYARI

**Araçtan ayrılırken, araç içindeki herhangi yolcunun kumandaları istemeden çalıştırmasını önlemek için her zaman kontakta elektronik anahtarı çıkartınız. Otomobilden indiğinizde, otomobilde bulunan herhangi birinin yanlışlıkla kumandaları çalıştırmasını önlemek için, kontak anahtarını daima yanınıza alınız. Çocukları otomobilde kesinlikle yalnız bırakmayınız. Eğer otomobil, eğimli bir yerde yukarı doğru duruyor ise; birinci vitese, aşağı doğru duruyor ise; geri vitese takınız.**



### UYARI

**Eğer kontak herhangi bir şekilde kurcalanmış ise (örneğin birisi otomobilinizi çalmak için uğraşmış olabilir), otomobilinizi yeniden seyahat etmeden önce yetkili Alfa Romeo servisinde kontrol ettiriniz.**

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

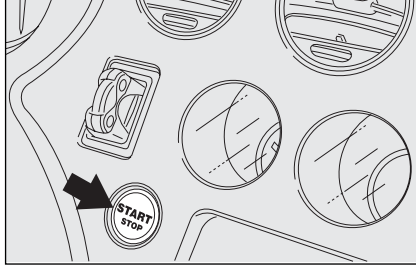
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

19



şekil 14

AOF0028m

### MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

“Aracın doğru kullanımı” bölümündeki “Motorun çalıştırılması” kısmına bakınız.

### START/STOP BUTONU (şekil 14)

Ön panelde bulunan **START/STOP** butonu, otomobilin elektrik sistemini ve motorun çalıştırılması /durdurulmasını kontrol eder.

**START/STOP** butonu çentikli halka ve led ile donatılmıştır. Led ve gösterge paneli açıkken motor çalıştırılabilir.

### GÖSTERGE PANELİNİN AÇILMASI


Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- elektronik anahtarı kontağa takınız;
- elektronik anahtar takılıyken, **START/STOP** butonuna debriyaj veya fren pedalına basmadan basınız

Akünün boşalmasını önlemek için, otomobili gösterge paneli açıkken bıraktığınızda, elektrik ve elektronik cihazlar yaklaşık 1 saat sonunda devre dışı bırakılır.

**DİKKAT** Elektronik anahtarı kontağa tamamen oturana kadar itiniz.

**DİKKAT** Elektronik anahtarı kontağa takarken gösterge paneli kapalı kalırsa, yetkili Alfa Romeo servisiyle temasa geçin.

**DİKKAT** Eğer elektronik anahtarı kontağa takerken  sembolü görünülüyorsa (bir mesaj ile birlikte belirli versiyonlarda), elektronik anahtarın doğru olup olmadığını kontrol edin ve ardından kontağa yeniden takmayı deneyiniz. Eğer problem devam ediyorsa yetkili Alfa Romeo Servisiyle temasa geçiniz.

### GÖSTERGE PANELİNİN KAPATILMASI

Motor durmuş ve debriyaj ile fren pedalına basmıyorken, **START/ STOP** butonuna basınız veya elektronik anahtarı kontakta çıkarınız.

Birkaç saniye sonra gösterge paneli yavaş yavaş sönecektir.

**DİKKAT** Elektronik anahtarı kontakta çıkartırken gösterge paneli açık kalırsa, yetkili Alfa Romeo servisiyle temasa geçin.

## DİREKSİYON KİLİDİ

### Devreye alma

Direksiyon, elektronik anahtar kontakta çıkarıldıktan 5 saniye sonra ve aşağıdaki koşullar oluştuğunda kilitlenecektir:

- motor kapalı;
- otomobil duruyorken gösterge paneli kapalı;
- elektronik anahtar kontakta çıkarılmışsa.

### Devreden çıkarma

Direksiyon kilidi elektronik anahtar kontakta takıldığında devre dışı kalacaktır.

**DİKKAT** Otomobil hareket halindeyken motoru durdurmak, direksiyon kilidini, otomobilin bir sonraki durgun haldeyken çalıştırılmasına kadar devreye almaya çalıştır. Bu durumda, ilgili mesaj görüntülenecektir.

**DİKKAT** Direksiyon kilidi arızası + sembolü mesajı ile görüntülenerek belirtilecektir. Bu durumda yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.

**DİKKAT** Gösterge panelini açtıktan ve/veya motoru çalıştırdıktan sonra, ekranda "Car protection system not available" (Arabayı koruma sistemi mevcut değildir) mesajı görüntülenirse, direksiyon simidinin açılması için direksiyon simidini hareket ettirerek işlemi tekrar edin. Ekranı gelen uyarı mesajı direksiyon kilidi işleminin düzgün çalışmasını etkilemeyecektir.



### UYARI

**Direksiyon sistemini veya direksiyon kolunu modifikasyonlarını kapsayan herhangi bir satış sonrası işlemi gerçekleştirmek kesinlikle yasaktır (örn.: hırsızlığa karşı koruma sistemlerinin kurulumu) bu durumda otomobilin performansı ve emniyeti düşebilir, garantisinin geçersiz kılınmasına sebep olabilir ve onay şartlarını gerçekleştirmesine engel olabilir**

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

AÇIL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

21

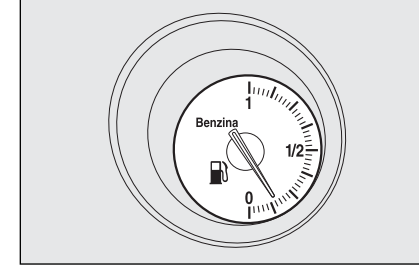
## GÖSTERGELER

### DEVİR SAATI

Devir saati motorun devir sayısını (rpm) gösterir. Tehlike sınırı (kırmızı) aşırı yüksek motor hızını temsil etmektedir. İbre bu seviyedeyseniz otomobili uzun süreler için kullanmayınız.

**DİKKAT** Elektronik enjeksiyon kontrol sistemi motor "aşırı devirdeyken" (devir sayacının ibresi kırmızı bölgedeyken) yakıt beslemesini kademeli olarak durduracaktır, bu durumda devir sayısını güvenli bölgeye indirmek için motor gücü giderek düşecektir.

Motor rölantideyken motor devir saati duruma göre yavaş veya ani bir hız artışı gösterebilir; bu davranış normaldir ve normal çalışma esnasında oluştuğunda bir arıza durumu olarak nitelendirilmemelidir, örneğin klima sistemini veya elektronik fanı devreye alırken. Özellikle devirdeki hafif değişimler, akünün şarjını korur.



şekil 15

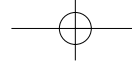
### YAKIT GÖSTERGESİ (şekil 15)

İbre, yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir.

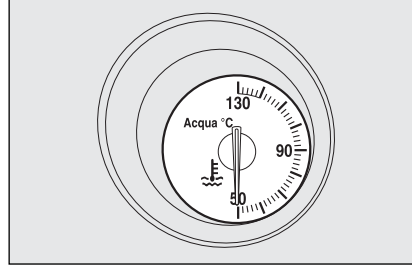
Rezerv uyarı lambası depoda yaklaşık 10 litre yakıt kalmış olduğunu göstermek için yanar. Oran 50 km'nin (veya 31 mi) altına düştüğü zaman, ekranda ilgili uyarı mesajı görüntülenecektir.



**Eğer uyarı lambası seyahat esnasında yanıp sönmeye başlarsa, yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.**



**DİKKAT** Belirli şartlar altında (örneğin keskin eğimler), ibredeki okuma yakıt tankındaki mevcut yakıt miktarından farklı olabilir ve seviye değişimleri geçilebilir. Bu durum, yakıt göstergesinin düzgün işleminde dahildir.



şekil 16

A0F0178m

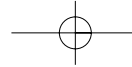
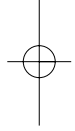
### **MOTOR SOĞUTMA SICAKLIK GÖSTERGESİ (şekil 16)**

Bu sistem motor soğutma suyunun sıcaklığını gösterir ve sıcaklık yaklaşık 50°C'nin üzerine çıktıktan sonra çalışmaya başlar.

Normal şartlarda gösterge ibresi skalanın orta değerlerini göstermelidir. Eğer ibre kırmızı bölgeye ulaşırsa motordan talep ettiğiniz gücü azaltınız.

Uyarı lambasının devreye girmesi (ekranda ilgili mesaj ile birlikte) soğutucu sıvı sıcaklığının aşırı şekilde yüksek olduğunu belirtir; ; bu durumda, motoru durdurunuz ve yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.

**DİKKAT** Otomobil düşük hızlarda, yokuş yukarı, tam yük altında sürüldüğünde veya çekildiğinde özellikle çevre sıcaklığı yüksekse motor soğutma suyu azami değerlerin (kırmızı bölge) üzerine yükselebilir.



**ÖN PANEL VE KUMANDALAR**

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

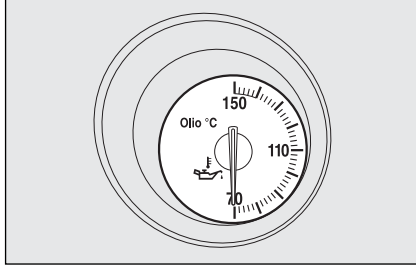
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**23**



şekil 17

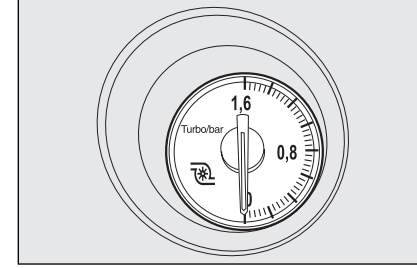
A0F0179m

### MOTOR YAĞI SICAKLIK GÖSTERGESİ (benzin motorlu tiplerde) (şekil 17)

Bu sistem motor soğutma suyunun sıcaklığını gösterir ve sıcaklık yaklaşık 70°C'nin üzerine çıktuktan sonra çalışmaya başlar.

Eğer ibre kırmızı bölgeye ulaşırsa motordan talep ettiğiniz gücü azaltınız. Bu uyarı lambasının devreye girmesi (ekranda ilgili mesaj ile birlikte) soğutucu sıvı sıcaklığının aşırı şekilde yüksek olduğunu belirtir; bu durumda, motoru durdurunuz ve yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.

**DİKKAT** Otomobil düşük hızlarda, yokuş yukarı, tam yük altında sürüldüğünde veya çekildiğinde, özellikle çevre sıcaklığı yüksekse, motor soğutma suyu azami değerlerin (kırmızı bölge) üzerine yükselebilir.



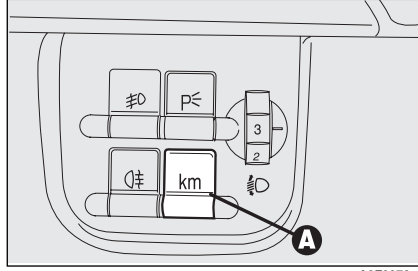
şekil 18

A0F0180m

### TURBOŞARJ BASINÇ GÖSTERGESİ (dizel motorlu tiplerde) (şekil 18)

Bu, turboşarj basınç değerini gösterir.





şekil 19

AOF0072m

### KİLOMETRE SAYACI SIFIRLAMA (şekil 19)

Kilometre sayacını sıfırlamak için birkaç saniye boyunca **A** butonunu basılı tutunuz.

### MANUEL GÖSTERGE PANELİ AYDINLATMA AYARI

Bu fonksiyon ile gösterge paneli ekranı üzerinde verilen 8 seviyede ayarlamak mümkündür, gösterge paneli ekranında verilen göstergelerin ışık yoğunluklarını, ses sistemi ekranı, klima kumanda sistemi ekranı, radyo navigasyon (seyir) sistemi ekranı (bazı tiplerde), ve göstergeler (örneğin: yakıt seviye göstergesi, benzinli modeller için motor yağı sıcaklığı göstergesi veya dizel modeller için turboşarj basınç göstergesi, ve motor soğutma sıcaklığı göstergesi).

Işık şiddetini artırmak için kısa olarak sol el tarafındaki **+** butonuna, azaltmak için ise **-** butona basınız: ekranda bir bildirim ve mevcut ışık şiddeti seviyesini gösteren bir şekil gösterilir. Bunlar birkaç saniyeliğine görüntüye gelecek ve ardından sönecektir.

### OTOMATİK GÖSTERGE PANELİ AYDINLATMA AYARI

Her türlü sürüş koşulları altında maksimum görüş mesafesi ve konforu vermek için (örn. ün ortasında ışıklar, tünellerde, vb.) kilometre sayacı otomatik olarak ayar yapan bir sensör ile donatılmıştır, elektronik anahtarı kontak yuvasına taktıktan ve **START/ STOP** butonuna basıldıktan sonra, gösterge panelinde verilen gösterimlerin, ses sistemi ekranının, klima kumanda sistemi ekranının, radyo navigasyon sistemi ekranının (bazı tiplerde) ve göstergeler (örneğin: yakıt seviye göstergesi, benzinli modeller için motor yağı sıcaklığı göstergesi veya dizel modeller için turboşarj basınç göstergesi, ve motor soğutma sıcaklığı göstergesi).

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

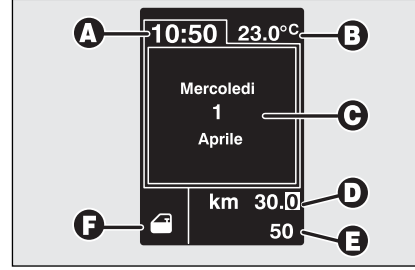
25

## AYARLANABİLİR ÇOK FONKSİYONLU EKRAN

“Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran” daha özel bir otomobil sürüşü için gerekli tüm bilgileri gösterir.

### STANDART EKRAN BİLGİLERİ

- Saat (**A-şekil 20**)
- Dış sıcaklık (**B**)
- Tarih (**C**);
- Kısmen gidilen km (veya mi) (**D**);
- Kısmen gidilen km (veya mi) (**E**);
- Otomobilin durumu ile ilgili bildirimler (**F**) (örn.: kapılar açık veya yolda olası buzlanma, vb. ...).



şekil 20

A0F0015m

Ekranın ortasında gösterilen tarih (**C**) başka bir bilgi görüntüsü (örn. “Aydınlatma ayarı”) veya otomobilin durumu hakkında başka bir bilgi devreye alınana kadar görünecektir.

Anahtar çıkarılmış konumdayken (kapılar açılırken) ekran devreye girecek ve birkaç saniyeliğinde gidilen km (veya mil) ile dış sıcaklığı gösterecektir.

### OTOMOBİLİN DURUMU İLE İLGİLİ BİLGİLER (sürüş esnasında)

- Periyodik bakım;
- Yol Bilgisayarı;
- Gösterge paneli aydınlatma ayarı;
- Motor yağ seviyesi;

**DİKKAT** Ön kapılardan biri açıldığında ekranda birkaç saniyeliğine gidilen km ve dış sıcaklığı gösterecektir.

## KUMANDALAR

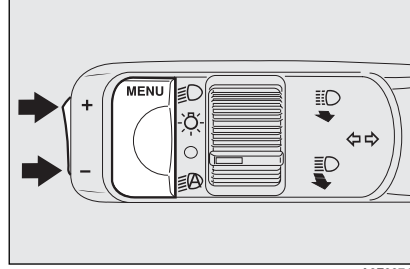
### MENÜ

**Butona kısa şekilde basmak :** seçilmiş opsiyonu onaylamak ve/veya bir sonraki ekrana geçmek;

**Butona uzunca basmak:** seçili opsiyonu kaydetmeden önceki ekran geri dönmek.

**+/-** "Ayar Menüsü" opsiyonlarında yukarı/aşağı gezinmek veya ekranda gösterilen değeri arttırmak/azaltmak.

Standart ekran görüntüye geldiğinde **+/-** butonları gösterge paneli aydınlatma ayarını devreye alır



şekil 21

A0F0074m

### "AYAR MENÜSÜ"

Ayrıca düzenleme ve/veya ayarlama yapmaya yarayan ve sonraki sayfalar da açıklanan bir "Ayar Menüsü" bulunmaktadır. **MENU** ve **+/-** butonlarına basılarak devreye girer (bkz **şekil 21**). Ayar kısaca **MENU** butonuna basılarak etkin hale gelir.

Ayar kısaca MENU butonuna basılarak etkin hale gelir. Menü, dairesel bir serideki fonksiyonlardan oluşmaktadır (**şekil 22**).

### Alt menü olmadan ana menüden opsiyonu seçmek:

- ana menü opsiyonunu seçmek ve ayarlamak için, kısaca **MENU** butonuna basınız;
- yeni ayarı seçmek için **+** veya **-** butonlarını (tek basış) çalıştırın;
- yeni ayarları kaydetmek ve ana menünün önceden seçilmiş opsiyonuna geri dönmek için kısaca **MENU** butonuna basınız.

ÖN PANEL VE  
KUMANDALAR

GÜVENLİK  
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN  
KULLANILIŞI

UYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR

AÇIL DURUMDA  
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN  
BAKIMI

TEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

27

**Alt menü ile birlikte ana menü opsiyonu seçimi:**

- ilk alt menü opsiyonunu ekrana getirmek için kısaca **MENU** butonuna basınız;
- alt menü opsiyonlarında gezinmek için **+** veya **-** (tek basış) butonlarını kullanınız;
- ekrana gelen alt menü opsiyonunu seçmek için ve ilgili ayar menüsüne girmek için kısaca **MENU** butonuna basınız ;
- bu alt menü opsiyonunda yeni ayarları seçmek için **+** veya **-** (tek basış) butonlarını kullanınız;
- yeni ayarları kaydetmek ve ana menünün önceden seçilmiş opsiyonuna geri dönmek için kısaca **MENU** butonuna basınız.

**“Tarih” ve “Saat” seçimi:**

- ayarlanacak ilk değeri seçmek için (örn. saat/dakika veya yıl/ay/gün) **MENU** butonuna kısaca basınız;
- yeni ayarı seçmek için kısa süreliğine **+** veya **-** butonlarına basınız (tek basış);
- yeni ayarın kaydedilmesi ve ana menüde daha önceki seçili opsiyona geri dönmek için, eğer bu ana menüde geri döneceğiniz önceden seçili son opsiyonsa, **MENU** tuşuna kısaca basınız.

**MOTOR YAĞI SEVİYE GÖSTERGESİ**

Elektronik anahtarı kontağa taktığınızda ekranda birkaç saniyelik motor yağ seviyesi görüntüye gelir. Bu aşamada, gösterimi temizlemek ve bir sonraki ekrana geçmek için, **MENU** butonuna basınız.

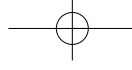
Az / aşırı yağ seviyesi durumunda ekranda uyarı mesajı görüntüye gelecektir.

**DİKKAT** Ölçme çubuğu üzerindeki uygun motor yağı seviyesini kontrol ediniz (“Otomobilin bakımı” bölümündeki “Seviye kontrolleri” kısmına bakınız).

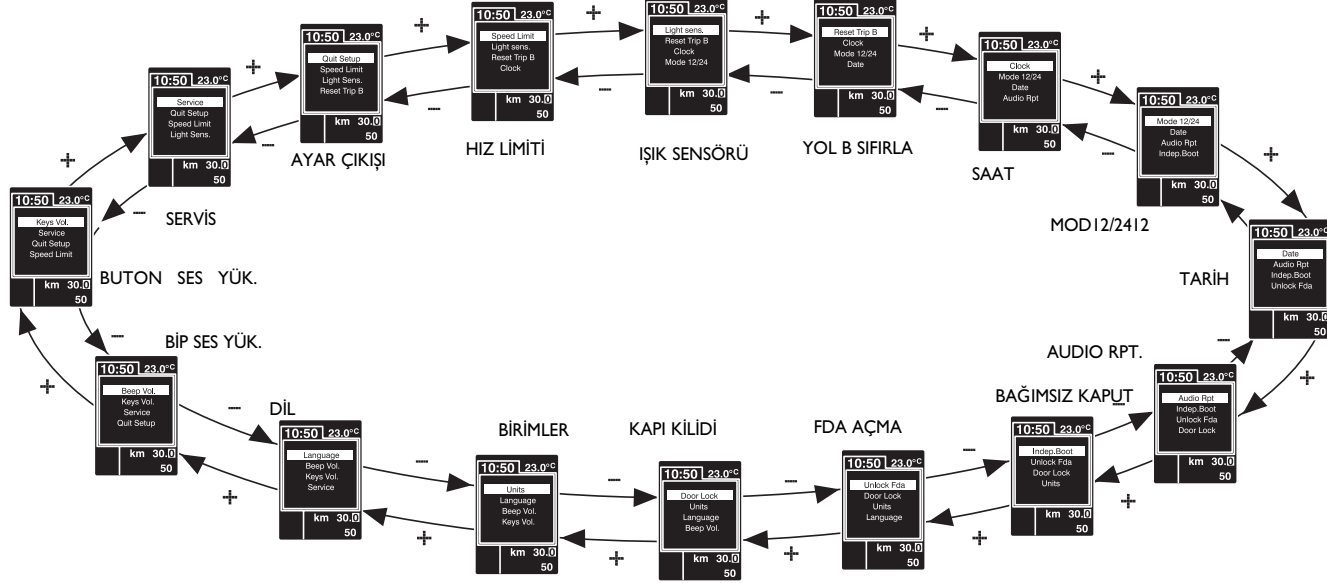
**DİKKAT** Uygun motor yağı seviyesi kontrolü otomobil düz bir zemindeyken gerçekleştirilmelidir.

**DİKKAT** Yağ seviyesinin doğru şekilde okunması için, anahtarı taktıktan sonra motoru çalıştırmadan önce en az 2 saniye bekleyin.

**DİKKAT** Uzun süreli durmadan sonra motor yağı seviyesi yükselmiş görünebilir.

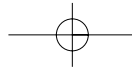


Standart ekrandan navigasyona erişmek kısaca **MENU** butonuna basınız. Menü içinde hareket etmek için + veya - butonlarını kullanınız. Güvenlik gerekçelerinden dolayı, otomobil hareket halindeyken, sadece azaltılmış menüye erişmek mümkündür ("Hız limiti" ayarı için). Otomobil hareketsiz durumdakende tüm menüye erişmek mümkündür. Radyo navigasyon sistemi ile donatılmış araçlarda, sadece aşağıdaki fonksiyonlar ayarlanabilir: "Hız limiti", "Işık sensörü hassasiyeti" (bazı tiplerde) ve "S.B.R. sesli sinyal devreye alımı". Diğer fonksiyonlar görüntülenir ve radyo navigasyon sisteminde ayarlanabilir.



A0F0218g

şekil 22

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

29

### Hız limiti (Speed limit)

Bu fonksiyon ile bir hız limiti belirlemek (km veya mph) ve bu limit geçildiği zaman sürücüyü uyararak için sesli bir uyarının ve ilgili mesajın (bkz. bölüm "Uyarı lambaları ve mesajlar") otomatik olarak devreye girmesini sağlamak mümkündür.

Hız limitini ayarlamak için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- MENU** butonuna kısaca basınız: **OFF** görüntülenir;
- +** butonuna basın: **ON** görüntülenir;
- istenen hızı ayarlamak için **MENU** butonuna kısaca bastıktan sonra **+/-** butonlarını kullanınız (ayar esnasında değerler yanıp sönecektir).
- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya standart ekrana dönmek için uzunca **MENU** butonuna basınız.

**DİKKAT** Mümkün olan ayar aralığı daha önce ayarlanan üniteye bağlı olmak üzere 30 ila 250 km/h (veya 20 ila 150 mph) arasındadır (bkz sonra açıklanan "Birimler" paragrafı). **+/-** butona her basıldığında (atım) değer 5 birim artar veya azalır. **+ / -** butonlarına sürekli bastığınızda otomatik olarak hızı artırma veya azaltmaya geçilir. İstenilen değere yaklaştığınızda, düğmeyi serbest bırakınız ve ayar işlemini tek tek basarak tamamlayınız.

Ayarları kapatmak için:

- MENU** butonuna kısaca basınız: **ON** görüntülenir;
- Aşağıdaki butonlara basınız: **OFF** görüntülenir;
- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya standart ekrana dönmek için uzunca **MENU** butonuna basınız.

### Otomatik far güneş ışığı sensörü (bazı tiplerde) (Işık sensörü)

Bu fonksiyon ile, ışık sensörlerini 3 seviyede hassasiyet ayarı yapmak mümkündür.

Seviyeyi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- MENU** butonuna kısaca basınız: önceden ayarlanan değer ekranda görüntülenecektir;
- gerekli ayarı yapmak için **+** veya **-** butonlarına basınız;
- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya standart ekrana dönmek için uzunca **MENU** butonuna basınız.

### Yol B (Trip B) Sıfırlanma

Bu fonksiyon Yol Bilgileri B değerlerini sıfırlamayı mümkün kılar (Otomatik veya Manuel).

Daha fazla bilgi için bkz "Yol Bilgisayarı" paragrafı.

### Saatin ayarlanması (Clock)

Bu fonksiyon saatin ayarlanmasını mümkün kılar.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- MENU** butonuna kısaca basınız: "hours (saatler)" görüntülenecektir;
- gerekli ayarı yapmak için + veya - butonlarına basınız;
- MENU** butonuna kısaca basınız: "hours (saatler)" görüntülenecektir;
- gerekli ayarı yapmak için + veya - butonlarına basınız;

**DİKKAT** +/- butona her basıldığında değer bir birim artar veya azalır. +/- butonuna sürekli bastığınızda hızlı artırma veya azaltma sağlanır. İstenilen değere yaklaştığınızda, düğmeyi serbest bırakınız ve ayar işlemi tek tek basarak tamamlayınız.

- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya standart ekrana dönmek için uzunca **MENU** butonuna basınız.

### Saat modu (Mod 12/24)

Bu fonksiyon saati 12 veya 24 saatlik moda göre ayarlanmasını mümkün kılar.

Ayarlamak için aşağıdaki işlemleri takip ediniz:

- MENU** butonuna kısaca basınız: ekran 12h veya 24h'ü gösterecektir (önceki ayara göre);
- gerekli ayarı yapmak için + veya - butonlarına basınız;
- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya standart ekrana dönmek için uzunca **MENU** butonuna basınız.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

AÇIL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

31

### Tarihi ayarlamak (Date)

Bu fonksiyon tarihin güncellenmesini sağlar (yıl - ay - gün).

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- MENU** butonuna kısaca basınız: "yıl" yazısı ekranda yanıp sönecektir;
- gerekli ayarı yapmak için + veya - butonlarına basınız;
- MENU** butonuna kısaca basınız: "ay" yazısı ekranda yanıp sönecektir
- gerekli ayarı yapmak için + veya - butonlarına basınız;
- MENU** butonuna kısaca basınız: "gün" yazısı ekranda yanıp sönecektir;
- gerekli ayarı yapmak için + veya - butonlarına basınız;

**DİKKAT** +/- butona her basıldığında, değer bir birim artar veya azalır. +/- butonuna sürekli bastığınızda hızlı artırma veya azalma sağlanır. İstenilen değere yaklaştığınızda, düğmeyi serbest bırakınız ve ayar işlemini tek tek basarak tamamlayınız.

- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya standart ekrana dönmek için uzunca **MENU** butonuna basınız.

### Audio Bilgi Tekrarı (Audio Rpt.) (bazı tiplerde)

Bu fonksiyon ses sistemi bilgilerinin ekranda görüntüye gelmesini sağlar.

- Radyo: seçilmiş radyo istasyonu frekansı veya RDS mesajı, otomatik gezinme aktivasyonu veya Auto-Store;
- audio CD, MP3 Cd: seçilmiş parça numarası;
- CD Değiştirici: CD numarası ve parça numarası;

Bilgi akışını devreye almak / devreden çıkarmak için **(ON/OFF)** aşağıdaki işlemleri yapınız:

- MENU** butonuna kısaca basınız: ekranda **ON** veya **OFF** yazacaktır (önceden ayarlanan ayarlara göre);
- gerekli ayarı yapmak için + veya - butonlarına basınız;
- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya standart ekrana dönmek için uzunca **MENU** butonuna basınız.

Seçilmiş audio kaynağına bağlı olarak, saatin altında dinlenen kaynağın simgesi gösterilir.



### Bagaj kapağının bağımsız olarak açılması (Indep. Boot)

Uzaktan kumanda ile bagaj kapağını açmak, butonu ile her zaman mümkündür. "Bağımsız bagaj" opsiyonu kol desteğindeki buton ayarını etkin veya etkisiz hale getirir. Daha özel: Bağımsız "Bagaj AÇIK" butonu her zaman kapalı. Bağımsız "Bagaj KAPALI" butonu her zaman açık ve bu butona basmak kapıların kilidi açıksa bagaj kilidini açar.

Bağımsız bagaj fonksiyonunu devreye almak için (kol desteği butonunun devre dışı bırakılması ile) **(ON)** veya devreden çıkarmak için **(OFF)**, aşağıdaki işlemleri gerçekleştiriniz:

- MENU** butonuna kısaca basınız: ekranda **ON** veya **OFF** yazacaktır (önceden ayarlanan ayarlara göre);
- gerekli ayarı yapmak için + veya - butonlarına basınız;
- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya standart ekrana dönmek için uzunca **MENU** butonuna basınız.

### Sürücü kapısının açılması (Unlock Fda)

Bu fonksiyon ile elektronik anahtarın üzerindeki butona basarak sürücü kapısını açmak mümkündür.

Bu fonksiyon devredeyken **(ON)**, orta konsoldaki kapı açma butonunu kullanarak diğer kapıları açmak mümkündür.

Fonksiyonu devreye almak / devreden çıkarmak için **(ON/OFF)** aşağıdaki işlemleri yapınız:


- MENU** butonuna kısaca basınız: ekranda **ON** veya **OFF** yazacaktır (önceden ayarlanan ayarlara göre);
- gerekli ayarı yapmak için + veya - butonlarına basınız;
- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya standart ekrana dönmek için uzunca **MENU** butonuna basınız.

### Otomatik merkezi kapı kilitleme (Door lock)

Devredeyken **(ON)**, bu fonksiyon otomobilin hızı 20 km/h değerini aştığında otomatik olarak kapıları kilitletler.

Fonksiyonu devreye almak / devreden çıkarmak için **(ON/OFF)** aşağıdaki işlemleri yapınız:

- MENU** butonuna kısaca basınız: ekranda **ON** veya **OFF** yazacaktır (önceden ayarlanan ayarlara göre);
- gerekli ayarı yapmak için + veya - butonlarına basınız;
- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya standart ekrana dönmek için uzunca **MENU** butonuna basınız.

Bu fonksiyon devredeyken  butonun ledi yanar.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

33

## Birimler (Unites)

Bu fonksiyon ile gidilen mesafenin (km veya mil), yakıt tüketiminin (l/100 km veya km/l veya mpg) ve sıcaklığın (°C veya °F) gösterim birimleri ayarlanabilir.

### Mesafe

İstenen birimi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- MENU** butonuna kısaca basınız: "km" veya "mi" (önceden ayarlanan ayarlara göre) birimi ekranda görünür;
- gerekli ayarı yapmak için + veya – butonlarına basınız;
- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya standart ekrana dönmek için uzunca **MENU** butonuna basınız.

## Tüketim (Consumption)

Eğer mesafe birimi km'ye ayarlanmışsa (bakınız önceki paragraf) ekran yakıt tüketim birimi ayarı yapmayı mümkün kılar (km/l veya l/100 km olarak).

Eğer ayarlanan birim "mi" ise (önceki paragrafa bakınız) yakıt tüketimi "mpg" cinsinden verilir.

Bu durumda Setup (Ayar) menüsünün "Cons.Unit" (Tüketim Birimi) opsiyonu seçilebilir, fakat "mpg" biriminde kilitlidir.

İstenen birimi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- MENU** butonuna kısaca basınız: km/l" veya "l/100 km" (önceden ayarlanmış ayara göre) birimi ekranda görünecektir;
- gerekli ayarı yapmak için + veya – butonlarına basınız;
- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya standart ekrana dönmek için uzunca **MENU** butonuna basınız.

## Sıcaklık (Temperature)

Bu fonksiyon sıcaklık birimini ayarlamayı mümkün kılar (°C veya °F). İstenen birimi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

İstenen birimi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- MENU** butonuna kısaca basınız: °C veya °F (önceden ayarlanmış ayara göre) ekranda görünecektir;
- gerekli ayarı yapmak için + veya – butonlarına basınız;
- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya standart ekrana dönmek için uzunca **MENU** butonuna basınız.

### Lisan seçimi (language)

Ekrana gelen mesajlar aşağıdaki dillerde görüntülenebilir: İtalyanca, İngilizce, Almanca, Portekizce, İspanyolca, Fransızca, Flamanca ve Brezilyaca.

İstenen dili ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- MENU** butonuna kısaca basınız: ekran daha önceki ayar olan lisanı (language) gösterecektir;
- gerekli ayarı yapmak için + veya - butonlarına basınız;
- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya standart ekrana dönmek için uzunca **MENU** butonuna basınız.

### Sesli arıza/uyarı cihazının ses şiddetini ayarlamak (Beep Vol.)

Bu fonksiyon ile bir arıza/uyarı durumunda devreye alınan sesli uyarının ses şiddetini 8 seviyede ayarlamak mümkündür.

Seviyeyi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- MENU** butonuna kısaca basınız: ekran daha önceki ayar olan seviyeyi (level) gösterecektir;
- gerekli ayarı yapmak için + veya - butonlarına basınız;
- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya standart ekrana dönmek için uzunca **MENU** butonuna basınız.

### Düğme ses yüksekliğinin ayarı (Buton Vol.)

Bu fonksiyon ile belirli butonların devreye alındığına dair verilen sesin şiddeti 8 seviyeye kadar ayarlanabilir.

Seviyeyi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- MENU** butonuna kısaca basınız: ekran daha önceki ayar olan seviyeyi (level) gösterecektir;
- gerekli ayarı yapmak için + veya - butonlarına basınız;
- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya standart ekrana dönmek için uzunca **MENU** butonuna basınız.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

35

**Periyodik Bakım (Service)**

Bu fonksiyon ile uygun araç bakımına bağlantılı bilgilerin görüntülenmesi mümkündür.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- MENU** butonuna kısaca basınız: daha önceki ayarlara bağlı olarak km veya mi biriminde servis görüntüye gelecektir (bkz "Birimler" paragrafı);
- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya standart ekrana dönmek için uzunca **MENU** butonuna basınız.

**DİKKAT** Periyodik bakım, her 30,000 km'de (veya 18,000 mi) bir olan araç bakımını kapsamaktadır; bu uyarı, bu otomatik olarak gösterilir, elektronik anahtar kontak şalterindeyken otomatik olarak 2,000 km'den (veya 1,240 mi) nihai mesafeye kadar görüntüye gelir ve ayarlanan birime göre km veya mil bazında belirtilir. Periyodik bir bakım aralığı yaklaşmaktayken elektronik anahtarı kontakta takmakla araç bakımına kadar gidilebilecek km/mi mesafesini belirten bir mesaj ekrana gelecektir. Periyodik bakım programı veya yıllık bakım çizelgesi ile belirlenmiş her türlü bakım işleminin gerçekleştirilmesi ve göstergenin sıfırlanması için yetkili Alfa Romeo Servisine başvurunuz.

**Emniyet Kemerı Hatırlatıcısının devreye alınması (Emniyet kemeri hatırlatıcısı) sesli uyarı**

Bu fonksiyon yalnızca sistem bir yetkili Alfa Romeo Servisi tarafından devreden çıkarıldığında ekrana gelecektir.

**Menü Çıkışı (Quit setup)**

Bu opsiyonun seçilmesiyle standart ekrana geri dönülür.

**DEVİR SAYACI/GÖSTERGELERİN AYDINLATMASI (GECE PANELİ)**

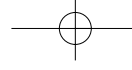
Bu fonksiyon devir sayacı ve göstergelerin ışıklarını açmak/kapatmak için kullanılır (**ON/OFF**) Bu fonksiyon uzunca bir süre - butonuna basılarak devreye alınır (elektronik anahtar kontakta, dış lambalar açık ve kilometre sayacı sensörü zayıf ışık yayma ayarındayken). Bu fonksiyon devrederken ekranda ilgili mesajı gösterilir.

Devreye girdiğinde **NIGHT PAN** fonksiyonu aşağıdaki şekilde devreden alınabilir:

- uzunca + butonuna basmak (ayrıca dış lambalar kapalıyken);
- elektronik anahtarın kontakta çıkarılması.

Bu fonksiyon devreden çıktığında ekranda ilgili mesaj görünür.

Mesajlar birkaç saniyelikine ekranda görünür ardından silinirler. Süresinden önce ekrandan silinmesini istiyorsanız kısaca **MENU** butonuna basınız.

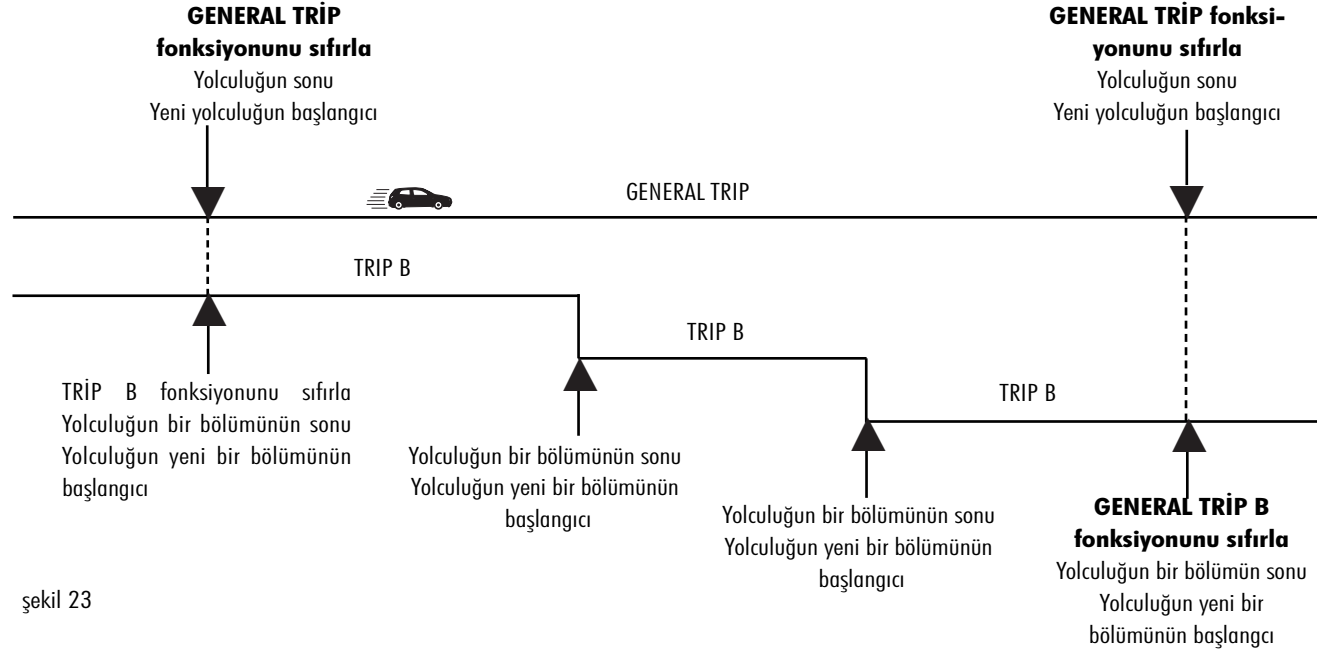


## TRIP COMPUTER

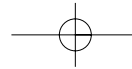
### Genel özellikler

“Yol bilgisayarı” otomobilin çalışma durumuna yönelik bilgileri gösterir. (elektronik anahtar kontağa takıldığında). Bu fonksiyon otomobilin “tüm yolunu” ilgilendiren “Genel Yol(General trip)” ile kısmi yolunu ilgilendiren “Yol B (Trip B)” fonksiyonundan oluşmaktadır; ikinci fonksiyon **şekil 23**’de görüldüğü gibi tüm yolun içerisine dahildir.

Her iki fonksiyonda sıfırlanabilir (yeni yolun sıfırlanıp- başlatılması).



şekil 23



ÖN PANEL VE  
KUMANDALAR

GÜVENLİK  
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN  
KULLANILIŞI

UYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN  
BAKIMI

TEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

37

“General Trip” fonksiyonu aşağıdaki-  
leri gösterir:

- Ortalama yakıt tüketimi
- Mevcut yakıt tüketimi
- Ortalama hız
- Seyahat süresi
- Yakıt almadan gidilebilecek mesafe
- Seyahat Mesafesi

“Trip B” fonksiyonu aşağıdaki bilgileri  
gösterir:

- Katedilen mesafe
- Ortalama yakıt tüketimi
- Ortalama hız B
- Seyahat süresi B

### Ekranı gelen değerler

#### Ortalama yakıt tüketimi (Average consumption)

Bu değer, yeni yolculuk başlangıcından itibaren ortalama yakıt tüketimini gösterir.

#### Mevcut yakıt tüketimi (Current consumption)

Bu değer, anlık yakıt tüketimini gösterir (her saniye güncellenir). Otomobil motor çalışırken araç park edilmişse, ekranda “- — -” simgesi görünür.

#### Ortalama hız (Average speed)

Bu değer, yeni yolculuk başlangıcından itibaren ortalama hızı toplam zamanın bir fonksiyonu olarak gösterir.

#### Seyahat süresi (Travel time)

Bu değer, yeni yolculuk başlangıcından itibaren geçen zamanı gösterir (sürüş zamanı).

#### Yakıt almadan gidilebilecek mesafe (Range)

Bu değer, otomobilin yakıt almadan gidilebileceği km (veya mi) sayısını, sürüş şartlarının değişmediği varsayımı altında belirtir.

Ekran aşağıdaki durumlarda “———” yı gösterir:

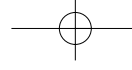
- 50 km’den (veya 30 mil) daha küçük değerler;
- otomobil 5 dakikadan daha fazla bir süre için motor çalışır halde park edilmişse.

#### Katedilen mesafe (Travel Distance)

Bu değer, yeni bir yolculuk başlangıcından itibaren katedilen mesafeyi gösterir.

Akünün bağlandığı ve yeni bir yolculuğun başladığı (sıfırlama) her defada ekranda “0.0” yazısı görüntüye gelir.

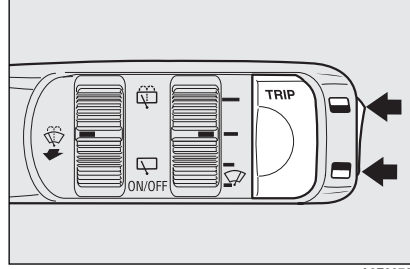
**DİKKAT** Herhangi bir veri eksik olduğunda, Yol Bilgisayarı “- - - -” simgesini gösterir. Normal çalışma koşulları sıfırlandığında, değişik birimlerin hesaplanmasında düzenli olarak yeniden başlanacaktır. Arızadan önce gösterilen değerler sıfırlanır.



### Yeni yolculuk (sıfırlama) (reset)

#### Sıfırlama:

- TRIP** butonuna basılarak sürücü tarafından "manuel" sıfırlama yapılabilir;
- "Trip Distance" değeri 9999.9 km (veya mi) değerine ulaştığında veya "Travel time" değeri 99.59 (99 saat ve 59 dakika) veya akü bağlantısını kestikten veya yeniden bağladıktan sonra "otomatik" olarak yapılır.



şekil 24

A0F0076m

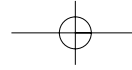
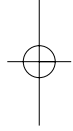
### TRIP BUTONU

Sağ direksiyon kolunda bulunan **TRIP (şekil 24)** butonu, (elektronik anahtar kontaklayken) "General Trip" ve "Trip B" fonksiyonlarını girmek için kullanılır. Her bir opsiyonun değerleri arasında gezinmek için direksiyonun yanındaki butonları kullanınız.

**TRIP** butonu ayrıca "General Trip" ve "Trip B" fonksiyonlarını yeni yolculuk için sıfırlamak üzere de kullanılır:

- kısaca basmak:** farklı değerlerin görüntüye gelmesi;
- uzunca basmak:** yeni bir yolculuğa başlamak için.

Yol Bilgisayarı opsiyonlarında gezinmek için kısaca  ve  butonlarına basınız.



ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

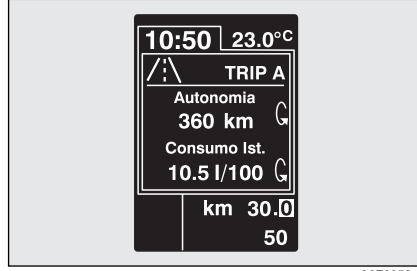
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

39



şekil 25

**DİKKAT** "General Trip" sıfırlandığında "Trip B" fonksiyonu da sıfırlanır, sadece "Trip B" fonksiyonuyla ilgili ekranlar görüntülenirken yapılan sıfırlama işlemi ise, yalnızca bu fonksiyonun bilgilerini sıfırlar.

Her bir Yol bilgisayar ekranı iki tane aktif opsiyon göstermektedir (Trip A veya Trip B); bir opsiyon ekranın üst köşesindedir, diğeri de alt taraftadır (bkz. **şekil. 25**).

Aynı ekranda aynı opsiyonu eş zamanlı olarak üst tarafta ve alt tarafta göstermek mümkün değildir.

**TRIP** butonuna kısaca basınız; üst taraftaki opsiyonlarda gezinmek için butonunu, alt taraftaki opsiyonlarda gezinmek için butonunu kullanınız.

Yol A'dan Yol B'ye geçmek için kısaca **TRIP** butonuna basınız.

## Yola çıkış prosedürü (sıfırlama)

Yol A ile Yol B birbirlerinden bağımsız olarak sıfırlanır.

## General Trip fonksiyonunu sıfırlanması

Elektronik anahtar kontaktaiken "General Trip" fonksiyonunu sıfırlamak için **TRIP** butonunu 2 saniyeden daha fazla basılı tutunuz.

**DİKKAT** Sıfırlama aşağıdaki durumlarda otomatik olarak gerçekleşir:

- "Seyahat mesafesi" değeri 9999.9 km değerine ulaştığında veya "Seyahat Süresi" değeri 99.59 (99 saat ve 59 dakika) olduğunda;
- akü bağlantısını kestikten/yeniden bağladıktan sonra sıfırlanabilir.

General Trip sıfırlanmasında bir uyarı mesajı görüntüye gelecektir.



## KOLTUKLAR

### MANUEL AYARLANABİLİR ÖN KOLTUKLAR (şekil 26)

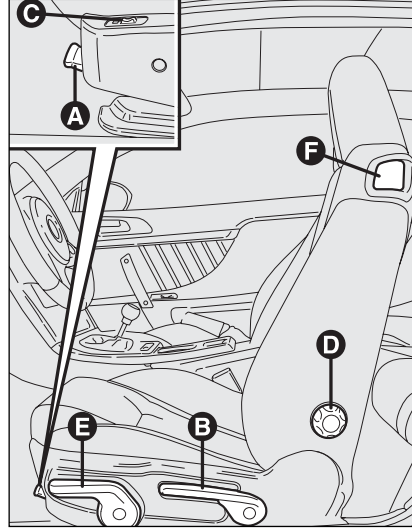


#### UYARI

Her türlü ayar işlemi, otomobil hareketsizken yapılmalıdır.



Aracınızın kumaş döşemeleri otomobilin normal kullanım koşullarından dolayı oluşan genel aşınmaya dayanması için tasarlanmıştır. Ancak, kumaşı yerel olarak gererek ipliklerini koparan ve bunun sonucunda döşemeye zarar veren metal tokalar, saplamalar, "Velcro" bağlantıları gibi giysi aksesuarları tarafından oluşturulan sert ve/veya uzun süreli çiziklerin / kazımların mutlaka önlenmesi gerekmektedir.



şekil 26

A0F0020m

### Koltuğun ileriye-geriye ayarı

A kolunu (koltuğun iç kısmında) kaldırıp, koltuğu ileri veya geri itiniz. Sürüş pozisyonunda iken, kollar direksiyon simidinin üzerine gelmelidir.



#### UYARI

Ayar kolunu bıraktıktan sonra, koltuğu ileri-geri hareket ettirmeye çalışarak, kızıklar üzerindeki kilitlerine oturduğundan emin olunuz. Koltuğu yerine kilitleyememe hatası, koltuğun aniden hareket etmesine ve sürücünün kontrolünü kaybetsine sebep olabilir.

### Yükseklik ayarı (bazı tiplerde)

İstenilen yüksekliği ayarlamak için kolu (B) art arda yukarı aşağı hareket ettiriniz.

**DİKKAT** Ayar işlemi yapılırken koltukta birinin oturuyor olması gerekir.

### Koltuk arkılığı eğiminin ayarı

İstenilen pozisyon elde edilene kadar C butonunu kullanınız.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

AÇIL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

41

### Bel desteği ayarı (bazı tiplerde)

En rahat pozisyonu elde edene kadar; **D** kumandasını çeviriniz.

### Koltuk sırtlığının açma ayarı (bazı tiplerde)

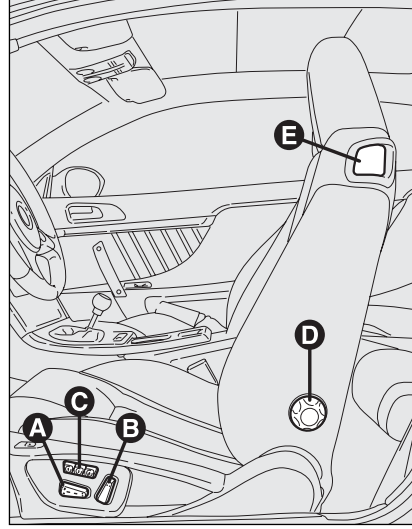
**E** kolunu kullanınız. Kolu yukarı çektiğinizde koltuk bir konum geriye gidecektir. Kolu aşağıya bastırdığınızda koltuk öne doğru yaslanacaktır.

### Sırt dayanağının yatırılması

Arka koltuklara gelmek için **F** kolunu çekin: koltuk arkalığı katlanır ve koltuk öne doğru kayabilir.

Koltuk arkalığını geri getirdiğinizde koltuk da orijinal pozisyonuna otomatik olarak döner (hafızalı mekanizma).

Sırt dayanağını orijinal konumuna geri getirdikten sonra sabit bir şekilde yerine kilitlenip kilitlenmediğini kontrol edin. Koltuğu ileri geri hareket ettirerek raylarına sabit bir şekilde kilitlenip kilitlenmediğini de kontrol ediniz.



şekil 27

A0F0189m

### ELEKTRİK AYARLI ÖN KOLTUKLAR (bazı tiplerde) (şekil 27)



#### UYARI

**Ayarlamalar yalnızca otomobil hareketsiz konumdayken yapılmalıdır.**

### Koltuk kumandaları aşağıdaki gibidir:

Çok fonksiyonlu **A** kumandası:

- ön koltuk yükseklik ayarı;
- arka koltuk yükseklik ayarı;
- düşey koltuk hareketi;
- boyuna koltuk hareketi;

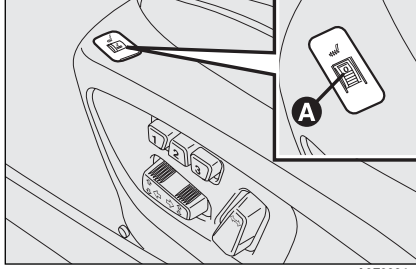
**B** Koltuk sırtlığı açma ayarı;

**C** Sürücü koltuğu konumlarını kaydetme butonu;

**D** Bel desteği ayarı;

**E** Koltuk arkalığının devrilmesi.

**DİKKAT** Koltuklar yalnızca elektronik anahtar kontağa yerleştirilince ve çıkarılmaksızın 1 dakika durduğunda veya **START/STOP** butonuna basılarak ayarlanabilir. Kapının açılmasından sonra koltuk yaklaşık 3 dakikalığına veya kapatılana kadar ayarlanabilir.



şekil 28

AOF0024m

### Koltuk ısıtması (bazı tiplerde)

Anahtar kontak yuvasına takılı iken koltuğun iç tarafında bulunan kumanda düğmesi (**A-şekil 28**) vasıtası ile devreye alınır/devre dışı bırakılır.

Koltuk ısıtması 3 seviyede ayarlanabilir (**0** = koltuk ısıtması kapalı).

### Sürücü koltuğu/yan ayna konumlarının kaydedilmesi

**C** butonları üç farklı sürücü koltuğu konumu ve yan ayna konumunu kaydetmenizi sağlar. Kaydetme ve uygulama, sadece elektronik anahtar kontaktaiken mümkündür.

Kaydedilen konum uygulaması yalnızca kapıların açılmasından sadece 3 dakika ve elektronik anahtarın kontakta çıkarılmasının ardından 1 dakika içerisinde mümkündür.

İstenen koltuk konumunu kaydetmek için, koltuğun konumunu istediğiniz şekilde ayarlayınız ve ardından kaydedilmesi için konuma uygun butonu birkaç saniye basılı tutunuz.

Kaydedilen bir konumu uygulamak için kısaca ilgili butona basınız.

Yeni bir konumu kaydetmek, otomatik olarak daha önce aynı buton üzerine kaydedilen bir konumu silecektir.

### Basit giriş

Bu fonksiyon, kontaktaiken kontak anahtarı pozisyonuna bakmaksızın çalışmakta olup, arka koltuklara girişi sağlar.

Arka koltuklara erişim için, kolu (**E**) çekin (**şekil 27**) ve koltuk sırtlığını ileriye doğru hareket ettirin: koltuk ileriye doğru otomatikmen kayacaktır.

Koltuk arkalığını normal pozisyonuna geri getirmek, koltuğu orijinal pozisyonuna geri döndürecektir.

Orijinal pozisyonuna geri döndürürken bir engel ile karşılaşır (örneğin: arka yolcuların dizleri), koltuk duracaktır, sonra ileriye doğru hareket edecektir ve daha sonra kilitlenecektir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

AÇIL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

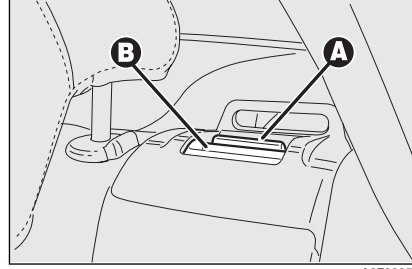
İNDEKS

43

## BAŞLIKLAR

### ÖN KOLTUK BAŞLIKLARI

Koltuk başlıkları koltukların içine yerleştirilmişlerdir.



şekil 29

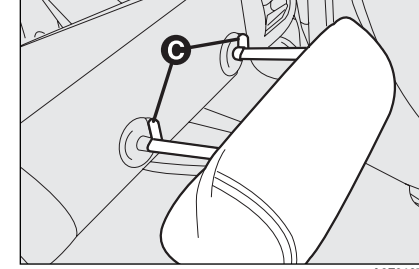
A0F0085m

### ARKA BAŞLIKLAR

Arka koltuklar iki başlıkla donatılmışlardır.

Gerekirse, başlık aşağıdaki işlemler yapılarak çıkarılabilir:

- Kolu (A) çekin (şekil 29) ve koltuk sırtlığını öne doğru yatırınız (bir "kırmızı band" (B) görüntülenecektir);



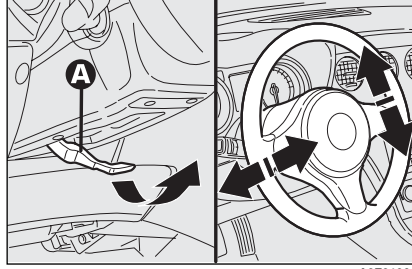
şekil 30

A0F0137m

- Başlıkları azami yüksekliğe çıkarınız;
- Butonlara (C) basınız (şekil 30) (iki başlık desteğini yana çekiniz) ardından başlıkları yukarı doğru çekerek başlıkları çıkarınız.

## DİREKSİYON SİMİDİ

Direksiyon simidi hem ileri-geri hem de yükseklik olarak ayarlanabilir.



şekil 31

A0F0136m

Kolu (A-şekil 31) aşağıya doğru iterek serbest bırakınız, ardından direksiyon simidini istenen konuma ayarlayınız. Direksiyon simidini kilitlemek için, kolu (A) yukarı doğru kaldırınız.



### UYARI

**Direksiyon simidi üzerindeki her türlü ayarlama otomobil hareketsiz ve motor çalışmıyorken gerçekleştirilmelidir.**



### UYARI

**Direksiyon sistemini veya direksiyon kolunu modifikasyonlarını kapsayan herhangi bir satış sonrası işlemi gerçekleştirmek kesinlikle yasaktır (örn.: hırsızlığa karşı koruma sistemlerinin kurulumu) bu durumda otomobilin performansı ve emniyeti düşebilir, garantinin geçersiz kılınmasına sebep olur ve ayrıca aracın onay şartlarında uygunsuzluk yaratır.**

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

AÇIL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

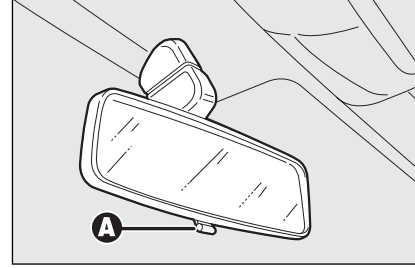
45

## DİKİZ AYNASI

### İÇ DİKİZ AYNASI

Aracınızda şiddetli bir çarpışma durumunda serbest kalmasını sağlayan bir emniyet tertibatı mevcuttur.

Manivelayı kullanarak **A-şekil 32** ayna iki farklı konuma ayarlanabilir: normal ve yansımaz

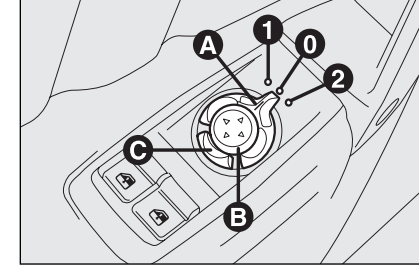


şekil 32

A0F0135m

### YAN AYNALAR

Kapı aynası sadece elektrikli anahtar kontaktaiken ayarlanıp katlanabilir.



şekil 34

A0F0036m

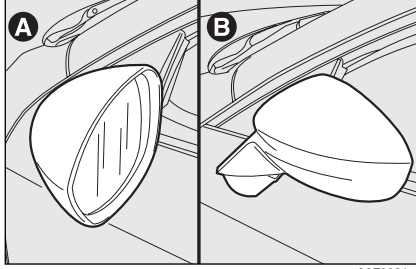
### Aynaların ayarlanması

İstenen aynayı seçmek için **A (şekil 34)** düğmesini kullanınız:

- selektör **A**'yı **1** çevirin: sol aynayı seçmek için;
- selektör **A**'yı **2** çevirin: sağ aynayı seçmek için;

Aynayı ayarlamak için **B** düğmesini oklar tarafından gösterilen dört yöne hareket ettiriniz.

**DİKKAT** Aynayı ayarladıktan sonra, istek dışı hareketi önlemek için **A** selektörünü **0** konumuna getiriniz.



şekil 35

### Manuel ayna katlaması

Gerektiğinde (örneğin dar yerlerden geçişte ayna sorun olduğu zaman) aynayı **A (şekil 35)** konumundan **B** konumuna getirerek katlayabilirsiniz.

### Elektrik kumandalı katlanabilir aynalar (bazı tiplerde)

Gerektiğinde (örneğin dar yerlerden geçişte ayna sorun olduğu zaman); **(şekil 34)** butonuna basarak aynaları katlamak mümkündür.

Aynaları yeniden sürüş konumuna getirmek için yeniden **C** butonuna **(şekil 30)** basınız.

Kapılar kilitlendiğinde, kapı aynaları katlanacaktır; anahtar yeniden takıldığında, kapı aynaları otomatik olarak sürüş pozisyonuna geri getirilecektir.

Bu fonksiyon, ayna katlama butonuna 2 saniyeden fazla bir süre basılarak devreye alınabilir / devreden çıkarılabilir. Sesli uyarı, devreye sokma/devre dışı bırakma ayarlandığında duyulur.



**Sürücü tarafındaki ayna kavisli olduğundan dolayı, mesafelerin algılanması hafifçe değişebilir.**



### UYARI

**Otomobil hareket halindeyken aynalar daima açık pozisyonunda olmalıdır.**

### Yolcu tarafındaki yan aynanın "park" konumunu kaydetmek (bazı tiplerde)

Elektrik kumandalı koltuklara sahip tiplerde, otomobili park etmek için geri vitesi devreye aldığınızda görüş açısını iyileştirmek için, sürücü, yolcu kapı aynasını normal kullanılan farklı bir konuma ayarlayabilir/hareket ettirebilir (ve kaydedebilir). İstenen ayna konumunu kaydetmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- otomobil duruyorken geri vitesine takınız ve kontak anahtarını kontağa takınız;
- A** selektörünü **(şekil 34) 2** konumuna getiriniz (sol kapı aynasını seçmek için);
- yolcu kapı aynasını en iyi park etme manevraları için istenen konuma ayarlayınız;
- butonlardan bir tanesini **(C-şekil 27)** en az 3 saniye basılı tutunuz (bu bölümdeki "Koltuklar" kısmına bakınız).

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

AÇIL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

47

Yolcu kapı aynasının “park etme” konumuyla birlikte, ayrıca sürücü koltuğu ile kapı ayna konumları da kaydedilir. Ayna konumunun kaydedildiği bir sesli uyarıcı tarafından bildirilir.

### Yolcu kapı aynasının “park etme” konumunun uygulaması

Aşağıdaki işlemleri yapınız: elektronik anahtarı kontağa takınız; geri vitesi takınız; selektörü **A**'dan (**şekil 34**) **2** konumuna çeviriniz (yolcu kapı aynası seçimi).

Ayna otomatik olarak daha önce kaydedilen konuma gelir.

Eğer herhangi bir park etme konumu kayıtlı değilse, geri vitesine takıldığında yolcu tarafı aynası park etme manevrasına destek sağlamak için hafifçe aşağı iner.

Yolcu tarafı aynası geri vitesin devreden çıkarılmasından yaklaşık 10 saniye sonra, otomobil ileri viteste 10 km/h hız değerini geçtiğinde veya **A** (**şekil 34**) selektörü **0** konumuna getirildiğinde, otomatik olarak eski konumuna geri döner.

### Otomatik kapı aynası yeniden ayar

Elektronik anahtar kontağa her takıldığında, kapı aynaları otomatik olarak son ulaştıkları noktaya ve/veya elektronik anahtarın kontakta çıkarılmadan önceki konumlarına geri dönerler.

Böylece otomobil park halindeyken, manuel ve/veya kazara kapı aynalarının birisinin hareket ettirilmesi durumunda ayna ayarını devreye sokar.

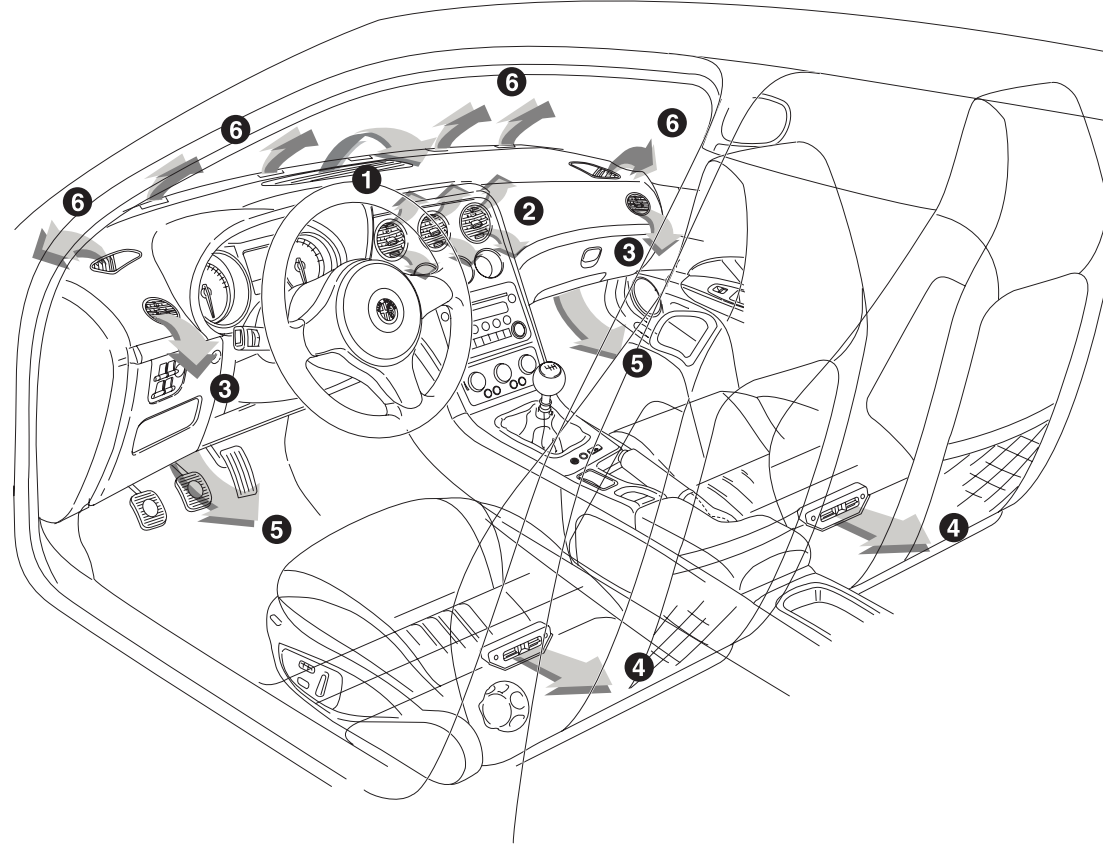
### Buz çözme/buğu giderme

Elektrik kumandalı aynalar, ısınmış arka camın açılması ile devreye giren, ısıtma bobinleri ile donatılmışlardır (**44**) butonuna basarak).

**DİKKAT** Bu fonksiyon zaman ayarlıdır ve birkaç dakika sonra otomatik olarak devreden çıkar.



## KLİMA KONTROL SİSTEMİ



şekil 36

**1** Üst hava yönleticisi - **2** Ayarlanabilir ve döndürülebilir orta hava yönleticileri - **3** Ayarlanabilir ve döndürülebilir yan hava yönleticileri - **4** Arka koltuklar için alt yöneticiler - **5** Arka koltuklar için alt yönleticiler - **6** Ön cam ve ön yan camlar için buğu giderme /buz çözme yönleticileri

A0F0220m

ÖN PANEL VE  
KUMANDALAR

GÜVENLİK  
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN  
KULLANILIŞI

UYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR

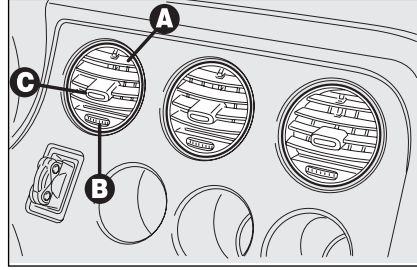
AÇIL DURUMDA  
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN  
BAKIMI

TEKNİK  
ÖZELLİKLER

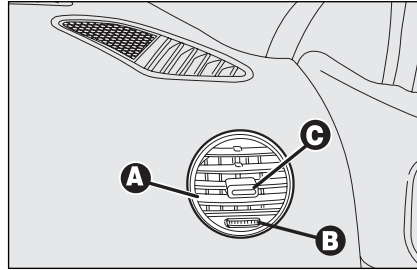
İNDEKS

49



şekil 37

A0F0014m



şekil 38

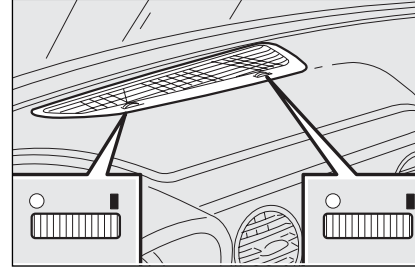
A0F0012m

### ORTA VE YAN HAVA YÖNELTİCİLERİ (şekil 37-38)

Bu yönleticiler ön panelde bulunmaktadır. Her bir yönleticide **A**, hava akışını ayarlayan bir **B** düğmesine ve hava akışını yatay veya düşey yönlendiren bir **C** düğmesine sahiptir.

**O** = Tamamen kapalı

**I** = Tamamen açık



şekil 39

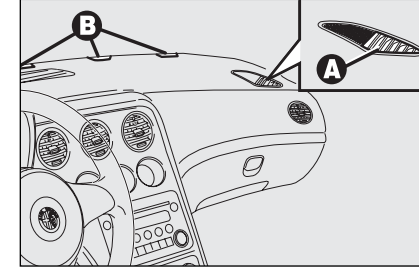
A0F0057m

### ÜST HAVA YÖNELTİCİSİ (şekil 39)

Hava yönleticisinin açma/kapama kontrolü vardır.

**O** = Tamamen kapalı

**I** = Tamamen açık



şekil 40

A0F0067m

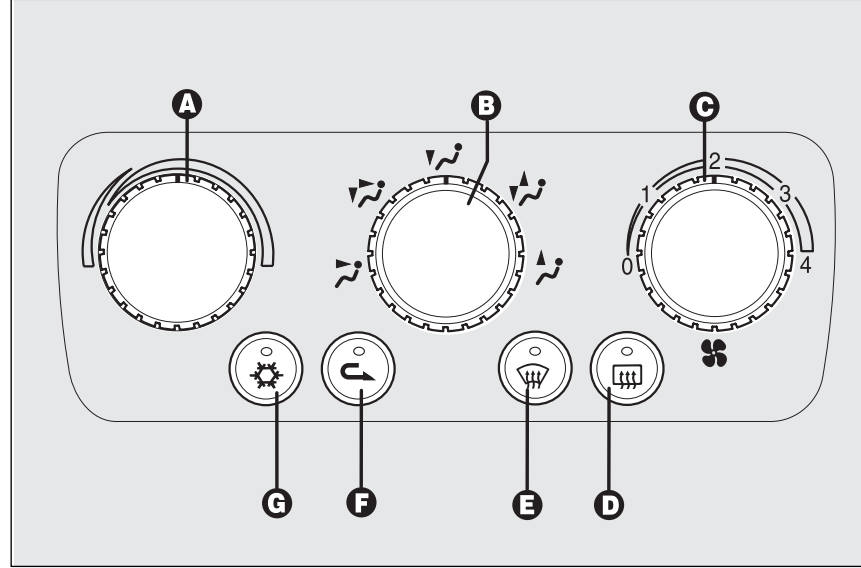
### ÖN CAM VE ÖN TARAF CAM BUĞU GİDERME/ BUZU ÇÖZME HAVA YÖNELTİCİLERİ

Bu yönleticiler ön panelin uçlarında **A**-**şekil 40** ve ön tarafında **B** bulunmaktadır.

## MANUEL KLİMA KONTROL SİSTEMİ (bazı tiplerde)

### KUMANDALAR (şekil 41)

- A** - Hava sıcaklığı düğmesi (sıcak ve soğuk hava karışımı);
- B** - Hava dağıtım düğmesi;
- C** - Fan hızı düğmesi;
- D** - Isınmış arka cam ve kapı aynaları defrostu açma/kapatma butonu;
- E** - Ön cam, ön yan camlar ve kapı aynaları maksimum defrost/buğu giderme açma/kapama butonu;
- F** - İç hava dolaşımı açma/kapatma düğmesi;
- G** - Kompresör açık/kapalı düğmesi



şekil 41

A0F0011m

### HAVA DAĞITIM ŞEKLI SEÇİM BUTONLARI

- ↺ hava sürücü ve yolcunun vücuduna doğru yönelir;
- ↻ hava sürücü ve yolcunun vücuduna ve yolcu bölmesinin alt kısımlarına doğru yönelir;

↺ yolcu bölmesinin ön ve arka alt bölümlerine hava akışı.

↻ hava ön cam ve yolcu bölmesinin alt kısımlarına doğru yönelir;

↺ hava ön cama doğru yönelir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI




TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS






51

## YOLCU BÖLMESİNİN ISITILMASI


Aşağıdaki işlemleri yapınız:


- istenen sıcaklığa gelmek için **A** düğmesini çeviriniz;
- istenen hız için **C** düğmesini çeviriniz;
- istenen dağıtım türü için **B** düğmesini çeviriniz;
-  ön ve arka yolcuların ayaklarını ısıtmak;
-  ayakları ısıtıp yüzü serin tutmak için (bilevel fonksiyonu);
-  ayakları ısıtıp ön camın buğusunu gidermek için;
- hava sirkülasyonunu kapatınız (açıksa).

## ÖN CAM VE ÖN YAN CAMLARDA HIZLI BUĞU GİDERME/BUZ ÇÖZME (MAX- DEF FONKSİYONU)


Bu fonksiyonu açmak için  butonuna basın: buton ledleri ,  ve  yanacaktır. Bu fonksiyonu devreden çıkarmak için, yeniden  butonuna basınız, buton led sönecektir. Buz çözme/buğu giderme işlemi ardından, mükemmel konfor şartlarının devamını sağlamak için fonksiyonu devreden çıkarınız.

### Camin buzunu çözme

Klima kumanda sistemi  camın buğusunu gidermek ve buzunu çözmek için çok kullanışlıdır ve bu yüzden belirgin bir nem miktarı olduğunda devreye alınmalıdır. Her halükarda, aşağıdaki buğu giderme işlemlerinin gerçekleştirilmesi önerilir:

- hava sirkülasyonu kapatınız (açıksa).
- C** düğmesini ikinci hız seviyesine getiriniz;
- B** düğmesini  konumuna getiriniz.

## ISITMALI ARKA CAM VE KAPI AYNALARİ BUĞU ALMA/DEFROST BUTONU


Bu fonksiyonu devreye sokmak için, yeniden  butonuna basınız, buton led sönecektir. Bu fonksiyonu devreden çıkarmak için butona tekrar basın.

Bazı tiplerde, bu fonksiyonu devreye almak aynı zamanda ön camın silecek alanındaki buz çözme fonksiyonunu da devreye alacaktır.

Bu fonksiyon zaman ayarlıdır ve birkaç dakika sonra veya motorun durdurulmasıyla devreden çıkacaktır. Motor yeniden çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girmeyecektir.

**DİKKAT** Isıtmalı arka camın ısıtıcı rezistanslarının düzgün çalışmasını engelleyeceğinden herhangi bir yapışkan etiket yapıştırmayınız.

## HAVANIN OTOMOBİL İÇİNDE DOLAŞIMI

 butonuna basılması ile fonksiyon devreye alınır. Fonksiyon devrede iken buton üzerindeki led yanar.




Dış hava sıcaklığı çok yüksek olduğunda hava çevriminin devreye girmesi havanın soğutulmasını çabuklaştırır ve (sıkışık trafikte, tünelde, vs.) faydalıdır. Bu işlemin; özellikle otomobilin kalabalık olması durumunda, uzun süreler için uygulanması tavsiye edilmez.

Camlarda buğu oluşumunu belirgin şekilde arttıracığından dolayı, yağmurlu /soğuk günlerde iç hava sirkülasyon fonksiyonunu kullanmayınız.

**DİKKAT** İç hava dolaşım fonksiyonu istenilen "ısıtma" ve "soğutma" seviyelerine hızlı bir şekilde ulaşılmasını sağlar.

## KLİMA KONTROLÜ (soğutma)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- A** düğmesini tamamen sola çeviriniz;
- C** düğmesini azami hız seviyesine getiriniz;
- B** düğmesini  konumuna getiriniz;
-  ve  butonlarına basınız (buton ledleri yanar).

## İstenen soğutmanın korunması

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- hava sirkülasyonu kapatınız (açık-sa).
- A** düğmesini istenen sıcaklığa getiriniz;
- C** ayar halkasını istenen fan hızına çeviriniz

## SİSTEMİN BAKIMI

Kış mevsiminde, klima sistemi en az ayda bir kez 10 dakika çalıştırılmalıdır.

Yaz mevsiminden önce, klima sistemini yetkili Alfa Romeo servisine kontrol ettiriniz.



**Akü bağlandıktan / bağlantısı kesildikten sonra, en az 3 dakika bekleyerek klima kontrol sistemi ünitesinin hava sıcaklığı ile dağıtımını ayarlayan elektrikli aktuatör konumlarının sıfırlanmasını sağlamak üzere elektronik anahtarı kontağa takın.**

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

AÇIL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

53

## OTOMATİK İKİ BÖLGELİ KLİMA KONTROL SİSTEMİ (bazı tiplerde)

### AÇIKLAMA

Otomobil, iki yolcu bölümündeki hava sıcaklığını istenen konforu sağlamak üzere ayrı olarak ayarlanabilen iki bölge klima kontrol sistemiyle donatılmıştır.

Heriki bölgenin azami kontrolünü elde etmek için, sistem dış ısı sensörü, yolcu bölümü ısı sensörü ve iki taraflı güneş ışını sensörü ile donatılmıştır.

Klima kontrol sistemi otomatik olarak aşağıdaki parametreleri ve fonksiyonları kontrol eder:

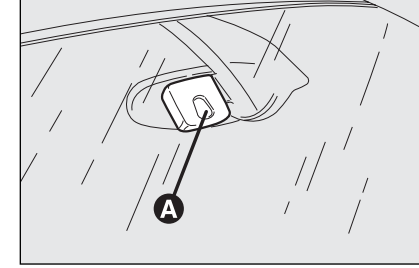
- sürücü / yolcu hava yönleticilerinin hava sıcaklıkları;
- fan hızı;
- sürücü / yolcu hava yönleticilerindeki hava sıcaklıkları;
- kompresörün devreye alınması;
- hava devirdaimi;

Aşağıdaki parametreler ve fonksiyonlar manuel olarak ayarlanabilir veya değiştirilebilir:

- istenen sıcaklık;
- fan hızı;
- yedi seviyede hava dağıtımı ;
- kompresör açma/kapama;
- cam buz/buğu giderme;
- hava devirdaimi;
- tek bölgeli fonksiyon.

Sistem, dış havanın kirli olması durumunda (örneğin trafik sıkışıklığında veya tünellerde) otomatik olarak iç hava sirkülasyonunu devreye alan AQS (Air Quality System - Hava Kalite Sistemi) ile donatılmıştır.

Bazı tiplerde, sistem aynı zamanda, ön camın dahili kısmında önceden ayarlanmış bir bölgesini gözleyebilen ve buğulanmayı ve uygun görüşü sağlamak için buğuyu teşhis edebilen bir buğu giderme sensörü (A-şekil 42) ile donatılmıştır.



şekil 42

A0F0091m

Bu sensör, her türlü manuel kontrol ile devreden çıkarılabilir ve motor her çalıştırıldığında ve sürücü AUTO butonlarından herhangi birine bastığında devreye girer.



**Mükemmel ve düzenli sensör işletimini sağlamak için sensör ile ön cam arasında "gözlem" bölgesine yapışkan etiket yapıştırmayınız. Ön camı ve sensörü temiz tutarak toz veya yabancı maddelerin birikmesini engelleyiniz.**

### Kumandalar şekil 43

**A** - hava dağıtımı butonları (sürücü ve yolcu tarafında);

**B** - sol bölmedeki sıcaklığı ayarlayan düğme;

**C** - otomatik işletim butonu (FULL AUTO);

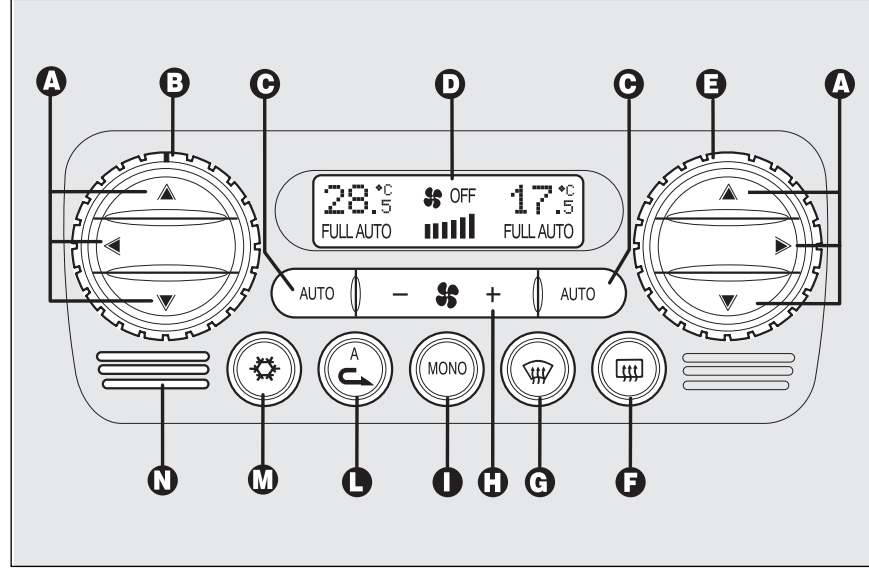
**D** - klima kontrol bilgilerinin gösterimi;

**B** - sağ bölmedeki sıcaklığı ayarlayan düğme;

**F** - ısıtılmalı arka cam/yan aynalar açma/kapama butonu;

**G** - MAX-DEF fonksiyon butonu (ön cam, ısıtılmalı arka cam ve kapı camları için hızlı buz çözme/buğu giderme fonksiyonu);

**H** - fan hızını ayarlamak ve klima kontrol sistemini kapatmak (OFF) için butonlar;



şekil 43

**I** - MONO fonksiyonunu devreye almak için buton (ayarlanmış sıcaklıkların düzenlenmesi), sadece sürücü tarafına göre;

**L** - hava sirkülasyonu açma/kapama butonu;

**M** - klima kontrol kompresörü açma/kapama butonu;

**N** - yolcu bölmesi sıcaklık sensörü

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

AÇIL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

55

## KLİMA KONTROL SİSTEMİNİN DEVREYE ALINMASI

Sistem herhangi bir butona basılarak açılabilir (☰, ☷ ve MONO butonu haricinde); ancak öncelikle ekranda istenen sıcaklık derecesinin ayarlanıp ardından AUTO butonuna basılması tavsiye edilir.

Klima kontrol sistemi istenen sıcaklık derecelerinin kişileştirilmesine izin verir (sürücüye ve yolcuya özel).

## HAVA SICAKLIĞI AYAR DÜĞMELERİ

Ayar halkaları düğmesini (**B/E**) saat yönünde veya saat tersi yönünde döndürmekle, sırasıyla yolcu bölmesinin sol bölgesinin (**B** düğmesi), veya sağ bölgesinin (**E** düğmesi) hava sıcaklığını sırasıyla yükseltir veya azaltır. Ayarlanan sıcaklıklar **D** ekranında gösterilir.

Halkaları saat yönünde veya saat tersi yönünde **HI** veya **LO** olan sınıra kadar döndürmek sırasıyla azami ısıtma ve soğutma fonksiyonlarını devreye alacaktır.

## HI fonksiyonu (HIGH) (en yüksek ısıtma gücü)

Bu fonksiyon, ekrandaki sıcaklık ayarının 32°C'nin üzerinde olması halinde devreye alınır ve devreye girişi sürücü veya yolcu tarafından birbirlerinden bağımsız olarak, ya da her iki taraftan da gerçekleştirilebilir; bu ayar sistemin "bir-bölge" çalışma moduna geçmesini sağlar ve her iki ekranda da gösterilir.

Bu ayar, sistemin "tek bölge" çalışma moduna geçmesini sağlar ve bu durum ekranda HI ile gösterilir.

Bu fonksiyon, yolcu kabininin mümkün olan en kısa süre içinde ısıtılması gerektiğinde devreye alınabilir ve sistemden maksimum verimin elde edilmesini sağlar.



**Bu fonksiyon, soğutucu akışkanın maksimum sıcaklığını kullanır; hava dağıtımına ve fan hızına ise, sistem ayarlarına göre kumanda edilir.**

Bu fonksiyon, yeterli sıcaklıkta olmayan havanın yolcu kabini içine girmesini önlemek için, motor soğuk iken kullanılması tavsiye edilmez. Fonksiyonu devreden çıkarmak için, sıcaklık ayarındaki halka düğmenin (**B** veya **E**) 32° C'den daha düşük bir değere getirilmesi yeterlidir; karşı ekranda 32° C gösterilir.

AUTO, butonuna basıldığında, ekranda 32° C değeri görüntüye gelir ve sistem, sıcaklığın otomatik olarak ayarlandığı çalışma durumuna geçer.

### **LO (DÜŞÜK) fonksiyonu (en yüksek soğutma gücü)**

16° C'den daha düşük sıcaklıkların ayarlanmasıyla devreye girer; bu ayar ekranda gösterilir. Bu fonksiyon, yolcu bölmesi mümkün olan en kısa zamanda soğutmak istenildiğinde, sistem potansiyelinden en yüksek verimi alabilmek için devreye alınabilir.

Fonksiyon hava ısıtmasını kapatır, hem dahili hava sirkülasyonunu (sıcak havanın bölme içerisine alınmasını önlemek üzere) hem de klima kontrol kompresörünü devreye alır, hava dağıtımını ◀▶ konumuna getirir ve fan hızı otomatik olarak sistem tarafından kontrol edilir.

Bu fonksiyon, yeterli sıcaklıkta olmayan havanın yolcu kabini içine girmesini önlemek için, motor soğuk iken kullanılması tavsiye edilmez. Fonksiyonu devreden çıkarmak için sıcaklık ayarındaki halka düğmenin (**B** veya **E**) 16° C'den daha yüksek bir değere getirilmesi yeterlidir; karşı ekranda 16° C gösterilir.

AUTO, butonuna basıldığında, ekranda 16° C değeri görüntüye gelir ve sistem, sıcaklığın otomatik olarak ayarlandığı çalışma durumuna geçer.

ÖN PANEL VE  
KUMANDALAR

GÜVENLİK  
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN  
KULLANILIŞI

UYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN  
BAKIMI

TEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**57**

## OTOMATİK İŞLETİM (AUTO BUTONU)


AUTO butonuna basıldığında, ekranda 16°C değeri görüntüye gelir ve sistem, sıcaklığın otomatik olarak ayarlandığı çalışma durumuna geçer.

- fan hızı;
- yolcu bölmesinde hava dağıtımı;
- hava devridaimi;
- kompresör;

ve daha önce yapılan manuel tüm ayarlamaları iptal eder.

İşlemi yaparken (sıcaklık değişimi hariç) FULL yazısı ekrandaki ilgili bölgeden silinir (sürücü veya ön yolcu tarafı).

Eğer sistem (özellikle kompresör manuel olarak kapatılırsa) istenen sıcaklığa erişmiyor veya bu sıcaklığı koruyamıyorsa AUTO yazısı da aynı zamanda silinir.

 butonu sistem istenilen konforu sağlarsa AUTO'yu devre dışı bırakmaz.



### UYARI

**Camların buğulanma olasılığını arttıracığından dolayı yağmurlu/soğuk günlerde hava sirkülasyonu fonksiyonunun kullanılması tavsiye edilmez.**

## FAN HIZI AYARI


Fan hızını arttırmak veya azaltmak için +/-butonuna basınız.

Fan hızı ekranda aydınlatılmış çubuklar olarak gösterilir:

- asgari fan hızı = tek bir çubuk ışıklı.
- maks fan hızı = 6 çubuk yanar;


Çalıştırma esnasında, eğer klima kontrol sistemi otomatik modda çalışıyorsa, fan hızı motor çalışana kadar minimum hıza tutulur.

Kompresör açık ve motor çalışırken fan hızı min hızdan daha düşük seviyeye düşürülemez.

Fan ancak klima kontrol kompresörü manuel olarak  butonuna basılarak kapatılmışsa devreden çıkar (tüm çubuklar söner).

Otomatik fan hızını bir manuel işlemden sonra tekrar uygulamak için AUTO butonlarına basınız.

## ÖN CAM HIZLI BUĞU GIDERME/BUZ ÇÖZME İŞLEMİ (MAX-DEF fonksiyonu)

 butonuna basıldığında klima kontrol sistemi ön camın ve ön yan camların buğu giderme/buz çözme işlemlerini hızlandırmak için gereken bütün fonksiyonları, bazı tiplerde ön cam silecek bölgesindeki elektrik kumandalı ön cam buğu giderme fonksiyonunu otomatik ve zamanlamalı olarak devreye alır.




MAX-DEF ayrıca motor kapalıyken de devreye alınabilir. Bu fonksiyon devredeyken butonun çevresindeki dairesel led yanacaktır.

MAX-DEF fonksiyonu aşağıdaki işlemleri devreye alır:

- arka panelin devreden çıkarılması (bazı tiplerde);
- hava akışı artımı;
- DEF'de hava dolaşımı;
- dışarıdan hava alımı;
- kompresörün devreye alınması;
- AQS fonksiyonun kapatılması (bazı tiplerde)
- arka cam ısıtmasının devreye alınması

MAX-DEF fonksiyonu devredeyken manuel olarak sadece fan hızı ayarlanabilir ve arka cam rezistansı devre dışı bırakılabilir.

**DİKKAT** Eğer motor yeterince sıcak değilse, camların buğusunu almak için yeterli sıcaklıkta olmayan havanın yolcu kabini içine girişini sınırlamak için, fonksiyon fan hızını öngörülen değere hemen çıkartmaz.

Aşağıdaki butonların birine tekrar basılması: , , AUTO, MONO veya  butonlarından birine tekrar basıldığında, sistem azami buğu alma/buz çözme fonksiyonunu devre dışı bırakarak, bu fonksiyonun devreye alınmasından önceki çalışma durumuna geri dönülmesini sağlar ve eğer varsa istenilen son fonksiyonu da devreye alır.

**DİKKAT** Akünün boşalmasını önlemek için MAX-DEF fonksiyonunu, motor kapalıyken aktif hale getirmeyiniz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

AÇIL DURUMDA YAPILACAKLAR


OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

59

## ARKA CAM REZİSTANSI VE KAPI AYNA LARI BUĞU ALMA/DEFROST BUTONU

Buz çözme/buğu giderme fonksiyonunu devreye almak için  butonuna basınız: bu fonksiyon devredeyken butonun çevresindeki dairesel led yanacaktır.

Bazı tiplerde, bu fonksiyonu devreye almak aynı zamanda ön camın silecek alanındaki buz çözme fonksiyonunu da devreye alacaktır.

Bu fonksiyon zaman ayarlıdır ve birkaç dakika sonra veya motorun durdurulmasıyla devreden çıkacaktır. Motor yeniden çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girmeyecektir.

**DİKKAT** Sistemin uygun şekilde çalışmasını engelleyebilecek hasarların ortaya çıkmasını önlemek için, arka camın iç kısmındaki ısıtıcı rezistansların üzerine etiket, çıkartma, vb. yapıştırmayınız

## SICAKLIK AYARLARININ EŞİTLENMESİ (MONO fonksiyonu)


MONO butonuna basıldığında, yolcu tarafındaki sıcaklık, otomatik olarak sürücü tarafındaki sıcaklığa eşitlenir.


Bu fonksiyon devredeyken butonun çevresindeki dairesel led yanacaktır.

İki bölge arasında aynı sıcaklığı ayarlamak için **B** düğmesini çeviriniz.

Yolcular tarafından ayarlanmış sıcaklıkların ayrı ayrı işlem görmesi otomatik olarak **E** butonunun çevrilmesiyle veya yeniden MONO butonuna basılarak sağlanır, butonun çevresindeki dairesel led söner.

## KLİMA KONTROL KOMPRESÖRÜ AÇMA/KAPAMA

Kompresörü devreye almak için  butonuna basınız: klima kontrol kompresörü devredeyken butonun çevresindeki led yanar. Kompresör ayrıca motor kapatıldığında da çalışmaya devam eder.

Kompresörü kapatmak için yeniden  butonuna basın.

Kompresör kapalıyken, sistem dış hava sıcaklığının daha yüksek veya alçak/ aynı olup olmadığını kontrol eder:

- eğer dış hava sıcaklığı ayarlanan dereceden daha düşükse, sistem kompresör kapalı olsa bile düzenli çalışmaya devam edecektir;
- eğer dış hava sıcaklığı ayarlanan dereceden daha yüksekse, sistem istenen koşulları koruyamayacaktır, ayarlanan sıcaklık değerleri bundan sonra ekranda yanıp sönecektir.

Elektronik anahtar kontağa her takıldığında sıcaklık tespiti (kompresör devre dışı ve dış hava sıcaklığı ayarlanandan daha yüksekse) devreye alınır.

**UYARI**

**Klima kontrol kompresörünün işletimi, havanın soğutulması ve neminin giderilmesi için gereklidir; camın buğu problemlerine karşı bu fonksiyonun her zaman devrede tutulması tavsiye edilir.**

## HAVA DAĞITIM ŞEKLİ SEÇİM BUTONLARI

Bir veya daha fazla butona ▲/▼/ basılarak, yolcu kabini içinde mümkün olan 7 farklı hava dağıtım şeklinin manuel olarak seçilmesi mümkündür:

- ▲ Hava akımının, ön panelin ortasındaki ve yan tarafındaki hava çıkışlarına gönderilmesi
- ▼ Yolcu kabininin hava yönleticileri (daha sıcak hava) ile ön panelin ortasındaki ve yan taraflarındaki hava çıkışlarına (daha soğuk hava) gönderilmesi.
- ▼ Yolcu bölmesinin alt kısmına doğru gelen hava akımı. Bu dağıtım şekli yolcu kabininin en kısa sürede ısıtılmasını sağlar.
- ▲ Hava akımını bölmek camlara hava gönderen hava yönleticilerine (defrost/buğu alma) ve aracın alt tarafına gönderilmesi. Bu tip hava dağıtımı yolcu bölmesinin yeterince havalandırılmasını sağlar ve camların buğulanmasını önler.

- ▲ Buğu giderimi ve buz çözme için ön cam ve ön yan cam yönleticilerindeki hava akımı.
- ▲ Hava akımını orta/yan ön panel yönleticileri ile ön cam ve yan cam buğu giderme/buz çözme yönleticileri arasında paylaşım. Bu tür bir hava dağıtım şekli, camların buğulanmasını önlerken, yolcu kabininin de yeterince ısıtılmasını sağlar.
- ▲ Hava akımının arasında paylaşımı tüm yöneticiler.

Manuel bir seçimden sonra, otomatik hava dağıtımına geçmek için, AUTO butonuna basınız.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANLIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

AÇIL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER


İNDEKS

61

## HAVA SİRKÜLYONU VE AQS FONKSİYONU (HAVA KALİTE SİSTEMİ) AÇMA/KAPAMA (bazı tiplerde)


Aşağıdaki işletim mantığı ile dahili hava sirkülyonu kontrol edilir:

- otomatik kontrol, (A) ledinin yanmasıyla belirtilir.
- zorunlu devreye giriş (iç hava dolaşımı fonksiyonu daima devrede), butonun yanında yer alan ledin yanması ile belirtilir;
- zorunlu devreden çıkış (dışarıdan hava girişi ile birlikte iç hava dolaşımı fonksiyonu daima devre dışı), buton çevresindeki dairesel ledin sönmesiyle belirtilir.

A.Q.S. (hava kalite sistemi - bazı tiplerde) ile  butonuna basılarak işletim lojikleri sırayla işletilebilir.

**DİKKAT** İç hava sirkülyon sistemi, havanın daha kısa bir sürede istenildiği gibi ısınmasına veya soğumasına imkan verir. Yine de yağmurlu / soğuk günlerde iç camların buğulanmasına yol açacağından kullanımı tavsiye edilmez, özellikle klima kontrol kompresörü kapalıyken. Trafik sıkışıklığında ve tünellerde kirli havanın içeriye girmesine engel olmak için iç hava sirkülyonunun devreye alınması tavsiye edilir. Bu fonksiyonun uzun süreli kullanımı camların buğulanması olasılığından ve taze havanın içeriye girmesini sağlamak için önlenmelidir, özellikle otomobilin içerisinde birkaç kişi varsa.



**Bazı hava koşullarında (örn. dış hava sıcaklığı 0 °C civarındaysa) ve otomatik hava sirkülyonu devredeyken camlarda buğu oluşabilir. Bu durumda, sirkülyonu kapatmak için  butonuna basınız ve eğer gerekirse + ve - butonlarına basarak ön cama hava üflenmesini sağlayınız.**





**Dış hava sıcaklığı -1 °C altındayken klima kontrol kompresörü çalışmamaktadır. Bu yüzden, camlar hızla buğulanacağından düşük dış hava sıcaklıklarında dahili hava sirkülyonunun kullanılması tavsiye edilmez.**

### AQS fonksiyonu (Hava Kalite Sistemi) (bazı tiplerde)

AQS fonksiyonu kirli havayı algıladığı anda otomatik olarak hava sirkülasyonunu devreye alır (örn. trafik sıkışıklığında ve tünellerde).

**DİKKAT** AQS fonksiyonu devredeyken, sirkülasyon açıkken önceden ayarlanmış bir zaman dilimi sonrasında kompresör dış hava ağızını yolcu bölmesi içindeki havayı değiştirmesi için kirliliği göz önünde bulundurmayarak devreye alacaktır (1 dakikalığına).

**DİKKAT** Dış hava soğuksa camların buğulanmasını önlemek için AQS fonksiyonu devreden çıkar. Bu fonksiyonu yeniden devreye almak için  butonuna basınız.  butonu üzerindeki "A" ledi bu fonksiyonun devrede olduğunu belirtmek için yanar.

### AKTİF KARBON PARTİKÜL POLEN FİLTRESİ

Otomobil aktif karbon partikül polen filtresi ile donatılmıştır. Filtre, yolcu bölgesine toz, polen vb. zerreçiklerden arındırılmış saf hava temin eder. Filtreleme işlemi her türlü hava alımı işlemi gerçekleşir ve en çok pencereler kapalıyken etkilidir.

Filtre durumunu tercihen yaz mevsimi başlangıcında olmak üzere yılda en az bir defa yetkili bir Alfa Romeo Servisine kontrol ettiriniz. Eğer araç genel olarak tozlu ve kirli alanlarda kullanılıyorsa daha kısa aralıklarla kontrol edilmeli ve gerekiyorsa değiştirilmelidir (bkz "Araç Bakımı" bölümü).



**Eğer filtre değiştirilmez ise; klima sisteminin verimi hava çıkışlarında ve havalandırmalarda hava akışının kesilmesine sebep olabilecek derecede düşebilir.**

ÖN PANEL VE  
KUMANDALAR

GÜVENLİK  
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN  
KULLANILIŞI

UYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN  
BAKIMI

TEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS



63

## KLİMA KONTROL SİSTEMİNİN KAPATILMASI

Ekranında OFF (KAPALI) yazısı görünene kadar (-) butonuna basınız.

Klima kontrol sistemi kapalıyken:

- sistem yalnızca gerçekleştirilen işlemleri kaydeder;
- ekran kapalıdır (OFF yazısı gösterilir);
- hava sirkülasyonu etkindir (butonun ledi yanar);
- kompresör etkindir;
- havalandırma devre dışıdır.

Klima kontrol sistemini yeniden devreye almak için ( ,  ve MONO butonları hariç) AUTO veya herhangi başka bir butona basınız. Klima kontrol sistemini yeniden devreye almakla iç hava sirkülasyonu yeniden otomatik olarak kontrol edilir.



**Akü bağlandıktan / bağlantısı kesildikten sonra, en az 3 dakika bekleyerek klima kontrol sistemi ünitesinin hava sıcaklığı ile dağıtımını ayarlayan elektrikli aktuatör konumlarının sıfırlanmasını sağlamak üzere elektronik anahtarı kontağa takın.**

## İLAVE ISITICI (sadece bazı dizel tipler için)

Otomobil, soğuk veya kış aylarında yolcu kabinini hızlı bir şekilde konforlu bir ısıya ulaşabilmesini sağlayan ve motor tarafından desteklenen ilave bir ısıtıcıya sahiptir.

İlave ısıtıcı, dış hava sıcaklığı 20°C'nin altında iken ve motor normal çalışma sıcaklığına henüz ulaşmadığında çalışır.



## DIŞ LAMBALAR

### SOL KUMANDA KOLU (Şekil 44)



Sol kumanda kolu, dış lambalara ve sinyal lambalarına kumanda eder.

Dış lambalar sadece kontak anahtarı çevrili pozisyonda iken devreye alınabilir.



### IŞıklar kapalı

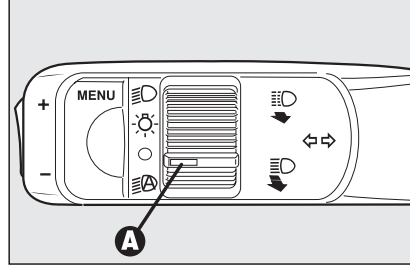
Ayar halkası **0** konumunda.

### Yan lambalar

**A** ayar halkasını  konumuna çeviriniz. Gösterge tablosundaki  uyarı lambası yanar.



### Kısa farlar

**A** ayar halkasını  konumuna çeviriniz. Gösterge panelindeki  uyarı lambası yanar.




Şekil 44

### Uzun farlar

**A** ayar halkası  konumundayken kumanda kolunu direksiyon simidine doğru çekiniz (2<sup>inci</sup> sabit olmayan konum). Gösterge tablosundaki  uyarı lambası yanar.

Uzun farları söndürmek için yeniden kumanda kolunu direksiyon simidine doğru çekiniz (2<sup>inci</sup> sabit olmayan konum).



### Selektör

Ayar halkasının (**A**) konumuna bakmaksızın kumanda kolunu direksiyon simidine doğru çekiniz. (1<sup>inci</sup> sabit olmayan konum) Gösterge panelindeki  uyarı lambası yanar.

### Sinyal lambaları

Kumanda kolunu aşağıdaki sabit konumlara hareket ettiriniz:

- yukarı**: sağa sinyal verilir,
- aşağı**: sola sinyal verilir,

Gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambalarından biri  veya  aynı anda yanar.

Direksiyon simidi düz konuma getirildiğinde sinyal lambaları otomatik olarak söner.

Őerit deđiŐtiređinizi daha önceden haber vermek için sol taraftaki kumanda kolunu sabit olmayan konuma getiriniz. İstenilen sinyal lambası 3 kez yanıp söner ve ardından otomatik olarak devre dışı kalırlar.

ÖN PANEL VE  
KUMANDALAR

GÜVENLİK  
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN  
KULLANILIŞI

UYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR

AÇIL DURUMDA  
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN  
BAKIMI

TEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

65


## “FOLLOW ME HOME” FONKSİYONU

Bu fonksiyon, otomobilin ön tarafının ayarlanan bir süre boyunca aydınlatılmasını sağlar.

### Devreye alınması

Motorun durdurulmasından sonra 2 dakika içerisinde kumanda kolunu direksiyon simidine doğru çekiniz.

Kumanda kolunun her bir hareketinde ışıkların yanık kalması en fazla 3.5 dakika olmak üzere 30 saniye uzatılır; ardından otomatik olarak kapatılır.

Kumanda kolunun her çalıştırılması esnasında ekranda ilgili mesaj ile birlikte  uyarı lambası yanar (“Uyarı lambaları ve mesajları” bölümüne bakınız).

### Devre dışı bırakılması


Kolu direksiyon simidine doğru çekilmiş olarak 2 saniyeden uzun bir süre tutunuz.

## OTOMATİK FAR SENSÖRÜ (gün ışığı sensörü) (bazı tiplerde)

Ayarlanan ışık hassaslığına göre otomobilin dış ışık şiddetindeki değişiklikleri tespit eder: hassasiyet ne kadar fazlaysa, dış farların devreye alınması için gerekli olan dış ışık miktarı da o kadar az olur.

Gün ışığı sensörü hassasiyeti ekranın “Ayar Menüsü” vasıtasıyla ayarlanabilir (bakınız “Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran” bölümü).

### Devreye alınması

Ayar halkasını (A-şekil 44)  konumuna getiriniz. Bu yolla dış ışık parlaklığına göre yan/arka ışıklar ile kısa farlar simültane olarak otomatik devreye alınır.

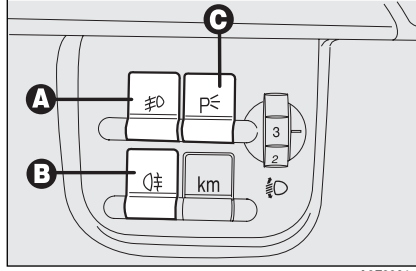
Işıklar otomatik olarak devreye alındığında sensörler tarafından devreden çıkarılma kontrolü mevcut ise ilk önce uzun farlar ve birkaç saniye sonra da yan lambalar devreden çıkarılır.

### Devre dışı bırakılması

Sensör kontrolünün bir sonucu olarak, kısa farlar söner ve birkaç saniye sonrasında da park lambaları devre dışı kalır. Sensör sis varlığını tespit edemez, ışıklar manuel olarak devreye alınmalıdır.

### Arıza uyarıları

Far sensörü arızası ilgili bir mesaj ile ekranda gösterilir (bkz “Uyarı lambaları ve mesajları” bölümü).



şekil 45

A0F0061m

### ÖN PANEL BUTONLARI (şekil 45)

#### Ön sis lambaları

Ön sis lambalarını devreye almak için, **A** butonuna basınız; bu lambaları devreye almak için park lambalarının ışıkların açılması gereklidir.  $\text{P}$  uyarı lambası yanar. Işıkları söndürmek için butona yeniden basınız veya park lambalarını söndürünüz.

#### Arka sis lambaları

Arka sis lambalarını devreye almak için, **B** butonuna basınız. Gösterge panelindeki  $\text{P}$  uyarı lambası yanar. Lambaları kapatmak için, butona tekrar basınız veya kısa farları veya ön sis lambalarını kapatın veya motoru kapatın.

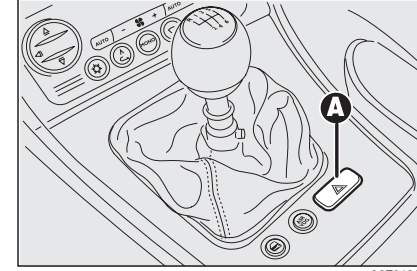
#### Park lambaları

Bu lambalar, gösterge paneli kapalıyken, **C** butonuna basılarak açılabilir. Butona basıldığında sesli bir uyarı etkin olur ve gösterge panelindeki  $\text{P}$  uyarı lambası yanar.

Lambaları kapamak için düğmeye tekrar basınız.

Park lambaları devredeyken, dış lambaların hangi tarafa doğru yanık kalmalarını belirlemek için (sağ veya sol) sol kumanda kolunu yukarı veya aşağıya hareket ettiriniz. Bu durumda  $\text{P}$  uyarı lambası yanacaktır.

Sol kumanda kolunu orta konuma hareket ettirmek, dört park lambası ve plaka ışığını yakar.



şekil 46

A0F0100m

#### Dörtlü flaşör

Bu ışıklar **A** butonuna (şekil 46) basılarak devreye alınır.

Bu ışıklar devredeyken butonun ışığı yanıp söner ve gösterge panelindeki  $\text{P}$  ve  $\text{P}$  uyarı lambaları aynı anda yanar.

Devreden çıkarmak için yeniden **A** butonuna basınız.



#### UYARI

**Dörtlü flaşörün kullanımını otomobilin kullanıldığı ülkenin yasaları tarafından belirlenmiştir. Kanunları gözetiniz.**

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

AÇIL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

67

## CAM YIKAMA

### SAĞ KUMANDA KOLU

Sağ kumanda kolu (**şekil 47**) ön cam sileceğini/yıkayıcısını ve arka cam sileceğini/yıkayıcısını kontrol eder.

Dış lambalar açırken, ön cam yıkamasını devreye almak aynı zamanda bazı tiplerde far yıkamasını da devreye alır.

### Ön cam yıkama/silme

Kumanda kolunun beş farklı pozisyonu mevcuttur:

**0:** ön cam sileceği çalışmıyor;

**1:** fasıllı çalışma

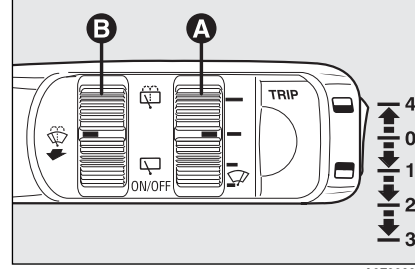
Kumanda kolu, (**1**) konumunda iken, (**A**) kumanda düğmesinin çevrilmesi ile, aşağıda belirtilen dört farklı fasıllı çalışma hızı elde edilebilir:

■ = çok yavaş fasıllı çalışma

■ = yavaş fasıllı çalışma

■ = orta hızda fasıllı çalışma

■ = hızlı fasıllı çalışma



şekil 47

**2:** sürekli yavaş çalışma

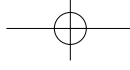
**3:** sürekli hızlı çalışma

**4:** geçici hızlı çalışma fonksiyonu (geçici konum).

**4** konumundaki çalışma, kol bu konumda tutulduğu süre boyunca devam eder. Kumanda kolunu serbest bıraktığınızda, kol (**0**) konumuna döner ve ön cam sileceği otomatik olarak durur.



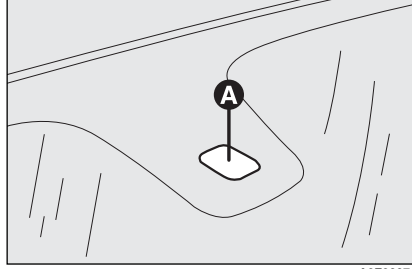
**Ön cam sileceğini kesinlikle cam üzerinde biriken kar ve buz temizlemek amacıyla kullanmayınız. Bu şartlarda silecek aşırı şekilde zorlanır ve motor koruma sisteminin devreye girmesine ve silme işleminin birkaç saniye süresince durmasına neden olur. Yeniden çalışmaya başlamaz ise Alfa Romeo yetkili Servisiyle temasa geçiniz.**



### “Akıllı yıkama” fonksiyonu

Kol direksiyon simidinde doğru çekilmesi (sabit olmayan pozisyon), ön cam yıkayıcısını çalıştırır.

Eğer kumanda kolu yarım saniyeden uzun bir süre için direksiyon simidinde doğru çekilir ise, silme işlemi otomatik olarak gerçekleşir. Kumanda kolunu sadece tek bir hareket seviyesinde çekili tutmakla yıkama fıskiyesini ve sileceği aynı anda kontrol etmek mümkündür; kumanda kolu yarım saniyeden fazla bir süredir çekiliyorsa silecek de otomatik olarak devreye girer. Kumanda kolunun bırakılmasından sonra silecek 3 çevrimden sonra çalışmasını durdurur; yaklaşık 6 saniye sonraki bir ek çevrim silme işlemi tamamlar.



şekil 48

A0F0227m

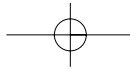
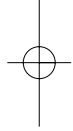
### YAĞMUR SENSÖRÜ (bazı tiplerde)

Yağmur sensörü (**A-şekil 48**), sürücü camı arkasına yerleştirilmiş, ön cam sileceği ile kombine, elektronik bir tertibat olup; fasılalı çalışma esnasında, yağmuru şiddetine bağlı olarak, silme sayısını otomatik olarak ayarlar. Sağ kumanda kolu vasıtasıyla kumanda edilen diğer fonksiyonlarda herhangi bir değişiklik söz konusu değildir.

Yağmur sensörü sağ kumanda kolu **1** konumuna (**şekil 47**) getirildiğinde otomatik olarak devreye alınır ve cam kuru iken sileceği hareketsiz olduğu konumdan (silme hareketi yok), şiddetli yağmurda sürekli yavaş çalışma konumuna kadar tedrici olarak değişen bir ayar aralığı mevcuttur.

Ayar halkasının **A** çevrilmesi ile (**şekil 47**) yağmur sensörünün hassasiyetinin artırılması mümkündür, ön cam kuruyken sabit halden (silme yok) ilk devamlı hıza (sürekli, yavaş) geçiş ile, daha hızlı bir değişim elde edilir. Bu işlem bir silme hareketi ile onaylanır.

Yağmur sensörü etkinken ön cam yıkama fonksiyonu çalıştırılırsa (kumanda kolu konumunda (**1-şekil 47**) yağmur sensörünün otomatik fonksiyonunun sonunda normal yıkama işlemi gerçekleşir.



ÖN PANEL VE  
KUMANDALAR

GÜVENLİK  
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN  
KULLANILIŞI

UYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR

AÇIL DURUMDA  
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN  
BAKIMI

TEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

69

Elektronik anahtar kontakta çıkarıldığında, yağmur sensörü devre dışı kalır ve motorun bir sonraki çalıştırılmasında kumanda kolu aynı konumunda kalmışsa bile yeniden devreye alınmaz (**1-şekil 47**). Bu durumda yağmur sensörünü yeniden devreye almak için, sadece kumanda kolunu **0** veya **2** konumuna getirip yeniden **1** konumuna alınız.

Yağmur sensörü bu yolla devreye alındığında yağmur sensörünün yeniden devreye alındığını belirtmek için ön cam kuru olsa bile silecek tek bir silme hareketi yapar.

**DİKKAT** Yağmur sensörünün herhangi bir arızası durumunda, ön cam sileceğinin çalışması sağ kumanda koluyla fasılalı halde gerçekleştirilir (**1-şekil 47**). Otomatik çalışma sırasında arıza meydana gelirse, sistem en son silecek çalışma koşulunu koruyacaktır. Kumanda kolunu başka konumlara hareket ettirseniz bile silecek çalışmaya devam eder.

Yağmur sensörü aşağıdaki durumları tespit edip buna göre otomatik olarak kendisini ayarlamaktadır:

- kontrol yüzeyi üzerinde yer alan pislikler (tuz, kirler, vb.);
- gece ile gündüz arasındaki fark.

### Arıza uyarıları

Sensör arızası, ekranda ilgili mesaj ile birlikte görülür (bkz bölüm "Uyarı lambaları ve mesajları").



**Otomobilinizi otomatik yıkama makinelerinde yıkarken yağmur sensörünü devre dışı bırakınız.**



**Ön camın üzerinde buzlanma varsa, yağmur sensörünün devre dışı olduğundan emin olunuz.**



**Suyun istenmeyen silecek hareketlerine yol açabilir.**




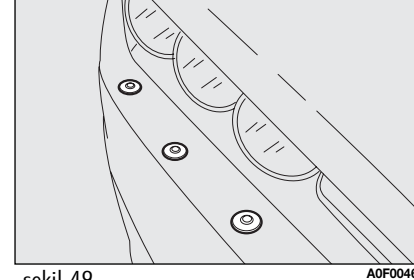
### UYARI

**Ön camı temizlerken sistemin devre dışı tutulduğundan emin olunuz.**

### Arka cam yıkama/silme

Kolun direksiyon simidine doğru çekilmesi (sabit olmayan pozisyon), arka cam yıkayıcısını ve silicisini çalıştırır. Çalıştırmayı durdurmak için kolu serbest bırakınız.

Ayar halkasının (B-şekil 47) ON/OFF konumundan  çevrilmesi ile, arka cam sileceği fasıllı çalışmayı elde eder.



şekil 49

### FAR YIKAYICILARI (bazı tiplerde) (şekil 49)

Far yıkayıcıları görünebilirdir ve her bir dış lamba için ayrı olarak bir enjektör ile donatılmışlardır. Dış farlar yanıyorken ön cam yıkayıcısı devreye alındığında otomatik olarak devreye girerler.

**DİKKAT** Düzenli aralıklarla doğru çalışıp çalışmadıklarını ve fiskeyelerin temizliğini kontrol ediniz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

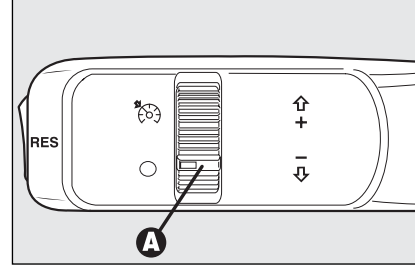
71

## CRUISE CONTROL (HIZ SABİTLEYİCİ) (bazı tiplerde)

### GENEL BİLGİLER

Elektronik kumandalı Cruise Control (HIZ SABİTLEYİCİ); otomobilin, gaz pedalına basılmadan, gereken hızda kullanılması sağlar. Kaydedilen hız otomatik olarak sabit tutulduğundan dolayı; bu tertibat, uzun seyahatlerde sürüş yorgunluğunu azaltır.

**DİKKAT** Cruise Control, 40-190 km/saat arası arasındaki hızlarda devreye alınabilir.



şekil 50

AOF0095m

### CİHAZIN DEVREYE ALINMASI

Ayar halkasını (A-şekil 50) konumuna getiriniz

Cihaz birinci viteste veya geri viteste devreye alınamaz. 4'üncü veya daha yüksek vitelerde devreye alımı tavsiye edilir. Bu fonksiyon devredeyken yokuş aşağı seyahat edilirse, otomobilin hızı hafızaya alındığından daha hızlı olabilir.

Cihaz devreye alındığında gösterge panelindeki uyarı lambası yanar (bazı tiplerde ekranda mesaj ile birlikte) ("Uyarı lambaları ve mesajları" bölümüne bakınız).

### HIZIN HAFIZAYA ALINMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ayar halkasını (şekil 50) konumuna getiriniz ve istenen hıza ulaşmak için gaz pedalına basınız;
- kumanda kolunu yukarı (+) veya aşağıya (-) itiniz, ardından serbest bırakınız: otomobil hızı hafızaya alınır ve bu yüzden gaz pedalını bırakmak mümkündür.

Gereken durumlarda (örneğin sollama yapılırken), sadece gaz pedalına basılarak hızlanılabilir. gaz pedalı bırakıldığı zaman, otomobil daha önce kaydedilmiş olan hız değerinde yoluna devam eder.



## HAFIZAYA ALINAN HIZI YENİDEN PROGRAMLAMAK İÇİN

Eğer tertibat; fren veya kavrama pedalına basılarak devre dışı bırakılır ise, kaydedilen hız değeri, aşağıda açıklanan şekilde ayarlanabilir:

- hafızaya alınan hıza ulaşana kadar kademeli olarak hızlanmak sureti ile;
- hız değerinin kaydedildiği anda seçilmiş olan vitese takınız (4. veya daha yüksek vites),
- RES** butonuna basın (kolun sonuna yerleştirilmiştir).

## HAFIZAYA ALINAN HIZI YÜKSELTMEK İÇİN

Hafızaya alınan hız iki şekilde artırılabilir:

- gaz pedalına basıp ulaşılan yeni hızı hafızaya almak;

veya

- kolu (+) konumuna yukarıya doğru hareket ettirmek.

Kumandanın her kademesinde hız değeri yaklaşık 1,5 km/saat artar, kumanda sürekli olarak yukarıda bırakıldığında ise, hız değeri sürekli olarak artar.

## HAFIZAYA ALINAN HIZI DÜŞÜRMEK İÇİN

Hafızaya alınan hız iki şekilde artırılabilir:

- cihazı devreden çıkarmak ve yeni hızı hafızaya almak;

veya

- kolu, otomatik olarak hafızaya alınacak yeni hıza ulaşınca kadar, aşağıya (-) doğru hareket ettirmek.

Kumandanın her kademesinde hız değeri yaklaşık 1,5 km/saat artar, kumanda sürekli olarak aşağıda bırakıldığında, hız değeri sürekli olarak azalır.

ÖN PANEL VE  
KUMANDALAR

GÜVENLİK  
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN  
KULLANILIŞI

UYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR

AÇIL DURUMDA  
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN  
BAKIMI

TEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

73

## CİHAZIN DEVREDEN ÇIKARILMASI

Cihaz, aşağıdaki durumlarda devre dışı bırakılır:

- ayar halkasını (A) O konumuna getirmek (şekil 50).
- motoru durdurmak veya elektronik anahtarı kontakta çıkarmak;
- fren pedalına basmak, debriyaj pedalına basmak (bu durumlarda son kaydedilen hız hafızada kalacaktır, devam etmek için RES butonuna basınız);
- gaz pedalına basmak; bu durumda sistem sadece geçici bir süre devre dışı kalır; sistemin çalışması gaz pedalı serbest bırakıldığında otomatik olarak devam eder;
- otomobilin hızı önceden ayarlanan limitin altındaysa (bu durumlarda son kaydedilen hız hafızada kalacaktır, devam etmek için RES butonuna basınız);

## Otomatik Cruise Control'ü devre dışı bırakma

Cruise Control fonksiyonu, ABS veya VDC sistemleri devreye girdiğinde (ayarlanan zamandan fazla) geçici olarak devre dışı kalır: bu durumda, en son ayarlanan hız hafızada kalır, bunu uygulamak için RES butonuna basınız.

Cruise Control veya motor kontrol sisteminin arıza yapması durumunda, sistem elektronik anahtar kontakta çıkarılana kadar devre dışı kalacaktır. Bu durumda yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.

Cihaz, kumanda kolunun, ayar halkasının (A) veya RES butonunun istenmeden veya yanlış şekilde çalıştırılması durumunda otomatik olarak devreden çıkarılacaktır: Bu durumda sistemi yeniden devreye almak için otomobili gerekli hıza çıkarınız ve kumanda kolunu yukarı (+) veya aşağıya (−) hareket ettiriniz.



### UYARI

**Sistemin arıza yapması halinde, ayar halkasını (A-şekil 50) O konumuna getirerek koruyucu sigortayı kontrol ettirmek için yetkili Alfa Romeo Servisine başvurunuz.**



### UYARI

**Bu sistem devredeyken seyahat ettiğinizde vitesi asla boşa almayınız.**

## TAVAN LAMBALARI

### ÖN TAVAN LAMBASI (şekil 51)

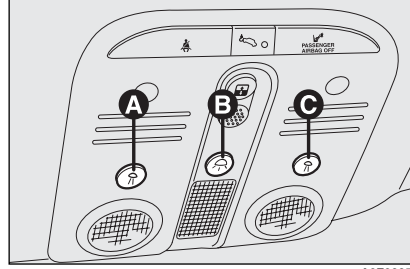
Aşağıdaki butonlara basınız:

**A:** sol iç lambanın açılması/kapanması;

**B:** orta lambanın açılması/kapanması;

**C:** sağ iç lambanın açılması/kapanması;

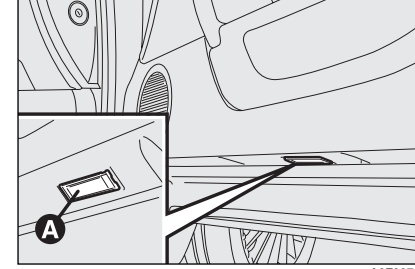
**B** butonuna basılı tutmak tüm tavan lambaları söndürecektir. Işıkların kapanması aynı zamanda sesli bir uyarı sinyaliyle de bildirilir. Bu ışıkları yeniden devreye almak için kısaca yeniden **B** butonuna basınız.



şekil 51

A0F0225m

**DİKKAT** Bir kapının istenmeden açık bırakılması halinde, ön tavan lambası ile çamurluk lambalarını otomatik olarak birkaç dakika sonra söndüreceklerdir. Bunları yeniden açmak için başka bir kapı açınız veya aynı kapıyı kapatıp yeniden açınız.



şekil 52

A0F0075m

### KAPI İÇİ EŞİK LAMBASI

Kapı lambası (şekil 52), elektronik anahtarın konumuna bakılmaksızın kapı açılırken yanar.

Kapı ışığı kapı açıkken yaklaşık 3 dakikalığına yanar ardından otomatik olarak söner.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

75

Aşağıdaki tabloda ön/arka tavan lambalarının açılması/kapanmasını ve açık/kapalı mod için durumları bir özet halinde sunmaktadır:

### Nedeni

Kapılardan birinin açılması

Tüm kapıların kapanması

Elektronik anahtarın kontakta çıkarılması.

Kapıların kilitlemesi

Kapıların açılması

Ataletli yakıt kesme anahtarının devreye girmesi

Yukarıda tablolanan tüm durumlarda, lambaların yanması/sönmesi 2 saniye için kademelidir.

### Ön ve arka tavan lambalarının açık/kapalı modu

Lamba bir kaç dakikalığına yanar. Bu zaman ayarlı işlem kapının her açılmasında yeniden devreye alınır.

Elektronik anahtar kontakta çıkarılmış vaziyetteyken: tavan lambaları 10 saniyelik daha açık kalır. Bu zaman ayarlı işlem elektronik anahtar kontakta yendiğinde devreden çıkarılır. Motoru çalıştırma: ışıklar kapanacaktır.

Lamba yaklaşık 10 saniye için yanar

Harita lambası söner

Lamba yaklaşık 10 saniye için yanar

Lamba bir kaç dakikalığına yanar. Ataletli yakıt kesme anahtarının yeniden devreye alınması tavan lambalarının sönmeye yol açar.

## KUMANDALAR

### GÜÇ BESLEMESİ VE ATALETLİ YAKIT KESME ANAHTARI

Otomobil, bir çarpışma anında yakıtı kesen ve bunun sonucunda motoru devre dışı bırakan bir emniyet şalteri ile donatılmıştır.

Bazı tipler, kaza anında güç beslemesini kesen ek bir güvenlik anahtarı ile donatılmışlardır.

Bu iki güvenlik şalteri bu yüzden kaza anında yakıt borusunun çatlamasından meydana gelen çok tehlikeli yakıt sızıntılarını veya elektrikle çalışan elemanların zarar görmesinden veya hatalı çalışmaları sonucu oluşan kıvılcım veya elektrik deşarjları önlemektedir.

**DİKKAT** Bir kazadan sonra, akünün boşalmasını önlemek için anahtarı kontakta bırakmayı unutmayınız.



#### UYARI

**Eğer bir çarpışmanın ardından yakıt kokusu alıyorsanız veya herhangi bir sızıntı gördüyseniz yangın tehlikesini engellemek için kesinlikle bu anahtarı devreye almayınız.**

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

AÇIL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

77

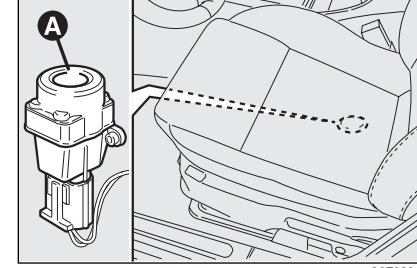
### Çarpışma esnasında kapı kilitlerinin açılması

Yakıt kesme şalterini tetikleyen bir çarpışmanın ardından otomobile girilebilmesini kolaylaştırmak için kapılar otomatik olarak açılır ve aynı zamanda yolcu bölmesi ışığı devreye girer. Ancak kapı iç kolları sayesinde yolcu bölmesinin içerisinden kapıları açmak her zaman mümkündür. Eğer bir çarpışma sonrasında herhangi bir yakıt sızıntısı veya elektrikle çalışan cihazlarda (örn. farlarda) bir hasar bulunmamışsa ve otomobil yeniden çalıştırılabiliyorsa, yakıt kesme anahtarı ile güç beslemesi kesme anahtarını (bazı tiplerde) yeniden devreye alınız. Aşağıda verilen talimatları uygulayınız.



#### UYARI

**Eğer merkezi kapı kilitleme fonksiyonu içeriden etkin hale getirilmişse ve bir çarpışmanın ardından yakıt kesme anahtarı otomatik kapı kilitlemesini açamıyorsa, otomobilin içerisine girmek mümkün olmayacaktır. Her halükarda, dışarıdan kapıyı açmak çarpışmadan sonra kapının durumuna bağlıdır. Eğer çok kötü bir şekilde zarar görmüşse, bunu açmak imkansız olacaktır. Bu durumda, diğer kapıları açmayı deneyiniz.**



şekil 53

A0F0221m

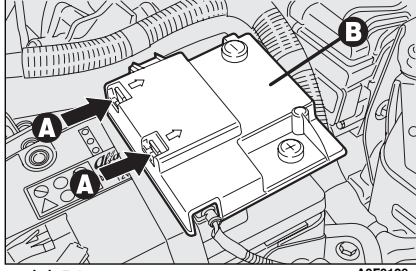
### Yakıt kesme anahtarının devreye alınması



#### UYARI

**Yakıt kesme anahtarını yeniden devreye almadan önce önce otomobili dikkatlice yakıt sızıntılarına veya elektrikle çalışan cihazların (örn. farlar) hasarlarına karşı kontrol ediniz.**

Yakıt kesme şalterini sıfırlamak için **A** butonuna basınız (**şekil 53**).



şekil 54

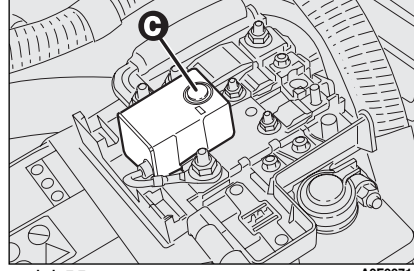
A0F0126m

### Güç besleme kesme şalterinin sıfırlanması (bazı tiplerde)



#### UYARI

**Güç besleme kesme şalterini sıfırlamadan önce otomobili dikkatlice yakıt sızıntılarına veya elektrikle çalışan cihazların (örn. farlar) hasarlarına karşı kontrol ediniz.**



şekil 55

A0F0071m

Anahtar, akünün artı kutbundaki sigorta kutusunun içindedir.

Güç besleme kesme anahtarını sıfırlamak için aşağıdakileri gerçekleştiriniz:

- Yakıt kesme şalterini sıfırlamak için (A) butonuna basınız (şekil 53);
- Bagaj kapağını açınız;

- Tutma mandallarını (A) açınız (şekil 54) ve koruma muhafazasını (B) çıkarınız;
- güç beslemesini sıfırlamak için (C) (şekil 55) butonuna basınız.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

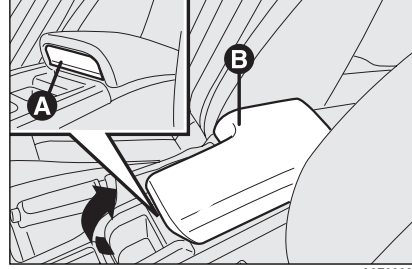
İNDEKS

79

## İÇ DONANIMLAR

### ORTA KOL DESTEĞİ

Orta kol desteği ön koltukların arasında bulunmaktadır. Kol desteğinin içinde eşya muhafazası ve soğutmalı yiyecek saklama kutusu (bazı tiplerde) bulunmaktadır (bakınız sonraki paragraflar).

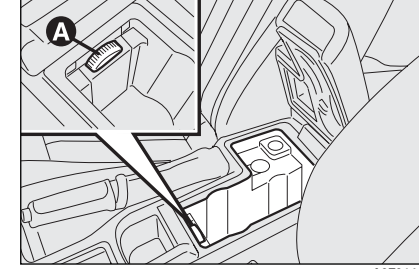


şekil 56

A0F0039m

#### Eşya muhafazası

Eşya muhafazasını açmak için **A** butonuna (**şekil 56**) basınız ve **B** muhafazasını kaldırınız.



şekil 57

A0F0141m

#### Soğutmalı yiyecek kutusu (bazı tiplerde)

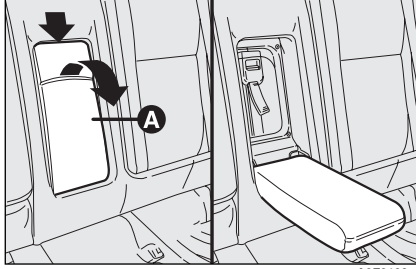
Yiyecek kutusu orta kol desteğinin içine yerleştirilmiştir. Yiyecek kutusu içerisindeki hava akımını ayarlamak için **A** butonunu (**şekil 57**) çeviriniz.

**DİKKAT** Yiyecek kutusunun fonksiyonu içerisine konulan içeceklerin sıcaklıklarını korumaktır; içecekler yiyecek kutusuna konulmadan önce istenilen sıcaklığa ısıtılmalı veya soğutulmamalıdır.



**İçeceklerin yiyecek kutusunun içinde dökülmemesine dikkat ediniz.**



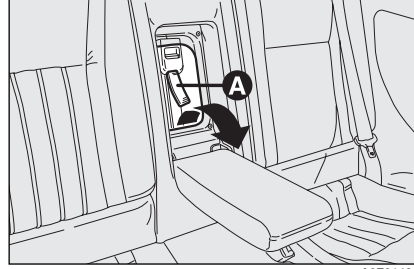


şekil 58

A0F0139m

### ARKA KOL DESTEĞİ

Orta kol desteğini (A) kullanmak için gösterildiği gibi aşağıya indiriniz (şekil 58).



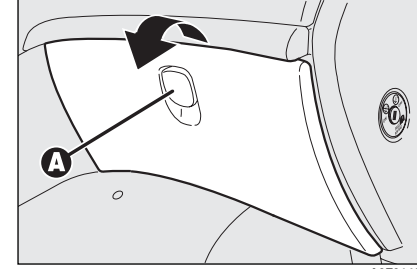
şekil 59

A0F0142m

### Kayak bölmesi

Bu bölmeye erişmek için kol desteğini indiriniz,

A kapak ucunu çekiniz (şekil 59) ardından kol desteğine doğru alçaltınız.



şekil 60

A0F0149m

### TORPİDO GÖZÜ

Torpido gözünü açmak için A kolunu kullanınız (şekil 60). Torpido gözünü açarken, içindeki iç lamba yanar. İstemediğinizde torpido gözü açık bırakılırsa lamba otomatik olarak birkaç dakika sonra söner. Katlanabilir üst tarafı ayrıca kalem koymaya da uygundur.



**Torpido gözü açık olarak seyahat etmeyiniz; kaza esnasında yolculara zarar verebilir.**

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

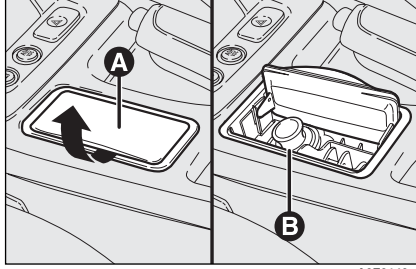
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

81



şekil 61

A0F0140m

## KÜLLÜK VE ÇAKMAK

### Küllük

Küllüğü kullanmak için, **A** kapağını (**şekil 55**) kaldırın. Küllük çıkarılabilir. Çıkarmak için yukarı doğru kaldırın.

**DİKKAT** Küllüğe kağıt atmayınız: sigara izmaritleriyle temas ettiklerinde yanabilirler.

### Çakmak

Çakmağın içinde bulunur. Çakmağı kullanmak için, **A** kapağını (**şekil 55**) kaldırın.

Çakmağı devreye almak için elektronik anahtar kontağa takılıyken **B** butonuna basınız

**DİKKAT** Çakmağın devre dışı kalıp kalmadığını her zaman kontrol ediniz.

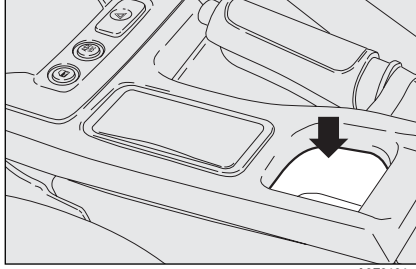
**DİKKAT** Çakmak çok sıcak olabilir. Dikkatle tutunuz ve çocukların kullanımına izin vermeyiniz: yangın veya yanık tehlikesi.

**DİKKAT** Çalışma gücü 100W değerinden daha büyük elektrikle çalışan aksesuarları çakmağa takmayınız.

**DİKKAT** Büyük ölçekteki soketler çakmağın dış uçlarına zarar verebilir.

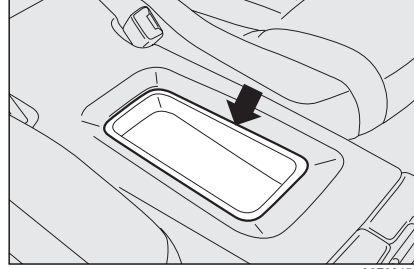


**Belirlenen azami güç değerinden daha fazla elektrik çeken aksesuarları çakmağa takmayınız. Uzun süreli elektrik çekme işlemi akünün boşalmasına sebep olabilir ve motorun bir sonraki çalışmasını önleyebilir.**



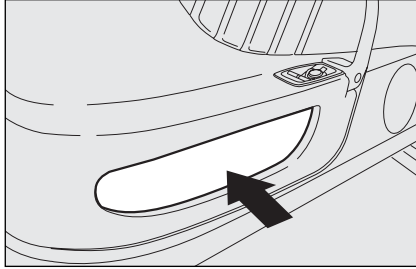
şekil 62

A0F0101m



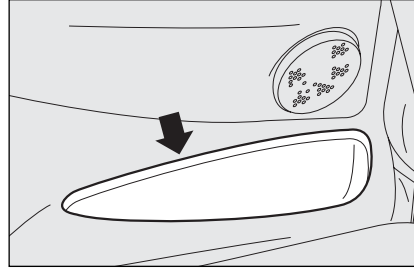
şekil 64

A0F0245m



şekil 63

A0F0248m



şekil 65

A0F0246m

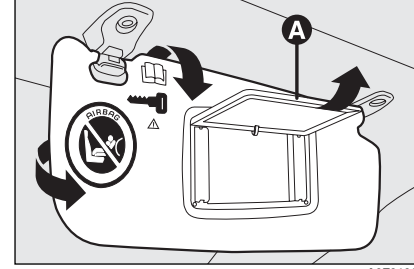
## EŞYA MUHAFAZALARI

### Ön

Bunlar orta konsolda (**şekil 62**), ön kapılarda (**şekil 63**) bulunurlar (her kapı için bir tane).

### Arka

Arka eşya muhafaza gözü orta konsol (**şekil 64**) ve arka koltukların (**şekil 65**) yanındadır.



şekil 66

A0F0102m

## GÜNEŞLİKLER

Güneşlikler dikiz aynasının yanlarında bulunmaktadır. Bunlar aşağıya veya yukarıya ve yanlara döndürülebilir.

Belirli tiplerde, güneşliklerin arkasında, aynayı zayıf güneş ışığı ile de kullanmayı sağlayan bir makyaj aynası ve bir lamba ile bulunmaktadır.

Aynayı kullanmak için, (**A-şekil 66**) kapağı açın.

Ayna ışıkları muhafaza açıldığında otomatik olarak açılacaktır ve muhafaza kapatıldığında veya elektronik anahtar kontakten çıkartıldıktan birkaç dakika sonra kapanacaktır.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

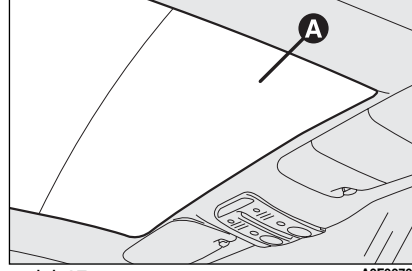
83

## SABİT PANORAMA TAVAN (bazı tiplerde)

Geniş bir camdan oluşur ve uzunlamasına kayan elektrikli bir güneş perdesi ile donatılmıştır **A-şekil 67**.

### GÜNEŞ PERDESİ

Güneş perdesi yolcu bölmesindeki parlaklığı ayarlamak için kullanılmaktadır ve sadece anahtar kontağa takılıyken çalıştırılabilir.

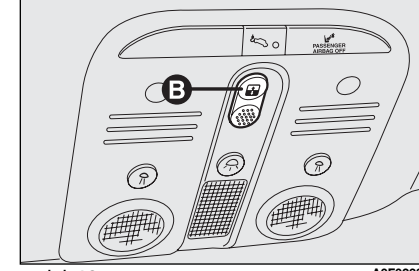


şekil 67

### Güneş perdesinin açılması/kapanması

Güneş perdesini açmak için ön tavan lambasında bulunan **B** butonuna (**şekil 68**) basınız. güneş perdesi otomobilin arkasına doğru kayacaktır. Güneş perdesi, **B** butonuna (**şekil 68**) basılarak elde edilen 3 farklı "adım"da açılacaktır.

Güneş perdesi **B** butonuna tekrar basarak yeniden kapatılabilir. Kapatma tek bir "adım"da gerçekleşir.



şekil 68

### Sıkışmayı önleyici güvenlik sistemi

Sıkışmayı önleyici sistem, güneş perdesinin kapatılması işlemi esnasında aktif haldedir. Sıkıştırmayı önleyici sistem bir engel ile karşılaştığında kesilir (örneğin: parmak, el vb ), açılabilir tavanın bir miktar geri gitmesini sağlar.

Herhangi bir engel bulunduğu anda, açılabilir tavanın hareketi aniden durdurulur ve ilk konumuna doğru tersine döndürülür:

## GÜNEŞ PERDESİ YENİDEN DEVREYE ALMA İŞLEMİ

### Devreye alma

Akü bağlantısı kesildikten ve koruma sigortası yandıktan sonra, güneş perdesi sistemi, aşağıdaki işlemler takip edilerek "yeniden devreye alınmalıdır" (aşağıdaki adımlar motor açıkken uygulanmalıdır):

- güneş perdesini tamamen kapatın;
  - sıkıştırmayı önleyici sistem kesildiğinde;
  - butonu kapatma pozisyonunda basılı tutularak kapanmaya "zorlayın";
  - güneş perdesi sarsılarak kapandıktan 10 saniye sonra (bu aşamadan sonra, butonu basılı olarak tutmaya devam ediniz);
  - güneş perdesi durduğunda, butonu serbest bırakınız ve aşağıdaki gibi ilerleyiniz;

- elektronik anahtarın 10 saniye için kontakta çıkarılması;
- anahtarı tekrar takınız ve motoru çalıştırınız;
- kapama pozisyonunda güneş perdesi butonuna basın ve mekanik kilitlenmeyi duyana kadar butonu basılı tutun (yaklaşık 10 saniye sonra);
- güneş perdesi butonunu serbest bırakın;
- KAPAMA pozisyonunda güneş perdesi butonuna 3 saniye için yeniden basın;
- butona bu pozisyonda basılı tutun; güneş perdesi otomatik olarak tamamen açılacak ve kapanacaktır (butonu TÜM açma/kapama döngüsünde basılı olarak tutun);
- daha sonra butonu serbest bırakın;
- devreye alma sonlanmıştır.

Açma/kapama işlemi başarısız olduysa, devreye alma işlemini baştan tekrarlayınız.

### BAKIM

Güneş perdesi kaydırma kızakları düzenli aralıklarla, perdenin hareketini engelleyebilecek herhangi yabancı maddeyi ortadan kaldırmak için temizlenmelidir.

### DİKKAT

Herhangi yabancı maddeleri ve tozu bertaraf etmek için kaydırma kızaklarını temizleyiniz.

Kaydırıcı kızaklar gözücüleri/yağ ile temizlendiyse, kaydırma mekanizmasını, kabloları ve tüm kaydırma öğelerini de yeniden yağlayınız

Güneş perdelerini temizlemek için, otomobilin döşemeleri için olan genel temizlik ürünlerini kullanınız.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

85

## KAPILAR

### MERKEZİ KAPI KİLİTLEME/AÇMA SİSTEMİ

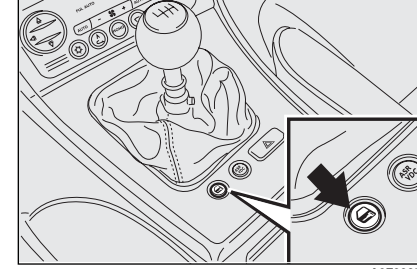
#### Kapının dışardan kilitlenmesi

Kapılar kapalı haldeyken, elektronik anahtarın butonuna basınız veya metal ucu (anahtarın içinde) sürücü kapısının kilidine takıp çevirin. Merkezi kapı kilidi sadece bütün kapılar kapalı olduğunda devreye alınabilir. Eğer elektronik anahtar butonuna bastıktan sonra bir veya birden fazla kapı açıksa yön göstergeleri ve sürücü kapı ledi yaklaşık 3 saniye için hızlı bir şekilde yanıp sönecektir.

Kapılardan bir veya birkaçı elektronik anahtarın metal ucunu çevirdiğimiz sırada açıksa, sadece sürücü kapısı ledi 3 saniye kadar hızlı bir şekilde yanıp sönecektir.

Bütün kapılar kapalı bagaj kapağı açıksa, yön göstergeleri (yalnızca butonuna basılarak gerçekleştirilen kilitleme işlemi için) ve sürücü kapı ledi yaklaşık 3 saniye için çabuk yanıp söner.

Aracın "Ayar menüsünün" (veya bazı modellerde radyo navigasyon sistemi) kullanarak ve elektronik anahtar üzerindeki butonuna basarak sadece sürücünün kapısının kilidini açma fonksiyonunu aktif hale getirirsiniz (bkz. bu bölümdeki paragraf "Ayarlanabilir çok fonksiyonlu gösterge").




Şekil 69

Bu fonksiyon açıkken ON (AÇIK) orta konsolda bulunan butonuna basılarak kapı kilidinin açılması mümkündür (Şekil 69).

#### Kapıların dışarıdan açılması

Elektronik anahtarın butonuna basın veya metal ucu (anahtarın içinde) sürücü kapısı kilidine takıp çevirin.


### İçeriden kapı kilitleme/ kilit açma

Bütün kapıları kilitlemek/kilit açmak için  (şekil 69) butonuna basınız.

Butonun üzerinde otomobilin durumunu (kapılar kilitli veya kapılar açık) gösteren bir yuvarlak led bulunmaktadır. Kapılar kapandığında led yanar. Butona tekrar bastığınızda kapıların kilidi açılacak ve led sönecektir. Anahtar çıkartıldıktan 2 dakika sonra led sönecektir.



Kapıların kilidi açıldığında led söner; butona basmak bütün kapıları kilitleyecektir. Kapı kilitlemesi sadece tüm kapılar tamamen kapandığında aktif hale gelecektir.

Aracın "Ayar menüsünün" (veya bazı modellerde radyo navigasyon sistemi) kullanarak 20 km/h mesafesi aşıldığında otomatik kapı kilitlemesini aktif hale getirmek mümkündür.

 butonu kapıların yaklaşık 2.5 dakika sonra uzaktan kumanda, döner soket veya otomatik kilitleme ile kilitlemesi ile devre dışı bırakılır, ve butonuna basarak anahtar metal ucunu sürücünün kapı kilidine çevirerek veya anahtarı kontağa takarak tekrar aktif hale getirilir.

**DİKKAT** Merkezi kilit sistemi devrederken, iç kapı tutamağını çekmek bütün kapıların kilidini açacaktır. Güç eksikliğinde (sigortanın yanması, akü bağlantısının kesilmesi, vb.) yine de kapıları manuel olarak kilitlemek mümkündür.

**DİKKAT** Akünün bağlantısı kesildikten veya sigortanın yanmasından sonra, kapının açılma/kapanma mekanizması aşağıdaki şekilde "yeniden devreye alınmalıdır":

- tüm kapıları kapatın;
- uzaktan kumandanın butonuna veya orta konsoldaki  butonuna basın;
- uzaktan kumandanın butonuna veya orta konsoldaki  butonuna basın;

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

87

## ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR

Elektrik kumandalı camlar sıkışmayı önleyici güvenlik cihazı ile donatılmıştır. Sistemi kontrol eden elektronik kontrol ünitesi, cam kapama hareketinin son 20 cm'sinde bir engelin varlığını tespit edebilir. Herhangi bir engel tespit edildiğinde, güvenlik sistemi camı durduracak hareketini geri alacaktır.

**DİKKAT** Sıkışma önleme fonksiyonunun 1 dakika içinde 5 defa çalıştırılması veya arıza durumunda sistem koruma (recovery) moduna otomatik olarak girecektir (kendini-koruma). Doğru sistem işlemini yenilemek için, kontrol butonuna basınız: cam sarsılarak tamamen kapanana kadar kapanacaktır. Herhangi bir arıza tespit edilemiyorsa, cam otomatik olarak normal çalışmasına döner; aksi takdirde yetkili Alfa Romeo servisiyle temasa geçin.

**DİKKAT** Motoru kapattıktan sonra, elektrikli camlar yaklaşık 3 dakika için aktif olacaktır ve sonra bir kapıyı açarken devre dışı bırakılacaktır.

**DİKKAT** Elektrikli camlar, camı açmak ve kapatmak için "sürekli otomatik işletim" cihazı ile donatılmıştır. Camı otomatik olarak açmak/kapatmak için sadece butonun üst veya alt kısmına basınız: camı istenen yükseklikte durdurmak için butona tekrar basınız (butonun üst veya alt kısmı).

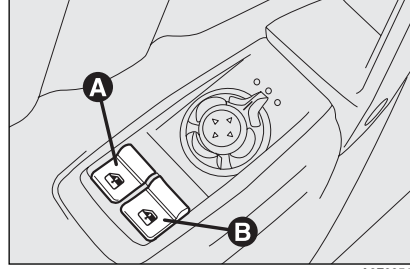
**DİKKAT** Uzaktan kumanda üzerindeki kapı kilidini açma/kapama butonuna yaklaşık 2 saniye basılı tutma, otomatik cam açma/kapamayı sağlayacaktır. Uzaktan kumanda butonuna cam tamamen açılana/kapana kadar basılı tutun, aksi takdirde cam butonu bıraktığınız yükseklikte duracaktır.



Tüm versiyonlarda, kapıları açtıktan sonra, uzaktan kumanda düğmesini 2 saniye kadar basılı tutmak camları ve açılır tavanı (eğer mevcutsa) açacaktır.



**Sistem, yolcu bölmesinin dışına sarkan yolcuların güvenliği konusundaki 2000/4/EC standardına uygundur.**



şekil 70

## KUMANDALAR

### Sürücü tarafı

Sürücü kapısı panelinde, kumanda işlemleri için butonlar bulunmaktadır (**şekil 70**), elektronik anahtar kontağa takılı vaziyetteyken:

- A:** sol camın açılması/kapanması; "otomatik sürekli" moda camın açılması veya kapanması;
- B:** sağ camın açılması/kapanması; "otomatik sürekli" moda camın açılması veya kapanması;

**DİKKAT** Cam otomatizmi akünün değiştirilmesi veya sökülmesinden sonra veya elektrikli cam kontrol ünitesi koruma sigortalarının değiştirilmesinden sonra yenilenmelidir.

Yenileme prosedürü **kapılar kapalıyken** aşağıdaki gibi gerçekleştiriniz:

1. sürücü kapısını tamamen açarak **camı açtıktan sonra** butonu en az 3 saniye basılı tutun;
2. sürücü kapısını tamamen kapatarak **camı kapattıktan sonra** butonu en az 3 saniye basılı tutun;
3. **1 ve 2** aşamalarını yolcu camı için de tekrarlayın;
4. camları çalıştırarak doğru şekilde çalışıp çalışmadıklarını kontrol edin.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

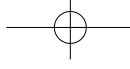
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

89

**ÖN PANEL VE KUMANDALAR**

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

90

İstenen camı açmak/kapatmak **A** veya **B** butonuna basın.

Bu butonlara kısaca basmak camların “ani hareketler halinde” açacak/kapatacaktır, butonlara uzunca bir süre basmak ise camların “otomatik sürekli” modda açılıp kapanmasını sağlayacaktır.

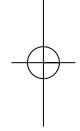
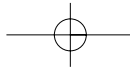
**A** veya **B** butonlarına tekrar basmak camları istenilen konumda durduracaktır.



**Elektrik kumandalı camların uygunsuz kullanımı tehlikelidir. İşletiminden önce ve işletimi sırasında herhangi bir yolcunun hareket eden cam vasıtasıyla kişisel bir eşyanın mekanizmaya sıkışması veya doğrudan kendisinin zarar görmesi tehlikesi ile karşı karşıya kalmadığınızdan emin olunuz. Otomobilden çıktığınız her zaman elektrik kumandalı camların kazara çalıştırılmasını engellemek ve otomobil içerisindeki yolculara bir tehlike oluşturmaması için mutlaka kontak anahtarını çıkarınız.**


**Yolcu kapısı**

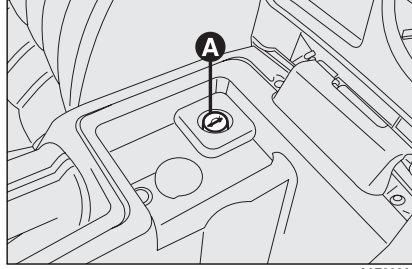
Yolcu kapısı butonu, ilgili camın manuel olarak açılması/kapanması veya otomatik olarak kapanması için kullanılır.



## BAGAJ


Bagaj kilidi elektrikli bir cihazdır ve otomobil çalıştığında devre dışı kalır.

Ayar menüsü (veya bazı tiplerde radyo navigasyon sistemi) vasıtasıyla "Bağımsız bagaj" opsiyonu seçilerek bagaj açılabilir (bkz "Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran" bölümü): Bagaj sadece elektronik anahtar butonunun  basılması ile açılabilir, bundan dolayı da merkezi kol dayanağı altında bulunan bagaj açma butonunu (**A-şekil 71**) devre dışı bırakır.



şekil 71


A0F0096m

Uygun olmayan bagaj kapatma işlemi  sembolü ile ve ekranda bir mesaj ile gösterilir (bkz. bölüm "Uyarı lambaları ve mesajları")

## OTOMOBİLİN İÇİNDEN AÇILMASI

Merkez kol dayanağı altında bulunan **A**-butonuna (**şekil 71**) basınız.

Kapılar kilitlendiğinde **A** butonu (**şekil 71**) devre dışı kalır:

- Elektronik anahtarın  butonuna basılması;
- Anahtarın metal ucunun sürücü kapısı kilidine takılıp çevrilmesi;
- 2.5 dakika kadar sonra kapıların otomatik olarak kilitlenmesi.

Bagaj kapağının açılması gazlı amortisör tarafından sağlanmaktadır.

Bagaj açıldığında iç lamba yanacak ve bagaj kapağı tekrar kapatıldığında otomatik olarak sönecektir. Bagaj kapağı açık unutulduğunda, lamba birkaç dakika sonra otomatik olarak kapanacaktır.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

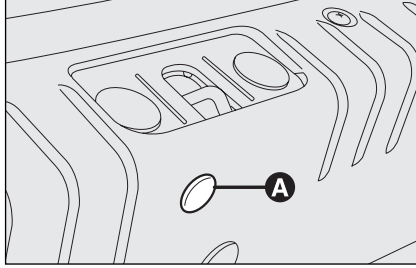
AÇIL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS





91

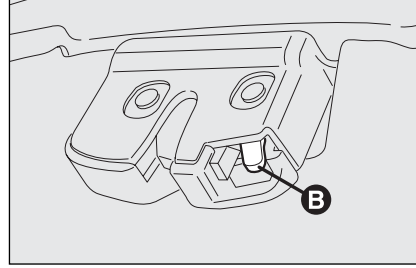


şekil 72

AOF0250m

**DİKKAT** Akünün bağlantısı kesildikten veya koruyucu sigortanın yanmasından sonra, bagaj kapağının açılma/kapanma mekanizması aşağıdaki şekilde “başlatılmalıdır”:

- kapıları ve bagaj kapağını kapatın;
- uzaktan kumandanın  butonuna veya orta konsoldaki  butonuna basın;
- uzaktan kumandanın  butonuna veya orta konsoldaki  butonuna basın;



şekil 73


AOF0251m

### ACİL DURUMDA BAGAJIN YOLCU BÖLMESİNDEN AÇILMASI

Akünün bittiğinde veya elektrikli bagaj kilidi açılmadığında bagajı içten açmak için aşağıdaki gibi ilerleyin:

- Arka koltukları geriye yatırınız (bkz bu bölümde “Bagajın Genişletilmesi” kısmı);
- Arka başlık tutucularını çıkarınız;
- Bagajın içinde çalışmak için, kapağı **A** çıkartınız (**şekil 72**) ve sonra kaldırıcı **B** çalıştırınız (**şekil 73**).

### BAGAJ UZAKTAN KUMANDA İLE AÇMA

Elektronik anahtarın  butonuna basınız. Açılma sinyal lambalarının devreye girmesiyle gösterilir.

Bagaj kapağının alarm fonksiyonu (bazı tiplerde) açıkken açılması, şunları devre dışı bırakacaktır:

- Hacimsel koruma fonksiyonu;
- Kaldırılmaya karşı koruma fonksiyonu;
- Bagaj gözlem sensörü.

Bagaj kapağının yeniden kapatılması yukarıda verilen tüm fonksiyonların yeniden devreye alınmasıyla sonuçlanacaktır ve yön göstergeleri yaklaşık 1 saniye kadar yanacaktır.

## BAGAJ KAPAĞININ KAPATILMASI

Kilitlenme sesini duyana kadar bagaj kapağını kilide doğru indirip bastırınız.

**DİKKAT** Bagajı kapatmadan önce, bagajın otomatik olarak kilitlenmesinden beri kontak anahtarının yanınızda olup olmadığını kontrol ediniz



**Arka şapkalık veya bagaj kapağına imalatçının onayladıklarının farklı ek aksesuarların takılması (hoparlörler, spoilerler, vb.), yanlarda bulunan gazlı amortisörlerin düzgün çalışmasına neden olabilir.**



### UYARI

**Bagajı kullanırken izin verilen maksimum yük kapasitesini kesinlikle geçmeyiniz ("Teknik özellikler" bölümüne bakınız). Ayrıca, keskin fren yapmanız halinde, yolcuların bagaj içindeki öğelerin savrulmasıyla incinmesini önlemek için öğelerin uygun bir şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz.**



### UYARI

**Bir kaza veya sert frenleme sırasında ön tarafa fırlayarak yolcuların yaralanmasını önlemek için, arka şapkalık üzerinde herhangi bir eşya bulundurmuyunuz.**

## BAGAJ BÖLÜMÜNÜN GENİŞLETİLMESİ

Çift arka koltuk bagajın, iki koltuk kısmının birinin kaydırılarak tamamen veya kısmen genişlemesini sağlar, böylelikle arka yolcu sayısına göre farklı yükleme boşlukları sağlanır.



### UYARI

**Gece bagajda çok yük varken seyahat ederken, kısa farların yüksekliklerini gerektiğinde kontrol edin ve ayarlayın (bkz. bu bölümdeki paragraf "Farlar").**

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

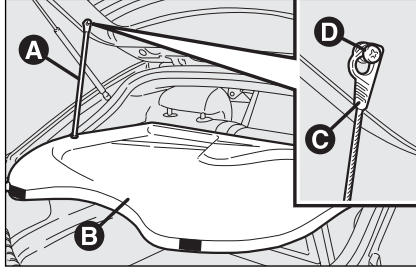
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

93



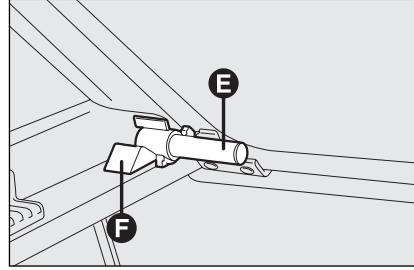
şekil 74

A0F0243m

### Arka eşya rafının çıkarılması:

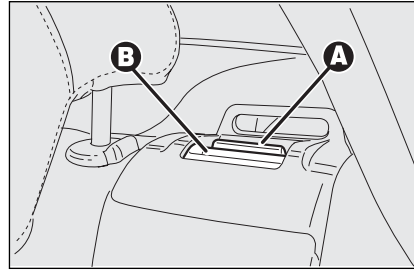
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Pimlerden (C) gözleri (D) çıkararak B (A-şekil 74) arka parsel rafını destekleyen her iki çubuk ucunu serbest bırakın
- Yan destekler üzerindeki koltukların rafları dışına koyulan pinleri (F) serbest bırakın (E-şekil 75), daha sonra arka parsel rafını çıkartın.



şekil 75

A0F0244m



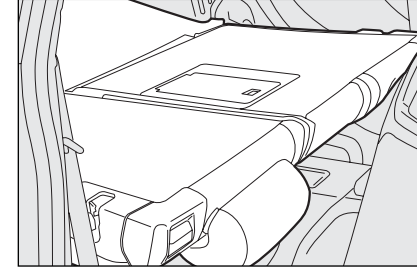
şekil 76

A0F0085m

### Bütün olarak genişletme

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- emniyet kemerlerini yana hareket ettiriniz, emniyet kemerinin dönmediğinden emin olun;
- arka koltuk başlıkları tamamen indiriniz;



şekil 77

A0F0253m

- Sırtlık tutma kolunu (A) kaldırın (şekil 76). Tek yük yüzeyi elde etmek için koltuk sırtlığını öne doğru yatırın (şekil 77) (kolu (A) kaldırdığınızda "kırmızı band" (B) görüntülenecektir).

### Kısmi genişletme

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

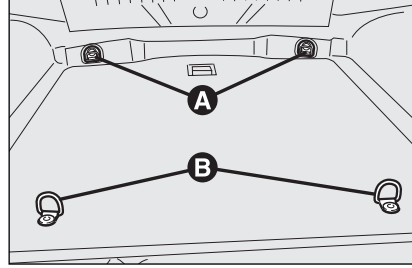
- emniyet kemerlerini yana hareket ettiriniz, emniyet kemerinin dönmediğinden emin olun;
- arka koltuk başlıkları tamamen indiriniz;
- başlık tutma kolunu kaldırın (A-şekil 76) ve koltuk sırtlığını öne doğru yatırınız (kolu (A) kaldırdığınızda "kırmızı band" (B) görüntülenecektir).

### Arka koltuğu orijinal konumuna geri getirmek için

Emniyet kemerlerini yana çekiniz, dön-mediklerinden emin olunuz.

Koltuk sırt desteklerini kaldırınız ve her iki tutucunun oturma kliklerini duvana kadar da geriye doğru itiniz; **A** kolunun yanında bulunan "kırmızı bant" (**B**) artık görünmeyecektir. "Kırmızı bant" (**B**) koltuk sırt desteğinin uygunsuz bir şekilde konumlandırıldığını belirtir.

**UYARI**  
**Sırt desteklerinin, keskin fren durumunda öne doğru hareket ederek yolcuları yaralanmasına neden olmasını engellemek için her iki yanda da uygun şekilde konumlandırılmış olduğundan emin olunuz ("kırmızı bant" (**B**) görünmez-şekil 76).**



şekil 78

A0F0131m

### YÜKÜN BAĞLANMASI

Bagajda yüklerin bir iple mükemmel şekilde bağlanmasını sağlamak için 4 kanca bulunmaktadır.

Belirli versiyonlarda, kancalar (**B-şekil 78**) bagaj taraflarında yerleştirilmiş olabilir.

**UYARI**  
**Ağır bir yük güvenceye alınmadığı takdirde, ağır hasarlara neden olabilir.**



### UYARI

**Aracınızda benzin taşımak istiyorsanız yürürlükteki kanunlara uyunuz, standartlara uygun bir kap kullanınız ve bu kabı yüklerin bağlandığı halkaları kullanarak sabitleyiniz. Bu şekilde bile herhangi bir kazada yangın ve patlama riski artacaktır.**

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

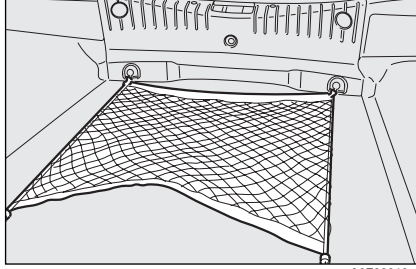
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

95



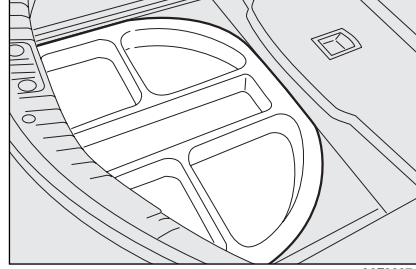
şekil 79

A0F00010m

### BAGAJ ÖRTÜSÜ (bazı tiplerde)

Bagaj örtüsü, bagajın düzenlenmesinde ve/veya hafif eşyaların taşınmasında kullanılmaktadır.

Bagaj örtüsü bagaj içerisinde bulunan kancalara (her tarafta bir tane) takılmaktadır (şekil 79).



şekil 80

A0F0007m

### KARGO KUTUSU (bazı tiplerde)

Seviye yükleme yüzeyi elde etmeyi sağlayan bagajlara unsurlar yerleştirmek için özel bir kutudur (şekil 80).

## MOTOR KAPUTU

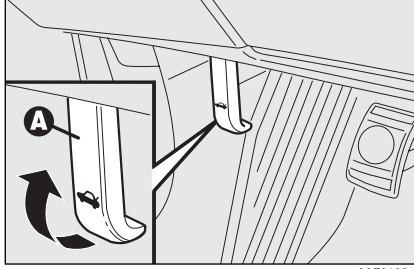
### MOTOR KAPUTUNUN AÇILMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- A** kolunu (şekil 81) serbest bırakma sesini duyana kadar çekiniz;
- B** kolunu (şekil 82) çekili tutunuz ve kaputu kaldırınız.

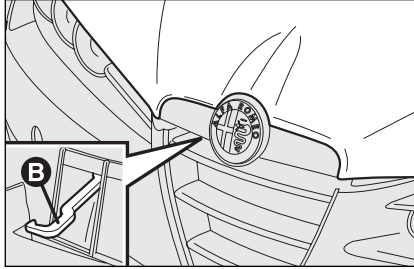
**DİKKAT** Kaputun açılması iki gazlı amortisör ile desteklenmiştir. Bu amortisörleri kurcalamayınız ve kaputu kaldırırken destekleyiniz.





şekil 81

A0F0122m




şekil 82

A0F0158m

## MOTOR KAPUTUNUN KAPATILMASI

Motor kaputunu motor bölmesinden yaklaşık 20 cm yukarıya kadar alçaltınız ve ardından bırakınız, tamamen kapandığından ve yalnızca emniyet tutacaklarından tutulmadığından emin olunuz. Eğer motor kaputu düzgün kapanmıyorsa aşağıya doğru bastırmaayıp yeniden yukarı kaldırınız ve prosedürü tekrarlayınız.

Motor kaputunun uygunsuz kapatılması  sembolü tarafından ve ekranda bir mesaj ile gösterilmiştir (bkz bölüm "Uyarı lambaları ve mesajları").

**DİKKAT** Motor kaputunu açmadan önce, ön cam sileceklerinin ön camdan kaldırılmamış olduğunu veya sileceklerin çalıştığını kontrol ediniz.

**DİKKAT** Yolculuk esnasında açılması için, motor kaputunun uygun şekilde kapandığından emin olunuz.



### UYARI

**Bakım işlemler araç hareketsiz haldeyken yapılmalıdır.**



### UYARI

**Bundan dolayı her zaman uygun kapatılıp kapatılmadığını ve tutucunun devrede olup olmadığını kontrol ediniz. Seyahat esnasında tutucunun düzgün şekilde devreye alınmadığını tespit ederseniz, otomobili hemen durdurunuz ve motor kaputunu kapatınız.**

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

97

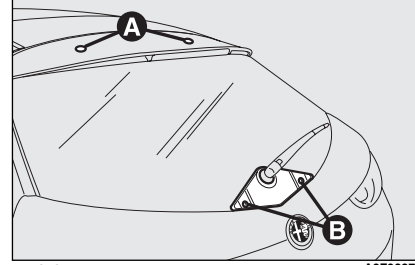
## PORT BAGAJ/ KAYAK TAŞIYICI

Belirli versiyonlar, uygun port bagajlar/kayak taşıyıcıları monte etmek için önceden ayarlanabilir.

Önceden ayarlanmış kancalar, arka ekran silecek lastik seviyelerindeki (B) arka spoilerde yerleştirilmiştir (A-şekil 83).



**Otomobili sürerken yükü eşit dağıtınız, yan rüzgarlardan dolayı hassasiyetin fazlaşacağını unutmayınız.**



şekil 83

**DİKKAT** Birkaç kilometre sonra, tutma vidalarının sıkı olup olmadığını kontrol ediniz.

**DİKKAT** Hiçbir şekilde izin verilen azami yük sınırını aşmayınız (bkz bölüm "Teknik bilgiler").

## FARLAR

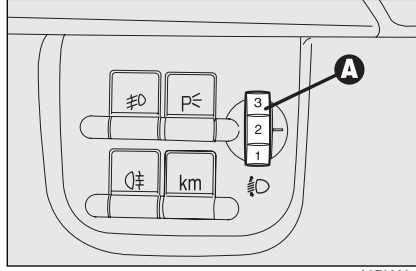
### FARLARIN AYARLANMASI

Far huzmesinin düzgün ayarı sizin ve aynı zamanda diğer sürücülerin güvenlik ve konforu için hayati öneme sahiptir. Farlar açık durumda seyir halindeyken sizin ve diğer sürücülerin en iyi görüş şartlarına sahip olmasını sağlamak için farların doğru ayarlanması gerekir. Far larınızı yetkili bir Alfa Romeo servisinde kontrol ettirip, gerekiyor ise ayarlarını yaptırınız.

### FAR YÜKSEKLİK AYARI

Anahtar kontağa takılı ve kısa farlar yanıkken devrededir.

Araç yüklü iken geriye doğru yatar. Bu, far huzmesinin yükselmesi demektir. Bu durumda, onu doğru konuma geri döndürmek gerekmektedir.



şekil 83a

AOF0226m

Bu durumda, far yüksekliğini ayarlamak için, direksiyon simidi yakınındaki buton kontrol panelinde bulunan **A** kumandasını (**şekil 83a**) kullanınız.

Eğer otomobil bixenon farlar ile donatılmışsa, far yükseklik ayarı elektronik olarak yapılır ve bu yüzden **A** kumandası bulunmaz.

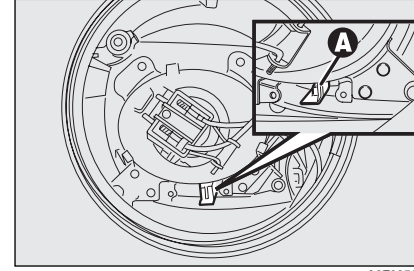
Kumanda aşağıda verilen yüklere göre dört konuma sahiptir:

- pozisyon **0** - yük: sürücü / sürücü + ön yolcu;
- pozisyon **1** - yük: sürücü + 3 yolcu / sürücü + 3 yolcu + bagajda yük (2.2 versiyon için 65 kg / 3.2 versiyon için 50 kg) ;
- pozisyon **2** - yük: sürücü + bagajda yük (2.2 versiyon için 290kg / 3.2 versiyon için 275 kg)
- pozisyon **3** - kullanılmaz.

**DİKKAT** Taşınan yükün her değişikliğinde far yüksekliğini kontrol ediniz.

### ÖN SİS FARI AYARI

Far yüksekliğinin doğru olarak yapılması için yetkili Alfa Romeo Servisine başvurunuz.



şekil 84

AOF0050m

### DIŞ ÜLKEDE FAR YÜKSEKLİK AYARI

Kısa farlar otomobilin satışa sunulduğu ülkenin kanunlarına göre ayarlanmaktadır. Ters yönden trafik akışına sahip ülkelerde karşıdan gelen araca rahatsızlık vermemek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Far muhafazasını çıkarınız (bkz "Acil durumda yapılacaklar" bölümündeki "Kısa farlar" kısmı);
- Kolu yana çekiniz (**A-şekil 84**);

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

99

## ABS SİSTEMİ

Otomobile ABS (anti-blokaj fren sistemi) fren sistemi monte edilmiştir. Bu sistem; frenleme esnasında tekerleklerin kilitlenmesini önler, yol tutuşunun en iyi dereceye ulaşmasını sağlar ve zor yol koşullarında yapılan acil frenlemelerde otomobilin en iyi şekilde kontrol edilmesini sağlar.

Sisteme, fren işlemini ön ve arka tekerlere dağıtan elektronik bir frenleme sistemi (EBD) entegre edilmiştir.

**DİKKAT** Fren sisteminden en yüksek verimi almak için, yaklaşık 500 km de ayar periyodu gereklidir: bu zaman dilimi içerisinde ani, uzun ve tekrarlayan frenlemelerden kaçınılması yararlıdır.

### ABS SİSTEMİNİN DEVREYE GİRMESİ

Sürücü ABS sisteminin devreye girdiğini anlayabilir çünkü fren pedalı hafifçe titrer ve sistem gürültülü hale gelir: bu yol yüzey tipine uymak için otomobilin hızının değiştirilmesi gerektiği anlamına gelir.



#### UYARI

**ABS sistemi devreye girerse, bu yol yüzeyi ile lastik arasındaki tutuşun sınırı ulaştığının işaretidir: yol tutuşunu iyileştirmek için yavaşlamalısınız.**



#### UYARI

**ABS fren sisteminin devreye girmesi, lastik ve yol arasındaki yol tutuşunun minimum seviyeye indiğini gösterir. Bu durumda, mevcut yol tutuşuna uygun şekilde hızınızı azaltmanız gerekir.**



#### UYARI

**ABS fren sistemi, lastik ile yol arasındaki mevcut yol tutuşundan maksimum derecede yararlanmanızı sağlar, fakat yol tutuş seviyesini artırmaz. Bu sebeple, otomobilinizi kaygan yollarda kullanırken çok dikkatli olunuz ve gereksiz riskler almayınız.**

## ARIZA UYARILARI

### ABS arızası

Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj ile birlikte (ABS) uyarı lambasının yanması, ABS fren sisteminde bir arıza olduğunu belirtir ("Uyarılar ve mesajlar" bölümüne bakınız). Bu durumda, fren sistemi çalışmaya devam eder, fakat anti-blokaj fren sistemi devrede değildir.

Otomobilinizi derhal en yakın Alfa Romeo yetkili servisine kadar, sert frenlemelerden kaçınarak sürünüz.

### EBD arızası

Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj ile birlikte (EBD) ve (E) uyarı lambaları aynı anda yanarsa, EBD sisteminde bir arıza var demektir ("Uyarılar ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Bu durumda; sert frenlemeler, arka tekerleklerin vaktinden önce kilitlenmesine ve kaymaya sebep olabilir. Sistemi kontrol ettirmek için, otomobilinizi yetkili bir Alfa Romeo servisine kadar çok dikkatli bir şekilde sürünüz.

### FREN YARDIMI (acil durum fren yardımı)

Devre dışı bırakılmayan bu sistem acil durum frenini algılayarak (fren pedalı işletim hızından) fren devresine gelen basıncı belirgin şekilde artırır.

Fren Yardımı, VDC sistemi ile donatılmış tiplerde VDC sisteminin bir arızası durumunda devre dışı bırakılır, gösterge panelindeki (VDC) uyarı lambası ile bildirilir (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir).

ÖN PANEL VE  
KUMANDALAR

GÜVENLİK  
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN  
KULLANILIŞI

UYARI  
LAMBALARI VE  
MESAJLAR

AÇIL DURUMDA  
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN  
BAKIMI

TEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS


101

## VDC SİSTEMİ (Araç Hareket Kontrolü) (bazı tiplerde)

VDC sistemi lastik tutuş kaybında otomobilin dengesini kontrol eden elektronik bir sistemdir.

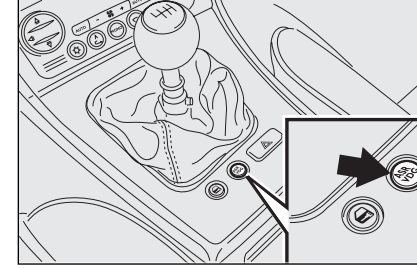
Bundan dolayı VDC sistemi değişen yol yüzeylerinin tutuş şartlarında özellikle kullanışlıdır.

## VDC SİSTEMİNİN DEVREYE GİRMESİ (INTERVENTION)


Gösterge panelinde bulunan  uyarı ışığının yanıp sönmesi, otomobilin kritik dengesizlik ve tutuş şartları içinde olduğunu sürücüyü işaret eder.

## VDC SİSTEMİ AÇMA/KAPATMA

VDC sistemi motor çalıştırıldığında otomatik olarak devreye sokulur. Yolculuk sırasında, VCS sistemini kapatmak için orta konsolda bulunan (ASR/VDC) butonuna (**şekil 85**) 2 saniye kadar basınız. VDC sistemini kapatmak aynı zamanda ASR sistemini de kapatacaktır. Her iki fonksiyonda (ASR/VDC) butonuna basılarak tekrar devreye sokulabilir.




şekil 85

VDC sisteminin devre dışı bırakılma işlemi gösterge paneli  uyarı lambasıyla (bazı tiplerde sembol görünür) ve (ASR/VDC) butonunun etrafındaki LED'le gösterilir.

VDC sistemi yolculuk sırasında kapatılmışsa, bir sonraki motor çalıştırma işlemi sırasında otomatik olarak tekrar açılacaktır.

## ARIZA SİNYALLERİ

Arıza durumunda VDC sistemi otomatik olarak devreden çıkar ve gösterge tablosu üzerindeki  lambası ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekranda mesaj ile birlikte yanar ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız). Bu durumda mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Alfa Romeo servisine gidiniz.



### UYARI

**VDC sistemin güvenlik performansı, sürücünün anlamsız ve gereksiz riskler almasına sebep olmamalıdır. Sürüş tarzı her durumda yol yüzeyi, görüş ve trafik şartlarına göre adapte edilmelidir. Yol güvenliği her zaman sürücünün sorumluluğundadır.**



### UYARI

**Yedek lastiğin kullanılması durumunda VDC sistemi çalışmasına devam eder. Bununla birlikte, yedek lastiğin küçük olduğunu (bazı tiplerde) ve bu nedenle yol tutuşunun zayıf olacağını unutmayınız.**



### UYARI

**VDC sisteminin düzgün çalışması için, lastikler tüm tekerleklerde kesinlikle aynı marka ve tipte, mükemmel durumda ve hepsinden önce belirtilen marka ve ebatında olmalıdır.**

## YOKUŞ TUTUCU SİSTEM (bazı tiplerde)

Bu sistem, VDC sisteminin entegre bir parçasıdır ve eğimli yollarda otomobilin çalıştırılmasını kolaylaştırır:

- yokuş yukarı: eğimi %6'dan daha fazla olan bir yolda durgun halde bulunan otomobilde motor çalışıyor, debriyaj ve fren pedalları basılı, vites kutusu boşta veya geri vites hariç herhangi bir vitesteyken;
- yokuş aşağı: eğimi %6'dan daha fazla olan bir yolda bulunan otomobilde motor çalışıyor, debriyaj ve fren pedallarına basılı ve geri vites devredeyken.

Çekiş esnasında VDC sistemi çalıştırma için uygun tork oluşana kadar veya her durumda 1 saniye tekerleklerdeki fren kuvvetini fren pedalından kolayca gaz pedalına geçilmesi için koruyacaktır.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

AÇIL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

103

Bu zaman içerisinde çalıştırma işlemi gerçekleşmezse, sistem otomatik olarak fren kuvvetini giderek azaltarak sistemi devreden çıkaracaktır.

Serbest bırakıldığında, frenin devreden çıkarıldığına ve otomobilin hareket edeceğine dair bir ses işitilecektir.

### Arıza sinyalleri

Arıza durumunda uyarı lambası ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj ile birlikte yanar ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

**DİKKAT** Yokuşta kayma önleyici sistem park freni değildir. Bu nedenle otomobilinizi kesinlikle el freni çekili değilken, motor stop edilmeden ve 1. vitese alınmadan bırakmayınız.

### ASR SİSTEMİ (Anti patinaj sistemi)

ASR fonksiyonu, otomobilin çekişini kontrol altında tutar ve dinamik tekerleklerden biri veya her ikisi de kaydığına, otomatik olarak müdahalede bulunur.

Kayma koşulları altında, iki farklı kumanda sistemi devreye girer:

- eğer fazla güç aktarımı sebebi ile her iki dinamik tekerlekte de kayma söz konusu ise, ASR sistemi müdahalede bulunur ve motor tarafından aktarılan gücü azaltır;
- eğer dinamik tekerleklerden sadece birinde kayma söz konusu ise, ASR sistemi otomatik olarak müdahalede bulunur ve kayan tekerleği frenler.

ASR sistemi, özellikle aşağıdaki durumlarda faydalıdır:

- iç taraftaki tekerleğin, dinamik yükteki değişimin etkisi ile veya aşırı hızlanma sebebi ile kayması;
- yol tutuş koşullarına göre tekerleklere çok fazla güç aktarılması;
- kaygan, karlı veya donmuş yüzeylerde hızlanma;
- ıslak yüzeylerde yol tutuşunun azalması (su yastığı oluşması).



#### UYARI


**Sistemin, aktif güvenlik açısından sağladığı performans, sürücünün lüumsuz riskler almasını gerektirmez. Sürüş tarzı; daima yol yüzeyine, görüş mesafesine ve trafik koşullarına uygun olmalıdır. Yol güvenliği ile ilgili sorumluluk daima sürücüye aittir.**



### ASR sisteminin devreye alınması/devreden çıkarılması

ASR fonksiyonu, motor her çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.


Fonksiyon, sürüş esnasında devre dışı bırakılır ve orta konsoldaki ASR/VDC butonuna basılarak tekrar devreye alınabilir.

Fonksiyon devreden çıkartıldığında ASR/VDC butonu üzerindeki led yanar (Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran bulunan versiyonlarda  sembolü görünür).

Eğer ASR, sürüş esnasında devre dışı bırakılır ise, motor tekrar çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.

Karlı yollarda kar zincirleri ile seyahat ederken, ASR sisteminin devre dışı bırakılması uygun olur. Bu koşullarda, otomobilin kalkışı esnasında dinamik tekerleklerin kayması, çekişin daha iyi olmasını sağlar.

### Arıza uyarıları

Herhangi bir arıza durumunda, ASR sistemi otomatik olarak devre dışı kalır ve ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran bulunan versiyonlarda  uyarı lambası da sürekli olarak yanar. Bu durumda, mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçilmesi gerekir.



#### UYARI

**ASR sisteminin doğru çalışması için, bütün lastiklerin mükemmel durumda, aynı marka ve tipte olmaları gerekir; hepsinden de önemlisi lastikler belirtilen tip, marka ve boyutta olmalıdır.**

### MSR sistemi (motor frenlemesi tork kontrolü)

Bu sistem, ASR sisteminin entegre bir parçasıdır ve ani vites değiştirmelerde motora gerekli tork kuvvetini vermek ve dolayısıyla özellikle zayıf tutuş şartlarında stabilite kayıplarına yol açan çekiş tekerleklerinin aşırı yüklenmesini önlemek üzere devreye girer.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

AÇIL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

105

## EOBD SİSTEMİ

The EOBD sistemi (Avrupa otomobil üzerinde test sistemi), emisyon sistemi ile ilgili elemanların sürekli test edilmesini sağlar.

Ayrıca sürücüyü ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran üzerindeki mesaj ile birlikte gösterge tablosunun üzerindeki uyarı lambasının yanması ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız) ile parçaların çok iyi durumda olmadığını belirtir.

Burada amaç şudur:

- sistemin verimini kontrol altında tutmak;
- emisyonların verilen limitlerin dışına çıkmasına neden olan arızaları bildirmek;
- aşınmış parçaların değiştirilmesini önermek.

Sistemin ayrıca, elektronik kontrol ünitesinin hafızasında bulunan arıza kodlarının diyagnostik bir konnektör ile bağlantısı olan uygun bir gösterge üzerinde motorun çalışması ile ilgili spesifik parametreler doğrultusunda okunmasını sağlamaktır.

**DİKKAT** Arıza giderildikten sonra sistemin komple kontrol edilmesi için yetkili Alfa Romeo servisleri test cihazları ile gerekli kontrolleri yapar.



**Eğer kontak anahtarı çevrildiğinde uyarı lambası yanmaz veya sürüş esnasında sabit olarak yanar veya yanıp söner ise (ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj ile birlikte) derhal yetkili Alfa Romeo servisi ile temasa geçilmelidir. uyarı lambasının çalışması özel ekipmanlar ile kontrol edilebilir. Daima trafik kurallarına uyunuz.**

## SES SİSTEMİ AYARLARI (bazı tiplerde)

Aracınızdaki ses sistemi (CD çalarlı veya MP3 CD çalarlı) ile ilgili kullanım açıklamaları bu kılavuz harisinde aracınızla birlikte verilen ses sistemi kullanım kılavuzunda belirtilmiştir.

## ARAÇ SAHİBİ TARAFINDAN SATIN ALINAN AKSESUARLAR

Otomobilinizi satın aldıktan sonra, sürekli elektrik çeken aksesuarlar (alarm vs.) veya bir şekilde elektrik yükü getirecek cihazlar takmak isterseniz; size daha uygun cihazları önermek, otomobilin elektrik sisteminin istenen elektrik yükünü kaldırabileceği konusunu değerlendirmek veya daha güçlü bir aküye ihtiyaç olduğunu belirlemek için yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.



### UYARI

***İlave spoiler, saç jant ve standart olmayan jant kapağı takarken dikkat ediniz: bunlar frenlerin havalandırmasını azaltabilir; bu nedenle ani ve ard arda yapılan frenlemelerde ve yokuş aşağı kullanımlarda frenleme etkisini azaltabilir. Frene basıldığında engel olabilecek nesnelere pedalın altında bulunmadığından emin olunuz.***

## RADYO ALICILARI VE CEP TELEFONLARI

Radio alıcı donanımları (örn. Etacs mobil telefonları, HAM radyo sistemleri ve benzeri) otomobilin dışında ayrı bir anten takılmadığı sürece içeride kullanılmamalıdır.

Bu cihazların yolcu bölmesinin içinde kullanılmaları (dış antensiz) otomobilde donatılmış olan elektrikli sistemlerin arızalanmasına yol açabilir. Bu da otomobilin güvenliğini azaltıp yolcular için potansiyel tehlike teşkil eder.

Buna ek olarak, bu cihazların transmisyon ile alıcıları otomobil gövdesinin kalkan vazifesinden dolayı etkilenebilir.

Cep telefonların kullanımı konusunda ise, (GSM, GPRS, UMTS) resmi EC onayına sahip ürünler kullanınız ve kesinlikle cep telefonu üreticisinin verdiği talimatlara bağlı kalınız.

ÖN PANEL VE  
KUMANDALAR

GÜVENLİK  
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN  
KULLANILIŞI

UYARI  
LAMBALARI VE  
MESAJLAR

AÇIL DURUMDA  
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN  
BAKIMI

TEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

107

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI VE  
MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

108

## PARK SENSÖRLERİ (bazı tiplerde)

Park sensörleri, otomobilin arkasında herhangi bir engelin olup olmadığı konusunda sürücüyü bilgilendirir.

Sistem bu yüzden otomobilin park edilmesi esnasında sürücünün görüş açısının dışındaki engelleri tespit ettiğinden dolayı sürücüye bir yardımcıdır.

Bir engelin varlığı ve otomobilden uzaklığı sesli bir uyarıcı tarafından bildirilir, otomobil engele yaklaştıkça akustik alarm daha sık yayımlanır.

### DEVREYE ALMA

Sensörler elektronik anahtar kontağa takıldıktan sonra geri vites devreye alındığında devreye alınır.

Sensörler, otomobilin hızı 18 km/h değerini aştığında devreden çıkar. Devre dışı bırakma butonuna sahip tiplerde sistem devre dışıyken buton le-di söner.

Sensörler aktif konumdayken engel tespit edilir edilmez arka göstergeler sesli sinyaller yayımlayacaklardır: engel ile olan mesafe arttıkça akustik sinyal daha sık yayımlanır.

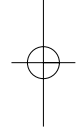
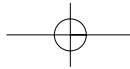
Otomobil ile engel arasındaki mesafe 30 cm'den az olduğunda sesli sinyal sürekli hale gelir.

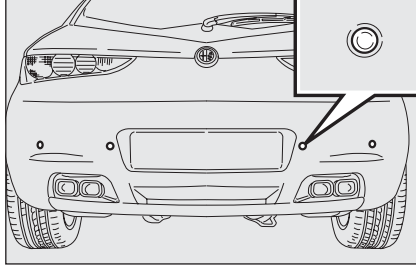
Mesafe arttığında akustik sinyal hemen duracaktır. Sensörler tarafından ölçülen mesafede bir değişiklik olmazsa sesli sinyal değişmez, fakat yan sensörler söz konusu olursa, duvarların yakınında manevra yaparken ses belirtilerini önlemek için akustik alarm yaklaşık 3 saniye sonra devreden çıkacaktır.



### UYARI

**Park etme manevraları her zaman sürücünün sorumluluğundadır. Sürücü manevra alanında kişilerin (özellikle çocukların) veya hayvanların olup olmadığını kontrol etmelidir. Bu sistem sadece bir yardımcıdır ve düşük hızdaki tehlikeli manevralar esnasında göz önünde bulundurulmalıdır.**





şekil 86

## SENSÖRLER

Engeller arka tamponda bulunan 4 sensör (**şekil 86**) tespit edilir (bazı tiplerde).

## SESİL SİNYAL

Herhangi bir engelin tespiti ve otomobilden uzaklığı yolcu bölmesinde bulunan sesli sinyal ile bildirilir:

arka sesli sinyal otomobilin arkasındaki engellerin varlığını bildirecektir;



**Uygun işletim için, park sensörleri her zaman çamur, kir, kar veya buzdan uzak tutulmalıdır. Sensörleri temizlerken, çizmemeye veya zarar vermemeye dikkat ediniz; bunun için, kuru veya sert kumaşlar kullanmayınız. Sensörler temiz su ile yıkanmalıdır, mümkünse otomobil şampuanı da kullanılmalıdır. Buhar jeti veya yüksek basınçlı otomobil yıkama tesislerinde püskürtücüyü sensörlerinden en az 10 cm uzakta tutunuz.**



**Tamponun yeniden boyanması veya sensör bölgesinin bakımı gerektiğinde, Yetkili Alfa Romeo Servisi tarafından gerçekleştirilmelidir. Uygunsuz boyama sensörlerin düzgün çalışmasına neden olabilir.**

## SENSÖR MENZİLİ

Sensörler otomobilin ön tarafını (8 sensöre sahip tiplerde) ve arka tarafını gözler.

Aslında konumları otomobilin ön ve arkasının orta ve yan taraflarını kapsar.

Orta alanda bir engel 0.9 m (ön) ve 1.40 m (arka) mesafeden daha yakın olması durumunda tespit edilir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

AÇIL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

109

## RÖMORKLARIN ÇEKİLMESİ

Römorkun kablo soketi çekildiğinde sensörler otomatik olarak yeniden devreye girerler.



**Arka sensörler römorkun elektrik kablosu otomobilin çeki kancası soketine takıldığında otomatik olarak devreden çıkar.**

## ARIZA GÖSTERİMLERİ

Sistemin kontrol ünitesi anahtar kontağa her takıldığında her bir sistem bileşeni kontrol eder. Sensörler ve ilgili elektrik bağlantıları sistem işletimi boyunca sürekli gözlenir.

Sensör arızası, gösterge panelindeki uyarı lambasının yanmasıyla (bazı tiplerde) bildirilir (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir) (bkz bölüm "Uyarı lambaları ve mesajları").

Herhangi bir arızanın bulunması durumunda, otomobili durdurun, motoru kapatın ve ardından sensörleri temizleyiniz. Olası ultrasonik (ses ötesi) kaynaklardan uzakta olmasına dikkat ediniz (örn.: kamyonların pnömatik frenleri veya pnömatik çekiçler). Bir arızanın giderilmesi durumunda sistem düzenli çalışmasına devam edecek ve uyarı ile ilgili uyarı mesajı sönecektir.

Eğer uyarı lambası halen çalışıyorsa, yetkili Alfa Romeo Servisiyle temasa geçip sistem çalıştığı halde sistemi kontrol ettiriniz. Eğer tespit edilen arıza sistemin çalışmasını etkilemiyorsa, sistem çalışmaya devam eder ve arıza yetkili Alfa Romeo Servisinin bir sonraki kontrolü için kaydedilir.

## GENEL UYARILAR

Park etme manevraları sırasında, sensörlerin altında veya üstünde yer alan engellere dikkat ediniz. Aracın arkasına veya önüne çok yakın bulunan engeller sistem tarafından fark edilmezler ve bu yüzden otomobile zarar verilmesine veya kendilerinin zarar görmesine yol açabilirler.

Sensörler tarafından yayınlanan sinyaller sensörlerin zarar görmesinden veya üzerindeki kir, kar veya buzdan dolayı ultrasonik sistemlerden bile değişikliğe uğrayabilir (örn.: pnömatik kamyon frenleri veya pnömatik çekiçler).

## AKARYAKIT İSTASYONUNDA

### BENZİN MOTORLU TIPLER

Sadece kurşunsuz benzin kullanınız. Deponun yanlış tipte yakıt ile doldurulmasını önlemek için; yakıt deposunun dolum ağızı, kurşunlu benzin dolum tabancasının giremeyeceği kadar küçük yapılmıştır. Oktan sayısı (R.O.N.) en az 95 olan kurşunsuz benzin kullanınız.

**DİKKAT** Verimi düşmüş bir katalitik konvertör, çevreye zararlı gazların yayılmasına ve çevre kirliliğine sebep olur.

**DİKKAT** Acil durumlarda ve çok az miktarlarda bile olsa, yakıt deposuna kesinlikle kurşunlu benzin koymayınız. Katalitik konvertörü onarılmayacak biçimde tahrip edersiniz.

### DİZEL MOTORLU TIPLER

Eğer dış hava sıcaklığı çok düşük ise, parafin formasyonu nedeniyle dizel yakıtının yoğunluğu artar ve yakıt filtresinin tıkanmasına sebep olur.

Bu problemlerden sakınmak amacıyla, dizelin (mazotlunun) değişik tipleri mevsime göre dağıtılmıştır: yaz tipi, kış tipi, arktik tip (dağlar/soğuk bölgeler).

Bu gibi durumlarda, **DIESEL MIX** katkısı, kutu üzerinde belirtilen oranlarda yakıt ile, depoya önce katkı ve sonra yakıt doldurularak karıştırılmalıdır.

**DIESEL MIX** katkısı ile dizel yakıtı, soğuktan dolayı meydana gelecek reaksiyonlar oluşmadan önce karıştırılmamalıdır. Katkının daha sonra ilave edilmesinin hiç bir yararı yoktur.



**Yakıt deposunu, EN 590 standartına uygun kaliteli dizel yakıtı ile doldurunuz. Başka ürünlerin veya karışımların kullanılması, motorun onarılmayacak şekilde hasar görmesine ve ortaya çıkan hasarın garanti dışı kalmasına sebep olabilir. Eğer yakıt deposuna yanlışlıkla başka bir yakıt doldurulursa, motoru çalıştırmayınız ve yakıt deposunu boşaltınız. Eğer motor çok kısa bir süre için bile çalıştırılırsa, yakıt deposunun yanı sıra yakıt sistemini de boşaltmanız gerekir.**

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

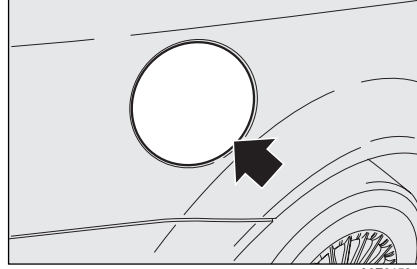
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

111



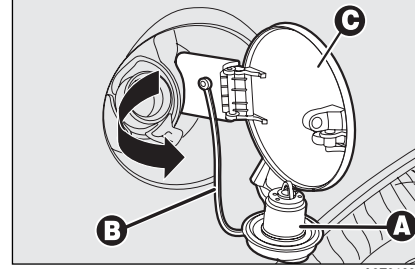
şekil 87

AOE0159m

### YAKIT DEPOSU KAPAĞI

Yakıt dolum kapağı kilidi merkezi kapı kilidi kapalıyken açılır ve merkezi kapı kilidini devreye soktuğumuzda otomatik olarak kilitlenir. Yakıt dolum kapağını açmak için, (**şekil 87**)'de oklarla gösterildiği gibi çalıştırın.

Yakıt dolum kapağı (**A-şekil 88**) **C** kapağına bağlı (**B**) kaybolmaya karşı yapılmış bir cihazla birlikte bulunmaktadır, böylece kapak kaybolmaz.



şekil 88

AOE0160m

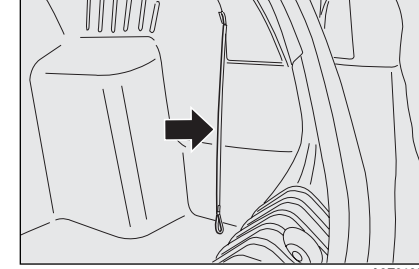
Yeniden yakıt dolumu yaparken cihazın üzerindeki ağızı gösterimdeki gibi kapağın içine yerleştiriniz.

**DİKKAT** Yakıt deposu çok sıkı bir şekilde izole edilmiştir ve içinde basınç oluşabilir. Kapak çıkarıldığı zaman dışarı çıkan hava sesi normaldir.



### UYARI

**Yangın tehlikesi olduğundan dolayı, yakıt dolum ağzına ateş veya sigara ile yaklaşmayınız. Zararlı buharları solunmamak için dolum ağzının yakınına doğru eğilmeyiniz.**



şekil 89

AOE0130m

### ACİL DURUMDA YAKIT DOLUM AĞZININ AÇILMASI

Herhangi bir arıza durumunda, yakıt dolum ağzıbagajın sağ tarafında yer alan yayı çekerek açılabilir (**şekil 89**).



## ÇEVRENİN KORUNMASI

Benzinli motorlarda zararlı gaz çıkışını azaltan sistemler aşağıda sıralanmıştır:

- üç yollu katalitik konvertör;
- Lambda sensörü;
- yakıt buharı geri kazanım sistemi.

Ayrıca, test için dahi olsa bir veya daha fazla buji yerinden çıkartılmış iken motoru çalıştırmayınız.

Dizel motorlarda zararlı gaz çıkışını azaltan sistemler ise:

- oksitleyici katalitik konvertör;
- egzoz gazları dolaşım (E.G.R.) sistemi;
- dizel partikül filtresi (DPF).



### UYARI

**Çalışma esnasında, katalitik konvertör yüksek sıcaklığa ulaşır. Bu nedenle, otomobili yanıcı maddeler üzerine park etmeyiniz (çimen, kuru yapraklar, çam yaprakları), yangın tehlikesi.**

ÖN PANEL VE  
KUMANDALAR

GÜVENLİK  
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN  
KULLANILIŞI

UYARI  
LAMBALARI VE  
MESAJLAR

AÇIL DURUMDA  
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN  
BAKIMI

TEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

113

## DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ (DPF)



Dizel Partikül Filtresi, dizel motorlarının egzoz gazlarında bulunan partikülleri fiziksel olarak tutan ve egzoz sisteminin entegre bir parçası olan mekanik bir filtredir.

Dizel partikül filtresi mevcut / gelecek yasalara uygun olarak neredeyse her türlü partikülü tutacak şekilde tasarlanmıştır.

Otomobilin normal kullanım koşullarında motor kontrolü belirli bir veri grubunu kaydeder (örn. seyahat süresi, güzergah tipi, sıcaklıklar, vb) ve filtrenin ne kadar partikül tutmuş olduğunu hesaplar.

Bu filtre fiziksel olarak partikülleri hapsediğinden dolayı, düzenli aralıklarla karbon partiküllerin yakılmasıyla temizlenmelidir (ıslah edilmelidir). Temizleme prosedürü otomatik olarak motor kontrol ünitesi tarafından filtre koşullarına ve otomobilin kullanım koşullarına göre kontrol edilir. Temizlik işlemi sırasında aşağıdaki olay meydana gelebilir: rölan-ti hafifçe artması, fan devreye girmesi, hafifçe duman oluşması, yüksek egzoz sıcaklıkları. Bu durumlar bir arıza olarak görülmemelidir ve otomobil performansı ile çevreyi etkilememektedirler.

## Dizel partikül filtresinin tıkanması

Dizel partikül filtresi tıkanmışsa gösterge panelindeki  uyarı lambası yanar ve ilgili mesaj gösterilir. Bu durumda otomobili  uyarı lambası ve ilgili mesaj sönene kadar çalıştırınız.

## GÜVENLİK SİSTEMLERİ

|   |     |
|---|-----|
| EMNİYET KEMERLERİ.....                                      | 116 |
| S.B.R. SİSTEMİ .....  | 118 |
| ÖN GERDİRİCİLER .....                                       | 119 |
| ÇOCUKLARIN GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE TAŞINMASI.....               | 115 |
| ÖN HAVA YASTIKLARI .....                                    | 128 |
| YAN HAVA YASTIKLARI<br>(yan yastık - pencere yastığı) ..... | 132 |

ÖN PANEL VE  
KUMANDALAR

GÜVENLİK  
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN  
KULLANILIŞI

UYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR

AÇIL DURUMDA  
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN  
BAKIMI

TEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

115

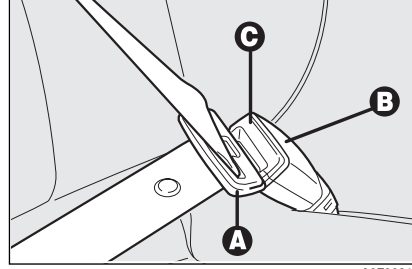
## EMNİYET KEMERLERİ

### EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANILIŞI

Emniyet kemeri, göğüs dik olarak koltuk arkalına tamamiyle dayanmış durumdakten takılmalıdır.

Emniyet kemerlerini bağlamak için **A** (şekil 1) dilini alarak “klik” sesini duyana kadar **B** kilidinin içine yerleştiriniz.

Kemeri takarken eğer kemer sıkışır, kısa bir bölümünün geriye sarılmasına izin verip, yavaşça yeniden dışarı doğru çekiniz. Kemeri geriye sarılırken dönmelerini önlemek için, kemeri elinizle yönlendiriniz.



şekil 1

A0F0081m



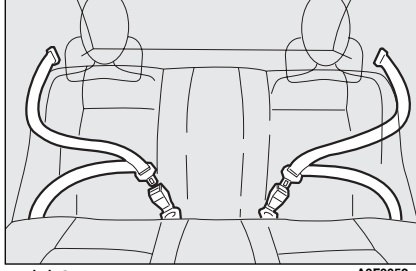
#### UYARI

**Otomobil hareket halinde iken C butonuna basmayınız.**

Kemer toplayıcıdan çözülüp, yolcunun vücudunu otomatik olarak, ona hareket özgürlüğü sağlayacak şekilde sarar.

Otomobil dik bir yokuşta park edildiğinde toplayıcı mekanizma kilitlenebilir; bu normal bir durumdur. Toplayıcı mekanizma, kemer hızla çekildiğinde, ani fren yapıldığında, çarpışma durumunda veya yüksek hızda viraj dönerken kilitletir.

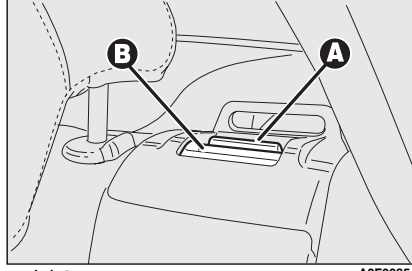
Arka koltukta üç noktalı emniyet kemeri vardır.



şekil 2

A0F0052m

Arka koltuklardaki emniyet kemerleri **şekil 2'**de gösterildiği gibi kullanılmalıdır.



şekil 3

A0F0085m

**DİKKAT B** kolları yanındaki “kırmızı bant” (**A-şekil 3**) artık görünmez olduğunda, sırt desteği ayarı doğru yapılmış demektir. “Kırmızı bant” koltuk sırt desteğinin uygunsuz bir şekilde konumlandırıldığını belirtir.

**UYARI**

**Şiddetli bir çarpışma halinde, kemer takmamış olan arka koltuktaki yolcuların riske maruz kalmalarının yanı sıra, ön koltuktaki yolcular için de tehlike oluşturduğu unutulmalıdır.**

**DİKKAT** Koltukları seyahat konumuna geri getirdikten sonra, bunları kullanıma hazır hale getirmek için emniyet kemeri pozisyonunu düzeltiniz.


**UYARI**

**Sırt desteklerinin her iki yanında da uygun şekilde konumlandırılmış olduğundan emin olunuz, aksi halde çarpışma anında öne kayıp yolcuların zarar görmesine yol açar.**

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARAÇIL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

## S.B.R. SİSTEMİ (Seat Belt Reminder - Emniyet Kemerini Hatırlatıcı)

Otomobil, sürücü ile ön yolcu emniyet kemerini takması için uyarı bir sesli uyarıcı ile ön tavan lambası panelindeki  uyarı lambasından oluşan S.B.R. sistemi (Emniyet Kemerini Hatırlatıcı Sistemi), ile donatılmıştır.

Sesli sinyal geçici olarak aşağıdaki işlemler yapılarak sessize alınabilir:

- ön emniyet kemerlerini bağlayınız;
- elektronik anahtarı kontağa takınız;
- 20 saniyeden fazla ama 1 dakikadan az bekleyip ön emniyet kemerlerinden bir tanesini çözünüz.

Bu prosedür ile motorun bir sonraki çalıştırılmasına kadar sesli uyarı sessiz kalacaktır.

Kalıcı olarak devreden çıkarılması için, yetkili Alfa Romeo Servisine başvurunuz. S.B.R. sistemi sadece ayar menüsü vasıtasıyla sıfırlanabilir (bkz "Ön panel ve kontroller" bölümündeki "Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran" kısmı").

## ÖN GERDİRİCİLER

Otomobiliniz, ön koltuklardaki emniyet kemerlerinin daha etkili koruma sağlaması için gerdirici sistem ile donatılmıştır. Bu sistem, bir sensör yardımı ile şiddetli bir çarpışma olduğunu algılar ve kemerin birkaç santim daha gerilip kısılmasını sağlar. Bu şekilde; kemer kullanıcısı arkada tutmaya başlamadan önce, gerdirici kemerin vücudu boşluksuz bir şekilde sarmasını sağlar.

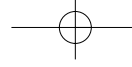
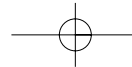
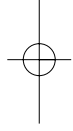
Emniyet kemeri kilitlendiğinde, gerdiricinin devreye girdiği anlaşılır ve emniyet kemeri el ile bile çekilmez.

**DİKKAT** Gerdiricinin maksimum koruma sağlaması için emniyet kemeri göğüs ve kalçaları saracak şekilde bağlanmalıdır.

Ön koltuk gerdiricileri sadece ön emniyet kemerleri takılı olduğu sürece devrededir.

Küçük bir miktar duman ortaya çıkabilir. Bu duman zararlı değildir ve herhangi bir yangının başlangıcına işaret vermez.

Gerdirici sistem herhangi bir bakım veya yağlama gerektirmez. Orijinal konumunda yapılan tüm değişiklikler, etkinliğini geçersiz kılar. Sıra dışı doğal afetler (sel, deniz fırtınası gibi) sonucunda sistem ıslanır veya çamurlanır ise, değiştirilmesi zorunludur.

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARAÇIL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

119

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

120

**UYARI**

**Gerdirci sadece bir kez kullanılabilir. Gerdircinin devreye girdiği çarpışmalardan sonra yetkili Alfa Romeo servisinde değiştirilmesi gereklidir. Gerdirci geçerliliği, kilit yakınındaki kapı üzerindeki etiket üzerinde belirtilmiştir. Bu sürenin sonuna yaklaşıldığında değiştirilmesi gerekir.**

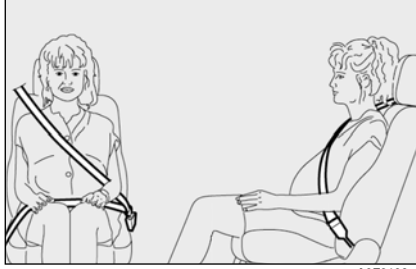


**Ön gerdirci etrafındaki bölgede oluşan patlama, titreşim veya lokal ısınmaya (6 saate kadar 100 °C üzerinde) yol açan işlemler sistemin hasar görmesine veya devreye girmesine sebep olabilir. Bu cihazlar yol yüzeyindeki bozuklukların veya kaldırım taşı gibi alçak engellerin sebep olduğu sarsıntılardan etkilenmez. Bununla birlikte eğer herhangi bir şekilde yardıma ihtiyacınız olursa, yetkili bir Alfa Romeo servisine müracat ediniz.**

**YÜK KISITLAYICILARI**

Yolcunun güvenliğini arttırmak için, ön koltuk emniyet kemer makaraları önden çarpma halinde kemer kilitleme sırasında omuzlara ve göğüse uygulanan kuvvetin miktarını kısıtlayan bir yük kısıtlayıcısı içerir.





şekil 4

A0F0102m

### EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANIMI İLE İLGİLİ GENEL BİLGİLER

Sürücü emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili yerel trafik kurallarına uymak ve bunu otomobilin içerisindeki diğer yolculara bildirmekle yükümlüdür.

Emniyet kemerini her zaman hareket etmeden önce takınız.

Emniyet kemerleri hamile bayanlar tarafından da takılacaktır: emniyet kemeri takılırsa bir kaza durumunda kendileri ve doğmamış çocukları için yaralanma riski büyük oranda azalacaktır. Tabii ki kemerin alt kısmını, karın altından geçecek şekilde çok aşağı konuma getirmelidirler (şekil 4).



şekil 5

A0F0102m

**DİKKAT** Kemer dönük olmamalıdır. Üst kısım, omuzun üzerinden göğsü çaprazlamasına geçmelidir. Alt kısım kullanıcının öne doğru kaymasını önlemek için karın üzerinden değil kalça üzerinden bağlanmalıdır (şekil 5). Kemerin yolcunun vücudunu sarmasını önlemek için klipsler, tutucu parçalar vs. kullanmayınız.



#### UYARI

**Maksimum güvenlik için, koltuk arkalığı dik pozisyonda ayarlanmış olarak arkanıza yaslanınız; kemerin göğüs ve kalçalarınızın üzerinden geçerek bağlandığından emin olunuz. Ön ve arka koltuklardaki yolcuların emniyet kemerlerinin bağlı olduğundan mutlaka emin olunuz! Kemerlerinizi bağlamadan yola çıktığınızda, çarpışma durumunda ciddi bir şekilde yaralanma veya ölüm riskini artırırsınız.**

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS



şekil 6

A0F0100m

**DİKKAT** Kesinlikle, bir yolcu üzerinde oturan çocuk ve her ikisini koruyan tek bir emniyet kemeri takmış yolcu ile seyahat etmeyiniz (**şekil 6**). Vücuda başka nesnelere bağlamayınız.

**UYARI**

*Hiç bir koşul altında emniyet kemerinin ve ön gerdiricinin parçaları kurcalanmamalı veya değiştirilmemelidir. Tüm işlemler kalifiye ve yetkili personel tarafından gerçekleştirilmelidir. Herhangi bir müdahale gerektiğinde, yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.*

**UYARI**

*Emniyet kemeri ağır bir gerilime maruz kalırsa, örneğin bir kazadan sonra, mesnetleri, mesnet bağlantı vidaları ve ön gergileriyle birlikte komple değiştirilmelidir. Aslında kemerde gözle görülür herhangi bir kusur olmasa da esnekliğini kaybetmiş olabilir.*

## EMNİYET KEMERLERİNİN DAİMA İYİ DURUMDA TUTULMASI İÇİN YAPILMASI GEREKENLER

- Kemer daima gergin, dönmemiş ve hiçbir zorlukla karşılaşmadan serbest şekilde kayabilecek pozisyonda kullanılmamalıdır;
- Ciddi bir kazadan sonra, kaza esnasında kullanılan emniyet kemerlerini, üzerlerinde herhangi bir hasar görünmese bile değiştiriniz. Ön gerdiriciler devreye girmişse emniyet kemerlerini her zaman değiştiriniz;
- kemerleri temizlemek için elde doğal sabun ile yıkayınız, durulayınız ve gölgede kurutunuz. Örgüye zarar verebilecek türden; kuvvetli deterjanlar, çamaşır suyu, renklendirici veya başka kimyasal maddeler kullanmayınız;
- makaraların ıslanmasını önleyiniz: sadece kuru kalmaları halinde düzgün olarak çalışmalarını garanti edilir;
- ciddi bir aşınma veya kesilme ibaresi gösteren emniyet kemerini değiştiriniz.

## ÇOCUKLARIN GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE TAŞINMASI

Bir çarpışma anında en iyi koruma için tüm yolcular oturur durumda ve yeterli tutma sistemiyle kuşanmış olmalıdırlar. Bu özellikle çocuklar için daha önemlidir.

Bu talimat, AB'nin 2003/20/EC standardına göre tüm AB ülkelerinde zorunludur.

Çocukların başları; vücut ağırlıklarıyla kıyaslandığında yetişkinlerinkinden daha büyük ve ağırken kas ve kemik yapıları da tam olarak gelişmemiştir. Bu sebeple, çocuklar için, yetişkinlerin kullanmaları gereken sistemlerden farklı özelliklere sahip koruyucu sistemler gerekmektedir.

En iyi çocuk koruyucu sistemleri üzerinde yapılan araştırmaların sonucu, ECE-R44 Avrupa Standartlarında yer almaktadır. Bu Standart aşağıda beş grupta belirtilen koruyucu sistemlerin kullanımını şart koşar:

- Grup 0 - ağırlık -0-10 kg
- Grup 0+ - ağırlık 0-13 kg
- Grup 1 ağırlık 9-18 kg
- Grup 2 ağırlık 15-25 kg
- Grup 3 ağırlık 22-36 kg

Birden fazla ağırlık grubunu kapsayan koruyucu sistemler de olduğundan, belirtilen ağırlık grupları kısmen farklılıklar gösterebilir.

Tüm koruyucu sistemlerde onay bilgileri bulunmalı ve sisteme rijit olarak bağlanmış, sökülemeyen bir etiket üzerinde kontrol edildiğini gösteren işaret bulunmalıdır.

1,5 m'den daha uzun boylu olan çocuklar; koruyucu sistemlerin kullanımı açısından yetişkin olarak kabul edilirler ve normal emniyet kemerlerini kullanabilirler.

Her bir ağırlık grubundaki çocukların, Alfa Romeo Aksesuar Serisinde bulunan çocuk koruyucu sistemlerini kullanmalarını tavsiye ediyoruz.



### UYARI

***Bu sistemler özel olarak dizayn edilmiş ve Alfa Romeo marka otomobillerde kullanılmak üzere test edilmiştir. Bir kaza durumunda, en güvenli yer olduğundan çocuğu her zaman uygun çocuk emniyet sistemli arka koltukta taşımanız önerilir.***

ÖN PANEL VE  
KUMANDALAR

GÜVENLİK  
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN  
KULLANILIŞI

UYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR

AÇIL DURUMDA  
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN  
BAKIMI

TEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

123

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI VE  
MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

124

**UYARI**

**CİDDİ TEHLİKE** eğer kesinlikle bir çocuğu geriye dönük çocuk koltuğu ön yolcu koltuğunda taşımak gerekirse, ön yolcunun hava yastığı (ön hava yastığı, diz hava yastığı, eğer mevcutsa, ve koltukta yan yastık), anahtar düğmesi kullanılarak devre dışı bırakılmalıdır (bazı tiplerde). **CİDDİ TEHLİKE** Ön yolcu koltuğunda çocuk koltuğunun yüzü arkaya bakacak şekilde taşınması gerekliyse, ön yolcu hava yastıkları (ön hava yastığı, diz hava yastığı, bazı tiplerde yan hava yastığı), anahtar düğmesi kullanılarak devre dışı bırakılmalıdır. Ön yolcu koltuğu, çocuk koltuğuyla ön konsol arasındaki bağlantıyı engellemek için en geri konuma ayarlanmalıdır.

0-13 kg



şekil 7

A0F0100m

**0 ve 0+ YAŞ GRUBU**

13 kg ağırlığa kadar olan bebekler; bebeğin başını destekleyen ve arka tarafa bakar şekilde monte edilen özel tipte koruyucu koltuklara oturtulmalıdır (şekil 7).

Koruyucu koltuk emniyet kemerleri ile sabitlenir ve çocuğu kendi kemerleri ile sabitlemelidir.

9-18 kg



şekil 8

A0F0100m

**GRUP 1**

9-18 kg arasındaki çocuklar ön tarafında yastıklar bulunan ve emniyet kemerinin çocuğu ve koltuğu tuttuğu çocuk koruyucu koltuklarında öne bakar şekilde oturtulabilirler (şekil 8).

**UYARI**

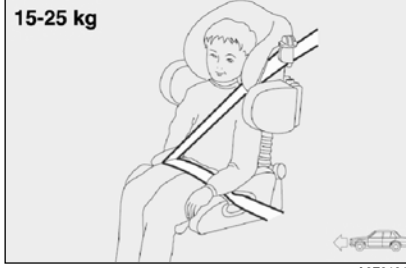
Verilen rakam montaj için bir örnektir. Kullandığınız özel çocuk emniyet sisteminin beraberinde bulunması gereken montaj talimatlarına uyunuz.



### UYARI

**Çocuğun emniyeti için aracın emniyet kemerine ve kendi kemerlerine bir arka bağlantıya sahip olan ve 0 ve 1 gruplarındaki çocuklar için uygun olan koltuklar vardır. Çocuk koltukları; bir yastık kullanılarak yanlış şekilde monte edilmeleri halinde, boyutlarından dolayı tehlikeli olabilirler. Koltukla birlikte verilen kurulum talimatlarına harfiyen uyunuz.**

15-25 kg



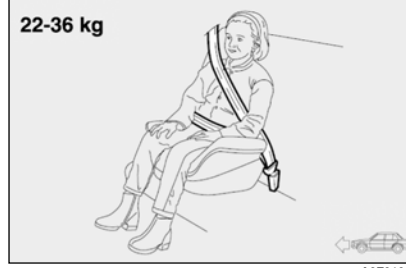
şekil 9

A0F0101m

### GRUP 2

15-25 kg arasındaki çocuklar doğrudan aracın emniyet kemerleriyle bağlanabilirler. Koltuğun tek fonksiyonu çocuğu emniyet kemerine göre doğru konumda tutmak böylece çapraz kısmın boyun yerine göğse ve enine kısmında çocuğun karın boşluğu yerine leğen kemiğine oturmasını sağlamaktır (şekil 9).

22-36 kg



şekil 10

A0F0100m

### GRUP 3

22 kg ve 36 kg arası ağırlıkta olan çocuklar için, çocuğun sırtının koltuk arkalığında uzaklaştırılmasını sağlamak üzere bir destek kullanılmasını gerektirmez. **Şekil 10** arka koltukta çocuk koltuğunun uygun şekilde yerleştirilmesini göstermektedir.

1,50 m'den daha uzun boylu çocuklar yetişkinler gibi emniyet kemeri takabilirler.



### UYARI

**Gösterimler sadece kurulum için kullanılmalıdır. Koltuğu yanında verilen talimatlara uygun şekilde kurunuz.**

ÖN PANEL VE  
KOMANDALARI

GÜVENLİK  
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN  
KULLANILIŞI

UYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR

AÇIL DURUMDA  
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN  
BAKIMI

TEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

## YOLCU KOLTUKLARININ ÇOCUK KOLTUĞU KULLANIMIYLA İLGİLİ YÖNETMELİKLERE UYUMU

Otomobiliniz çocuk koltuklarının otomobilin değişik yerlerine montajı ile ilgili 2000/3/EC Avrupa direktiflerine aşağıdaki tablolarda gösterildiği şekilde uymaktadır:

### Ön ve arka koltuk


| Grup       | Ağırlık ölçüsü | KOLTUK                       |                        |                           |
|------------|----------------|------------------------------|------------------------|---------------------------|
|            |                | Ön<br>4 pozisyonlu<br>koltuk | 8 pozisyonlu<br>koltuk | Arka yan<br>Arka<br>yolcu |
| Grup 0, 0+ | 13 kg'a kadar. | U (*)                        | U (*)                  | U                         |
| Grup 1     | 9 -18 kg       | U (*)                        | U (*)                  | U                         |
| Grup 2     | 15 -25 kg      | U (*)                        | U (*)                  | U                         |
| Grup 3     | 22 -36 kg      | U (*)                        | U (*)                  | U                         |

Anahtar:

**U** = belirtilen "Gruplar" için Avrupa Standardı EEC-R44 uyarınca "Üniversal" kategorideki çocuk emniyet sistemleri için uygundur.

(\*) = ayarlanabilir yüksekliğe sahip yolcu koltuğu ile donatılmamış otomobillerde koltuk yukarı doğru uygun şekilde konumlandırılmalıdır. ayarlanabilir yüksekliğe sahip yolcu koltuğu ile donatılmış otomobillerde, koltuk mümkün olduğunca yukarı kaldırılmalıdır.

### Aşağıda çocukların taşınması için uyulması gereken emniyet kurallarının bir özeti verilmiştir:

- Bir kaza olması durumunda; otomobil içindeki en güvenli yer arka koltuk olduğundan, çocuk koruyucu sistemleri arka koltuğa monte edilmesi tavsiye edilir.
- eğer yolcu hava yastığı devre dışı bırakılır ise, hava yastığının devre dışı bırakıldığını göstermek için sabit bir şekilde yanan ön tavan lamba paneli üzerindeki  uyarı lambasını **daima** kontrol ediniz.
- Kullandığınız özel çocuk emniyet sisteminin bağlama talimatlarına uyunuz. Bu talimatlar imalatçı tarafından temin edilmelidir. Çocuk emniyet sistemi kurma talimatlarını araç belgeleri ve bu El kitabıyla birlikte saklayınız. Çocuk emniyet sistemini kurma talimatları olmadan kesinlikle kullanmayınız;
- Emniyet kemerini çekerek, doğru bağlandığını her zaman kontrol ediniz.
- Bir çocuk koruyucu sistemine aynı anda sadece bir çocuk bağlanabilir;
- Emniyet kemerinin çocuğun boğazı üzerinden geçmediğini daima kontrol ediniz;
- Seyir esnasında çocuğun yanlış oturmasına veya kemerleri çözmesine izin vermeyiniz
- Yolcular çocukları kesinlikle kucaklarında taşımamalıdır. Ne kadar güçlü olursa olsun hiç kimse, bir çarpışma anında bir çocuğu tutamaz;
- Bir kaza durumunda koltuğu yenisiyle değiştiriniz.



#### UYARI

***Bu sistemler özel olarak dizayn edilmiş ve Alfa Romeo marka otomobillerde kullanılmak üzere test edilmiştir. Bir kaza durumunda, en güvenli yer olduğundan çocuğu her zaman arka koltukta taşımanız önerilir.***

ÖN PANEL VE  
KUMANDALAR

GÜVENLİK  
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN  
KULLANILIŞI

UYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR

AÇIL DURUMDA  
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN  
BAKIMI

TEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

## ÖN HAVA YASTIKLARI

Otomobilde sürücü ve yolcu diz hava yastıklarıyla (bazı tiplerde) beraber sürücü ve yolcu için çok aşamalı ön hava yastıkları ("Smart bags") (bazı tiplerde) bulunur.

### "SMART BAG" SİSTEMİ (ÇOK AŞAMALI ÖN HAVA YASTIKLARI)

Ön hava yastıkları (sürücü ve yolcu) ile sürücü diz hava yastığı, orta-yüksek şiddetteki herhangi bir önden çarpışma anında yolcu ile direksiyon simidi veya ön panel arasına bir yastık yerleştirerek yolcuları korumak üzere tasarlanmıştır.

Bir çarpışmanın olması durumunda elektronik bir kontrol ünitesi, gerektiğinde korumak üzere şişebilen yastıkların şişirilmesini ve öndeki yolcunun gövdesiyle kendisine zarar verebilecek olan yapı arasına geçmesini sağlar. Hemen sonra yastıklar iner.

Hava yastığı emniyet kemerlerinin yerine geçmez. Avrupa'da ve dünyanın pek çok ülkesinde kanunlarla da belirlendiği gibi, emniyet kemerlerinin daima takılması gerekir.

Kaza halinde, emniyet kemeri takmayan yolcu, öne doğru hareket eder ve şişmekte olan hava yastığı ile temas edebilir. Bu durumda, hava yastığının sağladığı koruma azalır.



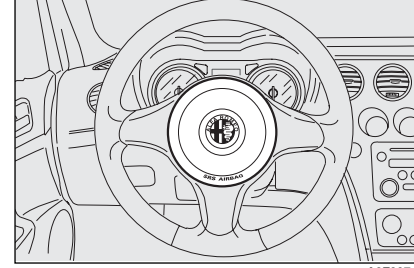
Ön hava yastığı aşağıdaki durumlarda devreye girmez:

- ❑ otomobilinön yüzeyine hasar vermeyecek yüksek deforme olma özelliğine sahip nesnelere çarptığında (örn. tampon bariyerlere çarptığında vs.);
- ❑ koruyucu bariyerlerin altına girildiğinde (örneğin bir kamyonun veya bariyerlerin altına girildiğinde);
- ❑ hava yastığı tetiklenmemiş ve dolayısıyla emniyet kemerlerine ek herhangi bir koruma sağlamamış olur, Bu yüzden, yukarıda anlatılan şartlarda harekete geçmemesi sistemin düzgün çalışmadığı anlamına gelmez.



### UYARI

**Direksiyon simidi, yolcu tarafı hava yastığı kapağı ya da tavan yan kaplamasının üzerine etiket veya başka nesnelere yapıştırmayınız. Yolcu hava yastığının gereken şekilde şişmesini engelleyerek, ağır yaralanmalara yol açabilecekleri için ön panelin y olcu tarafına herhangi bir nesne (örneğin araç telefonları) koymayınız.**



şekil 14

### SÜRÜCÜ ÖN HAVA YASTIĞI

Direksiyon simidinin merkezindeki özel bölmede hemen şişebilen hava yastığıdır (şekil 14).

ÖN PANEL VE  
KUMANDALAR

GÜVENLİK  
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN  
KULLANILIŞI

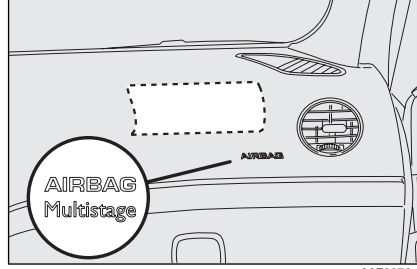
UYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR

AÇIL DURUMDA  
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN  
BAKIMI

TEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS



şekil 15

A0F0076m

### ÖN YOLCU HAVA YASTIĞI

Ön paneldeki özel bölmede (şekil 15) hemen şişebilen ve sürücü hava yastığının daha büyük olan hava yastığıdır.



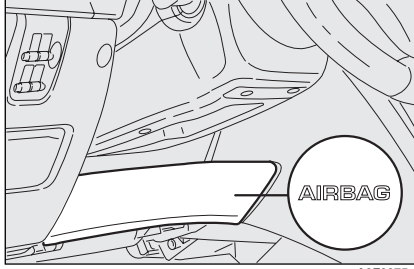
#### UYARI

**Yolcu hava yastığı devredeyken, hiçbir zaman bir çocuk koltuğunu arka tarafa bakacak şekilde yerleştirmeyiniz, hava yastığının devreye girmesi çocuğa ciddi hatta ölümcül şekilde zarar verebilir.**



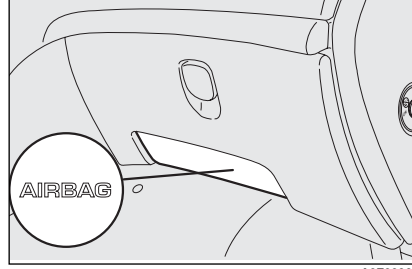
#### UYARI

**Ön yolcu hava yastığı (ön hava yastığı, diz hava yastığı (bazı tiplerde) ve yan hava yastığı) devre dışı bırakma özelliği bulunan otomobillerde, bu hava yastıkları ön yolcu koltuğunda çocuk koltuğu bulunduğu devre dışı bırakılmalıdır. Ön yolcu koltuğu, çocuk koltuğuyla ön konsol arasındaki bağlantıyı engellemek için en geri konuma ayarlanmalıdır. Kanunen zorunlu olmasa bile, çocuk taşımak uzun süre gerekli olmadığı sürece hava yastığını hemen tekrar devreye almanız tavsiye edilir.**



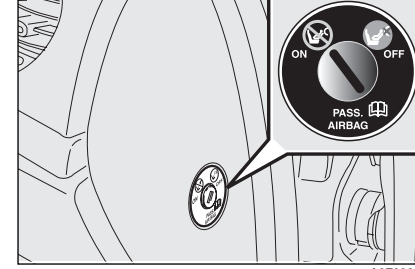
şekil 16

A0F0075m



şekil 17

A0F0096m



şekil 18

A0F0061m



### SÜRÜCÜ VE YOLCU DİZ HAVA YASTIKLARI (bazı tiplerde)

Sürücü ve yolcu diz hava yastığı, önden bir çarpışma durumunda yolculara ek bir koruma sağlamak için sürücü için direksiyon simidinin altında (**şekil 16**) ve yolcu için ön panelin alt tarafında bulunan özel bir bölmede (**şekil 17**) yer alan ani olarak şişirilebilen yastıktan oluşmaktadır.

### YOLCU ÖN HAVA YASTIĞININ , DİZ HAVA YASTIĞININ (eğer mevcutsa) VE SÜRÜCÜNÜN ÖN YAN YASTIĞININ MANUEL DEVRE DIŞI BIRAKILMASI (bazı tiplerde)

Ön koltukta bir çocuk taşınması zorunlu olduğunda, otomobilde bulunan yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması gereklidir. Hava yastığının devreye alınması/devre dışı bırakılması, otomobilin kontak konumunda iken, ön panelin sağ tarafında yer alan anahtar kumandalı özel bir düğme (**şekil 18**) üzerinde kullanılması ile gerçekleştirilir. Düğmeye ulaşabilmek için, kapının açık olması gerekmektedir. Kapı açık iken, anahtar düğme üzerindeki yuvasına yerleştirilebilir ve her iki konuma da çevrilebilir.

**DİKKAT** İşlem sadece motor çalışmıyor iken ve kontak anahtarı yerinden çıkartılmış iken yapılmalıdır. Anahtarla çalışan şalterin iki konumu vardır:

- yolcu tarafındaki ön hava yastığı, diz hava yastığı (bazı tiplerde) ve yan hava yastığı devrede (**ON**  pozisyonu) : gösterge tablosu üzerindeki  uyarı lambası söner; ön koltukta çocuk taşınması kesinlikle yasaktır.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

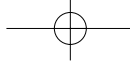
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER



İNDEKS


131

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

132

❑ Yolcu tarafındaki ön hava yastığı, diz hava yastığı (bazı tiplerde) ve yan hava yastığı devre dışı (**OFF**  pozisyonu): gösterge tablosu üzerindeki  uyarı lambası yanar; uygun taşıyıcı sistem ile korunan bir çocuk, ön koltukta taşınabilir.

Ön tavan lamba paneli üzerindeki  uyarı lambası, yolcu hava yastığı tekrar devreye alınana kadar sürekli olarak yanar.

Yolcu tarafındaki ön hava yastığının devre dışı bırakılması, pencere hava yastığının çalışmasını engellemez.

## YAN HAVA YASTIKLARI (yan yastık - Pencere yastığı)

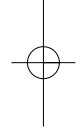
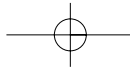
Otomobil, sürücünün ve yolcunun (bazı tiplerde) göğüs çevresini korumak için yan hava yastıkları ve ön ile arka yolcunun başlarını korumak için de pencere hava yastıkları ile donatılmıştır.

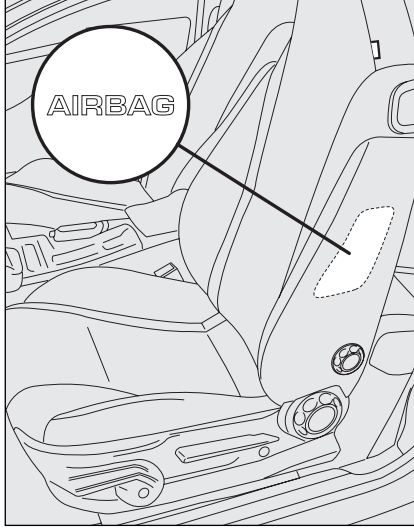
Yan hava yastıkları, yolcuları otomobilin iç yan yapıları arasına bir yastık yerleştirerek orta-ağır şiddetteki yandan çarpışmalardan korumaktadır.

Yan hava yastıklarının diğer çarpışmalarda (ön çarpışmalar, arka çarpışmalar, takla atmalar, vb...) devreye girmemesi bir arıza anlamına gelmez.

Yandan bir çarpışmanın olması durumunda elektronik bir kontrol ünitesi gerektiğinde yastığın şişirilmesi için tetiklenir. Yastık öndeki yolcunun gövdesiyle kendisine zarar verebilecek olan yapı arasına geçer. Hemen sonra yastıklar iner.

Yan hava yastıkları, her zaman takmanız Avrupa ve birçok Avrupa dışı ülkenin yasaları tarafından tavsiye edilen emniyet kemerlerinin yerine geçmez, ancak onları destekler.



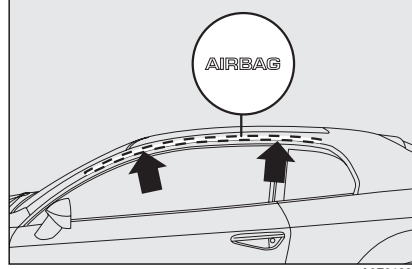


şekil 19

A0F0091m

### YAN HAVA YASTIKLARI - GÖĞÜS VE KALÇA BÖLGESİ KORUMASI

Yan hava yastıkları derhal şişen iki tip yastıktan oluşur ve yan hava yastığı ön koltuk arkalıkları içine yerleştirilmiştir (şekil 19). Yan hava yastıkları, orta şiddetteki çarpışmalarda yolcuyla göğüs kısmından koruma sağlar.



şekil 20

A0F0189m

### PENCERE HAVA YASTIĞI - BAŞ KORUMASI

Pencere hava yastığı, yan tavan kaplaması içinde yer alan bir "perde" sistemi (şekil 20) olup, özel bir trim ile kapatılmıştır. Pencere hava yastıkları, ön ve arka yolcuların herhangi bir yan çarpışma olayında başlarını geniş şişme yüzeyi sayesinde korumak üzere tasarlanmıştır.

Düşük hızda yandan çarpışma durumunda (emniyet kemeri ile korunmanın yeterli olduğu), hava yastıkları şişmez.

Ayrıca yandan çarpma durumunda kemeler yolcunun uygun pozisyonda tutulmasını sağlayıp, şiddetli çarpışmalarda yolcunun dışarı fırlamasını engellediği için emniyet kemeri takılmasının büyük önemi vardır.

**DİKKAT** Yandan çarpma durumunda, koltukta doğru pozisyonu alarak, cam hava yastıklarının doğru açılmasını sağlayarak sistemden en iyi korunma sağlanır.

**DİKKAT** Basamaklar, bordür taşları gibi çıkıntılı nesnelere şiddetli bir şekilde çarpılması, büyük çukurlara veya yol üzerindeki çökmüş bölgelere düşülmesi gibi, otomobilin, alt kısmını etkileyecek şiddetli darbelere veya kazalara maruz kalması halinde, ön ve/veya yan hava yastıkları şişebilir.

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACIL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI VE  
MESALLERACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

134

**DİKKAT** Hava yastıkları şişerken, dışarı az miktarda toz şeklinde bir madde yayılır. Bu tozlar zararsızdır ve bir yangın başlangıcı değildir; sonra yastık yüzeyini açınız ve aracın içi tozlu artıklarla kaplanabilir: bu toz cilt ve gözleri tahriş edebilir. Temas durumunda, nötr sabun ve su kullanarak yıkayınız.

Pireteknik besleme ve temas beslemenin son kullanma tarihler kapı üzerinde bulunan etiket üzerinde belirtilmiştir. Bu tarihe yaklaşırken yetkili Alfa Romeo Servisine değiştirilmesi için başvurunuz.

**DİKKAT** Hava yastığının devreye girdiği bir kazadan sonra; komple güvenlik sisteminin kontrolü ve değiştirilmesi için, otomobilinizi yetkili bir Alfa Romeo servisine götürünüz.

Hava yastığı ile ilgili tüm kontrol, tamir ve değiştirme işlemleri yetkili bir Alfa Romeo servisinde yapılmalıdır.

Otomobiliniz hurdaya çıktığında, hava yastığının devre dışı bırakılması için, yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz. Otomobiliniz el değiştirdiğinde; yeni sahibinin, yeni sahip hava yastığının kullanılışı ile ilgili talimatlar konusunda bilgilendirilmesi, yukarıda yer alan uyarıları bilmesi ve Kullanıcı El Kitabı'nı temin etmesi gereklidir.

**DİKKAT** Ön gerdiriciler, ön hava yastıkları ve yan hava yastıkları; elektronik kontrol ünitesi tarafından çarpışmanın tipine bağlı olarak devreye alınırlar. Dolayısıyla, bu tertibatların birinin veya bir kaçının devreye girmemesi, sistemin arızalı olduğu anlamına gelmez.

**UYARI**

**Başınızı, kollarınızı ve dirseklerinizi yastığın şişme aşamasında yaralanma ihtimalini önlemek için asla kapıda, camlarda ve cam yastığı bölgesinde dinlendirmeyiniz.**

**UYARI**

**Asla pencereden dışarı baş, kol ve dirseklerinizi çıkarmayınız.**

## GENEL UYARILAR



### UYARI

Anahtarı kontağa taktığınızda uyarı lambası yanmıyor veya seyahat esnasında yanıyor, (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj ile birlikte) güvenlik sistemlerinde bir arıza anlamına gelir. Bu durumda herhangi bir çarpışma anında hava yastıkları ve ön gergiler tetiklenmeyebilir ve bazı durumlarda da kaza ile tetiklenebilir. Sistemi kontrol etmek için yetkili Alfa Romeo servisine başvurunuz.



### UYARI

Koltuk sırtlıklarını kaplama ve kılıfla örtmeyiniz.



### UYARI

Kucağınızda veya önünüzde göğüs hizasında bir şey taşıyarak, ya da ağızınızda pipo, kalem gibi nesneler varken yolculuk yapmıyorsunuz. Bir kaza halinde, hava yastığının şişmesi sonucu yaralanabilirsiniz.



### UYARI

Hava yastığının serbestçe şişebilmesini sağlamak ve kendinizi ciddi şekilde yaralanmaktan korumak için, otomobilinizi daima her iki eliniz ile direksiyon simidinden tutarak kullanınız. Otomobilinizi direksiyon simidine doğru eğilerek değil, dik bir şekilde sırtınızı koltuğa yaslayarak oturup, kullanınız.



### UYARI

Otomobiliniz çalınır veya herhangi bir otomobili çalmaya teşebbüs ederse, ya da otomobil sel basma-sına veya tahrip edici hareketlere maruz kalırsa, hava yastığı sistemini yetkili bir Alfa Romeo servisinde kontrol ettiriniz.



### UYARI

Anahtar kontak yuvasına takılmış ve motor çalışmıyorken, hareket eden başka bir araç tarafından çarpıldığında hava yastığının hareketsiz haldeyken devreye girebileceğini unutmayınız. Bu yüzden otomobil hareketsiz hade olsa bile, çocukları kesinlikle ön koltuklara oturtmayınız. Diğer yandan anahtar kontak yuvasına takılı değilse herhangi bir çarpışma halinde hava yastıkları şişmez; bu durumda hava yastıklarının tetiklenmesi bir sistem hatası olarak düşünülmemelidir.

ÖN PANEL VE  
KOMANDALAR

GÜVENLİK  
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN  
KULLANILIŞI

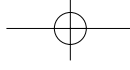
UYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN  
BAKIMI

TEKNİK  
ÖZELLİKLER


İNDEKS

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

136

**UYARI**

**Kontak anahtarını çevirdiğinizde  uyarı lambası (ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakma düğmesi ON konumunda iken) yolcu hava yastığının olası bir kaza durumunda şişeceğini hatırlatmak için bir kaç saniyelikliğine yanıp söner ve ardından kapanır.**

**UYARI**

**Ön hava yastıkları ön gerdiricilerin devreye girdiği darbelerden daha şiddetli darbelerde tetiklenmek için tasarlanmıştır. Bu yüzden iki darbe eşiği arasında sadece ön gerdiricilerin devreye girmesi normaldir.**

**UYARI**

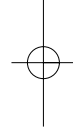
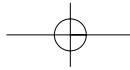
**Hava yastığı emniyet kemerlerinin yerini almaz, ancak onların etkinliğini artırır. Ayrıca, ön hava yastıkları düşük hızda önden çarpmalarda, yan çarpışmalarda, arkadan darbelerde veya devrilmelerde devreye girmeyeceğinden, bu durumlarda yolcular sadece her zaman takılması gerekli olan emniyet kemerleri ile korunurlar.**

**UYARI**

**Koltuk sırtlıklarını basınçlı suyla veya buharla yıkamayınız (elle veya otomatik koltuk yıkama istasyonlarında).**

**UYARI**

**Ceket çengeline veya tutamaklara sert nesnelere takmayınız.**





## OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

|                                     |     |
|-------------------------------------|-----|
| MOTORUN ÇALIŞTIRMASI.....           | 138 |
| PARK ETME.....                      | 143 |
| VİTESİN KULLANILMASI .....          | 144 |
| YAKIT TÜKETİMİNİN AZALTILMASI ..... | 145 |
| RÖMORK ÇEKİLMESİ.....               | 147 |
| KAR LASTİKLERİ .....                | 150 |
| KAR ZİNCİRLERİ .....                | 151 |
| UZUN SÜRELİ PARK .....              | 152 |

ÖN PANEL VE  
KOMANDALAR

GÜVENLİK  
SİSTEMLERİ

**OTOMOBİLİN  
KULLANILIŞI**

UYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR

AÇIL DURUMDA  
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN  
BAKIMI

TEKNİK  
ÖZELLİKLER

DİZİN

**137**

## MOTORUN ÇALIŞTIRMASI

Otomobilde elektronik bir motor bloke etme sistemi mevcuttur (immobilizer sistemi). "Ön Panel ve Kumandalar" bölümündeki "Alfa Romeo ŞİFRE sistemi" kısmına bakınız

**DİKKAT** Kontakla oynamak direksiyon kilidinin istenmeden kilitlenmesine neden olabilir.

**DİKKAT** Elektronik anahtarı, sınırı durdurmak için her zaman tamamen kontak yuvasına yerleştiriniz.

**DİKKAT** Acil durumda çıkarmak dışında otomobil çalışırken hiçbir zaman elektronik anahtarı kontakta çekmeyiniz (bkz "elektronik anahtarın acil bir durumda kontakta çıkarılması" kısmı). Anahtar acil durumda çıkarılması araç aktif haldeyken direksiyonun kilidinin devre dışı bırakılmasını sağlar (örn.: Otomobilin çekilmesi.)



**Başlangıç periyodunda aracı tam performansta çalıştırmamanızı tavsiye ederiz (ör.: aşırı süratli olarak uzun mesafeler gidilmesi, aşırı gaz verme, sert frenleme vb).**

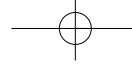


**Aküden gereksiz güç harcanmasını önlemek için, motor durdurulduktan sonra anahtarı kontak yuvasında bırakmayınız.**



### UYARI

**Motorun kapalı alanlarda çalıştırılması oldukça tehlikelidir. Motor oksijen tüketir ve yüksek miktarda zehirli ve öldürücü bir gaz olan karbon monoksit üretir.**






## BENZİNLİ TİPLERDE ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRÜ

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- El frenini çekiniz;
- Vitesi boşa alınız;
- Elektronik anahtarı kontağa takınız;
- gaz pedalına dokunmadan kavrama (veya fren) pedalına basınız;
- START/STOP** butonuna basıp motor çalıştıktan hemen sonra bırakınız.

## DİZEL TİPLERDE ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRÜ

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

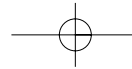
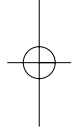
- El frenini çekiniz;
- Vitesi boşa alınız;
- Elektronik anahtarı kontağa takınız; Gösterge panelindeki  uyarı lambası yanar.
-  uyarı lambası sönüncüye kadar bekleyiniz. Motor ne kadar sıcak ise, bu o kadar çabuk olacaktır;
- Gaz pedalına dokunmadan kavrama (veya fren) pedalına basınız;
-  uyarı lambası söner sönmez **START/STOP** butonuna basınız. Eğer uzun süre beklerseniz, ısıtma bujilerinin fonksiyonundan yararlanamazsınız. Motor çalışır çalışmaz, kontak anahtarını serbest bırakınız.

## UYARI

Çalıştırma esnasında motor durursa, kavrama veya fren pedalına basınız ve ardından **START/STOP** butona basınız.

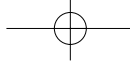
Birkaç denemenin ardından motor yine çalışmıyorsa, denemekten vazgeçerek yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.

Otomobil çalıştığında elektronik anahtar kontağa kilitlenir ve yalnızca motor durduğu zaman yeniden çıkarılabilir. Otomobil çalışırken ve elektronik anahtar kontakta kilitliken anahtarı zorla çıkarmak kontakın zarar görmesine neden olur.

ÖN PANEL VE  
KOMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACIL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER


İNDEKS

139

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

140

Herhangi bir çalıştırma hatası varsa gösterge panelindeki  uyarı lambası yanar (bazı tiplerde ilgili mesaj da gösterilir). Bu durumda yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.

**START/STOP** butonuna basıldıktan sonra motor çalışmıyorsa, diğer pedala (fren veya debriyaj) basarak çalıştırma prosedürünü tekrarlayınız.

### Çalıştırma hataları

Sistem çalıştırma hatalarını tespit edebilir.

Herhangi bir arıza durumunda, sürücünün aşağıdaki işlemleri yapabilmesine olanak tanımak için elektronik anahtar kontakta çıkarılabilir:

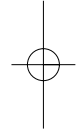
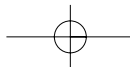
- Gösterge panelini **START/STOP** butonuna basarak veya elektronik anahtarı kontakta çıkararak kapatmak;
- Debriyaj/fren pedalına ve **START/STOP** butonuna basarak motoru yeniden çalıştırmak.

**DİKKAT** Otomobil çalışırken motor kilitlenirse güvenlik gerekçelerinden dolayı elektronik anahtar kontakta dışarı çekilemez. Anahtarı çıkarmak için, **START/STOP** butonuna basın, fren pedalını (veya debriyaj pedalını) serbest bırakarak otomobili stop ediniz.

### ÇALIŞTIRILDIKTAN SONRA MOTORUN ISITILMASI (benzin ve dizel motorlu tipler)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Motorun ortalama devirde çalışmasına izin vererek yavaşça kalkınız. Aniden hızlanmayınız;
- Başlangıç kilometrelerinde tam performansta sürmeyiniz. Su sıcaklık göstergesinin ibresi hareket edinceye kadar bekleyiniz.



**MOTORUN DURDURULMASI**

Otomobil stop etmek için **START/ STOP** butonuna basınız. Motor durdurulduğunda elektronik anahtarı kontakta çıkararak mümkün olacaktır.

**UYARI**

*Acil bir durumda ve güvenlik nedenleri için, otomobil çalışırken **START/STOP** butonuna tekrar tekrar basarak (2 saniye içinde 3 defa) veya bir kaç saniye için basılı tutarak motoru durdurmak mümkündür. Bu durumda elektrikli direksiyon artık mevcut değildir.*

**DİKKAT** Otomobilinizi zor koşullarda kullandıktan sonra, motoru durdurmadan önce soğutma suyu sıcaklığı düşene kadar kısa bir süre rölentide çalıştırınız.

**DİKKAT** Motoru durdurmak, elektronik güvenlik sistemlerini devre dışı bırakır ve dış lambaları kapatır.

**DİKKAT** Otomobil çalışırken motor kilitlenirse güvenlik gerekçelerinden dolayı elektronik anahtar kontakta dışarı çekilemez. Çıkarmak için, fren pedalı (veya debriyaj pedal) serbest konumdayken ve otomobil çalışmıyorken, gösterge panelini **START/STOP** butonlarına basarak açın ve kapatın.



**Motor durdurulmadan önce motorun yüksek devire çıkartılması sakıncalıdır. Motor devrini yükseltmenin hiçbir amacı yoktur ve gereksiz yere yakıt harcar ve özellikle turbo şarjlı motorlara zarar verir.**

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

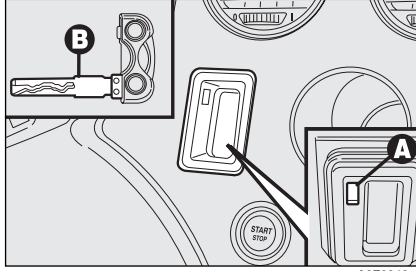
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS



şekil 1

### ACİL DURUMDA ELEKTRONİK ANAHTARIN KONTAKTAN ÇIKARILMASI

Motor durdurma sisteminde veya elektronik anahtar kilidi açma sisteminde herhangi bir arıza durumunda aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Metal ucu çıkarmak için kilit açma butonuna basınız (bkz "Ön panel ve kontroller" bölümü "Elektronik anahtar" kısmı");

- A** yuvasına sadece elektronik anahtarın metal ucunu (**B-şekil 1**) takınız;
- Elektronik anahtarın kontakta çıkarılması.

**DİKKAT** Sadece elektronik anahtarın metal ucunu (**B-şekil 1**) takınız.

**DİKKAT** Motorun acil durum çıkarılması gerçekleştirildiğinde, motor ile gösterge paneli kapatılacak ve direksiyon kilidi devreye alınmayacaktır. Acil durum çıkarılmasından önce her zaman motoru durdurunuz

## PARK ETME

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

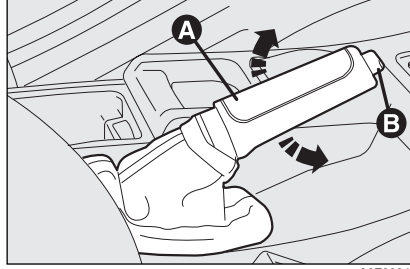
- Motoru durdurunuz ve el frenini çekiniz;
- Otomobilin yokuş yukarı durması halinde birinci vitese, yokuş aşağı durması halinde geri vitese takınız ve direksiyonu çevrili bırakınız.

Eğer otomobil dik bir eğimde park edilmiş ise tekerleklere bir tahta veya taş takoz yerleştiriniz. Akünün boşalmasını önlemek için elektronik anahtarı kontağa takılı halde bırakmayınız.



### UYARI

**Çocukları otomobilin içinde asla yalnız bırakmayınız. Otomobilinizden inerken kontak anahtarını daima yanınıza alınız.**



şekil 2

A0F0034m

## EL FRENI

El freni (**A-şekil 2**) iki ön koltuğun arasında yer alır. El freni kolunu (**A**) otomobil hareket etmeyinceye kadar yukarı doğru çekiniz.

El freni çekilmiş ve elektronik anahtar kontak yuvasında iken, gösterge tablosundaki (C) uyarı lambası yanar.

**DİKKAT** Otomobil el freni kolunun birkaç klikinden sonra hareketsiz hale gelecektir. Eğer bu olmazsa, el freninin ayarlanması için yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.

El frenini indirmek için aşağıdakileri uygulayınız:

- El frenini (**A**) hafifçe kaldırınız ve (**B**) butonuna basınız;
- B** butonunu basılı tutarak kolu aşağıya indiriniz. Gösterge tablosundaki (C) uyarı lambası söner.

Bu işlemi yaparken aracın kazara hareket etmesini önlemek için fren pedalına basınız.

ÖN PANEL VE  
KOMANDALAR

GÜVENLİK  
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN  
KULLANILIŞI

UYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR

ACIL DURUMDA  
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN  
BAKIMI

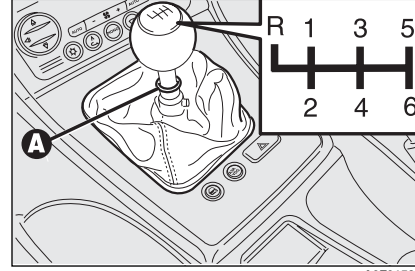
TEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

## VİTESİN KULLANILMASI

Otomobil, 6 vitesli mekanik bir vites kutusu ile donatılmıştır. Vites konumları vites değiştirme kolunun topuzun bulunmaktadır.

Vites değiştirirken her zaman kavrama pedalına basınız. 6'ncı vitesi devreye alırken, yanlışlıkla 4'üncü vites takılmasını engellemek için vites değiştirme kolunu hafifçe sağ tarafa bastırınız.



Şekil 3

A0F0158m

Boşan (R) geri vitese almak için vites başlığının altındaki A halkasını (Şekil 3) kaldırınız ve aynı anda vites değiştirme kolunu sola ve ardından ileri doğru hareket ettiriniz. Geri vitese taktıktan sonra halkayı serbest bırakınız. Geri vitesten başka bir vitese geçmek için halkayı kaldırmak gerekmez.

**DİKKAT** Otomobilin geri vitese takılması için, otomobil tamamen durmuş olmalıdır. Motor çalışırken, geri vitese takmadan önce dişlilere hasar vermemek ve ses yapmasını önlemek için kavrama pedalına en az 3 saniye basarak bekleyiniz.



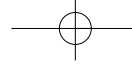
### UYARI

**Düzensiz vites değiştirmek için debriyaj pedalına tamamen basmalısınız. Bu yüzden pedalların altında bir şey olmaması gereklidir: Paspasların tabanda düz pozisyonda durduğu ve pedalların hareketini engellemediği kontrol edilmelidir.**



**Elinizi vites kolu üzerinde dinlendirerek yolculuk yapmayınız, sarf edilen güç hafif bile olsa zamanla vites kutusunun iç parçalarına erken aşınmaya sebep olabilir.**





## YAKIT TÜKETİMİNİN AZALTILMASI

Otomobilinizin kullanım masraflarını ve atmosfere karışan zehirli emisyonları azaltmanızı sağlayacak bazı tavsiyeler verilmiştir.

### GENEL TAVSİYELER

#### Otomobilin bakımı

“Periyodik bakım” programında belirtilen kontrol ve ayar işlemlerinin yapılması gereklidir.

#### Lastikler

4 haftadan daha uzun süre olmamak koşuluyla, düzenli olarak lastik basınçlarını kontrol ediniz. Basınç çok düşükse, direnç yüksek olacağından tüketim seviyeleri artar.

#### Fazla yük

Bagajda aşırı yük ile seyahat etmeyiniz. Otomobilin ağırlığı (özellikle şehir içinde) ve aksesuarları, yakıt tüketimi ve denge üzerinde oldukça etkilidir.

#### Port bagaj/kayak taşıyıcı

Kullanılmadıkları zaman port bagaj veya kayak taşıyıcıyı tavandan sökünüz. Bu aksesuarlar hava akışını azaltır ve yakıt tüketim seviyesi üzerinde olumsuz etki yapar. Özellikle büyük boyutlu yükleri taşırken, bir römork kullanılması daha uygundur.

#### Elektrikli cihazlar

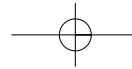
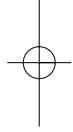
Elektrikli cihazları sadece gerekli olduğunda kullanınız. Arka ısıtmalı cam, ilave farlar, ön cam silecekleri ve ısıtıcı fanı çok fazla miktarda enerji çekerler ve bu nedenle o andaki yakıt tüketim gereksinimini artırırlar (şehir içi kullanımında +%25 seviyesine kadar).

#### Klima kumandası:

Klima sistemi; yakıt tüketiminin artmasına sebep olarak, motoru da büyük ölçüde etkiler. Otomobilin dışındaki hava sıcaklığı uygun ise, havalandırma sistemini kullanınız.

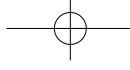
#### Rüzgarlıklar [Spoiler]

Otomobil üzerinde kullanılması uygun olmayan aerodinamik aksesuarlar, otomobilin aerodinamik özelliğinin bozulmasına ve yakıt tüketiminin artmasına sebep olur.

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACIL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

145

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

146

## SÜRÜŞ ŞEKLİ

### Motorun çalıştırılması

Otomobil duruyor iken; yüksek ya da düşük devirlerde motoru ısıtmayınız. Bu koşullar altında motor çok daha yavaş ısınır, elektrik tüketimi ve emisyonlar artar. Bu nedenle, hemen yavaşça kalkmak ve yüksek hızlardan kaçınmak önerilir. Bu şekilde motor daha çabuk ısınır.

### Gereksiz manevralar

Trafik ışıklarında beklerken veya motoru durdurmadan önce ani gaz vermeyiniz. Bunlar modern otomobillerde sadece yakıt tüketiminin ve çevre kirliliğinin artmasına sebep olur.

### Vites seçimi

Trafik şartları uygun olur olmaz bir üst vitese geçiniz. Daha iyi performans elde etmek için düşük vites kullanılması tüketimi artırır. Aynı şekilde yüksek vitesin gereksiz şekilde kullanılması tüketimi, emisyonları artırır.

### Maksimum hız

Yakıt tüketimi hıza bağlı olarak önemli ölçüde artar. Yakıt tüketiminin ve emisyonların artmasına neden olan sert frenlerden ve ani hızlanmalardan kaçınınız.

### Hızlanma

Gaza birden yüklenerek motor devrini artırmak, tüketimi ve emisyonları büyük ölçüde etkiler: Hızlanma yavaş yavaş gerçekleştirilmeli ve maksimum torkun üzerine çıkılmamalıdır.

## KULLANIM ŞEKLİ

### Soğuk motorun çalıştırılması

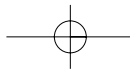
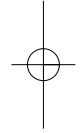
Kısa yolculuklar ve sık sık soğuk motorun çalıştırılması, optimum çalışma sıcaklığına erişilmesini engeller. Bu tüketim seviyelerinin önemli ölçüde artmasına (şehir içinde +%15 ila +%30 arasında) artırır ve zararlı madde emisyonlarına yol açar.

### Trafik ve yol durumu

Tüketim seviyesinin yükselmesi, daha yoğun trafik koşullarına, örneğin sıkışık trafikte sık sık düşük vites kullanma veya şehir içi çok fazla trafik ışığı olması ile ilişkilidir. Ayrıca, virajlı yollar ve kötü yol yüzeyleri tüketim üzerinde olumsuz etki yapar.

### Trafikte durulması

Uzun süre durmanız gerekiyor ise (hemzemin geçitlerde), motoru durdurunuz.



## RÖMORK ÇEKİLMESİ

### DİKKAT

Karavan veya römork çekebilmek için, otomobilinizde onaylanmış bir çeki kancası ve uygun elektrik sistemi olmalıdır. Montaj işlemi, trafiğe çıkmak için gerekli özel belge sağlayacak uzman personel tarafından yapılmalıdır.

Trafik kurallarına uygun özellikte ve/veya ilave dikiz aynaları takınız.

Unutmayınız ki, römork çekilirken, toplam ağırlık ölçüsünde dik yokuşları tırmanmak daha zordur, duruş mesafesi artar ve araç geçmek daha uzun zaman alır.

Yokuş aşağı giderken sürekli frenleri kullanma yerine düşük vitese geçiniz

Çeki kancasındaki yük otomobilin çekiş gücünü aynı oranda azaltır. Maksimum çekme ağırlığını (araç ruhsatında belirtilen) geçmediğinizden emin olmak için, aksesuarlar ve şahsi yüklerde dahil olmak üzere römorkun tam yüklü ağırlığını göz önüne almanız gerektiğini unutmayınız.

Bulduğunuz ülke içinde geçerli hız sınırlamalarını aşmayınız. Her durumda 100 km/saat hızı aşmayınız.



### UYARI

**Araçta bulunabilecek ABS sistemi römork frenleme sistemi üzerinde herhangi kontrol uygulamaz. Bu sebeple kaygan yollarda giderken dikkatli olunmalıdır.**



### UYARI

**Kesinlikle, römork frenlerine kumanda etmek için otomobilin fren sisteminde değişiklik yapmayınız. Römorkun fren sistemi, otomobilin hidrolik fren sisteminde tamamen bağımsız olmalıdır.**

ÖN PANEL VE  
KUMANDALAR

GÜVENLİK  
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN  
KULLANILIŞI

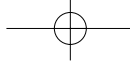
UYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR

AÇIL DURUMDA  
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN  
BAKIMI

TEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

148

## ÇEKİ KANCASININ TAKILMASI

Çekme tertibatının araç gövdesi üzerine uzman personel tarafından aşağıda verilmekte olan talimatlar doğrultusunda ve/veya bununla birlikte yürürlükte olan ve cihaz İmalatçısı tarafından sağlanan bilgiler doğrultusunda takılmalıdır.

Çekme tertibatı 94/20/EC Direktifi ve değişik şekilleri esaslarına göre yürürlükte olan yönetmeliklere uygun olmalıdır.


Kullanılan her tipteki çeki kancası, monte edilen otomobilin maksimum çekme kapasitesi ile uyum sağlamalıdır.

Elektrik bağlantıları için, genellikle çeki kancasındaki braket üzerinde bulunan bir grup bağlantısı ve otomobil üzerine monte edilecek römork dış lambaları kumandası için özel ECU kullanılmalıdır.

Elektrik bağlantısı için 7 uçlu 12VDC bağlantısı kullanılması gerekmektedir (CUNA/UNI ve ISO/DIN Standartları). Otomobil imalatçısı veya çeki kancası imalatçısı tarafından temin edilen talimatları takip ediniz.

Elektrik fren sistemi kesit alanı asgari 2.5 mm<sup>2</sup> olan bir kablo ile doğrudan aküye bağlanmalıdır. Elektrik bağlantılarına ilave olarak, otomobilin elektrik sistemi besleme kablosuna sadece elektrikli fren ve 15W'ın üzerinde olmayacak dahili lambalar için bağlanabilir.

## Montaj şeması (şekil 4)

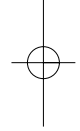
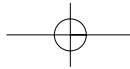
Çeki kancası, toplam 6 adet M8 ve 7 adet M10 civata kullanılarak;  sembolü ile gösterilen noktalardan bağlanmalıdır.

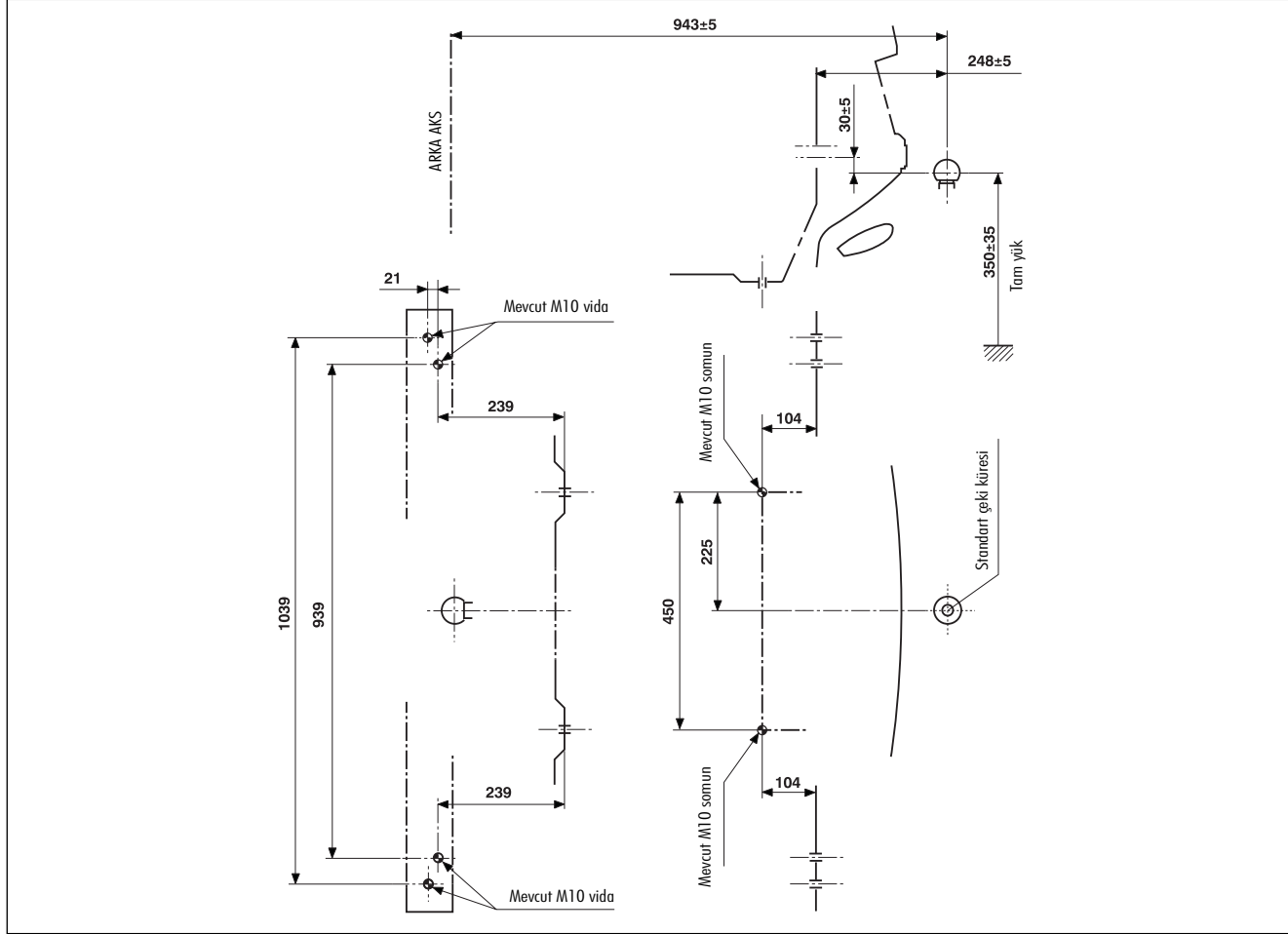
**DİKKAT** Aşağıda belirtilen ibare ile uygun malzeme ve boyutta bir etiket konması ( görünür şekilde) zorunludur:

BAĞLANTIDAKİ MAKSİMUM YÜK 60 kg

Montajdan sonra, egzoz gazının içeri sızmasını önlemek için bağlantı deliklerinin sızdırmazlığını sağlayınız.

**DİKKAT** Çeki kancası arka tampona monte edilirken; tampon üzerinde, çeki kancasının sökülmesi halinde görülebilecek delme ve kesme işlemleri yapılmamalıdır.





şekil 4

A0F0009m

ÖN PANEL VE  
KOMANDALAR

GÜVENLİK  
SİSTEMLERİ

**OTOMOBİLİN  
KULLANILIŞI**

UYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR

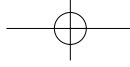
AÇIL DURUMDA  
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN  
BAKIMI

TEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**149**

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

150

## KAR LASTİKLERİ

Otomobiliniz ile birlikte verilen standart lastikler boyutunda kar lastikleri kullanınız.

Alfa Romeo yetkili servisleri iyi verim alabileceğiniz en uygun lastikleri önerebilirler.

Kullanılacak lastik tipi ile ilgili olarak şişirme basınçları ve kar lastiklerinin özellikleri için "Teknik Özellikler" kısmındaki "Tekerlekler" paragrafında verilen talimatları takip ediniz.

Diş derinliği 4 mm'nin altına indiği zaman lastiklerin kış özellikleri azalmış demektir. Bu durumda değiştirilmeleri gerekmektedir.

Kar lastiği olma özelliklerine bağlı olarak normal kullanım şartları altında veya uzun otoban seyahatlerinde bu lastiklerin performansları standart lastiklerden daha düşüktür. Bu nedenle kullanım amaçları doğrultusunda kullanılmaları gerekmektedir.

**DİKKAT** Kar lastiklerinin otomobil ile ulaşılabilir maksimum hızın altında kullanıldığı zaman (%5 artırılmış), sürücü mahalline görülebilecek şekilde kar lastikleri ile izin verilen maksimum hızın yazıldığı bir not asın (AB Yönetmeliklerine göre).

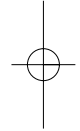
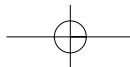
Frenleme esnasında daha iyi kontrol için, yüksek sürüş güvenliği tüm lastiklerin aynı marka ve ebatta olmasını gerektirir.

Lastiklerin dönme yönünün değiştirilmemesi gerektiğini unutmayınız.



### UYARI

**Kar lastikleri maksimum hızları: "Q" işaretli lastikler için 160 km/saat, "T" işaretli lastikler için 190 km/saat, "H" işaretli lastikler için 210 km/saat'tir. Bununla birlikte trafik hız limitlerine kesinlikle uyulmalıdır.**



## KAR ZİNCİRLERİ

Zincir kullanımı otomobilin kullanıldığı ülkenin kurallarına göre uygulanmalıdır.

Kar zincirleri sadece çekiş tekerleklerine (ön tekerleklere) takılmalıdır.

Birkaç metre gittikten sonra kar zincirlerinin gerginliğini kontrol ediniz.

Boyutları küçültülmüş kar lastikleri kullanınız: 215/55 R16" lastiker için azami 12 mm profile sahipkar ve küçültülmüş ebatlı kış zincirleri kullanınız.

Kış zincirlerinin kullanımı dört çekerli olmayan araçlar içinde zorunlu olabilir.



**3.2 JTS versiyonunda kar zincirleri ÖN tekerleğe monte edilmelidir.**

**DİKKAT** Kar zincirleri yer tasarrufu sağlayan yedek stepneye takılamazlar (eğer mevcutsa). Eğer ön lastiklerden biri patlar ise, önce arka lastiklerden birini yedek lastik ile değiştiriniz ve sonra patlak lastiğin yerine çıkartılan arka lastiği takınız. Böylece ön lastikler normal boyutta olacağı için, üzerlerine kar zincirleri takılabilir.



**225/50 R17 tipi lastiklerde sadece "spider" tipi zincirler kullanılabilir.**



**235/45 R18" tipi lastikler çamurluk karışımı nedeniyle kar zincirleri ile donatılamazlar.**



### UYARI



**Otomobilinize kar zinciri takılmış ise, hızınızı düşürünüz. 40 km/saat hızı geçmeyiniz. Çukurlara, kaldırımlara, kasıslere dikkat ediniz ve otomobili uzun süre, otomobili ve yol yatağına zararı önlemek için kar olmayan yerlerde kullanmayınız.**



**Kar zincirleri takıldığında ASR sistemini devre dışı bırakınız. ASR/VDC butonuna basın (bkz "Ön panel ve kontroller" bölümü "ASR sistemi" kısmı).**

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

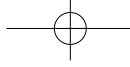
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

152

## UZUN SÜRELİ PARK

Eğer otomobiliniz uzun müddet çalıştırılmayacaksa aşağıda verilen tedbirlere dikkat edilmelidir:

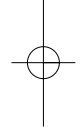
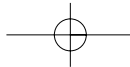
- Otomobili kapalı, kuru ve mümkünse yeterli havalandırması olan bir yere park ediniz;
- Herhangi bir vitese takınız;
- El frenin çekilmediğini kontrol ediniz;
- Akünün negatif (–) kutup başlarının bağlantılarını sökünüz ve akünün şarjını kontrol ediniz. Bu kontrol aracın kullanılmadığı her üç ayda bir tekrar edilmelidir. Eğer optik gösterge ortasında yeşil bölge olmadan koyu bir renkte ise, akü tekrar şarj edilmiştir; (“Otomobil bakımı” bölümündeki “Akü” kısmına bakınız);

Koruyucu mum kullanarak boyalı kısımları koruma altına alınız.

- Özel ürünler kullanarak parlak metal kısımları temizleyiniz ve koruma altına alınız.
- Ön ve arka cam sileceklerine talk pudrası sürünüz ve bunları camlardan yukarıya kaldırınız.
- Camları hafif bir şekilde açınız;
- Otomobili bir bez veya delikli plastik bir örtü ile örtünüz. Deliksiz plastik örtüler kullanmayınız, çünkü bunlar otomobil gövdesindeki nemin buharlaşmasına engel olurlar.
- Lastikleri normal basınçlarından +0.5 bar daha yüksek basınçla şişirin ve basıncı aralıklarla kontrol ediniz;

- Bu kontrol her üç ayda bir tekrar edilmelidir, eğer optik gösterge yeşil merkezi alanı göstermeyip koyu bir renk gösteriyorsa akünüzü şarj ediniz.
- Motor soğutma suyunu boşaltmayınız.

**DİKKAT** Eğer otomobil bir alarm sistemi ile donatılmışsa, elektronik alarm sistemini uzaktan kumanda ile devreden çıkartınız.





## UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

|   |     |  |     |
|---|-----|--|-----|
| DÜŞÜK FREN HİDROLİĞİ/EL FRENİ DEVREDE .....   | 155 | ATALETLİ YAKIT KESME ANAHTARI DEVREDE .....            | 162 |
| FREN BALATALARI AŞINMIŞ .....   | 155 | ABS SİSTEMİ ARIZASI .....                              | 163 |
| EMNİYET KEMERİ TAKILMADI .....  | 155 | EBD SİSTEMİ ARIZASI .....                              | 163 |
| HAVA YASTIĞI ARIZASI .....  | 156 | VDC SİSTEMİ .....                                      | 163 |
| ÖN YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI .....  | 156 | YOKUŞTA KAYMAYI ÖNLEYİCİ SİSTEM<br>(HILL HOLDER) ..... | 164 |
| MOTOR SOĞUTMA SUYU SICAKLIĞI ÇOK YÜKSEK.....  | 157 | ASR SİSTEMİ (KAYMAYI ÖNLEYİCİ SİSTEM) .....            | 164 |
| MOTOR YAĞI SICAKLIĞI ÇOK YÜKSEK .....   | 158 | DIŞ AYDINLATMA LAMBASI ARIZASI .....                   | 164 |
| DÜŞÜK MOTOR YAĞI BASINCI/ EGZOZ YAĞI .....  | 158 | FREN LAMBALARI ARIZASI .....                           | 165 |
| AKÜ ŞARJI DÜŞÜK .....   | 158 | ARKA SİS LAMBALARI .....                               | 165 |
| KAPILAR TAM KAPANMAMIŞ .....  | 159 | ÖN SİS LAMBALARI .....                                 | 165 |
| MOTOR KAPUTU AÇIK .....   | 159 | YAN/ARKA LAMBALAR/FOLLOW ME HOME .....                 | 165 |
| BAGAJ AÇIK .....  | 159 | KISA HUZMELİ FARLAR .....                              | 165 |
| ENJEKSİYON SİSTEMİ ARIZASI/<br>EOBD SİSTEMİ ARIZASI .....                             | 159 | UZUN FARLAR .....                                      | 165 |
| OTOMOBİL KORUMA SİSTEMİ ARIZASI<br>/DİREKSİYON KİLİDİ ARIZASI .....                   | 160 | SOL SİNYAL UYARI LAMBASI .....                         | 166 |
| ALARM ARIZASI/HIRSIZLIK GİRİŞİMİNDE BULUNULMUŞ/<br>ELEKTRONİK ANAHTAR TANINMADI ..... | 160 | SAĞ SİNYAL UYARI LAMBASI .....                         | 166 |
| YOLDA MUHTEMEL BUZLANMA.....  | 161 | IŞIK SENSÖRÜ ARIZASI .....                             | 166 |
| ÖN ISITMA BUJİLERİ/<br>ÖN ISITMA BUJİLERİ ARIZASI .....                               | 161 | YAĞMUR SENSÖRÜ ARIZASI .....                           | 166 |
| DİZEL FİLTRESİNDE SU VAR .....  | 162 | PARK SENSÖRLERİ ARIZASI .....                          | 166 |
|   |     | YAKIT REZERVİ-SINIRLI MENZİLLİ .....                   | 167 |
|   |     | CRUISE CONTROL (HIZ SABİTLEYİCİ) .....                 | 167 |
|   |     | DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ ARIZASI .....                  | 167 |
|   |     | SIKIŞMA ÖNLEYİCİ SİSTEM ARIZASI .....                  | 167 |
|   |     | ÖN CAM YIKAMA SIVISI SEVİYESİ DÜŞÜK .....              | 168 |
|   |     | HIZ LİMİTİ AŞILDI.....                                 | 168 |

ÖN PANEL VE  
KOMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACIL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

153

## UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

### GENEL UYARILAR

Ekranda bildirilen arıza gösterimleri iki kategori altında toplanır: çok ciddi ve daha az ciddi arızalar.

Her bir arıza gösterimi ilgili bir uyarı lambasının yanması (bazı tiplerde) ve varsa, ilgili uyarı mesajı.

Bazı durumlarda, arıza gösterimleri sesli bir uyarıcının yayınladığı sesle birlikte bildirilir (ayarlanabilir).

Bu belirtmeler kısa ve uyarıcıdır ve bir otomobilin arızalandığı görüldüğünde sürücüye yapmak zorunda olduğu acil işleri tavsiye eder. Bununla birlikte, bu belirtmeler ayrıntılı olarak ve/veya tam ve dikkatle okunması gereken bu "kullanıcı el kitabında" bulunan teknik özelliklere bir alternatif olarak kabul edilmemelidir.

Arıza belirtisi durumunda, bu bölümde bulunan bilgilere müracaat ediniz. .

### Çok ciddi arızalar

Bu tip arızalar sürekli ekranda tekrar edilir ve önceki ekran bildirimlerini durdururlar. Bu tip arızalar hata giderilene kadar anahtar kontağa her takıldığında tekrarlanır. Bu "çevrimi" durdurmak için **MENU** butonuna basınız: bu durumda ise arıza giderilene kadar arıza simgesi ekranın alt tarafında durmaya devam eder.

### Ciddi arızalar

Bu tip arızalar ekranda yaklaşık 20 saniye boyunca tekrarlanır ve ardından söner. Bu tip arızalar hata giderilene kadar anahtar kontağa her takıldığında tekrarlanır. Gösterim çeviriminin sonunda (yaklaşık 20 saniye) veya **MENU** butonuna basıldığında, arıza simgesi arıza giderilene kadar ekranın alt tarafında gösterilir.



### **DÜŞÜK FREN SIVISI (kırmızı)**

### **EL FREİNİ ÇEKİLİ (red)**

Anahtarı kontağa taktığınızda uyarı lambası yanar ve birkaç saniye sonra söner.

### **Düşük fren hidroliği seviyesi**

Muhtemelen devredeki bir kaçak nedeniyle haznedeki fren hidrolik yağı asgari seviyenin altına düştüğü zaman, (ekranda gösterilen mesaj ile birlikte) uyarı lambası yanar.

### **El freni devrede**

Uyarı lambası, el freni devrede olduğunda yanar.



### **UYARI**

**Uyarı lambası, otomobil hareket halinde iken yanarsa el freninin çekili olmadığını kontrol ediniz. Uyarı lambası yanmaya devam ederse otomobilinizi derhal durdurunuz ve yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.**



### **FREN BALATALARI AŞINMIŞ (sarı)**

Ön fren balataları aşınmışsa ekranda + sembolü görüntülenir; bu durumda en kısa zamanda bunları değiştiriniz.

**DİKKAT** Otomobil sadece ön fren balataları için aşınma sensörleriyle donatılmış olduğundan, arka fren balatalarını ayrıca kontrol ediniz.



### **EMNİYET KEMERLERİ TAKILMADI (kırmızı)**

Otomobil sabitken, uyarı lambaları aşağıdaki durumlarda sabit bir şekilde yanar:

- Sürücünün emniyet kemeri bağlanmamışsa;
- Yolcunun emniyet kemeri takılmamışsa, ağır nesnelere yolcu koltuğunda bulunuyorsa;
- Sürücünün veya yolcunun ön emniyet kemerini çıkardığınızda.

Aynı nedenden dolayı, araç seyir halindeyken, uyarı lambası yanar söner ve sesli uyarı bir süre için duyulur.

Uyarı lambası bundan sonra sabit bir şekilde yanmaya devam eder.

Sesli sinyal geçici olarak aşağıdaki işlemler yapılarak sessize alınabilir:

- Ön emniyet kemerlerini bağlayınız;
- Elektronik anahtarı kontağa takınız;

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

**UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR**

ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

- ❑ 20 saniyeden fazla ama 1 dakikadan az bekleyip ön emniyet kemerlerinden bir tanesini çözüünüz.

Bu prosedür motoru kapatana kadar geçerli olacaktır.

Sesli ikazın alıcı olarak devreden çıkarılması için, yetkili Alfa Romeo Servisine başvurunuz. “Emniyet kemeri hatırlatıcısı” sistemi sadece ayar menüsü vasıtasıyla sıfırlanabilir (bkz “Ön panel ve kontroller” bölümündeki “Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran” paragrafı).



### HAVA YASTIĞI ARIZASI (kırmızı)

Anahtarı kontağa taktığınızda uyarı lambası yanar ve birkaç saniye sonra söner.

Eğer hava yastığı sisteminde bir çalışma arızası mevcut ise, uyarı lambası mesaj ile birlikte ekranda sürekli olarak yanar.



### UYARI

**Eğer uyarı lambası anahtar kontak yuvasına takılı iken yanmaz veya seyahat esnasında sürekli yanar ise (ekranda bir mesaj ile birlikte), bu güvenlik koruma sistemindeki bir arıza ya işaret ediyor olabilir; bu şartlarda hava yastıkları veya ön gergiler bir çarpışma durumunda harekete geçmeyeceklerdir, veya bazı sınırlı sayıda ki durumda kazara harekete geçebilirler. Yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz. uyarı lambasında ki arıza ise (uyarı lambası kapalı), yolcu ön hava yastığının devre dışı bırakıldığını bildiren uyarı lambasının normal süresinden daha uzun bir süre ile yanıp sönmesi ile bildirilir.**



### ÖN YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI (sarı)

Uyarı lambası (ön tavan lambası panelinde) yolcu ön hava yastıkları, yolcu diz hava yastığı (bazı tiplerde) ve yolcu yan hava yastığı ilgili anahtar şalteri vasıtasıyla devre dışı bırakıldığında yanar (bazı tiplerde).

Yolcu ön hava yastıkları devredeyken elektronik anahtarı kontağa taktığınızda yaklaşık 4 saniye süreyle uyarı lambası sürekli olarak yanmalıdır, bir sonraki 4 saniye boyunca yanıp sönmeli ve ardından kapanmalıdır.



### UYARI

uyarı lambası ayrıca uyarı lambasının kendisinde de bir arıza olduğunu göstermektedir. Bu, uyarı lambasının 4 saniyeden fazla fasıllı olarak yanıp sönmesiyle belirtilir. Bu durumda, uyarı lambası güvenlik sistemi arızalarını gösteriyor olmayabilir. Otomobili durdurup derhal yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.



### MOTOR SOĞUTMA SUYU YÜKSEK SICAKLIK (kırmızı)

Anahtar kontak yuvasına takıldığında, uyarı lambası (motor soğutma göstergesine yerleştirilmiş) yanar, fakat birkaç saniye sonra sönmesi gerekir. Uyarı lambası motor aşırı ısındığında yanar (ekranda ilgili mesaj ile birlikte). Eğer uyarı lambası yanarsa, aşağıdakileri işlemleri yapınız:

– **Normal sürüş durumunda:** otomobili durdurup, motoru stop ediniz ve soğutma suyunun **MIN** referansının altında olup olmadığını kontrol ediniz. Diğer bir ifadeyle motorun soğuması için birkaç dakika bekleyiniz, sonra kapağı yavaş ve dikkatli bir şekilde açınız, soğutma suyuyla tamamladıktan sonra rezervardaki seviyenin **MIN** ve **MAX** işaretleri arasına gelip gelmediğini kontrol ediniz. Gözle sızıntı kontrolü yapınız. Motoru tekrar çalıştırdığınızda uyarı lambası tekrar yanar ise, yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

– **Ağır şartlarda kullanımda** (örn.: örneğin, yokuş yukarı römork çekiyor veya otomobil tam yüklü iken): yavaşlayınız, eğer uyarı lambası sürekli yanarsa, otomobili durdurunuz. Motoru çalışır durumda 2 veya 3 dakika bırakınız ve motor soğutma suyunun sirkülasyonunu hızlandırmak için, hafifçe gaza basınız ve motoru stop ediniz.

**DİKKAT** Zor şartlarda kullanım durumunda, motoru durdurmadan önce motor çalışır durumda iken bir kaç dakika hafifçe gaza basınız.



### UYARI

**Motor çok sıcak olduğunda, genleşme kabının kapağını açmayınız: yangın tehlikesi.**

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

AÇIL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS


157

**MOTOR YAĞI  
SICAKLIĞI ÇOK  
YÜKSEK**

Anahtarı kontağa taktığınızda uyarı lambası (motor yağı sıcaklık göstergesindedir) yanar fakat birkaç saniye sonra sönmesi gereklidir.

Seyahat esnasında yandığında (ekranda bir mesaj ile birlikte) motor yağının çok sıcak hale geldiğini bildirir; motoru durdurunuz ve yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.



**Eğer uyarı lambası  seyahat esnasında yanıp sönmeye başlarsa, yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.**

**DÜŞÜK MOTOR  
YAĞ BASINCI  
EGZOZ YAĞIN  
TÜKENMESİ (dizel  
tiplerde)****Düşük motor yağı basıncı**



Eğer seyahat esnasında + sembolü mesajı görüntülenirse, hemen motoru durdurunuz yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

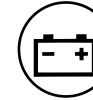
**Yağın tükenmesi  
(dizel tiplerde)**


+ sembolü mesajı sistem motor yağının tükendiğini tespit ettiğinde yanıp sönmeye başlar .

İlk gösterimin ardından motorun her çalıştırılmasında + sembolü mesajı 1 dakika boyunca, ve yağ değiştirilene kadar her 2 saatte bir yanıp söner.




**Eğer  + sembolü mesajı görüntülenirse, mümkün olan en kısa zamanda motor yağınızı değiştirmek ve  sembolünün yanmasını kapatmak için yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.**

**DÜŞÜK AKÜ ŞARJI  
(kırmızı)**

Eğer  + sembolü mesajı görüntülenirse, derhal yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.




### **KAPILAR TAM KAPANMAMIŞ (kırmızı)**

Ekrandaki  + sembolü mesajı kapılardan birinin kapanmadığını belirtir.




### **KAPILAR TAM KAPANMAMIŞ (kırmızı)**

Bagaj kapısının açık olduğunu göstermek için ekranda  (kırmızı) + sembolü mesajı görüntülenir.



### **BAGAJ AÇIK**

Sembol  ekran göstergesinde (kırmızı) + mesajı bagaj açık olduğunda.



### **ENJEKSİYON SİSTEMİ ARIZASI (dizel motorlu tipler sarı) EOBD SİSTEMİ ARIZA (benzinli modeller - sarı)**

#### **Enjeksiyon sistemi arızası**

Anahtarı kontağa taktığınızda uyarı lambası yanar ve birkaç saniye sonra söner.

Enjeksiyon/egzoz sisteminde bir arızayı, olası performans düşüklüğünü, düşük sürüş kalitesini ve yüksek tüketim değerlerini bildirmek için uyarı lambası sabit olarak yanar veya seyahat esnasında yanar.

Bu koşullar altında, motora fazla yüklenilmeden veya yüksek süratlere çıkılmadan yola devam edilmesi mümkündür. Bu durumda mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Alfa Romeo servisine gidiniz.

#### **EOBD sistemi arızası**

Anahtarı kontağa taktığınızda uyarı lambası yanar ve birkaç saniye sonra söner. Uyarı lambasının motor çalışmadan önce kısa bir süre yanması, lambanın normal olarak çalıştığını gösterir.

Eğer uyarı lambası sönmez veya seyahat esnasında yanar ise:

– **sabit olarak yanması** (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir): egzozda yüksek emisyonlara yol açan besleme/ateşleme sistemi arızası, olası performans düşüklüğü, düşük sürüş kalitesi ve yüksek tüketim seviyeleri anlamına gelmektedir. Bu koşullar altında, motora fazla yüklenilmeden veya yüksek süratlere çıkılmadan yola devam edilmesi mümkündür. Uyarı lambası yanarken seyahate devam edilmesi hasara sebep olabilir. En kısa zamanda yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.

Arıza giderildiğinde uyarı lambası sönecek, fakat sistemde kaydedilecektir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

**UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR**

ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

– **yanıp sönmeye:** katalitik konvertörün hasar görmüş olabileceğini belirtir (“Ön panel ve kumandalar” bölümündeki “EOBD sistemi” konusuna bakınız). Eğer uyarı lambası yanıp söner ise, motor devrini düşürmek için gaz pedalını serbest bırakmak gerekir; yolunuza, uyarı lambasının yanıp sönmeye sebep olmayacak şekilde normal hızda devam ediniz ve mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.



**Anahtar kontağa takıldığında; uyarı lambası yanmaz ise veya sürekli olarak yanar ise, ya da seyahat esnasında yanıp söner ise, mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz. Uyarı lambasının çalışması, gerekli ekipmana sahip trafik kontrol tarafından kontrol edilebilir; bu konuda aracı kullandığınız ülkede yürürlükte olan kanun ve yönetmeliklere uyunuz.**



### OTOMOBİL KORUMA SİSTEMİ ARIZASI (sarı)

#### DİREKSİYON KİLİDİ ARIZASI (sarı)

#### Otomobil koruma sistemi arızası

Ekrandaki mesaj otomobil koruma sistemi hatasını belirtir: Bu durumda mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Alfa Romeo servisine gidiniz.

#### Direksiyon kilidi arızası

Ekranında, otomobil hareket halindeyken elektronik anahtarın kontakta çıkarılması ile motor öldürülmüşse ilgili bir mesaj görüntülenecektir.



### ALARM ARIZASI (bazı tiplerde) (sarı)

#### HİRSIZLIK GİRİŞİMİ (sarı)

#### ELEKTRONİK ANAHTARIN TANINMAMASI (sarı)

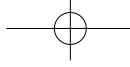
#### Alarm arızası

Ekrandaki + sembolü mesajı alarm sistemindeki bir arızayı gösterir. En kısa zamanda yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.

#### Hırsızlık girişimi

Ekrandaki + sembolü mesajı bir hırsızlık girişimini gösterir. En kısa zamanda yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.







### Elektronik anahtarın tanınmaması

Ekrandaki + sembolü mesajı, çalıştırmak için kullanılan elektronik anahtarın devreye alınmadığını gösterir.

### YOLDA MUHTEMEL BUZLANMA

Dış sıcaklık 3°C'ye ulaştığında veya altına düştüğünde, gösterge bir uyarı mesajı,  sembol gösterecek ve bir sesli uyarı sürücüyü yolda buzlanma olabileceği ihtimaline karşı uyarmak için sinyal verecektir (bazı tiplerde).

Belirli tiplerde, yukarıdaki uyarı çevrimsel bildirimleri bir defa gösterildiğinde veya **MENU** butonuna kısaca basıldığında sonlanır

- bildirilen mesaj gider ve bir önceki aktif ekran tekrar gösterilir;
- sıcaklık bildirimini yanıp sönmesi durur;
- sembolü  ekranın sağ altında görüntüde kalır (dış ısı 6°C'den daha düşük veya eşit olana kadar).

Bu çevrim dış sıcaklık 3°C'ye eşit veya düşük okunduğunda sadece bir defa gerçekleşir ve bu çevrim sadece dış sıcaklık 6°C'yi aştığında ve tekrar 3°C veya altına düştüğünde tekrarlanabilir.

**DİKKAT** Dış sıcaklık sensörü arızalandığında, ekranda değerini yerine boşluk gösterilecektir.



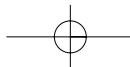
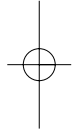
**ISITMA BUJİLERİ (dizel tiplerde - sarı)**

**ISITMA BUJİLERİNİN ÖN ISITMA HATASI (dizel tiplerde - sarı)**

### Isıtma bujilerinin önceden ısıtılması

Anahtar kontakta taktığınızda uyarı lambası yanar ve ateşleme bujileri ayarlanmış sıcaklık derecesine ulaştığında söner. Uyarı lambası söndükten hemen sonra motoru çalıştırınız.

**DİKKAT** Ilık veya yüksek ortam sıcaklığında uyarı lambası kısa bir zaman dilimi için yanık kalır.



ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

**UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR**

AÇIL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

161

### Isıtma bujilerinin ön ısıtma hatası

Uyarı lambası (belirli tiplerde ekranda mesaj da gösterilir) ısıtma bujilerini ön ısıtma sisteminde herhangi bir arızayı bildirmek için yanıp sönmeye başlayacaktır. Arızanın giderilmesi için en kısa zamanda yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.



### DİZEL YAKIT FİLTRESİNDE SU VAR (dizel motorlu tipler - sarı)

Seyahat ederken dizel yakıt filtresinde suyun mevcut olduğunu göstermek için, uyarı lambası sürekli yanar (veya bazı tiplerde ekranda mesaj görüntüye gelir).



**Yakıt devresinde su bulunması tüm enjeksiyon sistemine ciddi zararlar verebilir ve motorun düzensiz çalışmasına sebep olabilir. Eğer uyarı lambası yanar veya bazı tiplerde ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekranda mesaj görüntülenirse, sistemdeki suyun boşaltılması için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz. Yakıt doldurulduğunda yukarıdaki göstergeler hemen yanarsa, muhtemelen depoya su girmiştir: motoru hemen durdurunuz ve en kısa sürede yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.**



### ATALETLİ YAKIT KESME ANAHTARI DEVREDE

Bazı tiplerde, ataletli yakıt kesme anahtarının devreye girdiği ekranda + sembolü mesajıyla gösterilir.



### UYARI

**Çarpışmadan sonra eğer yakıt kokusu duyar veya yakıt sisteminden bir kaçak görürseniz yangın riskini ortadan kaldırmak için düğmeyi sıfırlamayınız.**



### ABS SİSTEMİ ARIZASI (sarı)

Anahtarı kontağa taktığınızda uyarı lambası yanar ve birkaç saniye sonra söner.

Uyarı lambası sistem etkisiz haldeyse yanar (ekranda ilgilimesaj ile birlikte). Bu durumda, fren sisteminin performansı değişmez, fakat ABS sisteminden yararlanılamaz. Çok dikkatli bir şekilde sürünüz ve en kısa zamanda yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.



### EBD SİSTEMİ ARIZASI (kırmızı) (sarı)



Motor çalışırken aynı anda (ABS) ve (!) uyarı lambalarının aynı anda yanması (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir) EBD sisteminde bir arıza olduğunu bildirir; bu durumda şiddetli bir frenleme esnasında arka tekerlekler zamanından önce kilitlenebilir ve kaymaya yol açabilir.

Sistemin kontrol edilmesi için dikkatli bir şekilde otomobilinizi kullanarak en yakın Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.



### VDC SİSTEMİ (bazı tiplerde) (sarı)

Anahtarı kontağa taktığınızda uyarı lambası yanar, fakat birkaç saniye sonra sönmelidir.

VDC sistemi devreye girdiğinde sistemin otomobili yol yüzeyinin tutuş koşullarına uyarladığını sürücüyü bildirmek için uyarı lambası yanıp söner.

### VDC sisteminin devreden çıkarılması

VDC manuel olarak devreden çıkarıldığında (ASR/VDC butonunu 2 saniyelikğine basınız) (bkz "Ön panel ve kontroller" bölümü "VDC sistemi" kısmı) gösterge panelindeki uyarı lambası yanar (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir).

### VDC arızası

Herhangi bir arıza halinde, VDC sistemi otomatik olarak devreden çıkar ve gösterge panelindeki (A) uyarı lambası sabit şekilde yanar (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir). Bu durumda en kısa zamanda yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.

ÖN PANEL VE  
KOMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARAÇIL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS



### HILL HOLDER (YOKUŞ TUTUCU) SİSTEM ARIZASI (bazı tiplerde) (sarı)

Anahtarı kontağa taktığınızda, uyarı lambası yanar (bazı tiplerde) fakat birkaç saniye sonra sönmelidir.

Eğer uyarı lambası yanmaya devam ederse (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir) bu Yokuş Tutucu sisteminde bir arıza olduğu anlamına gelir. Yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.



### ASR SİSTEMİ (KAYMAYI ÖNLEYİCİ SİSTEM) (sarı)

Anahtarı kontağa taktığınızda uyarı lambası yanar, fakat birkaç saniye sonra sönmelidir. Sistem devreye girdiğinde sistemin otomobili yol yüzeyinin tutuş koşullarına uyarladığını sürücüye bildirmek için uyarı lambası yanıp söner. ASR sisteminin devreden çıkarılması

### ASR sisteminin devreden çıkarılması

ASR sistemi manuel olarak devre dışı bırakıldığında (ASR/VDC butonuna basarak) (bkz "Ön panel ve kontroller" bölümü "ASR sistemi" kısmı) ASR/VDC butonu yanar ("Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran" ile donatılmış tiplerde ekranda simgesi de gösterilir).

### ASR arızası

Herhangi bir arıza durumunda ASR sistemi otomatik olarak devreden çıkar ve "Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran" ile donatılmış tiplerde simgesi gösterilir. Bu durumda en kısa zamanda yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.



### DIŞ LAMBALARIN ARIZASI (sarı)

Aşağıdaki lambalardan herhangi birinin arızası durumunda uyarı lambası (bazı tiplerde) yanar (bazı tiplerde ekranda mesaj görüntülenir):

- yan lambalar
- sinyal lambaları
- arka sis lambaları
- plaka lambaları.

Bu lambalarla ilgili arızalar; bir veya daha fazla ampulün yanmaması, koruyucu sigortanın atması veya elektrik bağlantısının kopması olabilir.



### **FREN IŞIKLARI ARIZASI (sarı)**

Uyarı lambası (bazı tiplerde) yanarsa (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir) fren ışıklarında (stop) arıza var demektir. Arıza şunlardan meydana gelmiş olabilir: yanmış ampul, yanmış sigorta veya elektrik bağlantısının kesilmesi.



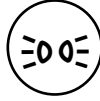
### **ARKA SİS LAMBASI (sarı)**

Arka sis lambaları açıldığında gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanar.



### **ÖN SİS LAMBALARI (yeşil)**

Ön sis lambaları açıldığında gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanar.



### **PARK/ARKA LAMBALAR (yeşil)**

### **FOLLOW ME HOME (yeşil)**

#### **Park lambalar**

Park / arka lambalar yandığında uyarı lambası yanar.

#### **Follow me home**

Uyarı lambası (ekranda ilgili mesaj ile birlikte) Follow me home fonksiyonu devreye alındığında yanar (bkz "Ön panel ve kontroller" bölümünde "Follow me home" kısmı).



### **KISA FARLAR (yeşil)**

Kısa farlar yandığında uyarı lambası yanar.



### **UZUN FARLAR (mavi)**

Uzun farlar yakıldığında, gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanar.

ÖN PANEL VE  
KONTROLLER

GÜVENLİK  
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN  
KULLANILIŞI

**UYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR**

AÇIL DURUMDA  
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN  
BAKIMI

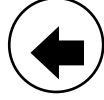
TEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

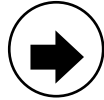
ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞI**UYARI  
LAMBALARI VE  
MESAJLAR**ACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

166

**SOL SİNYAL UYARI  
LAMBASI  
(yeşil)**

Sinyal lambaları kumanda kolu aşağı doğru hareket ettirildiğinde, gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanıp sönmeye başlar veya dörtlü flaşör butonuna basıldığında ise, sağ sinyal lambası ile birlikte yanıp söner.

**SAĞ SİNYAL UYARI  
LAMBASI (yeşil)**

Sinyal lambaları kumanda kolu yukarı doğru hareket ettirildiğinde, gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanıp sönmeye başlar veya dörtlü flaşör butonuna basıldığında ise, sol sinyal lambası ile birlikte yanıp söner.

**IŞIK SENSÖRÜ  
ARIZASI  
(bazı tiplerde)  
(sarı)**

Uyarı lambası (veya alternatif olarak, bazı tiplerde, ekranda ilgili sembolü ve mesajıyla birlikte gösterilir) ışık sensöründe bir arızanın mevcut olduğunu bildirmek için yanar.

**YAĞMUR SENSÖRÜ  
ARIZASI  
(bazı tiplerde)  
(sarı)**

Uyarı lambası (bazı tiplerde) yandığında (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir) yağmur sensörü arızalıdır anlamına gelir.

**PARK SENSÖRÜ  
ARIZASI (bazı  
tiplerde) (sarı)**

Uyarı lambası (veya alternatif olarak, bazı tiplerde, ekranda ilgili simgesi ve mesajıyla birlikte gösterilir) park sensörlerinde bir arızanın mevcut olduğunu bildirmek için yanar.




### **YAKIT REZERVİ - SINIRLI SEYİR MENZİLİ (amber)**

Yakıt seviyesi göstergesi üzerindeki uyarı lambası, yakıt deposunda yaklaşık 10 litre yakıt kaldığında yanar. Bazı tiplerde gidilebilecek mesafe 50 km (veya 31 mil) değerinden az olduğunda ekranda ilgili mesaj da gösterilir.



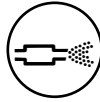
### **CRUISE CONTROL (bazı tiplerde) (yeşil)**

Cruise Control fonksiyonunun ayar halkasını  konumuna çevirdiğinizde uyarı lambası yandığında (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir).




### **ANTIPINCH SİSTEMİ ARIZASI (sarı)**

Uyarı ışığı (veya alternatif olarak, bazı tiplerde, ekranda ilgili simgesi ve mesajıyla birlikte gösterilir) antipinch sisteminde bir arıza tespit edildiğinde yanar. Yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.




### **DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ TIKALI (dizel tiplerde) (sarı)**

Uyarı lambası (veya alternatif olarak, bazı tiplerde, ekranda ilgili simgesi ve mesajıyla birlikte gösterilir) yandığında dizel partikül filtresinin tıkanıdığı ve sürüş koşulları otomatik olarak temizleme prosedürünü başlatamadığı anlamına gelir.

Temizleme prosedürünü devreye almak için, uyarı lambası yanıncaya kadar (veya, bazı tiplerde, ekrandaki  simgesi kaybolana dek) otomobili çalışır vaziyette tutunuz.



** uyarı lambası yolculuk sırasında yanarsa yetkili bir Alfa Romeo servisine başvurunuz.**

ÖN PANEL VE  
KOMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞI**UYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR**ACIL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

DİZİN

**167**

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANIŞIUYARI  
LAMBALARI VE  
MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

168

**ÖN CAM YIKAMA  
SIVISI SEVİYESİ  
DÜŞÜK (sarı)**

Uyarı ışığı (bazı tiplerde) ön cam yıkama sıvısı seviyesi önceden belirlenmiş asgari seviyeden düşük olduğunda yanar (bazı tiplerde ekranda bir mesajda çıkar).

**HIZ LİMİTİ AŞILDI**

Otomobil, "Ayar menüsü" ile tespit edilen hız sınırını aştığında ekranda uyarı mesajı ve simgesi (kırmızı) gösterilir ve sesli uyarıcı devreye girer (örn.: 120 km/h) (bkz "Ön panel ve kontroller" bölümü "Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran" kısmı "Çok fonksiyonlu ekran" paragrafı).



## ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

|   |     |
|---|-----|
| OTOMOBİLİN TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRILMASI .....     | 170 |
| LASTİK PATLAMASI .....                          | 171 |
| HIZLI LASTİK TAMİR KİTİ FIX & GO otomatik ..... | 176 |
| AMPUL DEĞİŞİMİ .....                            | 182 |
| DIŞ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMASI .....           | 185 |
| İÇ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMASI .....            | 191 |
| BİR SİGORTANIN ATMASI .....                     | 194 |
| AKÜNÜN BOŞALMASI .....                          | 204 |
| OTOMOBİLİN KALDIRILMASI .....                   | 205 |
| OTOMOBİLİN ÇEKİLMESİ .....                      | 206 |

ÖN PANEL VE  
KOMANDALAR

GÜVENLİK  
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN  
KULLANILIŞI

UYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR

ACIL  
DURUMDA  
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN  
BAKIMI

TEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

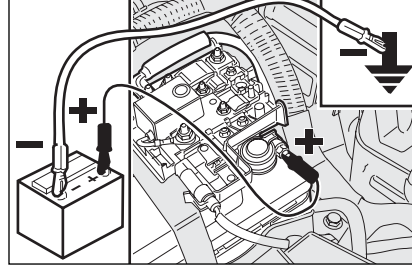
169

## OTOMOBİLİN TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRILMASI

Eğer akünüz boşalmış ise motoru aynı kapasitedeki veya biraz daha yüksek kapasitedeki başka bir yardımcı akü ile çalıştırabilirsiniz.

Aşağıdaki işlemleri yapınız (**şekil 1**):

- Bir köprü kablosu ile her iki akünün pozitif (+ kutbun yakınında) kutuplarını birbirine bağlayın.
- İkinci bir takviye kablosu ile, yardımcı akünün negatif (-) kutup başını, aküsü boşalmış otomobilin motoru veya vites kutusu üzerindeki ↓ şasileme noktasına bağlayınız.
- Motoru çalıştırınız;
- Motor çalıştığı zaman köprü kablolarını takıldıkları sıraya ters bir sırada sökünüz.



şekil 1

A0F0201m

Birkaç denemenin ardından motor yine çalışmıyorsa, denemekten vazgeçerek yetkili Alfa Romeo Servisleri ile temasa geçiniz.

**DİKKAT** Her iki akünün negatif kutup başlarını direkt olarak birbirine bağlamayınız: kıvılcımlar aküden yanıcı gazları ateşleyebilir. Eğer yardımcı akü diğer bir araçta ise, bu araç ile aküsü boşalmış araç arasındaki metal parçalara dokunmaktan kaçınınız.



**Hiçbir durumda, motoru çalıştırmak için akü şarj cihazı kullanmayınız: aksi takdirde, elektronik sistemlere zarar verebilirsiniz.**



### UYARI

**Takviye ile çalıştırma işlemi deneyimli bir kişi tarafından yapılmalıdır. Eğer bu işlem doğru olarak yapılmaz ise, çok şiddetli elektrik boşalmasına neden olabilir. Ayrıca, akü suyu zehirli ve aşındırıcıdır. Cildiniz ve gözleriniz ile temas etmemesine dikkat ediniz. Akünün yanına alev veya yanık sigara ile yaklaşmayınız ve kıvılcım çıkmasına izin vermeyiniz.**

## OTOMOBİLİN İTEREK VEYA ÇEKİLEREK ÇALIŞTIRILMASI

Otomobili kesinlikle, iterek, çekerek ve yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız, bu metod, katalitik egzoz sistemine yakıt dolmasına ve tamir edilemeyecek biçimde zarar görmesine sebep olabilir.



### UYARI

**Motor çalışmadığı sürece, servo fren sisteminin ve hidrolik direksiyon sistemi-nin çalışmayacağını unutmayınız. Bu sebeple, fren pedalı ve direksiyon için oldukça fazla güç uygulamanız gerekir.**

## LASTİK PATLAMASI

Otomobil "Lastik Tamir Kiti Fix&Go" ile donatılmıştır. Tekerlek değişimi için gerekli işlemler ilerki bölümde anlatılmıştır.

"Lastik Tamir Kiti Fix&Go"ya alternatif olarak, otomobil yedek lastik (istek üzerine) ile tedarik edilebilir. Tekerleklerin değiştirilmesi ve krikonun doğru kullanılması, aşağıda verilen bazı önlemlerin alınmasını gerektirir.



### UYARI

**Diğer sürücüleri otomobilinizin park halinde olduğu konusunda mahalli düzenlemelere uygun bir şekilde ikaz ediniz: Otomobildeki bütün yolcuların özellikle araç ağır bir şekilde yüklü ise aşağı inmeleri gerekmektedir. Yolcular lastik değiştirilirken güvenli bir yerde beklemelidir. Eğer yol eğimli veya bozuk yüzeyli ise, otomobilin hareket etmesini önlemek için, lastiklerin altına takoz veya uygun olan başka bir nesne yerleştiriniz. Küçük yedek lastik üzerinde kullanım ile ilgili dikkate alınması gereken açıklamaların bulunduğu bir etiket bulunmaktadır. Etiket kesinlikle çıkartılmamalı ve üzeri kapatılmamalıdır.**

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

171

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACIL  
DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

172

**UYARI**

**El frenini çekiniz. Küçük yedek lastik otomobilinize özeldir, bu lastiği kesinlikle başka modellerde kullanmayınız veya diğer modellere ait yedek lastikleri de kendi otomobilinizde kullanmayınız. Küçük yedek lastiği, sadece acil durumlarda kullanılmalıdır. Bu yedek lastik sadece servis noktasına gitmek için gereken mesafede kullanılmalı ve azami araç hızı asla 80 km/s'yi aşmamalıdır. Küçük yedek lastik üzerinde kullanım ile ilgili dikkate alınması gereken açıklamaların bulunduğu bir etiket bulunmaktadır. Etiket kesinlikle çıkartılmamalı ve üzeri kapatılmamalıdır.**

**UYARI**

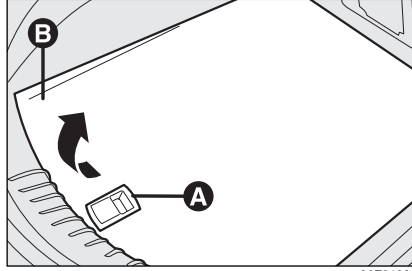
**Yer tasarrufu sağlayan stepne bir lastik ile araç kullanılması esnasında otomobilin sürüş performansı değişmektedir. Ani hızlanma veya sert frenlerden ve virajlara sert girmekten kaçınınız. Küçük yedek lastiğin ömrü yaklaşık 3.000 km'dir, bu mesafeden sonra aynı tipte bir başka lastik ile değiştirilmesi gerekir. Küçük yedek lastik için tasarlanmış bir janta, asla klasik tipte lastik takmayınız. Patlak lastiği mümkün olan en kısa sürede tamir ettiriniz ve yerine takınız. Hiçbir zaman aynı anda iki tane yer tasarrufu sağlayan yedek lastik kullanılmamalıdır. Takmadan önce hiçbir zaman bijonların dişlerini greslemeyiniz: kayabilirler.**

**UYARI**

**Kriko, sadece ait olduğu aracın veya aynı model ve tipteki bir başka aracın lastiklerini değiştirmek için kullanılmalıdır. Başka modellerdeki araçların kaldırılması gibi farklı amaçlar için kesinlikle kullanılmamalıdır. Kriko, aracın altında yapılacak tamir işlemleri sırasında; hiçbir nedenle ve hiçbir şekilde asla kullanılmamalıdır. Eğer kriko doğru olarak yerleştirilmez ise, kaldırılan otomobil düşebilir. Krikoyu, üzerinde yer alan etikette belirtilenden daha ağır yükleri kaldırmak için kullanmayınız. Kar zincirleri yer tasarrufu sağlayan yedek lastiğe takılmazlar. Bu sebep ile ön tekerleklerden bir tanesi patlar ise arka lastiklerden bir tanesi öne ve yedek lastiği ise arkaya takılmalıdır. Bu şekilde acil bir durum karşısında iki adet normal çekiş lastiğini de zincir takılabilir.**

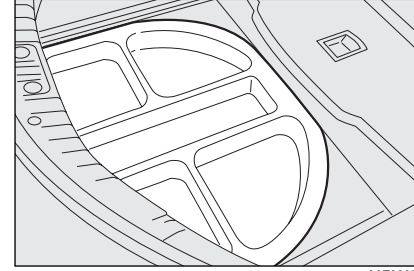
**UYARI**

**Jant ile lastik arasına hiçbir zaman başka araçlar koymayınız. Lastiklerin ve yedek lastiğin hava basınçlarını kontrol ediniz ve gerekiyorsa "Teknik özellikler" bölümünde verilen değerlere göre düzeltiniz.**



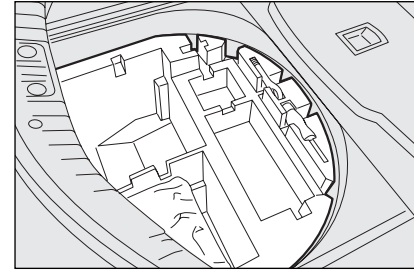
şekil 2

A0F0132m



şekil 3

A0F0007m



şekil 4

A0F0134m

Lastiği aşağıda açıklanan şekilde değiştiriniz:

Lütfen dikkat ediniz:

- krikonun ağırlığı 1,76 kg'dır;
- kriko ayar gerektirmez;
- kriko tamir edilemez. Eğer arızalanırsa, yenisi ile değiştirilmelidir.
- kriko üzerine sadece kendi kaldırma kolu takılabilir.

- Otomobili trafik akışına engel teşkil etmeyecek ve lastiği güven içinde değiştirebileceğiniz bir yere park ediniz. Zemin düz ve yeterli derecede sert olmalıdır;
- Motoru durdurunuz, el frenini çekin ve birinci veya geri vitese takınız;
- Kolu kullanarak (A-şekil 2) ve (B) muhafazasını kaldırın;

- Kutuyu **şekil 3**'de gösterildiği şekilde çıkartın;
- "Lastik Tamir Kiti Fix&Go" ile donatılmış versiyonlar için alet çantasını (**şekil 4**) bagajdan dışarı çıkarınız;

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

**ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR**

OTOMOBİLİN BAKIMI

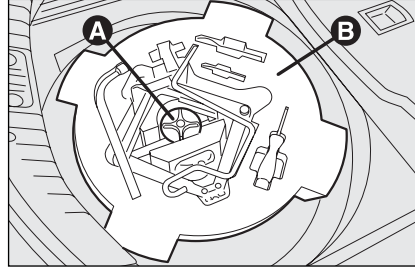
TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACIL  
DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

174

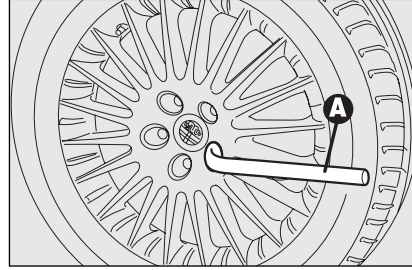


şekil 5

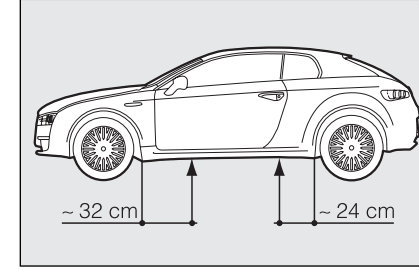
- ❑ yedek lastik ile donatılmış versiyonlarda, sabitleyiciyi gevşetin (**A-şekil 5**), alet takımını çıkartınız (**B**), ve değiştirilecek olan lastiğin yanına getiriniz, sonra yedek lastiği çıkartınız;

Değiştirilecek olan tekerleğin civatalarını verilen anahtarla yaklaşık bir tur gevşetin; (**A-şekil 5a**); jant değişikliğinin tekerlek poyrasından çıkmasını sağlamam için otomobili sallayınız;

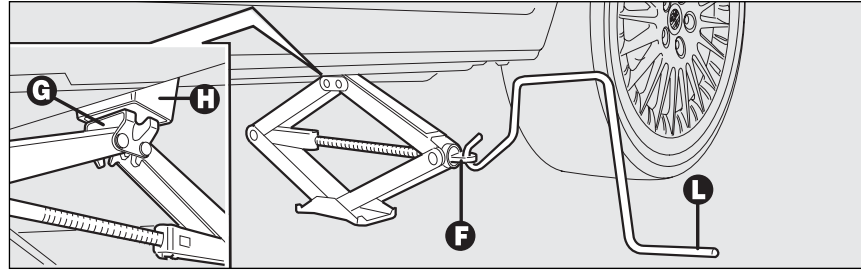
- ❑ Krikonun **G** noktası yuvaya oturana **H** kadar krikoyu **F** yükseltiniz (**şekil 6**).
- ❑ Kriko **şekil 6**'da gösterildiği gibi yerleştirilmelidir;



şekil 5a

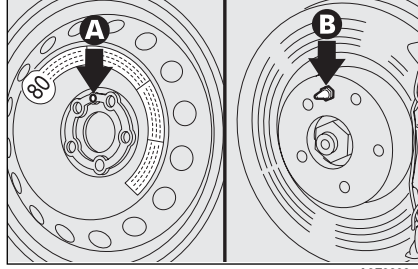


şekil 6



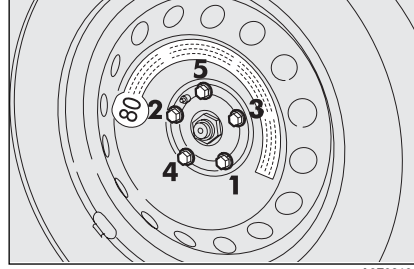
şekil 6

- ❑ Kaldırılacak olan otomobilin yakınındaki herkesi uyarınız. Tekrar yere indirilene kadar otobilden uzakta durmalı ve otomobile dokunmamalıdır.
- ❑ Krikoyu çalıştırmak için kolu **L** takınız (**şekil 7**) ve otomobili değiştirilecek olan tekerlek yerden birkaç santimetre yükseklikte olana kadar kaldırınız.
- ❑ Bijonları tamamıyla sökünüz ve tekerleği çıkartınız;
- ❑ Yedek lastik ile temas edebilecek yüzeylerin temiz olduğundan ve üzerlerinde bijonların daha sonra gevşemesine sebep olabilecek maddeler bulunmadığından emin olunuz;



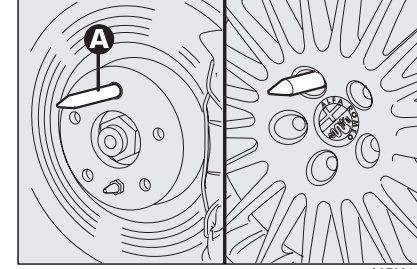
şekil 8

AOF0209m



şekil 9

AOF0210m



şekil 10

AOF0211m

- Küçük boyutlu yedek lastiği ilgili **B** pimlerinin A delikleri üzerine gelecek şekilde yerleştiriniz (**şekil 8**);
- Verilen anahtarı kullanarak beş adet civatayı sıkınız.
- Otomobili indiriniz ve krikoyu çıkartınız;
- Verilen anahtarı kullanarak bijonları tamamen **şekil 9**'da gösterilen sırada çaprazlamasına tamamen sıkınız.

### STANDART LASTİĞİN TAKILMASI

Yukarıda açıklanan işlemleri yaparak otomobili kaldırmaz ve yedek lastiği çıkartınız.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- A** pimini (**şekil 10**) teker poryası üzerinde bulunan tespit civataları deliklerinden bir tanesine takınız;
- Tekerleği pime sokun ve verilen anahtarı kullanarak mevcut dört adet civatayı sıkınız.

- Pimi (**A-şekil 10**) çıkarınız ve son sıkma civatasını sıkınız;
- otomobili indiriniz ve krikoyu çıkartınız, verilen anahtarı kullanarak daha önce küçük yedek tekerlek için gösterilen sırayı takip ederek tekerlek civatalarını sıkınız (**şekil 9**).

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

175

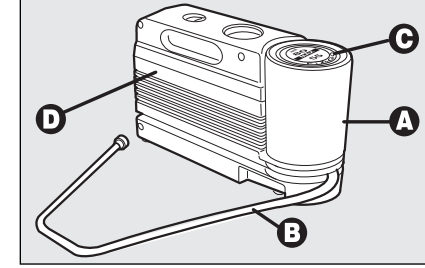
İşlemi bitirdiğinizde:

- Stepne tekerleği bagaj içindeki yerine yerleştiriniz;
- Yolculuk esnasında titreşim yapmasını önlemek için güç kullanarak krikoyu kısmen açık olarak yerine yerleştiriniz.
- El aletlerini tekrar kutudaki yerine koyunuz;
- Kutuyu aletleri tamamlanmış bir şekilde küçük yedek tekerleğin üzerine yerleştiriniz;
- Koruyucu taban kaplamasını doğru bir şekilde yerleştiriniz.

## HIZLI LASTİK TAMİR KİTİ FIX&GO otomatik (bazı tiplerde)

Otomobil, geleneksel alet takımı ve yedek lastiğin yerine hızlı lastik tamir kiti olan "FIX&GO otomatik" ile donatılmış olabilir (bazı tiplerde).

Kit (**şekil 11**) bagajda bulunmaktadır. Bu muhafazada ayrıca bir tornavida ve çeki kancası bulunmaktadır.



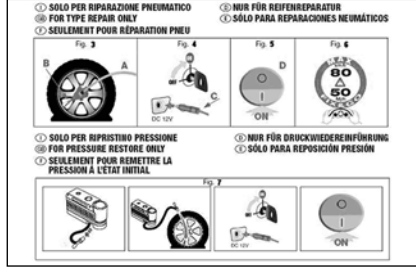
şekil 11

A0F0114m

Hızlı lastik tamir kiti aşağıdakileri içerir:

- Macunu içeren bir şişe (**A-şekil 11**), aşağıdakileri içerir:
  - dolum borusu (**B**)
  - "azami 80 km/h" yazısı olan bir etiket (**C**), lastik onarıldıktan sonra sürücünün göreceği bir şekilde yerleştirilmelidir (gösterge paneline);
- basınç göstergesi ile donanımlara sahip kompresör (**D**);





şekil 12

AOF0048m

- hızlı lastik tamir kitini hızlı ve uygun şekilde kullanmak ve ardından lastik tamir kiti ile onarılan lastiğin üzerinde çalışacak olan personele verilmek için bir talimat broşürü (şekil 12);
- kompresörün yan boşluğunda yer alan bir çift koruma eldiveni;
- farklı elemanları şişirmek için adaptörler.

**UYARI**

**Talimat broşürünü kit ile tamir edilmiş olan lastik üzerinde işlem yapacak olan personele veriniz.**



**Lastiğin yabancı nesnelere tarafından patlatılması durumunda lastik izi üzerinde veya kenardaki hasar azami 4 mm çapa kadar tamir edilebilir.**

### Aşağıdakiler göz önünde tutulmalıdır:

Hızlı lastik tamir kitinin macunu  $-20^{\circ}\text{C}$  ile  $+50^{\circ}\text{C}$  arası dış sıcaklıklarında etkilidir. Macunun belirli bir süre ömrü vardır.

**UYARI**

**Lastiğin yan duvarlarında meydana gelen delik ve hasarlar tamir edilemez. Lastiğin yan duvarlarında meydana gelen delik ve hasarlar tamir edilemez.**

**UYARI**

**Hasar, inik lastikle otomobili sürmekten kaynaklanıyorsa hızlı lastik tamir kitini kullanmayınız. Jantta (hava kaçağının olduğu deformasyon) veya daha önce belirtilen sınır alanlarının dışındaki lastikteki hasarlarda, onarım mümkün değildir.**

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**UYARI**

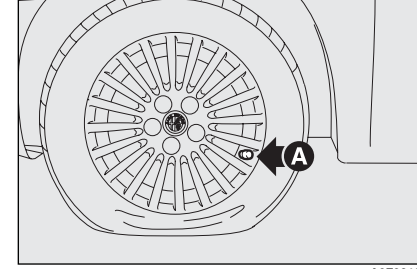
**Silindir lateks içerir: onlar olduğunda hemen doktoru arayınız. Yutulduğunda veya solduğunda zararlıdır ve gözleri tahriş edebilir. Herhangi bir temas halinde hemen su ile yıkayınız ve kirlı giysilerinizi çıkarınız. Yutulursa, kusmayınız, ağzınızı çalkalayınız, çok miktarda su içiniz ve hemen doktora haber veriniz. Çocuklardan uzak tutunuz. Bu ürün astım hastaları tarafından kullanılmalıdır. Buharlarını solamayınız. Alerjik reaksiyonlar olduğunda hemen doktora başvurunuz. Silindiri bu amaç için açılan boşlukta saklayınız ve sıcaktan uzak tutunuz. Macunun belirli bir süre ömrü vardır.**

**UYARI**

**Kompresör, 20 dakikadan fazla çalıştırılmamalıdır. Aşırı ısınma tehlikesi vardır! Hızlı lastik tamir kitiyle tamir edilmiş olan lastikler sadece geçici olarak kullanılmalıdır.**



**Yalıtıcı tükenirse silindiri değiştiriniz. Silindir ile yalıtım sıvısını atmayınız. Yalıtıcı sıvıyı ve silindiri ulusal ve yerel kanunlara uygun olarak tavsiye ediniz.**



şekil 13

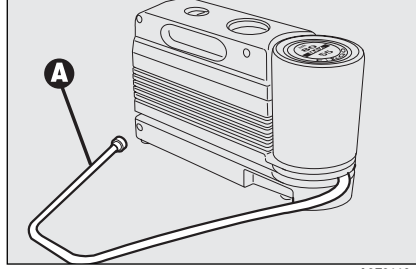
A0F0212m

**ŞİŞİRME PROSEDÜRÜ****UYARI**

**Hızlı lastik tamir kiti ile birlikte verilen koruma eldivenlerini giyiniz.**

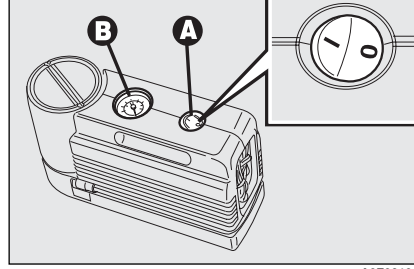
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- tamir edilecek tekerleği (A-şekil 13) valfiyle birlikte şekilde gösterilen konuma getiriniz, **ardından el frenini çekiniz**, hızlı lastik tamir kitini alın ve tamir edilecek tekerleğin yakınına yerleştiriniz;



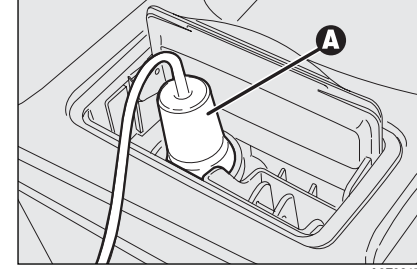
şekil 14

AOF0116m



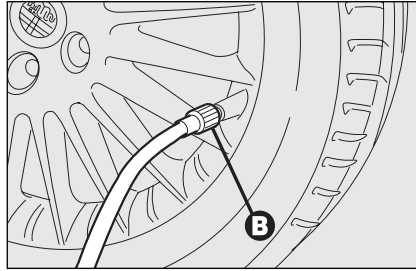
şekil 16

AOF0213m



şekil 17

AOF0217m



şekil 15

AOF0214m

- ❑ Lastik şişirme valfi ağızını gevşetiniz, dolma hortumunu çıkarınız **A (şekil 14)** ve halka somunu **B (şekil 15)** lastik valfine vidalayınız;

- ❑ Kompresör şalterinin **A (şekil 160)** konumunda konumunda (off) olmasına dikkat ediniz ve **A (şekil 17)** soketini ön konsolda bulunan çıkış/çakmağa takın ardından **A (şekil 16 I)** konumuna (on) getirerek kompresörü çalıştırınız;
- ❑ Lastiği "Teknik bilgiler" bölümündeki "Tekerlekler" kısmında belirtilen basınçlarda şişiriniz. **B (şekil 16)** göstergesinde lastik basıncını kontrol ediniz, değerleri doğru şekilde okumak için kompresörü kapatınız.

- ❑ 5 dakika sonra asgari 1.5 barlık değere ulaşmak mümkün olmuyorsa, valfi kullanarak kompresörü ve akım çıkışını devre dışı bırakın, ardından macunun lastiğe eşit şekilde dağılmasını sağlamak için otomobili 10 metre ileri hareket ettirin ve şişirme işlemini tekrarlayınız;
- ❑ Bu işlem sonunda 5 dakika sonrasında yine de 1.8 bar değerine ulaşmak mümkün olmuyorsa, lastik aşırı şekilde hasarlandığından sürmeye başlamayınız, hızlı lastik tamir kiti lastiğin uygun şekilde tamir edilmiş olduğunu garanti edemez, yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz;

ÖN PANEL VE  
KOMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACIL  
DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

179

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACIL  
DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

180

- ❑ “Teknik bilgiler” bölümünde “Tekerlekler” kısmında belirtilen lastik basıncına ulaştıktan sonra hemen otomobili sürmeye başlayınız;

**UYARI**

**Lastiğin hızlı lastik tamir takımı ile tamir edildiğini belirten bir etiketi, sürücünün kolayca görebileceği bir yere yapıştırınız. Özellikle virajlarda olmak üzere dikkatle sürünüz ve 80 km/h değerini geçmeyiniz. Şiddetli frenleme ve hızlanmalardan kaçınınız.**

- ❑ 10 dakika kadar otomobili sürdükten sonra durup lastik basıncını yeniden kontrol ediniz; **el frenini çekiniz;**

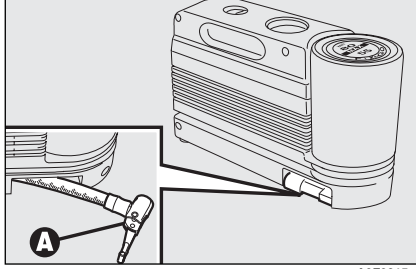
**UYARI**

**Eğer basınç 1.8 barın altına düşerse, lastik şekil 21 aşırı derecede hasarlı olduğundan otomobili stop ediniz ve bundan dolayı hızlı lastik tamir kiti Fix&Go otomatik, uygun şekilde tamir edilmiş olduğunu garanti edemez, yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz. Yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.**

- ❑ En az 1.8 barlık bir basınç varsa, uygun basıncı şişirin (motor çalışıyor ve el freni çekili vaziyetteyken) ve yeniden çalıştırınız;
- ❑ dikkatli bir şekilde sürerek en yakın yetkili Alfa Romeo Servisine gidiniz.

**UYARI**

**Lastiğin hızlı lastik tamir kiti kullanılarak tamir edildiğini servise söylemek son derece önemlidir. Talimat broşürünü kit ile tamir edilmiş olan lastik üzerinde işlem yapacak olan personele veriniz.**

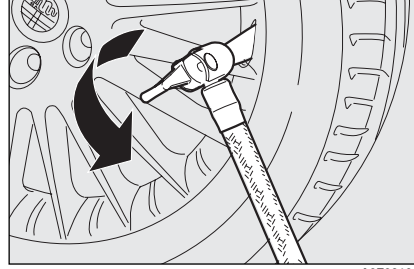


şekil 18

A0F0215m

### **LASTİĞİN KESİNLİKLE HIZLI LASTİK TAMİR KİTİ İLE TAMİR EDİLMİŞ OLDUĞUNU BELİRTMELİSİNİZ.**

Kompresör aynı zamanda basıncın düzeltilmesi için de kullanılabilir. Hızlı bağlantıyı sökünüz (**A-şekil 18**) ve doğrudan lastik valfine bağlayın (**şekil 19**); bu yolla silindir kompresör ile bağlantılı olmaz ve macun lastiğe doğru akmaz.



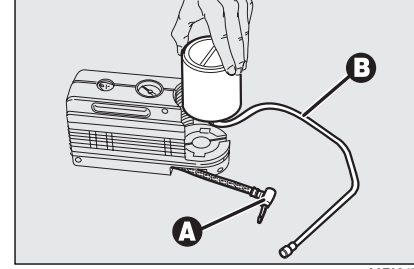
şekil 19

A0F0216m

### **SİLİNDİR DEĞİŞTİRME PROSEDÜRÜ**

Silindiri değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- A** bağlantısını (**şekil 20**) ve **B** hortumunu çıkarın;
- Değiştirilecek silindiri saat tersi yönünde döndürünüz ve yükseltiniz;
- Yeni silindiri takın ve saat yönünde çeviriniz;
- A** bağlantısını veya **B** hortumunu yuvasına yeniden takın.



şekil 20

A0F0047m



### **UYARI**

**Otomobili süren diğer kişilere lastiğin hızlı tamir kiti ile tamir edilmiş olduğunu haber verin. Etiket düzeltme işlemleri yapacak personele veriniz.**

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR**ACIL  
DURUMDA  
YAPILACAKLAR**OTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

## AMPUL DEĞİŞİMİ

### GENEL BİLGİLER

- Bir lamba yanmıyorsa, ampulü değiştirmeden önce ilgili sigortayı kontrol ediniz. Sigortaların yerleri için "Bir sigortanın atması" bölümüne bakınız;
- Bir ampulü değiştirmeden önce, bağlantı yerinin oksitlenip oksitlenmediğini kontrol ediniz.
- Yanan ampüller, aynı tip ve güçte ampuller ile değiştirilmelidir.
- Ampulü değiştirdikten sonra her zaman far huzmesinin yüksekliğini kontrol ediniz.

**DİKKAT** Far iç yüzeyi buğulanabilir; bu düşük hava sıcaklığı ve havadaki nem oranından kaynaklanan doğal bir durumdur ve bir hata değildir. Buğulanma farlar yanar yanmaz ortadan kalkacaktır. Far içindeki damlalar ise bir problemi işaret edebilir. Yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.



### UYARI

**Halojen ampulleri sadece metal kısımlarından tutunuz. Ampülün cam kısmına dokunulduğu takdirde, ışık yoğunluğu düşer ve ampülün kullanım ömrü kısalır. Yanlışlıkla ampule dokunmanız halinde, alkol ile nemlendirilmiş bir bez ile silip, kurumaya bırakınız.**



### UYARI

**Elektrik sisteminde (elektronik kontrol üniteleri üzerinde) yapılan modifikasyonların veya tamirlerin düzgün şekilde yapılması ve sistemin özelliklerini gözetilmeden gerçekleştirilmesi arızalara ve yangın tehlikesine yol açabilir.**



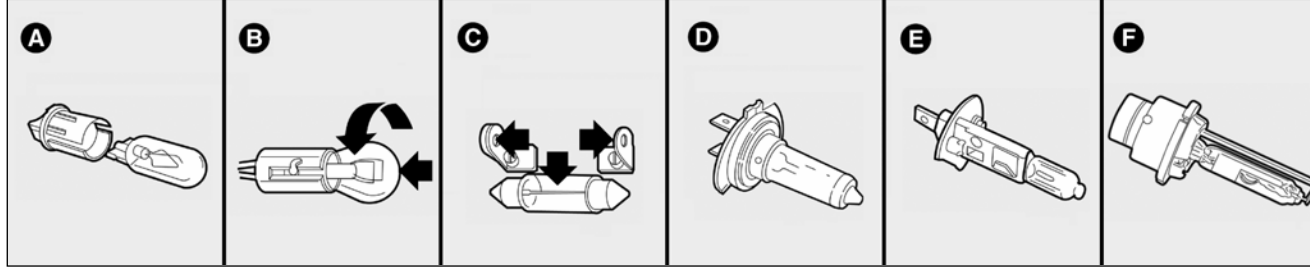
### UYARI

**Halojen ampuller yüksek basınçlı gaz içerirler ve kırılmaları halinde etrafa cam parçacıkları sıçrayabilir.**



### UYARI

**Yüksek voltajdan dolayı, gaz deşarjlı (bi-xenon) farlar sadece uzmanlar tarafından değiştirilmelidir: Ölüm tehlikesi! Yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.**



şekil 21

A0F0117m

**AMPUL TIPLERİ (şekil 21)**

Otomobil üzerinde farklı tiplerde ampuller mevcuttur:

**A Cam ampuller:** yerlerine klipslenmişlerdir. Çıkarmak için dışarı çekiniz.

**B Pim kilitli ampuller:** Bu tip ampulü tutucusundan çıkarmak için ampulün üzerine bastırın, saat tersi yönde döndürünüz.

**C Tüp tipi ampuller:** Çıkarmak için bağlantılarından çıkarınız.

**D.E Halojen ampuller:** Ampulü çıkarmak için ampulü yerinde tutun klipsi açınız.

**F Gaz deşarjlı ampuller (Bixenon).**

ÖN PANEL VE  
KOMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR**ACIL  
DURUMDA  
YAPILACAKLAR**OTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**183**

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR**ACIL  
DURUMDA  
YAPILACAKLAR**OTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**184****AMPUL****ŞEKİL 21****TİP****GÜÇ**

| AMPUL   | ŞEKİL 21 | TİP        | GÜÇ         |
|---|----------|------------|-------------|
| Uzun devre farlar                                       | D        | H7         | 55W         |
| Kısa farlar   | D        | H7         | 55W         |
| Uzun farlar/kısa farlar<br>(bazı Ksenon farlı tiplerde) | F        | D1S        | 55W         |
| Ek uzun farlar (bazı tiplerde)                          | D        | H1         | 55W         |
| Ön yan lambalar (1 far başına)                          | A        | W5WB       | 5W          |
| Arka park lambaları                                     | B        | P21/5W     | 5W          |
| Ön sis lambaları  | E        | H7         | 55W         |
| Ön sinyal lambası                                       | B        | PY21W      | 21W         |
| Yan sinyal lambaları                                    | A        | W5W        | 5W          |
| Arka sinyal lambaları                                   | B        | P21W       | 21W         |
| Fren lambaları  | B        | P21/5W     | 21W         |
| Üçüncü fren lambası                                     | A        | W2.3W      | 2.3W        |
| Geri vites lambası                                      | B        | P21W       | 21W         |
| Arka sis lambaları                                      | B        | P21W       | 21W         |
| Plaka lambaları   | A        | W5W        | 5W          |
| Ön tavan lambası  | 2xA + 1C | 2xW5 + 10W | 5 + 5 + 10W |
| Bagaj lambası   | C        | 10W        | 10W         |
| Makyaj aynası lambası                                   | A        | 1,5W       | 1,5W        |
| Torpedo gözü lambası                                    | A        | W5W        | 5W          |
| Kapı eşiği /kapı lambası                                | A        | W5W        | 5W          |



## DIŞ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMASI

Ampul tipi ve güç oranı için, "Ampulün değiştirilmesi" bölümüne bakınız.

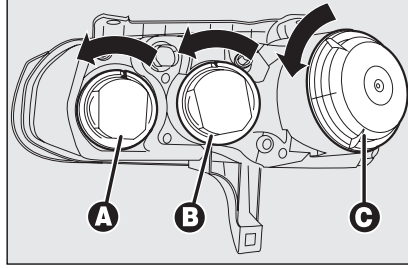
### ÖN AYDINLATMA ÜNİTELERİ

Ön lamba üniteleri uzun farları, park lambaları, sinyal lambalarını ve kısa far ampullerini içermektedir.

Ampulleri değiştirmek için, başlığı saat ibresinin tersi yönünde çeviriniz ve ardından çıkarınız.

Ampuller lamba ünitesinde aşağıda belirtildiği gibi yerleştirilmişlerdir (**Şekil 22**):

- A** Uzun farlar
- B** Sinyal lambaları
- C** Kısa farlar



Şekil 22

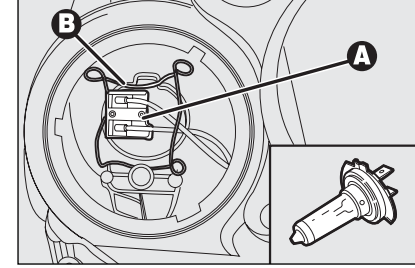
A0F0191m



### Uzun farlar (halojen ampuller)

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Saat ibresinin tersi yönünde çevirerek A muhafazasını çıkarınız (**Şekil 22**);
- Elektrik soketini çıkarınız (**A-Şekil 23**);
- Ampul tutucusunun **B** mandalını serbest bırakınız;



Şekil 23

A0F0223m

- Ampulü çıkarınız ve değiştiriniz;
- Yeni ampulü takın ve ampul tutucusunun mandalını yerine yerleştiriniz (**B**);
- A** elektrik soketini yeniden bağlayınız;
- Koruma muhafazasını uygun Şekilde takınız.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

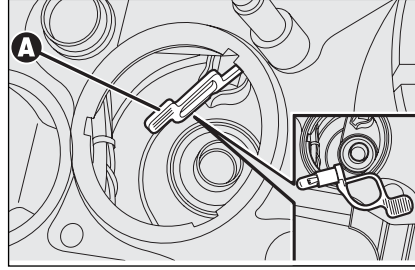
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

185



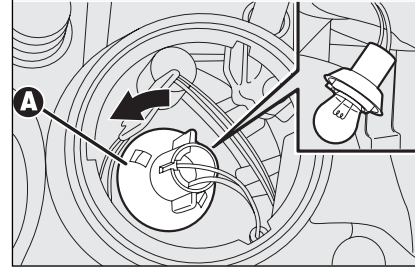
şekil 24

AOF0193m

### Yan lambalar

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- B** muhafazasını (**şekil 22**) saat ibresinin tersi yönüne çeviriniz;
- A** ucuna basın (**şekil 24**), ampulü çıkartın ve yenisi ile değiştiriniz;
- Ampul tutucusunu yerine yerleştiriniz, yerine klik sesiyle oturmalıdır; ampulün uygun şekilde takıldığını kontrol etmek için dışarıdan ışığına bakınız;
- Koruma muhafazasını uygun şekilde takınız.



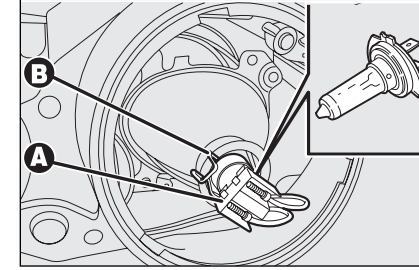
şekil 25

AOF0194m

### Ön sinyal lambaları

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- B** muhafazasını saat ibresinin tersi yönüne çeviriniz (**şekil 22**);
- A** tutucusunu (**şekil 25**) saat tersi yönünde döndürünüz, ampulü çıkartın ve yenisi ile değiştiriniz;
- Ampul tutucusunu yerine yerleştiriniz, yerine klik sesiyle oturmalıdır; ampulün uygun şekilde takıldığını kontrol etmek için dışarıdan ışığına bakınız;
- Koruma muhafazasını uygun şekilde takınız.



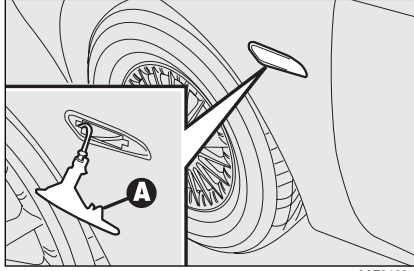
şekil 26

AOF0192m

### Kısa farlar (halojen ampuller)

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- C** muhafazasını saat tersi yönüne çeviriniz (**şekil 22**);
- Elektrik soketini çıkartınız (**A-şekil 26**);
- Ampul tespit yayını (**B**) çıkartınız;
- Ampulü çıkartın ve yenisi ile değiştiriniz;
- Yeni ampulü takın ve ampul tutucusunun mandalını yerine yerleştiriniz (**B**);
- Koruma muhafazasını uygun şekilde takınız.



şekil 27

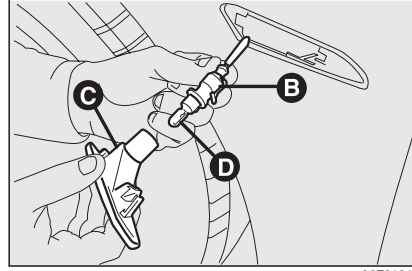
AOF0163m

### Gaz deşarjlı kısa far/uzun farlar (Biksenon) (bazı tiplerde)



#### UYARI

**Yüksek voltajdan dolayı, gaz deşarjlı (bixsenon) farlar sadece uzmanlar tarafından değiştirilmelidir: Ölüm tehlikesi! Yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.**



şekil 28

AOF0164m

### Yan sinyal lambaları

Ampülü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- A mandalına basmak için lensi gidiş yönünün tersine doğru itiniz (**şekil 27**). Ön kısmı serbest bırakıp üniteyi çıkartınız;
- ampul tutucusunu (**B-şekil 28**) saatin tersi yönünde döndürünüz ve **C** lensini çıkartınız.

- ampülü (**D**) çıkartınız ve yenileyiniz;
- ampul tutucusunu (**B**) lensin (**C**) içine yerleştirdiniz ardından üniteyi takın, mandal yuvasına klik sesiyle oturacaktır (**A-şekil 27**).



**Otomobilin gövdesine veya lense zarar vermemeye dikkat ediniz.**

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

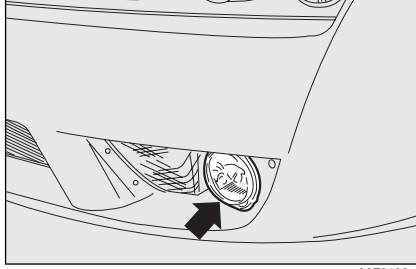
İNDEKS

187

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACIL  
DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

188

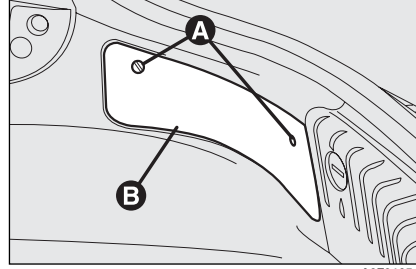


şekil 29

AOF0196m

### Sis lambaları (şekil 29)

**DİKKAT** Ön sis farlarını değiştirmek ve ayarlamak için yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.



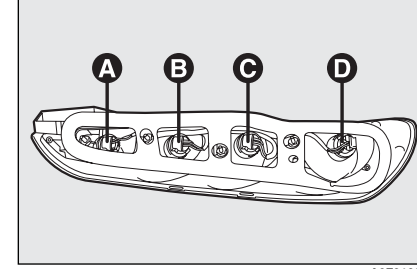
şekil 30

AOF0165m

### ARKA LAMBA ÜNİTELERİ

Arka lamba üniteleri aşağıdakileri içerir: geri vites lambası, arka sis lambası, sinyal lambaları, arka lambalar, plaka numarası lambası, fren lambaları ve üçüncü fren lambası ampulü.

Bu ampülleri değiştirmek için, bagajı açın, kapağı (**B**) çıkartın.

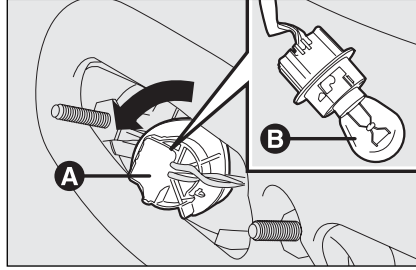


şekil 31

AOF0166m

Ampüller lamba ünitesinin içine (**şekil 31**) aşağıdaki gibi yerleştirilmişlerdir:

- A** Geri vites lambası(sol taraf)/arka sis lambası (sağ taraf)
- B** Fren lambaları/bagaj ışıkları
- C** Fren lambaları/bagaj ışıkları
- D** Yön lambaları



şekil 32

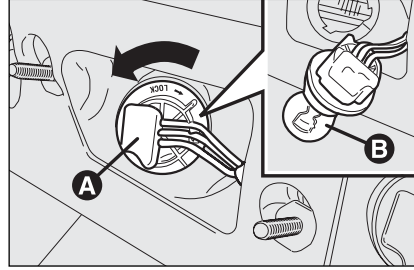
AOF0040m

### Geri vites lambası/arka sis lambası

Geri vites lambası ve arka sis lambası, bir otomobilin solunda ve diğeri sağında olan arka lamba ünitesinin içine yerleştirilmiştir (gidiş yönüne göre).

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Bagajı açın ve kapağı bir önce anlatıldığı gibi (bkz. **şekil 30**);
- A** ampul tutucusunu (**şekil 32**) saat tersi yönünde döndürünüz, **B** ampulü çıkartın ve yenisi ile değiştiriniz;
- Ampul tutucusunu yerine yerleştiriniz, yerine klik sesiyle oturmalıdır; ampulün uygun şekilde takıldığını kontrol etmek için dışarıdan ışığına bakınız;



şekil 33

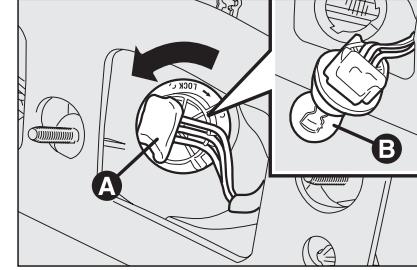
AOF0170m

### Bagaj ışıkları/Fren lambaları

Arka lamba ünitesi bagaj ışıkları/fren lambaları için iki ampul içermektedir.

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

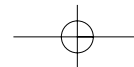
- bagajı açın ve kapağı bir önce anlatıldığı gibi (bkz. **şekil 30**);



şekil 34

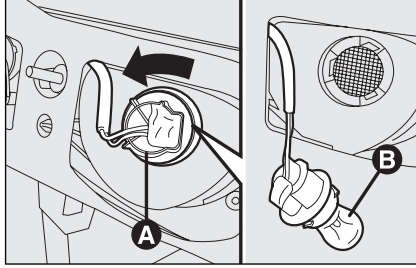
AOF0229m

- Ampul tutucusunu (**A-şekil 33**) veya (**A-şekil 34**) saatin tersi yönünde çevirin, ampülü çıkartın **B** ve yenisi ile değiştirin.
- Ampul tutucusunu yerine yerleştiriniz, yerine klik sesiyle oturmalıdır; ampulün uygun şekilde takıldığını kontrol etmek için dışarıdan ışığına bakınız;

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACIL  
DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

189



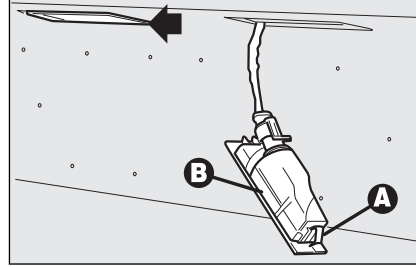
şekil 35

AOF0167m

### Sinyal lambaları

değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- bagajı açın ve kapağı bir önce anlatıldığı gibi (bkz. **şekil 30**);
- A** tutucusunu (**şekil 35**) saat yönünün tersine döndürünüz, **B** ampulü çıkartın ve yenisi ile değiştiriniz;
- ampul tutucusunu yerine yerleştiriniz, yerine klik sesiyle oturmalıdır; ampulün uygun şekilde takıldığını kontrol etmek için dışarıdan ışığına bakınız;



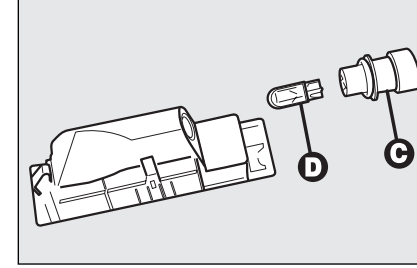
şekil 36

AOF0168m

### Plaka lambası

Değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Şekil 36**'da **A** ile gösterilen noktayı yumuşak bir bez ile koruyarak, yassı bir tornavida ile lamba ünitesini (**B**) çıkartın.
- hafifçe döndürerek ampul tutucusunu (**C-şekil 37**) çıkartın ve klipsle oturan **D** ampulü ile değiştiriniz.



şekil 37

AOF0169m

### İlave fren lambası (üçüncü stop)

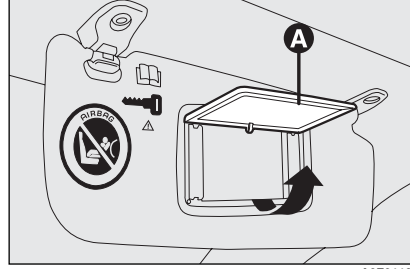
Üçüncü fren lambasını değiştirmek için yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.

## İÇ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMASI

Ampul tipi ve güç oranı için, "Ampülün değiştirilmesi" bölümüne bakınız.

### ÖN TAVAN LAMBASI

Ampülü değiştirmek için yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.



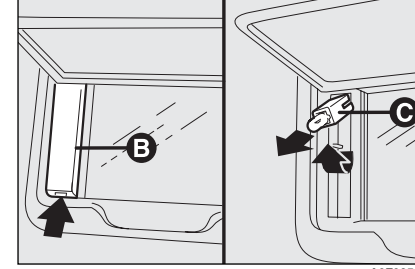
şekil 38

A0F0118m

### MAKYAJ AYNASI LAMBASI

Ampülü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

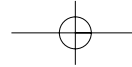
- Ayna muhafazasını çıkarın (**A-şekil 38**);
- Lensleri (**B-şekil 39**) oklarla gösterilen noktada indirip çıkarınız.
- Ampül tutucusunu dikkatlice kaldırın **C**, tutturularak yerleştirilen ampülü çıkarıp değiştiriniz;



şekil 39

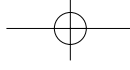
A0F0252m

- Ampul tutucusunu (**C**) yerine yerleştiriniz;
- Önce bir tarafını ardından diğer tarafını yuvasına oturduğuna dair bir klik sesi duyana kadar bastırarak lensi (**B**) yerine takınız.

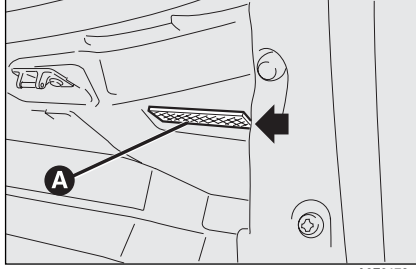
ÖN PANEL VE  
KOMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACIL  
DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

191

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR**ACIL  
DURUMDA  
YAPILACAKLAR**OTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**192**

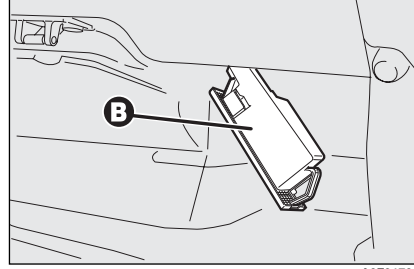
şekil 40

A0F0172m

**TORPİDO GÖZÜ LAMBASI**

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

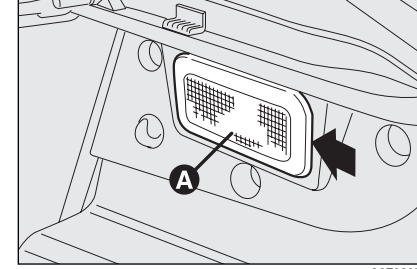
- Torpido gözünü açınız;
- Lamba ünitesini oklarla gösterilen noktada indirip çıkarınız (**A-şekil 40**);
- Muhafazayı kaldırınız (**B-şekil 41**) ve klipsle takılan ampulü değiştiriniz;



şekil 41

A0F0173m

- Lamba ünitesindeki (**A-şekil 40**) muhafazayı kapatınız (**B-şekil 41**);
- Önce bir tarafını ardından diğer tarafını yuvasına oturduğuna dair bir klik sesi duyana kadar bastırarak lamba ünitesini yerine takınız.



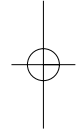
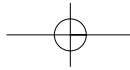
şekil 42

A0F0205m

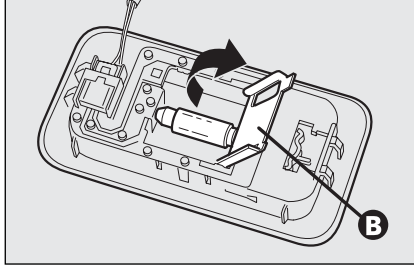
**BAGAJ LAMBASI**

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Bagajı açınız;
- Okların gösterdiği noktaları kullanarak lambayı çıkarınız (**A-şekil 42**);





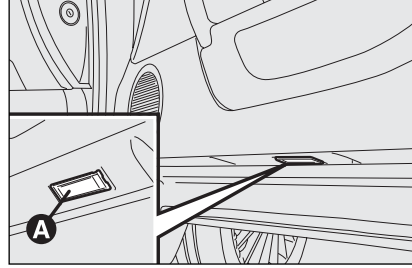


şekil 43

A0F0204m

- Yan bağlantılardan çıkartarak ampulü değiştiriniz (**B-şekil 43**) ve yeni ampulün bağlantıları arasında düzgün şekilde takıldığından emin olunuz.

- Koruyucu muhafazayı **B**; yeniden kapatınız
- Önce bir tarafını ardından diğer tarafını yuvasına oturduğuna dair bir klik sesi duyana kadar bastırarak lamba ünitesini yerine takınız.



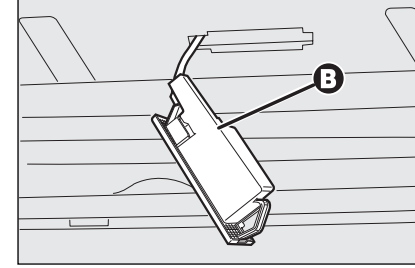
şekil 44

A0F0075m

### KAPI İÇ EŞİK LAMBASI

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

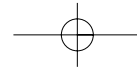
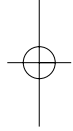
- Kapıyı açın ve lensi oklarla gösterilen noktada indirip çıkarınız (**A-şekil 44**);
- Muhafazayı kaldırınız (**B-şekil 45**) ve klipsle takılan ampulü değiştiriniz;



şekil 45

A0F0235m

- Lamba ünitesindeki (**A-şekil 44**) muhafazayı kapatınız (**B-şekil 45**);
- Önce bir tarafını ardından diğer tarafını yuvasına oturduğuna dair bir klik sesi duyana kadar bastırarak lamba ünitesini yerine takınız.

ÖN PANEL VE  
KOMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACIL  
DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

193

## BİR SİGORTANIN ATMASI

### GENEL BİLGİLER

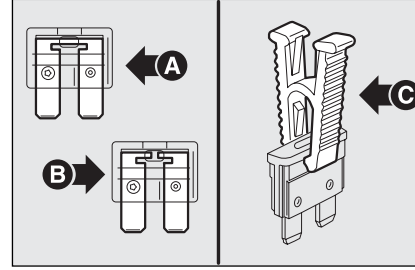
Sigorta, elektrik sisteminin koruyucu elemanıdır. Sistem üzerinde arıza veya yanlış işlem olduğunda devreye girer (elektriği keser).

Cihazlardan birisi çalışmadığı zaman, öncelikle sigortasını kontrol ediniz. İletken eleman (A) bozulmamış olmalıdır; bozulmuşsa aynı oranda (aynı renkte) yenisi ile sigortayı değiştiriniz.

**A** sağlam sigorta.

**B** elemanı yanmış sigorta.

Sigortayı değiştirmek için ön paneldeki sigorta kutusuna takılmış halde bulunan **C** pensesini kullanınız.



şekil 46

A0F0119m



**Yanmış sigortayı yeni bir sigortadan başka hiçbir şeyle değiştirmeyiniz.**



**UYARI**  
**Bir sigortayı daha yüksek amper değerine sahip bir başka sigortayla değiştirmeyiniz, yangın tehlikesi.**



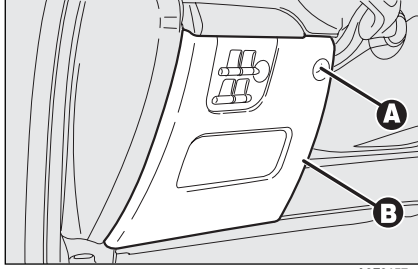
### UYARI

**Genel sigortanın (MEGA - FUSE, MAXI-FUSE) yanması durumunda, herhangi bir tamir yapmayınız ve yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz. Sigortayı değiştirmeden önce, kontak anahtarının çıkarılıp çıkarılmadığını kontrol ediniz ve diğer elektrikli cihazların kapatıldığından/devre dışı bırakıldığından emin olunuz.**



### UYARI

**Eğer sigorta yeniden Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.**



şekil 47

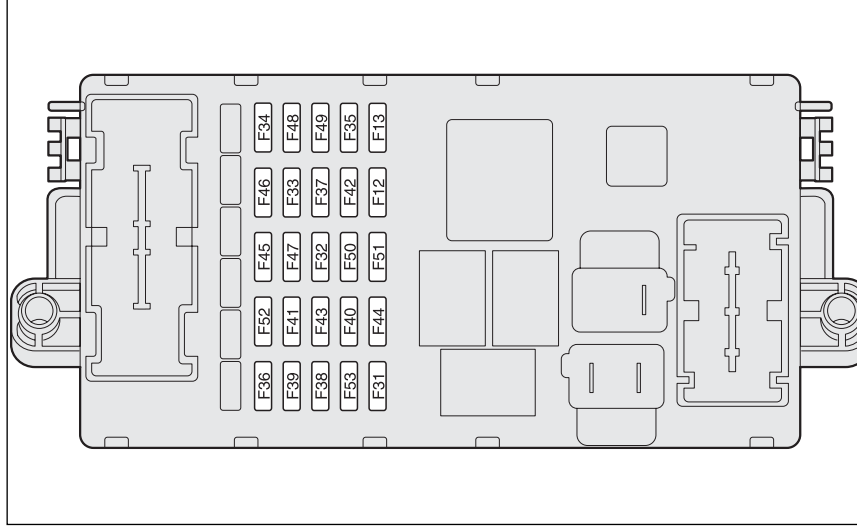
A0F0157m

### SİGORTANIN YERİ

Sigortalar, ön panelde, akünün artı kutbunda, akünün yakınında ve bagajın içinde (sol tarafında) olmak üzere dört sigorta kutusu altında toplanır.

### Gösterge tablosu üzerindeki sigorta kutusu

Ön paneldeki sigorta kutusuna erişmek için, vidaları gevşetin (**A-şekil 47**) ve muhafazayı çıkarınız (**B**).



şekil 48

A0F0124m

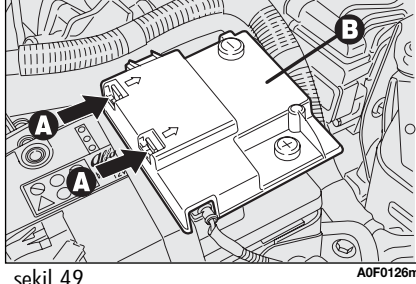
ÖN PANEL VE  
KOMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR**ACIL  
DURUMDA  
YAPILACAKLAR**OTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**195**

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR**ACIL  
DURUMDA  
YAPILACAKLAR**OTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

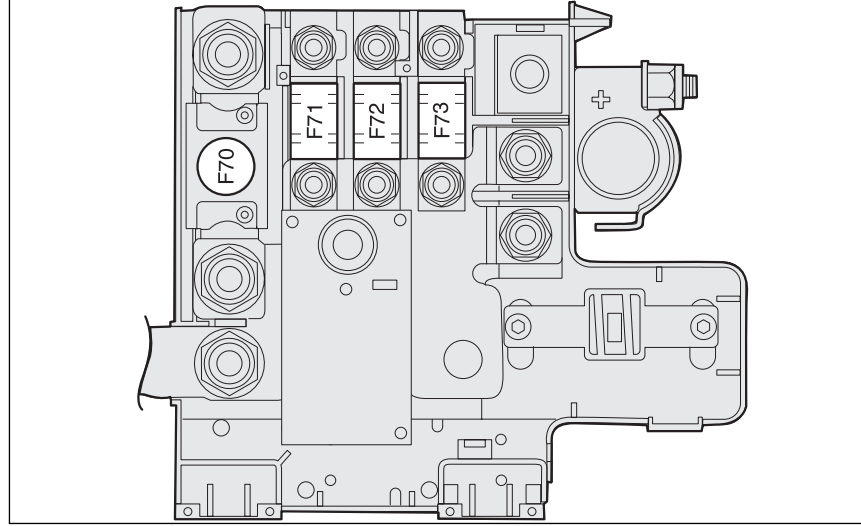
**196**

şekil 49

A0F0126m

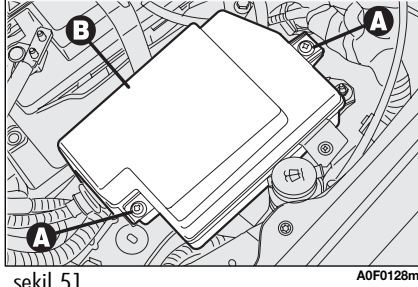
### Akünün artı kutbu tarafındaki sigorta kutusu

Akünün artı kutbu tarafındaki sigorta kutusuna erişmek için tutuculara basınç (A-şekil 49) ve koruyucu muhafazayı çıkartınız (B).



şekil 50

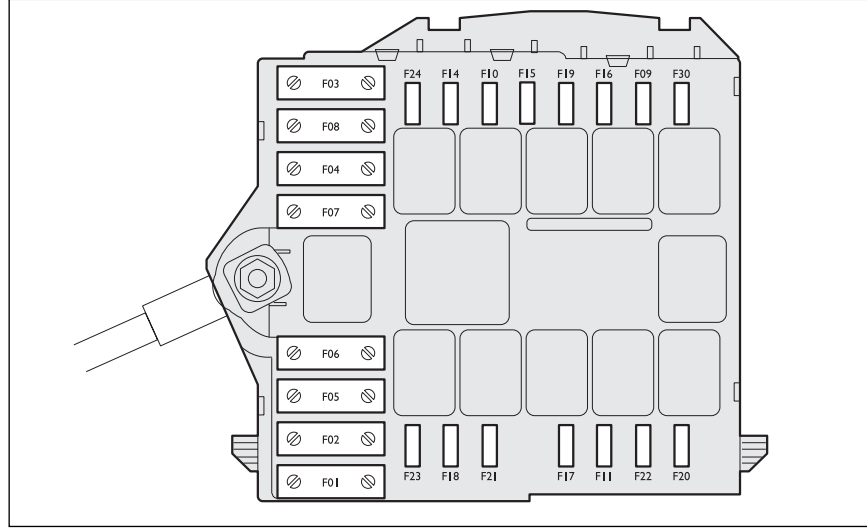
A0F0125m



şekil 51

### Akü yanındaki sigorta kutusu

Sigortalara erişmek için iki sıkma vidasını gevşetiniz (**A-şekil 51**) ve koruyucu muhafazayı çıkartınız (**B**).



şekil 52

ÖN PANEL VE  
KOMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR**ACIL  
DURUMDA  
YAPILACAKLAR**OTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

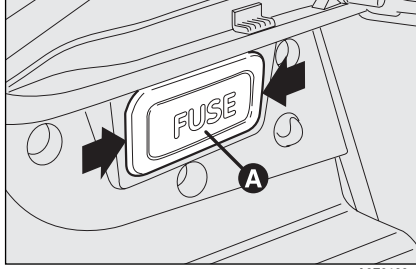
İNDEKS

**197**

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR**ACIL  
DURUMDA  
YAPILACAKLAR**OTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

198



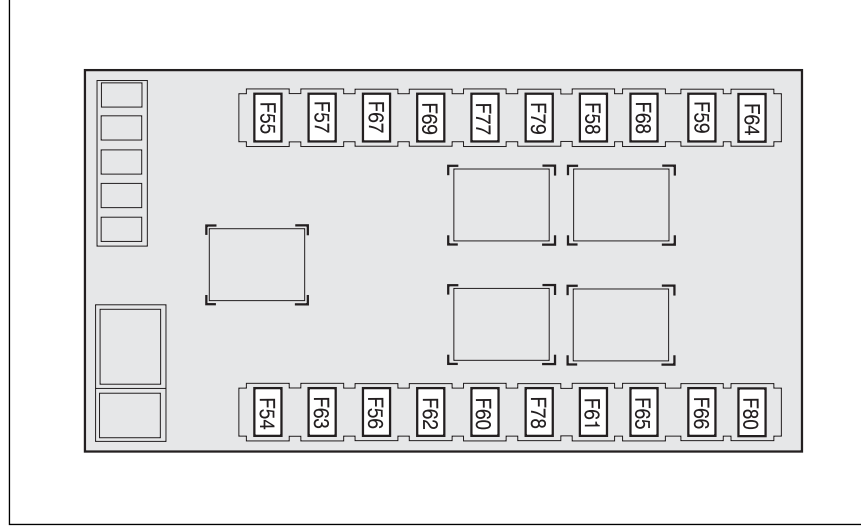
şekil 53

A0F0129m

### Bagajdaki sigorta kutusu (sol tarafta)

Sigortalara erişmek için muhafazayı (**A-şekil 53**) oklar ile gösterildiği gibi çıkartınız.

**NOT** Belirli versiyonlarda sigorta kutusu bagaj paspasının altına, merkez konumuna yerleştirilmiştir.



şekil 54

A0F0224m

**SİGORTA ÖZET TABLOSU**

| LAMBALAR              | SİGORTA | AMPER | ŞEKİL |
|-----------------------|---------|-------|-------|
| Sağ uzun far          | F14     | 10    | 52    |
| Sol uzun far          | F15     | 10    | 52    |
| Sağ kısa far          | F12     | 15    | 48    |
| Sol kısa far          | F13     | 15    | 48    |
| Ön sis farı           | F30     | 15    | 52    |
| Geri vites lambası    | F35     | 7.5   | 48    |
| Üçüncü fren lambası   | F37     | 10    | 48    |
| Ön/arka tavan lambası | F39     | 10    | 48    |
| Ön tavan lambası      | F49     | 7.5   | 48    |
| Sinyal lambaları      | F53     | 10    | 48    |
| Dörtlü flaşör         | F53     | 10    | 48    |

| KULLANICILAR                             | SİGORTA    | AMPER | ŞEKİL |
|--|------------|-------|-------|
| Motor bölmesi kontrol ünitesi            | F70 (MEGA) | 150   | 50    |
| Gösterge paneli kontrol ünitesi          | F71        | 70    | 50    |
| Yakıt ön ısıtma ünitesi (dizel tiplerde) | F73        | 60    | 50    |
| Bagaj kontrol ünitesi                    | F01 (MAXI) | 70    | 52    |
| Gösterge paneli kontrol ünitesi          | F01 (MAXI) | 70    | 52    |

ÖN PANEL VE  
KOMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR**ACIL  
DURUMDA  
YAPILACAKLAR**OTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACIL  
DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

200

**KULLANICILAR**

|   | <b>SİGORTA</b> | <b>AMPER</b> | <b>ŞEKİL</b> |
|---|----------------|--------------|--------------|
| Klima kontrol sistemi fan   | F01 (MAXI)     | 40           | 52           |
| Elektrik direksiyon kilidi  | F03 (MAXI)     | 20           | 52           |
| Fren dallanma noktası (pompa)   | F04 (MAXI)     | 40           | 52           |
| Fren dallanma noktası (selenoid valf)                                   | F05 (MAXI)     | 40           | 52           |
| Radyatör fan (düşük hız)  | F06 (MAXI)     | 40           | 52           |
| Radyatör fan (yüksek hız)   | F07 (MAXI)     | 50           | 52           |
| Far yıkayıcı  | F09            | 20           | 52           |
| Kornalar  | F10            | 15           | 52           |
| Elektronik enjeksiyon ikincil servisleri                                | F11            | 15           | 52           |
| + INT için elektronik enjeksiyon sistemi                                | F16            | 7.5          | 52           |
| Elektronik enjeksiyon birincil servisleri                               | F17            | 10           | 52           |
| Motor kontrol dallanma noktası  | F18            | 15           | 52           |
| Klima kontrol sistemi kompresörü  | F19            | 7.5          | 52           |
| Arka cam ısıtması   | F20            | 20           | 52           |
| Yakıt pompa beslemesi   | F21            | 20           | 52           |
| Ateşleme bobinleri/enjektörler (petrol tiplerde)                        | F22            | 15           | 52           |
| Elektronik enjeksiyon birincil servisleri dizel tiplerde)               | F22            | 20           | 52           |
| Ses sistemi/radyo navigasyon sistemi gücü                               | F23            | 15           | 52           |
| Gövde Bilgisayarı dallanma noktası/Far yıkayıcı röle bobini             | F31            | 7.5          | 48           |
| Sürücü kapısı dallanma noktası/yolcu kapısı dallanma noktası/<br>Kontak | F32            | 15           | 48           |
| Yedek   | F33            | —            | 48           |
| Yedek   | F34            | —            | 48           |



| KULLANICILAR   | SİGORTA | AMPER | ŞEKİL |
|--|---------|-------|-------|
| Dizel yakıt filtresi sensöründe su/akış metresi  | F35     | 7.5   | 48    |
| Fren lambası şalteri/orta konsol kontrol paneli  | F35     | 7.5   | 48    |
| Cruise Control   | F35     | 7.5   | 48    |
| AQS sensörü  | F35     | 7.5   | 48    |
| Yedek  | F36     | —     | 48    |
| Gösterge paneli dallanma noktası   | F37     | 10    | 48    |
| Ön far kontrol ünitesi/gaz değerli farlar için kontrol ünitesi gücü (Biksenon) (bazı tiplerde) | F37     | 10    | 48    |
| Bagaj kilidi/kilit açma motoru   | F38     | 15    | 48    |
| EOBD sistemi diyagnoz soketi   | F39     | 10    | 48    |
| T.P.M.S. kontrol ünitesi   | F39     | 10    | 48    |
| Telefon ön tesisatı  | F39     | 10    | 48    |
| Alarm sistemi kontrol ünitesi (bazı tiplerde)  | F39     | 10    | 48    |
| Klima kontrol sistemi  | F39     | 10    | 48    |
| Isıtılmalı arka cam  | F40     | 30    | 48    |
| Ön cam yıkayıcı/arka cam yıkayıcı ucu buğu gidericisi  | F41     | 7.5   | 48    |
| Isıtılmalı ayna buğu gidericisi  | F41     | 7.5   | 48    |
| Fren dallanma noktası gücü (ABS/VDC) - Direksiyon açısı dallanma noktası - Yalpalama sensörü   | F42     | 7.5   | 48    |
| Ön cam sileceği/yıkayıcısı   | F43     | 30    | 48    |

ÖN PANEL VE  
KOMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACIL  
DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACIL  
DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

202

**KULLANICILAR****SİGORTA****AMPER****ŞEKİL**

|  |     |     |    |
|--|-----|-----|----|
| Orta konsoldaki ön çakmak                      | F44 | 10  | 48 |
| Elektrikli güneş perdesi kontrol ünitesi       | F46 | 20  | 48 |
| Radyo navigasyon sistemi                       | F49 | 7.5 | 48 |
| Yağmur sensörü kontrol ünitesi                 | F49 | 7.5 | 48 |
| Direksiyon simidi dallanma noktası             | F49 | 7.5 | 48 |
| Kontrol butonları paneli                       | F49 | 7.5 | 48 |
| Park sensörü dallanma noktası                  | F49 | 7.5 | 48 |
| Merkez konsol kontrol lambaları                | F49 | 7.5 | 48 |
| Ön koltuk kontrolleri ışığı                    | F49 | 7.5 | 48 |
| Ön cam servisleri                              | F49 | 7.5 | 48 |
| Telefon ön tesisatı                            | F49 | 7.5 | 48 |
| START/STOP butonu                              | F49 | 7.5 | 48 |
| Hava yastığı sistemi                           | F50 | 7.5 | 48 |
| Lastik basıncı gözleme sistemi kontrol ünitesi | F51 | 7.5 | 48 |
| Ses sistemi ön ayarı                           | F51 | 7.5 | 48 |
| Arka cam yıkama/silme                          | F52 | 15  | 48 |
| Arka çakmak                                    | F52 | 15  | 48 |
| Gösterge paneli dallanma noktası               | F53 | 10  | 48 |
| DSP'ye sahip ses sistemi amplifikatörü         | F54 | 30  | 54 |
| Ön sol koltuk hareket kontrolü                 | F56 | 25  | 54 |

| <b>KULLANICILAR</b>            | <b>SİGORTA</b> | <b>AMPER</b> | <b>ŞEKİL</b> |
|--------------------------------|----------------|--------------|--------------|
| Sol ön koltuk ısıtması         | F57            | 7.5          | 54           |
| Ön sağ koltuk hareket kontrolü | F60            | 25           | 54           |
| Subwoofer yükselticisi         | F61            | 15           | 54           |
| Sağ ön koltuk ısıtması         | F67            | 7.5          | 54           |
| Boş                            | F58            | —            | 54           |
| Boş                            | F59            | —            | 54           |
| Boş                            | F62            | —            | 54           |
| Boş                            | F63            | —            | 54           |
| Boş                            | F64            | —            | 54           |
| Boş                            | F66            | —            | 54           |
| Boş                            | F68            | —            | 54           |
| Boş                            | F69            | —            | 54           |
| Boş                            | F77            | —            | 54           |
| Elektrikli sol cam             | F78            | 30           | 54           |
| Boş                            | F79            | —            | 54           |
| Sağ elektrikli cam             | F80            | 30           | 54           |

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR**ACIL  
DURUMDA  
YAPILACAKLAR**OTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**203**

## AKÜNÜN BOŞALMASI

**DİKKAT** Akünün şarj edilmesi ile ilgili açıklamalar sadece bilgi için verilmiştir. Bu işlem yetkili bir Alfa Romeo servisi tarafından yapılmalıdır.

Aküyü çok düşük amper değerinde ve yaklaşık 24 saatlik bir süre içerisinde, yavaşça doldurmanız tavsiye edilir. Akünün çok uzun süre şarj edilmesi, zarar görmesine neden olabilir.

Aküyü şarj etmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Akü negatif (–) kutbunu sökünüz;
- Şarj kablolarını, uçlarına dikkat ederek akü kutuplarına bağlayınız.
- Redresörü açınız;
- Şarj işlemi sona erdiğinde, şarj kablolarını çıkartmadan önce redresörü kapatınız;
- Akü negatif (–) kutbunu tekrar takınız.



### UYARI

**Akü sıvısı zehirli ve aşındırıcıdır. Deri veya gözler ile temas ettirmeyiniz. Akünün şarj edilmesi alev veya olası kıvılcımdan uzak iyi havalandırılmış alanda yapılmalıdır: patlama ve yangın riski.**



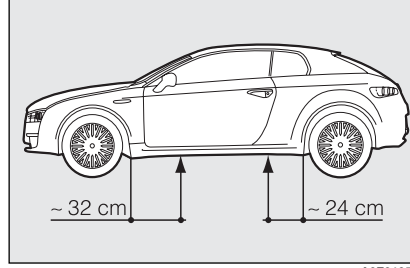
### UYARI

**Donmuş bir aküyü şarj etmeye kalkışmayınız. Önce buzunu çözünüz, aksi halde patlayabilir. Eğer akü donmuş ise, içindeki elemanlarda kopukluklar olmadığından ve gövdesinin çatlamadığından emin olmak için uzman bir kişi tarafından kontrol edilmelidir.**

## OTOMOBİLİN KALDIRILMASI

### KRIKO VEYA LİFT KULLANARAK

Otomobili hiçbir zaman ön tarafından kaldırmayınız, otomobil sadece yandan kaldırılmalıdır, kriko veya lift şekilde gösterildiği gibi yerleştirilmelidir (**şekil 55**). Bu durumda yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.

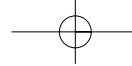
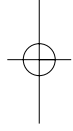


şekil 55

A0F0195m

### KRIKO İLE

Bu bölümdeki “Tekerleklerin değiştirilmesi” paragrafında verilen talimatlara bakınız.

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI L  
AMBALARI  
VE MESAJLAR**ACIL  
DURUMDA  
YAPILACAKLAR**OTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**205**

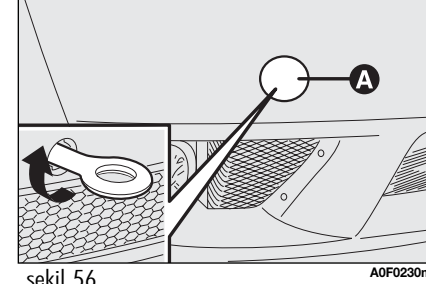
## OTOMOBİLİN ÇEKİLMESİ

Otomobille birlikte verilen çeki kancası alet takımındadır.

### OTOMOBİLİN ÇEKİLMESİ İÇİN ÖNLEMLER

Transmisyon öğelerine hasarı önlemek için, otomobili sadece aşağıdaki şekillerde çekiniz:

- Ön tekerlekler kalkık ve arka tekerlekler bu amaç için sağlanmış olan kamyonu yerleştiriniz;
- Arka tekerlekler kalkık ve ön tekerlekler bu amaç için sağlanmış olan kamyonu yerleştiriniz;
- Ön ve arka tekerlekler bir çekici veya bakım aracının yassı yüzeyi üzerinde.



şekil 56

A0F0230m

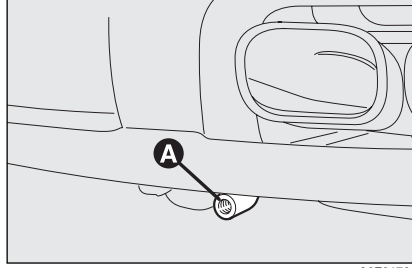
### ÇEKİ KANCASININ BAĞLANMASI

#### Ön

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Takım çantasındaki çeki kancasını alınız

- ❑ Ampül tutucusunu (**A-şekil 56**) ön tampondan çıkartınız. Bunun için standart olarak size verilecek olan yassı tornavidayı hasar vermemek için yumuşak bir bezle ucunu koruyarak kullanınız.
- ❑ Çeki kancasını yuvasına takıp sıkıştırınız.



şekil 57

A0F0176m

### Arka

Çeki kancasını takım kutusundan çıkartın ve yuvasına sıkıştırın (**A-şekil 57**).



### UYARI

**Kancayı takmadan önce, vidalı yuvasını iyice silip temizleyiniz. Otomobili çekmeye başlamadan önce, direksiyon kilidini açın.**

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR**ACIL  
DURUMDA  
YAPILACAKLAR**OTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

DİZİN

**207**

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACIL  
DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

208

**UYARI**

(“Ön panel ve kontrol-ler” bölümünden “Kontak” paragrafına bakınız). Çekerken, hidrolik direksiyon ve fren arttırıcısının yardımı olmadan, direksiyon simidine ve pedala büyük bir kuvvet uygulanması gerektiğini unutmayın. Otomobilin çekilmesi için, esnek kablolar/halatlar kullanmayınız. Çekme işlemi yapılırken, bağlantı elemanının, temasta bulunduğu parçalara zarar vermediğinden emin olunuz. Aracı çekerken; çeki kancası ile ilgili koşullara ve trafığe açık yollarda araçların çekilmesiyle ilgili yasalara uyunuz.

**UYARI**

**Otomobil çekilirken, motoru çalıştırmayınız.**



# OTOMOBİLİN BAKIMI

|   |     |
|---|-----|
| PERİYODİK BAKIM.....                        | 210 |
| PERİYODİK BAKIM TABLOSU .....               | 211 |
| PERİYODİK KONTROLLER.....                   | 213 |
| AĞIR ŞARTLARDA OTOMOBİLİN KULLANILIŞI ..... | 213 |
| SEVİYE KONTROLLERİ .....                    | 214 |
| HAVA FİLTRESİ/POLEN FİLTRESİ .....          | 222 |
| DİZEL YAKIT FİLTRESİ .....                  | 222 |
| AKÜ.....                                    | 223 |
| JANTLAR VE LASTİKLER.....                   | 226 |
| HORTUMLAR .....                             | 228 |
| ÖN CAM/ARKA CAM SİLECEKLERİ .....           | 228 |
| KAROSER .....                               | 230 |
| OTOMOBİLİN İÇİ .....                        | 233 |

ÖN PANEL VE  
KOMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACIL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**209**

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

210

## PERİYODİK BAKIM

Otomobilinizin uzun yıllar mükemmel durumda kalabilmesi için, bakım programının doğru olarak yapılması şarttır.

Bu nedenle Alfa Romeo 30.000 km'de bir dizi kontrol ve bakım işlemi programlamıştır.

**DİKKAT** Periyodik bakım aralığının dolmasına 2.000 km kala, ekranda ilgili mesaj gösterilecektir.

Ancak, bu periyodik bakımın, otomobilin tüm gereksinimlerini tamamen kapsamayacağını bilmeniz önemlidir: ayrıca 30.000 km bakımın öncesindeki ilk dönemde ve sonrasında, bir bakımla başka biri arasında, rutin bakım ve sıvıların tamamlanması, lastik basınç kontrolü gibi sıradan bakım işlemlerinin yapılması gereklidir.

**DİKKAT** Periyodik bakım aralıkları, Üretici firma tarafından belirlenmiştir. Bunları yaptırmamanız garantinin geçersiz olmasına neden olur.

Periyodik Bakım belirlenen bakım zamanlarında tüm yetkili Alfa Romeo servisleri tarafından yapılır.

Eğer yapılması gereken işlemlere ilave olarak, parça değişimi veya tamiratlar gerekiyor ise, bu işlemler sadece müşterinin onayı alınarak yapılır.

**DİKKAT** Ufak problemlerde, bir sonraki periyodik bakım için kilometrenin dolması beklenmeden derhal yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

Eğer otomobil sık sık römork çekmek için kullanılıyorsa, periyodik bakım aralıklarından daha sık bakım yaptırılmalıdır.

## PERİYODİK BAKIM TABLOSU

|   | 1000 km | 30 | 60 | 90 | 120 | 150 | 180 |
|---|---------|----|----|----|-----|-----|-----|
| Lastiklerin aşınma ve durumlarının kontrolü gerekirse basınç ayarı  |         | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   |
| Aydınlatma sisteminin çalışma kontrolü (farlar, sinyaller, dörtlü flaşör, bagaj lambası, yolcu kabini aydınlatma lambası, torpido gözü lambaları, uyarı lambaları vs.)  |         | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   |
| Ön cam silme/yıkama sistemi çalışma kontrolü, fıskiye ayarı   |         | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   |
| Ön cam ve arka cam silecekleri pozisyon ve aşınma kontrolü  |         | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   |
| Ön disk fren balataları kontrolü ve aşınma kontrolü   |         | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   |
| Ön disk fren balataları kontrolü ve aşınma kontrolü   |         |    | ●  |    | ●   |     | ●   |
| Görsel kontroller: gövde harici parçaları gövde altı koruması, borular ve hortumlar (egzoz - yakıt - frenler) ve kauçuk parçaları (körükler - hortumlar - burçlar gibi) |         | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   |
| Çeşitli kayışlarını durumlarının ve gerginliğinin kontrolü ve gerekiyor ise ayarı   |         | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   |
| Sıvı seviyelerinin kontrolü ve gerekiyorsa tamamlanması (fren/hidrolik debriyaj, hidrolik direksiyon, ön cam yıkayıcısı, akü, motor soğutucusu vb.)                     |         | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   |
| El freninin kol hareketini kontrol edip ayarlayınız   |         | ●  |    | ●  |     | ●   |     |
| Transmisyon kayışının durumunu gözle kontrol ediniz   |         |    | ●  |    |     |     | ●   |

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

|                             | 1000 km  | 30  | 60  | 90  | 120 | 150 | 180 |
|-----------------------------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ÖN PANEL VE KUMANDALAR      | Egzoz emisyonlarını kontrol edin (benzinli tipler)   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   |
|                             | Egzoz emisyonlarını/dumanını kontrol edin (dizel tipler)   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   |
| GÜVENLİK SİSTEMLERİ         | Buharlaşmayı önleyici sistemi kontrol edin (benzinli tipler)   |     |     | ●   |     |     | ●   |
|                             | Motor kontrol sistemi çalışmasını kontrol edin (diyagnoz soketi vasıtasıyla)   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   |
| OTOMOBİLİN KULLANILIŞI      | Transmisyon kayışını/kayışlarını değiştiriniz  |     |     |     | ●   |     |     |
|                             | Zaman ayar kayışını yenileyin (dizel tipler) (*)   |     |     |     |     | ●   |     |
| UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR | Bujileri değiştirin (benzinli tipler)  |     |     |     | ●   |     |     |
|                             | Dizel yakıt filtresini yenileyin (dizel tipler)  |     | ●   |     | ●   |     | ●   |
| ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR   | Hava filtresi kartuşunu değiştirin (benzinli tipler)   |     | ●   |     | ●   |     | ●   |
|                             | Hava filtresi kartuşunu değiştirin (dizel tipler)  | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   |
| OTOMOBİLİN BAKIMI           | Ön transmisyon vites yağını değiştirin (3.2 JTS versiyonlar)   |     |     |     | ●   |     |     |
|                             | Motor yağını ve yağ filtresini değiştirin (benzinli tipler) (veya her 2 seneye bir)  | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   |
| TEKNİK ÖZELLİKLER           | Motor yağını ve yağ filtresini değiştirin (dizel tipler -DPF)(**) (veya her 2 seneye bir)  | (●) | (●) | (●) | (●) | (●) | (●) |
|                             | Fren hidroliğini değiştirin (2 yılda bir)  |     | ●   |     | ●   |     | ●   |
| İNDEKS                      | Polen filtresini değiştirin (her 2 seneye bir)   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   |
|                             | (*) veya zor şartlarda (soğuk hava, bekleme ve şehir içi trafik) kullanımlarda 4 yılda bir. Veya yapılan kilometreye bakılmaksızın her 5 yılda bir.  |     |     |     |     |     |     |
|                             | (**) Motor yağı ve yağ filtresi aslında otomobilin kullanım şartına göre değiştirilmelidir ve bu gösterge paneli ekranı üzerinde ilgili bir mesajla belirtilir ("Uyarı ve mesajlar" bölümüne bakınız). |     |     |     |     |     |     |

## PERİYODİK KONTROLLER

Her 1.000 km'de veya uzun yolculuklardan önce, kontrol ve gerekiyor ise seviyelerin tamamlanması:

- motor soğutucu sıvı seviyesi;
- fren hidroliği seviyesi;
- ön cam yıkayıcı sıvısı seviyesi;
- lastik durumları ve basınçları.
- aydınlatma sisteminin çalışma kontrolü (farlar, sinyal göstergeleri, dörtlü flaşör,vb.);
- ön cam silme/yıkama işlemini ve ön/arka cam konumunu/aşınmayı kontrol ediniz.

Her 3.000 km'de aşağıdakileri kontrol edin ve gerekiyorsa tamamlayınız: motor yağ seviyesi.

Özellikle FL Selenia grubunun, Alfa Romeo otomobiller için hazırlanmış ve üretilmiş ürünleri kullanmanız tavsiye edilir ("Teknik özellikler" bölümünde verilen "Kapasiteler" konusuna bakınız).

## AĞIR ŞARTLARDA OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

Otomobilin kullanıldığı koşullar özelliklerle aşağıda belirtilen ağır şartlardan biriyse:

- römork veya karavan çekme;
  - tozlu yollar;
  - 0'ın altında dış sıcaklığı ile tekrar edilen kısa mesafelerde (7-8 km' den daha az);
  - sıkça motorun rölantiye alınması veya düşük hızda uzun mesafeler gidilmesi (örn. kapıdan kapıya teslimatlarda) veya uzun süre kullanılmadığında;
  - şehir içi;
- Servis programında istenenden daha sık kontroller gerçekleştirin:
- Ön disk fren malzemesinin durumunun ve aşınmasının kontrol edilmesi

- Kilitlerin, motor kaputunun ve bagaj ile kolun temizlik ve yağlama kontrollerini yapınız
- gözle kontroller: motor, şanzıman, vites kutusu, borular ve hortumlar (egzoz - yakıt - frenler) ve kauçuk parçalar (körükler - manşonlar - burçlar gibi)
- akü şarj durumunun ve sıvı seviyesinin kontrolü (elektrolit);
- çeşitli tahrik kayışlarının durumunun gözle kontrolü;
- gerektiğinde motor yağının ve yağ filtresinin değiştirilmesi;
- gerekirse, polen filtresi kontrolü ve değişimi;
- gerekirse, polen filtresi klima kontrolü ve değişimi;

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

## SIVI SEVİYE KONTROLLERİ

Sıvı miktarı için "Teknik Özellikler" bölümüne bakınız.



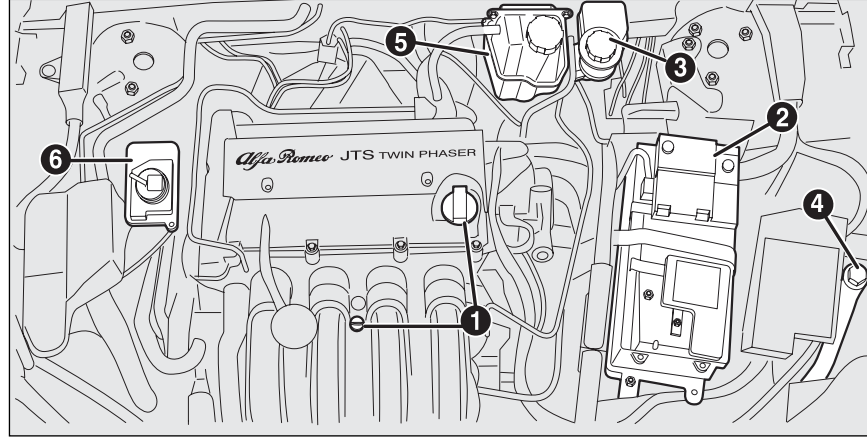
**Seviye tamamlarken, farklı tipteki sıvıları birbirleri ile karıştırmayınız, bunlar birbirleri ile uyumlu olmayabilirler ve otomobilin zarar görmesine sebep olabilirler.**



### UYARI

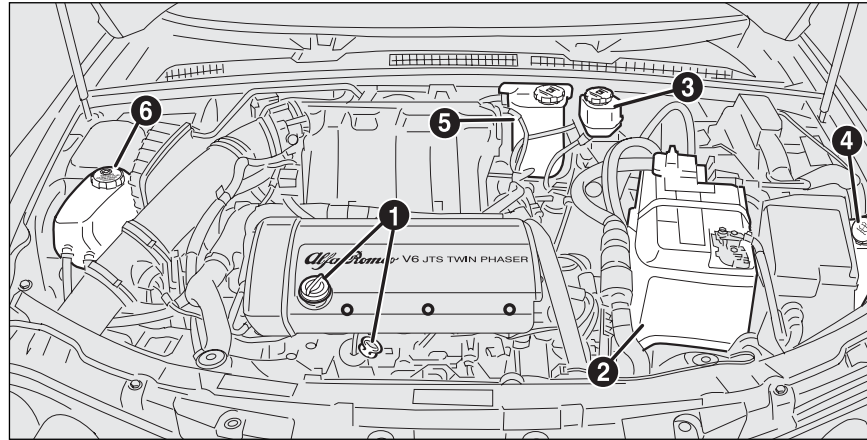
**Motor bölmesinde çalışırken asla sigara içmeyiniz; gaz ve yanıcı buhar ve yangın riski olabilir.**

1. Motor yağı - 2. Akü
3. Fren hidrolik sıvısı - 4. Ön cam yıkama sıvısı - 5. Motor soğutma suyu
6. Hidrolik direksiyon sıvısı



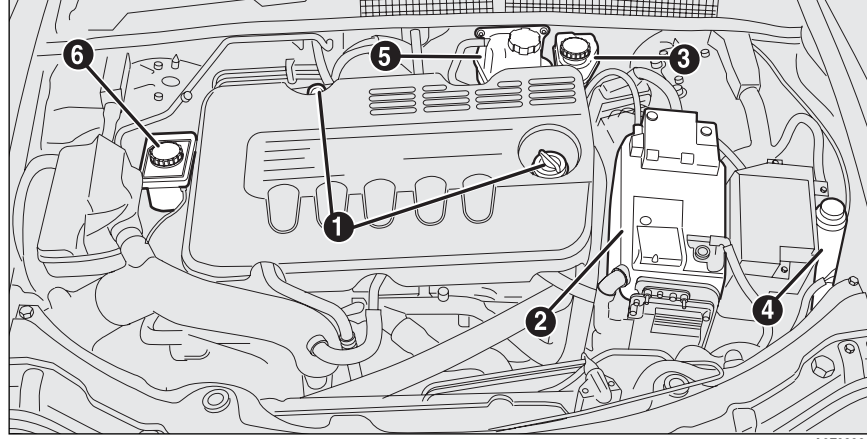
şekil 1 - 1.9 JTS - 2.2 JTS tipi

A0F0161m



şekil 2 - 3.2 JTS tipi

A0F0038m



şekil 3 - 2.4 JTDM tipi

A0F0203m

1. Motor yağı - 2. Akü
3. Fren hidrolik sıvısı - 4. Ön cam yıkama sıvısı - 5. Motor soğutma suyu
6. Hidrolik direksiyon sıvısı

ÖN PANEL VE  
KUMANDALAR

GÜVENLİK  
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN  
KULLANIŞI

UYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR

AÇIL DURUMDA  
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN  
BAKIMI

TEKNİK  
ÖZELLİKLER

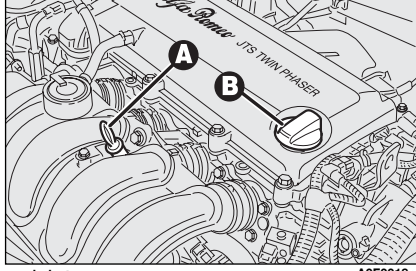
İNDEKS

215

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

216



şekil 4

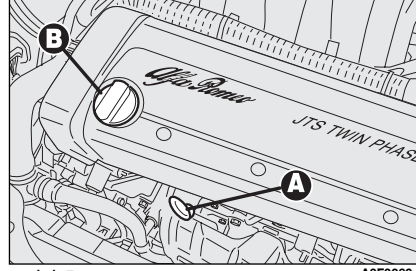
A0F0018m

## MOTOR YAĞI

**Şekil 4:** 2,2 JTS tiplerde

**Şekil 5:** 3,2 JTS tiplerde

**Şekil 6:** 2.4 JTD<sub>M</sub> tiplerde

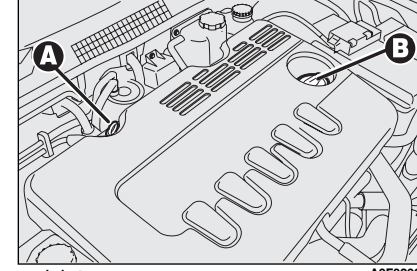


şekil 5

A0F0069m

## Motor yağı kontrolü

Motor durdurulduktan birkaç dakika sonra (yaklaşık 5), otomobil düz bir zemine park edilmiş haldeyken yağ seviyesini kontrol ediniz.



şekil 6

A0F0202m

Seviye ölçme çubuğunu **(A)** çıkarınız ve temizleyiniz, tamamen haznenin içine daldırınız ve seviyenin ölçme çubuğunun **MIN** ile **MAX** seviyeleri arasında olup olmadığını kontrol ediniz. **MIN** ile **MAX** arasındaki mesafe yaklaşık bir litrelik yağa tekabül eder.



### Motor yağı seviyesinin tamamlanması

Yağ seviyesi **MIN** işaretine yakın veya altındaysa **MAX** işaretine kadar **B** dolum ağzından yağ dolumu yapınız. Yağ seviyesi kesinlikle **MAX** işaretini geçmemelidir.

**DİKKAT** Düzenli kontroller ile yağ seviyesinin **MAX** işaretinin üstünde olduğu anlaşılırsa, doğru seviyenin ayarlanması için yetkili Alfa Romeo Servisine başvurunuz.

**DİKKAT** Yağ eklenmesi veya değiştirilmesinden sonra ve seviye kontrolü yapmadan önce motorun birkaç dakika çalışmasına izin veriniz.

### Motor yağı tüketimi

Maksimum motor yağı tüketimi genellikle 1000 km'de 400 gramdır.

Otomobil yeniyken motorun rodaj yapması gerekir, bu nedenle motor tüketiminin ilk 5000 - 6000 km'den sonra dengeye geleceği dikkate alınmalıdır.

**DİKKAT** Yağ tüketimi sürüş şekline ve otomobilin kullanıldığı koşullara dayanır.

**DİKKAT** Motorda bulunan yağdan farklı özelliklere sahip yağ katmayınız.



#### UYARI

**Motor sıcakken, yanma tehlikesini önlemek için motor bölmesinin içinde çalışırken dikkat ediniz. Motor sıcak iken, fanın çalışmaya başlayabileceğini ve yaralanmalara sebep olabileceğini unutmayınız. Yaralanma tehlikesi vardır. Eşarplar, atkılar, kravatlar ve diğer bol giysiler; hareketli parçalara takılabilirler.**



**Kullanılmış motor yağı ve filtresi çevre için zararlı maddeler içerir. Yağ ve filtrenin değiştirilmesi için yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.**

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

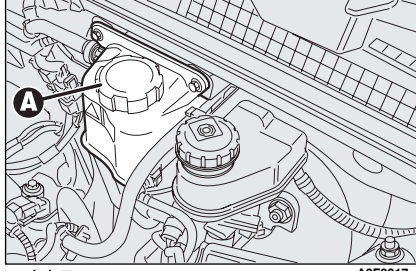
TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

218



şekil 7

A0F0017m

### MOTOR SOĞUTMA SUYU (şekil 7)

Eğer seviye düşükse, %50 saf su ve %50 **PARAFLU UP** karışımını yavaşça dolum deliğinden (A) boşaltarak seviyeyi tamamlayınız .

Soğutma sistemindeki %50 **PARAFLU UP** karışımı -35°C'ye kadar korumayı garanti eder.



**Soğutma sisteminde PARAFLU UP antifriz kullanılır. Mevcut üründen farklı özelliklerde sıvı ilave etmeyiniz. PARAFLU UP farklı özelliklerde sıvı ile karıştırılmaz. Eğer farklı özellikte bir sıvı ile karıştırılmış ise, motoru çalıştırmayınız ve yetkili Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.**

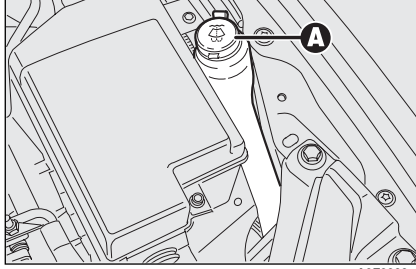


**UYARI**  
**Motor sıcakken hazne kapağını açmayınız: Soğutma sistemi basınçlıdır.**



### UYARI

**Kapağı değiştirmeniz gerekir ise, sisteme zarar vermemek için orjinal parça kullanınız. Gerekliyse, kapağı sadece orijinaliyle değiştirin, aksi takdirde sistem verimliliği düşebilir.**



şekil 8

AOF0029m

### ÖN CAM/FAR YIKAMA (şekil 8)

Seviye tamamlamak için (A) kapağını açınız ve aşağıdaki miktarlarda su ve **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** karışımını doldurunuz:

- 30% **TUTELA PROFESYONEL SC 35** ve 70% yazın su;
- 50% **TUTELA PROFESYONEL SC 35** ve 50% kış aylarında su.

Hava sıcaklığının  $-20^{\circ}\text{C}$ 'nin altında olduğu durumlarda sadece **TUTELA PROFESSIONAL SC35**.



#### UYARI

**Ön cam yıkama suyu kabı boş iken yola çıkmayınız. Görüşünüzü arttırmak için ön cam yıkama sisteminin kullanılması gereklidir.**



#### UYARI

**Piyasada bulunan bazı cam yıkama sıvısı katkıları yanıcıdır. Motor bölümü içindeki sıcak parçalar ile temas etmeleri halinde alev alabilirler.**

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

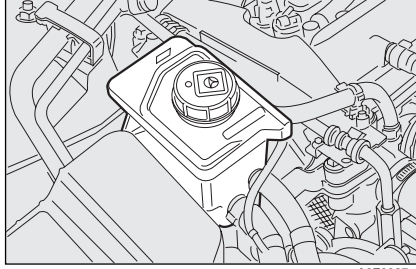
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS



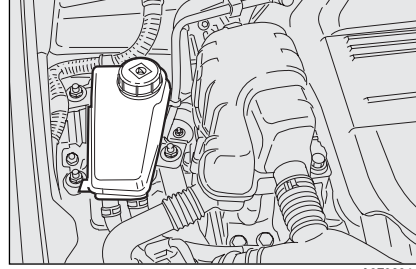
şekil 9 2,2 JTS -2,4 JTS DM tipi

AOF0027m

### HİDROLİK DİREKSİYON SIVISI (şekil 9-10)

Haznedeki sıvının azami (max) seviyede olup olmadığını kontrol ediniz: Bu işlem, araç düz bir zeminde duruyorken ve motor çalışmıyor ve soğukken yapılmalıdır.

Sıvı seviyesinin haznedeki **MAX** işaretinde veya haznenin altında bulunan ölçme çubuğunun üst işaretinde (azami seviye) olup olmadığını kontrol ediniz.



şekil 10 3,2 JTS tipi

AOF0234m

Eğer sıvı seviyesi belirtilen seviyenin altındaysa, aşağıdakileri yaparak dolum işlemine geçiniz:

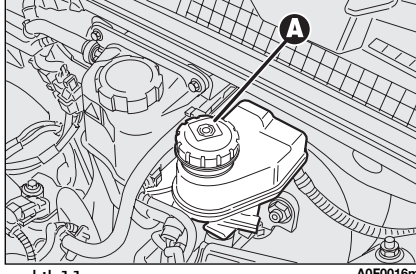
- Motoru çalıştırın ve haznenin içindeki sıvı seviyesinin sabitlenmesini bekleyiniz;
- Motor çalışır haldeyken direksiyon simidini tamamen sağa ve tamamen sola döndürünüz;
- MAX** işaretine kadar dolum yapın ve ardından kapağı kapatın.

**DİKKAT** Bu işlem için ancak her zaman yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçmeniz önerilir



#### UYARI

**Hidrolik direksiyon sıvısının sıcak parçalar ile temas ettirmeyiniz: alev alabilir.**



şekil 11

AOF0016m

### FREN SIVISI (şekil 11)

Kapağı (A) çevirerek açınız ve haznedeki hidrolik yağın azami seviyede olup olmadığını kontrol ediniz. Haznedeki hidrolik yağ seviyesi, **MAX** işaretini geçmemelidir.

**DİKKAT** Bu işlem için ancak her zaman yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçmeniz önerilir.

Zaman zaman gösterge panelindeki uyarı lambasını kontrol ediniz (⚠): A kapağına bastığınızda (anahtar kontak-tayken) uyarı lambası yanmalıdır.

**DİKKAT** Fren sıvısı nem çeker. Bu nedenle araç bağıl nemin yüksek olduğu alanlarda kullanılacak ise; fren hidrolik yağının "Bakım Programı"nda belirtilenden daha sık aralıklarla değiştirilmesi gerekir.



**Fren hidroliğinin paslan-dırıcı özelliği olduğundan araç boyasına değdir-meyiniz. Eger damlarsa hemen su ile yıkayınız.**



### UYARI

**Fren hidroliği zehirli ve çok aşındırıcıdır. Kazara temas edilmesi halinde, etkilenen bölgeyi su ve sabun ile yıkayıp durulayınız. Fren sıvısının yutulması durumunda, derhal doktora başvurunuz.**

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

222


**UYARI**

**Kutu üzerindeki sembolü sentetik tip fren hidroliğinin, mineral tip hidrolikten ayırt edilmesini sağlar. Mineral tip sıvının kullanılması; fren sisteminin özel kauçuktan üretilmiş parçalarına, tamir edilemeyecek şekilde hasar verir.**

**HAVA  
FİLTRESİ/POLEN  
FİLTRESİ**

Hava filtresi veya polen filtresi değişimi yetkili Alfa Romeo Servisi ile gerçekleştirilmelidir.

**DİZEL YAKIT FİLTRESİ****YOĞUŞAN SUYUN  
BOŞALTILMASI**

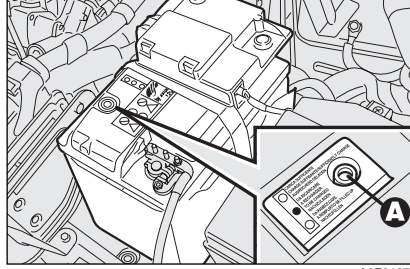
**Yakıt besleme devresinde su bulunması; tüm enjeksiyon sisteminin ciddi şekilde hasar görmesine ve motorun düzensiz çalışmasına sebep olabilir.  uyarı lambasının yanması (ekranda mesaj ile birlikte) durumunda, sızma işleminin gerçekleştirilmesi için mümkün olan en kısa zamanda yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz. Eğer yukarıdaki uyarı lambası, seviye tamamlandıktan sonra yanarsa, depoya su sızıyor anlamındadır. Motoru hemen durdurunuz ve yetkili Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.**

## AKÜ

Akü, "fazla bakım gerektirmeyen" tipindedir: normal çalışma koşulları altında kullanılan elektrolitin saf su ile seviye tamamlanması gerektirmez.

### ŞARJ KONTROLÜ

Akü şarjı, (A-şekil 12). Akü şarjı A göstergesi ve göstergenin renkleri vasıtasıyla uygun şekilde kontrol edilebilir. Aşağıdaki tabloya bakınız.



şekil 12

A0F0127m

**DİKKAT** Akü şarjı, elektrolitin donma riskini sınırlamak için kış başında kontrol edilmelidir. Bu kontrol, otomobil kısa mesafelerde sık sık kullanılacaksa veya kontak anahtarı takılı değilken de sürekli olarak elektrik tüketecek özellikle satış sonrası donanımlar takılacaksa daha sık gerçekleştirilmelidir.



**Akü bağlandıktan / bağlantısı kesildikten sonra, en az 3 dakika bekleyerek klima kontrol sistemi ünitesinin hava sıcaklığı ile dağıtımını ayarlayan elektrikli aktuatör konumlarının sıfırlanmasını sağlamak üzere elektronik anahtarı kontağa takın.**

#### Parlak beyaz renk

Elektrolitin üzerini tamamlayınız

Alfa Romeo Yetkili Servisi ile geçiniz.

#### Ortasında yeşil renkli bölge ortadaki yeşil bölge

Düşük şarj seviyesi

Aküyü şarj edin (Alfa Romeo Yetkili Servisi ile temasa geçmeniz önerilir)

#### Koyu renk ile bulunan koyu renk

Elektrolit seviyesi ve akü şarjı yeterli

Herhangi bir işlem yapılması gerekmez

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

224

**UYARI**

**Akü elektroliti, zehirli ve çürütücüdür. Deri ve gözler ile temas ettirmeyiniz. Açık alev veya muhtemel kıvılcım kaynaklarını aküye yaklaştırmayınız: patlama ve yangın tehlikesi.**

**UYARI**

**Akünün elektrolit seviyesi düşükken kullanılması tamir edilemeyecek şekilde zarar görmesine ve ayrıca patlamasına neden olabilir.**

**AKÜ DEĞİŞİMİ**

Gerekirse aküyü, aynı spesifikasyonlara sahip yeni bir akü ile parçayla değiştiriniz.

Farklı spesifikasyonlarda bir akü takılırsa periyodik bakımda verilen bakım süreleri geçerliliğini yitirir.

Akü imalatçısı tarafından verilen talimatlara bakınız.



**Elektrikli ve elektronik donanımın yanlış takılması otomobile ciddi hasarlar verebilir. Otomobili satın aldıktan sonra sürekli elektrik kaynağına ihtiyaç duyan elektrikli donanımlar kurmak isterseniz (alarm sistemleri, ses sistemi, cep telefonu araç kiti gibi), en uygun cihazları önermenin yanı sıra aracın elektrik sisteminin gereken gücü kaldırıp kaldıramayacağını veya daha güçlü bir aküyle donatılıp donatılmayacağını kontrol ederek toplam güç tüketiminin değerlendirilmesi için yetkili bir Alfa Romeo Servisine danışınız.**



**Aküler çevreye zarar veren maddeler ihtiva ederler. Akünüzü yetkili bir Alfa Romeo servisinde değiştirmeniz tavsiye edilir. Servisler, kullanılmış akülerin kanunlara uygun ve çevreye zarar vermeyecek şekilde yok edileceği sistemler ile donatılmaktadır.**

**UYARI**

**Eğer otomobiliniz uzun bir süre soğuk ortamda kalacaksa donmasını önlemek için aküyü sökünüz ve daha sıcak bir ortamda saklayınız.**

**UYARI**

**Akü üzerinde veya yakınında çalışırken daima özel bir koruyucu gözlük takınız.**



## AKÜNÜN ÖMRÜNÜN UZATILMASI İÇİN YARARLI TAVSİYELER

Akünüzün boşalmasını önlemek ve ömrünü uzatmak için, aşağıdaki göstergelere bakınız:

- ❑ Aracınızı park ettiğinizde kapıların, bagaj kapağının ve kaputun düzgün kapatıldığından emin olunuz.
- ❑ Tavan lambaları kapalı olmalıdır. Bununla birlikte, otomobil kabin içi aydınlatma lambalarının otomatik olarak sönmelerini sağlayan bir sistem ile donatılmıştır;
- ❑ Aksesuarları (ör.: ses sistemi, dörtlü flaşörler gibi) motor çalışmıyorken uzun süre çalıştırmayınız.

- ❑ Elektrik sisteminde herhangi bir işlem gerçekleştirmeden önce akü negatif kablosunu sökünüz.
- ❑ Akü terminalleri her zaman iyice sıkılmış olmalıdır.

**DİKKAT** Herhangi bir zamanda %50 şarjı kalan bir akü (orta kısımdaki yeşil olmayan bölge dışı koyu renkli optik gösterge) marş gücünde azalmaya neden olarak sülfat tarafından zarar görür.

Ayrıca, bu yüksek risk derecesinde akü elektrolitinin donmasına neden olabilir (bu  $-10^{\circ}\text{C}$ 'de de görülebilir). Eğer otomobil uzun süre kullanılmayacak ise, "Otomobilin kullanılışı" bölümündeki "Uzun süreli park" paragrafına bakınız.

Otomobilinizi satın aldıktan sonra, sürekli elektrik çeken ilave aksesuarlar (alarm sistemleri, cep telefonu araç kiti gibi) takmak isterseniz; yetkili bir Alfa Romeo servisine gidiniz. Buradaki uzman personel, size aksesuar serisinden en uygun aksesuarları önermenin yanı sıra, otomobilin elektrik sisteminin yeterli olup olmadığını kontrol edecek veya daha yüksek kapasitede bir akünün monte edilmesinin gerekip gerekmediğini de belirleyecektir.

Bu sistemler (fabrikada veya daha sonra monte edilen), aşağıdaki tabloda da gösterildiği gibi, akünün her Ah değeri için 0,6 mA'dan fazla akım çekmemelidir:

| AKÜ   | Maksimum kabul edilen bekleme emilimi |
|-------|---------------------------------------|
| 50 Ah | 30 mA                                 |
| 60 Ah | 36 mA                                 |
| 70 Ah | 42 mA                                 |
| 90 Ah | 54 mA                                 |

ÖN PANEL VE  
KOMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

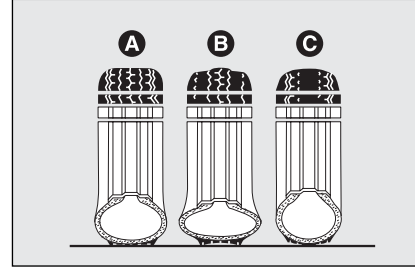
İNDEKS

225

## JANTLAR VE LASTİKLER

Yedek lastik dahil olmak üzere, tüm lastiklerin basıncı, düzenli olarak ve uzun yolculuklardan sonra daima kontrol edilmelidir. Hava basıncı değerlerinin, lastikler soğukken veya soğuyuncaya kadar beklendikten sonra ölçülmesi gerekir.

Doğru basıncı değerleri için “Teknik Özellikler” bölümündeki “Lastikler” konusuna bakınız.



şekil 13

AOF0120m

Yanlış basınç anormal lastik aşınmasına yol açar (**şekil 13**):

- A** normal basınç: lastik homojen şekilde aşınır.
- B** normalden az basınç: lastik kenarlarından aşınır.
- C** yüksek basınç: lastik orta kısımlardan aşınır.

Lastikler lastik dişleri 1.6 mm'den daha az olursa değiştirilmelidir. Herhangi bir durumda, aracın kullanıldığı ülkedeki kanunlara uyunuz.

## DİKKAT

Keskin fren den ve patinajla kalkıştan kaçınınız. Kaldırım taşları, çukur kenarları veya diğer engellere sert çarpmamaya çalışınız. Bozuk zeminli yollarda uzun süre kullanmak, lastiklere zarar verebilir;

Lastiklerde anormal şişlikler, düzensiz aşınmalar ve lastik yanaklarında kesilmeler olup olmadığını periyodik olarak kontrol ediniz. Eğer bu durumlarından herhangi biri oluşur ise, otomobilinizi yetkili bir Alfa Romeo servisine gösteriniz.

Yolculuk sırasında, aracı aşırı yüklemekten kaçınınız: bu durum tekerlek ve lastiklere aşırı şekilde zarar verir; bir lastik patlamışsa, hemen otomobili durdurun ve lastiğe, janta, süspansiyon donanımına ve direksiyon sistemine bir hasar gelmemesi için lastiği değiştiriniz.

Lastikler çok kullanılsalar bile eskirler. Dişlerde ve yanaklarda oluşan çatlaklar, lastiğin eskidiğinin işaretidir. Her halükarda, lastikler bir araçta 6 seneden fazla bir süredir bulunuyorsa hala kullanılıp kullanılmayacaklarının değerlendirilmesi için uzman bir personel tarafından kontrol edilmelidirler. Ayrıca yedek lastiği de kontrol etmeyi unutmayınız; nereden geldiği belli olmayan lastikleri kullanmaktan kaçınınız;

Ön ve arka lastiklerin eşit olarak aşınmalarını sağlamak için, her 10-15 bin kilometrede bir lastiklerin yerini değiştirmeniz gerekir.

**UYARI**

***Dönme yönlerinin değişmemesi için, aynı taraftaki lastikleri birbiri ile değiştiriniz.***

**UYARI**

***Yol tutuşunun iyi olması için, lastik basınçlarının doğru değerde olması gerekir.***

**UYARI**

***Düşük lastik basıncı, hasar verecek şekilde lastiklerin ısınmasına neden olabilir.***

**UYARI**

***Soldaki lastiği sağa takarak veya tersini yaparak, lastikleri çapraz olarak değiştirmeyiniz. Aşım jantlar, mekanik özellikleri bozulabileceği için, 150 °C üzerindeki bir sıcaklıklarda boya işlemine tabi tutulmalıdır.***

ÖN PANEL VE  
KOMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

228

## HORTUMLAR

Fren ve yakıt sistemi lastik hortumları için “Periyodik bakım tablosu”na dikkatle uyunuz.

Ozon, yüksek sıcaklıklar ve sistem içerisinde uzun süre sıvı bulunmamış hortumlarda sertleşmelere ve muhtemel kaçaqlara sebep olabilecek çatlaklara neden olur. Dikkatli kontrol etmek gereklidir.

## ÖN CAM /ARKA CAM SİLECEKLERİ

### SİLECEK LASTİKLERİ

Lastiği özel ürünle düzenli olarak temizleyin; bunun için **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** önerilir.

Lastikler bükülmüşse veya yıpranmışsa değiştirilmelidirler. Her durumda yılda bir kez değiştirilmelidirler.

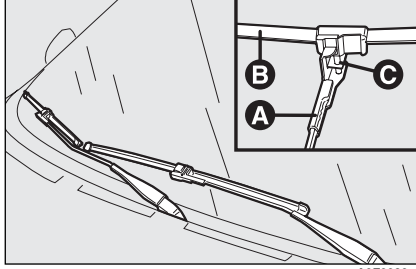
Bir kaç basit bilgi lastiklerin hasar görmesi olasılığını azaltabilir:

- Sıcaklık sıfırın altına düşerse lastiklerin donup cama yapışmadığından emin olunuz. Eğer gerekiyor ise, buz çözücü bir antifriz ile çözümlerini sağlayınız;
- Camdaki tüm karı temizleyiniz: bu şekilde silecek süpürgelerini korur ve elektrikli ön cam silecek motorunun zorlanıp, fazla ısınmasını engellemiş olursunuz;
- Ön cam sileceklerini kuru cam üzerinde çalıştırmayınız.



### UYARI

**Yıpranmış silecek lastiğiyle sürüş ciddi bir tehlikedir, çünkü görüş açısı kötü havada azalır.**



şekil 14

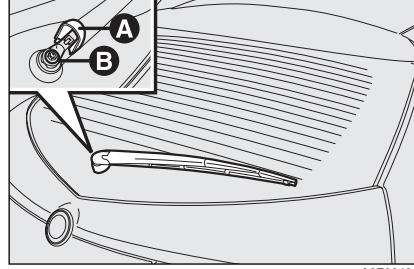
### Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi (şekil 14)

#### Silecek lastiklerinin değiştirilmesi:

- ön cam silecek kolunu kaldırınız (A);
- sileceği kolun son bölümü üzerinde C piminin çevresinde 90° döndürünüz;
- silecek lastiğini C piminden çıkarınız.

#### Yeni silecek lastiğinin takılması:

- B sileceğinin ortasındaki deliğe C pimini takınız;
- silecek lastiği takılmış kolu ön cama yeniden takın.



şekil 15

### Arka cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

#### Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- kapağı (A) kaldırın (şekil 15) ve onu döner pine bağlayan somunu gevşeterek kolu (B) çıkartın ;
- yeni kolu takın, somunu (B) sıkınız ve sonra kapağı (A) indirin.

## SU FİSKİYELERİ

Eğer hiç sıvı püskürmüyor ise, önce rezervuarda sıvı olup olmadığını kontrol ediniz (bu bölümde yer alan "Seviye kontrolleri" kısmına bakınız).

Daha sonra, fiskiye deliklerinin tıkalı olup olmadığını kontrol ediniz, gerekirse bir iğne kullanarak temizleyiniz.

Yıkama memeleri, cam üst kenarının yaklaşık 1/3 yüksekliğine yönlendirilmiş olmalıdır.

## FAR YIKAYICILARI (bazı tiplerde)

Su fiskiyelerinin bozulmamış ve temiz olduğunu periyodik olarak kontrol ediniz.

Far yıkayıcılar, farlar açık iken ön cam su fiskiyesi çalıştırılınca otomatik olarak devreye girer.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

229

## KAROSER

### OTOMOBİLİN KÖTÜ HAVA ŞARTLARINDAN KORUNMASI

Pas oluşumunun ana sebepleri şunlardır:

- atmosferik kirlilik;
- tuzlu hava ve nem (kıyı bölgelerde veya çok nemli iklimlerde)
- mevsime bağlı çevre koşulları.

Ayrıca, havadaki tozun, rüzgarla taşınan kumun ve diğer araçlardan sıçrayan çamur ve taşların aşındırıcı etkisi de göz ardı edilmemelidir.

Otomobilinizin karoserini pasa karşı etkin bir biçimde korumak için, Alfa Romeo yüksek teknolojiye sahip çözümler uygulamıştır.

Bu çözümler şunlardır:

- Otomobile özel korozyon ve aşınma direnci sağlayan boya ürünleri ve sistemleri.
- Galvanizli (veya ön işlenmiş) yüksek korozyon dirençli çelik levhalar.
- Daha açık noktalardaki plastik parçalara koruyucu fonksiyon püskürtülmesi: kapı altı, iç çamurluk parçaları, kenarlar vs;
- İçeride pas oluşturabilecek yoğunlaşma ve nem ceplerinin önlenmesi için "açık" kutulu bölümlerin kullanımı.
- En açık bölgelerde özel anti-aşınma koruyucu şeritlerin kullanılması (örn.: arka çamurluk, vs.).

### GÖVDENİN VE ALT KISIMLARIN GARANTİSİ

Otomobiliniz bütün orjinal karoser konstrüksiyonu ve gövde parçaları pas nedeni ile delinmeye karşı garanti edilmiştir. Bu garantinin genel şartları için "Garanti Kitapçığı"na bakınız.

## GÖVDENİN İYİ DURUMDA TUTULMASI İÇİN ÖNERİLER

### Boya

Boya, sadece estek amaçlı olmayıp ayrıca altındaki metal kısmı korur.

Derin kazıntı veya çiziklerde, pas oluşumunu önlemek için derhal bu bölgelerin tamir edilmesi gerekmektedir. Tamir işlemi için sadece orijinal boya ürünleri kullanınız ("Teknik özellikler" bölümündeki "Gövde boyası tanımlama plakası"na bakınız.)

Normal boya bakımı, kullanım şartları ve çevreye bağlı olarak belirli aralıklarla yıkamaktan ibarettir. Örneğin otomobilinizi hava kirliliğinin yüksek olduğu yerlerde kullanıyorsanız, tuz serpilmiş yollarda kullanıyorsanız, sık sık yıkamanız tavsiye edilir.

Otomobili uygun şekilde yıkamak için:

- Otomobil, otomatik yıkayıcıda yıkanacaksa tavan antenini hasar görmemesi için sökünüz.
- Düşük basınçlı su jeti kullanarak kaportayı yıkayınız.
- Bir süngerle kaporta üzerine hafif sabunlu bir çözeltiliyi sık sık süngerle silerek süngerle sürünüz.
- Suyla iyice durulayınız ve hava tutarak veya güderiyle kurutunuz.

Kuruturken suyun bulunabileceği kapı kenarları, kaput ve farların etrafı gibi gözle az görülür alanlara özellikle dikkat ediniz. Yıkama işleminden hemen sonra otomobili kapalı bir alana götürmeyip, açıkta bırakarak üzerindeki suyun buharlaşmasını sağlayınız.

Otomobili güneşte bıraktıktan sonra veya kaputu sıcakken yıkamayınız: bu şekilde boyanın parlaklığı azalır.



**Deterjanlar su kirliliğine neden olur. Bu nedenle aracınız yıkama işleminde kullanılan sıvıyı toplamak ve arıtmak için donatılmış alanlarda yıkanmalıdır.**

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

232

Dış plastik parçalar da aracın geri kalanıyla aynı şekilde temizlenmelidir.

Mümkün olan yerde ağaç altına park etmeyin; bir çok ağacın ürettiği reçinensi maddeler boyaya mat bir görünüm verip paslanma sürecini hızlandırma olasılığını artırır.

**DİKKAT** Kuş pislikleri, derhal büyük bir dikkatle yıkanmalıdır. Bunların asidi zararlıdır.

### Camlar

Özel cam temizleyicisi ürünlerini kullanınız. Camı çizmemek veya şeffaflığa hasar vermemek için çok ince kumaşlar kullanınız.

**DİKKAT** Rezistansa zarar vermemek için, rezistanslı arka camın iç kısmını rezistansların yönüne paralel olarak yavaşça siliniz.

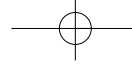
### Ön farlar

Ön farlar, su ve otomobil şampuanı ile nemlendirilmiş yumuşak bir bez ile yıkanmalıdır.

**DİKKAT** Far lenslerini kuru bir bezle silmek farlara zarar verebilir ve performanslarının düşmesine neden olabilir. Çözücüler farların performanslarını düşürecek şekilde donuklaştırırlar.

**DİKKAT** Ön farları su püskürtmeli cihazla yıkarken, ucu lenslerden en az 2 cm uzakta tutunuz.





## Motor bölümü

Kış sonunda, motor bölümünün içi su jeti doğrudan elektronik kumanda birimlerine tutulmadan dikkatlice yıkanmalıdır. Motoru yıkatmak için uzman bir servis ile temasa geçmeniz tavsiye edilir.

**DİKKAT** Otomobil; motor soğuk ve anahtar kontakta çıkarılmış iken yıkanmalıdır. Yıkama işleminden sonra çeşitli korumaların (lastik kapaklar ve çeşitli kaplamalar gibi) hasar görmediğinden veya çıkmadığından emin olunuz.

## OTOMOBİLİN İÇİ

Paspasların altında, metal levhanın oksitlenmesine neden olacak şekilde su kalıp kalmadığını (ayakkabılardan, şemsiyeden vs. damlamış) düzenli olarak kontrol ediniz.

### KOLTUKLARIN VE KUMAŞ VE KADİFE KISIMLARIN TEMİZLENMESİ

Tozu temizlemek için yumuşak bir fırça veya elektrik süpürgesi kullanınız. Fırça hafif ıslatılırsa, kadife daha iyi temizlenebilir.

Koltukları, doğal deterjanlı suyla hafifçe ıslatılmış bir süngerle siliniz.

### DERİ KOLTUKLARIN TEMİZLENMESİ

Kurumuş kiri, güderi veya nemli bir bez ile fazla bastırmadan temizleyiniz.

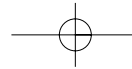
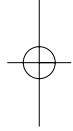
Sıvı ve gres lekelerini kuru emici bir bez ile siliniz. Ardından yumuşak bez ile veya sabunla suyla ıslatılmış güderiyle siliniz.

Eğer leke hala çıkmamışsa üzerindeki açıklamalara dikkatliceuyarak özel temizleyiciler kullanınız.

**DİKKAT** Asla alkol veya ispirto içeren madde kullanmayınız.



**Aracınızın kumaş döşemeleri otomobilin normal kullanım koşullarından dolayı oluşan genel aşınmaya dayanması için tasarlanmıştır. Ancak, kumaşı yerel olarak gererek ipliklerini koparan ve bunun sonucunda döşemeye zarar veren metal tokalar, saplamalar, "Velcro" bağlantıları gibi giysi aksesuarları tarafından oluşturulan sert ve/veya uzun süreli çiziklerin / kazımların mutlaka önlenmesi gerekmektedir.**



ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACIL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

234

## İÇ PLASTİK PARÇALAR

Plastik parçaları su ve aşındırıcı olmayan nötr bir deterjan ile nemlendirilmiş bezle siliniz. Gres veya sert kirleri çıkarmak için parçaların görünümelerini koruyacak uygun bir ürün kullanınız.

**DİKKAT** Gösterge tablosunun camını temizlemek için alkol veya benzin kullanmayınız.



### UYARI

**Otomobilin içini temizlemek için kesinlikle fuel oil veya saf petrol benzeri yanıcı ürünler kullanmayınız. Silme sırasında oluşabilecek elektrostatik kıvılcıklar yangına sebep olabilir.**



### UYARI

**Otomobilin içinde aerosol kutuları bulundurmuyunuz. Patlayabilirler. Aerosol kutularının 50 °C'den daha fazla sıcaklığa maruz kalmamaları gerekir. Hava ısınmaya başladığında, otomobil içindeki sıcaklık bu rakamın üzerine çıkabilir.**

## ORJİNAL DERİ ÖRTÜLÜ DİREKSİYON SİMİDİ/VİTES KOLU TOPUZU

Bu elemanlar su ve nötr sabun ile temizlenmelidir. Kesinlikle ispirto veya alkol bazlı ürünler kullanmayınız.

İç mekanı temizlemek için herhangi bir özel ürün kullanmadan önce, etiket talimatlarını ve bilgilerini bunların ispirto ve/veya alkol bazlı maddeler içermediklerinden emin olmak için dikkatlice okuyunuz.

Ön camı özel cam temizleme ürünleri kullanarak temizlerken bazı damlalar direksiyon simidi/vites değiştirme kolu başlığındaki deri örtünün üstüne düşerse, bunları hemen su ve nötr sabun ile temizleyiniz.

**DİKKAT** Deri örtüyü çizmek için direksiyon kilidini devreye alırken azami dikkati gösteriniz.

## TEKNİK ÖZELLİKLER

|   |     |
|---|-----|
| OTOMOBİL TANITIM PLAKALARI .....          | 236 |
| MOTOR KODLARI - ŞAŞİ VERSİYONLARI .....   | 238 |
| MOTOR .....                               | 239 |
| YAKIT BESLEME/ATEŞLEME .....              | 240 |
| AKTARMA ORGANLARI .....                   | 240 |
| FRENLER.....                              | 241 |
| DİREKSİYON SİSTEMİ .....                  | 241 |
| SÜSPANSİYONLAR .....                      | 241 |
| TEKERLEKLER.....                          | 242 |
| BOYUTLAR.....                             | 247 |
| PERFORMANS.....                           | 248 |
| AĞIRLIKLAR .....                          | 249 |
| HACİMLER .....                            | 250 |
| YAĞ VE SIVILARIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ ..... | 251 |
| YAKIT TÜKETİMİ .....                      | 253 |
| CO <sub>2</sub> EMİSYONLARI .....         | 254 |

ÖN PANEL VE  
KOMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACIL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

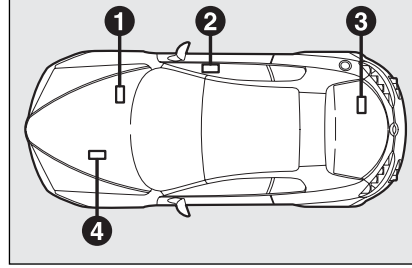
İNDEKS

235

## OTOMOBİL TANITIM PLAKALARI

Tanıtım kodlarını not almanız önerilir. Plakalarda basılı olarak verilen tanımlama bilgileri ve yerleri aşağıdaki gibidir (**şekil 1**):

- 1 - Tanıtım plakası
- 2 - Şasi kod numarası
- 3 - Boya tanıtım plakası
- 4 - Motor etiketi.



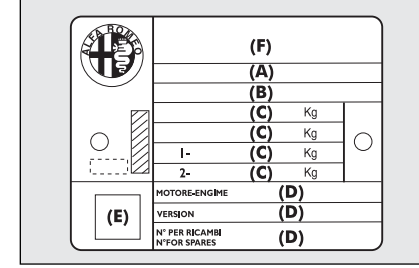
şekil 1

A0F0046m

### TANITIM PLAKASI

Motor bölümünde, sağ üst süspansiyon bağlantısı üzerinde yer alır ve aşağıdaki bilgileri içerir:

- A** Uluslar arası onay bilgileri için bölüm
- B** Takip eden şasi numarası için bölüm



şekil 2

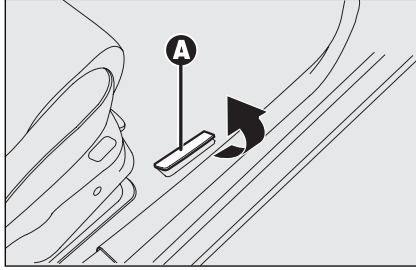
A0F0013m

**C** Çeşitli ülkelerin kanunları tarafından onaylanan mevcut azami ağırlıklar

**D** Aracın tipi ve ilave bilgiler bölümü

**E** Duman indeksi için bölüm (sadece dizel tiplerde)

**F** Üretici firma ismi için bölüm.



şekil 3

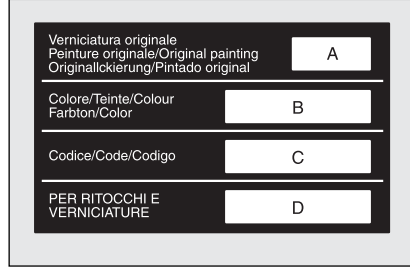
A0F0175m

### ŞASİ KOD NUMARASI

Ön yolcu koltuğu yakınında yolcu bölmesinin içinde bulunmaktadır.

**A** muhafazasını kaldırarak erişilebilir ve aşağıdaki bilgileri içerir (**şekil 3**):

- Otomobilin modeli (ZAR 939000);
- Üretici seri numarası (şasi seri numarası).



şekil 4

A0F0222m

### BOYA TANITIM PLAKASI

Bagajın iç tarafında bulunmaktadır (**şekil 4**) ve aşağıdakileri içerir:

- A** Boya üreticisi.
- B** Renk ismi.
- C** Renk kodu.
- D** Rötüş için kullanılacak ürünün tanımlama kodu

### MOTOR NUMARASI

Motor plakası sol yanda vites kutusu tarafında bulunur.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

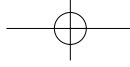
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

237

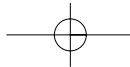
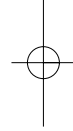
ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

238

## MOTOR KODLARI - ŞASI VERSİYONLARI

| Tipler               | Motor tip kodu | Şasi tipi   |
|----------------------|----------------|-------------|
| 2,2 JTS              | 939A5000       | 939DXB1B 07 |
| 3,2 JTS              | 939A000        | 939DXG2B 08 |
| 2.4 JTD <sub>M</sub> | 939A3000       | 939DXD1B    |

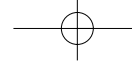


## MOTOR

| GENEL BİLGİLER                            | 2,2 JTS  | 3.2 JTS  | 2.4 JTDm  |           |
|---|--|--|---|-----------|
| Motor kodu                                | 939A5000   | 939A000  | 939A3000  |           |
| Çevrim                                    | Otto   | Otto   | Dizel   |           |
| Silindir adedi ve silindirlerin yerleşimi | 4 sıralı   | 60° V motor 6 silindir                           | 5 sıralı  |           |
| Her silindirdeki subap sayısı             | 4  | 4  | 4   |           |
| Piston çapı ve kursu                      | mm   | 86 X 94,6  | 85,6 X 89   | 82 x 90,4 |
| Motor hacmi                               | cm <sup>3</sup>                                  | 2198   | 3195  | 2387      |
| Maksimum güç (EEC)                        | kW   | 136  | 191   | 147       |
|   | HP   | 185  | 260   | 200       |
| karşılık gelen oran                       | rpm'de   | 6500   | 6300  | 4000      |
| Maksimum tork (EEC)                       | Nm   | 230  | 322   | 400       |
|   | kgm  | 23.4   | 32.8  | 40.8      |
| karşılık gelen oran                       | rpm'de   | 4500   | 4500  | 2000      |
| Bujiler                                   | NGKFR5CP   | BOSCH<br>HR7MPP152                               | —   |           |
| Yakıt                                     | Kurşunsuz petrol<br>95 RON<br>(Özellik<br>EN228) | Kurşunsuz petrol<br>95 RON<br>(Özellik<br>EN228) | Dizel yakıtı<br>motor araçlar için<br>(Özellik EN590) |           |

ÖN PANEL VE  
KOMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACIL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

240

## YAKIT BESLEME/ATEŞLEME

|               | 2.2 JTS - 3.2 JTS   | 2.4 JTDm                         |
|---------------|---------------------|----------------------------------|
| Yakıt besleme | Doğrudan enjeksiyon | Doğrudan enjeksiyon, Common Rail |

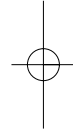
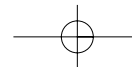


**Yakıt sisteminde yapılacak değişikliklerin veya onarımların doğru olarak veya teknik özelliklerin dikkate alınarak yapılmaması, yangın riski ile birlikte arızalara sebep olabilir.**

## AKTARMA ORGANLARI

|              | 2.2 JTS - 2.4 JTDm   | 3,2 JTS  |
|--------------|--|--|
| Vites kutusu | Altı ileri vites + bir geri ve ileri hızlar için senkromeç | Altı ileri vites + bir geri ve ileri hızlar için senkromeç |
| Debriyaj     | Hidrolik kontrole sahip tekil kuru disk                    | Hidrolik kontrole sahip tekil kuru disk                    |
| Çekiş        | Ön sürüş   | Dört çekerli   |

**DİKKAT** Ön ve arka aks arasındaki belirgin tutuş farkından dolayı zor devreden çıkarma durumunda, ağır hızlanmalarda ısrar etmeyin: eğer birkaç girişim gerekiyorsa, birkaç dakika aralıklarla orta yavaşlıkta motorun devir sayısında devreden çıkarma girişimi aslında daha etkilidir.





## FRENLER

|                  | 2,2 JTS   | 3.2 JTS - 2.4 JTDm                     |
|------------------|---|--|
| Servis frenleri: |   |  |
| -ön              | Disk, kendiliğinden havalandırma yapan              | Disk, kendiliğinden havalandırma       |
| -arka            | Disk  | Disk, kendiliğinden havalandırma yapan |
| El freni         | El freni ile kontrol edilir, arka frenlerde çalışır |  |

**DİKKAT** Yoldaki su, buz ve antifriz tuz fren balataları üzerinde birikebilir, bundan dolayı ilk frenleme esnasında performans düşüklüğüne neden olurlar.

## DİREKSİYON

|                                   | 2.2 JTS - 3.2 JTS - 2.4 JTDm       |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| Tipi                              | Kramayer kumanda elektrik destekli |
| Dönüş Çapı (m)<br>/kaldırma arası | 10.7                               |

## SÜSPANSİYONLAR

|      | 2.2 JTS - 3.2 JTS - 2.4 JTDm |
|------|------------------------------|
| Ön   | Yüksek dört kenarlı sistem   |
| Arka | Çok bağlantılı sistem        |

ÖN PANEL VE  
KOMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACIL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

## TEKERLEKLER

### JANTLAR VE LASTİKLER

Alaşım jantlar. Radyal tubeless lastikler. Onaylanan lastikler kayıt kitapçığında belirtilmiştir.

**DİKKAT** Bu kullanıcı kılavuzunda verilen bilgilerle kayıt kitapçığındakiler arasında bir farklılık olması durumunda sadece kayıt kitapçığında yazılı olan özellikleri dikkate alınız.

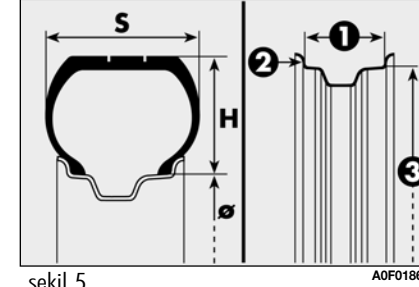
Dört çeker ile donatılmış otomobillerde, 4-WD sistemini korumak için tüm dört lastik aynı (marka ve parça) olmalıdır. Ancak 4-WD sisteminin verimliliği, lastikler farklı aşınma koşullarına sahipse elde edilemez.

Önceden tanımlanmış değer elde edilerek, hareket halinde aracın güvenliğini sağlamak için tüm jantlara aynı marka ve tipte lastik takılmalıdır.

**DİKKAT** Tubeless lastiklerde kesinlikle iç lastik kullanmayınız.

### YEDEK LASTİK

Pres sağ jant. Tubeless lastik.



şekil 5

### LASTİK İLE İLGİLİ BİLGİLERİN DOĞRU OKUNMASI (şekil 5)

#### Örnek: 215/55 R 16 93 V

**215** = Nominal genişlik (**S**, yanaklar arasındaki mm cinsinden mesafe).

**55** = Yükseklik/genişlik oranı yüzdesi (**H/S**).

**R** = Radyal lastik.

**16** = İnç cinsinden jant çapı ( $\emptyset$ ). ( $\emptyset$ ).

**93** = Yük (kapasite) oranı.

**V** = Maksimum hız oranı.

**Yük (kapasite) oranı.**

|                    |                     |
|--------------------|---------------------|
| <b>60</b> = 250 kg | <b>84</b> = 500 kg  |
| <b>61</b> = 257 kg | <b>85</b> = 515 kg  |
| <b>62</b> = 265 kg | <b>86</b> = 530 kg  |
| <b>63</b> = 272 kg | <b>87</b> = 545 kg  |
| <b>64</b> = 280 kg | <b>88</b> = 560 kg  |
| <b>65</b> = 290 kg | <b>89</b> = 580 kg  |
| <b>66</b> = 300 kg | <b>90</b> = 600 kg  |
| <b>67</b> = 307 kg | <b>91</b> = 615 kg  |
| <b>68</b> = 315 kg | <b>92</b> = 630 kg  |
| <b>69</b> = 325 kg | <b>93</b> = 650 kg  |
| <b>70</b> = 335 kg | <b>94</b> = 670 kg  |
| <b>71</b> = 345 kg | <b>95</b> = 690 kg  |
| <b>72</b> = 355 kg | <b>96</b> = 710 kg  |
| <b>73</b> = 365 kg | <b>97</b> = 730 kg  |
| <b>74</b> = 375 kg | <b>98</b> = 750 kg  |
| <b>75</b> = 387 kg | <b>99</b> = 775 kg  |
| <b>76</b> = 400 kg | <b>100</b> = 800 kg |
| <b>77</b> = 412 kg | <b>101</b> = 825 kg |
| <b>78</b> = 425 kg | <b>102</b> = 850 kg |
| <b>79</b> = 437 kg | <b>103</b> = 875 kg |
| <b>80</b> = 450 kg | <b>104</b> = 900 kg |
| <b>81</b> = 462 kg | <b>105</b> = 925 kg |
| <b>82</b> = 475 kg | <b>106</b> = 950 kg |
| <b>83</b> = 487 kg |                     |

**Lastiğin maksimum hız endeksi**

|                              |
|------------------------------|
| <b>Q</b> = 160 km/h'e kadar. |
| <b>Q</b> = 170 km/h'e kadar. |
| <b>S</b> = 180 km/h'e kadar. |
| <b>Q</b> = 190 km/h'e kadar. |
| <b>Q</b> = 200 km/h'e kadar. |
| <b>Q</b> = 210 km/h'e kadar. |
| <b>Q</b> = 240 km/h'e kadar. |
| <b>W</b> = 270 km/h'e kadar. |
| <b>Y</b> = 300 km/h'e kadar. |

**Kar lastikleri için maksimum hız ölçümü**

|                                    |
|------------------------------------|
| <b>Q M + S</b> = 160 km/h'e kadar. |
| <b>T M + S</b> = 190 km/h'e kadar. |
| <b>H M + S</b> = 210 km/h'e kadar. |

**LASTİK İLE İLGİLİ BİLGİLERİN DOĞRU OKUNMASI (şekil 5)****Örnek: 7 J x 16 H2 ET 43**

- 7** = jant genişliği inç olarak **(1)**.
- J** = lastik topuğunun oturduğu jantın yan çıkıntısının profili **(2)**.
- 16** = inç cinsinden jantın nominal çapı (takılacak jantın çapına karşılık gelir) **(3 = Ø)**.
- H2** = "Hump" şekli ve numarası (tubeless lastiğin oturduğu jant üzerindeki kanalın şekli).
- 43** = tekerlek kamber açısı (disk/jant destek düzlemi ile tekerlek jant merkezi arasındaki mesafe).

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**LASTİKLER**

|   |        | 2.2 JTS         | 3,2 JTS         | 2.4 JTDm        |
|---|--------|-----------------|-----------------|-----------------|
| <b>Standart lastikler</b>                         | jant   | 7Jx16" alaşım   | 7,5Jx17" alaşım | 7,5Jx17" alaşım |
|   | lastik | 215/55 R16 93V  | 225/50 R17 98W  | 225/50 R17 98W  |
| <b>İsteğe bağlı</b>                               | jant   | 7,5Jx17" alaşım |                 |                 |
|   | lastik | 225/50 R17 91W  |                 |                 |
| <b>Küçük boyutlu yedek lastik (bazı tiplerde)</b> | jant   | 8Jx18" alaşım   | 8Jx18" alaşım   | 8Jx18" alaşım   |
|   | lastik | 235/45 R18 98W  | 235/45 R18 98W  | 235/45 R18 98W  |
|   |        |                 | 4,00B x17"      |                 |
|   |        |                 | T125/80 R17     |                 |

(\*) Geleneksel kar zincirleri ile donatılmayan lastikler. Sadece "spider" tip zincirler kullanılabilir.

**DİKKAT** Kar indeksli hız lastikleri **H** tavsiye edilir.



**3.2 JTS versiyonunda kar zincirleri ÖN tekerleğe monte edilmelidir.**



**225/50 R17 tipi lastiklerde sadece "spider" tipi zincirler kullanılabilir.**



**235/45 R18" tipi lastikler çamurluk karışımı nedeniyle kar zincirleri ile donatılamazlar**

**SOĞUK LASTİK ŞİŞİRME BASINCI**

|                | bar | Lastikler<br><b>215/55 R16 93V</b> |      | LASTIKLER<br><b>225/50 R17 98W</b> |      | LASTIKLER<br><b>235/45 R18 95W</b> |      | Küçük boyutlu<br>yedek lastik<br><b>T125/80 R17</b> |
|----------------|-----|------------------------------------|------|------------------------------------|------|------------------------------------|------|---|
|                |     | ön                                 | arka | ön                                 | arka | ön                                 | arka |   |
| Ortalama yükte | bar | 2.3                                | 2.3  | 2.5                                | 2.5  | 2.7                                | 2.5  | 4.2   |
| Tam yükte      | bar | 2.6                                | 2.6  | 2.7                                | 2.7  | 2.8                                | 2.6  |   |

Lastik sıcak iken yapılan ölçümlerde; verilen değere +0.3 bar eklenmelidir. Lastik soğuk iken basınca tekrar kontrol ediniz.

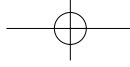
Kar lastikleri şişirme basınca belirtilen değerlerden +0.2 fazla olmalıdır.

**Sürekli 160 km/s değeri üzerinde seyahat etmeniz durumunda lastikleri tam yük basıncına kadar şişiriniz.**

ÖN PANEL VE  
KOMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**245**

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI L  
AMBALARI  
VE MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMI**TEKNİK  
ÖZELLİKLER**

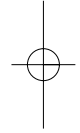
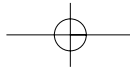
İNDEKS

**246****TEKERLEK GEOMETRİSİ****2.2 JTS – 2.4 JTD<sub>M</sub> versiyonlar**

|                   |                                     |   |
|-------------------|-------------------------------------|---|
| Ön tekerlekler:   | – kamber                            | $-34' \pm 18'$<br>sağ/sol arası azami fark: 24'           |
|                   | – kaster                            | $4^{\circ} 15' \pm 18'$<br>sağ/sol arası azami fark : 18' |
|                   | – YARIM TOE-IN<br>(TEKERLEK BAŞINA) | $8' \pm 4'$<br>sağ/sol arası azami fark : 4'              |
| Arka tekerlekler: | – kamber                            | $-56' \pm 18'$<br>sağ/sol arası azami fark : 24'          |
|                   | – yarım toe-in<br>(tekerlek başına) | $13' \pm 7'$<br>(toplam toe-in: $26' \pm 7'$ )            |

**3.2 JTS versiyonları**

|                   |                                     |   |
|-------------------|-------------------------------------|---|
| Ön tekerler:      | – kamber                            | $-26' \pm 18'$<br>sağ/sol arası azami fark: 24'           |
|                   | – kaster                            | $4^{\circ} 15' \pm 18'$<br>sağ/sol arası azami fark : 18' |
| Arka tekerlekler: | – yarım toe-in<br>(tekerlek başına) | $-8' \pm 4'$<br>sağ/sol arası azami fark : 4'             |
|                   | – kamber                            | $-58' \pm 18'$<br>sağ/sol arası azami fark : 24'          |
|                   | – yarım toe-in<br>(tekerlek başına) | $13' \pm 7'$<br>(toplam toe-in: $26' \pm 7'$ )            |



## BOYUTLAR

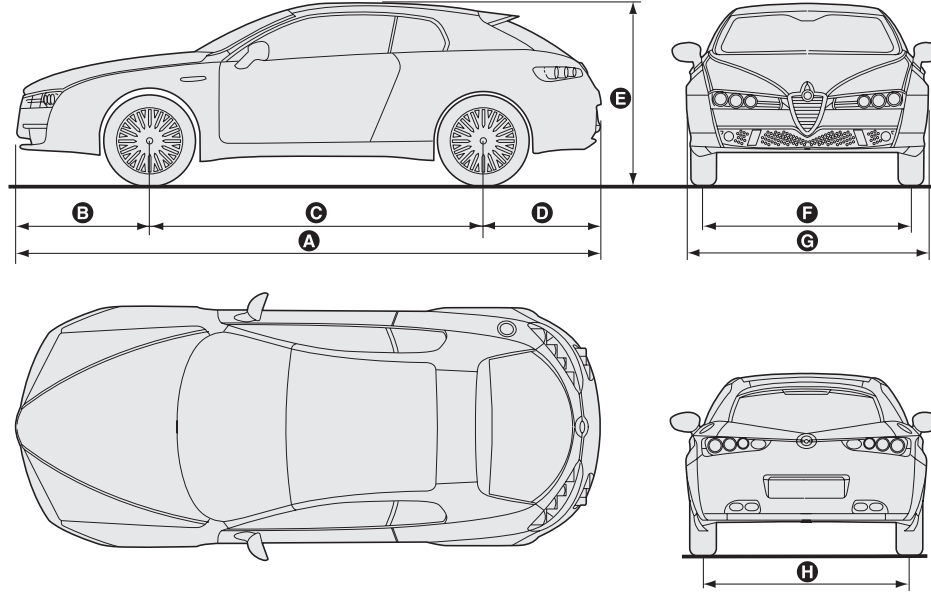
Boyutlar mm cinsinden ifade edilmektedir ve standart lastiklerle donatılmış otomobil için geçerlidir.

Minimal boyut farklılıkları değişik lastik tiplerinden kaynaklanabilir.

Yükseklik yüksüz otomobil için geçerlidir.

## BAGAJ HACMİ

Bagaj hacmi: 220 dm<sup>3</sup> (veya 300 dm<sup>3</sup> versiyonlara göre)



şekil 6

A0F0044m

| Tipler                          | A    | B    | C    | D   | E    | F                | G    | H                |
|---------------------------------|------|------|------|-----|------|------------------|------|------------------|
| 2.2 JTS - 3.2 JTS -<br>2.4 JTDM | 4410 | 1000 | 2528 | 882 | 1341 | 1593<br>1579 (■) | 1830 | 1575<br>1559 (■) |

(■) 225/50 R17" lastik tipine sahip

ÖN PANEL VE  
KOMANDALAR

GÜVENLİK  
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN  
KULLANILIŞI

UYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN  
BAKIMI

TEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

248

## PERFORMANS

|                            | Azami hız<br>km/h | Hızlanma<br>0-100 km/s<br>san. | Bir kilometreyi alma süresi<br>san. |
|----------------------------|-------------------|--------------------------------|-------------------------------------|
| <b>2,2 JTS</b>             | 222               | 8.6                            | 29.6                                |
| <b>3,2 JTS</b>             | 240               | 6.8                            | —                                   |
| <b>2.4 JTD<sub>M</sub></b> | 228               | 8.3                            | 28.9                                |



## AĞIRLIKLAR

| Ağırlıklar (kg)                                  | 2,2 JTS | 3,2 JTS | 2.4 JTDm |
|--|---------|---------|----------|
| Yüksüz ağırlık                                   | 1470    | 1630    | 1600     |
| İzin verilen azami yük (**)                      |         |         |          |
| — ön aks:  | 1200    | 1300    | 1300     |
| — arka aks:                                      | 1100    | 1100    | 1100     |
| — toplam   | 1890    | 2050    | 2020     |
| Sürücü dahil otomobilin taşıyabileceği yük (**): | 420     | 420     | 420      |
| Römork çekme kapasitesi                          | 1450    | 1500    | 1500     |
| Küredeki azami yük                               | 60      | 60      | 60       |
| Bagajdaki (***) azami yük                        | 80      | 80      | 80       |

(\*) Aşılmaması gereken yükler. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

(\*\*) Otomobil özel ekipmanlara (Sunroof, çeki kancası gibi) sahip ise; yüksüz ağırlık artacağından dolayı, izin verilen azami yük değerleri de azalır.

(\*\*\*) Alfa Romeo aksesuar serisi portbagaj, azami kapasite: 50 kg.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

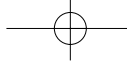
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

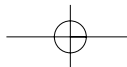
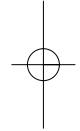
ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

250

## KAPASİTELER

|   |       | 2,2 JTS | 3,2 JTS            | 2.4 JTDm | Belirtilen yakıtlar<br>ve orijinal yağlar  |
|---|-------|---------|--------------------|----------|--|
| Yakıt deposu:                           | litre | 70 ●    | 69 ●               | 70 ○     | ● En az 95 RON oktanlı kurşunsuz Benzin<br>(EN228 Özellikleri)<br>○ Dizel motorlu araçlar için yakıt özelliği<br>(EN590 Standardı) |
| -yedek yakıt dahildir:                  | litre | 10 ●    | 10 ●               | 10 ○     |  |
| Motor soğutma sistemi                   | litre | 8.15    | 10.3               | 7.35     | %50 su ve<br><b>PARAFU UP</b> karışımı   |
| Yağlama sistemi motor<br>MOTOR          | litre | 5.4 ■   | 5.4 ■              | 6.4 □    | ■ <b>SELENIA S4AR</b><br>□ <b>SELENIA WR</b>   |
| Mekanik vites kutusu/<br>diferansiyel   | litre | 2.3     | 2.8 <sup>(3)</sup> | 2.8      | <b>TUTELA CAR MATRYX</b><br><sup>(3)</sup> <b>TUTELA CAR MULTIAxLE</b>   |
| Far yıkayıcı ön cam yıkama sıvı haznesi | litre | 6.0     | 6.0                | 6.0      | SU VE<br><b>TUTELA PROFESYONEL SC 35 KARIŞIMI</b>  |



## YAĞ VE SIVILARIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ

### TAVSİYE EDİLEN ÜRÜNLER VE TEKNİK ÖZELLİKLERİ

| Kullanım                              | Otomobilin en iyi şekilde çalışmasını sağlamak için kullanılan yağ ve sıvıların teknik özellikleri | Tavsiye edilen orjinal yağ ve sıvılar | Değiştirin           |
|---------------------------------------|--|---------------------------------------|----------------------|
| benzinli motorlar için kullanılan yağ | <b>FIAT 9.55535-H2</b> spesifikasyonlarını karşılayan SAE 5W-40 Sentetik-bazlı yağlar,             | <b>SELENIA S1AR</b>                   | Bakım tablosuna göre |
| dizel motorlar için kullanılan yağ    | <b>FIAT 9.55535-H2</b> spesifikasyonlarını karşılayan SAE 5W-40 Sentetik-bazlı yağlar,             | <b>SELENIA WR</b>                     | Bakım tablosuna göre |

DPF'li Multijet versiyonun düzenli çalışması için, sadece orijinal yağ ile kullanın. Acil durumda (orijinal ürünün eksikliği) sadece azami 0,5 l ile tamamlayın ve sonra hemen en yakın Alfa Romeo Yetkili Servisine aracınızı sürün.

Orijinal olmayan SAE 5W-40 ürünlerin kullanımında, benzinli motorlar için minimum ACEA A3 özelliklerine sahip ve dizel motorlar için ACEA B4 özelliklerine sahip yağ ilave edilmiştir, bu durumda bile motorun en iyi performansı garanti edilmez.

ACEA A3 ve ACEA B4 ürünlerinden daha düşük kaliteye sahip ürünlerin kullanımı, motora garanti kapsamında olmayan zararlar verebilir. Çok soğuk hava şartları için, kullanım için uygun olan bir **Selenia** ürünü için Alfa Romeo Yetkil Servisine danışınız.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

251

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

252

| Kullanım                              | Otomobilin en iyi şekilde kullanımı için önerilen yağ ve sıvıların teknik özellikleri  | Orijinal sıvılar ve yağlar               | Kullanım alanı   |
|---------------------------------------|--|--|--|
| Transmisyon için yağlayıcı ve gresler | API GL4 standardına uygun.<br>SAE 75W-85 sentetik bazlı yağ, derecesi  | <b>TUTELA CAR<br/>MATRYX</b>             | Mekanik vites kutusu ve diferansiyel                             |
|                                       | API GL-5 standardına uygun<br>SAE 75W-90 sentetik bazlı yağ,   | <b>TUTELA CAR<br/>MULTIAXLE</b>          | Arka diferansiyel ve transmisyon ünitesi (3.2 JTS versiyonu)     |
|                                       | Hidrostatik transmisyon için yağlayıcı,<br>"ATF DEXRON III" standardına uygun  | <b>TUTELA GI/E</b>                       | Hidrolik direksiyon  |
|                                       | Molibden bisülfata sahip lityum sabunu bazlı gres.<br>Kıvamı (yoğunluğu) NLGI 2  | <b>TUTELA STAR 500</b>                   | Diferansiyel tarafındaki CV mafsalları                           |
| Fren hidroliği                        | Lityum sabun esaslı gres. NLGI 0 kıvamında   | <b>TUTELA<br/>MRM ZERO</b>               | Diferansiyel tarafındaki CV mafsalları                           |
|                                       | Sentetik sıvı, F.M.V.S.S. no. 116, DOT 4, ISO 4925, SAE J-1704,<br>CUNA NC 956-01  | <b>TUTELA TOP 4</b>                      | Hidrolik fren ve debriyaj kontrolleri                            |
| Radyatörler için koruyucu antifriz    | CUNA NC 956-16, ASTM D 3306 özelliklerine uyan monoetilen glikol ve organik formül bazlı kırmızı renkli antifriz etkili koruyucu | <b>PARAFU UP</b>                         | Soğutma devreleri<br>Karışım oranı:<br>%50su ve<br>%50 Parafu UP |
| Ön cam / far yıkama sıvısı            | Alkol, su ve surfaktant CUNA NC 956-11 karışımı  | <b>TUTELA<br/>PROFESSIONAL<br/>SC 35</b> | Sulandırarak veya su katılmadan kullanılmalıdır                  |

## YAKIT TÜKETİMİ

Aşağıdaki tabloda verilen yakıt tüketim değerleri belli Avrupa Birliği Direktiflerince belirlenmiş homologasyon testleri esas alınarak belirlenmiştir.

Aşağıdaki prosedürler tüketimi ölçmek için gerçekleştirilmiştir:

— **Şehir içi çevrim:** motor soğuk iken yola çıkılır ve otomobil şehir içinde yerleşim bölgelerindeki benzer şartlarda kullanılır

— **şehir içi çevrim:** aracın ağır şehir içi kullanımı taklit edilerek tüm viteslerde ani hızlanma; hız 0-120 km/saat arasında değişir;

— **Ortalama yakıt tüketimi:** Otomobil yaklaşık %37 normal şehir içi trafikte ve yaklaşık %63 şehir dışı trafikte kullanılarak elde edilir.

**DİKKAT** Yol durumu, trafik, hava şartları, sürüş şekli, donanımlar, aksesuarlar, araçtaki yük, port-bagaj, aracın durumu ve aracın aerodinamik özelliklerini etkileyen diğer faktörlere bağlı olarak; gerçek yakıt tüketimi, belirtilen değerlere göre farklılık gösterir.

**1999/100/EC normlarına göre yakıt tüketimleri  
(litre x 100 km)  
(litre x 100 km)**

|                 | Şehir içi | Şehir dışı | Ortalama |
|-----------------|-----------|------------|----------|
| <b>2,2 JTS</b>  | 13.0      | 7.3        | 9.4      |
| <b>3,2 JTS</b>  | 15.9      | 8.5        | 11.5     |
| <b>2.4 JTDm</b> | 9.2       | 5.4        | 6.8      |

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

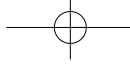
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

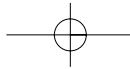
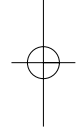
254

## CO<sub>2</sub> EMİSYONLARI

Egzoz gazları içindeki CO<sub>2</sub>, emisyonları ortalama kullanımda tespit edilmiştir.

### 1999/100/EC NORMLARINA GÖRE CO<sub>2</sub> EMİSYONLARI (g/km)

| 2,2 JTS | 3,2 JTS | 2.4 JTD <sub>M</sub> |
|---------|---------|----------------------|
| 221     | 270     | 179                  |



## İNDEKS

|  |     |   |     |  |        |
|--|-----|---|-----|--|--------|
| <b>ABS</b> sistemi .....                               | 100 | Araç sahibi tarafından satın alınan aksesuarlar ..... | 107 | <b>Cam</b> yıkayıcısı                          |        |
| Acil durumda yapılacaklar .....                        | 169 | Arka cam sileceği                                     |     | - kontrol .....                                | 68     |
| Ağırlıklar .....                                       | 249 | - silecek lastikleri .....                            | 228 | - sıvı seviyesi .....                          | 219    |
| Akıllı yıkama fonksiyonu .....                         | 69  | - kontrol .....                                       | 71  | Camlar (temizlenmesi).....                     | 68-232 |
| Akü  |     | - fiskeye .....                                       | 229 | CO2 emisyonları .....                          | 254    |
| - şarjının kontrol edilmesi .....                      | 223 | Arka cam yıkayıcı                                     |     | Cruise Control .....                           | 72     |
| - takviye kablosu ile çalıştırma                       | 170 | - kontrol .....                                       | 71  | Çakmak .....                                   | 82     |
| - şarj etme .....                                      | 204 | - sıvı seviyesi .....                                 | 219 | Çevre koruması .....                           | 113    |
| - değiştirilmesi .....                                 | 224 | Arka sis lambaları                                    |     | Çevrenin korunması .....                       | 113    |
| - akü ömrünün uzatılması için yararlı tavsiyeler ..... | 225 | - ampulün değiştirilmesi .....                        | 188 | Çocukların güvenli bir şekilde taşınması ..... | 123    |
| Alarm .....  | 17  | - kontrol .....                                       | 67  | - Yolcu koltuk uyumu .....                     | 126    |
| Alfa Romeo ŞİFRE Sistemi .....                         | 9   | ASR sistemi .....                                     | 104 | <b>Devir</b> saati .....                       | 22     |
| Ampul (değişimi) .....                                 | 182 | Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran .....             | 26  | Dış aydınlatma lambaları .....                 | 65     |
| - genel talimatlar .....                               | 182 | Azami hızlar .....                                    | 248 | Dış lambalardan birisi yandığında .....        | 185    |
| - ampul tipleri .....                                  | 183 | <b>Bagaj</b> .....                                    | 91  | Dikiz aynaları .....                           | 46     |
| Ana kısa farlar  |     | - lamba değişimi .....                                | 192 | Direksiyon .....                               | 241    |
| - ampulün değiştirilmesi .....                         | 185 | Boya .....  | 231 | Direksiyon kilidi .....                        | 21     |
| - kontrol .....  | 65  | Boyutlar .....  | 247 | Direksiyon simidi (ayarlama) .....             | 45     |
| Araçın krikoya alınması .....                          | 205 |   |     | Dizel yakıt filtresi.....                      | 222    |

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

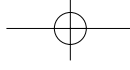
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

DİZİN

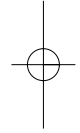
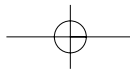
255

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACIL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

256

|                                     |       |                                     |         |
|-------------------------------------|-------|-------------------------------------|---------|
| Dörtlü flaşörü .....                | 67    | Follow me home (fonksiyonu).....    | 66      |
| DPF (Dizel Partikül Filtresi) ..... | 114   | Fren lambaları .....                | 188     |
| <b>El freni</b> .....               | 143   | Frenler .....                       | 241     |
| Elektrikli camlar .....             | 88    | <b>Geri vites lambası</b>           |         |
| Elektronik anahtar .....            | 11    | - ampulün değiştirilmesi .....      | 188     |
| Emniyet kemerleri .....             | 116   | Gösterge paneli ve kontrolleri..... | 6       |
| Emniyet kilidi .....                | 14    | Gösterge tablosu .....              | 8       |
| EOBD sistemi .....                  | 106   | Göstergeler .....                   | 22      |
| Eşya muhafazaları .....             | 80-83 | Güç beslemesi ve ataletli yakıt     |         |
| Etiketler                           |       | kesme anahtarı .....                | 77      |
| - tanımlama bilgileri .....         | 236   | Güneş perdeleri .....               | 83      |
| - boya tanım plakası .....          | 237   | Güneşlikler .....                   | 83      |
| <b>Far yıkayıcı</b>                 |       | Güvenlik Sistemleri .....           | 115     |
| - kontrol .....                     | 71    | <b>Hava yönelticileri</b> .....     | 50      |
| - sıvı seviyesi .....               | 219   | Hava/polen filtresi .....           | 222     |
| <b>Farlar</b>                       |       | Hızlı lastik tamir kiti             |         |
| - far ayarı .....                   | 98    | Hidrolik seviyelerinin kontrol      |         |
| - dış ülkelerde far                 |       | edilmesi .....                      | 214     |
| yükseklik ayarı .....               | 99    | <b>İç donanımlar</b> .....          | 80      |
| - far yükseklik ayarı cihazı.....   | 98    | İç lambalardan birisi yandığında..  | 191     |
| - ön sis farı ayarı .....           | 99    | İlave ısıtıcı .....                 | 64      |
| Fix&Go otomatik .....               | 176   |                                     |         |
|                                     |       | <b>Jantlar</b>                      |         |
|                                     |       | - Jant işaretlerinin anlaşılması .  | 243     |
|                                     |       | - jant işaretlerinin anlaşılması .. | 243     |
|                                     |       | Jantlar ve lastikler .....          | 226     |
|                                     |       | <b>Kapasiteler</b> .....            | 111-250 |
|                                     |       | Kapı eşiği lambası                  |         |
|                                     |       | - ampulün değiştirilmesi .....      | 193     |
|                                     |       | Kapılar .....                       | 86      |
|                                     |       | Kar zincirleri .....                | 151     |
|                                     |       | Kayak tüneli .....                  | 81      |
|                                     |       | Kısa farlar                         |         |
|                                     |       | - ampulün değiştirilmesi .....      | 186     |
|                                     |       | - kontrol .....                     | 65      |
|                                     |       | Klima kontrol sistemi .....         | 49      |
|                                     |       | -otomatik iki bölge                 |         |
|                                     |       | - manuel .....                      | 51      |
|                                     |       | Kol destekleri                      |         |
|                                     |       | - merkezi .....                     | 80      |
|                                     |       | - arka .....                        | 81      |
|                                     |       | Koltuk başlıkları .....             | 44      |
|                                     |       | Koltuklar                           |         |



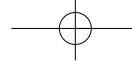


|                                     |     |                                     |     |                                  |     |
|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|-----|----------------------------------|-----|
| - temizlik .....                    | 233 | - işaretleme .....                  | 237 | Otomobilin uzun süre             |     |
| - elektrik kumandalı ayarlanabilir  |     | - teknik bilgiler .....             | 239 | kullanılmaması .....             | 152 |
| Kontak anahtarı .....               | 19  | Motor bölümü (yıkamış) .....        | 233 | Otomobilin uzun süreli park      |     |
| Koroser (temizleme) .....           | 230 | Motor çalıştırma .....              | 138 | edilmesi .....                   | 152 |
| Kullanım masrafları .....           | 145 | Motor kaputu .....                  | 96  | <b>Ön cam sileceği</b>           |     |
| Kumandalar .....                    | 77  | Motor soğutma sıcaklık              |     | - silecek lastikleri .....       | 228 |
| Küllük .....                        | 82  | göstergesi .....                    | 23  | - kontrol .....                  | 68  |
| <b>Lastik hortumlar</b> .....       | 228 | Motor yağı                          |     | - fıskiye .....                  | 229 |
| <b>Lastikler</b>                    |     | - tüketim .....                     | 217 | <b>Ön farlar (yıkamış)</b> ..... | 232 |
| - değiştirilmesi .....              | 171 | - seviye kontrolü .....             | 216 | <b>Ön gerdiriciler</b> .....     | 119 |
| - şişirme basınçları .....          | 245 | - özellikler .....                  | 251 | <b>Ön hava yastıkları</b> .....  | 128 |
| - kar lastikleri .....              | 150 | Motor yağı sıcaklık göstergesi .... | 24  | ön koltuklar .....               | 41  |
| - standart lastikler .....          | 244 | MSR sistemi .....                   | 105 | - elektrik ısıtmalı .....        | 43  |
| - lastik etiketlerinin doğru olarak |     | <b>Otomatik far sensor</b> .....    | 66  | ön koltuklar .....               | 42  |
| okunması .....                      | 242 | Otomobilin bakımı .....             | 209 | - manuel ayarlanabilir           |     |
| <b>Makyaj aynası lambası</b>        |     | - periyodik kontroller .....        | 213 | <b>Ön panel</b> .....            | 8   |
| - ampulün değiştirilmesi .....      | 191 | - bakım programı .....              | 211 | <b>Ön panel butonları</b> .....  | 67  |
| Manuel kumandalı klima              |     | - periyodik bakım .....             | 210 | <b>Ön sis lambaları</b>          |     |
| kontrol sistemi .....               | 51  | - ağır şartlar altında otomobilin   |     | - ampulün değiştirilmesi .....   | 188 |
| Motor                               |     | kullanılışı .....                   | 213 | - kontrol .....                  | 67  |
| - tanımlama kodu .....              | 238 | Otomobilin çekilmesi .....          | 206 | <b>Ön tavan lambası</b>          |     |
|                                     |     | Otomobilin içi .....                | 233 | - ampulün değiştirilmesi .....   | 191 |
|                                     |     | Otomobilin kullanılışı .....        | 137 | - kontrol .....                  | 75  |

ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

DİZİN

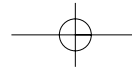
257

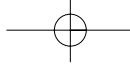
ÖN PANEL VE  
KUMANDALARGÜVENLİK  
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN  
KULLANILIŞIUYARI  
LAMBALARI  
VE MESAJLARACİL DURUMDA  
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN  
BAKIMITEKNİK  
ÖZELLİKLER

İNDEKS

258

|                                    |     |                                     |     |                                 |         |
|------------------------------------|-----|-------------------------------------|-----|---------------------------------|---------|
| <b>Park etme</b> .....             | 143 | Süspansiyonlar .....                | 241 | <b>Yağlar ve sıvılar</b> .....  | 251     |
| Park lambaları                     |     | ŞİFRE kartı .....                   | 11  | Yağmur sensörü .....            | 69      |
| - kontrol .....                    | 67  | <b>Tanımlama verisi</b> .....       | 236 | Yakıt                           |         |
| Park sensörleri .....              | 108 | Tavan lambası .....                 | 75  | - tüketim .....                 | 253     |
| Performans .....                   | 248 | Tekerlek geometrisi .....           | 246 | - yakıt kesme anahtarı .....    | 77      |
| Plaka lambası numarası .....       | 190 | Tekerlekler                         |     | - yakıt göstergesi .....        | 22      |
| Port bagaj/kayak taşıyıcı .....    | 98  | - değiştirilmesi .....              | 171 | Yakıt besleme .....             | 240     |
| <b>Römork çekme</b>                |     | - teknik bilgiler .....             | 242 | Yakıt deposunun                 |         |
| - çekici kancasının takılması ...  | 148 | Teknik özellikler .....             | 235 | doldurulması .....              | 111-250 |
| Radio alıcıları ve                 |     | Torpedo gözü .....                  | 81  | Yakıt doldurma kapağı .....     | 112     |
| cep telefonları .....              | 107 | Torpedo gözü lambası                |     | Yakıt kesme ve                  |         |
| <b>S.B.R. sistemi</b> .....        | 118 | - ampulün değiştirilmesi .....      | 192 | güç besleme şalteri .....       | 77      |
| Selektör .....                     | 65  | Transmisyon .....                   | 240 | Yan hava yastıkları .....       | 132     |
| Semboller .....                    | 9   | Trip Computer (Yol Bilgisayarı) ... | 37  | Yan/arka lambalar               |         |
| Ses sistemi .....                  | 106 | Turboşarj basınç göstergesi .....   | 24  | - ampulün değiştirilmesi .....  | 186-188 |
| Seviye kontrolleri .....           | 214 | <b>Uyarı lambaları ve mesajlar</b>  | 153 | - kontrol .....                 | 65      |
| Seviye kontrolleri .....           | 214 | Üçüncü fren lambası .....           | 190 | Yokuşta kaymayı önleyici sistem | 103     |
| Sigortalar (değiştirilmesi) .....  | 194 | VDC sistemi .....                   | 102 |                                 |         |
| Sinyal lambaları                   |     | Vites kutusu .....                  | 144 |                                 |         |
| - ampul değiştirilmesi 186-187-188 |     |                                     |     |                                 |         |
| - kontrol .....                    | 65  |                                     |     |                                 |         |





## **NOTLAR**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

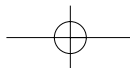
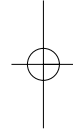
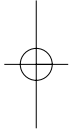
---

---

---

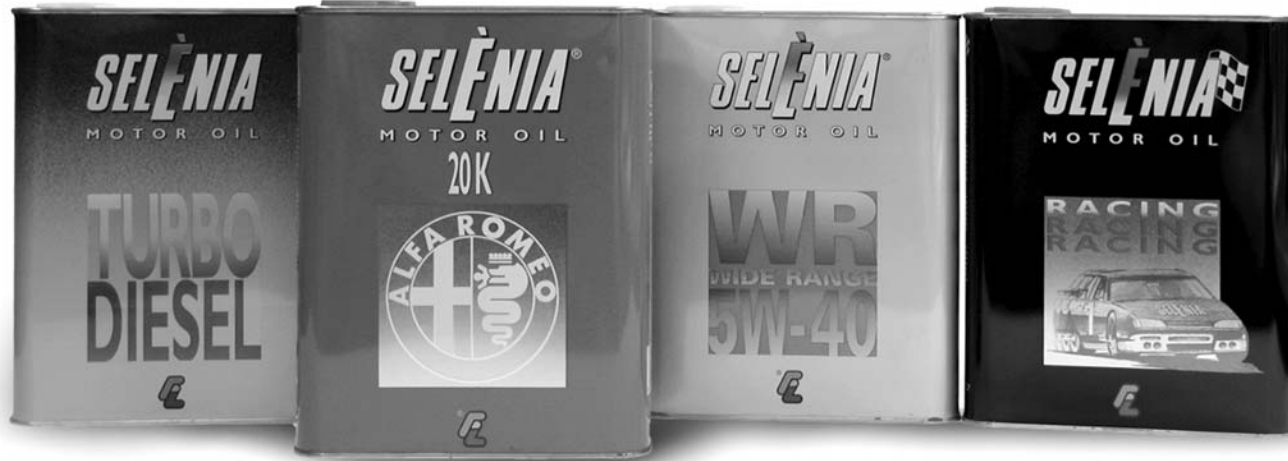
---

---



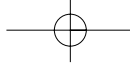
**SELENIA®**

**OTOMOBİLİNİZ İÇİN MÜKEMMEL SEÇİM SELENIA**



Her zaman tamircinizden bu ürünü isteyin

**SELENIA®**



## Aracınızın motoru Selenia ile donatılmıştır

**Selenia, en ileri uluslararası koşullara uyan motor yağı ürünleri yelpazesidir. Üstün teknik özellikleri Selenia'nın motorunuza en yüksek performans ile koruma sağlamasını garanti eder.**

*Selenia ürünleri yelpazesi teknoloji bakımından gelişmiş aşağıdaki ürünleri içerir:*

### **SELENIA 20K ALFA ROMEO**

API SL Yağlayıcı, havalı, turboşarjlı ve çoklu valfli motorlara azami aşınma koruması ve performans garanti eder. Alfa Romeo için özel Selenia formülasyonu içerir.

### **SELENIA RACING**

Bu yağlayıcı Selenia'nın güzergah izleme ve ralli yarışmalarına dairengin deneyimlerinin bir sonucu olarak geliştirilmiştir, motor performansını her türlü rekabette kullanmak üzere artırır.

### **SELENIA TD**

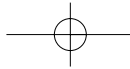
Bu havalı ve turboşarjlı ve çoklu valfli dizel motorları için üretilmiş olan yağ, en yüksek derecelerde bile mükemmel motor temizliği ve sağlamlığı garanti eder.

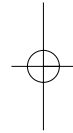
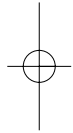
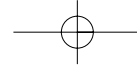
### **SELENIA WR**

Bu yağ özel olarak Common Rail Multijet motorları için tasarlanmıştır. Soğuk halde motor çalıştırılmalarında kısmen etkili olmak üzere, azami aşınma koruması ve hidrolik supap itme kontrolü, tüketimde azaltım ve yüksek sıcaklıklarda sağlamlık garanti eder.

**Ürün yelpazemiz ayrıca Selenia 20K, Selenia Performer 5W-30 e 5W-40, Selenia Digitech ürünlerini de içerir.**

Selenia ürünleri hakkında daha ayrıntılı bilgi için web sayfamızı ziyaret ediniz: [www.fl-selenia.com](http://www.fl-selenia.com).





**ÜRETİCİ FİRMA**

FIAT AUTO S.p.A.

Corso G.Agnelli - 200 10135, Torino - İTALYA  
Viale Alfa Romeo 20020 ArCorso G.Agnelli -200 ese (MI) - Italia

**İTHALATÇI / GENEL DİSTRİBÜTÖR**

TOFAŞ Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.  
Büyükdere Cad. No:145, Tofaş Han Zincirlikuyu - İSTANBUL  
Tel:212 275 29 60 Faks:212 275 03 57  
www.tofas.com.tr

