

Değerli müşterimiz,

Alfa Romeo'yu seçtiğiniz için teşekkür ederiz.

Alfa 159 unuz, Alfa Romeo'nun tipik özellikleri olan; güvenlik, konfor ve sürüş memnuniyetini sağlamak üzere dizayn edilmiştir.

Bu el kitabı, otomobilinizin özelliklerini ve çalışma şeklini öğrenmenize yardım edecektir.

İlerki sayfalarda, **Alfa 159** ile özdeşleşmiş olan; yüksek seviyelerdeki performans, kalite, güvenlik ve doğaya saygı özelliklerini korumanız için gereken bütün bilgiler yer almaktadır.

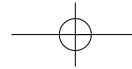
"Alfa Romeo Servis Garanti Kitapçığı"nda; garanti şartlarını ve sunulan hizmetleri bulacaksınız.

Bir Alfa Romeo satın aldığınız zaman, bir otomobile sahip olmanın yanı sıra, yardıma ihtiyaç duyduğunuzda; verimli, yardıma hazır ve yaygın bir organizasyonun hizmetinizde olduğunu bilmenin rahatlığını da yaşarsınız.

Alfa 159 un parçalarının her biri tamamen geri dönüşüm özelliğine sahiptir. Otomobiliniz, kullanım ömrünün sonuna geldiğinde, bütün parçaları yeniden işlenebilir. Doğa bundan iki şekilde yararlanır; hiçbir şey ziyan edilmez, ya da atılmaz ve sonuç olarak yeni hammaddelerin çıkartılmasına daha az ihtiyaç duyulur.

Otomobilinizi güle güle kullanın.

Bu kitapta, Alfa 159'un bütün tipleri açıklanmıştır. Sadece satın aldığınız tipe ait donanım seviyesi ve motor ile ilgili bilgileri göz önünde bulundurunuz.



ÇOK ÖNEMLİ!

YAKIT





Benzin motorlu tipler: Sadece, minimum. 98 oktanlı (RON) kurşunsuz benzin kullanınız.

Dizel motorlu tipler: Sadece standartlara uygun kaliteli dizel yakıtı kullanınız. (EN 590 Avrupa Birliği dizel yakıt standartına uygun yakıtın kullanılması tavsiye edilir.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI



Benzin motorlu tipler: El freninin devrede olduğundan emin olunuz; vitesi boşa alınız; elektronik anahtarı kontağa takınız; gaz pedalına basmadan debriyaj veya fren pedalına tamamen basınız, **START/STOP** butonuna basıp motor çalıştığı anda bırakınız.

Dizel motorlu tipler: El freninin devrede olduğundan emin olunuz; vitesi boşa alınız; elektronik anahtarı kontağa takınız;  ve  uyarı ışıklarının sönmesini bekleyiniz, gaz pedalına basmadan debriyaj veya fren pedalına tamamen basınız, **START/STOP** butonuna basıp motor çalıştığı anda bırakınız.

OTOMOBİLİN YANICI MADDELERİN ÜZERİNE PARK EDİLMESİ

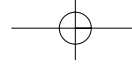


Katalik konvertör çalışırken çok yüksek sıcaklıklara ulaşır. Otomobilinizi; otların, kuru yaprakların, çam yapraklarının veya diğer yanıcı maddelerin üzerine park etmeyiniz; yangın tehlikesi.

ÇEVRENİN KORUNMASI



Otomobil, çevrenin daha iyi korunması için emisyonlar ile ilgili elemanların sürekli olarak test edilmesini sağlayan bir sistem ile donatılmıştır.



ELEKTRİKLİ AKSESUARLAR



Eğer otomobilinizi satın aldıktan sonra, elektrik çeken (akünün yavaşça boşalması riski ile birlikte) aksesuarlar monte ettirmek isterseniz, yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz. Serviste, toplam elektrik tüketiminin ne kadar olacağı tespit edilerek, otomobilin elektrik sisteminin bu yükü taşıyıp taşımayacağı kontrol edilecektir.

ŞİFRE KARTI



Bu kartı güvenli bir yerde saklayınız.




PERİYODİK BAKIM

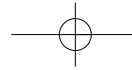
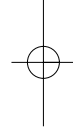
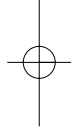


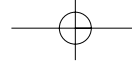
Doğru bakım; otomobilin performans ve güvenlik seviyelerinin korunmasını, çevrenin korunmasının ve düşük kullanım giderlerinin zaman içinde değişmemesini sağlar.

KULLANICI EL KİTABI...



. . . otomobilin doğru kullanımı, sürüş güvenliği ve zaman içinde otomobilin bakımı ile ilgili önemli bilgiler, tavsiyeler ve uyarılar bulacaksınız.  (şahsi güvenlik)  (çevrenin korunması),  (otomobilin korunması) sembollerine özellikle dikkat ediniz.





Servis hizmetleri ile ilgili her türlü problem, otomobilin satın alındığı bayiye veya yetkili servislere bildirilmelidir.

Garanti kitapçığı

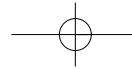
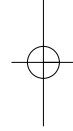
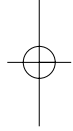
Alfa Romeo Garanti Kitapçığı, yeni otomobil ile birlikte verilir ve Alfa Romeo tarafından verilen hizmetler ve garanti şartları ile ilgili düzenlemeleri içerir.

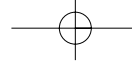
Otomobilinizin performansının, güvenlik ve ekonomik kullanım ile ilgili özelliklerini koruyabilmenin en iyi yolunun uygun bir şekilde bakımının yapılması olduğunu unutmayınız.

Servislerin listesi

Bu listede yetkili Alfa Romeo Servisleri yer almaktadır. Bu servisler, Alfa Romeo rozetinin ve logosunun bulunmasından tanınabilirler.

Bu kitapta açıklanan modellerin hepsi, bütün ülkelerde mevcut değildir. Bu kitapta açıklanan donanımların bazıları, otomobilde standart olarak bulunmaktadır. Mevcut aksesuarların listesi, Alfa Romeo Bayilerinden öğrenilebilir.





BU KİTAPTA KULLANILAN SEMBOLLER

Bu sayfalarda yer alan semboller, dikkatle okunması gereken konuları belirtmektedir.



**ŞAHSİ
GÜVENLİK**

Dikkat. Bu talimatların kısmen ya da tamamen yerine getirilmemesi, ciddi yaralanmalara sebep olabilir.



**ÇEVRENİN
KORUNMASI**

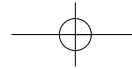
Bu sembol, otomobilin çevreye zarar vermemesini sağlamak için, izlemeniz gereken doğru prosedürleri belirtir.



**OTOMOBİLİN
KORUNMASI**

Dikkat. Bu talimatların kısmen veya tamamen yerine getirilmemesi, otomobilde ciddi hasarlara yol açabilir ve bazen garantinin de geçersiz kalmasına sebep olabilir.

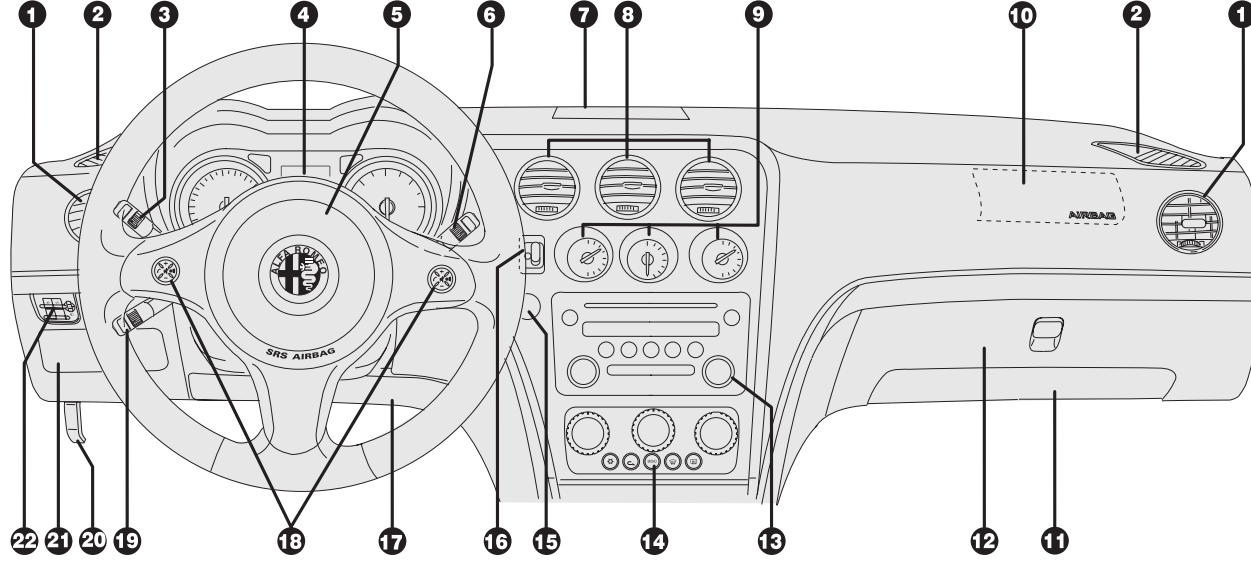
Bu kitapta yer alan metinler, şekiller ve teknik özellikler, otomobilin baskı esnasında mevcut durumunu belirtir. Ürünlerimizi geliştirmek için yapmakta olduğumuz çalışmalar sonucunda, Alfa Romeo üzerinde imalat esnasında teknik değişiklikler yapılabilir; dolayısıyla da teknik özellikler ve donanımlar önceden bildirilmeden değiştirilebilir. Bu konu ile ilgili daha detaylı bilgi için, imalatçı firmanın bayilerine müracaat ediniz.



ÖN PANEL VE KUMANDALAR

ÖN PANEL	7	CRUISE CONTROL (HIZ SABİTLEYİCİ)	76
GÖSTERGE TABLOSU	8	TAVAN LAMBALARI	78
SEMBOLLER	9	KUMANDALAR	81
ALFA ROMEO ŞİFRE SİSTEMİ	9	İÇ DONANIMLAR	83
ELEKTRONİK ANAHTAR	11	AÇILABİLİR TAVAN	89
ALARM	17	KAPILAR	92
KONTAK	19	ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR	95
GÖSTERGELER	21	BAGAJ	97
ÇOK FONKSİYONLU EKRAM	24	MOTOR KAPUTU	101
AYARLANABİLİR ÇOK FONKSİYONLU EKRAM	30	PORTBAGAJ/KAYAK TAŞIYICI	102
KOLTUKLAR	46	FARLAR	102
BAŞLIKLAR	48	ABS SİSTEMİ	104
DİREKSİYON	49	VDC SİSTEMİ	106
İÇ DİKİZ AYNASI	50	EOBD SİSTEMİ	111
KLİMA SİSTEMİ	53	SES SİSTEMİ AYARLARI	112
MANUEL KLİMA KONTROL SİSTEMİ	55	ARAÇ SAHİBİ TARAFINDAN SATIN ALINAN AKSESUARLAR	113
OTOMATİK İKİ/ÜÇ BÖLGELİ KLİMA KONTROL SİSTEMİ	58	PARK SENSÖRLERİ	114
İLAVE ISITICI	69	LASTİK BASINCI GÖZLEME SİSTEMİ (T.P.M.S.)	118
DIŞ LAMBALAR	70	DOLUM İSTASYONUNDA	121
CAM YIKAMA	73	ÇEVRENİN KORUNMASI	123

ÖN PANEL



şekil 1

A0E0056m

1. Döndürülebilir yan hava yönleticileri - 2. Sabit yan cam buğu giderme/buz çözme yönleticileri - 3. Dış lambalar kumanda kolu - 4. Gösterge paneli - 5. Sürücü hava yastığı ve korna - 6. Ön cam silecekleri kumanda kolu - 7. Sabit üst orta hava yönleticisi - 8. Döndürülebilir orta hava yönleticileri - 9. Yakıt seviye göstergesi/motor soğutucu sıvı sıcaklığı göstergesi/motor yağı sıcaklık göstergesi (benzinli modeller) veya turboşarj basınç göstergesi (dizel modellerde) - 10. Ön yolcu hava yastığı - 11. Ön yolcu diz hava yastığı (bazı tiplerde) - 12. Torpido gözü - 13. Ses sistemi (bazı tiplerde) - 14. Isıtma/havalandırma/klima kontrolleri - 15. Motor **START/STOP** butonu - 16. Kontak - 17. Sürücü tarafı diz hava yastığı - 18. Direksiyon simidi üzerinde ses sistemi kontrolleri (bazı tiplerde) - 19. Cruise Control kolu (bazı tiplerde) - 20. Motor kaputu açma kolu - 21. Ön panel sigorta kutusu kapağı - 22. Dış lambalar için düğmeler, kilometre sayacı sıfırlama ve far yükseklik ayarı kontrolleri.

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARIACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

7

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK VE
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARIACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

8

GÖSTERGE TABLOSU

A. Kilometre saati (hız göstergesi) **B.** Uyarı ışığı - **C.** Devir saati - **D.** Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran

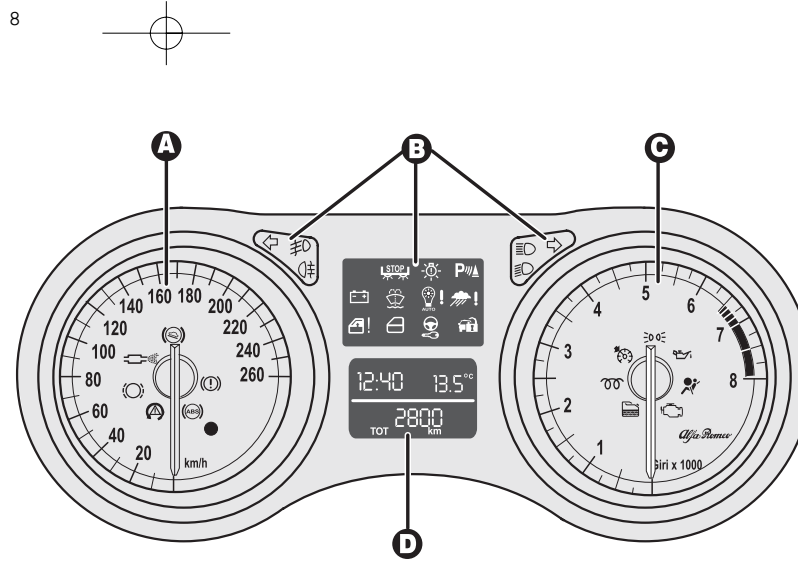
  Uyarı ışığı sadece dizel modellerinde

Dizel modellerde devir saatinin sınır değeri 6000 dev/dak.'dır.

A. Kilometre saati (hız göstergesi) **B.** Uyarı ışığı - **C.** Devir saati - **D.** Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran

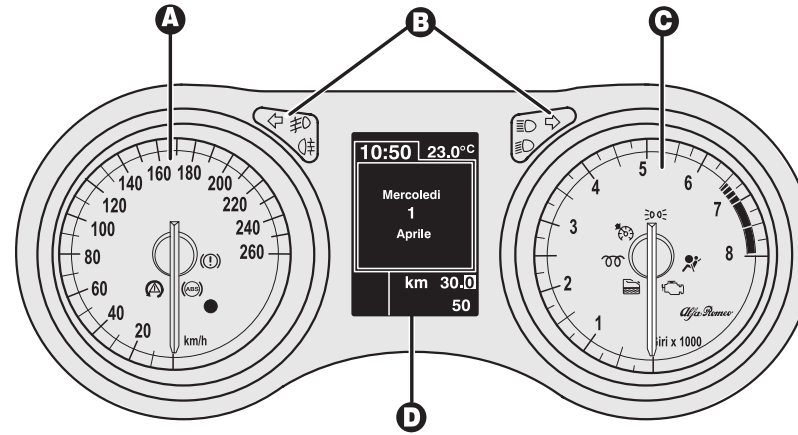
  Uyarı ışığı sadece dizel modellerinde

Dizel modellerde devir saatinin sınır değeri 6000 dev/dak.'dır.



şekil 2 - Çok fonksiyonlu ekrana sahip modeller

A0E0090m



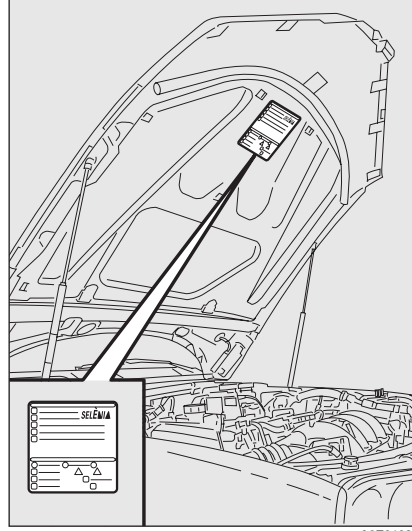
şekil 3 - Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrana sahip modeller

A0E0089m

SEMBOLLER

Otomobilinizin bazı parçalarının üzerine ve yanına, renkli özel etiketler konulmuştur. Bu etiketler üzerinde size, belirli bir parça ile ilgili olarak alınması gereken önlemleri hatırlatan semboller yer alır.

Bu sembollerin bir listesi, motor kaputunun altında görülebilir (şekil 4).



şekil. 4

A0E0138m

ALFA ROMEO ŞİFRE SİSTEMİ

Otomobilinizde, kontak anahtarı çıkartıldığında otomatik olarak devreye giren ve hırsızlığa karşı ekstra koruma sağlayan elektronik bir motor bloke etme sistemi mevcuttur.

Kontak anahtarlarının her birinin tutamağında, motor çalıştırılırken, kontak ünitesi içinde yer alan özel bir anten tarafından gönderilen radyo frekansındaki sinyalleri modüle eden elektronik bir tertibat mevcuttur. Modülasyonlu bu sinyal, kontrol ünitesinin, anahtarı tanımamasını sağlayan "şifre"dir ve motorun çalıştırılabilmesi, ancak anahtarın tanınması halinde mümkün olur.

ÇALIŞMA ŞEKLİ

Elektronik anahtar kontağa yerleştirilip, otomobil her çalıştırıldığında, Alfa Romeo şifre sistemi kontrol ünitesi, blokağın kaldırılması için, motor kontrol ünitesine bir tanıtım şifresi gönderir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLARI

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS


9

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARIACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS


10

Bu şifre ancak elektronik vericiyi içeren kontak anahtarından gönderilen şifrenin sistem tarafından tanınması halinde gönderilir.

Eğer şifre tanınmazsa gösterge panelindeki  uyarı lambası yanar (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj ile birlikte) ("Uyarı ışıkları ve mesajları" bölümüne bakınız).

Bu durumda anahtarın kontak yuvasından çıkartılıp tekrar takılması gerekir. Eğer blokaj devam ederse, otomobil ile birlikte verilen diğer anahtarlar denenmelidir. Eğer motor hala çalıştırılmıyor ise yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

Otomobil hareket halinde iken uyarı lambasının yanması

Ekrandaki  uyarı lambasının yanması, sistemin kendi kendini test ettiğini gösterir (örneğin, voltaj düşüklüğü sebebi ile).

Eğer  uyarı lambası yanmaya devam ederse yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

DİKKAT Anahtarların her birinin kendine ait bir şifresi vardır. Bu şifrelerin, sistemin kontrol ünitesinin belleğine kaydedilmesi gerekir. Yeni anahtarların (en fazla 8 adet) kaydedilmesi için; sahip olduğunuz bütün anahtarları, ŞİFRE kartını, kimliğinizi ve ruhsatınızı alarak, yetkili Alfa Romeo servisine gidiniz. Kayıt işlemi esnasında mevcut olmayan anahtarlar, bellekten silinir. Bunun sebebi, kayıp veya çalınmış anahtarların, motoru çalıştırmak için kullanılmasını önlemektir.



Anahtarın içindeki elektronik parçalar sert darbelere maruz kalırsa zarar görebilir.

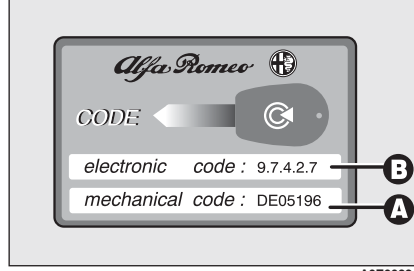


Anahtarı kontağa taktıktan sonraki 2 saniyede  uyarı ışığı tekrar yanıp sönerse (bazı tiplerde), bu anahtarların kodunun kaydedilmediği anlamına gelir, bundan dolayı otomobil hırsızlık girişimlerine karşı Alfa Romeo Kod sistemi tarafından korunmaz. Bu durumda, anahtar kodlarının kaydedilmesi için herhangi bir yetkili Alfa Romeo Servisiyle temasa geçiniz.

ELEKTRONİK ANAHTAR ŞİFRE KARTI

Anahtarlarla birlikte verilen ŞİFRE kartı mekanik **A** ile elektronik **B** şifrelerini içerir (şekil 5).

ŞİFRE kartının üzerindeki şifre numaraları güvenli bir yerde tutulmalıdır, otomobilin içinde bulundurmuyunuz.



şekil 5

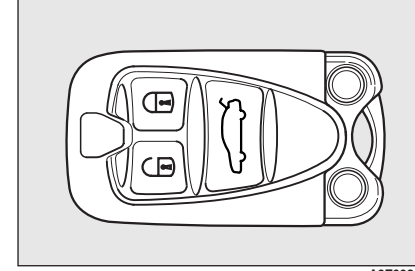
A0E0023m

ELEKTRONİK ANAHTAR (şekil 6)

Araçla birlikte uzaktan kumanda fonksiyonlu iki anahtar teslim edilir.


Elektronik anahtar kontak sistemini çalıştırır.


Merkezi kilit için  butonu kullanılır-




şekil 6

A0E0021m

Kapıların, bagaj kapağının ve yakıt dolum kapağının alarmin devre dışı bırakılarak merkezi olarak açılması için üzerindeki  butonu kullanılır (bazı tiplerde).

Bagaj kapağının açılması için  butonu kullanılır.

Kapıların açılması için  butonuna bastıktan 2.5 dakika içerisinde herhangi bir kapı, bagaj kapısı açılmazsa sistem otomatik olarak yeniden otomobili kilitlet.



Otomobil el değiştirdiğinde, yeni sahibine bütün anahtarların ve ŞİFRE kartının verilmesi gerekir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLARI

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

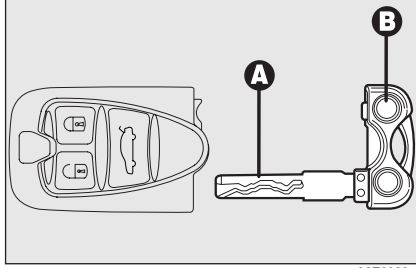
İNDEKS

11

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARIACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

12



şekil 7

A0E0022m

Elektronik anahtar (şekil 7), B bölümünden çekilerek açılabilen A metal ucu ile donatılmıştır.

Metal uç aşağıdakilere kumanda eder:

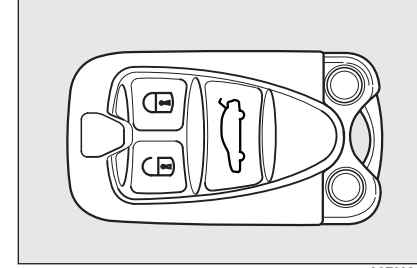
- sürücü tarafındaki kapının kilidi vasıtasıyla merkezi kapı kilitleme/açma (araç zayıf aküye sahipse sadece sürücü kapısı açılacaktır);
- camların açılması / kapanması;
- ön yolcu hava yastığı ile ön yolcu diz hava yastığının (bazı tiplerde) devre dışı bırakılması (bazı tiplerde);
- safe-lock (emniyet kilidi) cihazı (bazı tiplerde);
- kontak yuvasında elektronik anahtarın acil durum açılışı..

DİKKAT Elektronik anahtarı hiçbir zaman doğrudan güneş ışığına maruz bırakmayınız: hasar görme tehlikesi.

DİKKAT Uzaktan kumanda frekansı radyo yayınları tarafından bozulabilir (örn. cep telefonları, radyo operatörleri, vb. . .). Bu durumda uzaktan kumanda fonksiyonu düzgün çalışmayabilir.

**UYARI**

Herhangi bir kişinin, özellikle çocukların anahtarı tutmasını ve B butonuna (şekil 7) basmasını önlemek için elektronik anahtarı aracın içerisinde bırakmayınız.



şekil 8

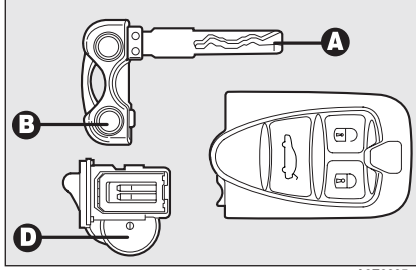
A0E0021m

Anahtar pilinin değiştirilmesi

🔒 veya 🔓 butonlarına basıldığında, verilen komut kabul edilmez veya hata oluşursa, pil yaygın olarak satılan eşdeğer bir pil ile değiştirilmelidir.

Pillerin değişmesi gerektiğinden emin olmak için butonlara 🔒, 🔓 yeniden basmayı deneyin veya aynı işlemi başka bir elektronik anahtarla yapınız

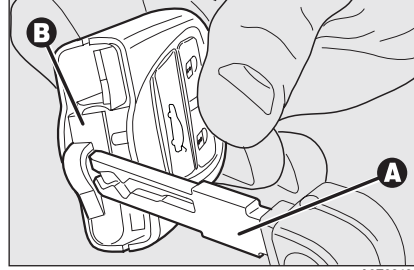
Bagaj kapağını yeniden kapatırken korruma sensörleri yeniden devreye alınır ve sinyal lambaları bir defa yanıp söner.



şekil 9

Pili değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız (**şekil 9**):

- B** butonuna basarak metal bölüm **A**'yı açık konuma getiriniz;
- şekilde gösterilen noktadan elektronik anahtarın **A** metal ucuyla ittirerek **B** (**şekil 10**) (kırmızı) muhafazayı çıkarınız;



şekil 10

- Takma yerlerini dikkate alarak pili muhafazasından çıkarınız **D**-(**şekil 9**) (gösterimde artı kutup aşağıya bakmaktadır);
- yeni pili kutupları doğru olacak şekilde muhafazaya takınız;
- muhafazayı yuvasına yeniden takarak metal ucu yerine geçiriniz.

DİKKAT Anahtarın elektrik kontaklarına kesinlikle dokunmayınız ve içerisine sıvı veya tozun girmesini önleyiniz..



Kullanılmış piller çevre için zararlıdır. Bunların, mevcut kanunlarla belirlenen özel kaplar içinde imha edilmesi gerekir. Pilleri ateşe veya yüksek sıcaklıklara maruz bırakmayınız. Çocuklardan uzak tutunuz.

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARIACIL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

14

SAFE LOCK (EMNİYET KİLİDİ) SİSTEMİ (bazı tiplerde)

Bu güvenlik sistemi otomobilin kapı kol-
larının kullanılmasını engeller.

Emniyet kilidi sistemi otomobilinize ola-
cak hırsızlık girişimlerinde en üst se-
viyede koruma sağlamaktadır. Otomo-
bilinizi her park ettiğinizde devreye alınız.



UYARI

Emniyet kilidi sistemi devreye alınır alınmaz, kapılar bundan sonra içeriden hiçbir şekilde açılmamaktadır. Bu yüzden, aracın içerisinde herhangi bir kimsenin kalmadığından emin olunuz.



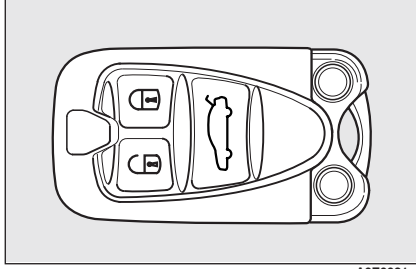
UYARI

Anahtarın pili zayıfsa, emniyet kilidi sistemi sadece anahtarın metal ucunu sürücü kapısı kilidine takıp çevirerek veya anahtarın kontak yuvasına takarak devreye alınabilir.



UYARI

Eğer akü zayıfsa, emniyet kilidi sistemi sadece elektronik anahtarın metal ucunun sürücü kapısının döner yuvasına takılmasıyla devreye alınabilir: bu durumda emniyet kilidi cihazı ön yolcu kapısı ile arka kapılarda etkin olur.



şekil 11

AOE0021m

Sistemin devreye alınması

Aşağıdaki durumlarda sistem tüm kapılarda otomatik olarak devreye girer:

- elektronik anahtarın metal ucunun sürücü kapısına takılarak kilitleme konumuna iki kez çevrilmesi;
- anahtar üzerindeki butona (🔒) iki kez basılması.

Sistemin devrede olduğu, sürücü kapısı paneli üzerindeki ledin üç kez yanıp sönmesiyle belirtilir.

Kapılardan bir tanesi tam kapanmamışsa, emniyet kilidi sistemi, otomobile bu açık kapıdan giren bir kimsenin kapıyı kapattığında yolcu bölmesinde kilitleme kalmasını sağlamak için devreye girmez.

Sistemin devre dışı bırakılması

Sistem her kapıda aşağıdaki işlemler yapıldığında devre dışı bırakılır:

- kapıların kilidi açıldığında;
- sadece sürücü kapısı açıldığında (bazı tiplerde);
- elektronik anahtar kontak yuvasına takıldığında.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLARI

ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR







OTOMOBİLİN BAKIMI



TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

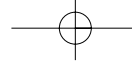
15

Elektronik anahtar veya acil durum metal yuvasıyla devreye alınabilen ana fonksiyonlar şunlardır:

	Kapıların, bagajın ve yakıt dolum kapağının açılması	Kapıların, bagajın ve yakıt dolum kapağının kilitlemesi	Camların ve açılabilir tavanın açılması (bazı tiplerde)	Camların ve açılabilir tavanın kapatılması (bazı tiplerde)	Safe lock (emniyet kilidi) (bazı tiplerde)	Bagaj kapağı açma
Elektronik anahtar	 butonuna kısaca basınız(*)	 butonuna kısaca basınız	 butonuna uzun süreli basınız (2 saniyeden fazla)	 butonuna uzun süreli basınız (2 saniyeden fazla)	 butona çift basınız (1 saniye içerisinde)	 butona kısaca basınız
Acil durum metal yuvası	Elektronik anahtarı saat yönüne çeviriniz (*)	Elektronik anahtarı saat tersi yönüne çeviriniz.	2 saniyeden daha uzun bir süre elektronik anahtar saat yönünde döndürülür.	2 saniyeden daha uzun bir süre elektronik anahtar saat tersi yönünde döndürülür	1 saniye içerisinde elektronik anahtarı iki kez saat tersi yönünde döndürünüz	—
Sinyal lambaları yanıp sönmesi	2 kez yanıp sönme	1 kez yanıp sönme	2 kez yanıp sönme	1 kez yanıp sönme	3 kez yanıp sönme	2 kez yanıp sönme
Sürücü kapısı ledi	Caydırıcı led kapalı	1 kez yanıp sönme Açma durumunda 3 saniye süresince sabit yanar, caydırıcı led de yanıp söner	Caydırıcı led kapalı	Açma durumunda 3 saniye süresince sabit yanar, caydırıcı led de yanıp söner	Çift yanıp sönme, caydırıcı led de yanıp söner	—

(*) Bazı tiplerde "Sadece ön kapıyı açma" opsiyonunu "Ayar Menü" vasıtasıyla ayarlamak mümkündür (bu bölümde "Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran" kısmına bakınız). Bu durumda  butonuna basmak ve elektronik anahtarın metal yuvasını saat tersi yönüne döndürmekle sadece sürücü kapısı açılır. Tüm kapıların açılmasını sağlamak için  butonuna 1 saniye içerisinde iki kez basınız veya elektronik anahtarın metal yuvasını saat tersi yönünde döndürünüz.

DİKKAT Pencere ve açılabilir tavanın açma işlemleri bir kapı açma kumandasının vasıtasıyla yapılan işlemlerdir. Pencere ve açılabilir tavanın kapatılma işlemleri ise bir kapı kilitleme kumandasının vasıtasıyla yapılan işlemlerdir.



ALARM (bazı tiplerde)

ALARM TETİKLENDİĞİNDE

Alarm aşağıdaki durumlarda devreye girer:

- Motor kaputu, bagaj kapağı veya kapılar uygunsuz açılırsa (çevresel koruma);
- Motor kayıtlı olmayan elektronik anahtarlar çalıştırılmak istenirse;
- Akü kablosu kesilirse;
- Yolcu bölmesinde hareketli bir vücutun varlığı tespit edilirse (hacimsel koruma);
- Otomobilin anormal olarak kaldırılma/ indirilirse (bazı tiplerde);

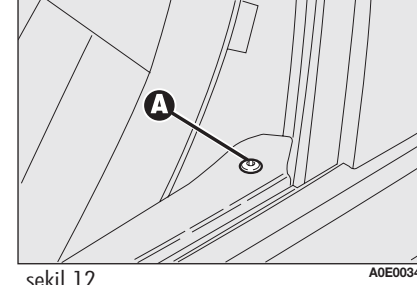
Hacimsel ve kaldırılmaya karşı koruma sistemleri ön tavan lamba kontrolleri çalıştırılarak kapatılabilir (aşağıdaki sayfalardaki "Hacimsel koruma/ kaldırılmaya karşı koruma sensörü" paragrafına bakınız).

Alarm durumu oluştuğunda, otomobilin tipine bağlı olarak, siren çalar ve dörtlü flaşör çalışır (yaklaşık 26 saniye süre ile). Çalışma şekli ve çevrimin sayısı, otomobilin tipine bağlı olarak değişir.

Bununla birlikte maksimum sayıda çevrimin gerçekleşmesi beklenmektedir. Alarm durumu sona erdikten sonra, alarm sistemi normal koruma fonksiyonlarına döner.

DİKKAT Elektronik anahtar vasıtasıyla merkezi kapı kilitleme fonksiyonu alarmı devre dışı bırakmayacaktır, bundan dolayı sirenin üzerindeki alarm kapılarından herhangi birinin veya motor kaputunun açılması durumunda devreye girecektir. Sireni devre dışı bırakmak için "Alarmın devre dışı bırakılması" kısmına bakınız.


DİKKAT Alfa Romeo ŞİFRE sistemi tarafından garanti altına alınan motor bloke etme fonksiyonu, anahtar kontaktan çıkartıldığında otomatik olarak devreye girer.



şekil 12

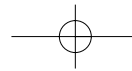
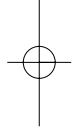
A0E0034m

ALARMIN DEVREYE ALINMASI

Kapılar, motor kaputu ve bagaj kapağı kapalıyken ve elektronik anahtar kontakta çıkarılmışken, elektronik anahtarı otomobile doğru tutun, ardından butona  basıp bırakınız.

Bazı tiplerin haricinde sistem bir "bip" sesi çıkarır ve kapılar kilitletir.

Alarmın devreye alınmasından önce sürücü kapısı ledinin farklı şekilde yanıp sönmesiyle bildirilen bir kendi kendine test gerçekleştirilir (**A-şekil 12**) bir hatanın bulunması durumunda sistem bir "bip" daha yayınlar.



ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLARI

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

17

Denetim durumu

Alarm devreye alındıktan sonra, ön panel üzerindeki alarm ledinin (**A-şekil 12**) yanıp sönmesi, sisteminin denetim moduna girdiğini belirtir. Bu süreçte, led yanıp söner.

DİKKAT Elektronik alarmin çalışma şekli, farklı ülkelerdeki kanunlara uygun olarak ayarlanır.

Kendi kendini test fonksiyonları ve kapı, motor kaputu, bagaj kontrolü

Eğer alarmı devreye aldıktan sonra, ikinci bir sinyal sesi duyulur ise; **A**, butonuna basarak, sistemi devre dışı bırakınız. Kapıların, motor kaputunun ve bagaj kaputunun uygun şekilde kapatıldığını kontrol ediniz, daha sonra **A** butonuna tekrar basarak, sistemi devreye alınız.

Aksi takdirde, uygun şekilde kapatılmamış olan kapılar, motor kaputu veya bagaj kaputu, alarm sisteminin kontrolü altından çıkar. Eğer kapılar, motor kaputu ve bagaj doğru olarak kapatılmış ise ve kontrol sinyali tekrarlanır ise, sistemin kendi kendini testi sonucunda bir çalışma arızası tespit edilmiş demektir. Bu durumda, yetkili Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

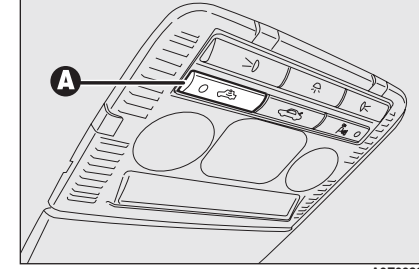
ALARMIN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

.butonuna basınız. Sistem aşağıda açıklanan şekilde tepki verir (bazı tiplerde).

- sinyal lambaları kısa bir şekilde iki kez yanıp söner;
- sirenden iki kez kısa "bip" sesi gelir;
- kapılar kilitleri açılır.

Elektronik anahtar kontak yuvasına takılarak alarm devre dışı bırakılabilir.

DİKKAT Bazı tiplerde sistem tarafından fark edilen herhangi bir hırsızlık girişimi, elektronik anahtar kontağa takıldığında gösterge panelinde ekrana gelen bir uyarı mesajıyla belirtilir.



Şekil 13

A0E0086m

HACİMSEL / KALDIRILMAYA KARŞI KORUMA SENSÖRLERİ

Koruma sensörlerinin uygun bir şekilde çalıştığından emin olmak için camların ve açılabilir tavanın (bazı tiplerde) kapalı olduğunu kontrol ediniz.

Bu fonksiyon gösterge panelinin kapatılmasından sonraki 1 dakika içinde ön tavan lambasının üzerinde bulunan butona (**A-şekil 13**) basılarak kapatılabilir (otomobilin içerisinde evcil hayvan bırakılmak istenirse).

Bu fonksiyon kapatıldığında buton ledi yanacaktır. Hacimsel/ kaldırılmaya karşı koruma sensörlerini kapatma işlemi gösterge panelinin her kapatılışında tekrarlanmalıdır.

ALARM SİSTEMİNİN KAPATILMASI

Alarm sistemini tamamen kapatmak için (örneğin otomobilin uzun süre kullanılmaması halinde), sadece anahtarı kullanarak kapıları kilitleyiniz.

ONAY BELGESİ

Her ülkede radyo frekansları ile ilgili yürürlükte olan kanuna göre vericinin kodlanması gereken pazarlar için, onay numarası verici üzerine yapılandırılmıştır. Tiplere/pazarlara bağlı olarak, kod numarası verici ve/veya alıcı üzerinde yer alabilir

KONTAK

Kontak ön panelde bulunmaktadır ve aşağıdakilerden oluşur:

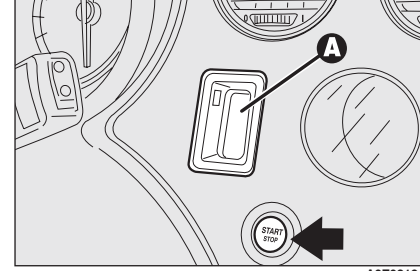
- elektronik anahtar okuma cihazı (**A-şekil 14**) (direksiyon simidinin yanında);
- START/STOP** butonu (elektronik anahtar okuma cihazı yanında).

DİKKAT Akünün boşalmasını önlemek için motor çalışmadığında elektronik anahtarı kontakta bırakmayınız.



UYARI

Eğer kontak herhangi bir şekilde kurcalanmış ise (örneğin birisi otomobilinizi çalmak için uğraşmış olabilir), otomobilinizi kullanmadan önce, yetkili Alfa Romeo servisinde kontrol ettiriniz.



şekil 14

A0E0219m



UYARI

Otomobilden indiğinizde, otomobilde bulunan herhangi birinin yanlışlıkla kumandaları çalıştırmasını önlemek için, kontak anahtarını daima yanınıza alınız. Çocukları otomobilde kesinlikle yalnız bırakmayınız. El frenini çekmeyi unutmayınız. Eğer otomobil, eğimli bir yerde yukarı doğru duruyor ise; birinci vitese, aşağı doğru duruyor ise; geri vitese takınız.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLARI

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

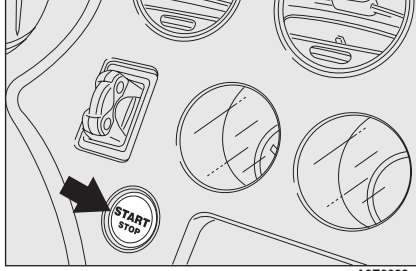
İNDEKS

19

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARIACIL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

20



şekil 15

AOE0028m

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

"Aracın doğru kullanımı" bölümündeki "Motorun çalıştırılması" kısmına bakınız.

START/STOP BUTONU (şekil 15)

Ön panelde bulunan **START/STOP** butonu, otomobilin elektrik sistemini ve motorun çalıştırılması /durdurulmasını kontrol eder.

START/STOP butonu çentikli halka ve led ile donatılmıştır. Led ve gösterge paneli açıkken motor çalıştırılabilir.

GÖSTERGE PANELİNİN AÇILMASI


Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- elektronik anahtarı kontağa takınız;
- elektronik anahtar takılıyken, **START/STOP** butonuna debriyaj veya fren pedalına basmadan basınız.

Akünün boşalmasını önlemek için, otomobili gösterge paneli açıkken bırakmanızda, elektrik ve elektronik cihazlar yaklaşık 1 saat sonunda devre dışı bırakılır.

DİKKAT Elektronik anahtarı kontağa tamamen oturana kadar itiniz.

DİKKAT Gösterge paneli açılmazsa yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.

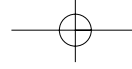
DİKKAT Elektronik anahtarı kontağa takarken gösterge panelindeki  uyarı ışığı yanar (bazı tiplerde ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekranda ilgili mesaj da gösterilir), elektronik anahtarın doğru olup olmadığını kontrol edin ve ardından kontağa yeniden takmayı deneyiniz. Eğer problem devam ediyorsa yetkili Alfa Romeo Servisiyle temasa geçiniz.

GÖSTERGE PANELİNİN KAPATILMASI

Motor durmuş ve debriyaj ile fren pedalına basılmıyorken, **START/STOP** butonuna basınız veya elektronik anahtarı kontakta çıkarınız.

Birkaç saniye sonra gösterge paneli yavaş yavaş sönecektir.

DİKKAT Gösterge paneli kapanmazsa yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.



DİREKSİYON KİLİDİ

Devreye alma

Direksiyon, elektronik anahtar kontakta çıkarıldıktan 5 saniye sonra ve aşağıdaki koşullar oluştuğunda kilitlenecektir:

- motor çalışmıyorsa;
- otomobil duruyorken gösterge paneli kapalıysa;
- elektronik anahtar kontakta çıkarılmışsa.

Devreden çıkarma

Direksiyon kilidi elektronik anahtar kontakta takıldığında devre dışı kalacaktır.

DİKKAT Otomobil hareket halindeyken motoru durdurmak direksiyon kilidini otomobilin bir sonraki durgun haldeyken çalıştırılmasına kadar devreye almayaacaktır. Bu durumda gösterge panelindeki uyarı ışığı (bazı tiplerde) yanar (veya bir alternatif olarak, bazı tiplerde, bir mesaj ve simge görünecektir).

DİKKAT Direksiyon kilidi arızası gösterge paneli üzerindeki () uyarı ışığı ile bildirilir (bazı tiplerde) Bu durumda yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.

DİKKAT Eğer gösterge panelini açma ve/veya motoru çalıştırma girişiminden sonra gösterge panelinde uyarı ışığı gösterilir (bazı tiplerde) (veya bir alternatif olarak bazı tiplerde "Otomobil koruma sistemi arızalı" mesajı ekrana gelir), direksiyon kilidini açmak için direksiyon simidini hareket ettirerek işlemi tekrarlayınız. Ekrana gelen uyarı mesajı direksiyon kilidi işlemini etkilemeyecektir.



UYARI

Direksiyon sistemini veya direksiyon kolunu modifikasyonlarını kapsayan herhangi bir satış sonrası işlemi gerçekleştirmek kesinlikle yasaktır (örn.: hırsızlığa karşı koruma sistemlerinin kurulumu) bu durumda otomobilin performansı ve emniyeti düşebilir, garantinin geçersiz kılınmasına sebep olabilir ve onay şartlarını gerçekleştirmesine engel olabilir.

GÖSTERGELER

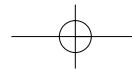
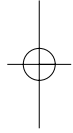
DEVİR SAATI

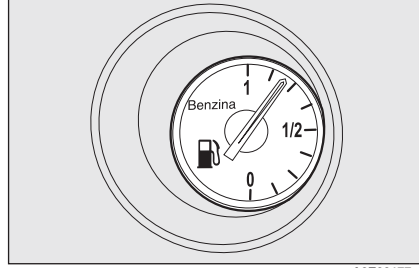
Devir saati motorun devir sayısını (rpm) gösterir. İbrenin alt tarafındaki kırmızı bölge motorun mekanik elemanları için tehlikeli sayılabilecek derecede yüksek bir devirde çalıştığını belirtir. İbre bu seviyedeysen otomobili kullanmayınız.

DİKKAT Elektronik enjeksiyon kontrol sistemi motor "aşırı devirdeyken" (devir sayacının ibresi kırmızı bölgedeyken) yakıt beslemesini kademeli olarak durduracaktır, bu durumda devir sayısını güvenli bölgeye indirmek için motor gücü giderek düşecektir.

Motor rölantideyken motor devir saati duruma göre yavaş veya ani bir hız artışı gösterebilir, bu davranış normaldir ve bir arıza durumu olarak nitelendirilmemelidir, örneğin klima sistemini veya fanı devreye alırken. Özellikle devirdeki hafif bir artış, akü şarjını korur.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLARI
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS
21





şekil 16

A0E00177m

YAKIT GÖSTERGESİ (şekil 16)

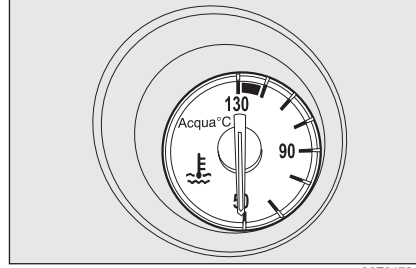
İbre, yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir.

Yakıt seviye göstergesi üzerindeki uyarı ışığı depoda 10 litre yakıt kaldığında yanar. Bazı tiplerde, yakıt almadan gidilebilecek mesafe 50 km'nin (31 mil) altına indiği zaman ekranda bir uyarı mesajı görünür.



Eğer seyir sırasında uyarı ışığı yanıp sönmeye başlarsa en kısa zamanda yetkili Alfa

Romeo Servisi ile temasa geçiniz



şekil 17

A0E0178m

DİKKAT İbre, birkaç kötü koşulun birleşmesiyle de kırmızı bölgeye gelebilir, örn.: düşük hızda, tam yükte yokuş yukarı gitmek veya yüksek çevre sıcaklığında bir romörkün çekilmesi.

DİKKAT Yakıt dolumu her zaman motor çalışmıyorken gerçekleştirilmelidir. Bunun yapılması ibrenin yanlış değerler göstermesine yol açabilir. Bu durumda, doğru gösterimin yeniden bildirilmesini sağlamak için, bir sonraki yakıt dolumunu motor çalışmıyorken yapınız. Aksi takdirde yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.

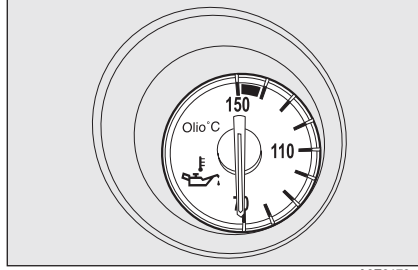
MOTOR SOĞUTMA SIVISI SICAKLIK GÖSTERGESİ (şekil 17)

Bu sistem motor soğutma suyunun sıcaklığını gösterir ve sıcaklık yaklaşık 50°C'nin üzerine çıktıktan sonra çalışmaya başlar.

Normal şartlarda gösterge ibresi skalanın orta değerlerini göstermelidir. Eğer ibre yüksek değerlere yaklaşırsa (kırmızı bölge) aracın performansı düşer.

Uyarı ışığının devreye girmesi (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir) soğutucu sıvı sıcaklığının aşırı şekilde yüksek olduğunu belirtir; bu durumda, motoru durdurunuz ve yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.

DİKKAT İbre, birkaç kötü koşulun birleşmesiyle de kırmızı bölgeye gelebilir, örn.: düşük hızda, tam yükte yokuş yukarı gitmek veya yüksek çevre sıcaklığında bir romörkün çekilmesi.



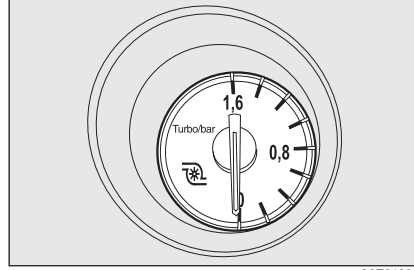
şekil 18

A0E0179m

MOTOR YAĞ SICAKLIK GÖSTERGESİ (benzin motorlu tiplerde) (şekil 18)

Motor yağının sıcaklık değerini gösterir ve yağ sıcaklığı 70°C'nin üzerine çıktığında devreye girer. Eğer ibre kırmızı bölgeye ulaşırsa motordan talep ettiğiniz gücü azaltınız.

Uyarı ışığının seyir esnasında yanması (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir) yağ sıcaklığının aşırı şekilde yüksek olduğunu bildirir; bu durumda, motoru durdurunuz ve yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.



şekil 19

A0E0180m

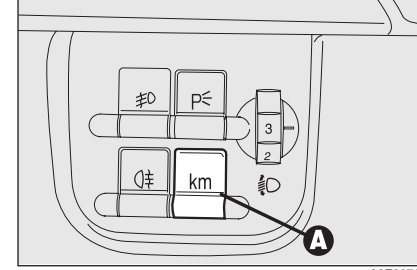
DİKKAT İbre, birkaç kötü koşulun birleşmesiyle de kırmızı bölgeye gelebilir, örn.: düşük hızda, tam yükte yokuş yukarı gitmek veya yüksek çevre sıcaklığında bir romörkün çekilmesi.

TURBOŞARJ BASINÇ GÖSTERGESİ (dizel motorlu tiplerde) (şekil 19)

Bu, turboşarj basınç değerini gösterir.

KILOMETRE SAYACI SIFIRLAMA (şekil 20)

Kilometre sayacını sıfırlamak için birkaç saniye boyunca **A** butonunu basılı tutunuz.



şekil 20

A0E0072m

MANUEL GÖSTERGE PANELİ AYDINLATMA AYARI

Bu fonksiyon ile gösterge paneli ekranı üzerinde verilen ses sistemi ekranı (bazı tiplerde), klima kumanda sistemi ekranı, radyo navigasyon (seyir) sistemi ekranı (bazı tiplerde) ve gösterge paneli ibreleri (yakıt seviye göstergesi, motor yağı göstergesi (benzinli modellerde), veya süperşarj basınç göstergesi (dizel modellerde) ve motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi) aydınlatmasını 8 seviye üzerinden ayarlamayı mümkün kılar.

Işık şiddetini artırmak için kısa olarak sol taraftaki + butonuna, azaltmak için ise - butona basınız: ekranda bir bildirim ve mevcut ışık şiddeti seviyesini gösteren bir şekil gösterilir. Bunlar birkaç saniyelik görüntüye gelecek ve ardından sönecektir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİL KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLARI

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİL BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

23

OTOMATİK GÖSTERGE PANELİ AYDINLATMA AYARI

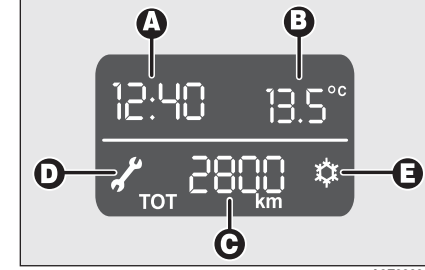
Her türlü sürüş koşulları altında (örn. gün ortasında ışıklar, tünellerde, vb.) azami görüş ve konforun sağlanması için kilometre sayacı otomatik olarak ayar yapan bir sensör ile donatılmıştır, elektronik anahtarı kontak yuvasına taktıktan ve **START/ STOP** butonuna basıldıktan sonra, gösterge panelinde verilen gösterimlerin, ses sistemi ekranının (bazı tiplerde), klima kumanda sistemi ekranının, radyo navigasyon sistemi ekranının (bazı tiplerde) ve gösterge paneli ibreleri (yakıt seviye göstergesi, motor yağı göstergesi (benzinli modellerde), veya süperşarj basınç göstergesi (dizel modellerde) ve motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi) aydınlatmasının ışık şiddeti ayarlanır.

DİJİTAL EKРАН (bazı tiplerde)

“Çok Fonksiyonlu Ekran”, sürüş esnasında yararlı ve gerekli olan bütün bilgileri görüntüleyebilir, aşağıda belirtilen ayar işlemlerinin yapılmasını sağlar:

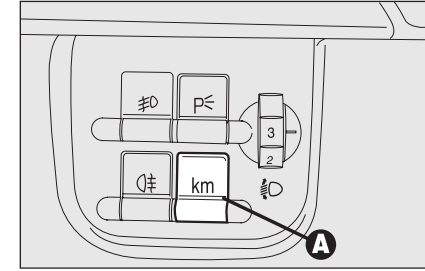
STANDART EKРАН BİLGİLERİ

- Saat (**A-şekil 21**);
- Dış sıcaklık **B**;
- Toplam km (veya mil) veya kilometre sayacı **C** (toplam kilometre veya mil) gösterildiğinde ekranda ayrıca **TOT metni** gösterilir).



şekil 21

A0E0060m





şekil 22

A0E0072m

Elektronik anahtarı kontak şalterine takmakla toplam km (veya mil) ekranda görünür, kilometre sayacı için **A** butonuna basınız (**şekil 22**).

Kilometre sayacını (veya mil) sıfırlamak için görüntüye geldiğinde uzunca bir süre (**A-şekil 22**) butonuna basınız.

OTOMOBİLİN DURUMU İLE İLGİLİ BİLGİLER (sürüş esnasında)

- Periyodik bakım (simge  (D-şekil 21)).
- Gösterge paneli aydınlatma ayarı.
- Yolda olası buzlanma tehlikesi simgesi (simge  E-şekil 21).
- Hız sınırı aşılması.
- Motor yağ seviyesi.

"AYAR MENÜSÜ"

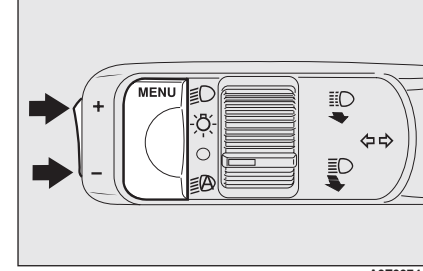
Ayrıca düzenleme ve/veya ayarlama yapmaya yarayan ve sonraki sayfalar da açıklanan bir "Ayar Menüsü" bulunmaktadır. **MENU** ve +/- butonlarına basılarak devreye girer (bkz **şekil 23**). Ayar kısaca **MENU** butonuna basılarak etkin hale gelir.

Otomobil duruyorken aşağıdaki ayarlar yapılabilir:

- Hız limiti açık/kapalı ve hız limit değeri.
- Saat.
- Arıza/uyarı sesli sinyal yüksekliği.
- "Mesafe" ünitesi.

Araç hareket halindeyken sadece aşağıdaki ayarlar yapılabilir:

- Hız limiti açık/kapalı ve hız limit değeri.



şekil 23

KONTROL DÜĞMELERİ (sol kumanda kolu üzerinde) (şekil 23)

MENÜ

Butona kısa şekilde basmak: seçilmiş opsiyonu onaylamak ve/veya bir sonraki ekrana geçmek;

Butona uzunca basmak: seçilmiş opsiyonu onaylamak ve standart ekrana geri dönmek;

+/- "Ayar Menüsü" opsiyonlarında yukarı/aşağı gezinmek veya ekranda gösterilen değeri arttırmak/azaltmak.

Standart ekran görüntüye geldiğinde +/- butonları gösterge paneli aydınlatma ayarını devreye alır.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLARI

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

25

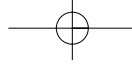
Hız limiti (HIZ BİPİ)

Bu fonksiyon ile bir hız limiti belirlemek (km veya mph) ve bu limit geçildiği zaman sürücüyü uyarmak için sesli bir uyarının ve ilgili mesajın (bkz bölüm "Uyarı ışıkları ve mesajlar") otomatik olarak devreye girmesini sağlamak mümkündür. Uyarı çevrimi bittiğinde ekran standart görüntüye geçecektir. Uyarı mesajı otomobilin hızı ayarlanan hız limitinden 5 km/h (5 mph) kadar aşağıya düştüğünde veya kısaca **MENÜ** butonuna basıldığında ekrandan silinecektir. Bu prosedür, hız limiti aşılır aşılmaz yürüyecek ve otomobilin hızı ayarlanan hız değerinden 5 km/h (5mph) kadar aşağıya düşüp yeniden limiti aşınca kadar tekrarlanacaktır.

Hız limitini belirlemek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- HIZ BİPİ** opsiyonunu seçene kadar **MENÜ** butonuna basınız: ekranda **HIZ BİPİ** ve ayar koşulları görünecektir (**ON** = hız limiti açık / **OFF** = hız limiti kapalı);
- yeniden **MENÜ** butonuna basınız: : **ON** (veya **OFF**) yanıp sönecektir;
- ON** veya **OFF** opsiyonunu seçmek için +/- butonuna basınız;
- ON** opsiyonunu seçmek en son ayarlanan hız limiti değerinin ekranda yanıp sönmesine yol açar;
- değeri düzenlemek için +/- butonuna basınız.

DİKKAT Mümkün olan ayar aralığı daha önce ayarlanan üniteye bağlı olmak üzere 30 ila 250 km/h (veya 20 ila 150 mph) arasındadır (bkz sonra açıklanan "Birimler" paragrafı). +/- butona her basıldığında (atım) değer 5 birim artar veya azalır. +/-butonuna sürekli bastığınızda hızlı artırma veya azaltmaya geçilir.. İstenilen değere yaklaştığınızda, düğmeyi serbest bırakınız ve ayar işlemini tek tek basarak tamamlayınız.



Saat (SAAT AYARI)

Bu fonksiyon saat ayarının yapılmasını sağlar. Saati ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- SAAT AYARI** seçilene kadar **MENÜ** butonuna basınız;
- Yeniden **MENÜ** butonuna basınız: **ZAMAN** ve saat yanıp sönecektir;
- ayar için +/- butonlarına basınız.

Saat her zaman 24 saatlik modda ekrana gelir.

Sesli arıza/uyarı cihazının ses şiddetini ayarlamak (BUZZ)

Bu fonksiyon ile bir arıza/uyarı durumunda devreye alınan sesli uyarının ses şiddetini 4 seviyede ayarlamak mümkündür. Sesli uyarı cihazı ayarlanabilir veya devre dışı bırakılabilir.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- BUZZ** ekrana gelene kadar **MENÜ** butonuna basınız: ekranda **BUZZ** görüntüye gelir ve sesli uyarının ses yüksekliğine göre bir şekil de belirir;
- MENÜ** butonuna yeniden basınız: şekil yanıp sönecektir;
- sesli uyarının ses yüksekliğini ayarlamak için +/- butonuna basınız.

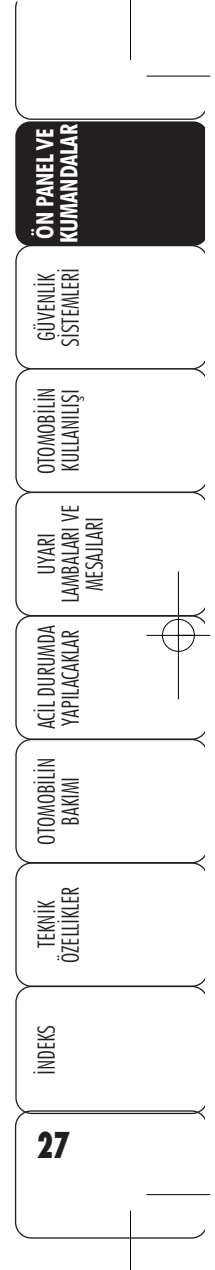
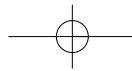
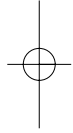
Sesli uyarının sesini tamamen sessize getirmek için ses seviyesini +/- butonlarını kullanarak "0" değerine getiriniz.

Mesafe Birimi (BİRİM)

Bu fonksiyon km veya mil olarak birim ayarı yapmamızı mümkün kılar.

Mesafe biriminin ayarını yapmak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- BİRİM** opsiyonu ekranda görünene kadar **MENÜ** butonuna basınız: ekranda **BİRİM** ve "km" ile "mi" yazısı görünecektir;
- yeniden **MENÜ** butonuna basınız: "km"(veya "mi") yanıp sönecektir;
- istenen mesafe birimine ayarlamak için +/- butonlarına basınız.



Periyodik bakım

DİKKAT Periyodik bakım, her 20,000 km'de bir olan araç bakımını kapsamaktadır; bu uyarı, elektronik anahtar kontak yuvasındayken otomatik olarak 2,000 km'den (veya 1,240 mi) nihai mesafeye kadar görüntüye gelir ve ayarlanan birime göre km veya mil bazında belirtilir. Periyodik bir bakım aralığı yaklaşmaktayken elektronik anahtar kontakta takmakla araç bakımına kadar gidilebilecek km/mil mesafesini belirten bir mesaj ekrana gelecektir. Periyodik bakım programı veya yıllık bakım çizelgesi ile belirlenmiş her türlü bakım işleminin gerçekleştirilmesi ve göstergenin sıfırlanması için yetkili Alfa Romeo Servisine başvurunuz.

MOTOR YAĞ SEVİYESİ GÖSTERGESİ

Elektronik anahtarı kontakta taktığınızda ekranda birkaç saniyelik motor yağ seviyesi görüntüye gelir. Bu aşamada, gösterimi temizlemek ve bir sonraki ekrana geçmek için, **MENÜ** butonuna basınız. Az / aşırı yağ seviyesi durumunda ekranda uyarı mesajı görüntüye gelecektir.

DİKKAT Ölçme çubuğu üzerindeki uygun motor yağı seviyesini kontrol ediniz ("Otomobilin bakımı" bölümündeki "Seviye kontrolleri" kısmına bakınız).

DİKKAT Uygun motor yağı seviyesi kontrolü otomobil düz bir zemindeyken gerçekleştirilmelidir.

DİKKAT Yağ seviyesini elektronik anahtar yuvasına taktıktan sonra doğru bir şekilde okumak için motorun çalıştırmadan 2 saniye bekleyiniz.

ÇALIŞTIRMA ESNASINDA EKRA NA GELEN MESAJLAR

Motor yağ seviyesinden sonra ekranda birkaç saniyelik, motoru çalıştırmak için gerekli prosedürü anlatan bir mesaj gösterilecektir (**PEDALA BASIN VE ÇALIŞTIRIN**: fren veya debriyaj pedalına basın ve ardından motoru çalıştırmak için **START/STOP** butonuna basınız).

DEVİR SAYACI/ÖN PANEL BUTON IŞIĞI (NIGHT PAN)

Bu fonksiyon devir sayacı ve ön paneli butonlarının ışıklarını açmak/kapatmak için kullanılır (**AÇ/KAPA**).

Bu fonksiyon uzunca bir süre -butonuna basılarak devreye alınır (elektronik anahtar kontakta, dış lambalar açık ve kilometre sayacı sensörü zayıf ışık yayma ayarındayken). Bu fonksiyon devredeyken ekranda "**NIGHT PAN ON**" mesajı gösterilir.

Devreye girdiğinde **NIGHT PAN** fonksiyonu aşağıdaki şekilde devreden alınabilir:

- uzunca + butonuna basmak (ayrıca dış lambalar kapalıyken);
- elektronik anahtar kontakta çıkarmak.

Bu fonksiyon devreden çıktığında ekranda "**NIGHT PAN OFF**" mesajı görünür.

"**NIGHT PAN ON**" veya "**NIGHT PAN OFF**" mesajları birkaç saniyelikliğine ekranda görünür ardından silinirler. Süresinden önce ekrandan silinmesini istiyorsanız kısaca **MENÜ** butonuna basınız.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLARI

ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

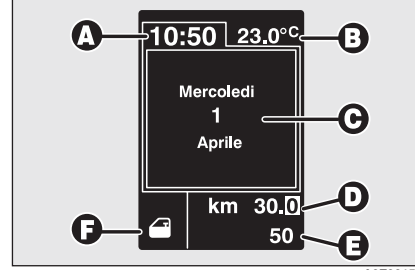
29

AYARLANABİLİR ÇOK FONKSİYONLU EKRAN (bazı tiplerde)

"Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran" daha özel bir otomobil sürüşü için gerekli tüm bilgileri gösterir.

STANDART EKRAN BİLGİLERİ

- Saat **A** (şekil 24);
- Dış sıcaklık **B**;
- Tarih **C**;
- Kısmen gidilen km (veya mi) **D**;
- Toplam gidilen km (veya mil) **E**;
- Otomobilin durumu ile ilgili bildirimler **F** (örn.: kapılar açık veya yolda olası buzlanma, vb. ...).



şekil 24

A0E0015m

Ekranın ortasında gösterilen tarih **C** başka bir bilgi görüntüsü (örn. "Aydınlatma ayarı") veya otomobilin durumu hakkında başka bir bilgi devreye alınana kadar görünecektir.

Anahtar çıkarılmış vaziyetteyken (örn. kapıların açılmasında) ekran devreye girecek ve birkaç saniyeliğinde gidilen km (veya mil) ile dış sıcaklığı gösterecektir.

OTOMOBİLİN DURUMU İLE İLGİLİ BİLGİLER (sürüş sirasında)

- Periyodik bakım;
- Yol bilgisayarı;
- Gösterge paneli aydınlatma ayarı;
- Motor yağ seviyesi;

DİKKAT Ön kapılardan biri açıldığında ekranda birkaç saniyeliğine gidilen km ve dış sıcaklığı gösterecektir.

KUMANDALAR

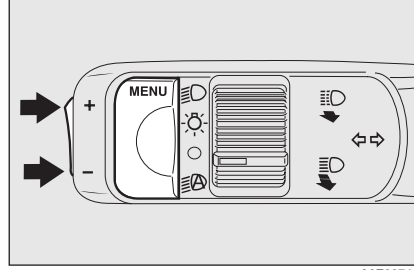
MENÜ

Butona kısa şekilde basmak: seçilmiş opsiyonu onaylamak ve/veya bir sonraki ekrana geçmek;

Butona uzunca basmak: seçilmiş opsiyonu onaylamak ve bir önceki ekrana geri dönmek;

+/- "Ayar Menüsü" opsiyonlarında yukarı/aşağı gezinmek veya ekranda gösterilen değeri arttırmak/azaltmak.

Standart ekran görüntüye geldiğinde +/- butonları gösterge paneli aydınlatma ayarını devreye alır.



şekil 25

A0E0074m

"AYAR MENÜSÜ"

Ayrıca düzenleme ve/veya ayarlama yapmaya yarayan ve sonraki sayfalarda açıklanan bir "Ayar Menüsü" bulunmaktadır. **MENU** ve +/- butonlarına basılarak devreye girer (bkz **şekil 25**). Ayar kısaca **MENU** butonuna basılarak etkin hale gelir. Menü, dairesel bir serideki fonksiyonlardan oluşmaktadır (**şekil 26**).

Alt menü olmadan ana menü opsiyonu seçmek:

- ana menü opsiyonunu seçmek için kısaca **MENÜ** butonuna basınız;
- yeni ayarları seçmek için + veya - (tek basış) butonlarını kullanınız;
- yeni ayarları kaydetmek ve ana menünün önceden seçilmiş opsiyonuna geri dönmek için kısaca **MENÜ** butonuna basınız.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLARI

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

31

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLARI
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS
32

Alt menü ile birlikte ana menü opsiyonu seçimi:

- ilk alt menü opsiyonunu ekrana getirmek için kısaca **MENÜ** butonuna basınız;
- alt menü opsiyonlarında gezinmek için + veya - (tek basış) butonlarını kullanınız;
- ekrana gelen alt menü opsiyonunu seçmek için kısaca **MENÜ** butonuna basınız ve ilgili ayar menüsüne giriniz;
- bu alt menü opsiyonunda yeni ayarları seçmek için + veya - (tek basış) butonlarını kullanınız;
- yeni ayarları kaydetmek ve önce seçilen alt menü opsiyonuna geri dönmek için **MENÜ** butonuna basınız.

"Tarih" ve "Saat" seçimi:

- ayarlanacak ilk değeri seçmek için (örn. saat/dakika veya yıl/ay/gün) **MENÜ** butonuna kısaca basınız;
- yeni ayarı seçmek için kısa süreliğine + veya - (tek defalar basınız) butonlarına basınız;
- yeni ayarın kaydedilmesi ve daha sonraki setup menüsü opsiyonuna geri dönmek için **MENÜ** butonuna kısaca basınız, eğer zaten bu sonuncuysa daha önce seçtiğiniz ana menü opsiyonuna geri döneceksiniz.

MOTOR YAĞ SEVİYESİ GÖSTERGESİ

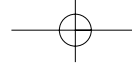
Elektronik anahtarı kontağa taktığınızda ekranda birkaç saniyelik motor yağ seviyesi görüntüye gelir. Bu aşamada, gösterimi temizlemek ve bir sonraki ekrana geçmek için, **MENÜ** butonuna basınız.

Az / aşırı yağ seviyesi durumunda ekranda uyarı mesajı görüntüye gelecektir.

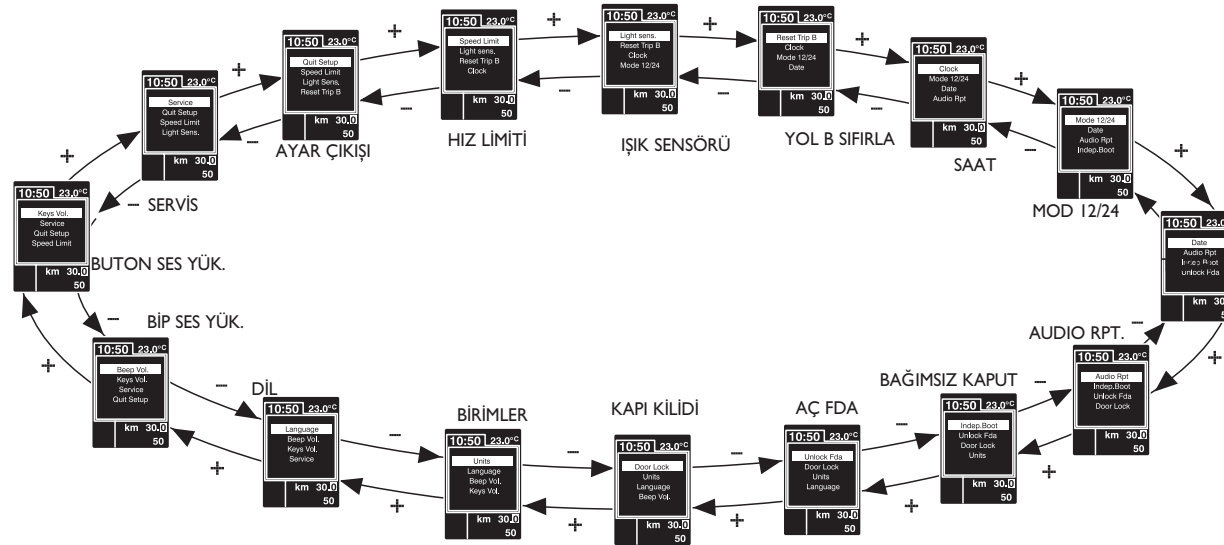
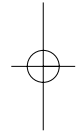
DİKKAT Ölçme çubuğu üzerindeki uygun motor yağı seviyesini kontrol ediniz ("Otomobilin bakımı" bölümündeki "Seviye kontrolleri" kısmına bakınız).

DİKKAT Uygun motor yağı seviyesi kontrolü otomobil düz bir zemindeyken gerçekleştirilmelidir.

DİKKAT Yağ seviyesini elektronik anahtarı yuvasına taktıktan sonra doğru bir şekilde okumak için motorun çalıştırmadan 2 saniye bekleyiniz.

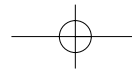


Standart ekrandan navigasyona erişmek için kısaca **MENÜ** butonuna basınız. Menüde gezinmek için + veya - butonları kullanınız. Güvenlik gerekçelerinden dolayı, otomobil hareket halindeyken, sadece azaltılmış menüye erişmek mümkündür ("Hız limiti" ayarı için). Otomobil hareketsiz haldeyken bütün menüye erişim mümkündür. Radyo navigasyon sistemiyle birlikte sıradaki fonksiyonları ayarlamak/düzenlemek mümkündür: "Hız limiti", "ışık sensörü hassasiyeti" (bazı tiplerde) ve "S.B.R. sesli sinyal devreye alımı" (bazı tiplerde). Ayarlanması/düzenlenmesi gereken diğer fonksiyonlar radyo navigasyon sistemi ekranında görünür.



şekil 26

A0E0218g



ON PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLARI
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS
33

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARIACIL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

34

Hız limiti

Bu fonksiyon ile bir hız limiti belirlemek (km veya mph) ve bu limit geçildiği zaman sürücüyü uyarmak için sesli bir uyarının ve ilgili mesajın (bkz bölüm "Uyarı ışıkları ve mesajlar") otomatik olarak devreye girmesini sağlamak mümkündür.

Hız limitini belirlemek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- kısaca **MENÜ** butonuna basınız: ekranda **OFF** yazısı görünecektir;
- + butonuna basınız: ekranda **ON** yazısı görülecektir;
- istenen hızı ayarlamak için **MENÜ** butonuna bastıktan sonra +/- butonlarını kullanınız (ayar esnasında değerler yanıp sönecektir).
- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya standart ekrana dönmek için uzunca **MENÜ** butonuna basınız.

DİKKAT Mümkün olan ayar aralığı daha önce ayarlanan üniteye bağlı olmak üzere 30 ila 250 km/h (veya 20 ila 150 mph) arasındadır (bkz sonra açıklanan "Birimler" paragrafı). +/- butona her basıldığında (atım) değer 5 birim artar veya azalır. +/-butonuna sürekli bastığınızda hızı artırma veya azaltmaya geçilir.. İstenilen değere yaklaştığınızda, düğmeyi serbest bırakınız ve ayar işlemi tek tek basarak tamamlayınız.

Ayarları kapatmak için:

- MENÜ** butonuna basınız: ekranda **ON** yazısı görünecektir;
- butonuna basınız: ekranda **OFF** yazısı görünecektir;
- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya standart ekrana dönmek için uzunca **MENÜ** butonuna basınız.

Otomatik far güneş ışığı sensörü (bazı tiplerde) (Işık sensörü)

Bu fonksiyon ile, ışık sensörlerini 3 seviyede hassasiyet ayarı yapmak mümkündür.

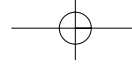
Seviyeyi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- kısaca **MENÜ** butonuna basınız : önceden ayarlanan değer ekranda yanıp sönecektir;
- istenen seviyeye ayarlamak için + veya - butonuna basınız;
- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya standart ekrana dönmek için uzunca **MENÜ** butonuna basınız.

Yol B Sıfırlama

Bu fonksiyon Yol Bilgileri B değerlerini sıfırlamayı mümkün kılar (Otomatik veya Manuel).

Daha fazla bilgi için bkz "Yol Bilgisayarı" paragrafı.



Saatin ayarlanması (Saat)

Bu fonksiyon saatin ayarlanmasını mümkün kılar. Aşağıdaki şekilde ilerleyiniz:

- kısaca **MENÜ** butonuna basınız: "saatler" yazısı ekranda görünecektir;
- istenen seviyeyi ayarlamak için + veya - butonlarını kullanınız;
- kısaca **MENÜ** butonuna basınız: "dakikalar" yazısı ekranda görünecektir;
- ayarlamak için + veya - butonlarına basınız;

DİKKAT +/- butona her basıldığında (atım) değer bir birim artar veya azalır. +/-butonuna sürekli bastığınızda hızlı artırma veya azaltmaya geçilir. İstenilen değere yaklaştığınızda, düğmeyi serbest bırakınız ve ayar işlemini tek tek basarak tamamlayınız.

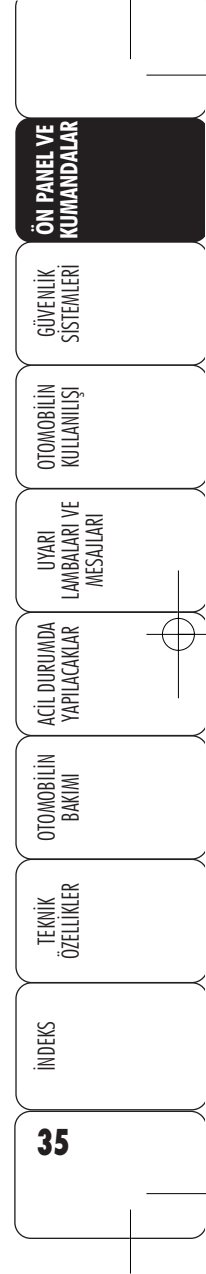
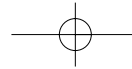
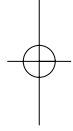
- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya standart ekrana dönmek için uzunca **MENÜ** butonuna basınız.

Saat modu (Mod 12/24)

Bu fonksiyon saati 12 veya 24 saatlik moda göre ayarlanmasını mümkün kılar.

Ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- kısaca **MENÜ** butonuna basınız: 12h veya 24h ekranda yanıp sönecektir
- istenen dili seçmek için + veya - butonlarını kullanınız;
- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya standart ekrana dönmek için uzunca **MENÜ** butonuna basınız.



Tarihi ayarlamak (Tarih)

Bu fonksiyon tarihin güncellenmesini sağlar (yıl - ay - gün).

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- kısaca **MENÜ** butonuna basınız: "yıl" yazısı ekranda yanıp sönecektir;
- istenen değeri ayarlamak için + veya - butonlarını kullanınız;
- kısaca **MENÜ** butonuna basınız: "ay" yazısı ekranda yanıp sönecektir;
- istenen değeri ayarlamak için + veya - butonlarını kullanınız;
- kısaca **MENÜ** butonuna basınız: "gün" yazısı ekranda yanıp sönecektir;
- ayar için + veya - butonlarına basınız;

DİKKAT +/- butona her basıldığında (atım) değer bir birim artar veya azalır. +/-butonuna sürekli bastığınızda hızlı artırma veya azaltmaya geçilir. İstenilen değere yaklaştığınızda, düğmeyi serbest bırakınız ve ayar işlemini tek tek basarak tamamlayınız.

- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya standart ekrana dönmek için uzunca **MENÜ** butonuna basınız.

Audio Bilgi Tekrarı (Audio Rpt.) (bazı tiplerde)

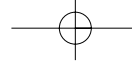
Bu fonksiyon ses sistemi bilgilerinin ekranda görüntüye gelmesini sağlar.

- Radyo: seçilmiş radyo istasyonu frekansı veya RDS mesajı, otomatik gezinme aktivasyonu veya AutoStore;
- audio CD, MP3 Cd (bazı tiplerde): seçilmiş parça numarası;
- CD Değiştiricisi (bazı tiplerde): CD numarası ve parça numarası;

Bilgi akışını devreye almak / devreden çıkarmak için **(ON/OFF)** aşağıdaki işlemleri yapınız:

- kısaca **MENÜ** butonuna basınız: ekranda **ON** veya **OFF** yazacaktır (önceden ayarlanan ayarlara göre);
- istenen dili ayarlamak için + veya - butonuna basınız;
- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya standart ekrana dönmek için uzunca **MENÜ** butonuna basınız.

Seçilmiş audio kaynağına bağlı olarak, saatin altında dinlenen kaynağın simgesi gösterilir.



Bagaj kapağının bağımsız olarak açılması (Indep. Boot)

Bu fonksiyon bagajın kapılardan bağımsız olarak açılmasını sağlar. Bu fonksiyon devredeyken, bagajı açmak için elektronik anahtarın üzerindeki butona basınız veya arka sol koltukta bulunan kolu kullanınız (bu bölümdeki "Bagaj" kısmına bakınız).

Bağımsız bagaj fonksiyonunu devreye almak için **(ON)** veya devreden çıkarmak için **(OFF)**, aşağıdaki işlemleri gerçekleştiriniz:

- kısaca **MENÜ** butonuna basınız : **ON** veya **OFF** (önceden ayarlanmış ayarlara göre) ekranda yanıp sönecektir;
- istenen modu ayarlamak için + veya - butonuna basınız;
- Menü ekranına geri dönmek için kısaca, standart ekrana dönmek için uzunca **MENÜ** butonuna basınız.

Sürücü kapısının açılması (Unlock Fda)

Bu fonksiyon ile elektronik anahtarın üzerindeki butona () basarak sürücü kapısını açmak mümkündür.

Bu fonksiyon devredeyken **(ON)**, orta konsoldaki kapı açma butonunu kullanarak diğer kapıları açmak mümkündür.

Fonksiyonu devreye almak / devreden çıkarmak için **(ON/OFF)** aşağıdaki işlemleri gerçekleştiriniz:


- kısaca **MENÜ** butonuna basınız: **ON** veya **OFF** (önceden ayarlanmış ayarlara göre) ekranda yanıp sönecektir;
- istenen modu ayarlamak için + veya - butonuna basınız;
- Menü ekranına geri dönmek için kısaca, standart ekrana dönmek için uzunca **MENÜ** butonuna basınız.

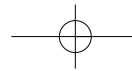
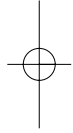
Otomatik merkezi kapı kilitleme (Door lock)

Devredeyken **(ON)**, bu fonksiyon otomobilin hızı 20 km/h değerini aştığında otomatik olarak kapıları kilitletler.

Fonksiyonu devreye almak / devreden çıkarmak için **(ON/OFF)** aşağıdaki işlemleri gerçekleştiriniz:

- kısaca **MENÜ** butonuna basınız: **AÇIK** veya **KAPALI** (önceden ayarlanmış ayarlara göre) ekranda yanıp sönecektir;
- istenen modu ayarlamak için + veya - butonuna basınız;
- Menü ekranına geri dönmek için kısaca, standart ekrana dönmek için uzunca **MENÜ** butonuna basınız.

Fonksiyonun devreye alınması  butonunun çevresindeki kırmızı bir led ile bildirilir.



ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLARI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLARI
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS
37

Birimler

Bu fonksiyon ile gidilen mesafenin (km veya mil), yakıt tüketiminin (l/100 km veya km/l veya mpg) ve sıcaklığın (°C veya °F) gösterim birimleri ayarlanabilir.

Mesafe

İstenen birimi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- kısaca MENÜ butonuna basınız: "km" veya "mi" (önceden ayarlanan ayarlara göre) birimi ekranda görünür;
- istenen modu ayarlamak için + veya - butonuna basınız;
- Menü ekranına geri dönmek için kısaca, standart ekrana dönmek için uzunca **MENÜ** butonuna basınız.

Tüketim

Eğer mesafe birimi km'ye ayarlanmışsa (bakınız önceki paragraf) ekran yakıt tüketim birimi ayarı yapmayı mümkün kılar (km/l veya l/100 km olarak).

Eğer ayarlanan birim "mi" ise (önceki paragrafa bakınız) yakıt tüketimi "mpg" cinsinden verilir.

Bu durumda "Ayar Menüsü"nün "Tüketim Birimi" opsiyonu seçilebilir fakat "mpg" biriminde kilitlidir.

İstenen birimi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

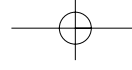
- kısaca **MENÜ** butonuna basınız: "km/l" veya "l/100 km" (önceden ayarlanmış ayara göre) birimi ekranda görünecektir;
- istenen birimi ayarlamak için + veya - butonuna basınız;
- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya standart ekrana dönmek için uzunca **MENÜ** butonuna basınız.

Sıcaklık

Bu fonksiyon sıcaklık birimini ayarlamayı mümkün kılar (°C veya °F).

İstlenen birimi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- kısaca MENÜ butonuna basınız: °C veya °F (önceden ayarlanmış ayara göre) ekranda görünecektir;
- istenen birimi ayarlamak için + veya - butonuna basınız;
- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya standart ekrana dönmek için uzunca **MENÜ** butonuna basınız.



Dil seçimi (Dil)

Ekrana gelen mesajlar aşağıdaki dillerde görüntülenebilir: İtalyanca, İngilizce, Almanca, Portekizce, İspanyolca, Fransızca, Flemenca ve Brezilyaca.

İstlenen dili ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- kısaca **MENÜ** butonuna basınız , önceden ayarlanmış "dil" ekranda görünecektir;
- istenen dili ayarlamak için + veya - butonuna basınız;
- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya standart ekrana dönmek için uzunca **MENÜ** butonuna basınız.

Sesli arıza/uyarı cihazının ses şiddetini ayarlamak (Beep Vol.)

Bu fonksiyon ile bir arıza/uyarı durumunda devreye alınan sesli uyarının ses şiddetini 8 seviyede ayarlamak mümkündür.

Seviyeyi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

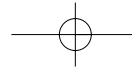
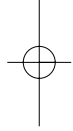
- kısaca **MENÜ** butonuna basınız, önceden ayarlanan "seviye" ekranda görünecektir;
- istenen seviyeye getirmek için + veya - butonuna basınız;
- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya standart ekrana dönmek için uzunca **MENÜ** butonuna basınız.

Düğme ses yüksekliğinin ayarı (Buton Vol.)

Bu fonksiyon ile belirli butonların devreye alındığına dair verilen sesin şiddeti 8 seviyeye kadar ayarlanabilir.

Seviyeyi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- kısaca **MENÜ** butonuna basınız, önceden ayarlanan "seviye" ekranda görünecektir;
- istenen seviyeye getirmek için + veya - butonuna basınız;
- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya standart ekrana dönmek için uzunca **MENÜ** butonuna basınız.



ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLARI
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS
39

Periyodik Bakım (Service)

Bu fonksiyon ile uygun araç bakımına bağlantılı bilgilerin görüntülenmesi mümkündür.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- kısaca **MENÜ** butonuna basınız : daha önceki ayarlara bağlı olarak km veya mil biriminde servis görüntüye gelecektir (bkz "Birimler" paragrafı);
- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya standart ekrana dönmek için uzunca **MENÜ** butonuna basınız.

DİKKAT Periyodik bakım, her 20,000 km'de bir olan araç bakımını kapsamaktadır; bu uyarı, elektronik anahtar kontak şalterindeyken otomatik olarak 2,000 km'den (veya 1,240 mi) nihai mesafeye kadar görüntüye gelir ve ayarlanan birime göre km veya mil bazında belirtilir. Periyodik bir bakım aralığı yaklaşmaktayken elektronik anahtarı kontağa takmakla araç bakımına kadar gidilebilecek km/mi mesafesini belirten bir mesaj ekrana gelecektir. Periyodik bakım programı veya yıllık bakım çizelgesi ile belirlenmiş her türlü bakım işleminin gerçekleştirilmesi ve göstergenin sıfırlanması için yetkili Alfa Romeo Servisine başvurunuz.

Emniyet Kemerini Hatırlatıcısının devreye alınması (Seat Belt Reminder) sesli uyarıcısı (Beep Seatb.) (bazı tiplerde)

Bu fonksiyon yalnızca sistem bir yetkili Alfa Romeo Servisi tarafından devreden çıkarıldığında ekrana gelecektir.

Menü Çıkışı(Quit setup)

Bu opsiyonun seçilmesiyle standart ekrana geri dönülür.

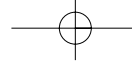
DEVİR SAYACI/ÖN PANEL BUTON IŞIĞI (NIGHT PANEL)

Bu fonksiyon devir sayacı ve ön paneli butonlarının ışıklarını açmak/kapatmak için kullanılır (**ON/OFF**). Bu fonksiyon uzunca bir süre -butonuna basılarak devreye alınır (elektronik anahtar kontakta, dış lambalar açık ve kilometre sayacı sensörü zayıf ışık yayma ayarındayken). Bu fonksiyon devredeyken ekranda ilgili mesajı gösterilir. Devreye girdiğinde **NIGHT PAN** fonksiyonu aşağıdaki şekilde devreden alınabilir:

- uzunca + butonuna basmak (ayrıca dış lambalar kapalıyken);
- elektronik anahtarı kontakta çıkarmak.

Bu fonksiyon devreden çıktığında ekranda ilgili mesaj görünür.

Mesajlar birkaç saniyelikliğine ekranda görünür ardından silinirler. Süresinden önce ekrandan silinmesini istiyorsanız kısaca **MENÜ** butonuna basınız.

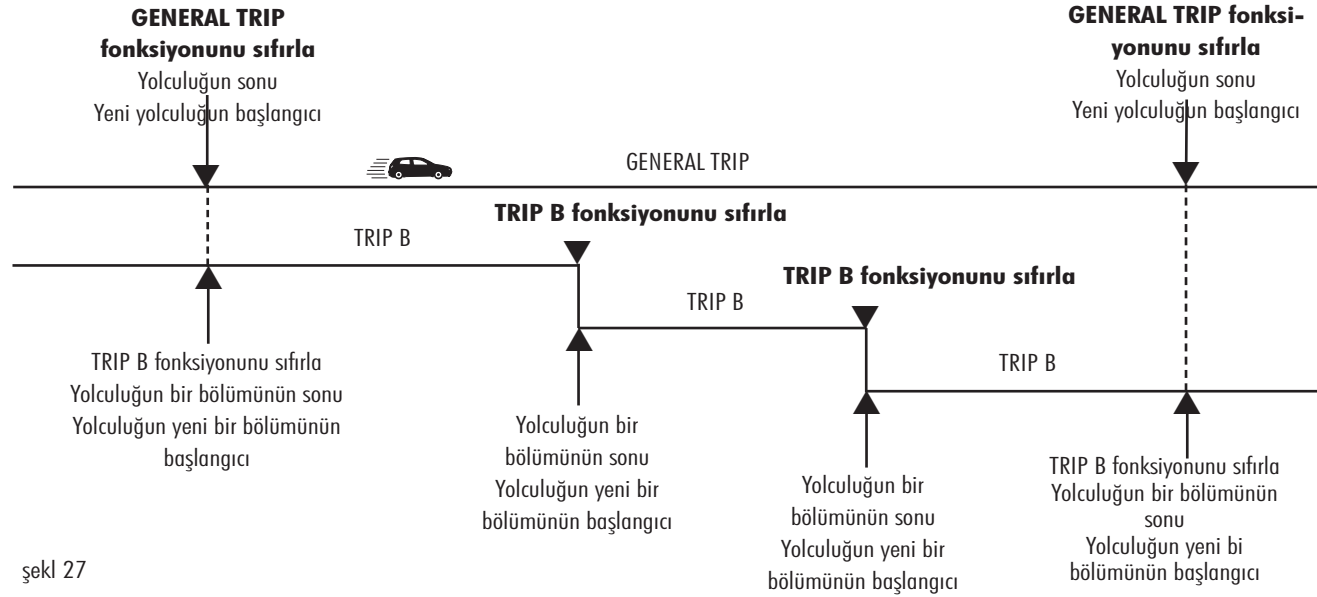


TRIP COMPUTER

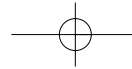
Genel özellikler

"Yol bilgisayarı" otomobilin çalışma durumuna yönelik bilgileri gösterir. (elektronik anahtar kontağa takıldığında). Bu fonksiyon otomobilin "tüm yolunu" ilgilendiren "genel yol(General trip)" ile kısmi yolunu ilgilendiren "Yol B (Trip B)" fonksiyonundan oluşmaktadır; ikinci fonksiyon (**şekil 27** de görüldüğü gibi) tüm yolun içerisine dahildir.

Her iki fonksiyonda sıfırlanabilir (yeni yolun sıfırlanıp- başlatılması).



şekil 27



ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARI

AÇIL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

41

"General Trip" fonksiyonu aşağıdakileri gösterir:

- Average consumption (Ortalama yakıt tüketimi)
- Current consumption (Mevcut yakıt tüketimi)
- Average speed (Ortalama hız)
- Travel time (Seyahat süresi)
- Range (Yakıt almadan gidilebilecek mesafe)
- Travel Distance (Katedilen mesafe)

"Trip B" fonksiyonu aşağıdaki bilgileri gösterir:

- Travel Distance B (Katedilen mesafe B)
- Average consumption B (Ortalama yakıt tüketimi B)
- Average speed B (Ortalama hız B)
- Travel time B (Seyahat süresi B).

Ekranı gelen değerler

Ortalama yakıt tüketimi

Bu değer, yeni yolculuk başlangıcından itibaren ortalama yakıt tüketimini gösterir.

Mevcut yakıt tüketimi

Bu değer, anlık yakıt tüketimini gösterir (her saniye güncellenir). Motor çalışırken araç park edilmişse, ekranda "- -" simgesi görünür.

Ortalama hız

Bu değer, yeni yolculuk başlangıcından itibaren ortalama hızı toplam zamanın bir fonksiyonu olarak gösterir.

Seyahat süresi

Bu değer, yeni yolculuk başlangıcından itibaren geçen zamanı gösterir (sürüş zamanı).

Yakıt almadan gidilebilecek mesafe

Bu değer, otomobilin yakıt almadan gidebileceği km (veya mi) sayısını, sürüş şartlarının değişmediği varsayımı altında belirtir.

Aşağıdaki durumlarda ekranda "- - - -" gösterilir:

- 50 km'den (veya 30 mil) daha küçük değerler;
- otomobil 5 dakikadan daha fazla bir süre için motor çalışır halde park edilmişse.

Katedilen mesafe

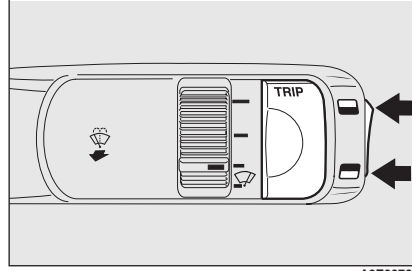
Bu değer, yeni bir yolculuk başlangıcından itibaren kat edilen mesafeyi gösterir. Akünün bağlandığı ve yeni bir yolculuğun başladığı (sıfırlama) her defada ekranda "0.0" yazısı görüntüye gelir.

DİKKAT Herhangi bir veri eksik olduğunda, Yol Bilgisayarı "- - - -" simgesini gösterir. Normal çalışma koşulları sıfırlandığında, değişik birimlerin hesaplanmasında düzenli olarak yeniden başlanacaktır. Arızadan önce gösterilen değerler sıfırlanır.

Yeni yolculuk (sıfırlama)

Sıfırlama:

- TRIP** butonuna basılarak sürücü tarafından "manuel" olarak yapılabilir;
- "Trip Distance" değeri 9999.9 km (veya mi) değerine ulaştığında veya "Travel time" değeri 99.59 (99 saat ve 59 dakika) veya akü bağlantısını kestikten/yeniden bağladıktan sonra "otomatik" olarak yapılır.



şekil 28



A0E0076m

TRIP BUTONU

Sağ direksiyon kolunda bulunan **TRIP** şekil 28 butonu, (elektronik anahtar kontakta) "General Trip" ve "Trip B" fonksiyonlarını girmek için kullanılır. Her bir opsiyonun değerleri arasında gezinmek için direksiyonun yanındaki butonları kullanınız.

TRIP butonu ayrıca "General Trip" ve "Trip B" fonksiyonlarını yeni yolculuk için sıfırlamak üzere de kullanılır:

- kısaca basmak:** farklı değerlerin görüntüye gelmesi;
- uzunca basmak:** yeni bir yolculuğa başlamak için.

Yol Bilgisayarı opsiyonlarında gezinmek için kısaca  ve  butonlarına basınız.

DİKKAT "General Trip" sıfırlandığında "Trip B" fonksiyonu da sıfırlanır, sadece "Trip B" fonksiyonuyla ilgili ekranlar görüntülenirken yapılan sıfırlama işlemi ise, yalnızca bu işlevin bilgilerini sıfırlar.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLARI

ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

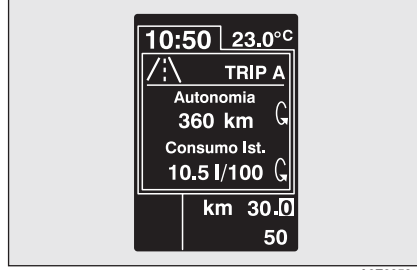
OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

43



ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLARI
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS
44



şekil 29

Her bir Yol bilgisayarı ekranı iki tane aktif opsiyon göstermektedir (Trip A veya Trip B); bir opsiyon ekranının üst köşesindedir, diğeri de alt taraftadır (bkz **şekil 29**).

Aynı ekranda aynı opsiyonu eş zamanlı olarak üst tarafta ve alt tarafta göstermek mümkün değildir.

İki Yol bilgisayarı modlarını seçmek için kısaca **TRIP** butonuna basınız; üst taraftaki opsiyonlarda gezinmek için  butonunu, alt taraftaki opsiyonlarda gezinmek için  butonunu kullanınız.

Yol A'dan Yol B'ye geçmek için kısaca **TRIP** butonuna basınız.

Yola çıkış prosedürü (sıfırlama)

Yol A ile Yol B birbirlerinden bağımsız olarak sıfırlanır.

General Trip fonksiyonunun sıfırlanması

Elektronik anahtar kontaktayken "General Trip" fonksiyonunu sıfırlamak için **TRIP** butonunu 2 saniyeden daha fazla basılı tutunuz.

DİKKAT Sıfırlama aşağıdaki durumlarda otomatik olarak gerçekleşir:

- "Travel Distance" değeri 9999.9 km değerine ulaştığında veya "Travel time" değeri 99.59 (99 saat ve 59 dakika) olduğunda;
- akü bağlantısı kesildiğinde / yeniden bağlandığında.

General Trip sıfırlamasında bir uyarı mesajı görüntüye gelecektir.

DİKKAT General Trip sıfırlaması "Range (Gidilebilecek mesafe)" ve "Current Consumption (Mevcut Tüketim)" değerlerini sıfırlamayacaktır.

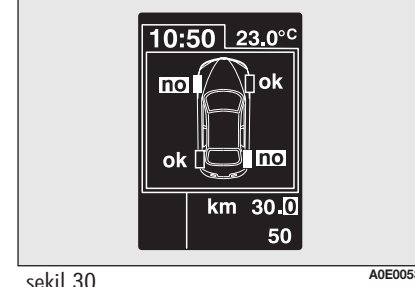
Yol B sıfırlanması

Yol B değerleri söz konusu olduğunda sıfırlama modunu "Ayar menüsü" vasıtasıyla seçmek mümkündür (Manuel veya Otomatik) (bkz önceki sayfalarda "Ayar Menüsü"):

- manuel sıfırlama: **TRIP** butonunu 2 saniyeden daha fazla basılı tutunuz.
- otomatik sıfırlama: elektronik anahtar kontağa her takıldığında gerçekleşir.

Yol B sıfırlamasında bir uyarı mesajı görüntüye gelir.

DİKKAT Yol B bilgilerinin sıfırlanması "Range (gidilebilecek mesafe)" ve "Current Consumption (mevcut tüketim)" bilgilerini sıfırlamaz.



şekil 30

T.P.M.S. sistemiyle donatılmış otomobillerde (Tyre pressure Monitoring System - Lastik basıncı gözlem sistemi) (bkz bu bölümde "T.P.M.S. sistemi" kısmı), Yol A ve Yol B bilgilerinden sonra lastik basıncı koşulları bilgisi ekrana gelir (bkz **şekil 30**).

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLARI

ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

45

KOLTUKLAR

MANUEL AYARLANABİLİR ÖN KOLTUKLAR (ŞEKİL 31)

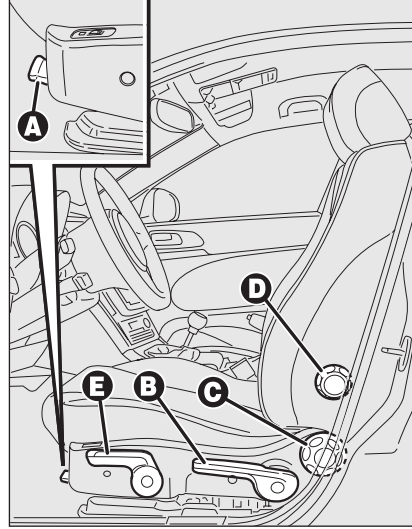


UYARI

Her türlü ayar işlemi, otomobil hareketsizken yapılmalıdır.

Koltuğun ileri-geri ayarı

A kolunu (koltuğun iç kısmında) kaldırıp, koltuğu ileri veya geri itiniz. Sürüş pozisyonunda iken, kollarınız hafifçe bükülmüş ve elleriniz direksiyon simidi üzerinde bulunmalıdır.



şekil 31

A0E0020m



UYARI

Ayar kolunu bıraktıktan sonra, koltuğu ileri-geri hareket ettirmeye çalışarak, kızıklar üzerindeki kilitlerine oturduğundan emin olunuz. Koltuğun yerine oturmaması, kızıklar üzerinde hareket etmesine ve otomobilin kontrolünü kaybetmenize sebep olabilir.

Yükseklik ayarı (bazı tiplerde)

İstediğiniz yüksekliğe ulaşana kadar **B** kumanda kolunu aşağı-yukarı hareket ettiriniz.

DİKKAT Ayar işlemi yapılırken koltukta birinin oturuyor olması gerekir.

Koltuk arkalığı eğiminin ayarı

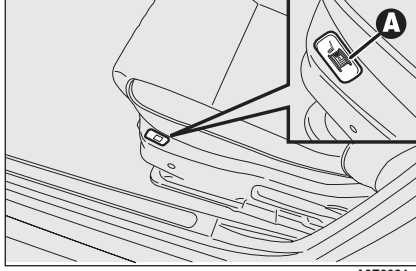
D kumandasını çeviriniz.

Bel desteği ayarı (bazı versiyonlarda)

En rahat pozisyonu elde edene kadar; **C** kumandasını çeviriniz.

Koltuk sırtlığının açısı ayarı (bazı tiplerde)

E kolunu kullanınız. Kolu yukarı çektiğinizde koltuk bir konum geriye yaslanacaktır. Kolu aşağıya bastırduğunuzda koltuk öne doğru yaslanacaktır.



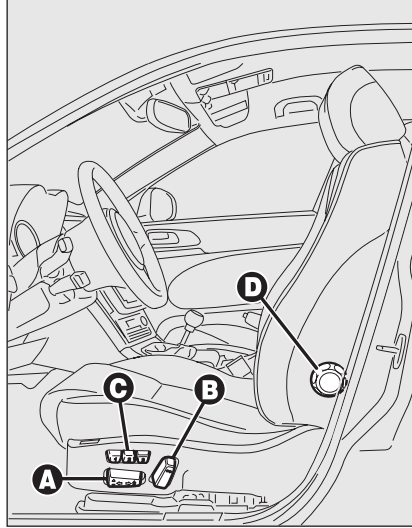
şekil 32

A0E0024m

Koltuk ısıtması (bazı tiplerde)

Elektronik anahtar kontak yuvasına takılı iken koltuğun iç tarafında bulunan kumanda düğmesi (**A-şekil 32**) vasıtasıyla devreye alınır/devre dışı bırakılır.

Koltuk ısıtması 3 seviyede ayarlanabilir (**0** = koltuk ısıtması kapalı).



şekil 33

A0E0189m

ELEKTRİKLİ AYARLANABİLİR ÖN KOLTUKLAR (ŞEKİL 33)



UYARI

Ayarlamalar yalnızca otomobil hareketsizken yapılmalıdır.

Koltuk kumandaları aşağıdaki gibidir:

Çok fonksiyonlu **A** kumandası:

- koltuk minderi yükseklik ayarı;
- koltuk arkası yükseklik ayarı;
- dişey koltuk hareketi;
- yatay koltuk hareketi;

B: Koltuk sırtlığı açma ayarı;

C: Sürücü koltuğu konumlarını kaydetme butonu;

D: Bel desteği ayarı.

DİKKAT Koltuklar yalnızca elektronik anahtar kontaktaiken ve çıkarılmaksızın 1 dakika durduğunda veya **START/STOP** butonuna basılarak yapılır. Kapının açılmasından sonra koltuk yaklaşık 3 dakikalığına veya kapatılana kadar ayarlanabilir.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARI

AÇIL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

47

Sürücü koltuğu/yan ayna konumlarının kaydedilmesi

C butonları üç farklı sürücü koltuğu konumu ve yan ayna konumunu kaydetmenizi sağlar. Kaydetme ve uygulama, sadece elektro-nik anahtar kontaktaiken mümkündür.

Kaydedilen konum uygulaması yalnızca kapıların açılmasından sadece 3 dakika ve elektronik anahtarın kontakta çıkarılmasının ardından 1 dakika içerisinde mümkündür.

İstenen koltuk konumunu kaydetmek için, koltuğun konumunu istediğiniz şekilde ayarlayınız ve ardından kaydedilmesi için konuma uygun butonu birkaç saniye basılı tutunuz.

Kaydedilen bir konumu uygulamak için kısaca ilgili butona basınız.

Yeni bir konumu kaydetmek, otomatik olarak daha önce aynı buton üzerine kaydedilen bir konumu silecektir.

BAŞLIKLAR

ÖN KOLTUK BAŞLIKLARI (şekil 34)

Başlıklar yükseklik ve bazı tiplerde açı olarak ayarlanabilir ve istenen konumda otomatik olarak kilitlenirler.

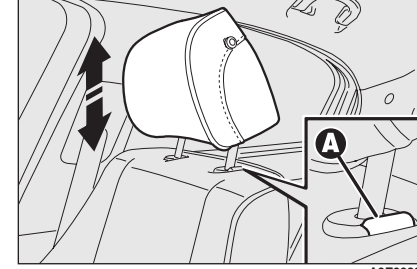
Yükseklik ayarı için aşağıdaki işlemleri yapınız::

- yükseltmek için: başlığı kilitlenme sesi duyulana kadar yukarı çekiniz.
- alçaltmak için: A butonuna basınız ve başlığı alçaltınız.

Başlık açısı ayarını yapmak için (bazı tiplerde) elle çeviriniz.

Gerekirse, başlık aşağıdaki işlemler yapılarak çıkarılabilir:

- başlıkları azami yüksekliğe çıkarınız;
- A (şekil 34) butonlarına basınız (iki başlık desteğini yana çekiniz) ardından başlıkları yukarı doğru çekerek başlıkları çıkarınız.



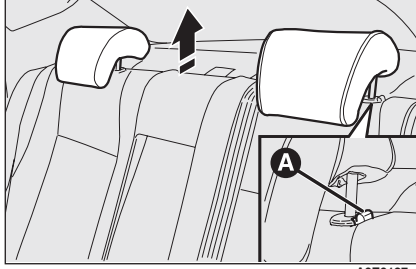
şekil 34

A0E0033m



UYARI

Unutmayınız; başlıklar boynunuzun değil başınızın arka kısmını destekleyecek şekilde ayarlanmalıdır. Başlıklar sadece bu konumda iseler, arkadan çarpılma halinde etkili bir koruma sağlayabilirler.



şekil 35

A0E0137m

ARKA BAŞLIKLAR

Arka koltuklar iki başlıkla donatılmışlardır.

Bazı tiplerde orta koltukta yüksekliği ayarlanabilen başlıklarla donatılmışlardır (yükseklik ayarı için bakınız önceki paragraf).

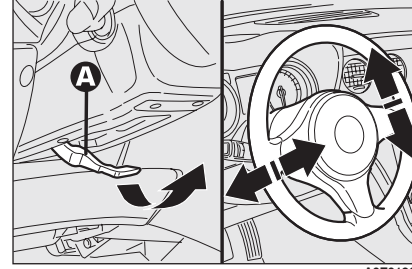
Gerektiğinde, başlıklar aşağıdaki işlemler yapılarak çıkarılabilir:

- başlıkları azami yüksekliğe çıkarınız;
- A (şekil 35)** butonlarına basınız (iki başlık desteğini yana çekiniz) ardından başlıkları yukarı doğru çekerek başlıkları çıkarınız.

DİREKSİYON SİMİDİ

Direksiyon simidi hem ileri-geri hem de yükseklik olarak ayarlanabilir.

Kolu (**A-şekil 36**) aşağıya doğru iterek serbest bırakınız, ardından direksiyon simidini istenen konuma ayarlayınız. Direksiyon simidini kilitlemek için **A** kolunu yukarı doğru kaldırınız.



şekil 36

A0E0136m



UYARI

Direksiyon sistemini veya direksiyon mili modifikasyonlarını kapsayan herhangi bir satış sonrası işlemi gerçekleştirmek kesinlikle yasaktır (örn.: hırsızlığa karşı koruma sistemlerinin kurulumu) bu durumda otomobilin performansı ve emniyeti düşebilir, garantinin geçersiz kılınmasına sebep olabilir ve onay şartlarını gerçekleştirmesine engel olabilir.



UYARI

Direksiyon simidi üzerindeki her türlü ayarlama otomobil hareketsiz ve motor çalışmıyorken gerçekleştirilmelidir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLARI

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

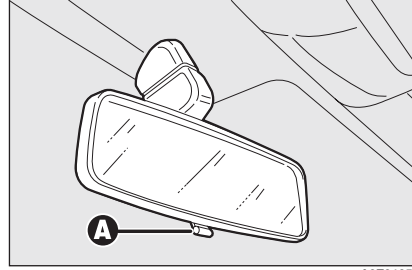
İNDEKS

49

DİKİZ AYNALARI

İÇ DİKİZ AYNALARI

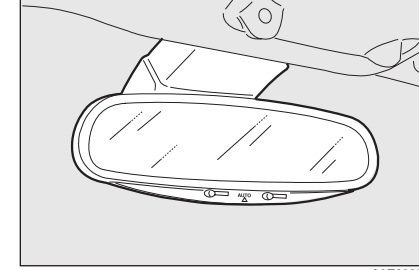
Ayna üzerinde, şiddetli bir çarpışma halinde aynayı serbest bırakan bir emniyet tertibatı mevcuttur.



şekil 37

A0E0135m

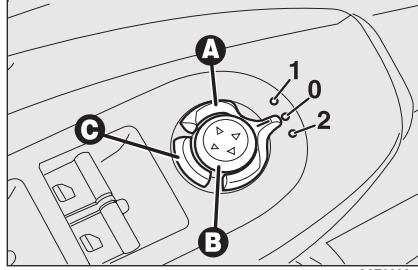
A kolu (**şekil 37**) kullanılarak, normal ve indirekt yansıma konumu olmak üzere iki farklı konuma hareket ettirilebilir.



şekil 38

A0E0032m

Bazı tipler elektrokrromik aynalarla donatılmıştır (**şekil 38**). Elektrokrromik fonksiyon aynanın alt tarafında bulunan **ON/OFF** butonuyla açılır/kapatılır. Geri vites devreye alındığında, ayna her zaman gün ışığı rengine ayarlanır.



şekil 39

AOE0036m

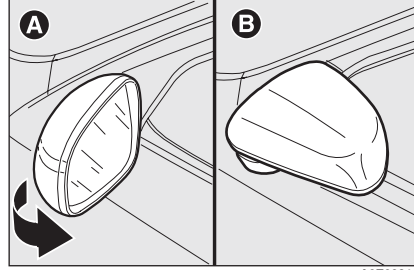
YAN AYNALAR

Yan aynalar sadece elektrikli anahtar kontaktayken ayarlanıp katlanabilir.

Aynaların ayarlanması

İstenen aynayı seçmek için **A** (şekil 39) düğmesini kullanınız:

- sol kapı aynasını seçmek için **A** düğmesini **1** konumuna getiriniz.
- sağ kapı aynasını seçmek için **A** düğmesini **2** konumuna getiriniz.



şekil 40

AOE0081m

Seçilen aynayı ayarlamak için **B** düğmesini dört yöünden birine bastırınız.

DİKKAT Aynayı ayarladıktan sonra, istek dışı herhangi bir oynama olmaması için **A** selektörünü **0** konumuna getiriniz.

Aynanın manuel katlanması

Gerektiğinde (örneğin dar yerlerden geçişte ayna sorun olduğu zaman) aynayı **A** (şekil 40) konumundan **B** konumuna getirerek katlayabilirsiniz.

Elektrikle aynaların katlanması (sadece bazı 4 elektrik kumandalı cama sahip tiplerde)

Gerektiğinde (örneğin dar yerlerden geçişte ayna sorun olduğu zaman); **C** (şekil 39) butonuna basarak aynaları katlamak mümkündür.

Aynaları yeniden sürüş konumuna geri getirmek için yeniden butona basınız **C** (şekil 39).



Sürücünün yan aynası kavisli olduğundan mesafelerin algılanması

hafifçe değiştirilebilir.



UYARI

Otomobil kullanılırken aynalar daima açık pozisyonda olmalıdır.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLARI

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

51

Yolcu tarafındaki yan aynanın "park" konumunu kaydetmek (bazı tiplerde)

Elektrik kumandalı koltuklara sahip tiplerde otomobili park etmek için geri vitesi devreye aldığınızda, görüş açısını iyileştirmek için sürücü, yolcu yan aynasını kullanılandan farklı bir konuma ayarlayabilir (veya kaydedebilir). Ayna konumunu kaydetmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Kaydetme işlemini gerçekleştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız: otomobil duruyorken geri vitese takınız ve elektronik anahtarı kontağa takınız;
- A (şekil 39)** düğmesini **2** konumuna (yolcu tarafı yan aynası seçimi) getiriniz;
- yolcu tarafı aynasını en iyi park etme manevraları için ayarlayınız;
- butonlardan bir tanesini **C (şekil 33)** en az 3 saniye basılı tutunuz (bu bölümdeki "Koltuklar" kısmına bakınız).

Yolcu tarafı yan aynasının "park etme" konumuyla birlikte, ayrıca sürücü koltuğu ile sürücü yan aynasının konumları da kaydedilir. Ayna konumunun kaydedildiği bir sesli uyarıcı tarafından bildirilir.

Yolcu tarafı aynasının "park etme" konumunun uygulaması

Aşağıdaki işlemleri yapınız: elektronik anahtarı kontağa takınız, geri vitesi takınız, **A (şekil 39)** düğmesini **2** konumuna getiriniz (yolcu tarafı aynası seçimi).

Ayna otomatik olarak daha önce kaydedilen konuma gelir.

Eğer herhangi bir park etme konumu kayıtlı değilse, geri vitese takıldığında yolcu tarafı aynası park etme manevrasına destek sağlamak için hafifçe aşağı iner.

Yolcu tarafı aynası geri vitesin devreden çıkarılmasından yaklaşık 10 saniye sonra, otomobil 10 km/h hız değerini geçtiğinde veya **A (şekil 39)** düğmesi **0** konumuna getirildiğinde hemen otomatik olarak eski konumuna geri döner.

Otomatik kapı ayna ayarı

Elektronik anahtar kontağa her takıldığında yan aynalar otomatik olarak son ulaştıkları noktaya ve/veya elektronik anahtarın kontakta çıkarılmadan önceki konumlarına geri dönerler.

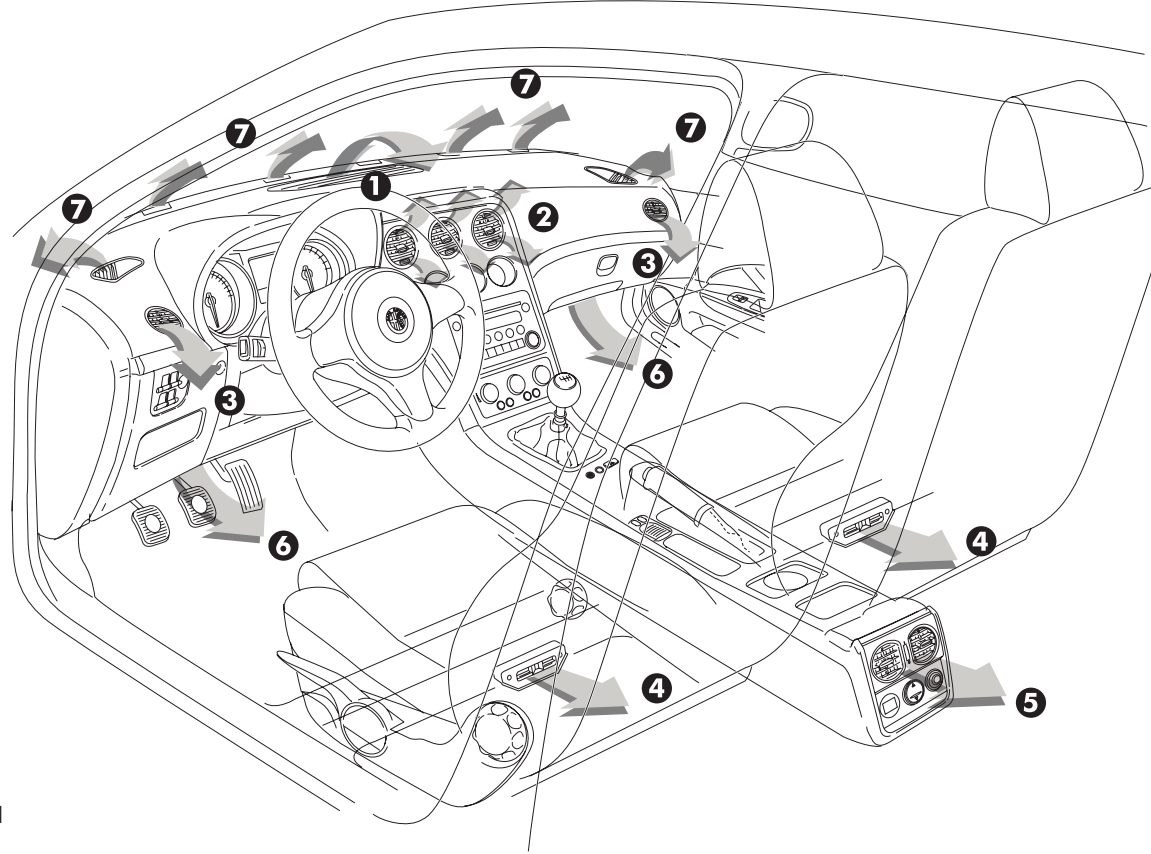
Böylece, otomobil park halindeyken manuel ve/veya kaza ile aynaların hareket edilmesine karşı aynaların doğru konuma geri dönmeleri sağlanır.

Buz çözme/buğu giderme

Elektrik kumandalı aynalar, arka cam rezistansı ile devreye giren, ısıtma bobinleri ile donatılmışlardır (butonuna basınız).

DİKKAT Bu fonksiyon zaman ayarlıdır ve birkaç dakika sonra otomatik olarak devreden çıkar.

KLİMA SİSTEMİ



şekil 41

1 Ön cam defrostu veya buğusunun alınması için sabit üst hava yönleticisi - **2** Ayarlanabilir ve döndürülebilir orta hava yönleticileri - **3** Ayarlanabilir ve döndürülebilir yan hava yönleticileri - **4** Alt koltuklar için alt yönleticiler - **5** Arka koltuklar için ayarlanabilir ve döndürülebilir hava yönleticileri - **6** Ön taban bölüm için sabit hava yönleticileri - **7** Ön cam ve ön yan camlar buğu giderme/buz çözme yönleticileri.

A0E0220m

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARI

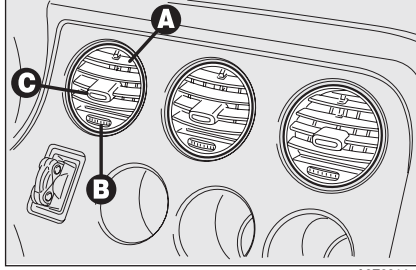
AÇIL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

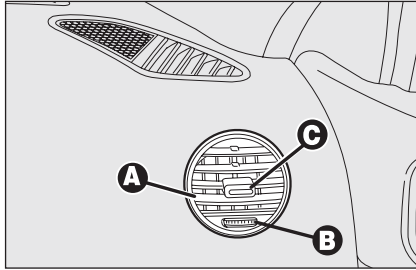
İNDEKS

53



şekil 42

A0E0014m



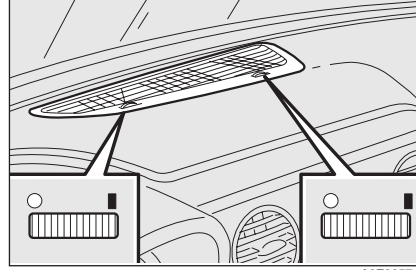
şekil 43

A0E0012m

ORTA VE YAN HAVA YÖNELTİCİLERİ (şekil 42-43)

Bu yönleticiler ön panelde bulunmaktadır. Her bir yönleticisi **A**, hava akışını ayarlayan bir **B** düğmesine ve hava akışını yatay veya düşey yönlendiren bir **C** düğmesine sahiptir.

- O** = Tamamen kapalı
- I** = Tamamen açık



şekil 44

A0E0057m

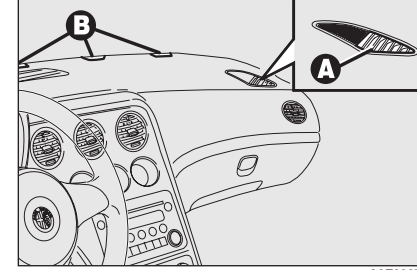
ÜST HAVA YÖNELTİCİSİ (şekil 44)

Hava yönleticisinin açma/kapama kontrolü vardır.

- O** = Tamamen kapalı
- I** = Tamamen açık

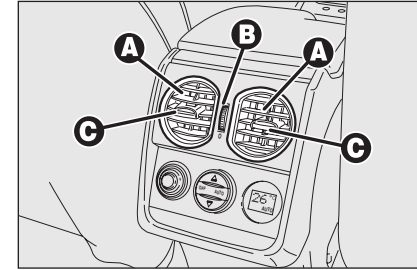
ÖN CAM VE ÖN TARAF BUZ ÇÖZME/BUĞU GİDERME HAVA YÖNELTİCİLERİ

Bu yönleticiler ön panelin uçlarında **A** (şekil 45) ve ön tarafında **B** bulunmaktadır.



şekil 45

A0E0067m



şekil 46

A0E0088m

ARKA HAVA YÖNELTİCİLERİ (bazı tiplerde) (şekil 46)

Her bir yönleticisi **A**, hava akışını ayarlayan bir **B** düğmesine ve hava akışını yatay veya düşey yönlendiren bir **C** düğmesine sahiptir.

- O** = Tamamen kapalı
- I** = Tamamen açık

MANUEL KLİMA KONTROL SİSTEMİ (bazı tiplerde)

KUMANDALAR (şekil 47)

A - Hava sıcaklığı ayar düğmesi (sıcak/soğuk hava karışımı)

B - Hava dağıtım düğmesi

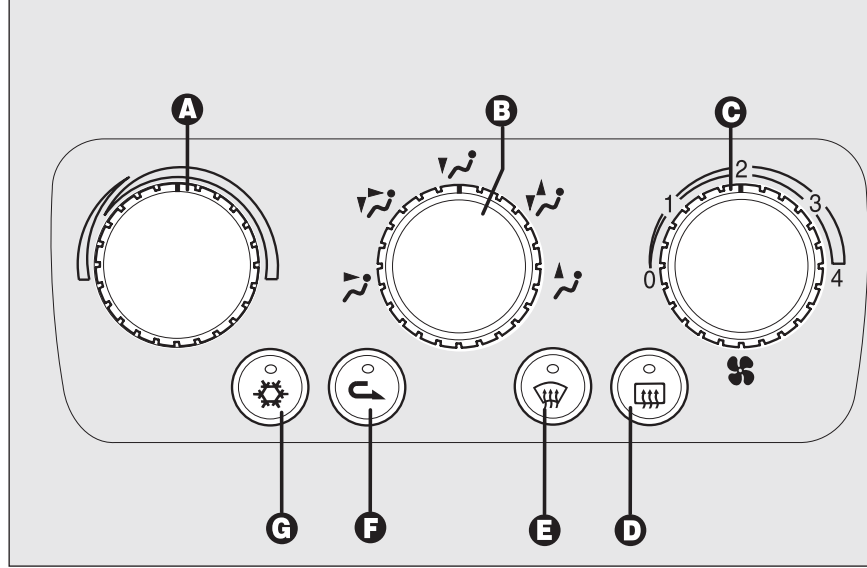
C - Fan hızı düğmesi

D - Arka cam rezistansı ve kapı aynaları defrostu açma/kapatma butonu;

E - Ön cam, ön yan camlar ve kapı aynaları maksimum defrost/buğu giderme açma/kapatma;

F - İç hava dolaşımı açma/kapatma düğmesi;

G - Kompresör açık/kapalı düğmesi



şekil 47

A0E0011m

HAVA DAĞITIM

↕: hava sürücü ve yolcunun vücuduna doğru yönelir;

↕: hava sürücü ve yolcunun vücuduna ve yolcu bölmesinin alt kısımlarına doğru yönelir;




↕: hava yolcu bölmesinin arka ve ön alt kısımlarına doğru yönelir;

↕: hava ön cam ve yolcu bölmesinin alt kısımlarına doğru yönelir;






↕: hava ön cama doğru yönelir.

YOLCU BÖLMESİNİN ISITMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:


- A** düğmesini istenen sıcaklığa getiriniz;
- C** düğmesini istenen hıza ayarlayınız;
- B** düğmesini istenen dağıtım türüne getiriniz:
 - : ön ve arka yolcuların ayaklarını ısıtmak;
 - : ayakları ısıtıp yüzü serin tutmak için (bilevel fonksiyonu);
 - : ayakları ısıtıp ön camın buğusunu gidermek için;
- hava sirkülasyonu kapatınız (açıkça).

ÖN CAM VE ÖN YAN CAMLARDA HIZLI BUĞU GİDERME/BUZ ÇÖZME (MAX-DEF FONKSİYONU)


 butonuna basınız: buton ledleri ,  ve  yanacaktır. Bu fonksiyonu devreden çıkarmak için, yeniden  butonuna basınız, buton led sönecektir. Buz çözme işlemi ardından konfor şartlarının devamını sağlamak için fonksiyonu devreden çıkarınız.

Camın buzunu çözme

Klima kumanda sistemi camın buğusunu gidermek ve buzunu çözmek için çok kullanışlıdır ve bu yüzden belirgin bir nem miktarı olduğunda devreye alınmalıdır. Her halükarda, aşağıdaki buğu giderme işlemlerinin gerçekleştirilmesi önerilir:

- hava sirkülasyonunu kapatınız (açıkça);
- C** düğmesini ikinci hız seviyesine getiriniz;
- B** düğmesini  konumuna getiriniz..

ARKA CAM ISITMASI VE YAN AYNAYA BUĞU GİDERME/BUZ ÇÖZME FONKSİYONU


Buz çözme/buğu giderme fonksiyonunu devreye almak için  butonuna basınız: bu fonksiyon devredeyken butonun çevresindeki dairesel led yanacaktır.

Bazı tiplerde, bu fonksiyonu devreye almak aynı zamanda ön camın silecek alanındaki buz çözme fonksiyonunu da devreye alacaktır.

Bu fonksiyon zaman ayarlıdır ve birkaç dakika sonra veya motorun durdurulmasıyla devreden çıkacaktır. Motor yeniden çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girmeyecektir.

DİKKAT Isıtılmalı arka camın ısıtıcı rezistanslarının düzgün çalışmasını engelleyeceğinden herhangi bir yapışkan etiket yapıştırmayınız.

HAVANIN OTOMOBİL İÇİNDE DOLAŞIMI

 butonuna basılması ile fonksiyon devreye alınır. Fonksiyon devrede iken buton üzerindeki led yanar.




Dış hava sıcaklığı çok yüksek olduğunda hava çevriminin devreye girmesi havanın soğutulmasını çabuklaştırır ve (sıkışık trafikte, tünelde, vs.) faydalıdır.

Bu işlemin; özellikle otomobilin kalabalık olması durumunda, uzun süreler için uygulanması tavsiye edilmez.

DİKKAT İç hava dolaşım fonksiyonu istenilen "ısıtma" ve "soğutma" seviyelerine hızlı bir şekilde ulaşılmasını sağlar.

KLİMA KONTROL (soğutma)

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:


- A** düğmesini tamamen sola çeviriniz;
- en yüksek hız için **C** düğmesini çeviriniz;
-  için **(B)** düğmesini çeviriniz;
-  butonuna veya  'ye basınız (buton ledleri yanar).

İstenen soğutmanın korunması

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- hava sirkülasyonunu kapatınız (açık sa).
- A** düğmesini istenen sıcaklığa ayarlayınız;
- C** düğmesini istenen fan hızına getiriniz.

KLİMA SİSTEMİNİN BAKIMI

Kış mevsiminde, klima sistemi  en az ayda bir kez 10 dakika çalıştırılmalıdır. Yaz mevsiminden önce, klima sistemini yetkili Alfa Romeo servisine kontrol ettiriniz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLARI

ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

57

OTOMATİK İKİ/ ÜÇ BÖLGE KLİMA KONTROL SİSTEMİ (bazı tiplerde)

AÇIKLAMA

Otomobil, bağımsız olarak iki/üç yolcu bölmesindeki hava sıcaklığını istenen konforu sağlamak üzere ayarlayan iki/üç bölge klİma kontrol sistemiyle donatılmıştır.

İki/üç yolcu bölgesinde en üst seviyede sıcaklık kontrolü için sistem dış sıcaklık sensörleri, yolcu bölmesi sıcaklık sensörü ve iki taraflı güneş ışığı sensörüyle donatılmıştır.

Klima kontrol sistemi otomatik olarak aşağıdaki parametreleri ve fonksiyonları kontrol eder:

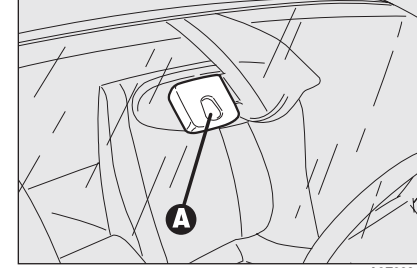
- sürücü / yolcu hava yönliticilerinin hava sıcaklıkları;
- fan hızı;
- sürücü / yolcu hava yönliticilerindeki hava dağıtımı;
- kompresörün devreye alınması;
- hava sirkülasyonu.

Aşağıdaki parametreler ve fonksiyonlar manuel olarak ayarlanabilir veya değiştirilebilir:

- istenen sıcaklık;
- fan hızı;
- yedi seviyede hava dağıtımı ;
- kompresör açma/kapama;
- cam buz çözme/buğu giderme;
- hava sirkülasyonu;
- tek bölge fonksiyon.

Sistem, dış havanın kirli olması durumunda (örneğin trafik sıkışıklığında veya tünellerde) otomatik olarak iç hava sirkülasyonunu devreye alan AQS (Air Quality System - Hava Kalite Sistemi) ile donatılmıştır.

Bazı tiplerde, sistem aynı zamanda dahili ön camın önceden ayarlanmış bir bölgesini gözleyebilen ve uygun bir usulle buğu oluşmasını önlemek veya azaltmak için otomatik olarak devreye giren bir sensör ile donatılmıştır **A (şekil 48)** (dikiz aynasının arkasında bulunmaktadır).



şekil 48

A0E0091m

Bu sensör, her türlü manuel kontrol ile devreden çıkarılabilir ve motor her çalıştırıldığında ve sürücü AUTO butonlarından herhangi birine bastığında devreye girer.



Mükemmel ve düzenli sensör işletimini sağlamak için sensör ile ön cam arasında "gözlem" bölgesine yapışkan etiket yapıştırmayınız. Ön camı ve sensörü temiz tutarak toz veya yabancı maddelerin birikmesini engelleyiniz.

İKİ BÖLGE kontrolleri (şekil 49)

A - hava dağıtımı butonları (sürücü ve yolcu tarafında);

B - sürücü tarafında sıcaklık ayarı düğmesi;

C - otomatik işletim butonu (FULL AUTO);

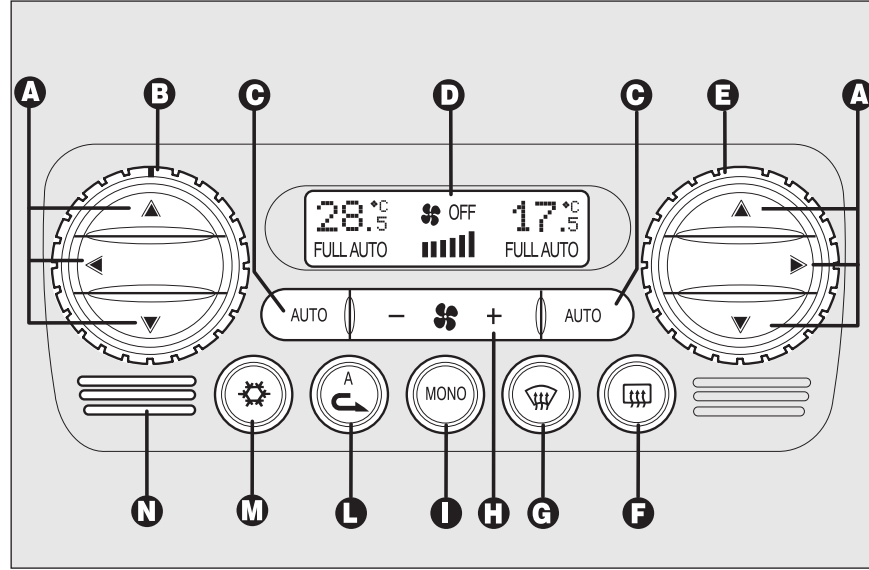
D - klima kontrol bilgilerinin gösterimi;

E - yolcu tarafında sıcaklık ayar düğmesi;

F - ısıtılmalı arka cam/yan aynalar açma/kapama butonu;

G - MAX-DEF fonksiyon butonu (ön cam, ısıtılmalı arka cam ve ısıtma fonksiyonuna sahip yan aynalar için hızlı buz çözme/buğu giderme fonksiyonu);

H - fan hızını ayarlamak ve klima kontrol sistemini kapatmak (OFF) için butonlar;



şekil 49 - İKİ BÖLGE konfigürasyonu

I - MONO fonksiyonunu devreye almak için buton (ayarlanmış sıcaklıkların düzenlenmesi), sadece sürücü tarafına göre;

L - iç hava sirkülasyonu açma/kapama butonu;

M - klima kontrol kompresörü açma/kapama butonu;

N - yolcu bölmesi sıcaklık sensörü

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARI

ACIL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

59

ÜÇ BÖLGE kontrolleri (şekil 50)

Ön kontroller

A - hava dağıtım butonları (sürücü ve yolcu tarafı);

B - sürücü tarafında sıcaklık ayar düğmesi;

C - otomatik işletim butonu (FULL AUTO);

D - klima kontrol bilgilerinin gösterimi;

E - yolcu tarafı sıcaklık ayar düğmesi;

F - ısıtmalı arka cam/yan aynalar açma/kapama butonu;

G - MAX-DEF fonksiyon butonu (ön cam, ısıtmalı arka cam ve ısıtma fonksiyonuna sahip yan aynalar için hızlı buz çözme/buğu giderme fonksiyonu);

H - fan hızını ayarlamak ve klima kontrol sistemini kapatmak (OFF) için butonlar;

I - MONO fonksiyonunu devreye almak için buton (ayarlanmış sıcaklıkların düzenlenmesi), sadece sürücü tarafına göre

L - hava sirkülasyonu açma/kapama butonu;

M - klima kontrol kompresör açma/kapama butonu;

N - yolcu bölümü sıcaklık sensörü

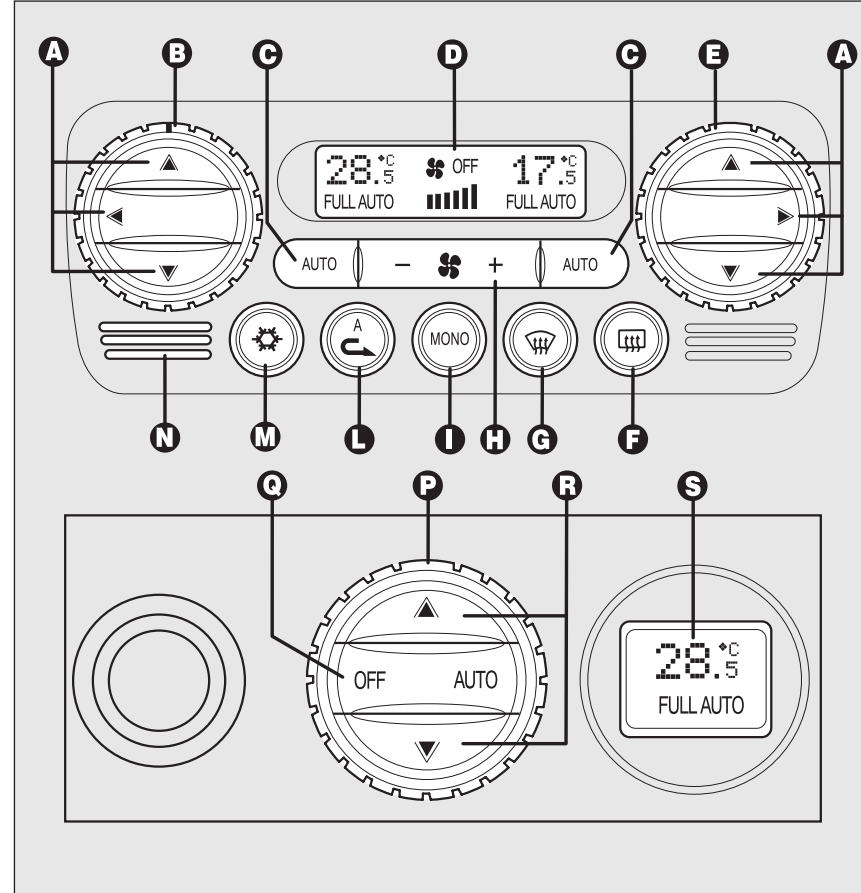
Arka taraftaki kontroller

P - arka yolcu bölümündeki sıcaklığı ayarlayan düğme;

Q - otomatik işletim (FULL AUTO) ile arka koltuklara hava akışını durdurma (OFF) düğmesi;

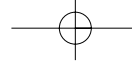
R - hava dağıtım butonları;

S - arka bölüm sıcaklık göstergesi.





şekil 50 - ÜÇ BÖLGE konfigürasyonu - Ön ve arka kontroller

A0E0059m



KLİMA KONTROL SİSTEMİNİN DEVREYE ALINMASI

Sistem ,  ve MONO butonu haricinde); herhangi bir butona basılarak açılabilir; ancak öncelikle istenen sıcaklık derecesinin ayarlanıp ardından AUTO butonuna basılması tavsiye edilir.

Klima kontrol sistemi istenen sıcaklık derecelerinin kişileştirilmesine izin verir (sürücüye ve yolcuya özel).

HAVA SICAKLIĞI AYAR DÜĞMELERİ

Halkaları (**B/ E/P**) saat yönünde veya saat tersi yönünde döndürmekle sırasıyla yolcu bölmesinin sol ön tarafındaki (**B** düğmesi), sağ ön tarafındaki (**E** düğmesi) veya arka tarafındaki (**P** düğmesi) havanın sıcaklığını sırasıyla yükseltir veya azaltır. Ayarlanan sıcaklıklar **D/S** ekranında gösterilir.

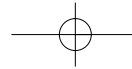
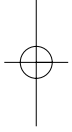
Halkaları saat yönünde veya saat tersi yönünde **HI** veya **LO** olan sınıra kadar döndürmek sırasıyla azami ısıtma ve soğutma fonksiyonlarını devreye alacaktır.

HI fonksiyonu (HIGH) (en yüksek ısıtma gücü)

Bu fonksiyon, ekrandaki sıcaklık ayarının 32°C'nin üzerinde olması halinde devreye alınır ve devreye girişi sürücü veya yolcu tarafından birbirlerinden bağımsız olarak, ya da her iki taraftan da gerçekleştirilebilir. Bu ayar, sistemin "tek bölge" çalışma moduna geçmesini sağlar ve bu durum ekranda HI ile gösterilir.

Bu fonksiyon, yolcu kabininin mümkün olan en kısa süre içinde ısıtılması gerektiğinde devreye alınabilir ve sistemden maksimum verimin elde edilmesini sağlar.

Bu fonksiyon, soğutucu akışkanın maksimum sıcaklığını kullanır; hava dağıtımına ve fan hızına ise, sistem ayarlarına göre kumanda edilir.



ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLARI
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS
61

Bu fonksiyon, yeterli sıcaklıkta olmayan havanın yolcu kabini içine girmesini önlemek için, motor soğuk iken kullanılması tavsiye edilmez.

Fonksiyonlar devreye alındığında tüm manuel ayarlar gerçekleştirilebilir. Fonksiyonu devreden çıkarmak için sıcaklık ayarındaki halka düğmenin (**B** veya **E/P**) 32°C'den daha düşük bir değere getirilmesi yeterlidir; karşı ekran ile arka ekranda (bazı tiplerde) 32°C gösterilir.

AUTO, butonuna basıldığında, ekranda 32°C değeri görüntüye gelir ve sistem, sıcaklığın otomatik olarak ayarlandığı çalışma durumuna geçer.

LO (DÜŞÜK) fonksiyonu (en yüksek soğutma gücü)

16°C'den daha düşük sıcaklıkların ayarlanmasıyla devreye girer; bu ayar ekranda gösterilir. Bu fonksiyon, yolcu bölmesini mümkün olan en kısa zamanda soğutmak istenildiğinde, sistem potansiyelinden en yüksek verimi alabilmek için devreye alınabilir.

Fonksiyon hava ısıtmasını kapatır, hem dahili hava sirkülasyonunu (sıcak havanın bölme içerisine alınmasını önlemek üzere) hem de klima kontrol kompresörünü devreye alır, hava dağıtımını ◀/ konumuna getirir/ ve fan hızı otomatik olarak sistem tarafından kontrol edilir.

Fonksiyonlar devreye alındığında tüm manuel ayarlar gerçekleştirilebilir. Fonksiyonu devreden çıkarmak için sıcaklık ayarındaki halka düğmenin (B/E/P) 16°C'den daha yüksek bir değere getirilmesi yeterlidir; karşı ekran ile arka ekranda (bazı tiplerde) 16°C gösterilir.

AUTO butonuna basılarak ekran 16°C'lik bir sıcaklık gösterir ve otomatik sıcaklık ayarına sahip işletim koşuluna geri döner.

OTOMATİK İŞLETİM (AUTO BUTONU)


AUTO butonuna basıldığında (ön ve arka kontroller) ekranda FULL AUTO yazısı görünür ve sistem otomatik olarak aşağıdakileri ayarlar:

- fan hızı;
- yolcu bölmesinde hava dağıtımı;
- hava sirkülasyonu;
- kompresör;

ve daha önce yapılan manuel tüm ayarlamaları iptal eder.

İşlemi yaparken (sıcaklık değişimi hariç) FULL yazısı ekrandaki ilgili bölgeden silinir (sürücü veya ön yolcu tarafı veya arka yolcu tarafı).

Eğer sistem (özellikle kompresör manuel olarak kapatılırsa) istenen sıcaklığa erişemiyor veya bu sıcaklığı koruyamıyorsa AUTO yazısı da aynı zamanda silinir.

 butonu sistem istenilen konforu sağlarsa AUTO'yu devre dışı bırakmaz.



UYARI

Camların içeriden buğulanmasından dolayı yağmurlu / soğuk günlerde hava sirkülasyonunun açılmaması tavsiye edilir.

FAN HIZI AYARI


Fan hızını arttırmak veya azaltmak için +/- butonuna basınız.

Fan hızı ekranda aydınlatılmış çubuklar olarak gösterilir:

- min fan hızı = bir çubuk yanık;
- maks fan hızı = 6 çubuk yanık;


Çalıştırma esnasında, eğer klima kontrol sistemi otomatik moda çalışıyorsa, fan hızı motor çalışana kadar minimum hızda tutulur.

Kompresör açık ve motor çalışırken fan hızı min hızdan daha düşük seviyeye düşürülemez.

Fan ancak klima kontrol kompresörü manuel olarak  butonuna basılarak kapatılmışsa devreden çıkar (tüm çubuklar söner).

Otomatik fan hızını bir manuel işlemden sonra tekrar uygulamak için AUTO butonlarına basınız.

ÖN CAM HIZLI BUĞU GİDERME/BUZ ÇÖZME İŞLEMİ (MAX-DEF fonksiyonu)

 butonuna basıldığında klima kontrol sistemi ön camın ve ön yan camların buğu giderme/buz çözme işlemlerini hızlandırmak için gereken bütün fonksiyonları, bazı tiplerde ön cam silecek bölgesindeki elektrik kumandalı ön cam buğu giderme fonksiyonunu otomatik ve zamanlamalı olarak devreye alır.




MAX-DEF ayrıca motor kapalıyken de devreye alınabilir. Bu fonksiyon devredeyken butonun çevresindeki daireSEL led yanacaktır.

MAX-DEF fonksiyonu aşağıdaki işlemleri devreye alır:

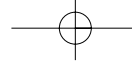
- arka panelin devreden çıkarılması;
- hava akışı artımı;
- DEF'de hava dolaşımı;
- dışarıdan hava alımı;
- kompresörün devreye alınması;
- AQS fonksiyonun kapatılması (bazı tiplerde)
- arka cam ısıtmasının devreye alınması

MAX-DEF fonksiyonu devredeyken manuel olarak sadece fan hızı ayarlanabilir ve arka cam rezistansı devre dışı bırakılabilir.


DİKKAT Eğer motor yeterince sıcak değilse, camların buğusunu almak için yeterli sıcaklıkta olmayan havanın yolcu kabini içine girişini sınırlamak için, fonksiyon fan hızını öngörülen değere hemen çıkartmaz.

, , AUTO, MONO veya  butonlarından birine tekrar basıldığında, sistem azami buğu alma/buz çözme fonksiyonunu devre dışı bırakarak, bu fonksiyonun devreye alınmasından önceki çalışma durumuna geri dönülmesini sağlar ve eğer varsa istenilen son fonksiyonu da devreye alır.

DİKKAT Akünün boşalmasını önlemek için MAX-DEF fonksiyonunu motor çalışmıyorken devreye almayınız.



ARKA CAM REZİSTANSI VE KAPI AYNA LARI BUĞU ALMA/DEFROST BUTONU

 butonuna basıldığında, arka cam rezistansı ve eğer mevcut ise kapı aynalarının bobinleri devreye alınır.

Bazı tiplerde, bu fonksiyonu devreye almakla ön cam silecek bölgesindeki ön cam buz çözme fonksiyonunu da devreye alacaktır.

Bu fonksiyon zamanlamalı olarak çalışır ve yaklaşık 20 dakika sonra veya butona tekrar basıldığında otomatik olarak devreden çıkar. Fonksiyon, motor durdurulduğunda da devre dışı bırakılır ve motor tekrar çalıştırıldığında yeniden devreye alınmaz.

DİKKAT Sistemin uygun şekilde çalışmasını engelleyebilecek hasarların ortaya çıkmasını önlemek için, arka camın iç kısmındaki ısıtıcı rezistansların üzerine etiket, çıkartma, vb. yapıştırmayınız.

SICAKLIK AYARLARININ EŞİTLENMESİ (MONO fonksiyonu)

MONO butonuna basıldığında, yolcu tarafındaki sıcaklık, otomatik olarak sürücü tarafındaki sıcaklığa eşitlenir.


Bu fonksiyon devredeyken butonun çevresindeki dairesel led yanacaktır.

İki/üç bölge arasında aynı sıcaklığı ayarlamak için **B** düğmesini çeviriniz.

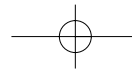
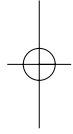
Ayarlanmış sıcaklıkların ayrı ayrı işlem görmesi (ön ve arka yolcuların) otomatik olarak **E** veya **P** düğmesiyle veya yeniden MONO butonuna basılarak sağlanır, butonun çevresindeki led söner.

DİKKAT Arka kontrollerin bölmedeki kumandaların devreye alınması (Üç bölge konfigürasyon) MONO fonksiyonunu devre dışı bırakır ve ilgili MONO butonunun çevresindeki led söner.

KLİMA KONTROL KOMPRESÖRÜ AÇMA/KAPAMA

Kompresörü devreye almak için  butonuna basınız: klima kontrol kompresörü devredeyken butonun çevresindeki led yanar. Kompresör ayrıca motor kapatıldığında da çalışmaya devam eder.

Kompresörü devreden çıkarmak için  butonuna yeniden basınız.



ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLARI
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS
65

Kompresör kapalıyken, sistem dış hava sıcaklığının daha yüksek veya alçak/ aynı olup olmadığını kontrol eder:

- eğer dış hava sıcaklığı ayarlanan dereceden daha düşükse, sistem kompresör kapalı olsa bile düzenli çalışmaya devam edecektir;
- eğer dış hava sıcaklığı ayarlanan dereceden daha yüksekse, sistem istenen koşulları koruyamayacaktır, ayarlanan sıcaklık değerleri bundan sonra ekranda yanıp sönecektir.

Elektronik anahtar kontağa her takıldığında sıcaklık tespiti (kompresör devre dışı ve dış hava sıcaklığı ayarlanandan daha yüksekse) devreye alınır.



UYARI

Klima kontrol kompresörünün işletimi, havanın soğutulması ve neminin giderilmesi için gereklidir; camın buğu problemlerine karşı bu fonksiyonun her zaman devrede tutulması tavsiye edilir.

HAVA DAĞITIM ŞEKLİ SEÇİM BUTONLARI

Ön koltuk İki bölge/ üç bölge konfigürasyonu

Bir veya daha fazla butona ▲/▼/ basılarak, yolcu kabini içinde mümkün olan 7 farklı hava dağıtım şeklinin manuel olarak seçilmesi mümkündür:

Hava akımının, ön panelin ortasındaki ve yan tarafındaki hava çıkışlarına gönderilmesi

- ▼ Hava akımının, yolcu kabininin alt tarafında yer alan hava yönleticileri (daha sıcak hava) ile ön panelin ortasındaki ve yanlarındaki hava çıkışlarına ve arka hava çıkışına (daha soğuk hava) gönderilmesi.

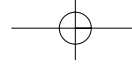
- ▼ Hava akımının, yolcu kabininin ön ve arka alt kısımlarına gönderilmesi. Sıcaklığın doğal olarak yukarı doğru yayılma eğiliminden dolayı, bu dağıtım şekli, yolcu kabininin en kısa sürede ısıtılmasını sağlarken, vücudun en soğuk bölgelerinde hemen bir sıcaklık hissedilmesini sağlar.

- ▲ Hava akımının ön cam ve ön yan camlara hava gönderen hava yönliticilerine (defrost/buğu alma) ve aracın alt tarafına gönderilmesi. Bu tür bir hava dağıtım şekli, camların buğulanmasını önlerken, yolcu kabininin de yeterince ısıtılmasını sağlar.

- ▲ Buğu giderimi ve buz çözme için ön cam ve ön yan cam yönliticilerindeki hava akımı.

- ▲ Hava akımını orta/yan ön panel yönliticileri ile ön cam ve yan cam buğu giderme/buz çözme yönliticileri arasında paylaşım. Bu tip hava dağıtımını yolcu bölmesinin yeterince havalandırılmasını sağlar ve camların buğulanmasını da önler.

- ▲ Hava akımının tüm yönliticiler arasında dağıtımını.



Arka koltuk Üç bölge konfigurasyon kontrolleri

▲/▼ butonlarına basıldığında (arka kontroller) yolcu bölmesinin arka tarafına gelecek hava dağıtımı için olası 3 mod arasından seçim yapılabilir

▲ Orta konsol üzerindeki yönleticiler içinden geçen hava akımı (yolcunun gövdesi).

▼ Yolcu bölmesinin arka alt kısmına doğru gelen hava akımı. Bu tip dağıtım, uygun sıcaklık ayarında yolcu bölmesinin mümkün olan en kısa zamanda ısıtılmasını sağlar.


▲ Yolcu bölmesinin aşağı tarafındaki ▼ yönleticiler (en sıcak hava) ile arka yönleticiler (en soğuk hava) arasında hava dağıtımı.

Herhangi bir manuel işlemde sonra otomatik hava dağıtımını yeniden devreye almak için AUTO butonlarına (ön kontroller) veya AUTO butonuna (arka kontroller) basınız.

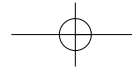
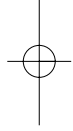
HAVA SİRKÜLASYONU VE AQS FONKSİYONU (HAVA KALİTE SİSTEMİ) AÇMA/KAPAMA (bazı tiplerde)

Aşağıdaki işletim mantığı ile dahili hava sirkülasyonu kontrol edilir:

- otomatik kontrol, (A) ledinin yanmasıyla belirtilir.
- zorunlu devreye giriş (iç hava dolaşımı fonksiyonu daima devrede), butonun yanında yer alan ledin yanması ile belirtilir;
- zorunlu devreden çıkış (dışarıdan hava girişi ile birlikte iç hava dolaşımı fonksiyonu daima devre dışı), her iki ledinde yanması ile belirtilir.

A.Q.S. (hava kalite sensörü - bazı tiplerde) ile  butonuna basılarak işletim lojikleri sırayla işletilebilir.

DİKKAT İç hava sirkülasyon sistemi havanın daha kısa bir sürede istenildiği gibi ısınmasına veya soğumasına imkan verir. Yine de yağmurlu / soğuk günlerde camların buğulanmasına yol açacağından kullanımı tavsiye edilmez, (özellikle klima kontrol kompresörü kapalıyken). Trafik sıkışıklığında ve tünellerde kirli havanın içeriye girmesine engel olmak için iç hava sirkülasyonunun devreye alınması tavsiye edilir. Bu fonksiyonun uzun süreli kullanımı camların buğulanması olasılığından ve taze havanın içeriye girmesini sağlamak için önlenmelidir, özellikle otomobilin içerisinde birkaç kişi varsa.




ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLARI
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS
67

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARIACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

68



Bazı hava koşullarında (örn. dış hava sıcaklığı 0 °C civarındaysa) ve otomatik hava sirkülasyonu devredeyken camlarda buğu oluşabilir. Bu durumda, sirkülasyonu kapatmak için  butonuna basınız ve eğer gerekirse + ve - butonlarına basarak ön cama hava üflenmesini sağlayınız.





Dış hava sıcaklığı -1 °C altındayken klima kontrol kompresörü çalışmamaktadır. Bu yüzden, camlar hızla buğulanacağından düşük dış hava sıcaklıklarında dahili hava sirkülasyonunun kullanılması tavsiye edilmez.

AQS fonksiyonu (Hava Kalite Sistemi) (bazı tiplerde)

AQS fonksiyonu kirli havayı algıladığı anda otomatik olarak hava sirkülasyonunu devreye alır (örn. trafik sıkışıklığında ve tünellerde).

DİKKAT AQS fonksiyonu devredeyken, sirkülasyon açıkken önceden ayarlanmış bir zaman dilimi sonrasında kompresör dış hava ağızını yolcu bölmesi içindeki havayı değiştirmesi için kirliliği göz önünde bulundurmayarak devreye alacaktır (1 dakikalığına).

DİKKAT Dış hava soğuksa camların buğulanmasını önlemek için AQS fonksiyonu devreden çıkar. Bu fonksiyonu yeniden devreye almak için  butonuna basınız.  butonu üzerindeki "A" ledi bu fonksiyonun devrede olduğunu belirtmek için yanar.

POLEN FİLTRESİ/ AKTİF KARBON POLEN FİLTRESİ

Otomobiller modelden modele göre değişecek polen filtresiyle veya (bazı tiplerde) aktif karbon polen filtresiyle donatılmışlardır. Filtre, yolcu bölmesine toz, polen vb. zerreciklerden arındırılmış saf hava temin eder. Filtreleme işlemi her türlü hava alımı işlemi gerçekleştirir ve en çok pencereler kapalıyken etkilidir. Filtre durumunu tercihen yaz mevsimi başlangıcında olmak üzere yılda en az bir defa yetkili bir Alfa Romeo Servisine kontrol ettiriniz. Eğer araç genel olarak tozlu ve kirli alanlarda kullanılıyorsa daha kısa aralıklarla kontrol edilmeli ve gerekiyorsa değiştirilmelidir (bkz "Araç Bakımı" bölümü).




Eğer filtre değiştirilmez ise; klima sisteminin verimi hava çıkışlarında ve havalandırmalarda hava akışının kesilmesine sebep olabilecek derecede düşebilir.

KLİMA KONTROL SİSTEMİNİN KAPATILMASI

Ekranda OFF (KAPALI) yazısı görünene kadar (-) butonuna basınız.

Klima kontrol sistemi kapalıyken:

- sistem yalnızca gerçekleştirilen işlemleri kaydeder;
- ekran kapalıdır (OFF yazısı gösterilir);
- iç hava sirkülasyonu etkindir (butunun ledi yanar);
- kompresör etkindir;
- havalandırma devre dışıdır.

Klima kontrol sistemini yeniden devreye almak için ( ve MONO butonları hariç) AUTO veya herhangi başka bir butona basınız. Klima kontrol sistemini yeniden devreye almakla iç hava sirkülasyonu yeniden otomatik olarak kontrol edilir.

Arka kontrolde OFF butonuna basıldığında, arka ekranda OFF yazısı görünür ve arka koltuklara hava akışı durur.

İLAVE ISITICI (sadece bazı dizel tipler için)

Otomobil, soğuk veya kış aylarında yolcu kabinini hızlı bir şekilde konforlu bir ısıya ulaşabilmesini sağlayan ve motor tarafından desteklenen ilave bir ısıtıcıya sahiptir.

İlave ısıtıcı, dış hava sıcaklığı 20°C'nin altında iken ve motor normal çalışma sıcaklığına henüz ulaşmadığında çalışır.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLARI

ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

69

DIŞ LAMBALAR

SOL KUMANDA KOLU (Şekil 51)



Sol kumanda kolu, dış lambalara ve sinyal lambalarına kumanda eder.

Dış lambalar sadece kontak anahtarı çevrili pozisyonda iken devreye alınabilir.



Işıklar kapalı

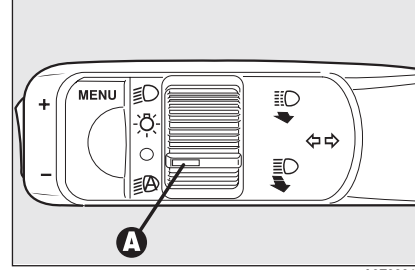
Ayar halkası **0** konumunda.

Yan lambalar

A ayar halkasını  konumuna çeviriniz. Gösterge panelindeki  uyarı ışığı yanar.

Kısa farlar



A halkasını  konumuna çeviriniz. Gösterge panelindeki  uyarı lambası yanar.



Şekil 51


A0E0064m

Uzun farlar

A ayar halkası  konumundayken kumanda kolunu direksiyon simidine doğru çekiniz (2'inci sabit olmayan konum). Gösterge panelindeki  uyarı ışığı yanar.

Uzun farları söndürmek için yeniden kumanda kolunu direksiyon simidine doğru çekiniz (2'inci sabit olmayan konum).



Uzun farların yanıp sönməsi

Ayar halkasının (**A**) konumuna bakmaksızın kumanda kolunu direksiyon simidine doğru çekiniz. (1'inci sabit olmayan konum). Gösterge panelindeki  uyarı ışığı yanar.

Sinyaller

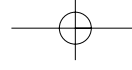
Kumanda kolunu aşağıdaki sabit konumlara hareket ettiriniz:

- yukarı**: sağa sinyal verilir,
- aşağı**: sola sinyal verilir,

Gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambalarından biri  veya  aynı anda yanar.

Direksiyon simidi düz konumuna döndükten sonra, sinyal lambalarının çalışması sona erer.

Şerit değiştireceğinizi daha önceden haber vermek için sol taraftaki kumanda kolunu sabit olmayan konuma getiriniz. İstenilen sinyal lambası 3 kez yanıp söner ve ardından otomatik olarak devre dışı kalırlar.




"FOLLOW ME HOME" FONKSİYONU

Bu fonksiyon, otomobilin ön tarafının, ayarlanan bir süre boyunca aydınlatılmasını sağlar.

Devreye alınması

Motorun durdurulmasından sonra 2 dakika içerisinde kumanda kolunu direksiyon simidine doğru çekiniz.

Kumanda kolunun her bir hareketinde ışıkların yanık kalması en fazla 3.5 dakika olmak üzere 30 saniye uzatılır; ardından otomatik olarak kapatılır.

Kumanda kolunun her çalıştırılması esnasında ekranda ilgili mesaj ile birlikte  uyarı ışığı yanar ("Uyarı ışıkları ve mesajları" bölümüne bakınız).

Devre dışı bırakılması


Kumanda kolunu 2 saniyeden fazla direksiyon simidine doğru itiniz.

OTOMATİK FAR SENSÖRÜ (gün ışığı sensörü) (bazı tiplerde)

Ayarlanan ışık hassaslığına göre otomobilin dış ışık şiddetindeki değişiklikleri tespit eder: hassasiyet ne kadar fazlaysa, dış farların devreye alınması için gerekli olan dış ışık miktarı da o kadar az olur.

Bazı tiplerde, gün ışığı sensörü hassasiyeti ekranın "Ayar Menüsü" vasıtasıyla ayarlanabilir (bakınız "Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran" bölümü).

Devreye alınması

Ayar halkasını (**A-şekil 51**)  konumuna getiriniz. Bu yolla dış ışık parlaklığına göre yan/arka ışıklar ile kısa farlar simültane olarak otomatik devreye alınır.

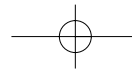
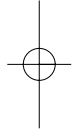
Işıklar otomatik olarak devreye alındığında sensörler tarafından devreden çıkarma kontrolü mevcut ise ilk önce uzun farlar ve birkaç saniye sonra da yan lambalar devreden çıkarılır.

Devre dışı bırakılması

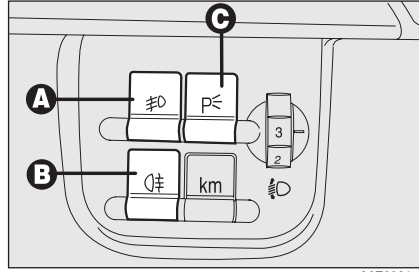
Sensör kontrolünün bir sonucu olarak, kısa farlar söner ve birkaç saniye sonrasında da park lambaları devre dışı kalır. Sensör sis varlığını tespit edemez, bu koşullar altında ışıklar manuel olarak devreye alınmalıdır.

Arıza uyarıları

Bazı tiplerde far sensörü arızası gösterge panelindeki uyarı ışığı ile gösterilir, diğer tiplerde ise ilgili mesaj da ekranda belirtilir (bkz "Uyarı ışıkları ve mesajları" bölümü).



ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLARI
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS
71



şekil 52

AOE0061m

ÖN PANEL BUTONLARI (şekil 52)

Ön sis lambaları (bazı tiplerde)

Ön sis lambalarını devreye almak için, **A** butonuna basınız; bu lambaları devreye almak için park lambalarının ışıklarının açılması gereklidir. Gösterge panelindeki $\#D$ uyarı ışığı yanar. Işıkları söndürmek için butona yeniden basınız veya park lambalarını söndürünüz.

Arka sis lambaları

Arka sis lambalarını devreye almak için, **B** butonuna basınız; bu lambaları devreye almak için kısa farların veya ön sis lambalarının devrede olması gereklidir. Gösterge panelindeki $Q\#$ uyarı ışığı yanar. Yeniden butona basıldığında, ön veya arka sis lambaları söndürüldüğünde devre dışı kalacaktır.

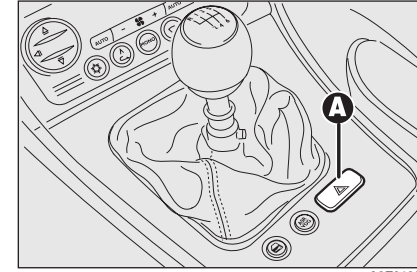
Park lambaları

Gösterge paneli kapalıyken C butonuna basılarak devreye alınabilirler. Butona basıldığında, sesli bir uyarı etkin olur ve gösterge panelindeki $\#D$ uyarı ışığı yanar.

Işıkları söndürmek için yeniden butona basınız.

Park lambaları devredeyken, dış lambaların hangi tarafa doğru yanık kalmalarını belirlemek için (sağ veya sol) sol kumanda kolunu yukarı veya aşağıya hareket ettiriniz. Bu durumda $\#D$ uyarı ışığı yanacaktır.

Sol kumanda kolu orta konumdayken dört park lambası ile plaka ışığı yanar.



şekil 53

AOE0100m

Dörtlü flaşör

Bu ışıklar **A** butonuna (şekil 53) basılarak devreye alınır.

Bu ışıklar devredeyken butonun ışığı yanıp söner ve gösterge panelindeki \leftarrow ve \rightarrow uyarı ışıkları aynı anda yanar.

Devreden çıkarmak için yeniden **A** butonuna basınız.



UYARI

Dörtlü flaşörün kullanımını otomobilin kullanıldığı ülkenin yasaları tarafından belirlenmiştir. Kurallarını gözetiniz.

CAM YIKAMA

SAĞ KUMANDA KOLU

Sağ kumanda kolu (şekil 54) ön cam yıkama/silecek çalışmasını kontrol eder.

Dış lambalar açıkken, ön cam yıkamasını devreye almak aynı zamanda bazı tiplerde far yıkamasını da devreye alır.

Ön cam yıkama/silme

Kumanda kolunun beş farklı pozisyonu mevcuttur:

0: ön cam sileceği çalışmıyor;

1: fasıllı çalışma.

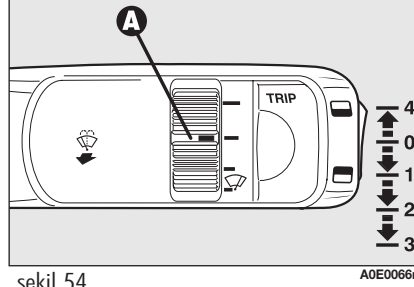
Kumanda kolu, (1) konumunda iken, (A) kumanda düğmesinin çevrilmesi ile, aşağıda belirtilen dört farklı fasıllı çalışma hızı elde edilebilir:

■ = çok yavaş fasıllı

■ = yavaş fasıllı çalışma

■ = orta hızda fasıllı çalışma

■ = hızlı fasıllı çalışma.



şekil 54

2: sürekli yavaş çalışma

3: sürekli hızlı çalışma

4: geçici hızlı çalışma fonksiyonu (geçici konum).

(4) konumundaki çalışma, kol bu konumda tutulduğu süre boyunca devam eder. Kumanda kolunu serbest bıraktığınızda, kol (0) konumuna döner ve ön cam sileceği otomatik olarak durur.



Ön cam sileceğini kesinlikle cam üzerinde biriken kar ve buzu temizlemek amacıyla kullanmayınız. Bu şekilde, silecek aşırı derecede zorlanır ve motor koruma sistemine girmesine neden olarak sonucunda silme işleminin bir kaç saniye durmasına neden olur. Eğer işlem yeniden yapılamaz ise yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLARI

ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

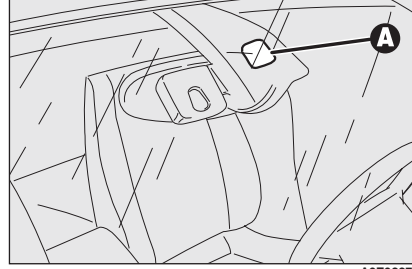
73

“Akıllı yıkama” fonksiyonu

Kumanda kolunun direksiyon simidine doğru çekilmesi (geçici konum), ön cam yıkayıcıyı çalıştırır. Eğer kumanda kolu yarım saniyeden uzun bir süre için direksiyon simidine doğru çekilir ise, silme işlemi otomatik olarak gerçekleşir.

Kumanda kolunu sadece tek bir hareket seviyesinde çekili tutmakla yıkama faskiyesini ve sileceği aynı anda kontrol etmek mümkündür; kumanda kolu yarım saniyeden fazla bir süredir çekiliyorsa silecek de otomatik olarak devreye girer.

Kumanda kolunun bırakılmasından sonra silecek 3 çevrimden sonra çalışmasını durdurur; yaklaşık 6 saniye sonraki bir ek çevirim silme işlemi tamamlar.



şekil 55

A0E0227m

YAĞMUR SENSÖRÜ (bazı tiplerde)

Yağmur sensörü **A (şekil 55)**, sadece belirli bazı tiplere monte edilen, ön cam sileceği ile kombine, elektronik bir tertibat olup; fasilalı çalışma esnasında, yağmurun şiddetine bağlı olarak, silme sayısını otomatik olarak ayarlar.

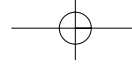
Yağmur sensörü sağ kumanda kolu konumuna **1 (şekil 54)** getirildiğinde otomatik olarak devreye alınır ve cam kuru iken sileceği hareketsiz olduğu konumdan (silme hareketi yok), şiddetli yağmurda sürekli yavaş çalışma konumuna kadar tedrici olarak değişen bir ayar aralığı mevcuttur.

Ayar halkasını döndürmekle (**A-şekil 54**) yağmur sensörünün hassasiyetini arttırmak mümkündür, bu da ön cam kuruyken durgun durumdan (silme işlemi yok) birinci sürekli hıza (sürekli, yavaş) daha hızlı bir geçiş yapması demektir. Ek bir silme çevrimi işlemi onaylar.

Yağmur sensörü etkinken ön cam yıkama fonksiyonu çalıştırılırsa (kumanda kolu (**1-şekil54**) konumunda) yağmur sensörünün otomatik fonksiyonunun sonunda normal yıkama işlemi gerçekleştirilir.

Elektronik anahtar kontakta çıkarıldığında yağmur sensörü devre dışı kalır ve motorun bir sonraki çalıştırılmasında kumanda kolu **1** konumunda kalmışsa bile (**şekil 54**) yeniden devreye alınmaz. Bu durumda yağmur sensörünü yeniden devreye almak için, sadece kumanda kolunu **0** veya **2** konumuna getirip yeniden **1** konumuna alınız.

Yağmur sensörü bu yolla devreye alındığında yağmur sensörünün yeniden devreye alındığını belirtmek için ön cam kuru olsa bile silecek tek bir silme hareketi yapar.



DİKKAT Yağmur sensörünün herhangi bir arızası durumunda, ön cam sileceğinin çalışması sağ kumanda koluyla fasıllı halde gerçekleştirilir (**1-şekil 54**). Otomatik çalışma sırasında arıza meydana gelirse, sistem en son silecek çalışma koşulunu koruyacaktır. Kumanda kolunu başka konumlara hareket ettirseniz bile silecek çalışmaya devam eder.

Yağmur sensörü aşağıdaki durumları tespit edip buna göre otomatik olarak kendisini ayarlamaktadır:

- kontrol yüzeyindeki artıklar (tuz, kir, vb.);
- gün ile gece farkları.

Arıza uyarıları

Bazı tiplerde yağmur sensörünün arızası gösterge panelindeki uyarı ışığı ile gösterilirken bazı tiplerde ilgili mesaj da ekranda belirtilir ("Uyarı ışıkları ve mesajları" bölümüne bakınız).



Otomobilinizi otomatik yıkama makinelerinde yıkarken yağmur sensörünü devre dışı bırakınız



Ön camın üzerinde buzlanma varsa, bağlantıların çıkmadığından emin olunuz.

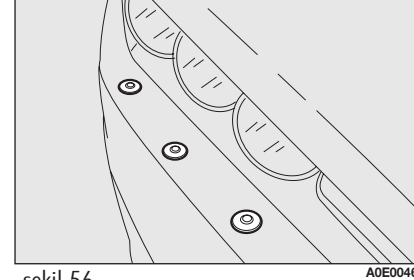


Suyun suyun istenmeyen silecek hareketlerine yol açabilir.



UYARI

Ön camı temizlerken sistemin devre dışı tutulduğundan emin olunuz.



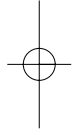
şekil 56

A0E0046m

FAR YIKAYICILARI (bazı tiplerde) (şekil 56)

Far yıkayıcıları görünebilir ve her bir dış lamba için ayrı olarak bir enjektör ile donatılmışlardır. Dış farlar yanırken ön cam yıkayıcısı devreye alındığında otomatik olarak devreye girerler.

DİKKAT Düzenli aralıklarla doğru çalışıp çalışmadıklarını ve fiskeyelerin temizliğini kontrol ediniz.



ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLARI

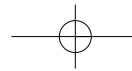
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

75

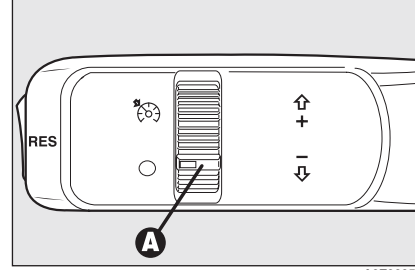


CRUISE CONTROL (HIZ SABİTLEYİCİ) (bazı tiplerde)

GENEL BİLGİLER

Elektronik kumandalı Cruise Control (HIZ SABİTLEYİCİ); otomobilin, gaz pedalına basılmadan, gereken hızda kulanılmasını sağlar. Kaydedilen hız otomatik olarak sabit tutulduğundan dolayı; bu tertibat, uzun seyahatlerde sürüş yorgunluğunu azaltır.

DİKKAT Cruise Control, 30-190 km/saatin arasındaki hızlarda devreye alınabilir.



şekil 57

CİHAZIN ÇALIŞTIRILMASI

Ayar halkasını (A-şekil 57) konumuna getiriniz

Cihaz birinci viteste veya geri viteste devreye alınamaz. 4'üncü veya daha yüksek vitelerde devreye alımı tavsiye edilir. Bu fonksiyon devredeyken yokuş aşağı seyahat edilirse otomobilin hızı hafızaya alındığından daha hızlı olabilir.

Cihaz devreye alındığında gösterge panelindeki uyarı ışığı yanar (bazı tiplerde ekranda mesaj ile birlikte) ("Uyarı ışıkları ve mesajları" bölümüne bakınız).

HIZIN KAYDEDİLMESİ

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

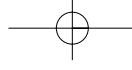
- çentikli A kumandasını (şekil 57) a getiriniz ve gaz pedalına basarak otomobilin normal olarak gereken hız ulaşmasını sağlayınız;
- kumanda kolunu yukarı (+) veya aşağıya (-) itiniz, ardından serbest bırakınız: otomobil hızı hafızaya alınır ve bu yüzden artık gaz pedalını bırakmak mümkündür.

Gereken durumlarda (örneğin sollama yapılırken), gaz pedalına basılarak hızlanılabilir. Daha sonra, gaz pedalı serbest bırakıldığında, otomobil daha önce kaydedilmiş olan hız değerinde yoluna devam eder.

KAYDEDİLEN HIZ DEĞERİNİN SIFIRLANMASI

Eğer tertibat; fren veya kavrama pedalına basılarak devre dışı bırakılır ise, kaydedilen hız değeri, aşağıda açıklanan şekilde ayarlanabilir:

- kaydedilen hız değerine yaklaşıncaya kadar yavaşça hızlanınız;



- hız değerinin kaydedildiği anda seçilmiş olan vitesa takınız (4. veya 5. vites)

- RES** butonuna basınız.

KAYDEDİLEN HIZ DEĞERİNİN ARTIRILMASI

Kaydedilen hız değeri aşağıda açıklanan şekillerde artırılabilir:

- gaz pedalına basılarak ve daha sonra ulaşılan yeni hız değerini kaydederek;

veya

- kumanda kolunu (+) pozisyonuna çevirerek.

Kumandanın her kademesinde hız değeri yaklaşık 1,5 km/saat artar, kumanda sürekli olarak çevrildiğinde ise, hız değeri sürekli olarak artar.

KAYDEDİLEN HIZ DEĞERİNİN AZALTILMASI

Kaydedilen hız değeri, iki şekilde azaltılabilir;

- tertibat devre dışı bırakılarak ve daha sonra yeni hız değerini kaydederek;

- kumanda kolunu otomatik olarak kaydedilecek olan yeni hız değerine ulaşmaya kadar (—) pozisyonunda tutarak.

Kumandanın her kademesinde hız değeri yaklaşık 1,5 km/saat azalır, kumanda sürekli olarak çevrildiğinde ise, hız değeri sürekli olarak azalır.

CIHAZIN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Cihaz, aşağıdaki durumlarda devre dışı bırakılır:

- ayar halkasını (A) O konumuna getirmek (**şekil 57**);
- motoru durdurmak veya elektronik anahtarı kontakta çıkarmak;

- fren pedalına basmak, debriyaj pedalına basmak (bu durumlarda son kaydedilen hız hafızada kalacaktır, devam etmek için **RES** butonuna basınız);

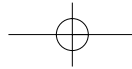
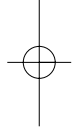
- gaz pedalına basmak; bu durumda sistem sadece geçici bir süre devre dışı kalır; sistemin çalışması gaz pedalı serbest bırakıldığında otomatik olarak devam eder;

- otomobilin hızı ayarlanan limitin altındaysa (bu durumlarda son kaydedilen hız hafızada kalacaktır, devam etmek için **RES** butonuna basınız);

Otomatik Cruise Control devre dışı bırakma

Cruise Control fonksiyonu, ABS veya VDC sistemleri devreye girdiğinde (ayarlanan zamandan fazla) geçici olarak devre dışı kalır; bu durumda, en son ayarlanan hız hafızada kalır, bunu uygulamak için **RES** butonuna basınız.

Cruise Control veya motor kontrol sisteminin arıza yapması durumunda, sistem elektronik anahtar kontakta çıkarılana kadar devre dışı kalacaktır. Bu gibi durumlarda yetkili Alfa Romeo Servisine başvurunuz.



ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLARI

ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

77

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANLIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARIACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

78

Cihaz, kumanda kolunun, ayar halkasının (A) veya RES butonunun istenmeden veya yanlış şekilde çalıştırılması durumunda otomatik olarak devreden çıkarılacaktır. Bu durumda sistemi yeniden devreye almak için otomobili gerekli hıza çıkarınız ve kumanda kolunu yukarı (+) veya aşağıya (-) hareket ettiriniz.

**UYARI**

Sistemin arıza yapması halinde, ayar halkasını (A-şekil 57) 0 konumuna getirerek koruyucu sigortayı kontrol ettirmek için yetkili Alfa Romeo Servisine başvurunuz.

**UYARI**

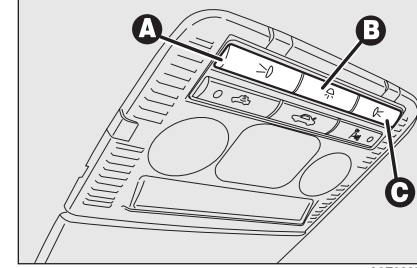
Bu sistem devredeyken seyahat ettiğinizde vitesi asla boşa almayınız.

TAVAN LAMBALARI**ÖN TAVAN LAMBASI (şekil 58)**

Aşağıdaki butonlara basınız:

- A:** sürücü tarafındaki iç lambanın açılması/kapanması;
- B:** orta lambanın açılması/kapanması;
- C:** yolcu tarafındaki iç lambanın açılması/kapanması.

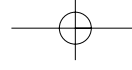
B butonuna basılı tutmak tüm ön tavan lambaları ile arka tavan lambalarını söndürecektir. Işıkların kapanması aynı zamanda sesli bir uyarı sinyaliyle de bildirilir. Bu ışıkları yeniden devreye almak için kısaca yeniden **B** butonuna basınız.



şekil 58

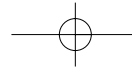
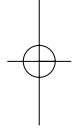
A0E0225m

DİKKAT Bir kapının istenmeden açık bırakılması halinde ön tavan lambası ile çamurluk lambalarını otomatik olarak birkaç dakika sonra söndürecekler. Bunları yeniden açmak için başka bir kapı açın veya aynı kapıyı kapatıp yeniden açın.



Aşağıdaki tabloda ön/arka tavan lambalarının açılması/kapanmasını ve açık/kapalı mod için durumları bir özet halinde sunmaktadır:

Nedeni	Ön ve arka tavan lambalarının açık/kapalı modu
Ön / arka kapılardan birisinin açılması	Orta ön ile arka lambalar birkaç dakikalığına açılır. Bu zaman ayarlı işlem kapının her açılmasında yeniden devreye alınır.
Tüm kapıların kapanması	Elektronik anahtar kontakta çıkarılmış vaziyetteyken: tavan lambaları 10 saniyelikliğine daha açık kalır. Bu zaman ayarlı işlem elektronik anahtar kontakta takıldığında devreden çıkarılır Motorun çalıştırılması: ön orta ve arka iç lambalar söner
Elektronik anahtarın kontakta çıkarılması	Ön orta ve arka iç lambalar 10 saniyelikliğine yanar
Kapıların kilitlenmesi	Ön orta ve arka iç lambalar söner
Kapıların açılması	Ön orta ve arka iç lambalar 10 saniyelikliğine yanar
Ataletli yakıt kesme anahtarının devreye girmesi	Ön orta ve arka iç lambalar birkaç dakikalığına yanar. Ataletli yakıt kesme anahtarının yeniden devreye alınması tavan lambalarının sönmeye yol açar.
Yukarıda sayılan durumların hepsinde, ön ve arka tavan ışıklarının açılması/kapanması doğrusal olarak yaklaşık 2 saniyede gerçekleşir.	



ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARI

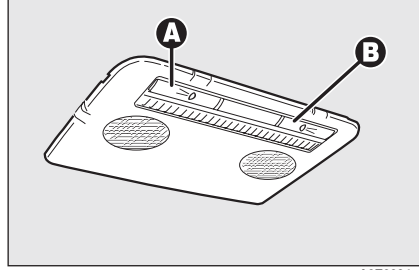
ACIL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

79



şekil 59

AOE0094m

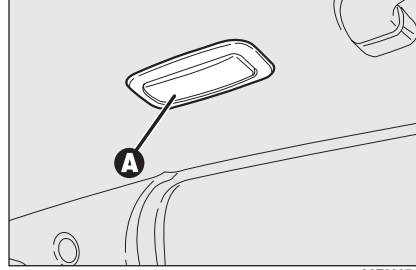
ARKA TAVAN LAMBASI

Açılabilir tavana sahip olmayan tiplerde (şekil 59)

Aşağıdaki butonlara basınız:

- A:** sürücü tarafı iç lambasının devreye alınması/ devreden çıkarılması;
- B:** yolcu tarafı iç lambasının devreye alınması/ devreden çıkarılması;

Kapılar kapandığında, tavan lambaları birkaç saniyeliğine daha yanık kalacaktır, ardından otomatik olarak sönerler. Tavan lambaları elektronik anahtar kanta takıldığında söner.



şekil 60

AOE0037m

DİKKAT Bir kapının istenmeden açık bırakılması halinde ön tavan lambası ile çamurluk lambalarını otomatik olarak birkaç dakika sonra söndürecektir. Bunları yeniden açmak için başka bir kapı açınız veya aynı kapıyı kapatıp yeniden açınız.

Açılabilir tavana sahip modeller (bazı tiplerde) (şekil 60)

Açılabilir tavana sahip modeller arka kapılarda bulunan iki arka tavan lambasıyla donatılmıştır.

Bu ışıkları söndürmek için **A** lensine basınız (şekil 60).

KAPI EŞİĞİ LAMBASI

Kapı lambası, elektronik anahtarın konumuna bakılmaksızın yanar. Kapı ışığı kapı açıkken yaklaşık 3 dakikalığına yanar ardından otomatik olarak söner.

KUMANDALAR

GÜÇ BESLEMESİ VE ATALETLİ YAKIT KESME ANAHTARI

Otomobil, bir kaza anında yakıt beslemesini keserek bunun sonucunda motoru durduran bir güvenlik anahtarıyla donatılmıştır.

Bazı tipler, kaza anında güç beslemesini kesen ek bir güvenlik anahtarı ile donatılmışlardır.

Bu iki güvenlik şalteri bu yüzden kaza anında yakıt borusunun çatlamasından meydana gelen çok tehlikeli yakıt sızıntılarını ve elektrikle çalışan elemanların zarar görmesinden veya hatalı çalışmaları sonucu oluşan kıvılcım veya elektrik deşarjları önlemektedir.

DİKKAT Kazadan sonra, akünün boşalmasını önlemek için anahtarı kontakta bırakmayınız.



UYARI

Eğer bir çarpışmanın ardından yakıt kokusu alıyorsanız veya herhangi bir sızıntı gördüyseniz yangın tehlikesini engellemek için kesinlikle bu anahtarı devreye almayınız.

Çarpışma esnasında kapı kilitlerinin açılması

Yakıt kesme anahtarını tetikleyen bir çarpışmanın ardından otomobile girilebilmesini kolaylaştırmak için kapılar otomatik olarak açılır ve aynı zamanda yolcu bölmesi ışıkları devreye girer. Ancak kapı iç kolları sayesinde yolcu bölmesinin içerisinden kapıları açmak her zaman mümkündür.

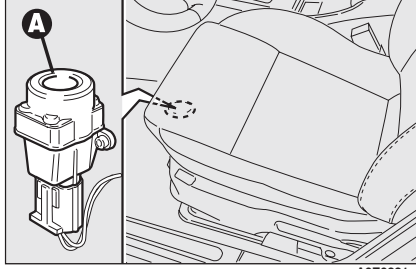
Eğer bir çarpışma sonrasında herhangi bir yakıt sızıntısı veya elektrikle çalışan cihazlarda (örn. farlarda) bir hasar bulunmamışsa ve otomobil yeniden çalıştırılabiliyorsa, yakıt kesme anahtarı ile güç beslemesi kesme anahtarını (bazı tiplerde) devreye alınız. Aşağıda verilen talimatları uygulayınız.



UYARI

Eğer merkezi kapı kilitleme fonksiyonu içeriden etkin hale getirilmişse ve bir çarpışmanın ardından yakıt kesme anahtarı otomatik kapı kilitlemesini açamıyorsa, otomobilin içerisine girmek mümkün olmayacaktır. Her halükarda, dışarıdan kapıyı açmak çarpışmadan sonra kapının durumuna bağlıdır. Eğer çok kötü bir şekilde zarar görmüşse, bunu açmak imkansız olacaktır. Bu durumda, diğer kapıları açmayı deneyiniz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANLIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLARI
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS
81



şekil 61

A0E0221m

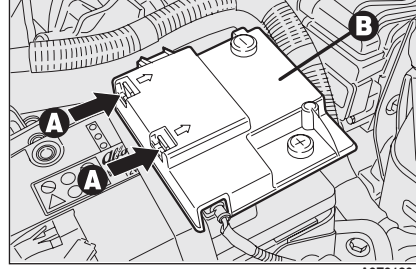
Yakıt kesme anahtarının devreye alınması



UYARI

Yakıt kesme anahtarını devreye alma-dan önce önce otomobili dikkatlice yakıt sızıntılarına veya elektrikle çalışan cihazların (örn. farlar) hasarlarına karşı kontrol ediniz.

Yakıt kesme şalterini sıfırlamak için **A** butonuna basınız (**şekil 61**).



şekil 62

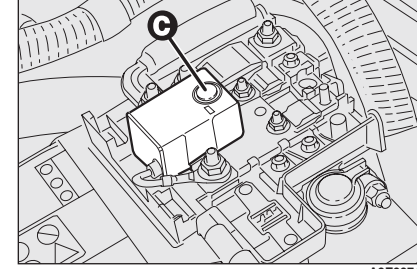
A0E0126m

Güç beslemesi kesme şalterinin sıfırlanması (bazı tiplerde)



UYARI

Güç beslemesi kesme şalterini sıfırlamadan önce otomobili dikkatlice yakıt sızıntılarına veya elektrikle çalışan cihazların (örn. farlar) hasarlarına karşı kontrol ediniz



şekil 63

A0E0071m

Anahtar, akünün artı kutbundaki sigorta kutusunun içindedir.

Güç beslemesi kesme anahtarını sıfırlamak için aşağıdakileri gerçekleştiriniz:

- yakıt kesme şalterini sıfırlamak için **(A)** butonuna basınız (**şekil 61**);
- motor kaputunu açınız;
- tutma mandallarını açınız (**A-şekil 62**) ve koruma muhafazasını **(B)** çıkarınız;
- güç beslemesi kesme anahtarını sıfırlamak için **(C)** butonuna basınız (**şekil 63**).

İÇ DONANIMLAR

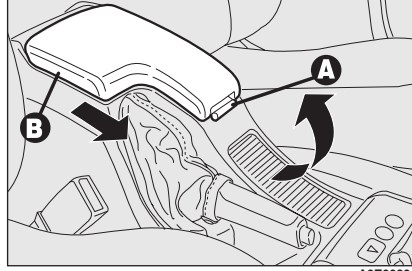
ORTA KOL DESTEĞİ

Orta kol desteği ön koltukların arasında bulunmaktadır. Kol desteğinin içinde eşya muhafazası ve soğutmalı yiyecek saklama kutusu (bazı tiplerde) bulunmaktadır (bakınız sonraki paragraflar).

Bazı tiplerde orta kol desteği (B) muhafazası kullanılarak ileri geri ayarlanabilmektedir (şekil 64).

Eşya muhafazası

Eşya muhafazasını açmak için A butonuna basınız (şekil 64) ve B muhafazasını kaldırınız.



şekil 64

A0E0039m

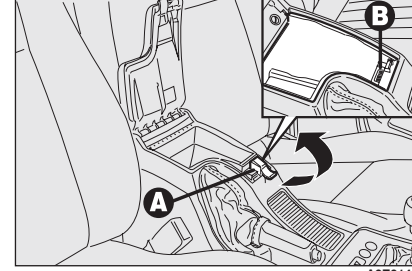
Soğutmalı yiyecek kutusu (bazı tiplerde)

Yiyecek kutusuna erişim A ucunu kaldırarak eşya muhafazasından olmaktadır (şekil 65). Yiyecek kutusu içerisindeki hava akımını ayarlamak için B butonunu çeviriniz.

DİKKAT Yiyecek kutusunun fonksiyonu içerisine konulan içeceklerin sıcaklıklarını korumaktır; içecekler yiyecek kutusuna konulmadan önce istenilen sıcaklığa ısıtılmalı veya soğutulmamalıdır.

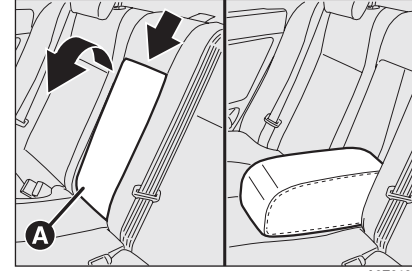


İçeceklerin yiyecek kutusunun içinde dökülmemesine dikkat ediniz yine de yiyecek kutusunun altında dökülen sıvıları toplayan bir delik mevcuttur.



şekil 65

A0E0141m



şekil 66

A0E0139m

ARKA KOL DESTEĞİ (bazı tiplerde)

Orta kol desteğini kullanmak için (A-şekil 66) gösterildiği gibi aşağıya indiriniz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLARI

ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

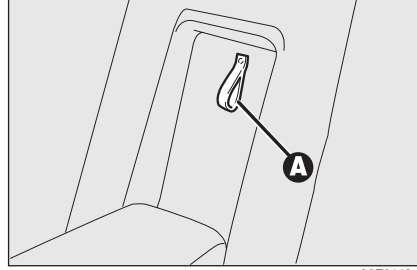
İNDEKS

83

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARIACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

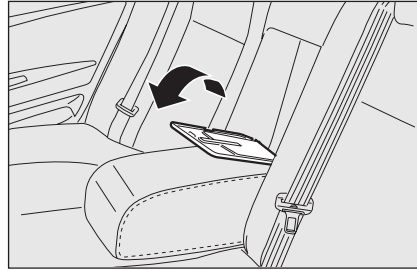
İNDEKS

84



şekil 67

A0E0142m



şekil 68

A0E0143m

Kayak bölmesi (bazı tiplerde)

Bu bölme uzun yolculuklarda yük taşımak için kullanılabilir.

Bu bölmeye erişmek için kol desteğini indiriniz, **A** kapak ucunu çekiniz (**şekil 67**) ardından kol desteğine doğru alçaltınız (**şekil 68**).

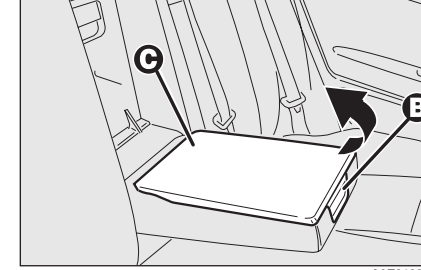


şekil 69

A0E0146m

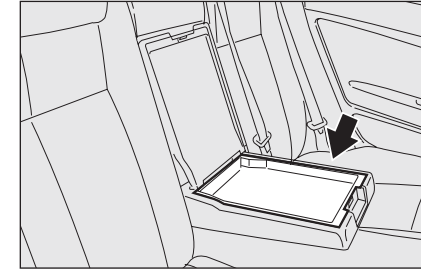
EŞYA MUHAFAZA BÖLMEŞİNE SAHİP ARKA KOL DESTEĞİ (bazı tiplerde)

Orta kol desteğini kullanmak için (**B-şekil 69**), **A** ucunu çekip indiriniz. Kol desteğinin içinde bir eşya muhafazası bulunmaktadır (**şekil 71**). Açmak için, **B** butonuna basınız (**şekil 70**) ve **C** muhafazasını kaldırmaz (**şekil 70**).



şekil 70

A0E0199m



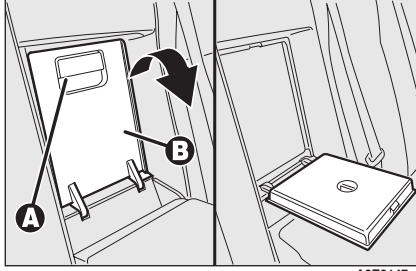
şekil 71

A0E0200m

Kayak bölmesi (bazı tiplerde)

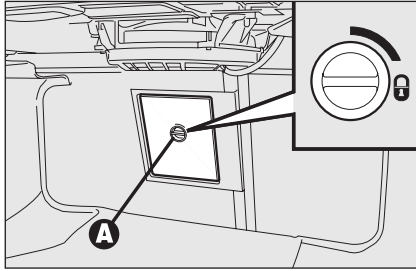
Bu bölme uzun yolculuklarda yük taşımak için kullanılabilir.

Bu bölmeye erişmek için kol desteğini indirin, **B** kapağının **A** butonuna basınız (**şekil 72**), ardından kol desteğine doğru alçaltınız.



şekil 72

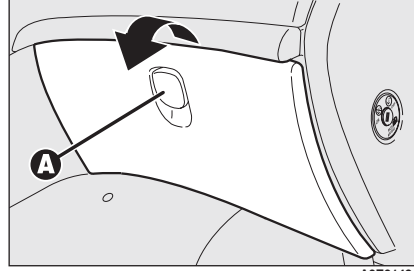
A0E0147m



şekil 73

A0E0148m

B kapağını açmak için **A** anahtarını (**şekil 73**) (bagaj kapağından erişilebilir) düşey konuma getirilmelidir (yatay konum **A** = bölme kilitlenir).



şekil 74

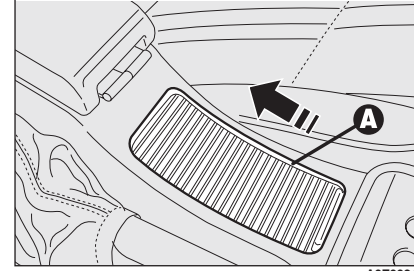
A0E0149m

TORPIDO GÖZÜ

Torpido gözünü açmak için **A** kolunu kullanınız (**şekil 74**). Torpido gözü açılmışsa iç aydınlatma lambası yanar. İstmeden torpido gözü açık bırakılırsa lamba otomatik olarak birkaç dakika sonra söner. Katlanabilir üst tarafı ayrıca kalem koymaya da uygundur.



Torpido gözü açık olarak seyahat etmeyiniz; kaza esnasında yolculara zarar verebilir.



şekil 75

A0E0031m

ÇAKMAK

Öndeki çakmak

Orta konsolda el freni kolunun yakınında bulunmaktadır. Çakmağı kullanmak için şekilde gösterildiği gibi **A** muhafazasını ok yönünde hareket ettiriniz (**şekil 75**).

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLARI

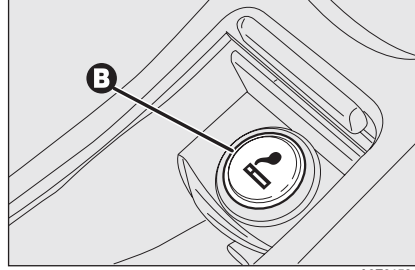
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

85



şekil 76

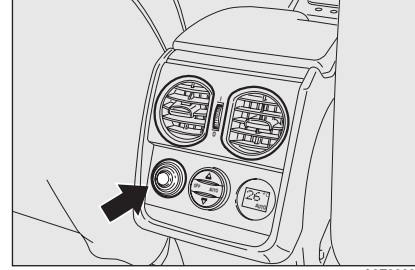
AOE0152m

Çakmağı devreye almak için elektronik anahtar kontağına takılıyken **B** butonuna basınız (**şekil 76**).

DİKKAT Çakmağın devre dışı kalıp kalmadığını her zaman kontrol ediniz.

DİKKAT Çakmak çok sıcak olabilir. Dikkatle tutunuz ve çocuklar tarafından kullanılmadığından emin olunuz: yangın ve /veya yangın tehlikesi.

DİKKAT Çalışma gücü 100W değerinden daha büyük elektrikle çalışan aksesuarları öndeki çakmağa takmayınız.



şekil 77

AOE0068m

Arkadaki çakmak (bazı tiplerde)

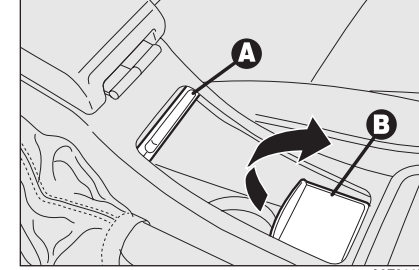
Koltuklar arasındaki orta konsolda bulunur (bkz **şekil 77**).

DİKKAT Çalışma gücü 140W değerinden daha büyük elektrikle çalışan aksesuarları arkadaki çakmağa takmayınız.

DİKKAT Büyük ölçekteki soketler çakmağın dış uçlarına zarar verebilir.



Belirlenen azami güç değerinden daha fazla elektrik çeken aksesuarları çakmağa takmayınız. Uzun süreli elektrik çekme işlemi akünün boşalmasına sebep olabilir ve motorun bir sonraki çalışmasını önleyebilir.



şekil 78

AOE0140m

KÜLLÜK

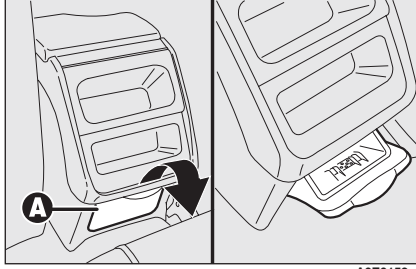
Ön küllük

El freninin yakınlarında orta konsolda bulunmaktadır.

Çakmağı kullanmak için **A** muhafazasını kaldırınız (**şekil 78**) ve **B** kapağını açınız.

Ön küllük çıkarılabilir: çıkarmak için, yukarı doğru kaldırınız.

DİKKAT Küllüğe kağıt atmayınız: sigara izmaritleriyle temas ettiklerinde yanabilirler.



şekil 79

A0E0153m

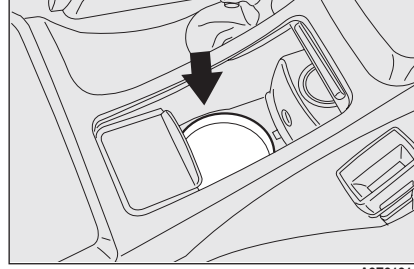
Arkadaki küllük

Ön koltukların arasında orta konsolda bulunur.

Küllüğü kullanmak için, **A** kapağını oklarla gösterildiği gibi kaldırınız (**şekil 79**).

Arka küllük çıkarılabilir: çıkarmak için orta kısmına basın ve yukarı doğru çekin.

DİKKAT Küllüğe kağıt atmayınız: sigara izmaritleriyle temas ettiklerinde yanabilirler.

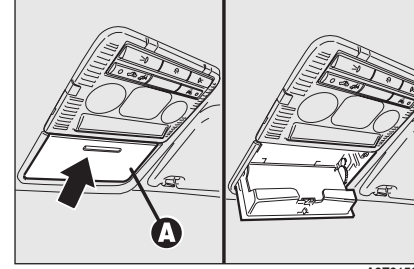


şekil 80

A0E0101m

BARDAK TUTUCUSU (şekil 80)

El freni kolunun yanında orta konsolda bulunur. Tutucuyu kullanmak için **A** muhafazasını kaldırınız. (**şekil 75**).



şekil 81

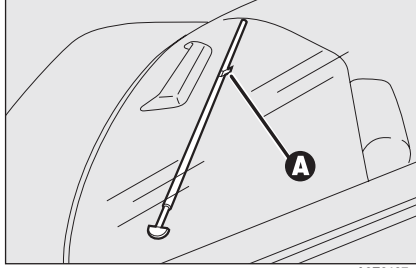
A0E0156m

GÜNEŞ GÖZLÜĞÜ TUTUCUSU (bazı tiplerde)

Ön tavan lambasının yakınında bulunmaktadır. Kullanmak için, **A** kapağına basınız. (**şekil 81**).

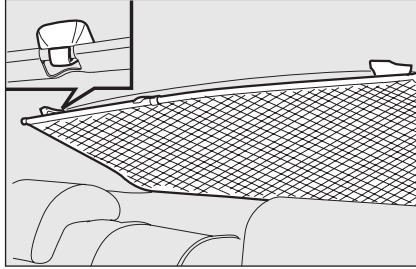
ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARIACIL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



şekil 82

AOE0197m



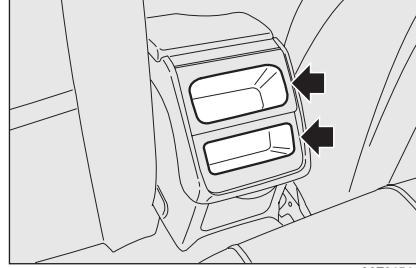
şekil 83

AOE0198m

GÜNEŞLİKLER (bazı tiplerde)

Bazı tipler arka koltukların arkasında güneşliklerle donatılmıştır.

Kullanmak için, **A** (şekil 82) ucunu ileri doğru çekin ve otomobilin tavanında bulunan kancalara takınız (bkz. şekil 83).



şekil 84

AOE0154m

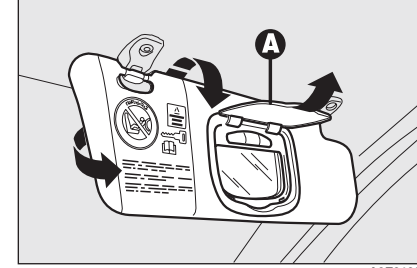
EŞYA MUHAFAFALARI (bazı tiplerde) (şekil 84)

Ön koltukların arasında orta konsolda bulunmaktadır.

GÜNEŞLİKLER

Güneşlikler dikiz aynasının yanlarında bulunmaktadır. Güneşlikler aşağıya veya yukarıya ve yanlara döndürülebilir.

Bazı tiplerde, güneşliklerin arkasında bir makyaj aynası ve bir lamba bulunmaktadır.



şekil 85

AOE0102m

Aynayı kullanmak için **A** muhafazasını açınız (şekil 85).

Ayna ışıkları muhafaza açıldığında otomatik olarak açılacaktır ve muhafaza kapatıldığında veya elektronik anahtar kontakten çıkartıldıktan birkaç dakika sonra kapanacaktır.

AÇILABİLİR TAVAN (bazı tiplerde)

Açılabilir tavan yatay olarak hareket edebilen ve çıkartılabilen bir camdan oluşmaktadır.

Kapalı olduğunda güneş ışınlarının yolcu bölümüne girmesi sağlanır.

Açılabilir tavana, güneş ışınlarının etkisini azaltan kayar bir güneş siperliği mevcuttur ve tutucuları kullanılarak manuel olarak hareket ettirilebilir.

Açılabilir tavan sadece anahtar kontağa takılıyken çalıştırılabilir.



Sunroof'u üzerinde kar ve buz varken açmayınız; aksi takdirde zarar verebilirsiniz.



UYARI

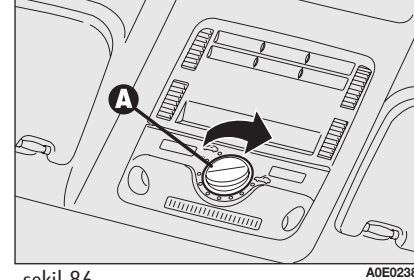
Otomobilden ayrılırken, Sunroof'un kazara açılmasını ve otomobil içinde bulunanlara zarar vermesini önlemek için, anahtar otomobil üzerinde bırakılmamalıdır. Sunroof'u açıp-kapatırken yolcuların direkt olarak Sunroof'dan veya şahsi eşyalarının açma-kapatma mekanizmasına sıkışması sonucu zarar görmeyeceklerinden emin olunuz.

AÇILABİLİR TAVANIN AÇILMASI

Otomobilin içinden açılması

A selektörünü oklarla gösterildiği gibi çevirin (**şekil 86**). Serbest bırakıldığında bulunduğu pozisyonda kilitletir.

DİKKAT Açılabilir tavanın açık olarak en konforlu konumuna selektörün (**A-şekil 86**) ilgili konuma çevrilmesi ile ulaşılır.



şekil 86

A0E0238m

Selektörün kullanılması Aşağıdaki durumlardan birinde açılabilir tavanı açmak/kapatmak mümkündür:

- Elektronik anahtarı kontağa takarak;
- Anahtarı kontakta çıkardıktan veya kapının açılmasından sonra ilk 2 dakika içerisinde.

Otomobilin dışından açılması

Elektronik anahtar düğmesine (**A**) basınız.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARI

ACIL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

89

AÇILABİLİR TAVANIN KAPATILMASI

Otomobil içinden kapatılması

A selektörünü saat yönünün tersine çeviriniz (**şekil 86**).

Otomobil dışından kapatılması

Elektronik anahtarın butonuna (**Ⓜ**) basınız.

Açılabilir tavanın kapanması sırasında, sıkışmayı önleyici güvenlik sistemi bütün hareket boyunca etkindir (şon 4 mm hariç). Açılabilir tavan (**Ⓜ**) butonuna basılarak kapatıldığında sıkışmayı önleyici güvenlik sistemi her zaman etkindir.

Selektör vasıtasıyla (basılarak), sıkışmayı önleyici güvenlik sistemini dışarıda bırakacak engelleme konumunu kullanmak mümkündür.

Anahtarı kontakta çıkardığınızda, açılabilir tavanın elektronik anahtarın (**Ⓜ**) veya (**Ⓜ**) butonuna basılarak hareket ettirilebilir veya açılabilir tavan manuel olarak hareket ettirilirken (selektöre basılarak) bu son kontrol geçerli olacaktır. Açılabilir tavanın hareketinin otomatik olması için butona tekrar basmanız gerekmektedir.

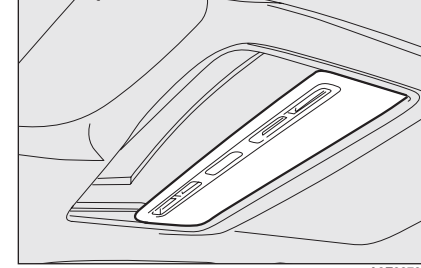
Açılabilir tavanın hareketi elektronik anahtarın butonlarına basılarak veya **A** selektörü kullanılarak durdurulabilir (**şekil 86**) (konumunu değiştirilerek veya basılarak).

Selektörün konumunu değiştirmek, açılabilir tavanın butonları görmezden gelip yeni bir konumuna gelmesini sağlar.



UYARI

Tavanı sadece araç dururken açınız ve kapatınız.



şekil 87

A0E0070m

GÜNEŞ PERDESİ (şekil 87)

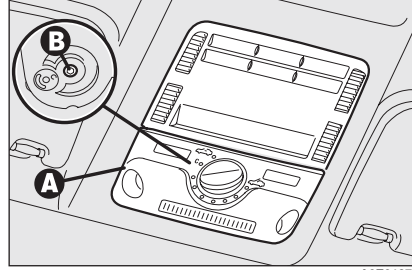
Güneş perdesi yolcu bölmesindeki parlaklığı ayarlamak için kullanılmaktadır. Güneş perdesi tutamak ve hava yönelticileri ile donatılmıştır.

SIKIŞMAYI ÖNLEYİCİ GÜVENLİK SİSTEMİ

Ön perde kenarında bulunan sıkışmayı önleyici güvenlik sistemi panelin yatay (ön sınır) ve dikey (arka sınır) kapanması sırasında etkindir ve herhangi bir engel tespit ettiğinde (örn: parmak, el vb...), açılabilir tavanın bir miktar geri gitmesini sağlar.

Herhangi bir engel bulunduğu anda açılabilir tavanın hareketi aniden durdurulur ve ilk konumuna doğru tersine döndürülür:

- yatay kapanma sırasında, sistem açılabilir tavanın tüm hareketi boyunca etkindir ve camın ön tarafında herhangi bir engelle karşılaştığında camı 10 cm ters yönde hareket ettirir;
- dikey kapanma sırasında sistem açılabilir tavanın tüm hareketi boyunca etkindir camın arka tarafında herhangi bir engelle karşılaştığında camın hareket yönünü tersine çevirir.



şekil 88

A0E0187m

ACİL DURUM ÇALIŞTIRMASI

Acil durumda veya bakım esnasında (güç kaynağı olmadan), açılabilir tavan manuel olarak çalıştırılabilir; aşağıdaki işlemleri takip ediniz:

- Tutacakları serbest bırakmak için lamba çentiklerine bastırın ve ön tavan lambasını çıkartınız (**A-şekil 88**).
- ayar vidası anahtarını uygun yuva **B** ye takınız ;
- Açılabilir tavanı açmak veya kapatmak için anahtarı çeviriniz (dönme yönüne göre).

AÇILABİLİR TAVANI DEVREYE SOKMA PROSEDÜRÜ

Akü bağlantısı kesildikten ve koruma sigortası yandıktan sonra, açılabilir tavan, aşağıdaki işlemler takip edilerek yeniden "devreye alınabilir":

- selektörü tamamen sol tarafa çevirin (saat yönünün tersine);
- selektöre basın ve açılabilir tavan kilitlenene kadar basılı tutunuz;
- selektörü bırakınız;
- 3 saniye içerisinde selektöre tekrar basın ve basılı tutunuz;
- birkaç saniye sonra açılabilir tavan otomatik olarak hareket edecektir (bu aşama sırasında butonunu basılı tutunuz);
- Devreye sokma işlemi açılabilir tavan durduğunda sona erecektir. Selektörü bırakınız.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLARI

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER



İNDEKS


91


KAPILAR

MERKEZİ KAPI KİLİTLEME/AÇMA SİSTEMİ


Kapıların dışarıdan kilitlenmesi

Kapılar kapalı haldeyken, elektronik anahtarın  butonuna basınız veya metal ucu (anahtarın içinde) sürücü kapısının kilidine takıp çevirin. Merkezi kapı kilidi sadece bütün kapılar kapalı olduğunda devreye alınabilir. Elektronik anahtarın butonuna bastıktan sonra kapılardan biri veya kaçı açıksa sinyal lambaları ve sürücü kapısı ledi 3 saniye kadar hızlı bir şekilde yanıp sönecektir. Kapılardan bir veya birkaçı elektronik anahtarın metal ucunu çevirdiğimiz sırada açıksa, sadece sürücü kapısı ledi 3 saniye kadar hızlı bir şekilde yanıp sönecektir. Bütün kapılar kapalı bagaj kapağı açıksa, bu durumda  butonuna tekrar bastığımızda kapıların kilidi açılacak ve led sönecektir.


Ayar menüsü vasıtasıyla (veya bazı tiplerde radyo navigasyon sistemi) kilitler açık durumdayken elektronik anahtarın  butonuna basarak sadece sürücü kapısı kilidini açma fonksiyonunu etkinleştirmek mümkündür (bkz "Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran bölümü").

Bununla beraber bu fonksiyon açıkken **ON (AÇIK)** orta konsolda bulunan  butonuna basılarak diğer kapıların kilidinin açılması mümkündür (**şekil 89**).

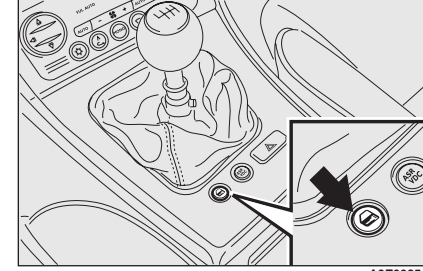
Kapıların dışarıdan açılması

Elektronik anahtarın () butonuna basın veya metal ucu (anahtarın içinde) sürücü kapısı kilidine takıp çevirin.

İçeriden kapı kilitleme/ kilit açma

Bütün kapıları kilitlemek/kilit açmak için  (**şekil 89**) butonuna basınız.



Butonun üzerinde otomobilin durumunu (kapılar kilitli veya kapılar açık) gösteren yuvarlak bir led bulunmaktadır. Kapılar kapandığında led yanar: bu durumda butonuna tekrar bastığımızda kapıların kilidi açılacak ve led sönecektir.



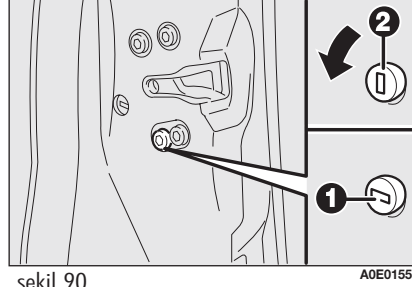
şekil 89

Anahtar çıkartıldıktan 2 dakika kadar sonra led sönecektir.

Kapıların kilidi açıldığında led söner; butona basmak bütün kapıları kilitleyecektir. Merkezi kapı kilidi sadece bütün kapılar uygun bir şekilde kapatıldığında devreye girecektir.

Uzaktan kumanda çalıştırılarak yapılan kapı kilitleme işleminden sonra  butonu, sürücü kapısının döner soketi veya otomatik kapı kilitleme tarafından 2.5 dakika sonrasına kadar devre dışı kalacaktır ve anahtarın  butonuna basılarak, sürücü kapısı kilidine anahtarın metal ucunu takarak veya anahtar kontakta takarak kapı kilidi açma işlemi yapıldıktan sonra yeniden devreye girecektir.

DİKKAT Merkezi kilit sistemi devredeyken, iç kapı tutamağını çekmek bütün kapıların kilidini açacaktır. Güç yetersizliğinde (yanmış sigorta, bağlantısı, kesilmiş akü vb.) kapıları manuel olarak kilitlemek mümkündür.



şekil 90

ÇOCUK EMNİYET KİLİDİ

Arka kapılar, içerden açılmalarını önleyen bir çocuk emniyet kilidi (**şekil 90**) ile donatılmıştır.

Emniyet kilitleri, sadece kapılar açık iken devreye alınabilir:

- 1 konumu:** emniyet kilidi devrede (kapı kilitli);
- 2 konumu:** emniyet kilidi devre dışı (kapı içerden açılabilir).

DİKKAT Emniyet kilitleri, sadece bu-
lundukları kapının açılmasını önler.

DİKKAT Otomobilde çocuk taşırken, bu
kilitleri daima kullanınız.

DİKKAT Her iki kapıdaki çocuk emniyet
kilidini devreye aldıktan sonra, kapı aç-
ma kollarını çekerek, kapıların açıl-
madığını kontrol ediniz.

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARIACIL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

93

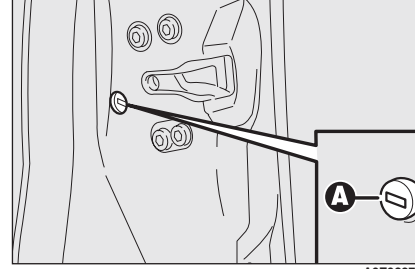
AKÜ BİTTİĞİNDE KAPILARIN KİLİTLENMESİ

Eğer otomobilin aküsü biterse, kapıları kilitlemek için aşağıdaki noktalarda tarif edildiği gibi işlemleri yapınız.

Sağ ön kapı

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Kapı üzerindeki koruma soketini çıkartınız;
- elektronik anahtarın metal ucunu takınız (**A-şekil 91**);
- anahtarı saat yönünde çevirin (Sağdan sürüşlü tiplerde saat yönünün tersi);
- anahtarı çıkartınız (**A-şekil 91**) ve soketi kapıya tekrar takınız.



şekil 91

Kapı butonları aşağıdaki işlemleri yaparak aynı konuma getirilebilir (sadece akünün tekrar doldurulmasından sonra):

- Elektronik anahtarın butonuna basılarak;
- kapı kilitleme/kilit açma butonuna (**A**) basılarak;
- ön kapı döner soketinden anahtarla açılarak;
- iç kapı tutamağını çekerek.

DİKKAT Arka kapılar söz konusu olduğunda, çocuk kilidi ve önceden açıklanan kilitleme fonksiyonu devredeyken, iç kapı tutamağını kullanmak kapıları açmayacak, sadece kapı butonlarını aynı konuma getirecektir. Kapıyı açmak için dış kapı tutamağını çekiniz. Acil durum kilitlemesi merkezi kapı kilitleme/kilit açma butonunu **A** devre dışı bırakmaz.

ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR

2 elektrik kumandalı ön cam bulunan tiplerde sadece sürücü tarafındaki camlar otomatik cam açma/kapama özelliğine sahiptir.

4 elektrik kumandalı cam bulunan tiplerde bütün camlar otomatik cam açma/kapama özelliğine sahiptir. Bu tipler, camın kapanma hareketi sırasında herhangi bir engellenin varlığını tespit etmek için sıkışmayı önleyici güvenlik cihazına sahiptir. Eğer bir engel tespit edilirse, güvenlik sistemi camın kapanmasını durduracak ve aynı zamanda camın konumuna göre camın hareketini tersine çevirecektir.

Bu sistem özellikle çocukların camları kazara çalıştırdıklarında kullanışlıdır, araçtan ayrılırken camların açma/kapama işlemini uzaktan kumanda ile yapınız

DİKKAT Sıkışma önleme fonksiyonunun 1 dakika içinde 5 defa çalıştırılması veya arıza durumunda sistem koruma (recovery) moduna otomatik olarak girecektir (kendini-koruma). Bu durum, camların kapanma işlemini ani hareketlerle gerçekleştirdiğini bildirmektedir.

Bu durumda sistemi yürütmek için gerekli düzeltme prosedürü aşağıdaki gibidir:

- camları açınız;
- veya
- anahtarını kontakten çıkartın ve tekrar takın.

Herhangi bir arıza tespit edilemiyorsa, cam otomatik olarak normal çalışmasına döner. Arıza durumunda ise uyarı ışıkları ve mesajları bölümüne bakınız.


Camların ve açılabilir tavanın elektronik anahtarla açılması / kapatılması (bazı tiplerde)


Anahtarın metal ucu kullanılarak (bazı tiplerde)

Bütün tiplerde:

- anahtarın metal ucunu sürücü kapısının döner soketine takıp, saat yönünde çevirdiğimizde, açılabilir tavan (bazı tiplerde) ve bütün camlar aynı anda açılacaktır.
- anahtarın metal ucunu sürücü kapısının döner soketine sokup, saat yönünün tersine çevirdiğimizde, bütün camlar ve açılabilir tavan (bazı tiplerde) aynı anda kapanacaktır.

Uzaktan kumanda kullanılarak

Tüm camları ve açılabilir tavanı (bazı tiplerde) aynı anda açmak için  butonuna 2 saniyeden daha uzun bir süre basılı tutunuz.

4 elektrikli cam bulunan tiplerde, bütün camları ve açılabilir tavanı (bazı tiplerde) aynı anda kapatmak için  butonuna 2 saniyeden daha uzun bir süre basılı tutunuz.



Sistem, yolcu bölmesinin dışına sarkan yolcuların güvenliği konusundaki 2000/4/EC standardına uygundur.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLARI

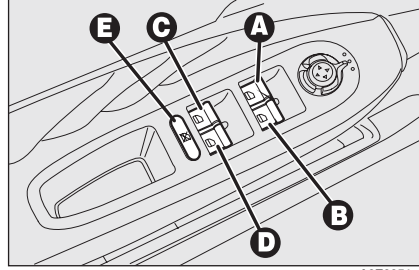
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

95



şekil 92

AOE0051m

KUMANDALAR

Sürücü tarafı

Sürücü kapısı panelinde, kumanda işlemleri için butonlar bulunmaktadır (**şekil 92**), elektronik anahtar kontağa takılı vaziyetteyken:

A — ön sol camın açılması/kapanması; "otomatik sürekli" moda camın açılması veya kapanması;

B — ön sağ camın açılması/kapanması; "otomatik sürekli" moda camın açılması veya kapanması (sadece 4 elektrik kumandalı cam bulunan tiplerde);

C (bazı tiplerde) — arka sol camın açılması/kapanması; camın açılması/kapanması sırasında "otomatik sürekli" mod işlemi;

D (bazı tiplerde) — arka sağ camın açılması/kapanması; camın açılması sırasında "otomatik sürekli" mod işlemi;

E (bazı tiplerde) — arka elektrik kumandalı camların devreye alma/devreden çıkarma kontrolleri (arka elektrik kumandalı camlar devreden çıkarıldığında **E** butonundaki led yanar).

İstenilen camı açmak/kapatmak için **A**, **B**, **C** veya **D** butonlarına basınız.

Bu butonlara kısaca basmak camların "ani hareketler halinde" açacak/kapatacaktır, butonlara uzunca bir süre basmak ise camların "otomatik sürekli" modda açılıp kapanmasını sağlayacaktır.

A, **B**, **C** veya **D** butonlarına tekrar basmak camları istenilen konumda durduracaktır.



Elektrik kumandalı camların hatalı kullanımı tehlikelidir. Kullanımından önce ve kullanımı sırasında herhangi bir yolcunun hareket eden cam vasıtasıyla kişisel bir eşyanın mekanizmaya sıkışması veya doğrudan kendisinin zarar görmesi tehlikesi ile karşı karşıya kalmadığından emin olunuz. Otomobilin dışına çıkacağınız zaman elektrik kumandalı camların kazara çalıştırılmasını engellemek ve otomobil içerisindeki yolculara bir tehlike oluşturmaması için mutlaka kontak anahtarını çıkarınız.

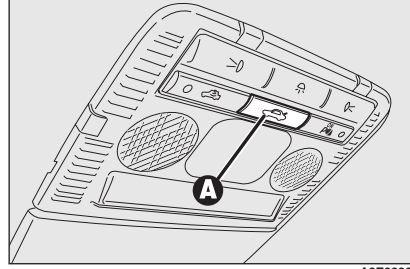
Ön yolcu kapısı/ arka kapılar

Ön yolcu kapısında ve bazı tiplerde, arka kapılarda bulunduğu camın açma/kapama kumandasını sağlayan buton panelleri bulunmaktadır.

BAGAJ


Bagaj kilidi elektrikli bir cihazdır ve otomobil çalıştığında devre dışı kalır.

Ayar menüsü (veya bazı tiplerde radyo navigasyon sistemi) vasıtasıyla "Bağımsız bagaj" opsiyonu seçilerek bagaj açılabilir (bkz "Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran" bölümü): Bu fonksiyon devredeyken bagaj sadece elektronik anahtarın butonuna basılarak açılabilir, bundan dolayı da tavan lambasında bulunan bagaj açma butonunu devre dışı bırakır (**A-şekil 93**).



şekil 93

A0E0096m

Bazı tiplerde, uygunsuz bagaj kapatma işlemi gösterge panelindeki uyarı ışığı ile bildirilir, bazı tiplerde de ekranda  simgesi ve ilgili mesaj gösterilir (bkz "Uyarı ışıkları ve mesajları" bölümü).

OTOMOBİLİN İÇİNDEN AÇILMASI

Ön tavan lambasında bulunan **A** butonuna basınız (**şekil 93**).

Aşağıdaki işlemde kapılar kilitlendiğinde **A** butonu devre dışı kalır (**şekil 93**):

- elektronik anahtarın butonuna basılması;
- anahtarın metal ucunun sürücü kapısı kilidine takılıp çevrilmesi;
- 2.5 dakika kadar sonra kapıların otomatik olarak kilitlenmesi.

Bagaj kapağının açılması gazlı amortisör tarafından sağlanmaktadır.

Bagaj açıldığında iç lamba yanacak ve bagaj kapağı tekrar kapatıldığında otomatik olarak sönecektir. Bagaj kapağı açık unutulduğunda, lamba birkaç dakika sonra otomatik olarak kapanacaktır.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLARI

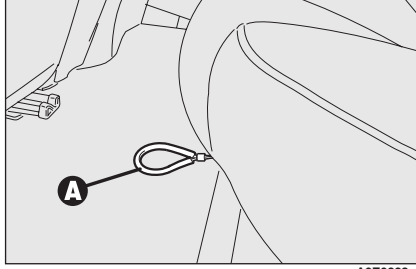
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

97



şekil 94

AOE0228m

Acil durumda bagajın yolcu bölmesinden açılması

Akü bağlantısı kesilmişse, bagaj arka sol koltuğun altında bulunan kol (**A-şekil 94**) çekilerek açılabilir.

Minderin altındaki tutamağı kullandıktan sonra tekrar takınız.

UZAKTAN KUMANDA İLE AÇMA

Elektronik anahtarın butonuna basınız. Açılma sinyal lambalarının devreye girmesiyle gösterilir.

Bagaj kapağının alarm fonksiyonu (bazı tiplerde) açıkken açılması aşağıdakilere sebep olacaktır:

- Hacimsel koruma fonksiyonunun devre dışı bırakılması;
- Kaldırılmaya karşı koruma fonksiyonun devre dışı bırakılması;
- bagaj gözlem sensörü.

Bagaj kapağının kapatılması yukarıda verilen tüm fonksiyonların yeniden devreye alınmasıyla sonuçlanacaktır ve sinyal lambaları yaklaşık 1 saniye kadar yanacaktır.

BAGAJIN KAPATILMASI

Kilitlenme sesini duyana kadar bagaj kapağını kilide doğru indirip bastırınız.

DİKKAT Eğer "bağımsız bagaj" fonksiyonu devredeyse bagajı kapatmadan önce bagaj otomatik olarak kilitleneceğinden kontak anahtarının yanınızda olup olmadığını kontrol ediniz.



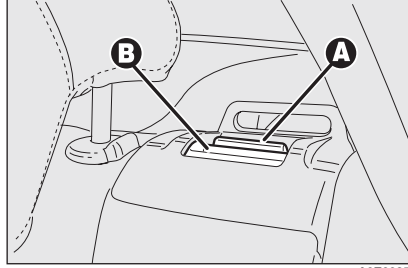
Arka şapkalık veya bagaj kapağına imalatçının onayladıklarından farklı ek aksesuarların takılması (hoparlörler, spoilerler, vb.), yanlarda bulunan gazlı amortisörlerin düzgün çalışmamasına neden olabilir.

**UYARI**

Bagajı kullanırken izin verilen maksimum yük kapasitesini kesinlikle geçmeyiniz ("Teknik özellikler" bölümüne bakınız). Ayrıca, ani fren yapmanız halinde öne doğru gelerek yolcuları incitmesini önlemek için yüklerin uygun bir şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz.

**UYARI**

Bir kaza veya sert frenleme sırasında ön tarafa fırlayarak yolcuların yaralanmasını önlemek için, arka şapkalık üzerinde herhangi bir nesne bulundurmuyunuz.



şekil 95

A0E0085m

BAGAJIN GENİŞLETİLMESİ (bazı tiplerde)

Bagajı genişletmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- arka başlık tutucularını çıkarınız;
- başlık tutucularını 180° döndürünüz ve koltuklara takınız;
- emniyet kemerini yana çekin, dönmediğinden emin olunuz;
- koltuk sırt desteği kolunu (A) kaldırınız (şekil 95) ve koltuk sırt desteğini ileriye yatırınız. Kolun kaldırılması "kırmızı bant" tarafından bildirilir (B).

ARKA KOLTUK SIRT DESTEĞİNİN ORJİNAL KONUMUNA GERİ GETİRİLMESİ

Emniyet kemerlerini yana çekiniz, dönmediklerinden emin olunuz.

Koltuk sırt desteklerini kaldırınız ve her iki tutucunun oturma kliklerini duyana kadar da geriye doğru itiniz; A kolunun yanında bulunan "kırmızı bant" B artık görünmeyecektir. "Kırmızı bant" B koltuk sırt desteğinin uygunsuz bir şekilde konumlandırıldığını belirtir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLARI

ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

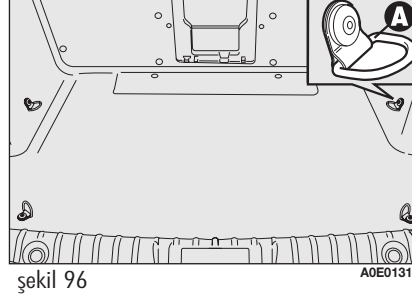
99

DİKKAT Başlık tutucularının uygun şekilde konumlanmış olduklarından emin olunuz.



UYARI

Sırt desteklerinin her iki yanda da uygun şekilde konumlandırılmış olduğundan emin olunuz ("kırmızı bant" B görünmez-şekil 95), aksi halde çarpışma anında öne kayıp yolcuların zarar görmesine yol açar.



şekil 96

A0E0131m

YÜKÜN BAĞLANMASI

Bagajda yüklerin bir iple mükemmel şekilde bağlanmasını sağlamak için 4 kanca bulunmaktadır (A-şekil 96).



UYARI

Emniyete alınmamış ağır bir yük ciddi şekilde zarara sebep olabilir.



UYARI

Eğer bagajda yakıt taşımak istiyorsanız yerel kanunlara uyarak belirlenen taşıyıcılarda ve güvenli bir şekilde bağlanmış olarak taşıyınız. Bu şekilde bile herhangi bir kazada yangın ve patlama riski artacaktır.

MOTOR KAPUTU

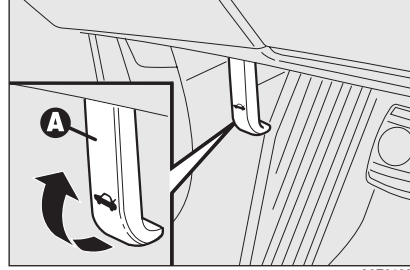
MOTOR KAPUTUNUN AÇILMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- A** kolunu (**şekil 97**) serbest bırakma sesini duyana kadar çekiniz;
- B** kolunu (**şekil 98**) çekiniz ve motor kaputunu kol çekili halde kaldırınız

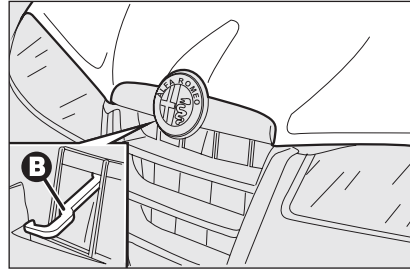
DİKKAT Kaputun açılması iki gazlı amortisör ile desteklenmiştir. Bu amortisörleri kurcalamayınız ve kaputu kaldırırken destekleyiniz.

DİKKAT Motor kaputunu açmadan önce, ön cam sileceklerinin kaldırılmamış olduğunu kontrol ediniz.



şekil 97

A0E0122m



şekil 98

A0E0158m

MOTOR KAPUTUNUN KAPATILMASI

Motor kaputunu motor bölmesinden yaklaşık 20 cm yukarıya kadar alçaltınız ve ardından bırakınız, tamamen kapandığından ve yalnızca emniyet tutacaklarından tutulmadığından emin olunuz. Eğer motor kaputu düzgün kapanmıyorsa aşağıya doğru bastırma yapıp yeniden yukarı kaldırınız ve prosedürü tekrarlayınız.

Motor kaputunun uygunsuz kapatılması gösterge panelindeki sembolü ve ekranda ilgili mesaj ile bildirilir (bkz bölüm "Uyarı ışıkları ve mesajları").

DİKKAT Güvenlik nedenlerinden dolayı, motor kaputunun seyahat esnasında yeniden açılmaması için uygun şekilde kapatılmalıdır.



UYARI

Bakım işlemleri araç hareketsiz haldeyken yapılmalıdır.



UYARI

Bundan dolayı her zaman uygun kapatılıp kapatılmadığını ve tutucunun devrede olup olmadığını kontrol ediniz. Seyahat esnasında tutucunun uygun şekilde devrede olmadığını fark ederseniz, otomobili durdurun ve hemen motor kaputunu kapatınız.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLARI

ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

101

PORTBAGAJ - KAYAK TAŞIYICI

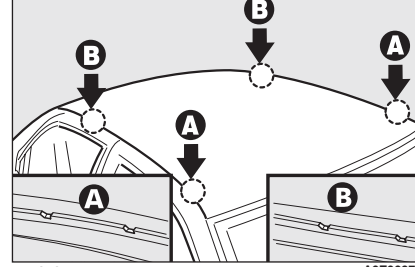
Otomobil port bagaj / kayak taşıyıcı takmak için uygundur.

Ön bağlantılar **A** noktalarında bulunmaktadır (**şekil 99**).

Arka bağlantılar **B** noktalarında.



Otomobili sürerken yükü eşit dağıtınız, yan rüzgarlardan dolayı hassasiyetin fazlaşacağını unutmayınız.



şekil 99

DİKKAT Birkaç kilometre sonra, tutma vidalarının sıkı olup olmadığını kontrol ediniz.

DİKKAT Hiçbir şekilde izin verilen azami yük sınırını aşmayınız (bkz bölüm "Teknik bilgiler").

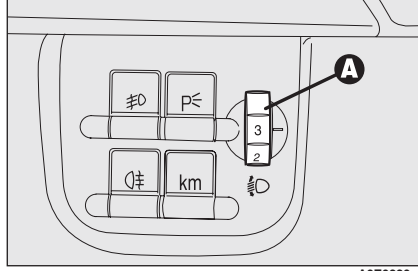
FARLAR

FARLARIN AYARLANMASI

Farların doğru olarak ayarlanması sürücü ve yolu kullanan diğer kişiler için de konfor ve güvenlik açısından önemlidir. Bu özel kanunla da belirlenmiştir. Farlarınız açık iken seyahat ettiğinizde, kendiniz ve diğer sürücüler için en iyi görüş mesafesi elde etmek için farların uygun bir şekilde ayarlanması gerekmektedir. Farlarınızı yetkili bir Alfa Romeo servisinde kontrol ettirip, gerekiyor ise ayarlarını yaptırınız.

FAR YÜKSEKLİK AYARI

Anahtar kontağa takılı ve kısa farlar yanıkken devrededir. Araç yük altında doğru meyleder. Bu da farların yükseldiğini gösterir. Bu durumda, doğru konuma geçilmesi önemlidir.



şekil 100

AOE0226m

Bu durumda, far yüksekliğini ayarlamak için, direksiyon simidi yakınındaki buton kontrol panelinde bulunan **A** kumandasını kullanınız (**şekil 100**).

Eğer otomobil bixenon farlar ile donatılmışsa, far yükseklik ayarı elektronik olarak yapılır ve bu yüzden **A** kumandası bulunmaz.

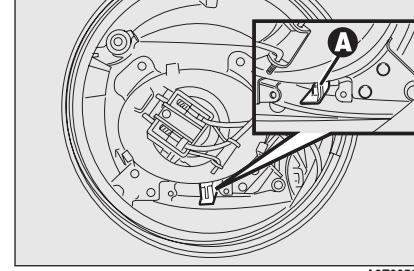
Kumanda aşağıda verilen yüklere göre dört konuma sahiptir:

- konum **0**: ön koltuklarda bir veya iki kişi ve araç boş (dolu yakıt tankı, aletler ve aksesuarlar dahildir);
- konum **1**: beş yolcu;
- konum **2**: beş yolcu ve bagaj tamamen yüklü (yaklaşık 50 kg);
- konum **3**: sürücü artı 300 kg yük, tamamen bagajda yüklenmiş.

DİKKAT Taşınan yükün her değişikliğinde far yüksekliğini kontrol ediniz.

ÖN SİS FARI AYARI

Far yüksekliğinin doğru olarak yapılması için yetkili Alfa Romeo Servisine başvurunuz.



şekil 101

AOE0050m

DIŞ ÜLKEDE FAR YÜKSEKLİK AYARI

Kısa farlar otomobilin satışa sunulduğu ülkenin kanunlarına göre ayarlanmaktadır. Ters yönden trafik akışına sahip ülkelerde karşıdan gelen araca rahatsızlık vermemek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- far muhafazasını çıkarınız (bkz "Acil durumda yapılacaklar" bölümündeki "kısa farlar" kısmı);
- A** kolunu yana çekiniz (**şekil 101**);

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLARI

ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

103

ABS SİSTEMİ

Otomobile ABS (anti-blokaj fren sistemi) fren sistemi monte edilmiştir. Bu sistem; frenleme esnasında tekerleklerin kilitlenmesini önler, yol tutuşunun en iyi dereceye ulaşmasını sağlar ve zor yol koşullarında yapılan acil frenlemede otomobilin en iyi şekilde kontrol edilmesini sağlar.

ABS fren sistemine, fren işlemini ön ve arka tekerlere dağıtan elektronik bir frenleme sistemi (EBD) entegre edilmiştir.

DİKKAT Fren sisteminden en yüksek verimi almak için, yaklaşık 500 km de ayar periyodu gereklidir: bu zaman dilimi içerisinde ani, uzun ve tekrarlayan frenlemelerden kaçınılması yararlıdır.

ABS SİSTEMİNİN DEVREYE GİRMESİ

Sürücü ABS sisteminin devreye girdiğini söyleyebilir çünkü fren pedalı hafifçe titrer ve sistem gürültülü hale gelir: bu yol yüzey tipine uymak için otomobilin hızının değiştirilmesi gerektiği anlamına gelir.

ABS sistemi devreye girerse, bu yol yüzeyi ile lastik arasındaki tutuşun sınırı ulaştığının işaretidir: yol tutuşunu iyileştirmek için yavaşlamalısınız.



UYARI

ABS fren sisteminin devreye girmesi, lastik ve yol arasındaki yol tutuşunun minimum seviyeye indiğini gösterir. Bu durumda, mevcut yol tutuşuna uygun şekilde hızınızı azaltmanız gerekir.



UYARI

ABS fren sistemi, lastik ile yol arasındaki mevcut yol tutuşundan maksimum derecede yararlanmanızı sağlar, fakat yol tutuş seviyesini artırmaz. Bu sebeple, otomobilinizi kaygan yollarda kullanırken çok dikkatli olunuz ve gereksiz riskler almazınız.



UYARI

ABS fren sistemi devreye girdiğinde ve tekerleklerde tepkiler hissettiğinizde; ayağınızı fren pedalından çekmeyip, frene basmaya devam ediniz. Bu şekilde, mevcut yol tutuş şartları altında mümkün olan en kısa mesafede durmanız mümkün olacaktır.

ARIZA UYARILARI

ABS arızası

Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj ile birlikte (ABS) uyarı lambasının yanması, ABS fren sisteminde bir arıza olduğunu belirtir ("Uyarılar ve mesajlar" bölümüne bakınız). Bu durumda, fren sistemi çalışmaya devam eder, fakat anti-blokaj fren sistemi devrede değildir.

Otomobilinizi derhal en yakın Alfa Romeo yetkili servisine kadar, sert frenlemelerden kaçınarak sürünüz.

EBD arızası

Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj ile birlikte (EBD) ve (E) uyarı lambaları aynı anda yanarsa, EBD sisteminde bir arıza var demektir ("Uyarılar ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Bu durumda; sert frenlemeler, arka tekerleklerin vaktinden önce kilitlenmesine ve kaymaya sebep olabilir. Sistemi kontrol ettirmek için, otomobilinizi yetkili bir Alfa Romeo servisine kadar çok dikkatli bir şekilde sürünüz.

FREN YARDIMI (acil durum fren yardımı)

Devre dışı bırakılmayan bu sistem acil durum frenini algılayarak (fren pedalı işletim hızından) fren devresine gelen basıncı belirgin şekilde artırır.

Fren Yardımı, VDC sistemi ile donatılmış tiplerde VDC sisteminin bir arızası durumunda devre dışı bırakılır, gösterge panelindeki (VDC) uyarı ışığı ile bildirilir (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir).

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARI

ACIL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS


105

VDC SİSTEMİ (Araç Hareket Kontrolü) (bazı tiplerde)

VDC sistemi lastik tutuş kaybında otomobilin dengesini kontrol eden elektronik bir sistemdir.


Bundan dolayı VDC sistemi değişen yol yüzeylerinin tutuş şartlarında özellikle kullanışlıdır.

VDC SİSTEMİNİN DEVREYE GİRMESİ (INTERVENTION)

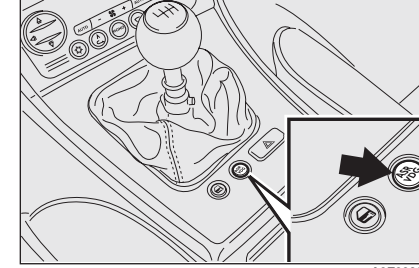
Gösterge panelinde bulunan  uyarı ışığının yanıp sönmesi, otomobilin kritik dengesizlik ve tutuş şartları içinde olduğunu sürücüye işaret eder.

VDC SİSTEMİ AÇMA/KAPATMA

VDC sistemi motor çalıştırıldığında otomatik olarak devreye sokulur. Yolculuk sırasında, VDC sistemini kapatmak için orta konsolda bulunan (ASR/VCD) butonuna (**şekil 102**) 2 saniye kadar basınız. VCD sistemini kapatmak aynı zamanda ASR sistemini de kapatacaktır. Her iki fonksiyonda (ASR/VCD) butonuna basılarak tekrar devreye sokulabilir.

VDC sisteminin devre dışı bırakılma işlemi gösterge paneli  uyarı ışığıyla (bazı tiplerde sembol görünür) ve (ASR/VCD) butonunun etrafındaki LED'le gösterilir.


VDC sistemi yolculuk sırasında kapatılmışsa, bir sonraki motor çalıştırma işlemi sırasında otomatik olarak tekrar açılacaktır.



şekil 102

A0E0026m

ARIZA SİNYALLERİ

Arıza durumunda VDC sistemi otomatik olarak devreden çıkar ve gösterge tablosu üzerindeki  lambası ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekranda mesaj ile birlikte yanar ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız). Bu durumda mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Alfa Romeo servisine gidiniz.



UYARI

VDC sistemin güvenlik performansı, sürücünün anlamsız ve gereksiz riskler almasına sebep olmamalıdır. Sürüş tarzı her durumda yol yüzeyi, görüş ve trafik şartlarına göre adapte edilmelidir. Yol güvenliği her zaman sürücünün sorumluluğundadır.



UYARI

Yedek lastiğin kullanılması durumunda VDC sistemi çalışmasına devam eder. Bununla birlikte, yedek lastiğin küçük olduğunu (bazı tiplerde) ve bu nedenle yol tutuşunun zayıf olacağını unutmayınız.



UYARI

VDC sisteminin düzgün çalışması için, lastikler tüm tekerleklerde kesinlikle aynı marka ve tipte, mükemmel durumda ve hepsinden önce belirtilen marka ve ebatında olmalıdır.

HILL HOLDER (YOKUŞ TUTUCU) SİSTEMİ (bazı tiplerde)

Bu sistem, VDC sisteminin entegre bir parçasıdır ve eğimli yollarda otomobilin harekete geçmesini kolaylaştırır:

- yokuş yukarı: eğimi %6'dan daha fazla olan bir yolda durgun halde bulunan otomobilde motor çalışıyor, debriyaj ve fren pedalları basılı, vites kutusu boşta veya geri vites hariç herhangi bir vitesteyken;
- yokuş aşağı: eğimi %6'dan daha fazla olan bir yolda bulunan otomobilde motor çalışıyor, debriyaj ve fren pedallarına basılı ve geri vites takılıyken.

Çekiş esnasında VDC sistemi çalıştırma için uygun tork oluşana kadar veya her durumda 1 saniye tekerleklerdeki fren kuvvetini fren pedalından kolayca gaz pedalına geçilmesi için koruyacaktır.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLARI

ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER


İNDEKS

107

Bu zaman içerisinde harekete geçme işlemi gerçekleşmezse, sistem otomatik olarak fren kuvvetini giderek azaltarak sistemi devreden çıkaracaktır.

Serbest bırakıldığında, frenin devreden çıkarıldığına ve otomobilin hareket edeceğine dair bir ses işitilecektir.

Arıza sinyalleri

Arıza durumunda  uyarı lambası ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj ile birlikte yanar ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

DİKKAT Yokuşta kayma önleyici sistem park freni değildir. Bu nedenle otomobilinizi kesinlikle el freni çekili değilken, motor stop edilmeden ve 1. vitese alınmadan bırakmayınız.

ASR SİSTEMİ (Anti patinaj sistemi) (bazı tiplerde)

ASR fonksiyonu, otomobilin çekişini kontrol altında tutar ve dinamik tekerleklerden biri veya her ikisi de kaydığında, otomatik olarak müdahalede bulunur.

Kayma koşulları altında, iki farklı komanda sistemi devreye girer:

- eğer fazla güç aktarımı sebebi ile her iki dinamik tekerlekte de kayma söz konusu ise, ASR sistemi müdahalede bulunur ve motor tarafından aktarılan gücü azaltır;
- eğer dinamik tekerleklerden sadece birinde kayma söz konusu ise, ASR sistemi otomatik olarak müdahalede bulunur ve kayan tekerleği frenler.

ASR sistemi, özellikle aşağıdaki durumlarda faydalıdır:

- iç taraftaki tekerleğin, dinamik yükteki değişimin etkisi ile veya aşırı hızlanma sebebi ile kayması;
- yol tutuş koşullarına göre tekerleklere çok fazla güç aktarılması;
- kaygan, karlı veya donmuş yüzeylerde hızlanma;
- ıslak yüzeylerde yol tutuşunun azalması (su yastığı oluşması).




UYARI

Sistemin, aktif güvenlik açısından sağladığı performans, sürücünün lüzumsuz riskler almasını gerektirmez. Sürüş tarzı; daima yol yüzeyine, görüş mesafesine ve trafik koşullarına uygun olmalıdır. Yol güvenliği ile ilgili sorumluluk daima sürücüye aittir.

ASR sisteminin devreye alınması/devreden çıkarılması

ASR fonksiyonu, motor her çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.

Fonksiyon, sürüş esnasında devre dışı bırakılır ve orta konsoldaki ASR/VDC butonuna basılarak tekrar devreye alınabilir.

Fonksiyon devreden çıkartıldığında ASR/VDC butonu üzerindeki led yanar (Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran bulunan versiyonlarda  sembolü görünür).

Eğer ASR, sürüş esnasında devre dışı bırakılır ise, motor tekrar çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.

Karlı yollarda kar zincirleri ile seyahat ederken, ASR sisteminin devre dışı bırakılması uygun olur. Bu koşullarda, otomobilin kalkışı esnasında dinamik tekerleklerin kayması, çekişin daha iyi olmasını sağlar.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLARI

ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR


OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

109

Arıza uyarıları

Herhangi bir arıza durumunda, ASR sistemi otomatik olarak devre dışı kalır ve ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran bulunan versiyonlarda  uyarı lambası da sürekli olarak yanar. Bu durumda, mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçilmesi gerekir.



UYARI


ASR sisteminin doğru çalışması için, bütün lastiklerin mükemmel durumda, aynı marka ve tipte olmaları gerekir; hepsinden de önemlisi lastikler belirtilen tip, marka ve boyutta olmalıdır.

MSR sistemi (motor frenlemesi tork kontrolü)

Bu sistem, ASR sisteminin entegre bir parçasıdır ve ani vites değiştirmelerde motora gerekli tork kuvvetini vermek ve dolayısıyla özellikle zayıf tutuş şartlarında stabilite kayıplarına yol açan çekiş tekerleklerinin aşırı yüklenmesini önlemek üzere devreye girer.

EOBD SİSTEMİ (bazı tiplerde)

EOBD sistemi (Avrupa otomobil üzerinde test sistemi), emisyon sistemi ile ilgili elemanların sürekli test edilmesini sağlar.

Ayrıca sürücüyü ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran üzerindeki mesaj ile birlikte gösterge tablosunun üzerindeki  uyarı lambasının yanması ("Uyarı ve mesajlar" bölümüne bakınız) ile parçaların çok iyi durumda olmadığını belirtir.



Burada amaç şudur:

- sistemin verimliliğini kontrol altında tutmak;
- emisyonların verilen limitlerin dışına çıkmasına neden olan arızaları bildirmek;
- aşınmış parçaların değiştirilmesini önermek.

Sistemin ayrıca, elektronik kontrol ünitesinin hafızasında bulunan arıza kodlarının diyagnostik bir soket ile bağlantısı olan uygun bir gösterge üzerinde motorun çalışması ile ilgili spesifik parametreler doğrultusunda okunmasını sağlamaktır.

DİKKAT Arıza giderildikten sonra sistemin komple kontrol edilmesi için yetkili Alfa Romeo servisleri test cihazları ile gerekli kontrolleri yapar.



Eğer kontak anahtarı çevrildiğinde  uyarı lambası yanmaz veya sürüş esnasında sabit olarak yanar veya yanıp söner ise (ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj ile birlikte) derhal yetkili Alfa Romeo servisi ile temasa geçilmelidir.  uyarı lambasının çalışması özel ekipmanlar ile kontrol edilebilir. Daima trafik kurallarına uyunuz.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARI

ACIL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

111

SES SİSTEMİ (bazı tiplerde)

Ses sistemi talep edilmemişse, otomobilde bunların yerine gösterge panelinde iki eşya muhafazası bulunur.

Ses sistemi donanımı aşağıdakileri içerir:

- ses sistemi güç kabloları;
- ön ve arka hoparlörler;
- anten güç kablosu;
- ses sistemi bölmesi;
- otomobilin tavanında bulunan anten.

Ses sistemi, eşya muhafazasında bulunan iki tutucu mandala basılarak çıkarılmasıyla eşya muhafazasının tuttuğu yere uygun bir şekilde kurulmalıdır: burada aynı zamanda güç kablolarını da bulacaksınız.



Eğer otomobili satın aldıktan sonra ses sistemi (radyo-teyp) takırmayı düşünüyorsanız yetkili Alfa Romeo servisine başvurunuz, size kurulum hakkında yararlı bilgiler ve tavsiyeler verilecek ve akünün emniyetli bir şekilde nasıl kurulduğunu açıklayacaktır. Aküden aşırı derecede akım çekilmesi aküye zarar verir ve akünün garantisini geçersiz kılar.

ARAÇ SAHİBİ TARAFINDAN SATIN ALINAN AKSESUARLAR

Otomobilinizi satın aldıktan sonra, sürekli elektrik çeken aksesuarlar (alarm vs.) veya bir şekilde elektrik yükü getirecek cihazlar takmak isterseniz; size daha uygun cihazları önermek, otomobilin elektrik sisteminin istenen elektrik yükünü kaldırabileceği konusunu değerlendirmek veya daha güçlü bir aküye ihtiyaç olduğunu belirlemek için yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.



UYARI

İlave spoiler, saç jant ve standart olmayan jant kapağı takarken dikkat ediniz: bunlar frenlerin havalandırmasını azaltabilir; bu nedenle ani ve ard arda yapılan frenlemelerde ve yokuş aşağı kullanımlarda frenleme etkisini azaltabilir. Frene basıldığında engel olabilecek nesnelere pedalın altında bulunmadığından emin olunuz.

RADYO ALICILARI VE CEP TELEFONLARI

Radio alıcı donanımları (örn. cep telefonları, radyo sistemleri ve benzeri) otomobilin dışında ayrı bir anten takılmadığı sürece içeride kullanılmamalıdır.

Bu cihazların yolcu bölmesinin içinde kullanılması (dış antensiz) otomobilde donatılmış olan elektrikli sistemlerin arızalanmasına yol açabilir. Bu da otomobilin güvenliğini azaltıp yolcular için potansiyel tehlike teşkil eder.

Buna ek olarak, bu cihazların transmisyon ile alıcıları otomobil gövdesinin yapısından dolayı etkilenebilir.

Cep telefonların kullanımı konusunda ise, (GSM, GPRS, UMTS) resmi EC onayına sahip ürünler kullanınız ve kesinlikle cep telefonu üreticisinin verdiği talimatlara bağlı kalınız.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARI

ACIL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

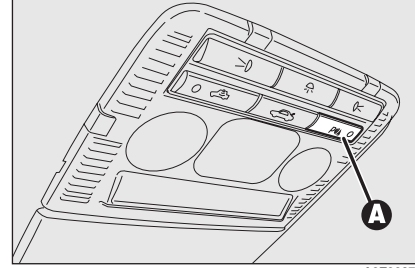
113

PARK SENSÖRLERİ (bazı tiplerde)

Park sensörleri, otomobilin arkasında (4 arka sensör ile donatılmış tiplerde) veya önünde ve arkasında (4 arka ve 4 ön sensör ile donatılmış tiplerde) herhangi bir engelin olup olmadığı konusunda sürücüyü bilgilendirir.

Sistem bu yüzden otomobilin park edilmesi esnasında sürücünün görüş açısının dışındaki engelleri tespit ettiğinden dolayı sürücüyü bir yardımcıdır.

Bir engelin varlığı ve otomobilden uzaklığı sesli bir uyarıcı tarafından bildirilir, otomobil engele yaklaştıkça akustik alarm daha sık yayımlanır, yalnızca bazı tiplerde, ekranda bir simge de gösterilir (bkz "Ekrandaki gösterimler" bölümü).



şekil 103

DEVREYE ALMA

4 sensöre sahip tiplerde

Arkadaki sensörler elektronik anahtar kontağa takıldıktan sonra geri vites devreye alındığında veya ön tavan lambası butonuna (**A-şekil 103**) otomobil 15 km/h değerinden daha yavaş gittiğinde basılırsa devreye alınır.

Sensörler, otomobilin hızı 18 km/h değerini aştığında veya otomobilin hızı 15 km/h değerinden daha az ise butona basıldığında (bazı tiplerde) devreden çıkar. Devre dışı bırakma butonuna sahip tiplerde sistem devre dışıyken buton ledi söner.

8 sensöre sahip tiplerde

Ön ve arka sensörler elektronik anahtar kontağa takıldıktan sonra geri vites devreye alındığında veya ön tavan lambası butonuna (**A-şekil 103**) otomobil 15 km/h değerinden daha yavaş gittiğinde basılırsa devreye alınır.

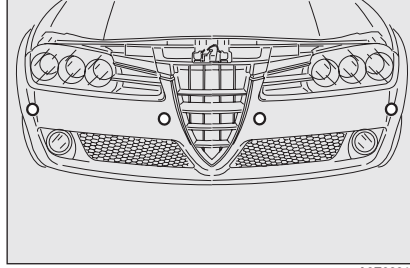
Sensörler, otomobilin hızı 15 km/h değerinden daha az iken butona basılarak (**A-şekil 103**) veya 18 km/h değerini aştığında devre dışı kalır. Sistem devre dışıyken butonun ledi söner.

Sensörler devredeyken engel tespit edilir edilmez ön ile arka göstergeler sesli sinyaller yayımlayacaklardır: engel ile olan mesafe arttıkça akustik sinyal daha sık yayımlanır.

Otomobil ile engel arasındaki mesafe 30 cm'den az olduğunda sesli sinyal sürekli hale gelir. Engelin konumuna bağlı olarak (önde veya otomobilin arkasında) akustik sinyal ön veya arka sensörlerden yayımlanır.

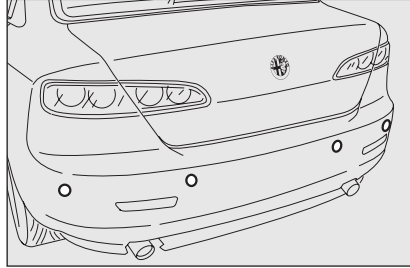
Her halükarda sistem otomobile en yakın engeli bildirecektir.

Mesafe arttığında akustik sinyal hemen duracaktır. Sensörler tarafından ölçülen mesafede bir değişiklik olmazsa sesli sinyal değişmez, fakat yan sensörler söz konusu olursa, duvarların yakınında manevra yaparken ses belirtilerini önlemek için akustik alarm yaklaşık 3 saniye sonra devreden çıkacaktır.



şekil 104

A0E0231m



şekil 105

A0E0232m

**UYARI**

Park etme manevraları her zaman sürücünün sorumluluğundadır. Sürücü manevra alanında kişilerin (özellikle çocukların) veya hayvanların olup olmadığını kontrol etmelidir. Bu sistem sadece bir yardımcıdır ve düşük hızdaki tehlikeli manevralar esnasında daima çok dikkat ediniz.

SENSÖRLER

Engeller ön tamponda bulunan 4 sensör (**şekil 104**) ve arka tamponda bulunan 4 sensör (**şekil 105**) tarafından tespit edilir (bazı tiplerde).

SESLİ SİNYAL

Herhangi bir engelin tespiti ve otomobilden uzaklığı yolcu bölümünde bulunan sesli sinyal ile bildirilir:

- 4 arka sensöre sahip tiplerde, arka sesli sinyal otomobilin arkasındaki engellerin varlığını bildirecektir;
- 8 sensöre (4 ön ve 4 arka) sahip tiplerde engeller ön ve arka sesli sinyaller tarafından bildirilir. Bu özellik sürücüye engelin yönüne dair (ön veya arka) bilgi verir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLARI

ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS



şekil 106

AOE0239m

EKRANDAKİ GÖSTERİMLER (bazı tiplerde)

8 sensöre sahip tiplerde sensörün devreye alınması "Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekranda" belirtilir (bazı tiplerde) (**şekil 106**); bu yüzden herhangi bir engelin varlığı ve mesafesi (sesli sinyale ek olarak) ayrıca gösterge paneli ekranında da görüntülenir.

Birkaç engelin tespit edilmesi durumunda, otomobile en yakın engel gösterilir.



Uygun işletim için, park sensörleri her zaman çamur, kir, kar veya buzdan uzak tutulmalıdır. Sensörleri temizlerken, çizmeye veya zarar vermemeye dikkat ediniz; bunun için, kuru veya sert kumaşlar kullanmayınız. Sensörler temiz su ile yıkanmalıdır, mümkünse araba şampuanı da kullanılmalıdır. Buhar jeti veya yüksek basınçlı araba yıkamalarında sensörlerinden en az 10 cm uzakta tutunuz.



Tamponun yeniden boyanması veya sensör bölgesinin bakımı gerektiğinde, Yetkili Alfa Romeo Servisi tarafından gerçekleştirilmelidir. Uygunsuz boyama sensörlerin düzgün çalışmamasına neden olabilir.

SENSÖR MENZİLİ

Sensörler otomobilin ön tarafını (8 sensöre sahip tiplerde) ve arka tarafını gözler.

Aslında konumları otomobilin ön ve arkasının orta ve yan taraflarını kapsar.

Orta alanda bir engel 0.9 m (ön) ve 1.40 m (arka) mesafeden daha yakın olması durumunda tespit edilir.

Yan tarafta bulunan bir engel 0.6 m'den daha yakın olması durumunda tespit edilir.

RÖMORKLARIN ÇEKİLMESİ

Römorkun kablo soketi çekildiğinde sensörler otomatik olarak yeniden devreye girerler.



Arka sensörler römorkun elektrik kablosu otomobilin çeki kancası soketine takıldığında otomatik olarak devreden çıkar.

ARIZA GÖSTERİMLERİ

Sistemin kontrol ünitesi anahtar kontağa her takıldığında her bir sistem bileşeni kontrol eder. Sensörler ve ilgili elektrik bağlantıları sistem işletimi boyunca sürekli gözlenir.

Sensör arızası, gösterge panelindeki uyarı ışığının yanmasıyla (bazı tiplerde) bildirilir (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir) (bkz bölüm "Uyarı ışıkları ve mesajları").

Herhangi bir arızanın bulunması durumunda, otomobili durdurunuz, motoru kapatınız ve ardından sensörleri temizleyiniz. Olası ultrasonik (ses ötesi) kaynaklardan uzakta olmasına dikkat ediniz (örn.: kamyonların pnömatik frenleri veya pnömatik çekiçler). Bir arızanın giderilmesi durumunda sistem düzenli çalışmasına devam edecek ve uyarı ile ilgili uyarı mesajı sönecektir.

Eğer uyarı ışığı halen çalışıyorsa, yetkili Alfa Romeo Servisiyle temasa geçip sistem çalıştığı halde sistemi kontrol ettiriniz. Eğer tespit edilen arıza sistemin çalışmasını etkilemiyorsa, sistem çalışmaya devam eder ve arıza yetkili Alfa Romeo Servisinin bir sonraki kontrolü için kaydedilir.

GENEL UYARILAR

Park etme manevraları sırasında, sensörlerin altında veya üstünde yer alan engellere dikkat ediniz. Aracın arkasına veya önüne çok yakın bulunan engeller sistem tarafından fark edilmezler ve bu yüzden otomobile zarar verilmesine veya kendilerinin zarar görmesine yol açabilirler.

Sensörler tarafından yayınlanan sinyaller sensörlerin zarar görmesinden veya üzerindeki kir, kar veya buzdan dolayı ultrasonik sistemlerden bile değişikliğe uğrayabilir (örn.: pnömatik kamyon frenleri veya pnömatik çekiçler).

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLARI

ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

117

LASTİK BASINCI GÖZLEME SİSTEMİ - T.P.M.S. (bazı tiplerde)

Otomobiliniz T.P.M.S (Tyre Pressure Monitoring System - Lastik Basıncı Gözleme Sistemi) ile donatılmış olabilir. Sistem, her bir tekerlekte bulunan ve kontrol ünitesine basınç bilgileri yollayan radyo frekansı sensörlerinden oluşur (jant üzerinde lastiğin içinde).



UYARI

T.P.M.S. sürücünün küçük boyutlu yedek lastik de dahil olmak üzere (bazı tiplerde) düzenli aralıklarla lastik basıncını kontrol etmesini gereksiz kılmaz.

ÖNEMLİ NOTLAR

Arıza gösterimleri kaydedilmemektedir ve bu yüzden motor durdurulup yeniden çalıştırıldığında ekranda gösterilmez. Eğer hata giderilemiyorsa otomobil hareket ettikten birkaç saniye sonra kontrol ünitesi gösterge paneline uyarı gönderecektir.

Lastik basıncı lastikler soğukken kontrol edilmelidir. Herhangi bir durumda sıcak lastiklerin basıncını kontrol etmek gerektiğinde, belirtilen basınçtan daha yüksek olmasına rağmen kesinlikle lastik basıncını azaltmayınız ve lastikler soğuduğunda işlemi tekrarlayınız (bkz "Teknik Bilgiler" bölümü "Tekerlekler" kısmı).

T.P.M.S. ani basınç düşüşlerini bildirmemektedir (örn.: lastik patlaması). Bu durumda, otomobili dikkatle frenleyin ve ani direksiyon manevralarından kaçınınız.

T.P.M.S. sistemi özel donanım gerektirmektedir. Sistem ile hangi aksesuarların uyumlu olup olmadığını yetkili Alfa Romeo Servisine sorunuz (tekerlekler, tekerlek başlıkları vb.). Başka aksesuarların kullanılması sistemin arıza yapmasına sebep olabilir. Şişirme valfine özgü özellikler dolayısıyla sadece Alfa Romeo tarafından onaylanmış lastik tamir dolgu macunu kullanınız; diğer dolgu macunları sistem arızasına sebep olabilirler.

Otomobil T.P.M.S. sistemiyle donatılmışsa, lastik değiştirirken aynı zamanda valfin kauçuk sübabını ve sensörün sıkma halkasını da değiştiriniz. Yetkili Alfa Romeo servisleri ile temasa geçiniz.

Güçlü radyo frekans düzensizlikleri TPMS sisteminin düzgün şekilde çalışmasını engelleyebilir. Bu durum ekranda ilgili mesaj ile gösterilir. Bu bildirim radyo frekansı düzensizlikleri sona erdiğinde yok olacaktır.

Patlak lastiği Fix&Go otomatik kit ile tamir ettikten ve başlangıç koşullarını yeniden uyguladıktan sonra patlak lastik uyarı ışığı yanmaya devam ederse, yetkili Alfa Romeo Servisine başvurunuz.

Lastik basıncı dış sıcaklığa bağlı olarak değişir. Bu nedenlerden dolayı T.P.M.S. sistemi geçici olarak düşük lastik basıncı işareti gösterir. Bu durumda soğuk lastiklerin basıncını kontrol ediniz ve gerektiğinde uygun şişirme değerlerini uygulayınız.

Otomobil T.P.M.S sistemi ile donatılmışsa lastik ve/veya jant değişikliği ve takılma işlemleri özel tedbirlerin alınmasını gerektirir; hasarların ve yanlış sensör kurulumunun önlenmesi için yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçip lastik ve/veya jant değişikliğini gerçekleştiriniz.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARI

ACIL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

119

Sistemin düzgün çalışması için tekerlekler/lastikler değiştirildiğinde aşağıdaki tabloyu gözetiniz:

İşlem	Sensör varlığı	Arıza bildirimi	Yetkili Alfa Romeo Servis İşlemi
—	—	EVET	Yetkili Alfa Romeo Servisine başvurunuz
Küçük boyutlu yedek lastikle tekerlek değişimi	HAYIR	EVET	Hasarlı tekerleği tamir edin
Kar lastiklerinde tekerlek değişimi	HAYIR	EVET	Yetkili Alfa Romeo Servisine başvurunuz
Kar lastiklerle tekerlek değişimi	EVET	HAYIR	—
Diğerleriyle farklı boyutlarda lastik değişimi (*)	EVET	HAYIR	—
Tekerlekleri birbirleriyle yer değiştirmek (ön/arka) (**)	EVET	HAYIR	—

(*) Kullanıcı Kılavuzunda verileden farklı bir alternatif oluşturması için verilmiştir ve Alfa Romeo aksesuar serisinde bulunmaktadır.

(**) Çaprazlamasına yer değişikliği olmadan (lastikler aynı tarafta kalır).

DOLUM İSTASYONUNDA

DİKKAT Yakıt ikmalini her zaman motor durdurulmuşken yapılmalıdır. Bu tedbire uymamak göstergenin yanlış değerler göstermesine sebep olabilir. Bu durumda, doğru gösterimin yerine gelmesi için bir sonraki yakıt ikmalini motor durdurulmuşken yapınız. Aksi takdirde yetkili Alfa Romeo Servisine başvurunuz.

BENZİN MOTORLU TIPLER

Sadece kurşunsuz benzin kullanınız. Deponun yanlış tipte yakıt ile doldurulmasını önlemek için; yakıt deposunun dolmuş ağzı, kurşunlu benzin dolmuş tabancasının giremeyeceği kadar küçük yapılmıştır. Oktan sayısı (R.O.N.) 98 olan kurşunsuz benzin kullanınız.

DİKKAT Verimi düşmüş bir katalitik konvertör, çevreye zararlı gazların yayılmasına ve çevre kirliliğine sebep olur.

DİKKAT Acil durumlarda ve çok az miktarlarda bile olsa, yakıt deposuna kesinlikle kurşunlu benzin koymayınız. Katalitik konvertörü onarılmayacak biçimde tahrip edersiniz.

DİZEL MOTORLU TIPLER

Eğer dış hava sıcaklığı çok düşük ise, parafin formasyonu nedeniyle dizel yakıtının yoğunluğu artar ve yakıt filtresinin tıkanmasına sebep olur.

Bu gibi durumlarda, **DIESEL MIX** katkısı, kutu üzerinde belirtilen oranlarda yakıt ile, depoya önce katkı ve sonra yakıt doldurularak karıştırılmalıdır.

DIESEL MIX katkısı ile dizel yakıtı, soğuktan dolayı meydana gelecek reaksiyonlar oluşmadan önce karıştırılmalıdır. Katkının daha sonra ilave edilmesinin hiç bir yararı yoktur.



Yakıt deposunu, standartlara uygun kaliteli dizel yakıtı (EN 590) ile doldurunuz. Başka ürünlerin veya karışımların kullanılması, motorun onarılmayacak şekilde hasar görmesine ve ortaya çıkan hasarın garanti dışı kalmasına sebep olabilir. Eğer yakıt deposuna yanlışlıkla başka bir yakıt doldurulursa, motoru çalıştırmayınız ve yakıt deposunu boşaltınız. Eğer motor çok kısa bir süre için bile çalıştırılırsa, yakıt deposunun yanı sıra yakıt sistemini de boşaltmanız gerekir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLARI

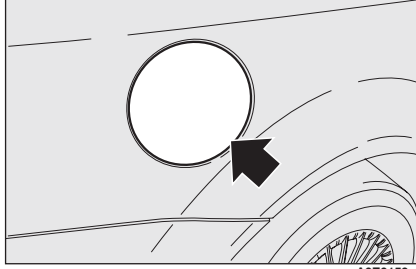
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

121



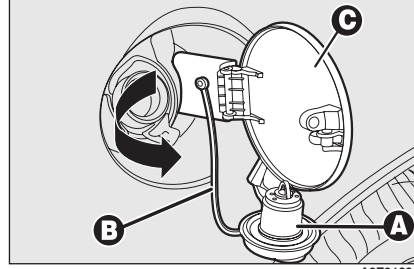
şekil 107

AOE0159m

YAKIT DEPOSU KAPAĞI

Yakıt dolum kapağı kilidi merkezi kapı kilidi devreden çıkınca açılır ve merkezi kapı kilidini devreye aldığınızda otomatik olarak kilitlenir. Yakıt dolum kapağını **şekil 107**'de gösterilen noktadan çalıştırın.

Yakıt dolum kapağı (**A-şekil 108**) **B** kordonu ile birlikte bulunmaktadır, böylece kapak kaybolmaz.



şekil 108

AOE0160m

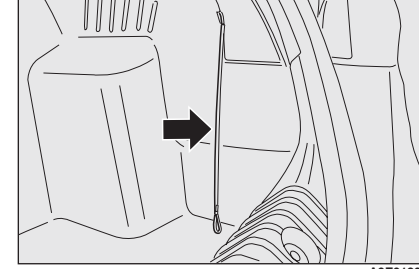
Yeniden yakıt dolumu yaparken **şekil 108**'de gösterildiği gibi **A** tapasını **C** kapağına asınız.

DİKKAT Yakıt deposu çok sıkı bir şekilde izole edilmiştir ve içinde basınç oluşabilir. Kapak çıkarıldığı zaman dışarı çıkan hava sesi normaldir.



UYARI

Yangın tehlikesi olduğundan dolayı, yakıt dolum ağzına ateş veya sigara ile yaklaşmayınız. Zararlı buharları solumamak için dolum ağzının yakınına doğru eğilmeyiniz.



şekil 109

AOE0130m

ACİL DURUMDA YAKIT DOLUM KAPAĞININ AÇILMASI

Herhangi bir arıza durumunda, yakıt dolum kapağı bagajın sağ tarafında yer alan yayı çekerek açılabilir (**şekil 109**).

ÇEVRENİN KORUNMASI

Benzinli motorlarda zararlı gaz çıkışını azaltan sistemler aşağıda sıralanmıştır:

- üç yollu katalitik konvertör;
- Lambda sensörü;
- yakıt buharı geri kazanım sistemi.

Ayrıca, test için dahi olsa bir veya daha fazla buji yerinden çıkartılmış iken motoru çalıştırmayınız.

Dizel motorlarda zararlı gaz çıkışını azaltan sistemler ise:

- oksitleyici katalitik konvertör;
- egzoz gazları dolaşım (E.G.R.) sistemi;
- dizel partikül filtresi (DPF).



UYARI

Çalışma esnasında, katalitik konvertör yüksek sıcaklığa ulaşır. Bu nedenle, otomobili yanıcı maddeler üzerine park etmeyiniz (çimen, kuru yapraklar, çam yaprakları), yangın tehlikesi.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARI

ACIL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

123

DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ (DPF)





Dizel Partikül Filtresi, dizel motorlarının egzoz gazlarında bulunan partikülleri fiziksel olarak tutan ve egzoz sisteminin entegre bir parçası olan mekanik bir filtredir.

Dizel partikül filtresi mevcut / gelecek yasalara uygun olarak neredeyse her türlü partikülü tutacak şekilde tasarlanmıştır.

Otomobilin normal kullanım koşullarında motor kontrolü belirli bir veri grubunu kaydeder (örn. seyahat süresi, güzergah tipi, sıcaklıklar, vb) ve filtrenin ne kadar partikül tutmuş olduğunu hesaplar.

Bu filtre fiziksel olarak partikülleri hapsediğinden dolayı, düzenli aralıklarla karbon partiküllerin yakılmasıyla temizlenmelidir (ıslah edilmelidir). Temizleme prosedürü otomatik olarak motor kontrol ünitesi tarafından filtre koşullarına ve otomobilin kullanım koşullarına göre kontrol edilir. Temizlik işlemi sırasında aşağıdaki olay meydana gelebilir: rölan-ti hafifçe artması, fan devreye girmesi, hafifçe duman oluşması, yüksek egzoz sıcaklıkları. Bu durumlar bir arıza olarak görülmemelidir ve otomobil performansı ile çevreyi etkilememektedirler.

Dizel partikül filtresinin tıkanması

Dizel partikül filtresi tıkanmışsa gösterge panelindeki  uyarı ışığı yanar (bazı tiplerde ekranda  simgesi de gösterilir). Bu durumda otomobili  uyarı ışığı (veya  simgesi) sönene kadar çalıştırınız.

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

EMNİYET KEMERLERİ.....	126
S.B.R. SİSTEMİ	127
ÖN GERDİRİCİLER.....	128
ÇOCUKLARIN GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE TAŞINMASI.....	131
“UNIVERSAL ISOFIX” ÇOCUK GÜVENLİK SİSTEMİNİ TAKMAK İÇİN ÖN AYAR.....	136
ÖN HAVA YASTIKLARI	137
YAN HAVA YASTIKLARI (yan yastık - Pencere yastığı)	141

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARIACIL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

125

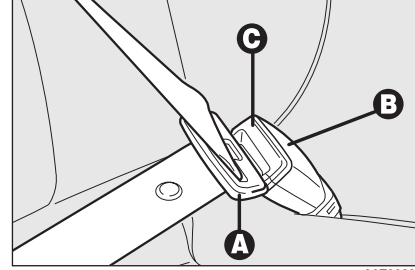
EMNİYET KEMERLERİ

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANILMASI

Emniyet kemeri, göğüs dik olarak koltuk arkalığine tamamiyle dayanmiş durumdayken takılmalıdır.

Emniyet kemerlerini bağlamak için **A** (şekil 1) dilini alarak “klik” sesini duyana kadar **B** kilidinin içine yerleştiriniz.

Kemeri takarken eğer kemer sıkışır, kısa bir bölümünün geriye sarılması izin verip, yavaşça yeniden dışarı doğru çekiniz.



şekil 1

A0E0083m

Kemeri serbest bırakmak için butona (**C**) basınız. Kemeri geriye sarılırken dönmelerini önlemek için, kemeri elinizle yönlendiriniz.

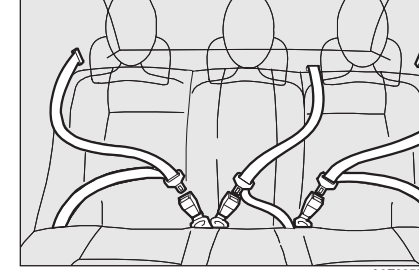


UYARI

Otomobil hareket halinde iken kesinlikle C butonuna basmayınız.

Kemer toplayıcıdan çözülüp, yolcunun vücudunu otomatik olarak, ona tam bir hareket özgürlüğü sağlayacak şekilde sarar.

Dik yokuşlarda kemer kilitlenebilir. Bu normaldir. Toplayıcı mekanizma; kemer hızlı çekildiğinde, ani fren yapıldığında, çarpışma durumunda veya yüksek hızda viraj dönerken kilitletir.



şekil 2

A0E0055m

Arka yan koltuklar üç noktalı emniyet kemeri ile orta koltuk ise iki noktalı emniyet kemeri ile donatılmıştır.

Arka koltuklardaki emniyet kemeri **şekil 2**'de gösterildiği gibi kullanılmalıdır.

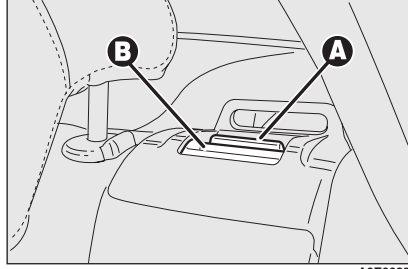
DİKKAT Bazı tiplerde, B kolları yanındaki "kırmızı bant" (A-şekil 3) görünmez olduğunda sırt desteği ayarı doğru yapılmış demektir. "Kırmızı bant" B koltuk sırt desteğinin uygunsuz bir şekilde konumlandırıldığını belirtir.

DİKKAT Koltukları seyahat konumuna geri getirdikten sonra, bunları kullanıma hazır hale getirmek için emniyet kemeri pozisyonunu düzeltiniz.



UYARI

Şiddetli bir çarpışma halinde, kemer takmamış olan arka koltuktaki yolcuların riske maruz kalmalarının yanı sıra, ön koltuktaki yolcular için de tehlike oluşturduğu unutulmalıdır.



şekil 3

A0E0085m



UYARI

Sırt desteklerinin her iki yanda da uygun şekilde konumlandırılmış olduğundan emin olunuz ("kırmızı bant" B görünmez-şekil 95), aksi halde çarpışma anında öne kayıp yolcuların zarar görmesine yol açar.

S.B.R. SİSTEMİ (Seat Belt Reminder - Emniyet Kemerini Hatırlatıcı)

Otomobil, sürücü ile ön yolcu emniyet kemerini takması için uyarıcı bir sesli uyarıcı ile ön tavan ışığı panelindeki uyarı ışığından oluşan S.B.R. sistemi (Emniyet Kemerini Hatırlatıcı Sistemi), ile donatılmıştır. Sesli sinyal geçici olarak sessize alınabilir:

- ön emniyet kemerlerini bağlayınız;
- elektronik anahtar kontağa takınız;
- 20 saniyeden fazla ama 1 dakikadan az bekleyip ön emniyet kemerlerinden bir tanesini çözünüz.

Bu prosedür ile motorun bir sonraki çalıştırılmasına kadar sesli uyarı sessiz kalacaktır.

Kalıcı olarak devreden çıkarılması için, yetkili Alfa Romeo Servisine başvurunuz. S.B.R. sistemi sadece ayar menüsü vasıtasıyla sıfırlanabilir (bkz "Ön panel ve kontroller" bölümündeki "Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran" kısmı).

ÖN PANEL
VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANIMI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARI

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN GERDİRİCİLER

Otomobiliniz, ön koltuklardaki emniyet kemerlerinin daha etkili koruma sağlaması için gerdirici sistem ile donatılmıştır. Bu sistem, bir sensör yardımı ile şiddetli bir çarpışma olduğunu algılar ve kemeri birkaç santim daha gerilip kısılmasını sağlar. Bu şekilde; kemer kullanıcıyı arkada tutmaya başlamadan önce, gerdirici kemeri vücudu boşluksuz bir şekilde sarmasını sağlar.

Emniyet kemeri kilitlendiğinde, gerdiricinin devreye girdiği anlaşılır ve emniyet kemeri el ile bile çekilmez.

DİKKAT Gerdiricinin maksimum koruma sağlaması için emniyet kemeri göğüs ve kalçaları saracak şekilde bağlanmalıdır.

Ön koltuk gerdiricileri sadece ön emniyet kemerleri takılı olduğu sürece devrededir.

Gerdirici devreye girdiğinde hafif bir duman görülür. Bu duman zararlı değildir ve herhangi bir yangının başlangıcına işaret vermez.

Gerdirici sistem herhangi bir bakım veya yağlama gerektirmez. Sistemin orijinal durumunda yapılacak her türlü etkinliği geçersiz kılar. İstisnai doğal afetler (sel, deniz fırtınaları gibi) sonucu sistem ıslanır ve çamurlanır ise değiştirilmesi zorunludur.



UYARI

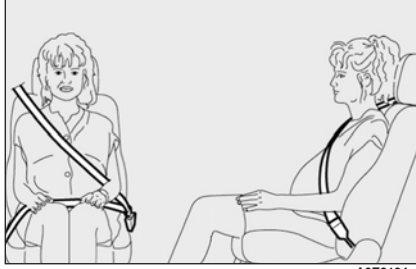
Gerdirici sadece bir kez kullanılabilir. Gerdiricinin devreye girdiği çarpışmalardan sonra yetkili Alfa Romeo servisinde değiştirilmesi gereklidir. Gerdirici, etiket üzerinde belirtilen imalat tarihinden itibaren 10 yıl süre ile işlevini korur. Bu sürenin sonuna yaklaşıldığında değiştirilmesi gerekir.



Ön gerdirici etrafındaki bölgede oluşan patlama, titreşim veya ısıtma (6 saate kadar 100 °C'nin üzerinde) gibi işlemler sistemin zarar görmesine veya devreye girmesine sebep olabilir. Kötü yol yüzeylerinden veya kazara alçak kaldırımlara çıkılmasından dolayı oluşan titreşim ve sarsıntılar sistemi etkilemez. Bununla birlikte eğer herhangi bir şekilde yardıma ihtiyacınız olursa, yetkili bir Alfa Romeo servisine müracat ediniz.

YÜK SINIRLAYICILARI

Yolcunun güvenliğini arttırmak için, ön koltuk emniyet kemeri makaraları önden çarpma halinde kemer kilitleme sırasında omuzlara ve göğse uygulanan kuvvetin miktarını kısıtlayan bir yük sınırlayıcısı içerir.



şekil 4

A0E0104m

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANIMI İLE İLGİLİ GENEL BİLGİLER

Sürücü emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili yerel trafik kurallarına uymak ve bunu otomobilin içerisindeki diğer yolculara bildirmekle yükümlüdür.

Yolculuğa başlamadan önce emniyet kemerlerinizi daima takınız.

Hamile bayanlar da emniyet kemeri takmak zorundadırlar. Kemer takmamaları halinde kendileri ve doğacak çocukları için kaza durumunda yaralanma riski daha fazladır. Hamile bayanlar, emniyet kemerinin alt kısmı karın bölgesinin altından geçecek şekilde ayarlamalıdırlar (şekil 4).



şekil 5

A0E0103m

DİKKAT Kemer dönük olmamalıdır. Kemerin üst bölümü omuz ve göğüs üzerinden çapraz geçmelidir. Alt kısım kullanıcının öne doğru kaymasını önlemek için karın üzerinden değil kalça üzerinden bağlanmalıdır (şekil 5). Kemerin yolcunun vücudunu sarmasını önlemek için klipsler, tutucu parçalar vs. kullanmayınız.



UYARI

Maksimum güvenlik için, koltuk arkalığı dik pozisyonda ayarlanmış olarak arkanıza yaslanınız ve kemerin göğüs ve kalçalarınızın üzerinden geçerek bağlandığından emin olunuz. Ön ve arka emniyet kemerlerinin daima bağlı olduğundan emin olunuz. Kemerlerinizi bağlamadan yola çıktığınızda, çarpışma durumunda ciddi bir şekilde yaralanma ve ölüm riskini artırırsınız.

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARIACIL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



şekil 6

AOE0105m

DİKKAT Kesinlikle emniyet kemeri çocuğun üzerinden geçecek şekilde kucığınıza çocuk olarak seyahat etmeyiniz (**şekil 6**). Vücuda herhangi bir nesne bağlamayınız.

**UYARI**

Emniyet kemeri ve gerdirici elemanları kesinlikle sökülmemeli veya kurcalanmamalıdır. Her türlü işlemin, tecrübeli ve yetkili personel tarafından yapılması gerekir. Herhangi bir müdahale gerektiğinde, yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

**UYARI**

Eğer kemer ani ve sert bir şekilde çalışma zorunda kalmış ise örneğin bir kaza sonrasında, kemerde gözle görülemeyen fakat direnç özelliğini kaybetmiş olma durumu söz konusu olabileceği için, bağlantıları, bağlantı tespit vidaları ve gerdiricisi ile birlikte kemerin komple değiştirilmesi gerekir.

EMNİYET KEMERLERİNİN DAİMA İYİ DURUMDA TUTULMASI İÇİN YAPILMASI GEREKENLER

- Kemer daima gergin, dönmemiş ve hiçbir zorlukla karşılaşmadan serbest şekilde kayabilecek pozisyonda kullanılmamalıdır;
- emniyet kemerlerini, ciddi bir kazadan sonra üzerlerinde herhangi bir hasar görünmese bile değiştiriniz. Gerdirici devreye girmiş ise değiştiriniz;
- emniyet kemerlerini sabunlu su ile yıkayıp durulayarak, gölgede kurutunuz. Örgüye zarar verebilecek türden; kuvvetli deterjanlar, çamaşır suyu, renklendirici veya diğer kimyasal maddeleri kullanmayınız.
- toplayıcı makaralarını kesinlikle ıslatmayınız. Sadece kuru kalmaları halinde düzgün olarak çalışmalarını garanti edilir;
- emniyet kemerlerini herhangi bir aşınma veya üzerlerinde kesik tespit edildiği zaman değiştiriniz.

ÇOCUKLARIN GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE TAŞINMASI

Bir çarpışma durumunda en üst seviyede koruma sağlanması için, bütün yolcuların oturmaları ve uygun özellikte koruyucu sistemler kullanmaları gerekir.

AB 2003/20/EC direktifine göre bu kaniyuna uyulması tüm AB ülkelerinde zorunludur.

Çocukların kas ve kemik yapıları tam olarak gelişmemiş olduğundan dolayı, çocukların başları; vücut ağırlıkları ile kıyaslandığında, yetişkinlerinkinden daha büyük ve ağırdır. Bu sebeple, çocuklar için, yetişkinlerin kullanmaları gereken sistemlerden farklı özelliklere sahip koruyucu sistemler gerekmektedir.

En iyi çocuk koruyucu sistemleri üzerinde yapılan araştırmaların sonucu, ECE-R44 Avrupa Standartlarında yer almaktadır. Bu standart, aşağıda belirtilen dört farklı grupta toplanan çocuk koruyucu sistemlerinin kullanılmasını zorunlu kılar:

Grup 0 - ağırlık 0-10 kg

Grup 0+ - ağırlık 0-13 kg

Grup 2 ağırlık 9-18 kg

Grup 2 ağırlık 15-25 kg

Grup 3 ağırlık 22-36 kg

Görüldüğü gibi, gruplar kısmen ortak ağırlıkları kapsarlar; bu sebeple, piyasada birden fazla ağırlık grubunu kapsayan sistemlerin bulunması mümkündür.

Tüm koruyucu sistemlerde onay bilgileri bulunmalı ve sisteme rijit olarak bağlanmış, sökülemeyen bir etiket üzerinde kontrol edildiğini gösteren işaret bulunmalıdır.

1,5 m'den daha uzun boylu olan çocuklar; koruyucu sistemlerin kullanımı açısından yetişkin olarak kabul edilirler ve normal emniyet kemerlerini kullanabilirler.

Her bir ağırlık grubundaki çocukların, Alfa Romeo Aksesuar Serisinde bulunan çocuk koruyucu sistemlerini kullanmalarını tavsiye ediyoruz. Bu sistemler özel olarak dizayn edilmiş ve Alfa Romeo marka otomobillerde kullanılmak üzere test edilmiştir.



UYARI

Yolcu hava yastığı etkinken, geriye dönük çocuk koltuğu yolcu koltuğuna yerleştirilmez, çünkü hava yastığının açılması halinde çocuk çarpışmanın şiddetine bağlı olmaksızın ciddi biçimde yaralanabilir veya ölebilir. Bir çarpışma esnasında en korunaklı konum bu olduğundan dolayı çocukları her zaman uygun tutma sistemlerinde arka koltukta taşımanız tavsiye edilmektedir.

ÖN PANEL
VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARI

ACIL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS


131

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARIACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

132

**UYARI**

CİDDİ TEHLİKE Ön yolcu koltuğunda çocuk koltuğunun yüzü arkaya bakacak şekilde taşınması gerekiyorsa, ön yolcu hava yastıkları (ön hava yastığı, diz hava yastığı, bazı tiplerde yan hava yastığı), anahtar düğmesi kullanılarak devre dışı bırakılmalıdır. Bu durumda hava yastığının devre dışı bırakıldığından emin olmak için,  uyarı lambasının kontrol edilmesi gereklidir (Yolcu hava yastığı kısmındaki "Ön hava yastığı" kısmına bakınız). Çocuk emniyet koltuğunun ön panel ile temasını önlemek için ön yolcu koltuğu geriye doğru tamamen çekilmelidir.

0-13 kg



fig. 7

A0E0106m

GRUP 0 ve 0+

13 kg ağırlığa kadar olan bebekler; bebeğin başını destekleyen ve arka tarafa bakar şekilde monte edilen özel tipte koruyucu koltuklara oturtulmalıdır (**şekil 7**).

Koruyucu koltuk, otomobilin koltuğuna emniyet kemeri ile bağlanır. Çocuğun da koruyucu koltuğun kemerleri ile bağlanmış olması gerekir.

9-18 kg



fig. 8

A0E0106m

GRUP 1

9 kg ve 18 kg arası ağırlıkta olan çocuklar, ön tarafında yastıklar bulunan çocuk koruyucu koltuklarına, öne bakar şekilde oturtulmalıdır (**şekil 8**). Otomobilin emniyet kemeri; hem çocuk koltuğunu, hem de çocuğu bağlar.

**UYARI**

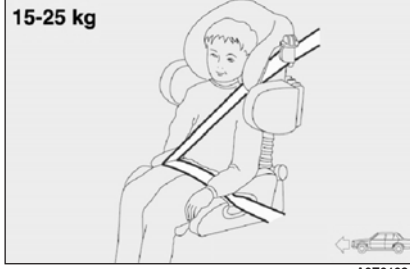
Şekiller sadece örnek olarak verilmiştir. Kullandığınız koltuğu, verilen talimatlara uygun olarak monte ediniz.



UYARI

Grup 0 ve 1 için, arka tarafta yer alan bir bağlantı vasıtası ile otomobilin emniyet kemerleri kullanılarak bağlanan çocuk koruyucu koltukları vardır. Çocuk da, koltuğa özel kemer vasıtasıyla bağlanır. Çocuk koltukları; bir yastık kullanılarak yanlış şekilde monte edilmeleri halinde, boyutlarından dolayı tehlikeli olabilirler. Daima, kullanmakta olduğunuz çocuk emniyet koltuklarının özel montaj talimatlarına uyunuz.

15-25 kg



şekil 9

A0E0108m

GRUP 2

15 kg ve 25 kg arası ağırlıkta olan çocuklar, direkt olarak otomobilin emniyet kemeri ile bağlanabilirler. Çocuk koltuğunun kullanım amacı; otomobilin emniyet kemerinin çapraz kısmının çocuğun göğsü üzerinden geçmesi ve yatay kısmının da çocuğun kalçalarını sarması için, çocuğun doğru konumda bulunmasını sağlamaktır (şekil 9).

22-36 kg



şekil 10

A0E0109m

GRUP 3

22 kg ve 36 kg arası ağırlıkta olan çocuklar için, çocuğun sırtının koltuk arkalığında uzaklaştırılmasını sağlamak üzere bir destek kullanılmasını gerektirmez. Şekil 10 arka koltukta uygun çocuk konumunu göstermektedir.

1,5 m'den daha uzun boylu çocuklar, yetişkinler gibi emniyet kemeri takabilirler..



UYARI

Gösterimler sadece kurulum için kullanılmalıdır. Koltuğu yanında verilen talimatlara uygun şekilde kurunuz.

ÖN PANEL
VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARI

AÇIL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

YOLCU TARAFI KOLTUKLARI İLE ÇOCUK KOLTUĞU KULLANIMININ UYGUNLUK TABLOSU

Otomobiliniz çocuk koltuklarının otomobilin değişik yerlerine motajı ile ilgili 2000/3/EC Avrupa direktiflerine aşağıdaki tabloda gösterildiği şekilde uymaktadır:

Ön ve arka koltuklar (sabit ve ikili koltuk)


Grup	Ağırlık ölçüsü	KOLTUKLAR			
		Ön		Arka	
		6 pozisyonlu koltuk	8 pozisyonlu koltuk	Arka yan yolcu	Arka orta yolcu
Grup 0, 0+	13 kg'a kadar	U (*)	U (*)	U	U
Grup 1	9-18 kg arası	U (*)	U (*)	U	U
Grup 2	15-25 kg arası	U (*)	U (*)	U	U
Grup 3	22-36 kg arası	U (*)	U (*)	U	U

İçindekiler:

U = gösterilen "grup"lar için Avrupa ECE-R44 düzenlemelerine göre "Üniversal" kategoriye giren koruyucu sistemlerin uygunluğu.

(*) = Ayarlanabilir yüksekliğe sahip yolcu koltuğu ile donatılmamış otomobillerde koltuk sırtlığı en ön konumda tutulmalıdır. Ayarlanabilir yüksekliğe sahip yolcu koltuğu ile donatılmış otomobillerde koltuk mümkün olduğu kadar yükseğe getirilmelidir.

Otomobilde çocuk taşınırken uyulması gereken kurallar aşağıda özetlenmiştir:

- bir kaza olması durumunda; otomobil içindeki en güvenli yer arka koltuk olduğundan dolayı, çocuk koruyucu sistemleri arka koltuğa monte edilmiştir;
- eğer yolcu hava yastığı devre dışı bırakılır ise, hava yastığının devre dışı bırakıldığından emin olmak için, gösterge tablosu üzerinde yer alan  uyarı lambasını **daima** kontrol ediniz.
- çocuk koruyucu koltuğunun montajı ile ilgili, imalatçı firma tarafından verilmesi gereken talimatlara uyunuz. Bu talimatları, aracın belgeleri ve bu el kitabı ile birlikte saklayınız. Montaj talimatı olmayan çocuk koruyucu sistemlerini kullanmayınız;
- Her zaman emniyet kemerinin iyi takılıp takılmadığını kayışı çekerek kontrol ediniz.
- bütün çocuk koruyucu sistemler sadece tek bir çocuk içindir;
- emniyet kemerinin çocuğun boğazı üzerinden geçmediğini daima kontrol ediniz;
- seyahat esnasında, çocukların yanlış bir şekilde oturmalarına ve kemerlerini çıkartmalarına izin vermeyiniz;
- kucüğünüzde kesinlikle çocuk veya bebek taşımayınız. Ne kadar güçlü olursa olsun, bir kaza esnasında hiç kimse bir çocuğu tutamaz;
- herhangi bir kazadan sonra çocuk koltuğunu değiştiriniz.



UYARI

Yolcu hava yastığı mevcut otomobillerde, ön yolcu koltuğuna çocuk koruyucu sistemi yerleştirmeyiniz ve hiç bir şekilde ön yolcu koltuğuna oturtmayınız. Bir kaza olması durumunda; en güvenli yer arka koltuk olduğundan dolayı, çocukları arka koltukta taşımanızı tavsiye ediyoruz.

ÖN PANEL
VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARI

ACIL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

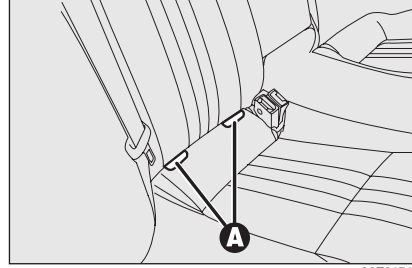
İNDEKS

"ISOFIX" ÇOCUK GÜVENLİK SİSTEMİNİ TAKMAK İÇİN ÖN HAZIRLIK

Otomobil çocuk tutma montajı için bir Avrupa standardı sistem olan "Isofix" çocuk tutma sistem montajı düzenlenmiş arka koltuk ile donatılmıştır.

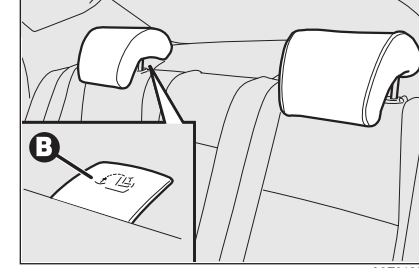
"Isofix", çocuk koltuğu 1 ağırlık grubunu kapsar.

Farklı tespit sistemine bağlı olarak "Isofix" çocuk koltuğu, arka koltuk sırtı ile yastığı arasında bulunan metal soketler (**A-şekil 11**) kullanılarak tespit edilmelidir. Üst kemer (çocuk koltuğu ile birlikte temin edilmiştir) ancak bundan sonra başlıkların arkasında arka koltuğun sırtlığındaki **B** tutucularıyla (**şekil 12**) emniyete alınmalıdır.



şekil 11

A0E0174m



şekil 12

A0E0190m

Hem geleneksel emniyet sistemini hem de "Type Isofix"i, örneğin biri sola biri sağa olmak üzere, aynı anda kurmak mümkündür.

Universal Isofix çocuk koltukları söz konusu olduğunda, yalnızca Universal Isofix işaretine sahip koltukların kullanılabilceğini unutmayınız.



UYARI

Çocuk emniyet sistemini sadece araç hareketsizken monte ediniz. Isofix çocuk emniyet sistemi, klik sesleri duyulduğunda montaj braketlerine düzgün şekilde oturmuştur. Her durumda, çocuk emniyet sisteminin imalatçısı tarafından temin edilmesi gereken kurma talimatlarını muhafaza ediniz.

"ISOFIX" ÇOCUK KOLTUĞUNU YERLEŞTİRMEK

Grup 1

Uygun montaj için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ayar braketlerini bulun, ardından tutma araçlarına sahip çocuk emniyet sistemini braketlerle aynı düzeye gelecek şekilde yerleştiriniz;
- çocuk emniyet sistemini kilitleme sesini (klik) duyana kadar ittiriniz;
- üst kemeri (çocuk koltuğu ile birlikte temin edilmiştir) arka koltuk sırtlığındaki tutucuya bağlayınız (**B- şekil 12**);
- çocuk koltuğunu kuvvetli bir şekilde hareket ettirerek kilitlemeyi kontrol ediniz.

Kurulum/kullanım konusundaki her türlü ayrıntı için çocuk emniyet sistemi imalatçısı tarafından verilmesi gereken "Kullanım Kılavuzu"na bakınız.

ÖN HAVA YASTIKLARI

Otomobilde sürücü ve yolcu diz hava yastıklarıyla (bazı tiplerde) beraber sürücü ve yolcu için çok aşamalı ön hava yastıkları ("Smart bags") (bazı tiplerde) bulunur.

"SMART BAG" SİSTEMİ (ÇOK AŞAMALI ÖN HAVA YASTIKLARI)

Ön hava yastıkları (sürücü ve yolcu) ile diz hava yastıkları (sürücü ve yolcu), orta-yüksek şiddetteki herhangi bir baş kısım çarpışması anında yolcu ile direksiyon simidi veya ön panel arasına bir yastık yerleştirerek yolcuları korumak üzere tasarlanmıştır.

Bir çarpışmanın olması durumunda elektronik bir kontrol ünitesi, gerektiğinde korumak üzere şişebilen yastıkların şişirilmesini ve öndeki yolcunun gövdesiyle kendisine zarar verebilecek olan yapı arasına geçmesini sağlar. Hemen sonra yastıklar iner.

Hava yastığı emniyet kemerlerinin yerine geçmez. Avrupa'da ve dünyanın pek çok ülkesinde kanunlarla da belirlendiği gibi, emniyet kemerlerinin daima takılması gerekir.

Kaza halinde, emniyet kemeri takmayan yolcu, öne doğru hareket eder ve şişmekte olan hava yastığı ile temas edebilir. Bu durumda, hava yastığının sağladığı koruma azalır.

ÖN PANEL
VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARI

ACIL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

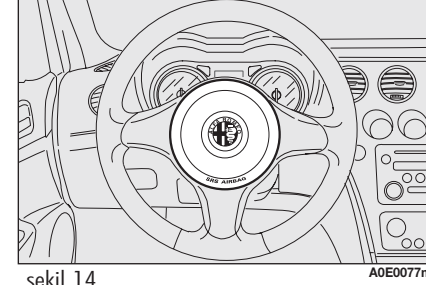
Ön hava yastığı aşağıdaki durumlarda devreye girmez:

- otomobilin ön yüzeyine hasar vermeyecek nesnelere çarpıldığında (tampon bariyerlere çarptığında);
- koruyucu bariyerlerin altına girildiğinde (örneğin bir kamyonun veya bariyerlerin altına girildiğinde);
- hava yastığı tetiklenmemiş ve dolayısıyla emniyet kemerlerine ek herhangi bir koruma sağlamamış olur, bundan dolayı (böyle kullanılması) boşunadır. Bundan dolayı, yukarıdaki durumlarda devreye sistemin girmemesi uygun çalışmadığı anlamına gelmez.



UYARI

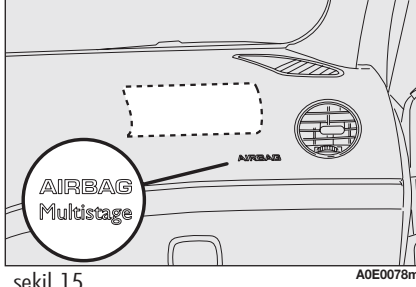
Direksiyon üzerine, yolcu hava yastığı koruyucusunun üzerine veya yan tavan triminin üzerine etiket veya herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz. Hava yastığının uygun bir şekilde şişmesini engelleyeceği için yolcu tarafındaki ön panel üzerine herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz.



şekil 14

SÜRÜCÜ TARAFINDAKİ ÖN HAVA YASTIĞI

Direksiyon simidinin merkezindeki özel bölmede hemen şişebilen hava yastığıdır (şekil 14).



şekil 15

AOE0078m

YOLCU TARAFINDAKİ ÖN HAVA YASTIĞI

Ön paneldeki özel bölmede (şekil 15) hemen şişebilen ve sürücü hava yastığından daha büyük olan hava yastığıdır.



UYARI

Yolcu hava yastığı devredeyken, hiçbir zaman bir çocuk koltuğunu arka tarafa bakacak şekilde yerleştirmeyiniz, hava yastığının devreye girmesi çocuğa ciddi hatta ölümcül şekilde zarar verebilir.



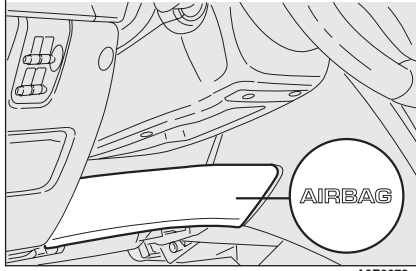
UYARI



Ön yolcu hava yastığı (ön hava yastığı, diz hava yastığı (bazı tiplerde) ve yan hava yastığı) devre dışı bırakma özelliği bulunan otomobillerde, bu hava yastıkları ön yolcu koltuğunda çocuk koltuğu bulunduğunda devre dışı bırakılmalıdır. Ayrıca, ön yolcu koltuğu, çocuk koltuğuyla ön konsol arasındaki bağlantıyı engellemek için en geri konuma ayarlanmalıdır. Kanunen zorunlu olmasa bile, çocuk taşımak uzun süre gerekli olmadığı sürece hava yastığını hemen tekrar devreye sokmanız tavsiye edilir.

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARIAÇIL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

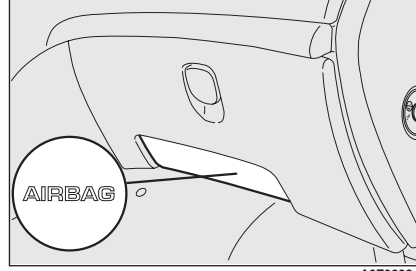


şekil 16

A0E0079m

SÜRÜCÜ VE YOLCU DİZ HAVA YASTIKLARI (bazı tiplerde)

Sürücü ve yolcu diz hava yastığı, önden bir çarpışma durumunda yolculara ek bir koruma sağlamak için sürücü için direksiyon simidinin altında (**şekil 16**) ve yolcu için ön panelin alt tarafında bulunan özel bir bölmede (**şekil 17**) yer alan ani olarak şişirilebilen yastıktan oluşmaktadır.

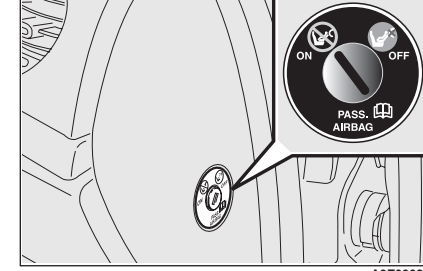


şekil 17

A0E0092m

YOLCU ÖN HAVA YASTIĞI, DİZ HAVA YASTIĞI (bazı tiplerde) VE YOLCU ÖN YAN HAVA YASTIĞININ (bazı tiplerde) DEVREDEN ÇIKARILMASI

Ön koltukta bir çocuk taşınması zorunlu olduğunda, otomobilde bulunan yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması gereklidir. Hava yastığının devreye alınması/devre dışı bırakılması, otomobilin kontak konumunda iken, ön panelin sağ tarafında yer alan anahtar kumandalı özel bir düğme (**şekil 18**) üzerinde kullanılması ile gerçekleştirilir. Düğmeye ulaşabilmek için, kapının açık olması gerekmektedir. Kapı açık iken, anahtar düğme üzerindeki yuvasına yerleştirilebilir ve her iki konuma da çevrilebilir.






şekil 18

A0E0062m

DİKKAT İşlem sadece motor çalışmıyor iken ve kontak anahtarı yerinden çıkartılmış iken yapılmalıdır. Anahtar kumandalı düğmenin iki farklı konumu mevcuttur:

- yolcu tarafındaki ön hava yastığı devrede (**ON** pozisyonu) : gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası söner; ön koltukta çocuk taşınması kesinlikle yasaktır.

❑ Yolcu tarafındaki ön hava yastığı devre dışı (**OFF**  pozisyonu): gösterge tablosu üzerindeki  uyarı lambası yanar; uygun taşıyıcı sistem ile korunan bir çocuk, ön koltukta taşınabilir.

Gösterge tablosu üzerindeki  uyarı lambası, yolcu hava yastığı tekrar devreye alınana kadar sürekli olarak yanar.

Yolcu tarafındaki ön hava yastığının devre dışı bırakılması, pencere hava yastığının çalışmasını engellemez.

YAN HAVA YASTIKLARI (yan yastık - Pencere yastığı)

Otomobil, sürücünün ve yolcunun (bazı tiplerde) göğüs çevresini korumak için yan hava yastıkları ve ön ile arka yolcunun başlarını korumak için de pencere hava yastıkları ile donatılmıştır. Yan hava yastıkları, yolcuları otomobilin iç yan yapıları arasına bir yastık yerleştirerek orta-ağır şiddetteki çarpışmalardan korumaktadır.

Yan hava yastıklarının diğer çarpışmalarda (ön çarpışmalar, arka çarpışmalar, takla atmalar, vb...) devreye girmemesi bir arıza anlamına gelmez.

Yandan bir çarpışmanın olması durumunda elektronik bir kontrol ünitesi gerektiğinde yastığın şişirilmesi için tetiklenir. Yastık öndeki yolcunun gövdesiyle kendisine zarar verebilecek olan yapı arasına geçer. Hemen sonra yastıklar iner.

Yan hava yastıkları, her zaman takmanız Avrupa ve birçok Avrupa dışı ülkenin yasaları tarafından tavsiye edilen emniyet kemerlerinin yerine geçmez, ancak onları destekler.

ÖN PANEL
VE
KUMANDALAR

**GÜVENLİK
SİSTEMLERİ**

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARI

AÇIL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

141

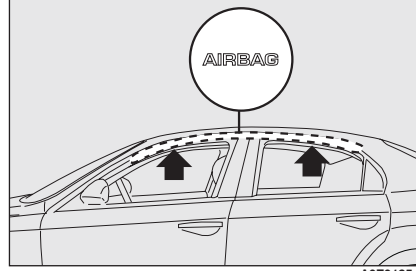


şekil 19

AOE0093m

YAN HAVA YASTIKLARI - GÖĞÜS VE KALÇA BÖLGESİ KORUMASI

Yan hava yastıkları derhal şişen iki tip yastıktan oluşur ve yan hava yastığı ön koltuk arkalıkları içine yerleştirilmiştir (**şekil 19**). Yan hava yastıkları, orta şiddetteki çarpışmalarda yolcuyu göğüs kısmından koruma sağlar.



şekil 20

AOE0185m

PENCERE HAVA YASTIĞI - BAŞ KORUMASI

Cam hava yastığı, yan tavan kaplaması içinde yer alan bir "perde" sistemi (**şekil 20**) olup, özel bir trim ile kapatılmıştır. Yolcuların başlarını korumak için düşünülen bu çözüm, yandan çarpışma durumunda ön ve arka koltuklarda oturanlar için en üst seviyede koruma sağlar.

Düşük hızda yandan çarpışma durumunda (emniyet kemeri ile korunmanın yeterli olduğu), hava yastıkları şişmez.

Ayrıca yandan çarpma durumunda kemeler yolcunun uygun pozisyonda tutulmasını sağlayıp, şiddetli çarpışmalarda yolcunun dışarı fırlamasını engellediği için emniyet kemeri takılmasının büyük önemi vardır.

DİKKAT Yandan çarpma durumunda, koltukta doğru pozisyonu alarak, cam hava yastıklarının doğru açılmasını sağlayarak sistemden en iyi korunma sağlanır.

DİKKAT Basamaklar, bordür taşları gibi çıkıntılı nesnelere şiddetli bir şekilde çarpılması, büyük çukurlara veya yol üzerindeki çökmüş bölgelere düşülmesi gibi, otomobilin, alt kısmını etkileyecek şiddetli darbelere veya kazalara maruz kalması halinde, ön ve/veya yan hava yastıkları şişebilir.

DİKKAT Hava yastıkları şişerken, dışarı az miktarda toz şeklinde bir madde yayılır. Bu zararlı olmayıp bir yangının başlangıcına işaret etmez. Ayrıca, şişen hava yastığının yüzeyi ve otomobilin içi de toz halindeki bu madde ile kaplanabilir. Bu madde, cildi ve gözleri tahriş edebilir. Vücudunuzun bu maddeye maruz kalan bölgelerini, sabun ve su ile yıkayınız.

Piroteknik şarjların ilgili bileşenin imal tarihinden itibaren 14 yıllık bir geçerliliği bulunmaktadır; geçerlilik etiketi torpido gözünde bulunmaktadır. Bu tarihe yaklaşırken yetkili Alfa Romeo Servisine değiştirilmesi için başvurunuz.

DİKKAT Hava yastığının devreye girdiği bir kazadan sonra; komple güvenlik sisteminin kontrolü ve değiştirilmesi için, otomobilinizi yetkili bir Alfa Romeo servisine götürünüz.

Hava yastığı ile ilgili tüm kontrol, tamir ve değiştirme işlemleri yetkili bir Alfa Romeo servisinde yapılmalıdır.

Otomobiliniz hurdaya çıktığında, hava yastığının devre dışı bırakılması için, yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz. Otomobiliniz el değiştirdiğinde; yeni sahibinin, hava yastığının kullanılışı ile ilgili talimatlar konusunda bilgilendirilmesi, yukarıda yer alan uyarıları bilmesi ve Kullanıcı El Kitabı'nı temin etmesi gereklidir.

DİKKAT Ön gerdiriciler, ön hava yastıkları ve yan hava yastıkları; elektronik kontrol ünitesi tarafından çarpışmanın tipine bağlı olarak devreye alınırlar. Dolayısıyla, bu tertibatların birinin veya birkaçının devreye girmemesi, sistemin arızalı olduğu anlamına gelmez.



UYARI

Hava yastığının şişme aşamasında yaralanma ihtimalini önlemek için, başınızı, kollarınızı ve dirseklerinizi kesinlikle kapıda, camlarda ve pencere hava yastığı açılma bölgesinde dindirmeyiniz.



UYARI

Başınızı, kollarınızı ve dirseklerinizi kesinlikle camların dışına çıkarmayınız.

ÖN PANEL
VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARI

ACIL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI


TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

GENEL UYARILAR



UYARI

Anahtarı kontağa taktığınızda  uyarı ışığı yanmıyor veya seyahat esnasında yanmıyorsa, (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj ile birlikte) güvenlik sistemlerinde bir arıza anlamına gelir. Bu durumda herhangi bir çarpışma anında hava yastıkları ve ön gergiler tetiklenmeyebilir ve bazı durumlarda da kaza ile tetiklenebilir. Sistemi kontrol etmek için yetkili Alfa Romeo servisine başvurunuz.



UYARI

Koltuk sırtlıklarını kaplama ve kılıfla örtmeyiniz.



UYARI

Kucağınızda veya önünüzde göğüs hizasında bir şey taşıyarak, ya da ağzınızda pipo, kalem gibi nesnelere varken yolculuk yapmayınız. Bir kaza halinde, hava yastığının şişmesi sonucu yaralanabilirsiniz.



UYARI

Hava yastığının serbestçe şişebilmesini sağlamak ve kendinizi ciddi şekilde yaralanmaktan korumak için, otomobilinizi daima her iki eliniz ile direksiyon simidinden tutarak kullanınız. Otomobilinizi direksiyon simidine doğru eğilerek değil, dik bir şekilde sırtınızı koltuğa yaslayarak oturup, kullanınız.




UYARI

Otomobiliniz çalınır veya herhangi biri otomobili çalmaya teşebbüs ederse, ya da otomobil sel baskısına veya tahrip edici hareketlere maruz kalırsa, hava yastığı sistemini yetkili bir Alfa Romeo servisinde kontrol ettiriniz.

**UYARI**

Anahtar kontak yuvasına takılmış ve motor çalışmıyorken, hareket eden başka bir araç tarafından çarpıldığında hava yastığının hareketsiz haldeyken de devreye girebileceğini unutmayınız. Bu yüzden araç hareketsiz halden olsa bile, çocukları kesinlikle ön koltuklara oturtmayınız. Diğer yandan anahtar kontak yuvasına takılı değilse herhangi bir çarpma halinde hava yastıkları şişmez; bu durumda hava yastıklarının tetiklenmesi bir sistem hatası olarak düşünülmemelidir.

**UYARI**

Kontak anahtarını çevirdiğinizde  uyarı lambası (ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakma düğmesi ON konumunda iken) yolcu hava yastığının olası bir kaza durumunda şişeceğini hatırlatmak için bir kaç saniyelikine yanıp söner ve ardından kapanır.

**UYARI**

Koltuk sırtlıklarını basınçlı suyla veya buharla yıkamayınız (elle veya otomatik koltuk yıkama sistemlerinde).

ÖN PANEL
VE
KUMANDALAR**GÜVENLİK
SİSTEMLERİ**OTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARIACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARIACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

146

**UYARI**

Ön hava yastıkları ön gerdiricilerin devreye girdiği darbelerden daha şiddetli darbelerde tetiklenmek için tasarlanmıştır. Bu yüzden iki darbe eşiği arasında sadece ön gerdiricilerin devreye girmesi normaldir.

**UYARI**

Ceket çengeline veya tutamaklara sert nesnelere takmayınız.

**UYARI**

Hava yastığı emniyet kemerlerinin yerini almaz, ancak onların etkinliğini artırır. Ayrıca, hava yastıkları düşük hızda önden çarpışmalarda, yan çarpışmalarda, arkadan darbelerde veya devrilmelerde harekete geçmeyeceğinden, bu durumlarda yolcular sadece her zaman takılması gerekli olan emniyet kemerleri ile korunurlar ki bunlarda her zaman takılmalıdır.

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI	148
PARK ETME.....	151
VİTESİN KULLANILMASI	152
YAKIT TÜKETİMİNİN AZALTILMASI	153
RÖMORK ÇEKİLMESİ.....	155
KAR LASTİKLERİ	158
KAR ZİNCİRLERİ	159
OTOMOBİLİN UZUN SÜRE KULLANILMAMASI	160

DÖN PANELE
VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARI

ACIL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

147


MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Otomobil elektronik motor kilitleyici sistem ile donatılmıştır, "Ön Panel ve Kumandalar" bölümündeki "Alfa Romeo ŞİFRE sistemi" kısmına bakınız.

DİKKAT Kontakla oynamak direksiyon kilidinin istenmeden kilitlenmesine neden olabilir.

DİKKAT Tamamen yuvasına oturana kadar elektronik anahtarı kontağa takınız.

DİKKAT Acil durum çıkarması dışında otomobil çalışırken hiçbir zaman elektronik anahtarı kontakta çekmeyiniz (bkz "elektronik anahtarın acil bir durumda kontakta çıkarılması" kısmı).

 **Otomobilin ilk kullanımına başladığı zaman, otomobili tam performansıyla (Örneğin aşırı süratli olarak uzun mesafeler gidilmesi, aşırı gaz verme, sert frenleme vb) kullanmamanız tavsiye edilir.**



Aküden gereksiz güç harcanmasını önlemek için, motor durdurulduktan sonra anahtarı kontak yuvasında bırakmayınız.



UYARI

Otomobilin garajda veya diğer kapalı yerlerde çalıştırılması tehlikelidir. Motor oksijeni tüketip, karbondioksit, karbonmonoksit ve diğer zehirli gazların dışarı atılmasına sebep olur.

BENZİNLİ TİPLERDE ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRÜ




Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- El freninin çekili olduğundan emin olunuz;
- Vitesi boşa alınız;
- Elektronik anahtarı kontağın sonuna kadar itiniz;

- Gaz pedalına basmadan debriyaj (veya fren) pedalına basınız;
- START/STOP** butonuna basıp motor çalıştıktan hemen sonra bırakınız.

DİZEL TİPLERDE ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRÜ


Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- El freninin çekilmiş olduğundan emin olunuz;
- Vitesi boşa alınız;
- elektronik anahtarı kontak yuvasına yerleştiriniz. Gösterge tablosu üzerindeki  uyarı lambası yanacaktır;
-  uyarı lambası sönünceye kadar bekleyiniz. Uyarı lambası motor ne kadar sıcak ise o kadar çabuk sönecektir;
- gaz pedalına dokunmadan kavrama (veya fren) pedalına basınız;
-  uyarı lambası söner sönmez **START/STOP** butonuna basınız. Eğer uzun süre beklerseniz, ısıtma bujilerinin fonksiyonundan yararlanamazsınız. Motor çalışır çalışmaz butonu serbest bırakınız.

DİKKAT

Çalıştırma esnasında motor durursa, kavrama veya fren pedalına basınız ve ardından **START/STOP** butona basınız. Birkaç denemenin ardından motor yine çalışmıyorsa, denemekten vazgeçerek yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.

Otomobil çalıştığı anda elektronik anahtar kontağa kilitlenir ve yalnızca motor durduğu zaman yeniden çıkarılabilir. Otomobil çalışırken ve elektronik anahtar kontakta kilitliken anahtarı zorla çıkarmak kontağın zarar görmesine neden olur.

Herhangi bir çalıştırma hatası varsa gösterge panelindeki  uyarı ışığı yanar (bazı tiplerde ilgili mesaj da gösterilir). Bu durumda yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.

START/STOP butonuna basıldıktan sonra motor çalışmıyorsa, diğer pedala (fren veya kavrama) basarak çalıştırma prosedürünü tekrarlayınız.

Çalıştırma hataları

Sistem çalıştırma hatalarını tespit edebilir.

Herhangi bir arıza durumunda, sürücünün aşağıdaki işlemleri yapabilmesine olanak tanımak için elektronik anahtar kontakta çıkarılabilir:

- gösterge panelini **START/STOP** butonuna basarak veya elektronik anahtarı kontakta çıkararak kapatmak;
- kavrama/fren pedalına ve **START/STOP** butonuna basarak motoru yeniden çalıştırmak.

DİKKAT Otomobil çalışırken motor kilitlenirse güvenlik gerekçelerinden dolayı elektronik anahtar kontakta dışarı çıkamaz. Anahtarı çıkarmak için, **START/STOP** butonuna basın, fren pedalını (veya kavrama pedalını) serbest bırakarak otomobili stop ediniz.

ÇALIŞTIRILDIKTAN SONRA MOTORUN ISITILMASI (benzin ve dizel motorlu tipler)

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- motoru orta devirlerde çalıştırarak, yavaşça ileri doğru hareket ediniz. Aniden gaz vermeyiniz.
- ilk birkaç kilometrede motoru fazla zorlamayınız. Su sıcaklık göstergesinin ibresi hareket edinceye kadar bekleyiniz.

DÖN PANEL
VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARI

ACIL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

149

MOTORUN STOP EDİLMESİ

Otomobil stop etmek için **START/STOP** butonuna basınız. Motor durdurulduğunda elektronik anahtar kontakta çıkarılmak mümkün olacaktır.

**UYARI**

Acil durumlarda güvenlik gerekçelerinden dolayı butona ard arda basıldığında (2 saniyede 3 defa) veya START/STOP butonuna birkaç saniye basılı tutulduğunda araç hareket halindeyken motor durdurulabilir. Bu durumda, direksiyon kilidi devreye alınmaz.

DİKKAT Otomobilinizi zor koşullarda kullandıktan sonra, motoru durdurmadan önce soğutma suyu sıcaklığı düşene kadar kısa bir süre rölantide çalıştırınız.

DİKKAT Otomobil hareket halindeyken motorun kilitlenmesi durumunda güvenlik gerekçelerinden dolayı elektronik anahtarın kontakta çıkarılması mümkün olmaz. Çıkarmak için, otomobil hareketsiz haldeyken, fren pedalını (veya debriyaj pedalına) serbest bırakarak, gösterge panelini **START/STOP** butonuna basarak açıp kapayınız.

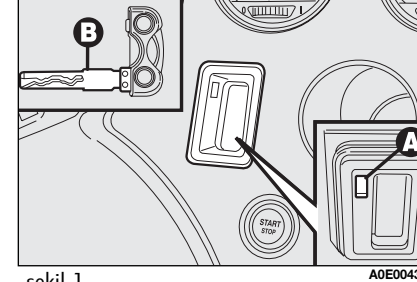


Motor durdurulmadan önce motorun yüksek devire çıkartılması sakıncalıdır. Motor devrini yükseltmenin hiçbir amacı yoktur ve gereksiz yere yakıt harcar ve özellikle turbo şarjlı motorlara zarar verir.

ACİL DURUMDA ELEKTRONİK ANAHTARIN KONTAKTAN ÇIKARILMASI

Motor durdurma sisteminde veya elektronik anahtar kilidi açma sisteminde herhangi bir arıza durumunda aşağıdaki işlemleri yapınız:

- metal ucu çıkarmak için kilit açma butonuna basınız (bkz "Ön panel ve kontroller" bölümü "Elektronik anahtar" kısmı");



şekil 1

- elektronik anahtarın metal ucunu (**B-şekil 1**) **A** yuvasına takınız;
- elektronik anahtar kontakta çıkarınız.

DİKKAT **A** yuvasına (**şekil 1**) sadece elektronik anahtarın metal ucunu (**B**) takınız.

DİKKAT Motorun acil durum çıkarılması gerçekleştirildiğinde, motor ile gösterge paneli kapatılacak ve direksiyon kilidi devreye alınmayacaktır.

PARK ETME

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

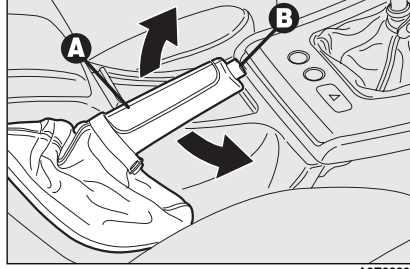
- motoru durdurunuz ve el frenini çekiniz;
- otomobilin yokuş yukarı durması halinde birinci vitese, yokuş aşağı durması halinde geri vitese takınız. Tekerlekleri çeviriniz.

Otomobil yokuşta duruyor ise tekerleklerin altına bir destek koyunuz. Akünün boşalmaması için elektronik anahtarı kontak yuvasında bırakmayınız. Otomobilinizden inerken anahtarı daima yanınıza alınız.



UYARI

Çocukları otomobilin içinde asla yalnız bırakmayınız. Kontak anahtarını daima yanınıza alınız.



şekil 2

A0E0030m

EL FRENİ

El freni **(A-şekil 2)** iki ön koltuğun arasında yer alır. El freni kolunu **(A)** otomobil hareket etmeye kadar yukarı doğru çekiniz.

El freni çekilmiş ve elektronik anahtar kontak yuvasında iken, gösterge tablosundaki **(C)** uyarı lambası yanar.

DİKKAT Otomobil el freni kolunun birkaç klikinden sonra hareketsiz hale gelecektir. Eğer bu olmazsa, el freninin ayarlanması için yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.

El frenini indirmek için:

- El frenini **(A)** hafifçe kaldırınız ve **(B)** butonuna basınız;
- (B)** butonuna basılı tutarak, kolu indiriniz. Gösterge panelindeki **(C)** uyarı lambası söner.

Otomobilin kazara kaymasını önlemek için, el frenini çekerken, fren pedalını basılı tutunuz.

DÖN PANEL
VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARI

AÇIL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

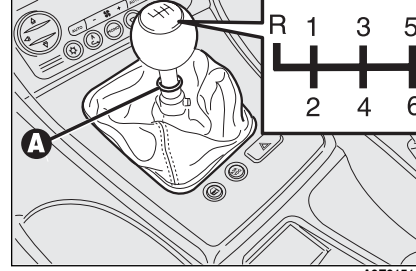
İNDEKS

151

VİTESİN KULLANILMASI

Otomobil, 6 vitesli mekanik bir vites kutusu ile donatılmıştır. Vites konumları vites değiştirme kolunun topuzun bulunmaktadır.

Vites değiştirirken her zaman kavrama pedalına basınız. 6'ncı vitesi devreye alırken, yanlışlıkla 4'üncü vites takılmasını engellemek için vites değiştirme kolunu hafifçe sağ tarafa bastırınız.



şekil 3

A0E0151m

Boştan (**R**) geri vites almak için vites başlığının altındaki **A** halkasını (**şekil 3**) kaldırınız ve aynı anda vites değiştirme kolunu sola ve ardından ileri doğru hareket ettiriniz. Geri vitesi taktıktan sonra halkayı serbest bırakınız. Geri vitesten başka bir vites geçmek için halkayı kaldırmak gerekmez.

DİKKAT Geri vites yalnızca otomobil hareketsiz haldeyken geçilebilir. Motor çalışırken geri vitesi takmadan önce, hasar görmesini önlemek ve viteslerin birbirine geçmesini sağlamak için kavrama pedalı tamamen basılı halde 3 saniye bekleyiniz.

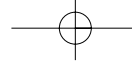


UYARI

Uygun şekilde vites değiştirmek için kavrama pedalına tam olarak basmanız gerekir. Bu sebeple, pedalların altında herhangi bir şey bulunmamalıdır. Paspasların tabanda düz pozisyonda durduğu ve pedalların hareketini engellemediği kontrol edilmelidir.



Eliniz vites topuzu üzerinde iken seyahat etmeyiniz. Bu, vites kutusu içindeki elemanlara zarar verebilir.



YAKIT TÜKETİMİNİN VE EMİSYONLARIN AZALTILMASI

Otomobilinizin kullanım masraflarını ve atmosfere karışan zehirli emisyonları azaltmanızı sağlayacak bazı tavsiyeler verilmiştir.

GENEL TAVSİYELER

Otomobilin bakımı

“Periyodik bakım” programında belirtilen kontrol ve ayar işlemlerinin yapılması gereklidir.

Lastikler

Lastik basınçlarının en azından ayda bir kez kontrol edilmesi gereklidir. Eğer lastik basınçları çok düşük ise, lastiğin dönme hareketine karşı direnci daha fazla olacağından dolayı yakıt tüketimi artar.

Fazla yük

Bagajda aşırı yük ile seyahat etmeyiniz. Otomobilin ağırlığı (özellikle şehir içinde) ve aksesuarları, yakıt tüketimi ve denge üzerinde oldukça etkilidir.

Portbagaj/kayak taşıyıcı

Eğer kullanmayacaksanız, portbagajı ve kayak taşıyıcısını sökünüz. Bu aksesuarlar otomobilin aerodinamik özelliğini bozar ve yakıt tüketimini artırır. Özellikle büyük boyutlu yükleri taşıırken, römork kullanılması daha uygundur.

Elektrikli cihazlar

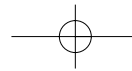
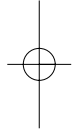
Elektrikli cihazları sadece gerekli olduğunda kullanınız. Arka cam rezistansı, ilave farlar, ön cam silcekleri, ısıtma sistemi fanı çok fazla enerji çektiğinden dolayı yakıt tüketimi de artar (şehir içinde %25'e kadar).

Klima

Klima sistemi; yakıt tüketiminin artmasına sebep olarak, motoru da büyük ölçüde etkiler. Otomobilin dışındaki hava sıcaklığı uygun ise, havalandırma sistemini kullanınız.

Aerodinamik aksesuarlar

Otomobil üzerinde kullanılması uygun olmayan aerodinamik aksesuarlar, otomobilin aerodinamik özelliğinin bozulmasına ve yakıt tüketiminin artmasına sebep olur.

DÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARIACIL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

153

SÜRÜŞ ŞEKLİ

Motorun çalıştırılması

Otomobil duruyor iken; yüksek ya da düşük devirlerde motoru ısıtmayınız. Bu şekilde motor çok daha yavaş ısınır, elektrik tüketimi ve emisyonlar artar.

Gereksiz gaza basma

Trafik ışıklarında beklerken veya motoru durdurmadan önce ani gaz vermeyiniz. Bunlar modern otomobillerde sadece yakıt tüketiminin ve çevre kirliliğinin artmasına sebep olur.

Vites seçimi

Trafik şartları uygun olur olmaz bir üst vitese geçiniz. Hızlanmak için, düşük viteslerde gaza fazla basılması yakıt tüketimini artırır. Benzer şekilde, yüksek viteslerin uygun olmayan şekilde kullanılması da; yakıt tüketimini, emisyonları ve motorun aşınmasını artırır.

Maksimum hız

Yakıt tüketimi, hız ile orantılı olarak artar. Yakıt tüketiminin ve emisyonların artmasına sebep olan gereksiz frenlemelerden ve hızlanmalardan kaçınınız.

Hızlanma

Gaza birden yüklenerek motor devrini artırmak, yakıt tüketimini ve emisyonları artırır. Hızınızı yavaş yavaş artırınız ve maksimum torkun üzerine çıkmayınız.

KULLANIM ŞEKLİ

Soğuk motorun çalıştırılması

Kısa yolculuklar ve sık sık soğuk motorun çalıştırılması, optimum çalışma sıcaklığına erişilmesini engeller. Bu duruma yakıt tüketimi (şehir içinde %15-30 civarında) ve zararlı emisyonlar artar.

Trafik ve yol durumu

Yoğun trafikte, düşük viteslerin sık sık kullanılarak, otomobilin yavaş sürüldüğü veya çok sayıda trafik ışığının bulunduğu büyük şehirlerde yakıt tüketimi artar. Otomobilin virajlı yollarda, dağ yollarında ve bozuk yollarda kullanılması da yakıt tüketimini artırır.

Trafikte durulması

Uzun süre durmanız gerekiyor ise (hemzemin geçitlerde), motoru durdurunuz.

RÖMORK ÇEKİLMESİ

ÖNEMLİ

Karavan veya römork çekebilmek için, otomobilinizde onaylanmış bir çeki kancası ve uygun elektrik sistemi olmalıdır. Montaj işlemleri daima uzman kişiler tarafından yapılmalıdır.

Trafik kurallarına uygun özellikte ve/veya ilave dikiz aynaları takınız.

Otomobilinizin, üzerindeki yüke göre maksimum eğimdeki yokuşları çıkmakta zorlanacağını, frenleme aralığının yükseleceğini ve önünüzdeki aracı sollamanın daha uzun süre alacağını unutmayınız.

Yokuş aşağı inerken, sürekli frene basmak yerine vitesi küçültünüz.

Çeki kancasındaki yük otomobilin çekiş gücünü aynı oranda azaltır. Maksimum çekme ağırlığını geçmediğinizden emin olmak için, aksesuarlar ve şahsi yükler de dahil olmak üzere römorkün tam yükü ağırlığını göz önüne almanız gerekmektedir.

Otomobilinizi kullandığınız ülkede, römork çekmek için belirlenen maksimum hız limitlerini geçmeyiniz. Her durumda, 100 km/saatten hızlı gitmeyiniz.



UYARI

ABS fren sistemi römork frenlerine etki etmez. Bu sebeple kaygan yollarda giderken dikkatli olunmalıdır.



UYARI

Kesinlikle, römork frenlerine kumanda etmek için otomobilin fren sisteminde değişiklik yapmayınız. Römorkün fren sistemi, otomobilin hidrolik fren sisteminden tamamen bağımsız olmalıdır.

DÖN PANELE
VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARI

ACIL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

155

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARIACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

156

RÖMORK ÇEKİ KANCASININ MONTAJI

Çeki kancası montajı, çeki kancası üreticisi tarafından verilen bilgiler dahilinde uzman kişiler tarafından yapılmalıdır.

Çeki kancası 94/20/EC Direktiflerine uygun olmalıdır.


Kullanılan her tipteki çeki kancası, monte edilen otomobilin maksimum çekme kapasitesi ile uyum sağlamalıdır.

Elektrik bağlantıları için, genellikle çeki kancasındaki braket üzerinde bulunan bir grup bağlantısı ve otomobil üzerine monte edilecek römork dış lambaları kumandası için özel ECU kullanılmalıdır.

Elektrik bağlantıları için otomobil üreticisi ve/veya çeki kancası üreticisi tarafından verilen açıklamalara uyularak 7 uçlu 12VDC bağlantı kullanılmalıdır (CU-NA/UNI ve ISO/DIN standartlarında).

Elektrik fren sistemi kesit alanı asgari 2.5 mm² olan bir kablo ile doğrudan aküye bağlanmalıdır. Elektrik bağlantılarına ilave olarak, otomobilin elektrik sistemi besleme kablosuna sadece elektrikli fren ve 15W'ın üzerinde olmayacak dahili lambalar için bağlanabilir.

Montaj şeması (şekil 4)

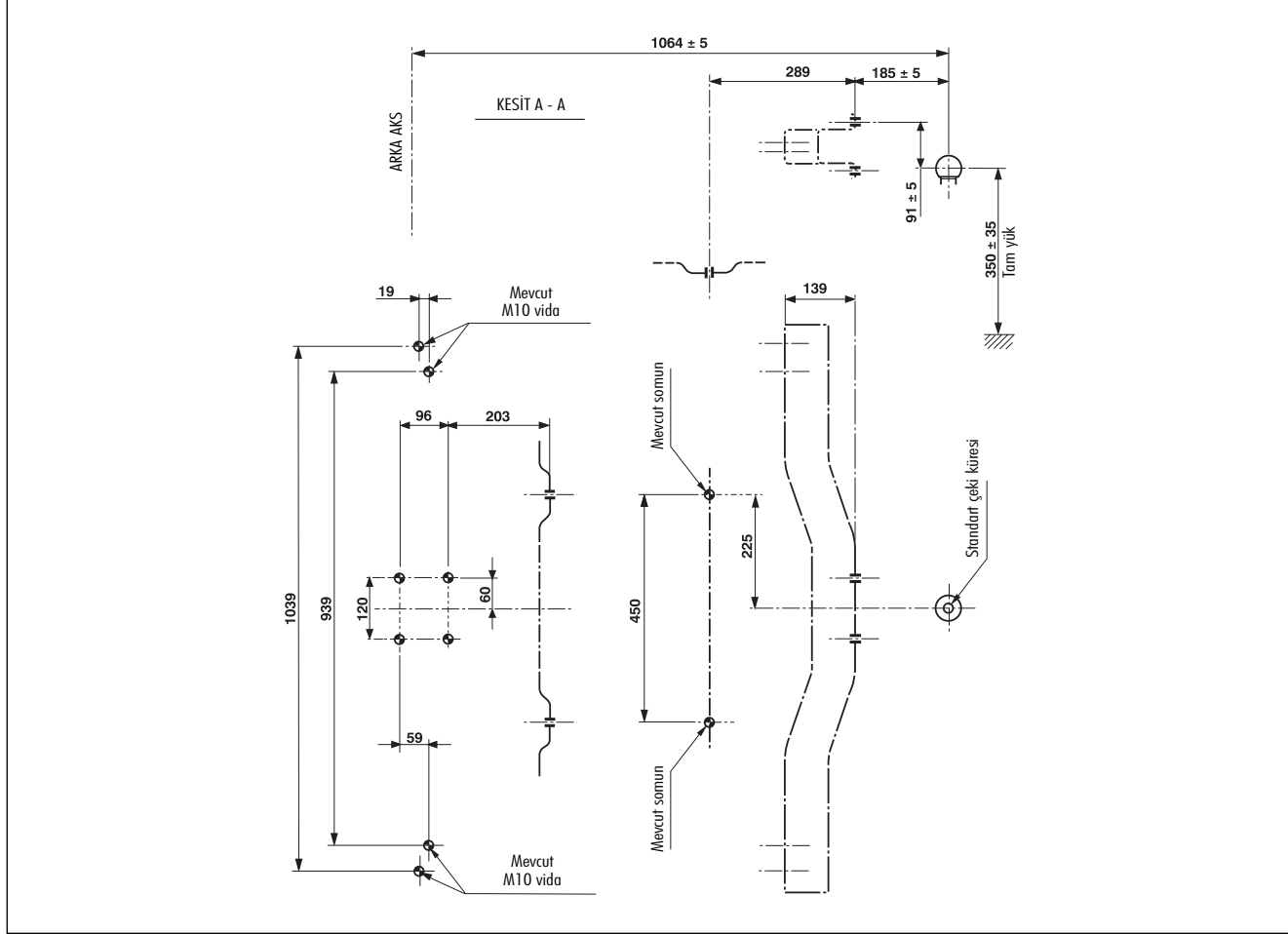
Çeki kancası toplam 6 adet M10 x 40cıvatası kullanılarak  işareti ile belirtilen noktalardan bağlanmalıdır.

DİKKAT

BAĞLANTIDAKİ MAKSİMUM YÜK: 70 kg yazan, uygun boyutlarda ve uygun malzemeden yapılmış, rahatlıkla görülebilecek bir plakanın, takılması gereklidir.

Montajdan sonra, egzoz gazının içeri sızmasını önlemek için bağlantı deliklerinin sızdırmazlığını sağlayınız.

DİKKAT Çeki kancası arka tampona monte edilirken; tampon üzerinde, çeki kancasının sökülmesi halinde görülebilecek delme ve kesme işlemleri yapılmamalıdır.



şekil 4

A0E0240m

DÖN PANEL
VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

**OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI**

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARI

ACIL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

157

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARIACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

158

KAR LASTİKLERİ

Otomobiliniz ile birlikte verilen standart lastikler boyutunda kar lastikleri kullanınız.

Alfa Romeo yetkili servisleri iyi verim a labileceğiniz en uygun lastikleri önerebilirler.

Kullanılacak lastikler için, lastik basınçları v spesifikasyonlarının verildiği "Teknik özellikler" bölümündeki "Lastikler" kısmına bakınız.

Lastik aşınması 4 mm'nin altına indiğinde, lastiğin kış özelliği azalacaktır. Bu durumda değiştirilmelidir.

Lastiklerin kış şartlarında kullanım özelliklerinden dolayı, normal şartlarda ve uzun otoyollarda kullanımlarda bu lastiklerin performansı, standart lastiklerin performansından daha düşük olacaktır. Bu nedenle kış şartlarında kullanınız.

Frenleme esnasında daha iyi kontrol için, yüksek sürüş güvenliği tüm tekerleklerin aynı marka ve ebatta olmasını gerektirir.

Lastiklerin dönme yönünün değiştirilmemesi gerektiğini unutmayınız.



UYARI

Kar lastikleri maksimum hızları: "Q" işaretli lastikler için 160 km/saat, "T" işaretli lastikler için 190 km/saat, "H" işaretli lastikler için 210 km/saat'tir. Bununla birlikte trafik hız limitlerine kesinlikle uyulmalıdır.

KAR ZİNCİRLERİ

Zincir kullanımı otomobilin kullanıldığı ülkenin kurallarına göre uygulanmalıdır.

Zincirler sadece dinamik tekerlekler üzerine (ön tekerlekler) takılabilir.

Birkaç metre gittikten sonra kar zincirlerinin gerginliğini kontrol ediniz.

Boyutları küçültülmüş kar lastikleri kullanınız: 205/55 R16" ile 215/55 R16" lastikleri için azami 9 mm profile sahip kar zinciri kullanınız.

DİKKAT Küçük yedek lastiğe kar zincirlerinin takılması mümkün değildir. Eğer ön lastiklerden biri patlar ise, önce arka lastiklerden birini yedek lastik ile değiştiriniz ve sonra patlak lastiğin yerine çıkartılan arka lastiği takınız. Böylece ön lastikler normal boyutta olacağı için, üzerlerine kar zincirleri takılabilir.



Geleneksel kar zincirleri 225/50 R17" tipi lastikler üzerinde kullanılmamalıdır, sadece özel tip zincirler kullanılabilir.



235/45 R18" tipi lastikler çamurlukla temas edeceklerinden dolayı kar zincirleri ile kullanılmazlar.



UYARI



Otomobilinize kar zinciri takılmış ise, hızınızı düşürünüz. 40 km/saat hızı geçmeyiniz. Çukurlara, kaldırımlara, kasıslara dikkat ediniz ve otomobili uzun süre kar olmayan yerlerde kullanmayınız.



Kar zincirleri takıldığında, ASR sistemini devre dışı bırakınız. ASR/VDC butonuna basınız (bkz "Ön panel ve kontroller" bölümünde "ASR Sistemi" kısmı).

DÖN PANELE
VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARI

ACIL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

159

UZUN SÜRELİ PARK

Eğer otomobilinizi bir aydan daha uzun bir süre kullanmayacaksanız, aşağıdaki önlemleri alınız:

- otomobili kapalı, kuru ve mümkünse yeterli havalandırması olan bir yere park ediniz;
- otomobilinizi herhangi bir vitese takınız;
- el frenini indiriniz;
- akü kutup başlarını sökünüz (önce negatif kutup başını) ve akü şarj durumunu kontrol ediniz. Otomobil uzun süreli park halinde iken, bu kontrol her üç ayda bir yapılmalıdır. Eğer optik gösterge ortasında yeşil bölge olmadan koyu bir renkte ise, akü tekrar şarj edilmelidir;

- boyalı bölümleri temizleyiniz ve korumak için koruyucu cila yapınız;
- parlak metal bölümleri özel bir ürün ile temizleyiniz ve koruyunuz;
- ön cam silecek süpürgeleri lastikleri üzerine talk pudrası sürüp, silecekleri cam üzerinden kaldırınız;
- camları çok az açınız;
- otomobilinizi bez veya delikli plastikten yapılmış bir örtü ile örtünüz. Otomobilin üzerindeki nemin buharlaşmasını engelleyen deliksiz plastik kılıflar kullanmayınız;
- lastikleri normal basıncın 0,5 bar daha üzerinde bir değere şişiriniz ve zaman zaman kontrol ediniz;

- eğer akü bağlantılarını çıkartmadı iseniz, akü şarjını her ay kontrol ediniz ve eğer optik gösterge, ortasında yeşil bölge olmayan koyu renkte ise, aküyü şarj ediniz;
- motor soğutma sistemini boşaltmayınız.

DİKKAT Eğer mevcut ise, elektronik alarm sistemini uzaktan kumanda ile devreden çıkartınız.

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

DÜŞÜK FREN HİDROLİĞİ/EL FRENİ DEVREDE	163	YOKUŞ TUTUCU SİSTEM ARIZASI	172
FREN BALATALARI AŞINMIŞ	163	ASR SİSTEMİ (KAYMAYI ÖNLEYİCİ SİSTEM)	172
EMNİYET KEMERİ TAKILMADI	163	DIŞ LAMBALARIN ARIZASI	172
HAVA YASTIĞI ARIZASI	164	FREN LAMBALARI ARIZASI	173
ÖN YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI	164	ARKA SİS LAMBASI	173
MOTOR SOĞUTMA SUYU SICAKLIĞI ÇOK YÜKSEK	165	ÖN SİS LAMBASI	173
MOTOR YAĞI SICAKLIĞI ÇOK YÜKSEK	166	YAN/ARKA LAMBALAR/FOLLOW ME HOME	173
DÜŞÜK MOTOR YAĞI BASINCI/ EGZOZ YAĞI	166	KISA FARLAR	173
AKÜ ŞARJI DÜŞÜK	166	UZUN FARLAR	173
KAPILAR TAM KAPANMAMIŞ	167	SOL SİNYAL LAMBASI	173
MOTOR KAPUTU AÇIK	167	SAĞ SİNYAL LAMBASI	173
BAGAJ AÇIK	167	IŞIK SENSÖRÜ ARIZASI	174
ENJEKSİYON SİSTEMİ ARIZASI/ EOBD SİSTEMİ ARIZASI	167	YAĞMUR SENSÖRÜ ARIZASI	174
OTOMOBİL KORUMA SİSTEMİ ARIZASI/ DİREKSİYON KİLİDİ ARIZASI	168	PARK SENSÖRÜ ARIZASI	174
ALARM ARIZASI/HIRSIZLIK GİRİŞİMİNDE BULUNULMUŞ ELEKTRONİK ANAHTAR TANINMADI	169	YAKIT REZERVİ-SINIRLI MENZİLİ	174
YOLDA OLASI BUZ VARLIĞI	169	CRUISE CONTROL	174
ÖN ISITMA BUJİLERİ/ ÖN ISITMA BUJİLERİ ARIZASI	169	DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ TIKALI	174
DİZEL FİLTRESİNDE SU VAR	170	ANTIPINCH SİSTEMİ ARIZASI	175
ATALETLİ YAKIT KESME ANAHTARI DEVREDE	170	ÖN CAM YIKAMA SIVISI SEVİYESİ DÜŞÜK	175
ABS SİSTEMİ ARIZASI	171	HIZ LİMİTİ AŞILDI	175
EBD SİSTEMİ ARIZASI	171	T.P.M.S. SİSTEMİ ARIZASI	175
VDC SİSTEMİ	171	LASTİK BASINCINI KONTROL EDİNİZ	175
		DÜŞÜK LASTİK BASINCI	176
		HIZ İÇİN UYGUN OLMAYAN LASTİK BASINCI	176

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACIL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

161

ÖN PANEL
VE
KUMADALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

162

UYARI IŞIKLARI VE MESAJLARI

GENEL UYARILAR

Ekranda bildirilen arıza gösterimleri iki kategori altında toplanır: çok ciddi ve daha az ciddi arızalar.

Her bir arıza gösterimi ilgili bir uyarı ışığının yanması (bazı tiplerde) ve varsa, ilgili uyarı mesajı.

Bazı durumlarda, arıza gösterimleri sesli bir uyarıcının yayınladığı sesle birlikte bildirilir (ayarlanabilir).

Bu gösterimler öz ve tedbir amaçlıdır ve otomobilde herhangi bir arıza durumu söz konusu olduğunda sürücünün hızlıca yapması gereken işlemi gösterme hedefi taşır. Ancak bu gösterimler kapsamlı ve/veya her zaman dikkatle ve bütünüyle okunması gereken "Kullanıcı Kılavuzu"nda verilen talimatlara bir alternatif olarak düşünülmemelidir.

Arıza gösterimi durumunda her zaman bu bölümde bulunan talimatlara uyunuz.

Çok ciddi arızalar

Bu tip arızalar sürekli ekranda tekrar edilir ve önceki ekran bildirimlerini durdururlar. Bu tip arızalar hata giderilene kadar anahtar kontağa her takıldığında tekrarlanır. Bu "çevrimi" durdurmak için **MENÜ** butonuna basınız: bu durumda ise arıza giderilene kadar arıza simgesi ekranın alt tarafında durmaya devam eder.

Ciddi arızalar

Bu tip arızalar ekranda 20 saniye boyunca tekrarlanır ve ardından söner. Bu tip arızalar hata giderilene kadar anahtar kontağa her takıldığında tekrarlanır. Gösterim çeviriminin sonunda (yaklaşık 20 saniye) veya **MENÜ** butonuna basıldığında, arıza simgesi arıza giderilene kadar ekranın alt tarafında gösterilir.



DÜŞÜK FREN HİDROLİĞİ (kırmızı)

EL FRENİ DEVREDE (kırmızı)

Anahtarı kontağa taktığınızda uyarı ışığı yanar ve birkaç saniye sonra söner.

Düşük fren hidroliği seviyesi

Devrede olası bir sızıntıdan dolayı fren hidroliğinin asgari seviyenin altına düşmesi durumunda uyarı ışığı yanar (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir).

El freni devrede

El freni devreye alındığında uyarı ışığı yanar.



UYARI

Uyarı lambası, otomobil hareket halinde iken yanarsa el freninin çekili olmadığını kontrol ediniz. Uyarı lambası yanmaya devam ederse otomobilinizi derhal durdurunuz ve yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.



FREN BALATALARI AŞINMIŞ (sarı)

Ön fren balataları aşınmışsa uyarı ışığı yanar (bazı tiplerde) (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir); bu durumda en kısa zamanda bunları değiştiriniz.

DİKKAT Otomobil sadece ön fren balataları için aşınma sensörleriyle donatılmış olduğundan, arka fren balatalarını ayrıca kontrol ediniz.



EMNİYET KEMERLERİ TAKILMADI (kırmızı)

Uyarı ışığı (ön tavan lambası panelinde) aşağıdaki hallerde sürekli yanar:

- sürücünün emniyet kemeri düzgün takılmamışsa;
- yolcunun emniyet kemeri düzgün takılmamışsa, ağır nesnelere yolcu koltuğunda bulunuyorsa;
- sürücü veya yolcu emniyet kemerinin çıkarılması.

Otomobil hareket ettiğinde uyarı ışığı sesli bir uyarıcıyla birlikte kısa bir zaman için devreye girer ve yanıp sönmeye başlar.

Uyarı ışığı bundan sonra sabit bir şekilde yanmaya devam eder.

Sesli uyarıcı aşağıdaki işlemler yapılarak geçici bir süre için sessize alınabilir:

- ön emniyet kemerlerini bağlayınız;
- elektronik anahtarı kontağa takınız;
- 20 saniyeden fazla fakat 1 dakikadan az bekleyip ön emniyet kemerlerini çıkarınız.

ÖN PANEL
VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

**UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**

AÇIL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

163

ÖN PANEL
VE
KUMADALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANLIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

164

Bu prosedür motor tekrar çalıştırılana kadar geçerli kalacaktır.

Kalıcı olarak devre dışı bırakmak için yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz. S.B.R. sistemi sadece ayar menüsü vasıtasıyla sıfırlanabilir (bkz "Ön panel ve kontroller" bölümü "Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran" kısmı).



HAVA YASTIĞI ARIZASI (kırmızı)

Anahtar kontak yuvasına takıldığında, gösterge tablosundaki uyarı lambası yanar, fakat bir kaç saniye sonra sönmesi gerekir.

Eğer hava yastığı sisteminde bir çalışma arızası mevcut ise, uyarı lambası (bazı tiplerde ekrandaki mesaj ile birlikte) sürekli olarak yanar.



UYARI

Eğer uyarı lambası anahtar kontak yuvasına takılı iken yanmaz veya sürekli yanar ise, ya da otomobil hareket halinde iken yanar (bazı tiplerde ekrandaki mesaj ile birlikte) ise, derhal motoru durdurunuz ve yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz. ⚠ uyarı lambasındaki arıza ise (uyarı lambası yanmaz), yolcu hava yastığının devre dışı bırakıldığını bildiren ⚠ uyarı lambasının normal süresinden daha uzun bir süre ile yanıp sönmesi ile bildirilir.



ÖN YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI (sarı)

Uyarı ışığı (ön tavan lambası panelinde) yolcu ön hava yastıkları, yolcu diz hava yastığı (bazı tiplerde) ve yolcu yan hava yastığı ilgili anahtar şalteri vasıtasıyla devre dışı bırakıldığında yanar (bazı tiplerde).

Yolcu hava yastıkları devredeyken elektronik anahtarı kontağa taktığınızda yaklaşık 4 saniye süreyle uyarı ışığı yanar, bir sonraki 4 saniye boyunca yanıp söner ve ardından kapanır.



UYARI

Uyarı lambası ayrıca uyarı lambasının arızasını işaret eder. Bu durum, uyarı lambasının 4 saniyeden daha uzun bir süre yanıp sönmesi ile belirtilir. Bu durumda, otomobili durdurup derhal yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.



MOTOR SOĞUTMA SUYU SICAKLIĞI ÇOK YÜKSEK (kırmızı)

Anahtar kontak yuvasına takıldığında, ekrandaki uyarı lambası yanar, fakat birkaç saniye sonra sönmesi gerekir.

Uyarı lambası motor aşırı ısındığında yanar (bazı tiplerde ekrandaki mesaj ile birlikte).

Uyarı lambası yanmaya devam ederse, aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

— **Normal sürüş durumunda:** otomobili durdurup, motoru stop ediniz ve soğutma suyunun **MIN** referansının altında olmadığını kontrol ediniz. Eğer seviye **MIN** referansının altında ise, motorun soğuması için bir kaç dakika bekleyiniz, soğutma suyu kabını yavaşça ve dikkatlice açınız, **MIN** ve **MAX** referansları arasında seviye tamamlayınız. Ayrıca sızıntı olup olmadığını gözle kontrol ediniz. Motoru tekrar çalıştırdığınızda uyarı lambası tekrar yanar ise, yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

— **Zor şartlarda kullanımda** (örneğin, yokuş yukarı römork çekiyor veya otomobil tam yüklü iken): yavaşlayınız, eğer uyarı lambası sürekli yanarsa, otomobili durdurunuz. Motor çalışır durumda 2 veya 3 dakika bırakınız ve motor soğutma suyunun sirkülasyonunu hızlandırmak için, hafifçe gaza basınız ve motoru stop ediniz.

DİKKAT Zor şartlarda kullanım durumunda, motoru durdurmadan önce motor çalışır durumda iken bir kaç dakika hafifçe gaza basınız.



UYARI

Motor çok sıcak olduğunda, genleşme kabının kapağını açmayınız: yanma tehlikesi.

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

165

ÖN PANEL
VE
KUMADALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER


İNDEKS

166

**MOTOR YAĞI
SICAKLIĞI YÜKSEK**

Anahtarı kontağa taktığınızda uyarı ışığı (motor yağı sıcaklık göstergesindedir) yanar fakat birkaç saniye sonra söner. Seyahat esnasında yandığında (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir) motor yağının çok sıcak hale geldiğini bildirir; motoru durdurunuz ve yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.



Eğer uyarı ışığı  seyahat esnasında yanıp sönmeye başlarsa yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.

**DÜŞÜK MOTOR YAĞI
BASINCI****EGZOZ YAĞIN
TÜKENMESİ
(dizel tiplerde)****Düşük motor yağı basıncı**


Bazı tiplerde, anahtarı kontağa taktığınızda, uyarı ışığı yanar fakat motor çalışır çalışmaz sönmelidir.

**UYARI**

Eğer uyarı ışığı (veya bir alternatif olarak bazı tiplerde, ekranda ilgili simge ve mesaj da gösterilir) seyahat esnasında yanarsa, hemen otomobili durdurun ve yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.

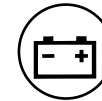
Yağın tükenmesi (dizel tiplerde)

Uyarı ışığı (bazı tiplerde) Sistem motor yağının tükendiğini tespit ettiğinde yanıp sönmeye başlar (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir).

İlk gösterimin ardından motorun her çalıştırılmasında  uyarı ışığı 1 dakika boyunca ve yağ değiştirilene kadar her 2 saatte bir yanıp söner.



Uyarı ışığı  yanıp sönmeye başlarsa, motor yağının değiştirilmesi ve gösterge panelindeki (veya ekrandaki  işaretinin) söndürülmesi için yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.

**AKÜ ŞARJI DÜŞÜK
(kırmızı)**

Gösterge tablosundaki uyarı lambası yanar, fakat motor çalışır çalışmaz sönmeye gerekmez (motor rölantide çalışırken, lambanın sönmesinde kısa bir gecikme kabul edilebilir).

Eğer uyarı lambası ekrandaki mesaj (bazı tiplerde ekranda mesajın ve sembolün de görüntülenmesi ile birlikte) ile birlikte yanar ise, derhal yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.




KAPILAR TAM KAPANMAMIŞ (kırmızı)

Kapılardan biri veya birkaçı veya bagaj kapısı (bazı tiplerde) tam olarak kapanmadığında uyarı lambası yanar (bazı tiplerde).




MOTOR KAPUTU AÇIK (bazı tiplerde)

Bazı tiplerde motor kaputunun açık olması ilgili mesaj ve simgeyle  bildirilir (kırmızı).



BAGAJ AÇIK

Bazı tiplerde bagajın açık olması ilgili mesaj ve simgeyle  (kırmızı) bildirilir.



ENJEKSİYON SİSTEMİ ARIZASI (dizel motorlu tipler - sarı) **EOBD SİSTEMİ ARIZASI (benzin motorlu tipler - sarı)**

Enjeksiyon sistemi arızası

Anahtarı kontağa taktığınızda uyarı ışığı yanar, fakat motor çalışır çalışmaz sönmemelidir. Enjeksiyon/egzoz sisteminde bir arızayı, olası performans düşüklüğünü, düşük sürüş kalitesini ve yüksek tüketim değerlerini bildirmek için uyarı ışığı sabit olarak yanar veya seyahat esnasında yanar.

Bu durumda, motordan yüksek performans veya yüksek hız talep etmeksizin sürüşe devam edilebilir. Her halükarda, en kısa zamanda yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.

EOBD sistemi arızası

Normal koşullar altında elektronik anahtar kontak yuvasına takıldığında uyarı lambası yanar, fakat motor çalışır çalışmaz sönmesi gerekir. Uyarı lambasının motor çalışmadan önce kısa bir süre yanması, lambanın normal olarak çalıştığını gösterir.

Eğer uyarı lambası sönmez veya seyahat esnasında yanar ise aşağıdaki durumlar söz konusudur:

– **sabit olarak yanması** (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir): egzozda yüksek emisyonlara yol açan besleme/ateşleme sistemi arızası, olası performans düşüklüğü, düşük sürüş kalitesi ve yüksek tüketim seviyeleri anlamına gelmektedir. Bu durumda, motordan yüksek bir performans veya yüksek hız talep etmeksizin sürüşe devam edilebilir. Uyarı ışığı yanık halde otomobilin uzun süre kullanılması hasarlara neden olabilir. En kısa zamanda yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.

Arıza giderildiğinde uyarı ışığı sönecek, fakat sistemde kaydedilecektir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

167

ÖN PANEL
VE
KUMADALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

168

— **yanıp sönmeye:** katalitik konvertörün hasar görmüş olabileceğini belirtir (“Ön panel ve kumandalar” bölümündeki “EOBD sistemi” konusuna bakınız). Eğer uyarı lambası yanıp söner ise, motor devrini düşürmek için gaz pedalını serbest bırakmak gerekir; yolunuza, uyarı lambasının yanıp sönmeye sebep olmayacak şekilde normal hızda devam ediniz ve mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.



Anahtar kontağa takıldığında; uyarı lambası yanmaz ise veya sürekli olarak yanar ise, ya da seyahat esnasında yanıp söner ise, mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz. Otomobilini kullandığınız ülkenin yasa ve düzenlemelerine uyunuz.



OTOMOBİL KORUMA SİSTEMİ ARIZASI (sarı)

DİREKSİYON KİLİDİ ARIZASI (sarı)

Otomobil koruma sistemi arızası

Uyarı ışığının (bazı tiplerde) (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir) yanması otomobil koruma sisteminde bir arızanın olduğunu bildirir: bu durumda en kısa zamanda yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.

Direksiyon kilidi arızası

Otomobil seyahat esnasında durduğunda elektronik anahtar kontakta çıkarılırsa uyarı ışığı (bazı tiplerde) yanar (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir).



ALARM ARIZASI (bazı tiplerde) (sarı)

HİRSIZLIK GİRİŞİMİ (sarı)

ELEKTRONİK ANAHTARIN TANINMAMASI (sarı)

Alarm arızası

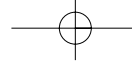
Uyarı ışığının yanması (bazı tiplerde) (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir) alarm sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. En kısa zamanda yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.

Hırsızlık girişimi


Uyarı ışığının yanması (bazı tiplerde) (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir) hırsızlık girişimi olduğunu bildirir. En kısa zamanda yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.

Elektronik anahtarın tanınmaması


Uyarı ışığının yanması (bazı tiplerde) (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir) kullanılan elektronik anahtarın kullanışsız duruma geldiğini bildirir.



YOLDA OLASI BUZ VARLIĞI

Dış sıcaklık 3°C'ye ulaştığında veya altına düştüğünde, gösterge bir uyarı mesajı,  sembol gösterecek ve bir sesli uyarı sürücüyü yolda buzlanma olabileceği ihtimaline karşı uyarmak için sinyal verecektir (bazı tiplerde).

Bazı tiplerde, yukarıdaki uyarı çevrimsel bildirimleri bir defa gösterildiğinde veya **MENÜ** butonuna kısaca basıldığında sonlanır:

- bildirilen mesaj gider ve bir önceki aktif ekran tekrar gösterilir;
- sıcaklık bildirimi yanıp sönmesi durur;
- sembol  ekranın sağ alt tarafında gösterimde kalır (dış sıcaklık 6°C daha düşük ve eşit olana kadar).

Bu çevrim dış sıcaklık 3°C'ye eşit veya düşük okunduğunda sadece bir defa gerçekleşir ve bu çevrim sadece dış sıcaklık 6°C'yi aştığında ve tekrar 3°C veya altına düştüğünde tekrarlanabilir.

DİKKAT Dış sıcaklık sensörü arızalandığında, ekranda değerin yerine boşluk gösterilecektir.



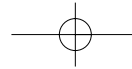
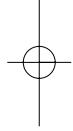
ISITMA BUJİLERİ
(dizel tiplerde - sarı)

ISITMA BUJİLERİ
ARIZASI (dizel tiplerde - sarı)

Isıtma bujilerinin önceden ısıtılması

Anahtarı kontağa taktığınızda uyarı ışığı yanar ve ateşleme bujileri ayarlanmış sıcaklık derecesine ulaştığında söner. Uyarı ışığı söndükten sonra motoru çalıştırınız.

DİKKAT Ilık veya yüksek ortam sıcaklığında uyarı ışığı kısa bir zaman dilimi için yanık kalır.



ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS
169

ÖN PANEL
VE
KUMADALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

170

Isıtma bujilerinin ön ısıtma hatası

Uyarı ışığı (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir) ısıtma bujilerini ısıtma sisteminde herhangi bir arızayı bildirmek için yanıp sönmeye başlayacaktır. Arızanın giderilmesi için en kısa zamanda yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.



DİZEL FİLTRESİNDE SU VAR (dizel motorlu tipler - sarı)

Dizel filtresinde su mevcut ise, uyarı lambası yanar (veya bazı tiplerde ekranda mesaj görüntüye gelir).



Yakıt besleme devresinde su bulunması, bütün enjeksiyon sisteminin ciddi şekilde hasar görmesine ve motorun düzensiz olarak çalışmasına sebep olabilir. Eğer uyarı lambası yanar veya bazı tiplerde ayarla- nabilir çok fonksiyonlu ekranda mesaj görüntülenirse, sistemdeki suyun boşaltılması için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz. Seviye tamamlandıktan hemen sonra yukarıdaki belirtiler oluyor ise, depoya su sızıyor anlamındadır; motoru durdurunuz ve en kısa sürede yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.



ATALETLİ YAKIT KESME ANAHTAR DEVREDE

Bazı tiplerde, ataletli yakıt kesme şalterinin devreye girdiği ekranda mesaj ve uyarı (sarı) işaretiyle gösterilir.



UYARI

Bir çarpışmadan sonra yakıt kokusu alır veya yakıt sisteminde herhangi bir sızıntı görürseniz, yangın tehlikesini önlemek için anahtarı kurmayınız.



ABS SİSTEMİ ARIZASI (sarı)

Anahtarı kontağa taktığınızda uyarı ışığı yanar, birkaç saniye sonra da söner. Uyarı ışığı, sistem etkisiz ise yanar (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir). Bu durumda fren sistemi etkinliğini yitmez, fakat ABS sisteminin sunduğu potansiyel yardımı da alamaz. Çok dikkatli bir şekilde sürünüz ve en kısa zamanda yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.



EBD SİSTEMİ ARIZASI (kırmızı) (sarı)



Motor çalışırken aynı anda (ABS) ve (!) uyarı ışıklarının aynı anda yanması (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir) EBD sisteminde bir arıza olduğunu bildirir; bu durumda şiddetli bir frenleme esnasında arka tekerlekler zamanından önce kilitlenebilir ve kaymaya yol açabilir.

Sistemin kontrol edilmesi için dikkatli bir şekilde otomobilinizi kullanarak en yakın Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.



VDC SİSTEMİ (bazı tiplerde) (sarı)

Anahtarı kontağa taktığınızda uyarı ışığı yanar, fakat birkaç saniye sonra sönmelidir.

VDC sistemi devreye girdiğinde sistemin otomobili yol yüzeyinin tutuş koşullarına uyarladığını sürücüyü bildirmek için uyarı ışığı yanıp söner.

VDC sisteminin devreden çıkarılması

VDC manuel olarak devreden çıkarıldığında (ASR/VDC butonunu 2 saniyelikğine basınız) (bkz "Ön panel ve kontroller" bölümü "VDC sistemi" kısmı) gösterge panelindeki uyarı ışığı yanar (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir).

VDC arızası

Herhangi bir arıza halinde, VDC sistemi otomatik olarak devreden çıkar ve gösterge panelindeki (VDC) uyarı ışığı sabit şekilde yanar (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir). Bu durumda en kısa zamanda yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.

ÖN PANEL
VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

AÇIL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

171

ÖN PANEL
VE
KUMADALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

172

**HILL HOLDER
(YOKUŞ TUTUCU)
SİSTEM ARIZASI
(bazı tiplerde)
(sarı)**


Anahtarı kontağa taktığınızda, uyarı ışığı yanar (bazı tiplerde) fakat birkaç saniye sonra sönmelidir.

Eğer uyarı ışığı yanmaya devam ederse (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir) bu Yokuş Tutucu sisteminde bir arıza olduğu anlamına gelir. Yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.


**ASR SİSTEMİ
(KAYMAYI ÖNLEYİCİ
SİSTEM)
(sarı)**

Anahtarı kontağa taktığınızda uyarı ışığı yanar, fakat birkaç saniye sonra sönmelidir. Sistem devreye girdiğinde sistemin otomobili yol yüzeyinin tutuş koşullarına uyarladığını sürücüye bildirmek için uyarı ışığı yanıp söner. ASR sisteminin devreden çıkarılması

ASR sisteminin devreden çıkarılması

ASR sistemi manuel olarak devre dışı bırakıldığında (ASR/VDC butonuna basarak) (bkz "Ön panel ve kontroller" bölümü "ASR sistemi" kısmı) ASR/VDC butonu yanar ("Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran" ile donatılmış tiplerde ekranda  simgesi de gösterilir).

ASR arızası

Herhangi bir arıza durumunda ASR sistemi otomatik olarak devreden çıkar ve "Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran" ile donatılmış tiplerde  simgesi gösterilir. Bu durumda en kısa zamanda yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.

**DIŞ LAMBALARIN
ARIZASI (sarı)**

Aşağıdaki lambalardan herhangi birinin arızası durumunda uyarı lambası (bazı tiplerde) yanar (bazı tiplerde ekranda mesaj görüntülenir):

- yan lambalar
- sinyal lambaları
- arka sis lambaları
- plaka lambaları.

Bu lambalarla ilgili arızalar; bir veya daha fazla ampulün yanmaması, koruyucu sigortanın atması veya elektrik bağlantısının kopması olabilir.



FREN IŞIKLARI ARIZASI (sarı)

Uyarı ışığı (bazı tiplerde) yanarsa (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir) fren ışıklarında (stop) arıza var demektir. Arıza şunlardan meydana gelmiş olabilir: yanmış ampul, yanmış sigorta veya elektrik bağlantısının kesilmesi.



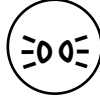
ARKA SİS LAMBASI (sarı)

Arka sis lambaları açıldığında gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanar.



ÖN SİS LAMBALARI (yeşil)

Ön sis lambaları açıldığında gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanar.



PARK/ARKA LAMBALAR (yeşil) FOLLOW ME HOME (yeşil)

Park lambalar

Park / arka lambalar yandığında uyarı ışığı yanar.

Follow me home

Uyarı ışığı (ekranda ilgili mesaj ile birlikte) Follow me home fonksiyonu devreye alındığında yanar (bkz "Ön panel ve kontroler" bölümünde "Follow me home" kısmı).



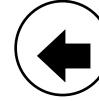
KISA FARLAR (yeşil)

Kısa farlar yandığında uyarı ışığı yanar.



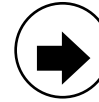
UZUN FARLAR (mavi)

Uzun farlar yakıldığında, gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanar.



SOL SİNYAL UYARI LAMBASI (yeşil)

Sinyal lambaları kumanda kolu aşağı doğru hareket ettirildiğinde, gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanıp sönmeye başlar veya dörtlü flaşör butonuna basıldığında ise, sağ sinyal lambası ile birlikte yanıp söner.



SAĞ SİNYAL UYARI LAMBASI (yeşil)

Sinyal lambaları kumanda kolu yukarı doğru hareket ettirildiğinde, gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanıp sönmeye başlar veya dörtlü flaşör butonuna basıldığında ise, sol sinyal lambası ile birlikte yanıp söner.

ÖN PANEL
VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

AÇIL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

173

ÖN PANEL
VE
KUMADALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

174

**IŞIK SENSÖRÜ
ARIZASI
(bazı tiplerde)
(sarı)**

Uyarı lambası (veya alternatif olarak, bazı tiplerde, ekranda ilgili sembolü ve mesajıyla birlikte gösterilir) ışık sensöründe bir arızanın mevcut olduğunu bildirmek için yanar.

**YAĞMUR SENSÖRÜ
ARIZASI
(bazı tiplerde)
(sarı)**

Uyarı lambası (bazı tiplerde) yandığında (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir) yağmur sensörü arızalıdır anlamına gelir.

**PARK SENSÖRÜ
ARIZASI (bazı
tiplerde) (sarı)**

Uyarı lambası (veya alternatif olarak, bazı tiplerde, ekranda ilgili simgesi ve mesajıyla birlikte gösterilir) park sensörlerinde bir arızanın mevcut olduğunu bildirmek için yanar.


**YAKIT REZERVİ -
SINIRLI SEYİR
MENZİLİ (amber)**

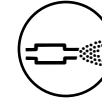
Yakıt seviyesi göstergesi üzerindeki uyarı lambası, yakıt deposunda yaklaşık 10 litre yakıt kaldığında yanar. Bazı tiplerde gidilebilecek mesafe 50 km (veya 31 mil) değerinden az olduğunda ekranda ilgili mesaj da gösterilir.




Uyarı lambası yolculuk sırasında yanarsa yetkili bir Alfa Romeo servisine başvurunuz.

**CRUISE CONTROL
(bazı tiplerde)
(yeşil)**

Cruise Control fonksiyonunun ayar halkasını  konumuna çevirdiğinizde uyarı ışığı yandığında (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir).

**DİZEL PARTİKÜL
FİLTRESİ TIKALI
(dizel tiplerde)
(sarı)**

Uyarı ışığı (veya alternatif olarak, bazı tiplerde, ekranda ilgili simgesi ve mesajıyla birlikte gösterilir) yandığında dizel partikül filtresinin tıkanıdığı ve sürüş koşulları otomatik olarak temizleme prosedürünü başlatamadığı anlamına gelir.

Temizleme prosedürünü devreye almak için, uyarı ışığı yanıncaya kadar (veya, bazı tiplerde, ekrandaki  simgesi kaybolana dek) otomobili çalışır vaziyette tutunuz.



ANTIPINCH SİSTEMİ ARIZASI (sarı)

Uyarı ışığı (veya alternatif olarak, bazı tiplerde, ekranda ilgili simgesi ve mesajıyla birlikte gösterilir) antipinch sisteminde bir arıza tespit edildiğinde yanar. Yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.



ÖN CAM YIKAMA SIVISI SEVİYESİ DÜŞÜK (sarı)

Uyarı ışığı (bazı tiplerde) ön cam yıkama sıvısı seviyesi önceden belirlenmiş asgari seviyeden düşük olduğunda yanar (bazı tiplerde ekranda bir mesajda çıkar).



HIZ LİMİTİ AŞILDI

Otomobil, "Ayar menüsü" ile tespit edilen hız sınırını aştığında ekranda uyarı mesajı ve simgesi (kırmızı) gösterilir ve sesli uyarıcı devreye girer (örn.: 120 km/h) (bkz "Ön panel ve kontroller" bölümü "Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran" kısmı "Çok fonksiyonlu ekran" paragrafı).



T.P.M.S. SİSTEMİ ARIZASI (bazı tiplerde)

T.P.M.S (Lastik Basıncı Gözlem Sistemi) sisteminde herhangi bir arıza durumunda bazı tiplerde ekranda ilgili uyarı mesajı ve simgesi (sarı) gösterilir. En kısa zamanda yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.

Bir veya birkaç tekerlek sensör olmadan takılırsa, başlangıç koşulları yerine getirilmediği sürece ekranda bir uyarı mesajı gösterilecektir.



LASTİK BASINCINI KONTROL EDİNİZ (bazı tiplerde)

Bazı tiplerde lastiğin patlamış olduğunu belirtmek için ekranda ilgili uyarı mesajı ve simgesi (sarı) gösterilir.

İki veya daha fazla lastik patlamışsa, ekranda sırayla her bir tekerleğe özgü uyarı mesajı görüntüye gelecektir.

En kısa zamanda uygun lastik basınçlarını yerine getiriniz ("Teknik bilgiler" bölümünde "Soğuk şişirme basınçları" kısmına bakınız).

ÖN PANEL
VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

175

ÖN PANEL
VE
KUMADALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

176

**DÜŞÜK LASTİK
BASINCI
(bazı tiplerde)**

Bazı tiplerde bir veya birkaç lastiğin basıncı belirlenen sınırdan aşağı düştüğünde ekranda ilgili uyarı mesajı ile simge (kırmızı) (ve sesli sinyal devreye girer) yanar. Bu yolla T.P.M.S sistemi sürücüyü lastik-lastiklerin tehlikeli şekilde inmiş ve olası şekilde patlamış oldukları konusunda uyarır.

DİKKAT Bir veya daha fazla lastiğiniz patlamışsa hemen aracı durdurunuz, keskin ve ani dönüşler yapmayınız. En kısa zamanda patlak lastiği küçük boyutlu yedek lastik ile değiştiriniz (bazı tiplerde) veya uygun ekipman ile patlak lastiği tamir ediniz (bkz "Acil durumda yapılacaklar" bölümün "Lastik patlamışsa" kısmı) ve en kısa zamanda yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.

**HIZ İÇİN UYGUN
OLMAYAN LASTİK
BASINCI
(bazı tiplerde)**

160 km/h değerinden daha yüksek hızlarda seyahat edilmesi gerektiğinde lastikleri tam yük seviyesine kadar şişiriniz (bkz "Teknik bilgiler" bölümü "Soğuk şişirme basınçları" kısmı).

Bazı tiplerde, eğer T.P.M.S. sistemi bir veya birkaç lastiğin mevcut hıza uygunsuz şekilde şişirilmiş olduğunu tespit ederse ekranda otomobilin hızı uygun sınırlar içerisine düşene kadar yanık kalacak uyarı mesajı ve simgesi (sarı) gösterilir.

DİKKAT Bu durumda hemen yavaşlayın. Lastiklerin aşırı ısınması lastik performansı ile ömrünü tamie edilemeyecek şekilde olumsuz etkiler hatta lastiklerin patlamasına neden olur.

DİKKAT Buna rağmen 160 km/h değerinden yüksek hızlarda seyahat ediyorsanız, ekranda lastiklerin uygun basınca şişirilmesi için uyarı simgesi yandığında otomobili durdurunuz ((bkz "Teknik bilgiler" bölümü "Soğuk şişirme basınçları" kısmı)).

ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRILMASI	178
LASTİK PATLAMASI	179
LASTİK TAMİR KİTİ FIX&GO otomatik	186
AMPUL DEĞİŞİMİ	192
DIŞ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMASI	195
İÇ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMASI	201
BİR SİGORTANIN ATMASI	205
AKÜNÜN BOŞALMASI	215
OTOMOBİLİN KALDIRILMASI	216
OTOMOBİLİN ÇEKİLMESİ	217

ÖN PANEL
VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

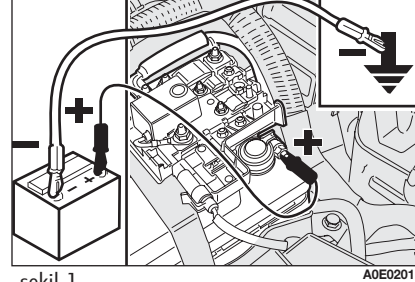
177

OTOMOBİLİN TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRILMASI

Eğer akünüz boşalmış ise, motoru çalıştırmak için başka bir akü kullanınız. Bu akünün, boşalan akü ile aynı veya biraz daha yüksek amper değerinde olması gereklidir.

Aşağıdaki işlemleri yapınız (**şekil 1**):

- her iki akünün pozitif (+) kutuplarını takviye kablosu ile birbirine bağlayınız;
- ikinci bir takviye kablosu ile, yardımcı akünün negatif (-) kutup başını, aküsü boşalmış motor üzerindeki ↓ şaseleme noktasına bağlayınız;
- motoru çalıştırınız;
- motor çalıştığında, takviye kablolarını yukarıdaki sıranın tersine göre çıkartınız.



şekil 1

A0E0201m

Eğer motor bir kaç denemeden sonra çalışmaz ise, kontak anahtarını çevirmeye devam etmeyip, otomobilinizi yetkili bir Alfa Romeo servisine gösteriniz.

DİKKAT Her iki akünün negatif kutup başlarını direkt olarak birbirine bağlamayınız. Bu işlem esnasında ortaya çıkabilecek kıvılcıklar, aküden sızabilecek patlayıcı gazları ateşleyebilir. Eğer yardımcı akü diğer bir araçta ise, bu araç ile aküsü boşalmış araç arasındaki metal parçalara dokunmaktan kaçınınız.



Acil durumlarda, otomobilinizi çalıştırmak için kesinlikle hızlı akü şarj cihazı kullanmayınız. Aksi takdirde, elektronik sistemlere zarar verebilirsiniz.



UYARI

Takviye ile çalıştırma işlemi deneyimli bir kişi tarafından yapılmalıdır. Eğer bu işlem doğru olarak yapılmaz ise, çok şiddetli elektrik boşalmasına neden olabilir. Ayrıca, akü içinde yer alan sıvı zehirli ve aşındırıcıdır; cildiniz ve gözleriniz ile temas etmemesine dikkat ediniz. Ateş ve yanan sigara ile akünün yanına yaklaşmayınız ve kıvılcıma sebep olmayınız.

OTOMOBİLİN İTEREK ÇALIŞTIRILMASI

Otomobili kesinlikle iterek, çekerek ve yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız. Bu metod, katalitik egzoz borusuna yakıt dolmasına ve tamir edilemeyecek biçimde zarar görmesine sebep olabilir.



UYARI

Motor çalışmadığı sürece, servo fren sisteminin ve hidrolik direksiyon sisteminin çalışmayacağını unutmayınız. Bu sebeple, fren pedalı ve direksiyon için oldukça fazla güç uygulamanız gerekir.

LASTİK PATLAMASI

Eğer otomobilde "Lastik Tamir Kiti Fix&Go" mevcut ise, ilerdeki ilgili bölüme bakınız.

Tekerlek değişimi ve kriko ile küçük yedek lastiğin doğru kullanımı ile ilgili olarak bundan sonraki belirtilecek talimatlara dikkat ediniz.



UYARI

Trafik kurallarına uygun şekilde, duran otomobile dikkat çekiniz; dörtlü flaşörü yakarak, üçgen reflektör kullanarak vb. diğer sürücüleri uyarınız. Otomobilde bulunan yolcular, özellikle otomobilin yüklü olması durumunda dışarı çıkmalı ve lastik değiştirilene kadar güvenli bir yerde beklemelidir. Eğer yol eğimli veya bozuk yüzeyli ise, otomobilin hareket etmesini önlemek için, lastiklerin altına takoz veya uygun olan başka bir nesne yerleştiriniz.

ÖN PANEL
VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANLIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

180

**UYARI**

Küçük yedek lastik üzerinde kullanım ile ilgili dikkate alınması gereken açıklamaların bulunduğu bir etiket bulunmaktadır. Etiket kesinlikle çıkartılmamalı ve üzeri kapatılmamalıdır. Etiket üzerinde dört ayrı dilde verilen aşağıdaki açıklamalar yer alır; Dikkat! Sadece kısa süreli kullanım için! Azami 80 km/saat! En kısa zamanda normal lastiklerle değiştiriniz. Bu etiketin üzerini örtmeyiniz. Yedek lastik üzerine asla jant kapağı takmayınız.

**UYARI**

Otomobil üzerinde küçük yedek lastik var iken, otomobilinizin sürüş performansı değişebilir. Hızlanmaktan veya ani frenlemelerden, direksiyonu aniden kırmaktan ya da virajları yüksek hızda almaktan kaçınmanız gerekir. Yedek lastiğin kullanım ömrü yaklaşık olarak 3000 km'dir. Yedek lastik kullanım ömrünün sonuna geldiğinde, aynı tipte yeni bir lastik ile değiştirilmelidir. Yedek lastik jantına kesinlikle standart lastik takmayınız. Patlak lastiği mümkün olan en kısa sürede tamir ettiriniz ve yerine takınız. Aynı anda iki veya daha fazla yedek lastik kullanmayınız. Bijonları takmadan önce yağlamayınız. Aksi takdirde bijonlar gevşeyebilir.

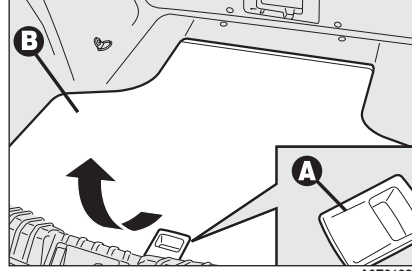
**UYARI**

Kriko, sadece bulunduğu veya aynı model otomobilin lastiklerini değiştirmek için kullanılmalıdır. Krikoyu kesinlikle başka amaçlar için veya başka modeldeki araçları kaldırmak için kullanmayınız. Kriko, otomobilin altında tamirat yaparken kesinlikle kullanılmamalıdır. Eğer kriko doğru olarak yerleştirilmez ise, kaldırılan otomobil düşebilir. Krikoyu, üzerinde yer alan etikette belirtilenden daha ağır yükleri kaldırmak için kullanmayınız. Yedek lastik üzerine kar zincirleri takılamaz. Eğer öndeki lastiklerden biri (dinamik tekerlek) patlar ve yolunuza devam etmeniz için kar zinciri takmanız gerekir ise; arka tekerleklerden birini sökerek ön tekerleğin yerine takıp, yedek lastiği de arka tekerleğe takınız. Bu şekilde dinamik tekerleklerdeki lastiklerin her ikisinde de standart lastik olacağından dolayı, kar zincirlerini kullanmanız mümkün olur.



UYARI

Jant kapağını, tekerlek hareket halinde iken dışarı fırlamasını önlemek için doğru olarak sabitleyiniz. Lastiklerin ve yedek lastiğin basınçlarını düzenli olarak kontrol ediniz. Lastik basınçları "Teknik özellikler" bölümünde verilmiştir.

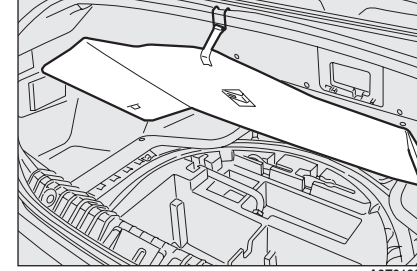


şekil 2

A0E0132m

Aşağıdakileri göz önünde bulundurunuz:

- kriko ağırlığı 1.76 kg'dır;
- kriko ayar gerektirmez;
- kriko tamir edilemez. Kırılırsa, yenisiyle değiştirilmelidir;
- kaldırma cihazından başka hiçbir cihaz krikoya takılmamalıdır.



şekil 3

A0E0133m

Bir lastik değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- otomobili lastik değiştirebileceğiniz ve bu işlemi yaparken trafik akışı için tehlikeli olmayacak bir yerde durdurunuz. Zemin düz ve yeterli derecede sert olmalıdır;
- Motoru durdurunuz, el frenini çekin ve birinci veya geri vitese takınız;
- A** kolunu kullanarak (şekil 2), **B** muhafazasını kaldırın ve şekil 3'te gösterildiği gibi emniyete alınız;

ÖN PANEL
VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

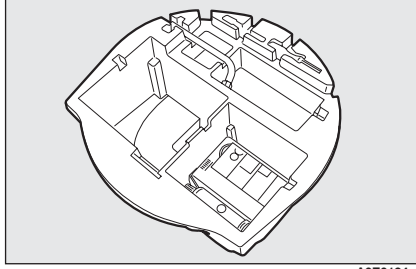
OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**OTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

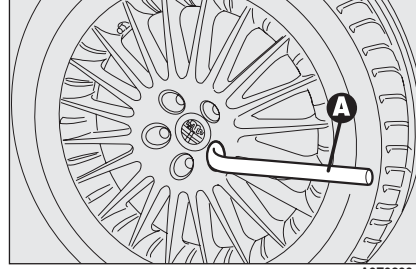
İNDEKS

182

şekil 4

A0E0134m

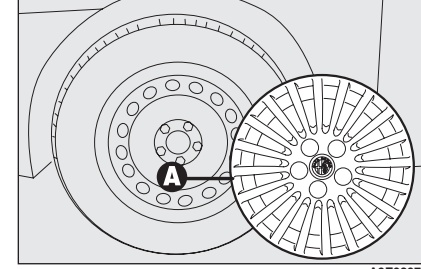
Alet muhafazasını dışarı çıkarınız (**şekil 4**);



şekil 5

A0E0206m

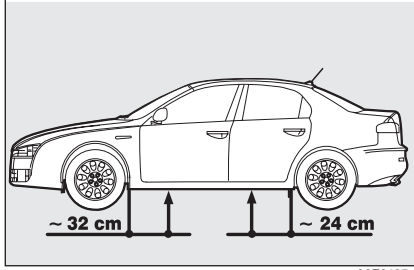
Değiştirilecek olan tekerleğin bijonlarını verilen anahtarla (**A-şekil 5**) yaklaşık bir tur gevşetin; eğer otomobil alaşımli jantlar ile donatılmışsa jantın tekerlek poryasından çıkması için otomobili hafifçe sallayınız;



şekil 6

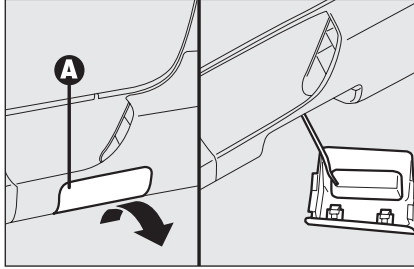
A0E0207m

Jant kapağını çıkarınız (**A-şekil 6**) (sadece saç jantlara sahip tiplerde);



şekil 7

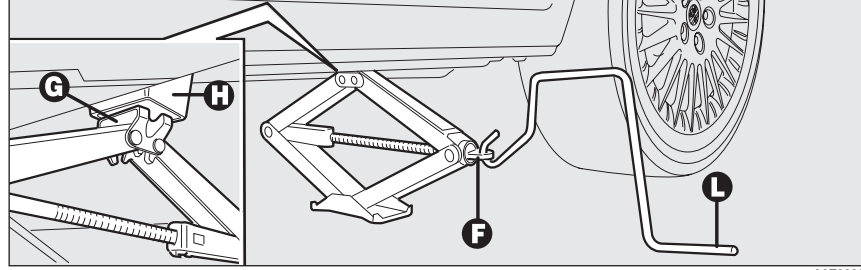
AOE0195m



şekil 7a

AOE0049m

- ❑ Krikonun **G** noktası yuvaya (**H**) oturana kadar krikoyu (**F**) yükseltiniz (**şekil 8**);



şekil 8

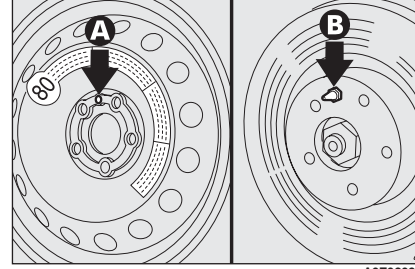
AOE0208m

- ❑ Kriko **şekil 7**'de görüldüğü gibi takılmalıdır (yan spoilerlere sahip tiplerde krikoyu takmadan önce şekilde görüldüğü gibi yan spoilerde bulunan **A** muhafazasını çıkarınız (**şekil 7a**);
- ❑ Kaldırılacak olan otomobilin yakınındaki herkesi uyarınız. Uzakta durmalıdırlar ve otomobil yeniden yere alınana kadar otomobile dokunmamalıdır;
- ❑ **L** kolunu (**şekil 8**) krikoyu kullanmak için takınız ve değiştirilecek tekerlek yerden birkaç santimetre yukarıya kalkana kadar otomobili kaldırınız;

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**ACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**OTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

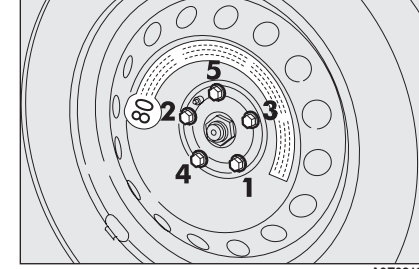
İNDEKS

- bijonları gevşetiniz ve ardından tek-erleği çıkarınız;
- yedek lastik ile temas edebilecek yüzeylerin temiz olduğundan ve üzerlerinde bijonların daha sonra gevşemesine sebep olabilecek maddeler bulunmadığından emin olunuz;



şekil 9

- küçük boyutlu yedek lastiği ilgili **B** pimlerinin **A** delikleri üzerine gelecek şekilde yerleştiriniz (**şekil 9**);
- Verilen anahtar kullanarak beş bijonu tamamen sıkınız;



şekil 10


- Otomobili indirin ve krikoyu kaldırınız;
- Verilen anahtar kullanarak **şekil 10**'da gösterilen sırada bijonları çaprazlamasına tamamen sıkınız.

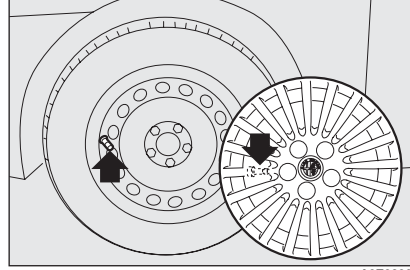
STANDART LASTİĞİN TAKILMASI

Bir önceki sayfadaki açıklamalardaki gibi, otomobili kaldırınız ve yedek lastiği çıkarınız.

Saç jantlı tipler için

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- Lastik ile temas edecek yüzeylerin temiz olduğundan ve üzerlerinde bijonların daha sonra gevşemesine sebep olabilecek maddeler bulunmadığından emin olunuz;
- Standart lastiği **(A) (şekil 9)** şişirme subabının yakınındaki **(B)** pimine denk gelecek şekilde takınız;
- Jant kapağını  sembolünün (kapağın arka tarafında) şişirme subabına denk gelecek şekilde takınız **(şekil 11)**;
- Anahtar ile bijonları sabitleyiniz;
- Otomobili indiriniz ve krikoyu çıkartınız;
- bijonları **(şekil 10)**'da gösterildiği gibi sabitleyiniz.



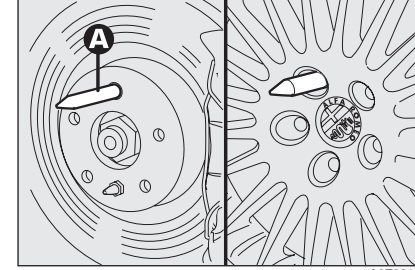
şekil 11

A0E0236m

Alaşım jantlı tipler için

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- (A-şekil 12)** pimini teker poryası üzerinde bulunan tespit civataları deliklerinden bir tanesine takınız;
- verilen anahtarı kullanarak mevcut dört civatayı sıkınız;
- pimi **(A-şekil 12)** çıkarınız ve son sıkma civatasını sıkınız;
- otomobili indiriniz ve krikoyu çıkartınız, verilen anahtarı kullanarak daha önce küçük yedek tekerlek için gösterilen sırayı takip ederek tekerlek civatalarını sıkınız **(şekil 10)**.



şekil 12

A0E0211m

İşlemi bitirdiğinizde:

- küçük yedek tekerleği bagaj içindeki yerine yerleştiriniz;
- yolculuk esnasında titreşim yapmasını önlemek için güç kullanarak krikoyu yerine yerleştiriniz;
- takımları taşıyıcısına koyunuz;
- kutuyu aletleri tamamlanmış bir şekilde küçük yedek tekerleğin üzerine yerleştiriniz;
- koruyucu taban kaplamasını doğru bir şekilde yerleştiriniz.

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUVARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

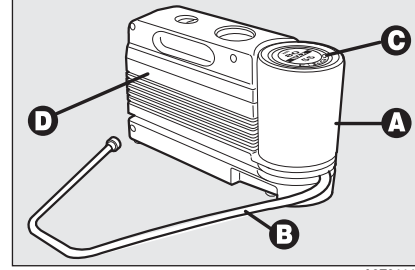
İNDEKS

185

HIZLI LASTİK TAMİR KİTİ FIX&GO otomatik (bazı tiplerde)

Otomobil, geleneksel alet takımı ve yedek lastiğin yerine hızlı lastik tamir kiti olan "FIX&GO otomatik" ile donatılmış olabilir (bazı tiplerde).

Kit (**şekil 14**) bagajda bulunmaktadır. Bu muhafazada ayrıca bir tornavida ve çeki kancası bulunmaktadır.



şekil 14

A0E0114m

Hızlı lastik tamir kiti aşağıdakileri içerir:

- Macunu içeren bir şişe (A-şekil 14), aşağıdakileri içerir:
 - dolum borusu **B**
 - "azami 80 km/h" yazan ve lastiği tamir ettikten sonra sürücünün görebileceği bir yere gelecek olan etiket (**C**) (gösterge paneli üzerinde);
- basınç göstergesi ile donanımlara sahip kompresör (**D**);



şekil 15

A0E0048m

- hızlı lastik tamir kitini hızlı ve uygun şekilde kullanmak ve ardından lastik tamir kiti ile onarılan lastiğin üzerinde çalışacak olan personele verilmek için bir talimat broşürü (**şekil 15**);
- kompresörün yan boşluğunda yer alan bir çift koruma eldiveni;
- farklı elemanları şişirmek için adaptörler.

**UYARI**

Kit ile onarılan lastik üzerinde işlem yapacak olan personele talimat broşürünü veriniz.



Lastiğin yabancı nesnelere tarafından patlatılması durumunda lastik izi üzerinde veya kenardaki hasar azami 4 mm çapa kadar tamir edilebilir.

Aşağıdakiler göz önünde tutulmalıdır:

Hızlı lastik tamir kitinin macunu -20°C ila $+50^{\circ}\text{C}$ arası dış sıcaklıklarında etkilidir. Macunun belirli bir süre ömrü vardır.

**UYARI**

Lastiğin yan duvarlarında meydana gelen delik ve hasarlar tamir edilemez. Hasar, inik lastikle otomobili sürmekten kaynaklanıyorsa hızlı lastik tamir kitini kullanmayınız.

**UYARI**

Jantta (hava kaçağının olduğu deformasyon) veya daha önce belirtilen sınır alanlarının dışındaki lastikteki hasarlarda, onarım mümkün değildir. Lastiğe girmiş olan yabancı maddeleri (vidaları veya çivileri) çıkarmayınız.

**UYARI**

Silindir etilen glikol içermektedir. Silindir lateks içerebilir ve bu alerjik reaksiyonlara yol açabilir. Yutulduğunda edildiğinde veya solduğunda zararlıdır ve gözleri tahriş edebilir. Herhangi bir temas halinde hemen su ile yıkayınız ve kirli giysilerinizi çıkarınız. Yutulursa, kusmayınız, ağzınızı çalkalayın, çok miktarda su için ve hemen doktora haber veriniz. Çocuklardan uzak tutunuz. Bu ürün astım hastaları tarafından kullanılmamalıdır. Buharlarını solumayınız. Alerjik reaksiyonlar olduğunda hemen doktoru arayınız. Silindiri bu amaç için açılan boşlukta saklayın ve sıcaktan uzak tutunuz. Macunun sınırlı bir ömrü vardır.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

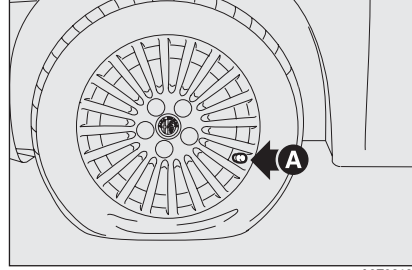
İNDEKS

**UYARI**

Kompresör 20 dakikadan daha fazla çalıştırılmamalıdır. Aşırı ısınma tehlikesi! Hızlı lastik tamir kitine tamir edilmiş olan lastikler sadece geçici olarak kullanılmalıdır.



Yalıtıcı tükenirse silindiri değiştiriniz. Silindir ile yalıtım sıvısını atmayınız. Yalıtıcı sıvıyı ve silindiri ulusal ve yerel kanunlara uygun olarak çöpe atınız.

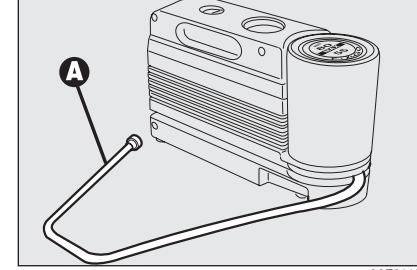


şekil 16

A0E0212m

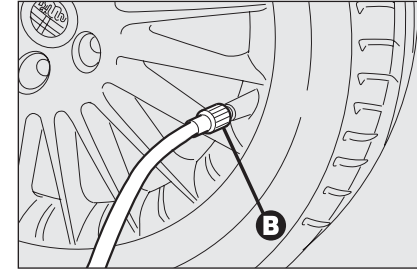
ŞİŞİRME PROSEDÜRÜ**UYARI**

Hızlı lastik tamir kiti ile birlikte verilen koruma eldivenlerini giyiniz.



şekil 17

A0E0116m



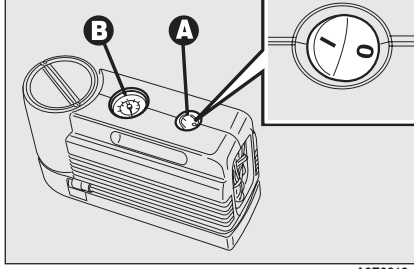
şekil 18

A0E0214m

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- tamir edilecek tekerleği **A** valfiyle birlikte (**şekil 16**) şekilde gösterilen konuma getiriniz, ardından el frenini çekiniz, hızlı lastik tamir kitini alın ve tamir edilecek tekerleğin yanına yerleştiriniz;

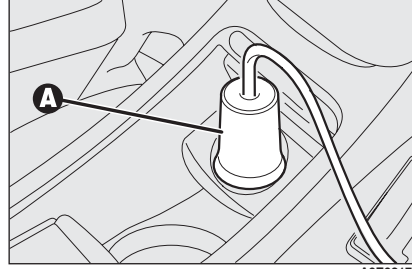
- lastik şişirme valfi ağzını gevşetiniz, dolum hortumunu çıkarınız (**A-şekil 17**) ve halka somunu (**B-şekil 18**) lastik valfine vidalayınız;



şekil 19

AOE0213m

- kompresör şalterinin (A- **şekil 19**) **0** konumunda (off) olmasına dikkat ediniz ve **A** soketini (**şekil 20**) ön konsolda bulunan çıkışa/çakmağa takın ardından **A** şalterini **I** konumuna (on) getirerek kompresörü çalıştırınız (**şekil 19**);
- Lastiği "Teknik bilgiler" bölümündeki "Tekerlekler" kısmında belirtilen basınçlarda şişiriniz. **B** göstergesinde lastik basıncını kontrol ediniz, değerleri doğru şekilde okumak için kompresörü kapatınız (**şekil 19**);



şekil 20

AOE0217m

- 5 dakika sonra asgari 1.5 barlık değere ulaşmak mümkün olmuyorsa valfi kullanarak kompresörü ve akım çıkışını devre dışı bırakın, ardından macunun lastiğe eşit şekilde dağılmasını sağlamak için otomobili 10 metre ileri hareket ettirin ve şişirme işlemini tekrarlayınız;
- Bu işlem sonunda 5 dakika sonrasında yine de 1.8 bar değerine ulaşmak mümkün olmuyorsa, lastik aşırı şekilde hasarlandığından sürmeye başlamayınız, hızlı lastik tamir kiti lastiğin uygun şekilde tamir edilmiş olduğunu garanti edemez, yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz;

- "Teknik bilgiler" bölümünde "Tekerlekler" kısmında belirtilen lastik basıncına ulaştıktan sonra hemen otomobili sürmeye başlayınız;

**UYARI**

Lastiğin hızlı lastik tamir kitiyle tamir edildiğini bildiren etiketi sürücünün görebileceği bir yere yerleştiriniz. Özellikle virajlarda olmak üzere dikkatle sürünüz ve 80 km/h değerini geçmeyiniz. Şiddetli frenleme ve hızlanmalardan kaçınınız.

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**ACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**OTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

- ❑ 10 dakika kadar otomobili sürdükten sonra durup lastik basıncını yeniden kontrol ediniz; **el frenini yukarı çekiniz;**

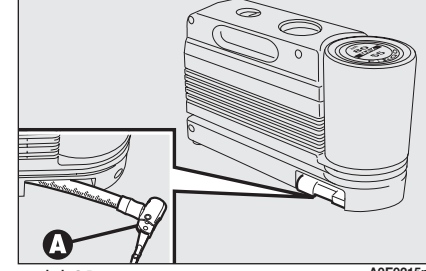
**UYARI**

Eğer basınç 1.8 barın altına düşerse, lastik aşırı derecede hasarlı olduğundan otomobili stop ediniz ve bundan dolayı hızlı lastik tamir kiti Fix&Go otomatik, uygun şekilde tamir edilmiş olduğunu garanti edemez, yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.

- ❑ en az 1.8 barlık bir basınç varsa, uygun basıncı şişirin (motor çalışıyor ve el freni çekili vaziyetteyken) ve yeniden çalıştırınız;
- ❑ dikkatli bir şekilde sürerek en yakın yetkili Alfa Romeo Servisine gidiniz.

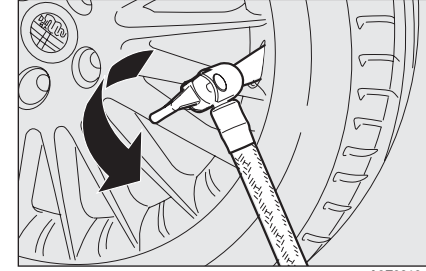
**UYARI**

Lastiğin kesinlikle hızlı lastik tamir kiti ile tamir edilmiş olduğunu belirtmelisiniz. Talimat broşürünü kit ile tamir edilmiş olan lastik üzerinde işlem yapacak olan personele veriniz.



şekil 21

A0E0215m

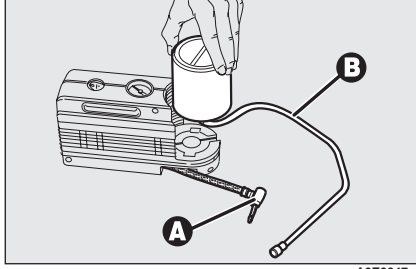


şekil 22

A0E0216m

SADECE BASINÇIN KONTROLÜ VE DÜZELTİLMESİ

Kompresör aynı zamanda basıncın düzeltilmesi için de kullanılabilir. Hızlı bağlantıyı sökünüz (**A-şekil 21**) ve doğrudan lastik valfine bağlayın (**şekil 22**); bu yolla silindir kompresör ile bağlantılı olmaz ve macun lastiğe doğru akmaz.



şekil 23

AOE0047m

SİLİNDİR DEĞİŞTİRME PROSEDÜRÜ

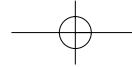
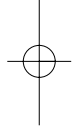
Silindiri değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- A bağlantısını ve B hortumunu çıkarın (**şekil 23**);
- değiştirecek silindiri saat tersi yönünde döndürün ve yükseltiniz;
- yeni silindiri takın ve saat yönünde çeviriniz;
- A bağlantısını veya B hortumunu yuvasına yeniden takın.



UYARI

Otomobili süren diğer kişilere lastiğin hızlı tamir kiti ile tamir edilmiş olduğunu haber verin. Etiket düzeltme işlemleri yapacak personele veriniz.

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

191

AMPULÜN DEĞİŞTİRİLMESİ

GENEL BİLGİLER

- Lambalardan biri çalışmıyorsa, ampulü değiştirmeden önce ilgili sigortayı kontrol ediniz. Sigortaların yerleri için "Bir sigortanın atması" bölümüne bakınız;
- Bir ampulü değiştirmeden önce, bağlantı yerinin oksitlenip oksitlenmediğini kontrol ediniz;
- Yanan ampuller, aynı tip ve güçte ampuller ile değiştirilmelidir;
- Ampul değişiminden sonra, far yükseklüğünü daima kontrol ediniz.

DİKKAT Far iç yüzeyi buğulanabilir; bu düşük hava sıcaklığı ve havadaki nem oranından kaynaklanmaktadır ve normaldir. Buğulanma farlar yanar yanmaz ortadan kalkacaktır. Far içindeki damlalar ise bir problemi işaret edebilir. Yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.



UYARI

Halojen ampulleri sadece metal kısımlardan tutunuz. Eğer cam kısmına dokunursanız, ampulün yaydığı ışık miktarı azalır ve ampulün kullanım ömrü de kısalmaktadır. Kazara ampule dokunmanız halinde, alkol ile nemlendirilmiş bir bez ile silip, kurumaya bırakınız.



UYARI

Elektrik sisteminde (elektronik kontrol üniteleri üzerinde) yapılan modifikasyonların veya tamirlerin düzgün şekilde yapılması ve sistemin özelliklerini gözetilmeden gerçekleştirilmesi arızalara ve yangın tehlikesine yol açabilir.



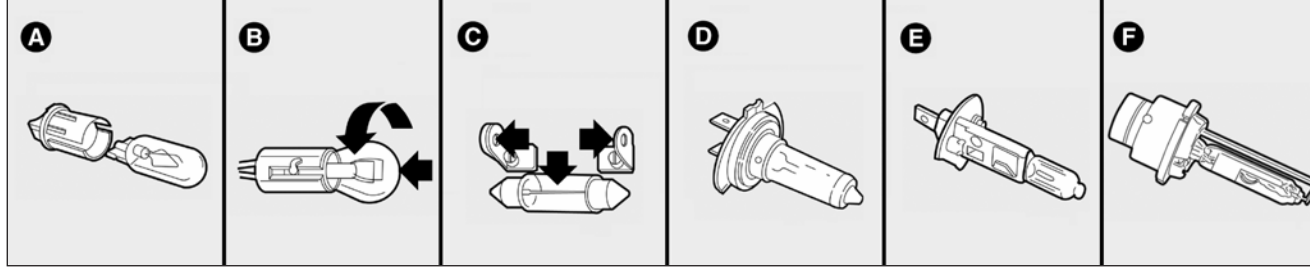
UYARI

Halojen ampuller yüksek basınçlı gaz içerirler ve kırılmaları halinde etrafa cam parçacıkları sıçrayabilir.



UYARI

Yüksek voltajdan dolayı, gaz deşarjlı (bixenon) farlar sadece uzmanlar tarafından değiştirilmelidir: ölüm tehlikesi! Yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.



şekil 24

A0E0117m

AMPUL TIPLERİ (şekil 24)

Otomobiliniz birçok tipte ampul ile donatılmıştır:

A Cam ampuller: Yerlerine klipslenmişlerdir. Çıkarmak için dışarı çekiniz

B Pim kilitli ampuller: bu tip ampulü tutucusundan çıkarmak için ampulün üzerine bastırın, saat tersi yönde döndürünüz.

C Tüp tipi ampuller: çıkarmak için bağlantılarından çıkarınız.

D-E Halojen ampuller: ampulü çıkarmak için ampulü yuvasında tutan klipsi serbest çıkarınız.

F Gaz deşarjlı ampuller (Bixenon).

ÖN PANEL
VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UVARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

193

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACIL
DURUMLARDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

194

AMPUL**ŞEKİL 24****TİP****GÜCÜ**

AMPUL	ŞEKİL 24	TİP	GÜCÜ
Uzun farlar	D	H7	55W
Kısa farlar	D	H7	55W
Uzun farlar/kısa farlar (bazı Ksenon farlı tiplerde)	F	D1S	55W
Ek uzun farlar (bazı tiplerde)	D	H1	55W
Ön yan lambalar (1 far başına)	A	W5WB	5W
Arka lambalar (1 sabit lamba ünitesinde - 1 mobil lamba ünitesinde)	B	P21/5W	5W
Ön sis lambaları	E	H7	55W
Ön sinyal lambaları	B	PY21W	21W
Yan sinyal lambaları	A	W5W	5W
Arka sinyal lambaları	B	P21W	21W
Fren lambaları	B	P21/5W	21W
Üçüncü fren lambası	A	W2,3W	2,3W
Geri vites lambası	B	P21W	21W
Arka sis lambaları	B	P21W	21W
Plaka lambaları	A	W5W	5W
Ön tavan lambası	2xA + 1C	2xW5 + 10W	5 + 5 + 10W
Bagaj lambası	C	10W	10W
Arka tavan lambası	A	2xW5W	5 + 5W
Makyaj aynası lambaları	A	1,5W	1.5W
Torpido gözü lambası	A	W5W	5W
Çamurluk/kapı ışıkları	A	W5W	5W

BİR DIŞ LAMBA YANDIĞINDA

Ampul tipi ile güç derecesi için, "Ampulün değiştirilmesi" bölümüne bakınız.

ÖN LAMBA ÜNİTELERİ

Ön lamba üniteleri uzun farları, park lambaları, sinyal lambalarını ve kısa far ampullerini içermektedir.

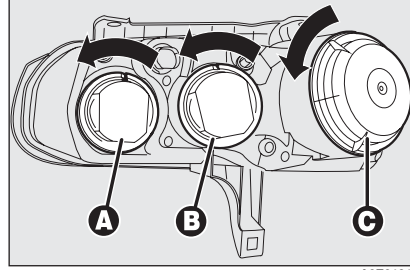
Ampulleri değiştirmek için, başlığı saat ibresinin tersi yönünde çeviriniz ve ardından çıkarınız.

Ampuller lamba ünitesinde aşağıda belirtildiği gibi yerleştirilmişlerdir (**şekil 25**):

A Uzun farlar

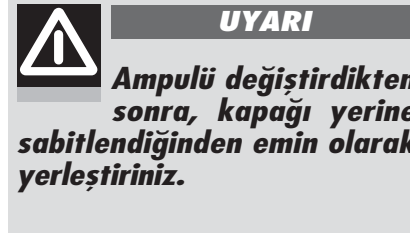
B Park lambalar/yön sinyalleri

C Kısa farlar



şekil 25

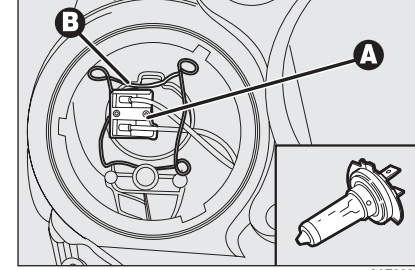
A0E0191m



Uzun farlar (halojen ampuller)

Ampulü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- saat ibresinin tersi yönünde çevirerek **A** muhafazasını çıkarınız (**şekil 25**);
- elektrik soketini çıkarınız (**A-şekil 25**);
- ampul tutucusunun **B** mandalını serbest bırakınız;



şekil 26

A0E0223m

- ampulü çıkarınız ve değiştiriniz;
- yeni ampulü takın ve ampul tutucusunun mandalını yerine yerleştiriniz (**B-şekil 26**);
- A** elektrik soketini yeniden bağlayınız;
- koruma muhafazasını uygun şekilde takınız.

ÖN PANEL
VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

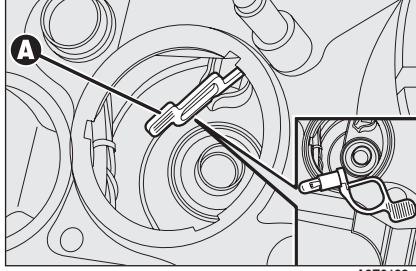
UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



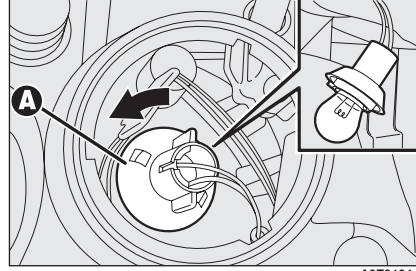
şekil 27

A0E0193m

Park lambaları

Ampulü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- B** muhafazasını saat ibresinin tersi yönüne çeviriniz (**şekil 25**);
- A** ucuna basın (**şekil 27**), ampulü çıkartın ve yenisi ile değiştiriniz;
- ampul tutucusunu yerine yerleştiriniz, yerine klik sesiyle oturmalıdır; ampulün uygun şekilde takıldığını kontrol etmek için dışarıdan ışığına bakınız;
- koruyucu muhafazasını uygun şekilde takınız.



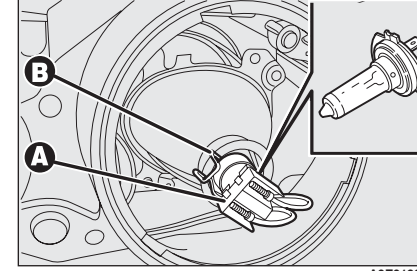
şekil 28

A0E0194m

Ön sinyal lambaları

Ampulü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- B** muhafazasını saat ibresinin tersi yönüne çeviriniz (**şekil 25**);
- A** tutucusunu saat tersi yönünde döndürünüz (**şekil 28**), ampulü çıkartın ve yenisi ile değiştiriniz;
- ampul tutucusunu yerine yerleştiriniz, yerine klik sesiyle oturmalıdır; ampulün uygun şekilde takıldığını kontrol etmek için dışarıdan ışığına bakınız;
- koruyucu muhafazasını uygun şekilde takınız.



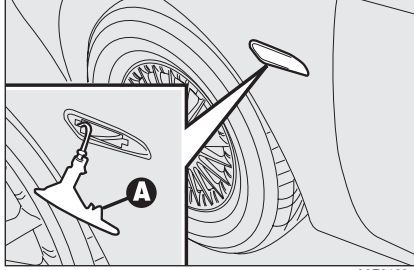
şekil 29

A0E0192m

Kısa farlar (halojen ampuller)

Ampulü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- C** muhafazasını saat tersi yönüne çeviriniz (**şekil 25**);
- elektrik soketinin (**A- şekil 29**) bağlantısını sökünüz;
- ampul tutucusunun mandalını (**B**) serbest bırakınız;
- ampulü çıkartın ve yenisi ile değiştiriniz;
- yeni ampulü takın ve ampul tutucusunun mandalını yerine takınız (**B-şekil 29**);



şekil 30

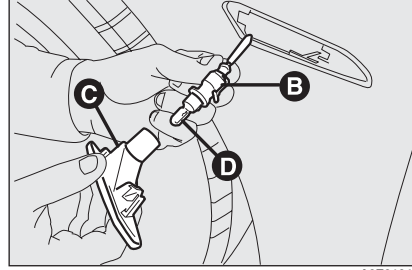
A0E0163m

Gaz deşarjlı kısa far/uzun farlar (Bixsenon) (bazı tiplerde)



UYARI

Yüksek voltajdan dolayı, gaz deşarjlı (bixsenon) farlar sadece uzmanlar tarafından değiştirilmelidir: ölüm tehlikesi! Yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.



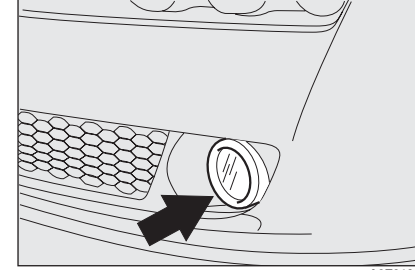
şekil 31

A0E0164m

Yan sinyal lambaları

Ampülü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- A** mandalina basmak için lensi gidiş yönünün tersine doğru itiniz (**şekil 30**). Ön kısmı serbest bırakıp üniteyi çıkartınız;
- ampul tutucusunu (**B**) saat tersi yönünde döndürünüz (**şekil 31**) ve **C** lensini çıkartınız.
- ampülü çıkarın **D** ve değiştiriniz;
- ampul tutucusunu (**B**) lensin (**C**) içine yerleştiriniz ardından üniteyi takın, mandal yuvasına klik sesiyle oturacaktır (**A-şekil 30**).



şekil 32

A0E0196m



Otomobilin gövdesine veya lense zarar vermemeye dikkat ediniz.

Ön sis lambaları (şekil 32) (bazı tiplerde)

DİKKAT Ön sis lambalarını değiştirmek ve ayarlamak için yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

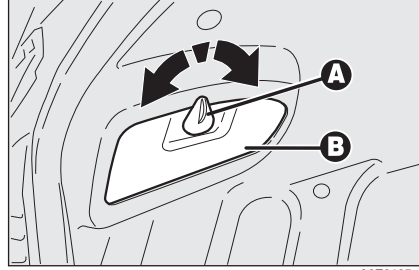
İNDEKS

197

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANLIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

198

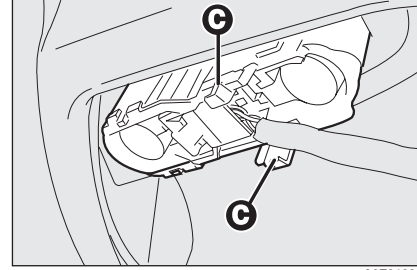


şekil 33

AOE0165m

ARKA LAMBA ÜNİTELERİ

Arka lamba üniteleri aşağıdakileri içerir: geri vites lambası, arka sis lambası, sinyal lambaları, arka lambalar, plaka numarası lambası, fren lambaları ve üçüncü fren lambası ampulü.



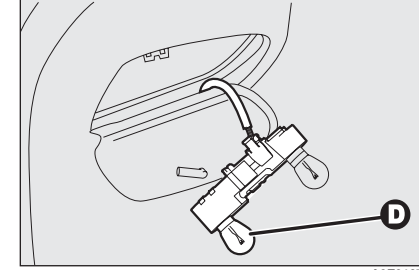
şekil 34

AOE0166m

Geri vites lambası/arka sis lambaları

Ampulleri değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

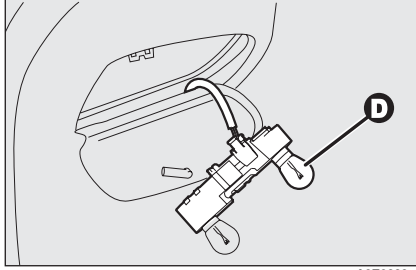
- bagajı açınız;
- A** düğmesini çevirip **(şekil 33)** **B** kapağını açınız;
- kapağı alçaltarak ampul tutucusunu **C** tutucu uçlarına basarak çıkarınız **(şekil 34)**;



şekil 35

AOE0167m

- üzerine hafifçe basıp saat tersi yönde çevirerek yanmış ampulü çıkartıp değiştiriniz **(şekil 35)**;
- D:** yolcu tarafındaki (veya sağ taraftaki) geri vites lambası ampulü;
- D:** sürücü tarafındaki (veya sol taraftaki) geri vites lambası ampulü
- tutucu **C** uçlarını kullanarak ampul tutucu üniteyi emniyete alınız **(şekil 34)**;
- B** kapağını kapatınız **(şekil 33)**.



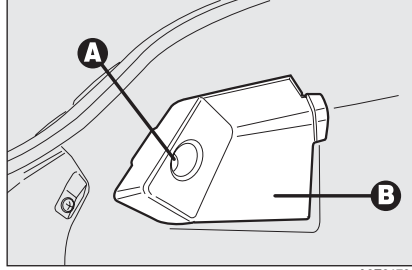
şekil 36

A0E0229m

Bagajda arka lamba ampulü

Ampulleri değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- bagajı açınız;
- A** cihazını çevirip (**şekil 33**) **B** kapağını açınız;
- kapağı alçaltarak ampul tutucusunu **C** tutucu uçlarına basarak çıkarınız (**şekil 34**);



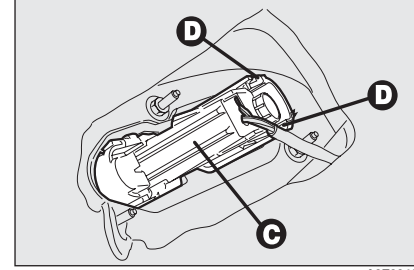
şekil 37

A0E0170m

- üzerine hafifçe basıp saat tersi yönde çevirerek yanmış ampulü çıkartıp değiştiriniz (**şekil 36**);

D: sağ/sol fardaki bagaj ampulü

- tutucu **C** uçlarını kullanarak ampul tutucu üniteyi emniyete alınız (**şekil 34**);
- B** kapağını kapatınız (**şekil 33**).



şekil 38

A0E0040m

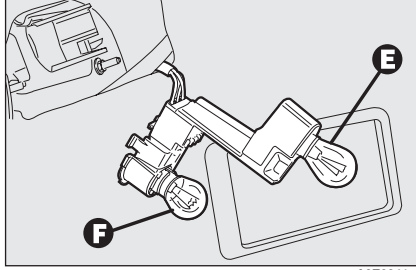
Sinyal lambaları/ Bagaj ışıkları/Fren lambaları

Ampulleri değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- bagajı açınız;
- A** vidasını gevşetin (**şekil 37**) ve **B** koruma muhafazasını çıkarınız;
- ampul tutucusunu **C** tutucu uçlarına (**D**) basarak çıkarın (**şekil 38**).

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



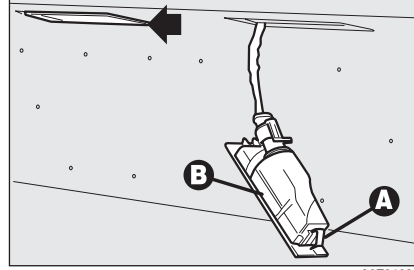
şekil 39

AOE0041m

- üzerine hafifçe basıp saat tersi yönde çevirerek yanmış ampulü çıkartıp değiştiriniz (**şekil 39**):

E arka lambalar/fren lambası ampulü;
F sinyal lambaları ampulü.

- tutucu **D** uçlarını kullanarak ampul tutucu üniteyi emniyete alınız (**şekil 38**);
- koruyucu muhafazayı yeniden takınız (**B-şekil 37**) ve **A** vidasını sıkınız.



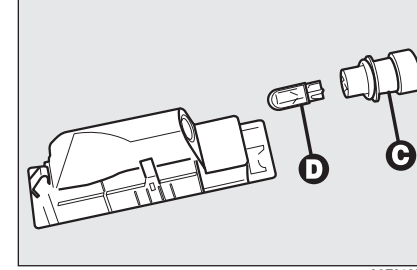
şekil 40

AOE0168m

Plaka lambası

Ampulleri değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- B** lamba ünitesini çıkarmak için **A** cihazını (**şekil 40**) yumuşak bir bez ile korunmuş olan yassı bir tornavida ile çalışınız;
- hafifçe döndürerek ampul tutucusunu (**C-şekil 41**) çıkartın ve klipsle oturan **D** ampulü ile değiştiriniz.



şekil 41

AOE0169m

İlave fren lambası (üçüncü stop)

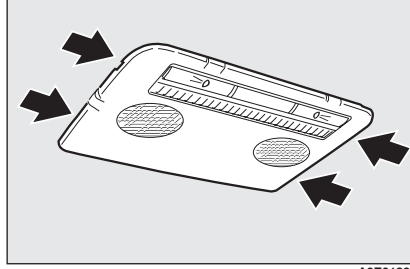
Üçüncü fren lambasını değiştirmek için yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.

İÇ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMASI

Ampul tipleri ve güçleri için bir önceki "Ampul değişimi" bölümüne bakınız.

ÖN TAVAN LAMBASI

Ampulü değiştirmek için yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.



şekil 44

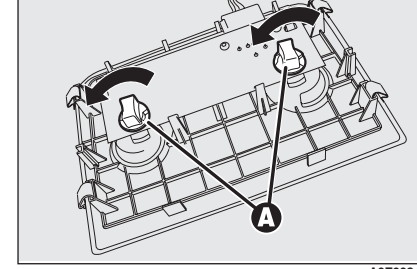
A0E0183m

ARKA TAVAN LAMBASI

Açılabilir tavana sahip olmayan tiplerde

Ampulü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

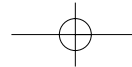
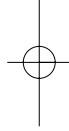
- okların gösterdiği noktaları kullanarak ön tavan lambasını çıkarınız (bkz **şekil 44**);



şekil 45

A0E0084m

- 2 ampul tutucusunu saat tersi yönde çeviriniz (**A-şekil 45**), çıkartıp ampulleri değiştiriniz.



ÖN PANEL
VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

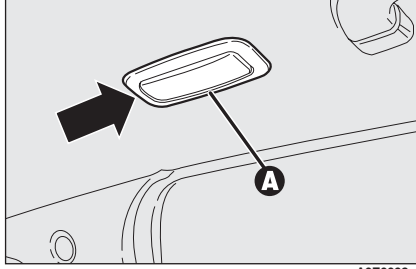
TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANLIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

202



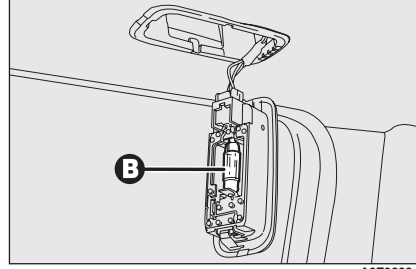
şekil 46

AOE0098m

Açılabilir tavana sahip tipler

Ampulleri değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

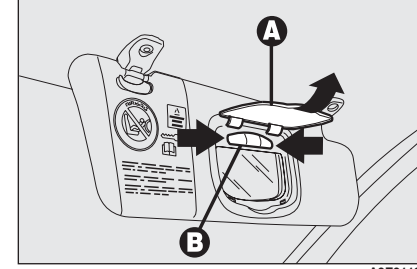
- okların gösterdiği noktaları kullanarak tavan lambasını çıkarınız (**A-şekil 46**);



şekil 47

AOE0099m

- yan bağlantılardan çıkartarak ampulü değiştiriniz (**B-şekil 47**) ve yeni ampulün bağlantıları arasında düzgün şekilde takıldığından emin olunuz.



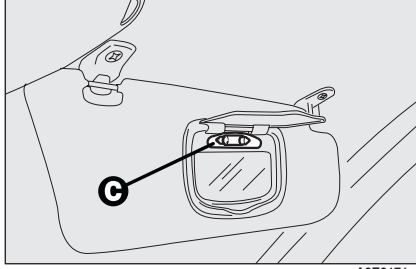
şekil 48

AOE0118m

MAKYAJ AYNASI LAMBASI (bazı tiplerde)

Ampulü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

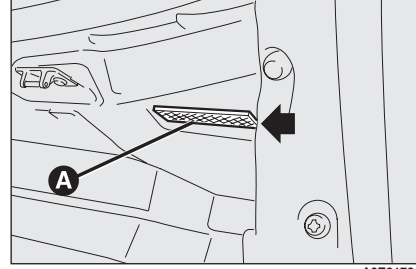
- ayna muhafazasını çıkarın (**A-şekil 48**);
- oklarla gösterilen noktalardan indirerek **B** ampulünü çıkarınız;



şekil 49

A0E0171m

- yan bağlantılardan çıkartarak ampulü değiştiniz (**C-şekil 49**) ve yeni ampulün bağlantılar arasında düzgün şekilde takıldığından emin olunuz.



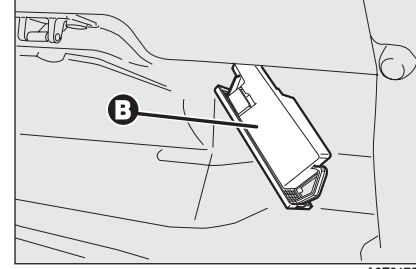
şekil 50

A0E0172m

TORPİDO GÖZÜ LAMBASI

Ampulü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- torpido gözünü açınız;
- lamba ünitesini oklarla gösterilen noktada indirip çıkarınız (**A-şekil 50**);
- muhafazayı kaldırınız (**B-şekil 51**) ve klipsle takılan ampulü değiştiriniz;



şekil 51

A0E0173m

- lamba ünitesindeki (**A-şekil 50**) muhafazayı kapatınız (**B-şekil 51**);
- önce bir tarafını ardından diğer tarafını yuvasına oturduğuna dair bir klik sesi duyana kadar bastırarak lamba ünitesini yerine takınız.

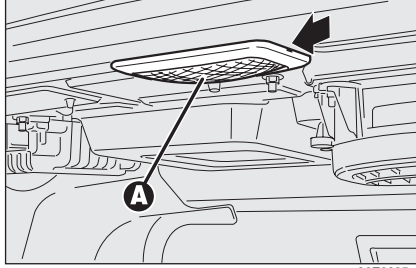
ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANLIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

204



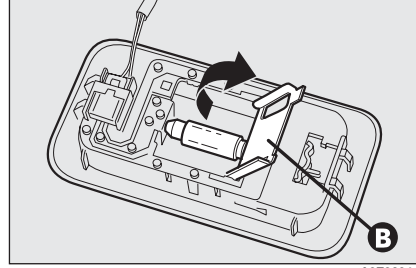
şekil 52

A0E0205m

BAGAJ LAMBASI

Ampulü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- bagajı açınız;
- lamba ünitesini oklarla gösterilen noktada indirip çıkarınız (**A-şekil 52**);
- koruyucu muhafazayı açınız (**B-şekil 53**) yan bağlantılardan çıkartarak ampulü değiştiriniz ve yeni ampulün bağlantıları arasında düzgün şekilde takıldığından emin olunuz;
- koruyucu muhafazayı (**B**) kapatınız;
- önce bir tarafını ardından diğer tarafını yuvasına oturduğuna dair bir klik sesi duyana kadar bastırarak lamba ünitesini yerine takınız.



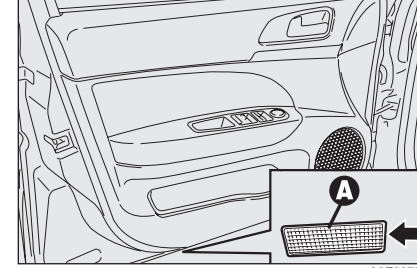
şekil 53

A0E0204m

KAPI İÇİ EŞİK LAMBASI

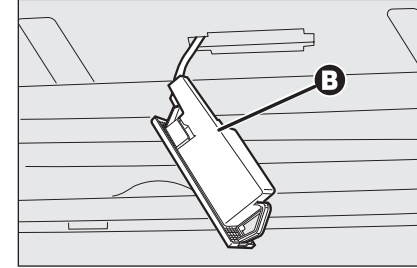
Ampulü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- kapıyı açın ve lensi oklarla gösterilen noktada indirip çıkarınız (**A-şekil 54**);
- muhafazayı kaldırınız (**B-şekil 55**) ve klipsle takılan ampulü değiştiriniz;



şekil 54

A0E0075m



şekil 55

A0E0235m

- lamba ünitesindeki (**A-şekil 54**) muhafazayı kapatınız (**B-şekil 55**);
- önce bir tarafını ardından diğer tarafını yuvasına oturduğuna dair bir klik sesi duyana kadar bastırarak lamba ünitesini yerine takınız.

BİR SİGORTANIN ATMASI

GENEL BİLGİLER

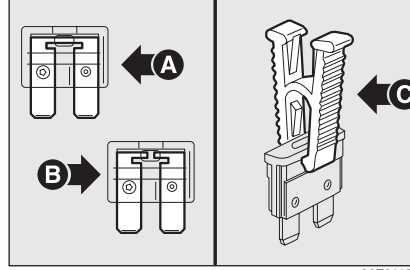
Sigorta, elektrik sistemi için koruyucu bir cihazdır: genelde bir arıza durumunda veya sistemdeki uygunsuz bir gelişme olduğunda devreye girer.

Bir cihaz çalışmadığında, sigortasının etkinliğini kontrol ediniz. İletken eleman bozulmamış durmalıdır; eğer bozulmuşsa, aynı amper değerine (aynı renge) sahip bir sigorta ile değiştiriniz.

A: yanmamış sigorta

B: hasarlı tele sahip sigorta.

Sigortayı değiştirmek için ön paneldeki sigorta kutusuna takılmış halde bulunan **C** pensesini kullanınız



şekil 56

A0E0119m



Yanmış sigortayı yeni bir sigortadan başka hiçbir şeyle değiştirmeyiniz.



UYARI

Bir sigortayı daha yüksek amper değerine sahip bir başka sigortayla değiştirmeyiniz, yangın tehlikesi.



UYARI

Genel sigortanın (MEGA - FUSE, MAXI-FUSE) yanması durumunda, herhangi bir tamir yapmayınız ve yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz. Sigortayı değiştirmeden önce, kontak anahtarının çıkarılıp çıkarılmadığını kontrol ediniz ve diğer elektrikli cihazların kapatıldığından/devre dışı bırakıldığından emin olunuz.



UYARI

Eğer sigorta yeniden yanarsa, yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.

ÖN PANEL
VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

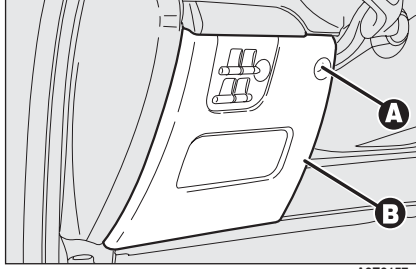
OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANLIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**ACIL
DURUJMDA
YAPILACAKLAR**OTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

206

şekil 57

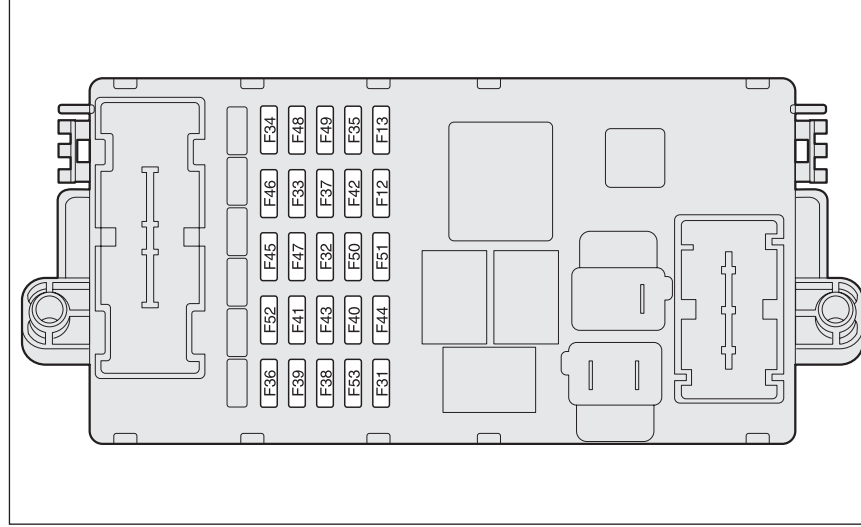
A0E0157m

SİGORTALARIN YERİ

Sigortalar, ön panelde, akünün artı kutbunda, akünün yakınında ve bagajın içinde (sağ tarafında) olmak üzere dört sigorta kutusu altında toplanır.

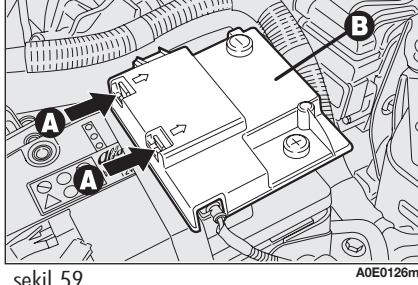
Ön paneldeki sigorta kutusu

Ön paneldeki sigorta kutusuna erişmek için, sıkma vidasını gevşetin (**A-şekil 57**) ve muhafazayı çıkarınız (**B**).



şekil 58

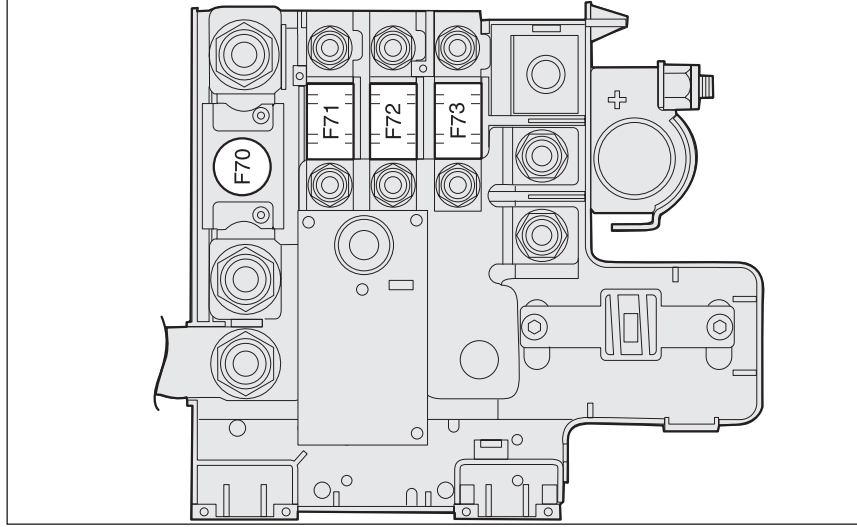
A0E0124m



şekil 59

Akünün artı kutbu tarafındaki sigorta kutusu

Akünün artı kutbu tarafındaki sigorta kutusuna erişmek için tutuculara basınız (**A-şekil 59**) ve koruyucu muhafazayı çıkartınız (**B**).



şekil 60

ÖN PANEL
VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**

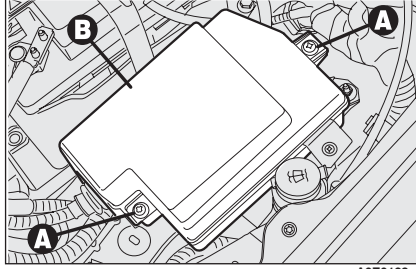
OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**ACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**OTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

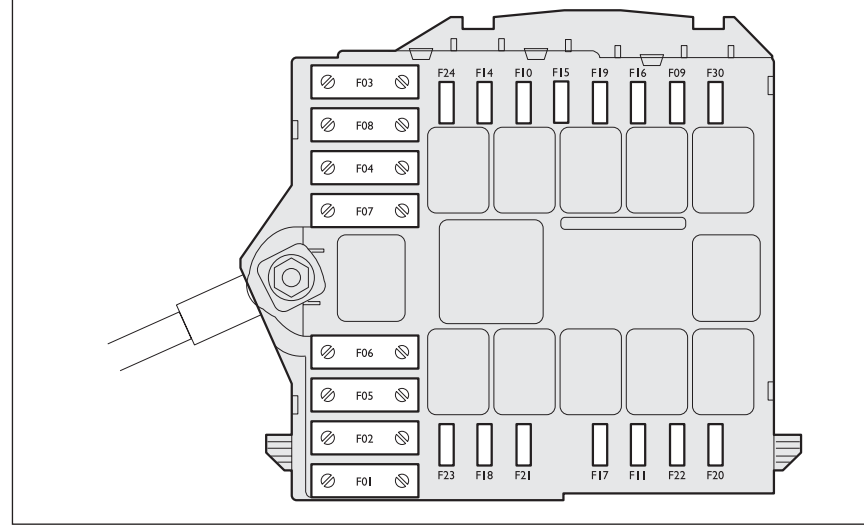
208

şekil 61

A0E0128m

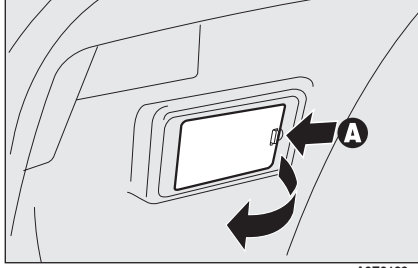
Akünün yanındaki sigorta kutusu

Sigortalara erişmek için iki sıkma vidasını gevşetiniz (**A-şekil 61**) ve koruyucu muhafazayı çıkartınız (**B**).



şekil 62

A0E0123m

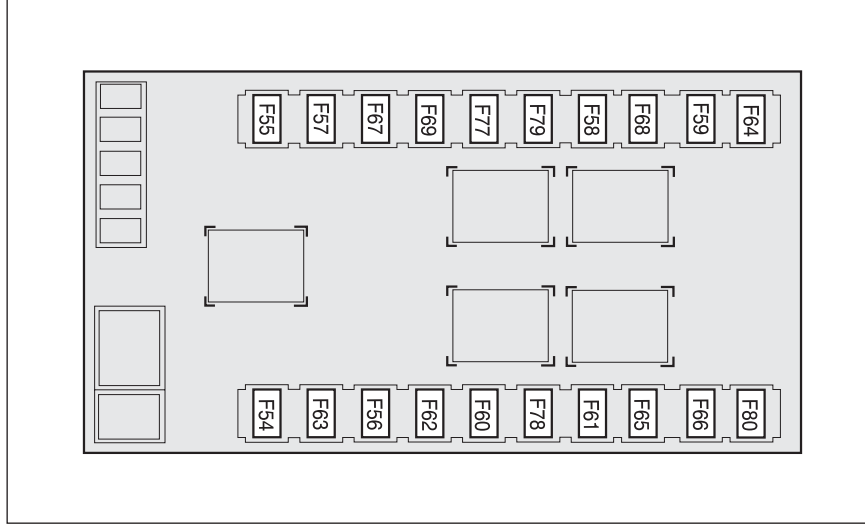


şekil 63

A0E0129m

Bagajdaki sigorta kutusu (sol tarafta)

Sigortalara erişmek için oklarla gösterildiği gibi (**A-şekil 63**) bagajın sol tarafını açınız.



şekil 64

A0E0224m

ÖN PANEL
VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UVARI
LAMBALARI VE
MESALAR

**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

210

SİGORTA ÖZET TABLOSU

LAMBALAR	SİGORTA	AMPER	ŞEKİL
Sağ uzun far	F14	10	62
Sol uzun far	F15	10	62
Sağ kısa far	F12	15	58
Sol kısa far	F13	15	58
Ön sis farı	F30	15	62
Geri vites lambası	F35	7.5	58
Üçüncü fren lambası	F37	10	58
Ön/arka tavan lambası	F39	10	58
Ön tavan lambası	F49	7.5	58
Sinyal lambaları	F53	10	58
Dörtlü flaşör	F53	10	58

KULLANICILAR	SİGORTA	AMPER	ŞEKİL
Motor bölmesi kontrol ünitesi	F70 (MEGA-FUSE)	150	60
Gösterge paneli kontrol ünitesi	F71	70	60
Yakıt ön ısıtma ünitesi (dizel tiplerde)	F73	60	60
Bagaj kontrol ünitesi	F01 (MAXI-FUSE)	70	62
Gösterge paneli kontrol ünitesi	F01 (MAXI-FUSE)	70	62

KULLANICILAR	SİGORTA	AMPER	ŞEKİL
Klima kontrol sistemi fan	F02 (MAXI-FUSE)	40	62
Elektrik direksiyon kilidi	F03 (MAXI-FUSE)	20	62
Fren dallanma noktası (pompa)	F04 (MAXI-FUSE)	40	62
Fren dallanma noktası (selenoid valf)	F05 (MAXI-FUSE)	40	62
Radyatör fan (düşük hız)	F06 (MAXI-FUSE)	40	62
Radyatör fan (yüksek hız)	F07 (MAXI-FUSE)	50	62
Far yıkayıcı	F09	20	62
Kornalar	F10	15	62
Elektronik enjeksiyon ikincil servisleri	F11	15	62
+ INT for elektronik enjeksiyon sistemi	F16	7.5	62
Elektronik enjeksiyon birincil servisleri	F17	10	62
Motor kontrol dallanma noktası	F18	15	62
Klima kontrol sistemi kompresörü	F19	7.5	62
Arka cam ısıtması	F20	20	62
Yakıt pompa beslemesi	F21	20	62
Ateşleme bobinleri/enjektörler (petrol tiplerde)	F22	15	62
Elektronik enjeksiyon birincil servisleri dizel tiplerde)	F22	20	62
Ses sistemi/radyo navigasyon sistemi gücü	F23	15	62
Gövde Bilgisayarı dallanma noktası/Far yıkayıcı röle bobini	F31	7.5	58
Sürücü kapısı dallanma noktası/yolcu kapısı dallanma noktası/ Kontak	F32	15	58
Arka sol elektrik kumandalı cam	F33	20	58
Arka sağ elektrik kumandalı cam	F34	20	58

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**ACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**OTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

211

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANLIŞIUYARI
LAMBALAR VE
MESAJLAR**ACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**OTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

212**KULLANICILAR****SİGORTA****AMPER****ŞEKİL**

KULLANICILAR	SİGORTA	AMPER	ŞEKİL
Dizel yakıt filtresi sensöründe su/akış metresi	F35	7.5	58
Fren lambası şalteri/orta konsol kontrol paneli	F35	7.5	58
Cruise Control	F35	7.5	58
AQS sensörü	F35	7.5	58
Bagaj dallanma noktası/ön kapısı dallanma noktası gücü	F36	20	58
Gösterge paneli dallanma noktası	F37	10	58
Ön far kontrol ünitesi/Gaz deşarjlı farlar için kontrol ünitesi gücü (Biksenon) (bazı tiplerde)	F37	10	58
Bagaj kilidi/kilit açma motoru	F38	15	58
EOBD sistemi diyagnoz soketi	F39	10	58
T.P.M.S. kontrol ünitesi	F39	10	58
Telefon ön tesisatı	F39	10	58
Alarm sistemi kontrol ünitesi (bazı tiplerde)	F39	10	58
Klima kontrol sistemi	F39	10	58
Isıtılmalı arka cam	F40	30	58
Ön cam yıkayıcı/arka cam yıkayıcı ucu buğu gidericisi	F41	7.5	58
Isıtılmalı ayna buğu gidericisi	F41	7.5	58
Fren dallanma noktası gücü (ABS/VDC) - Direksiyon açısı dallanma noktası - Yalpalama sensörü	F42	7.5	58
Ön cam sileceği/yıkayıcısı	F43	30	58

KULLANICILAR	SİGORTA	AMPER	ŞEKİL
Orta konsoldaki ön çakmak	F44	10	58
Açılabilir tavan kontrol ünitesi (perde)	F45	20	58
Açılabilir tavan	F46	20	58
Sol ön elektrikli cam	F47	20	58
Sağ ön elektrikli cam/ yolcu kapısı kontrol ünitesi	F48	30	58
Radyo navigasyon sistemi	F49	7.5	58
Yağmur sensörü kontrol ünitesi	F49	7.5	58
Direksiyon simidi dallanma noktası	F49	7.5	58
Açılabilir tavan	F49	7.5	58
Kontrol butonları paneli	F49	7.5	58
Hacimsel alarm kontrol ünitesi	F49	7.5	58
Park sensörü dallanma noktası	F49	7.5	58
Orta konsol buton paneli	F49	7.5	58
Ön koltuk kontrolleri ışığı	F49	7.5	58
Ön cam servisleri	F49	7.5	58
Cep telefonu ayarları	F39	10	58
START/STOP butonu	F49	7.5	58
Hava yastığı sistemi	F50	7.5	58
Lastik basıncı gözleme sistemi kontrol ünitesi	F51	7.5	58

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**ACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**OTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

213

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALAR VE
MESAJLARACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

214

KULLANICILAR**SİGORTA****AMPER****ŞEKİL**

KULLANICILAR	SİGORTA	AMPER	ŞEKİL
Ses sistemi ayarı	F51	7.5	58
Arka cam yıkama/silme	F52	15	58
Arka çakmak	F52	15	58
Gösterge paneli dallanma noktası	F53	10	58
DSP'ye sahip ses sistemi amplifikatörü	F54	30	64
Ön sol koltuk hareket kontrolü	F56	25	64
Sürücü koltuğu ısıtması	F57	7.5	64
Ön sağ koltuk hareket kontrolü	F60	25	64
Arka parsel rafında bulunan amplifikatör	F61	15	64
Ön yolcu koltuğu ısıtma ünitesi	F67	7.5	64
Boş	F58	---	64
Boş	F58	---	64
Boş	F58	---	64
Boş	F58	---	64
Boş	F58	---	64
Boş	F58	---	64
Boş	F58	---	64
Boş	F58	---	64
Boş	F58	---	64
Boş	F58	---	64
Boş	F58	---	64
Boş	F58	---	64
Boş	F58	---	64
Boş	F80	---	64

AKÜNÜN BOŞALMASI

DİKKAT Akünün şarj edilmesi ile ilgili açıklamalar sadece bilgi için verilmiştir. Bu işlem yetkili bir Alfa Romeo servisi tarafından yapılmalıdır.

Aküyü çok düşük amper değerinde ve yaklaşık 24 saatlik bir süre içerisinde, yavaşça doldurmanız tavsiye edilir. Akünün çok uzun süre şarj edilmesi, zarar görmesine neden olabilir.

Aküyü şarj etmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- akünün negatif (–) kutup başlarının bağlantılarını sökünüz;
- kutupları doğru olarak şarj kablolarını aküye bağlayınız;
- şarj aletini açınız;
- şarj işlemini tamamladığınız zaman, akü bağlantılarını sökmeden önce şarj cihazını kapatınız;
- akünün negatif (–) kutup başlarını tekrar bağlayınız.



UYARI

Akü suyu zehirli ve aşındırıcıdır. Deri veya gözler ile temas ettirmeyiniz. Aküyü doldurma işlemi, iyi havalandırılmalı ve alevlerden ve muhtemel kıvılcım kaynaklarından uzak bir yerde yapılmalıdır; patlama ve yangın tehlikesi.



UYARI

Donmuş bir aküyü şarj etmeye çalışmayınız. Önce normal haline dönmesini bekleyiniz, aksi halde patlama tehlikesi vardır. Eğer akü donmuş ise, içindeki elemanlarda kopukluklar olmadığından ve gövdesinin çatlamadığından emin olmak için uzman bir kişi tarafından kontrol edilmelidir.

ÖN PANEL
VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANLIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

**ACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**ACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**OTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

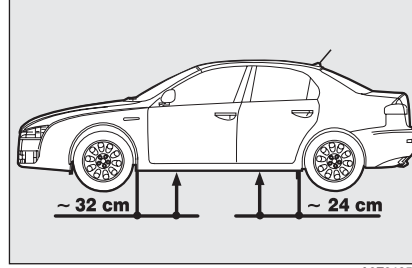
İNDEKS

216

OTOMOBİLİN KALDIRILMASI

KRIKO VEYA LIFT KULLANARAK

Otomobili hiçbir zaman ön tarafından kaldırmayınız, otomobil sadece yandan kaldırılmalıdır, kriko veya lift şekilde gösterildiği gibi yerleştirilmelidir (**şekil 65**). Her durumda yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.



şekil 65

A0E0195m

KRIKO İLE

Bu bölümdeki "Tekerleklerin değiştirilmesi" paragrafında verilen talimatlara bakınız.

OTOMOBİLİN ÇEKİLMESİ

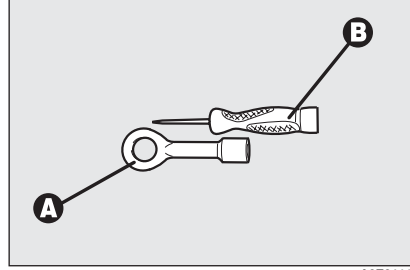
Otomobil ile verilen çeki kancası alet kutusunun içinde bulunur.

ÇEKME HALKASININ TAKILMASI

Ön

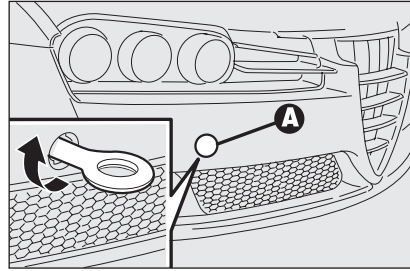
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Alet kutusundan çeki kancasını çıkarınız (**A-şekil 66**).



şekil 66

A0E0111m

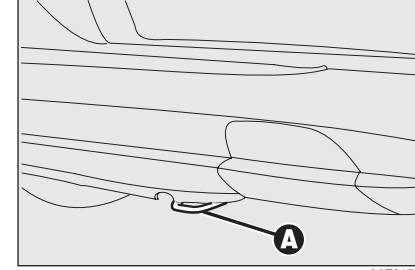


şekil 67

A0E0230m

- klipslenerek takılan **A** soketini ön tampondan çıkarınız (**A-şekil 67**). Bunun için standart olarak size verilecek olan yassı tornavidayı hasar vermemek için yumuşak bir bezle ucunu koruyarak kullanınız (**B-şekil 66**).

- çeki kancasını yuvasına takıp sıkıştırınız.



şekil 68

A0E0176m

Arka

Arka tampon için kullanılan çeki kancası sabittir (**A-şekil 68**).

ÖN PANEL
VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

218

**UYARI**

Kancayı takmadan önce, tırtıklı yuvasını iyice silip temizleyiniz. Çekmeye başlamadan önce, kancanın sıkıca bağlandığından emin olunuz.

**UYARI**

Otomobili çekmeye başlamadan önce, direksiyon kilidini açın ("Ön panel ve kontroller" bölümünden "Kontakt" paragrafına bakınız). Çekerken, hidrolik direksiyon ve fren arttırıcının yardımı olmadan, direksiyon simidine ve pedala büyük bir kuvvet uygulanması gerektiğini unutmayınız. Ani hareketleri engellemek ve çekmek için esnek kablolar kullanmayın. Çekme işlemi sırasında bağlanan kablounun otomobile temas ettiği yerdeki parçalarına zarar vermeyeceğinden emin olun. Otomobili çekerken, yolda uygulanan çekme halkası ve nasıl çekileceğine dair bulunan trafik yasalarını gözetiniz.

**UYARI**

Otomobil çekilirken motoru çalıştırmayınız.

OTOMOBİLİN BAKIMI

PERİYODİK BAKIM.....	220
PERİYODİK BAKIM TABLOSU	221
YILLIK BAKIM PROGRAMI	223
İLAVE KONTROLLER	223
SEVİYE KONTROLLERİ	226
HAVA FİLTRESİ/POLEN FİLTRESİ	233
DİZEL YAKIT FİLTRESİ	233
AKÜ.....	234
TEKERLEKLER VE LASTİKLER	237
HORTUMLAR	239
ÖN CAM SİLECEKLERİ	239
KAROSER	241
OTOMOBİLİN İÇİ	244

ÖN PANEL
VE
CONTROLS

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARI

ACIL DURUMDA
YAPILACAKLAR

**OTOMOBİLİN
BAKIMI**

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

219

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARIACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

220

PERİYODİK BAKIM

Otomobilinizin uzun yıllar mükemmel durumda kalabilmesi için, bakım programının doğru olarak yapılması şarttır.

Bu nedenle Alfa Romeo her 20,000 kilometrede bir yapılan kontrol ve bakım işlemi programlanmıştır.

DİKKAT Periyodik bakım aralığının dolmasına 2,000 km kala, ekranda ilgili mesaj gösterilecektir.

Periyodik bakımın otomobilin tüm gereksinimlerini kapsadığını unutmamak önemlidir: ayrıca 20,000 km servis kuponundan önceki ilk zaman dilimi içerisinde ve sonrasında, iki kupon arasında, düzenli şekilde bakım yaptırmak önemlidir, mesela düzenli kontroller ve sıvı seviyelerinin tamamlanması, lastik basınçlarının kontrolü vb. . .

DİKKAT Periyodik bakım aralıkları, Üretici firma tarafından belirlenmiştir. Bunları yaptırmamanız garantinin geçersiz olmasına neden olabilir.

Periyodik Bakım belirlenen bakım zamanlarında tüm yetkili Alfa Romeo servisleri tarafından yapılır.

Eğer yapılması gereken işlemlere ilave olarak, parça değişimi veya tamiratlar gerekiyor ise, bu işlemler sadece müşterinin onayı alınarak yapılır.

DİKKAT Ufak problemlerde, bir sonraki periyodik bakım için kilometrenin dolması beklenmeden derhal yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

Eğer otomobil sık sık römork çekmek için kullanılıyorsa, periyodik bakım aralıklarından daha sık bakım yaptırılmalıdır.

Bakanlıkça belirlenen 10 yıllık kullanım ömrü boyunca, satış sonrası servis hizmetleri ve yedek parça temininin imalatçı/ithalatçı firma tarafından sağlanması zorunludur.

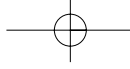
PERİYODİK BAKIM TABLOSU

	1000 km	20	40	60	80	100	120
Lastiklerin aşınma ve durumlarının kontrolü gerekirse basınç ayarı	●	●	●	●	●	●	●
Aydınlatma sistemi kontrolü (farlar, sinyal lambalar, dörtlü flaşörler, bagaj, yolcu kabini, uyarı lambaları, vs.)	●	●	●	●	●	●	●
Ön cam silme/yıkama sistemi çalışma kontrolü, fiskiye ayarı	●	●	●	●	●	●	●
Ön cam ve arka cam silcekleri pozisyon ve aşınma kontrolü	●	●	●	●	●	●	●
Ön disk fren balataları kontrolü ve aşınma kontrolü	●	●	●	●	●	●	●
Arka disk fren balatalarının kontrolü ve aşınma kontrolü			●		●		●
Görsel kontroller: karoser ve taban kaplaması, borular ve hortumlar (egzoz - yakıt - frenler) ve kauçuk parçaların (körükler - hortumlar - burçlar gibi)	●	●	●	●	●	●	●
Çeşitli kayışlarını durumlarının ve gerginliğinin kontrolü ve gerekiyor ise ayarı	●	●	●	●	●	●	●
Lamba sistemi çalışmasını kontrol edin (ön farlar, Sinyal lambaları, dörtlü flaşör, yolcu bölmesi lambaları, torpido gözü ışıkları, uyarı ışıkları, vb.)	●	●	●	●	●	●	●
El freninin kol hareketini kontrol edip ayarlayınız	●		●			●	
Transmisyon kayışının durumunu gözle kontrol ediniz			●				●

ÖN PANEL
VE
CONTROLSGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARIACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

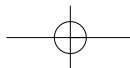
221



	1000 of km	20	40	60	80	100	120
ÖN PANEL VE KUMANDALAR	İtecek aralığını kontrol edin ve ayarlayın (1.9 JTDM 8v versiyon)		●		●		●
GÜVENLİK SİSTEMLERİ	Egzoz emisyonlarını kontrol edin (benzinli tipler)	●	●	●	●	●	●
	Egzoz emisyonlarını/dumanını kontrol edin (dizel tipler)	●	●	●	●	●	●
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI	Buharlaşmayı önleyici sistemi kontrol edin (benzinli tipler)			●			●
	Motor kontrol sistemi çalışmasını kontrol edin (diyagnoz soketi vasıtasıyla)	●	●	●	●	●	●
UYARI LAMBALARI VE MESAJLARI	Transmisyon kayışını/kayışlarını değiştiriniz				●		
	Zaman ayar kayışını yenileyin (dizel tipler) (*)						●
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR	Bujileri değiştirin (benzinli tipler)				●		
	Dizel yakıt filtresini yenileyin (dizel tipler)		●		●		●
OTOMOBİLİN BAKIMI	Hava filtresi kartuşunu değiştirin (benzinli tipler)		●		●		●
	Hava filtresi kartuşunu değiştirin (dizel tipler)	●	●	●	●	●	●
TEKNİK ÖZELLİKLER	Motor yağını ve yağ filtresini değiştirin (benzinli tipler)	●	●	●	●	●	●
	Motor yağını ve yağ filtresini değiştirin (dizel tipler -DPF)(**)						
İNDEKS	Fren hidroliğini değiştirin (2 yılda bir)		●		●		●
	Polen filtresini değiştirin (her yıl)	●	●	●	●	●	●

(*) veya zor şartlarda (soğuk hava, bekleme ve şehir içi trafik) kullanımlarda 3 yılda bir. Veya yapılan kilometreye bakılmaksızın her 5 yılda bir.

(**) Motor yağı ve yağ filtresi uyarı ışığı veya mesajı (bazı tiplerde) görüntülendiğinde ("Uyarı ışıkları ve mesajları" bölümüne bakınız) ve her durumda 2 yılda bir değiştirilmelidir.



YILLIK BAKIM PLANI

Bir yıl içerisinde, 20,000 km'ye ulaşmadan (örneğin 15,000 km) aşağıdaki periyodik kontroller yapılmalıdır:

- lastiklerin durumu/aşınması kontrolü ve basınçlarının ayarı (yedek lastik dahil);
- aydınlatma sistemi kontrolü (farlar, sinyaller, dörtlü flaşör, bagaj lambası, yolcu kabini aydınlatma lambası, uyarı lambaları);
- ön cam silme/yıkama çalışma kontrolü;
- ön/arka cam sileceklerinin konumunun/aşınmasının kontrolü;
- ön fren balataları aşınma kontrolü;
- Motor kaputu ve bagaj kilitlerinin temizliğini, kolların temizliğini yağlılığını kontrol edin;

- gözle kontroller: motor, vites kutusu, transmisyon, borular ve hortumlar (egzoz, yakıt, frenler), plastik parçalar (kaplamalar, bilezikler, vb), hortumlar;
- akü doluluk durumunun kontrolü;
- çeşitli kayışların durumlarının gözle kontrolü;
- sıvıların kontrolü ve gerekiyor ise tamamlanması (motor soğutma, fren hidrolik, ön cam yıkama, akü, vb);
- Motor yağının ve yağ filtresinin değiştirilmesi (benzin motorlu tiplerde);
- Motor yağının ve yağ filtresinin değiştirilmesi (dizel motorlu tiplerde);
- polen filtresinin değiştirilmesi.

İLAVE KONTROLLER

Her 1,000 km'de veya uzun yolculuklardan önce, kontrol ve gerekiyor ise seviyelerinin tamamlanması:

- soğutma suyu seviyesi;
- fren sıvısı seviyesi;
- ön cam yıkama sıvısı seviyesi;
- lastik durumları ve basınçları.

Her 3,000 km'de, motor yağı seviyesini kontrol ediniz ve gerekiyor ise seviyeyi tamamlayınız.

Özellikle **FL Selenia** grubunun, otomobiller için hazırlanmış ve üretilmiş ürünleri kullanmanız tavsiye edilir ("Teknik özellikler" bölümünde verilen "Kapasiteler" konusuna bakınız).

ÖN PANEL
VE
CONTROLS

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARI

AÇIL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARIACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

224


**UYARI - Motor yağı
(benzinli tiplerde)**

Otomobilin kullanıldığı koşullar özellik-
le aşağıda belirtilen zor şartlardan
biriyse:

- römork veya karavan çekilmesi;
- tozlu yollar;
- hava sıcaklığı sıfırın altında olduğun-
da sık sık kısa mesafeler (7-8 km'den
az) gidilmesi;
- sıkça motorun rölantiye alınması veya
düşük hızda uzun mesafeler gidilme-
si (örn. taksiler veya evden eve nakli-
yat) veya otomobilin uzun süre kul-
lanılmaması;

motor yağını periyodik bakımda belir-
tilenden daha sık aralıklarla değiştiriniz.

**UYARI - Motor yağı
(dizel tiplerde)**

İlgili uyarı mesajı gösterildiğinde
("Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran"a
sahip tiplerde) veya  uyarı ışığı
yanıp sönmeye başladığında ("Çok
fonksiyonlu ekran"a sahip tiplerde) (bkz
"Uyarı ışıkları ve mesajları" bölümü)
veya her durumda yılda bir motor yağını
ve yağ filtresini değiştiriniz.

Eğer otomobil yoğunlukla şehir içinde
kullanılıyorsa, yağ diğer sürüş koşulların-
dan daha hızlı şekilde tükenecektir.



**Yağ seviye tamamlan-
ması ekrana gelen mesaj
tarafından istenilen yağ
değişimi prosedürünü
değiştirmez. Yağı, gösterge
panelinde gösterilen uyarı ışığını
kapatacak olan yetkili Alfa
Romeo Servisine değiştiriniz.**

UYARI - Hava filtresi

Otomobili tozlu yollarda kullanıyorsanız
hava filtresini Periyodik Bakım Pro-
gramında belirlenen aralıklardan daha
sık değiştiriniz.

Motor yağını ve hava filtresini ne kadar sık-
lıkla değiştireceğinize dair herhangi bir
kuşkunuz varsa yetkili Alfa Romeo Servisi
ile temasa geçiniz.

UYARI - Polen filtresi

Otomobil sıkça tozlu ve kirlenmiş yol-
larda kullanılıyorsa filtreyi daha sık ar-
alıklarla değiştirmeniz tavsiye edilir;
özellikle yolcu bölmesine gelen hava
miktarında bir azalma tespit edildiği za-
man.

UYARI - Dizel filtresi

EN 590 Avrupa Normlarına uymayan dizel ile dolum yapmak filtreyi Periyodik Bakımda verilen talimatlardan daha sık aralıklarla değiştirmeyi gerekli kılabilir.

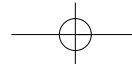
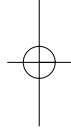
UYARI - Akü

Akünün içindeki şarj elektrolitin donma tehlikesine karşı kontrol edilmelidir.

Bu kontrol otomobil kısa mesafelerde kullanılıyorsa veya kontak anahtarı çıkarılmışken bile sürekli olarak elektrik harcayan aksesuarlarla özellikle satış sonrası aksesuarlarla donatılmışsa daha sık yapılmalıdır. Eğer otomobil sıcak iklim koşullarında veya kısmen ağır sürüş koşullarında kullanılmaktaysa, akü sıvı seviyesi (elektrolit) Periyodik Bakımda verilen talimatlardan daha sık aralıklarla kontrol edilmesi tavsiye edilir.



Otomobilin bakımı yetkili Alfa Romeo Servisine yaptırılmalıdır. Kendinizin yürütmek istediği düzenli ve küçük bakım işlemleri için her zaman uygun ekipmana, onaylı Alfa Romeo yedek parçalarına ve gerekli sıvılara sahip olduğunuzdan emin olunuz; ancak eğer tecrübe sahibi değilseniz bu işlemleri kendiniz gerçekleştirmeyiniz.

ÖN PANEL
VE
CONTROLSGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARIACIL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

225

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARIACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

226

SEVİYE KONTROLLERİ

Dolum miktarları için Teknik Bilgiler bölümüne bakınız.



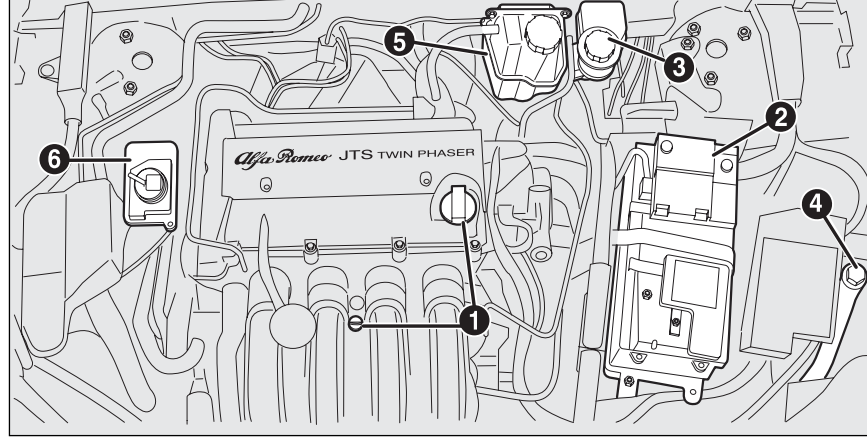
Seviye tamamlarken, farklı tipteki sıvıları birbirleri ile karıştırmayınız, bunlar birbirleri ile uyumlu olmayabilirler ve otomobilin zarar görmesine sebep olabilirler.



UYARI

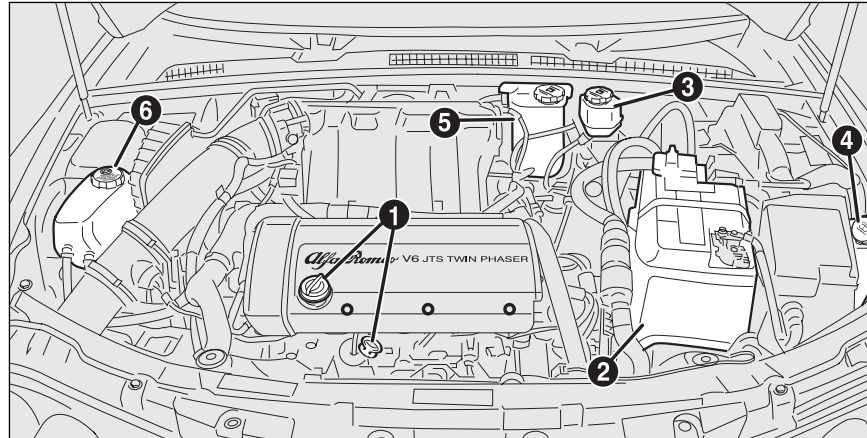
Motor bölmesinde çalışırken sigara içmeyiniz; bu bölümde bulunabilecek alev alabilir gazlar ve buharlar yangına sebep olabilir.

1. Motor yağı - 2. Akü
3. Fren hidrolik sıvısı - 4. Ön cam yıkama sıvısı - 5. Motor soğutma suyu -
6. Hidrolik direksiyon sıvısı



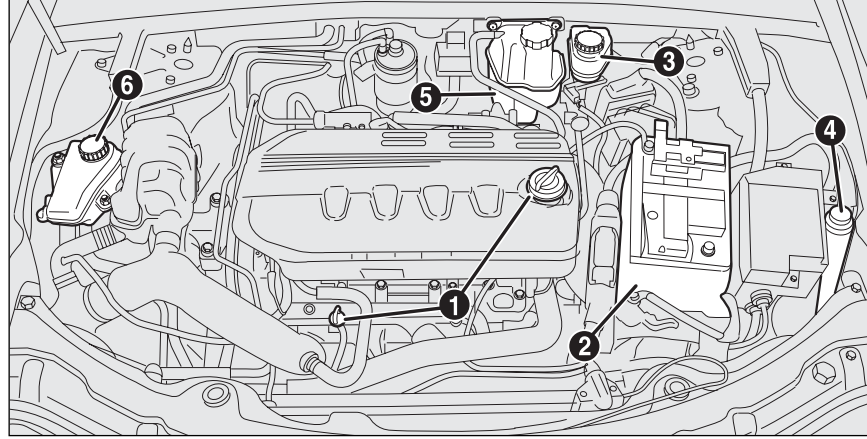
şekil 1 - 1.9 JTS - 2.2 JTS tipi

A0E0161m



şekil 2 - 3.2 JTS tipi

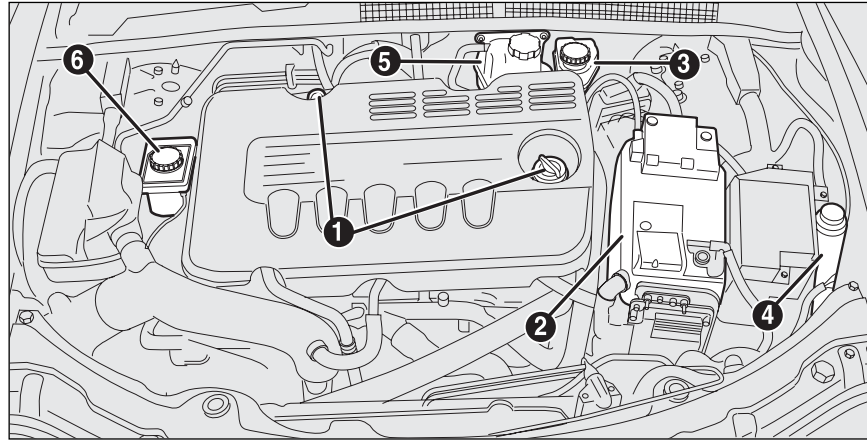
A0E0038m



şekil 3 - 1.9 JTDM 8v - 1.9 JTDM 16v tpileri

A0E0162m

1. Motor yağı - 2. Akü
3. Fren hidrolik sıvısı - 4. Ön cam yıkama sıvısı - 5. Motor soğutma suyu - 6. Hidrolik direksiyon sıvısı



şekil 4 - 2.4 JTDM v tipi

A0E0203m

1. Motor yağı - 2. Akü
3. Fren hidrolik sıvısı - 4. Ön cam yıkama sıvısı - 5. Motor soğutma suyu - 6. Hidrolik direksiyon sıvısı

ÖN PANEL
VE
CONTROLS

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARI

ACIL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

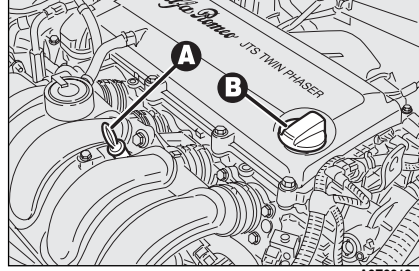
TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARIACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

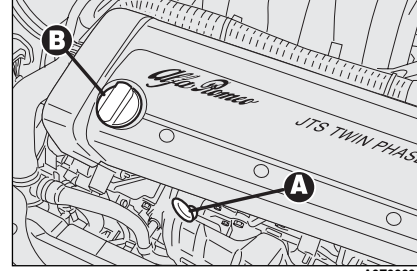
İNDEKS

228



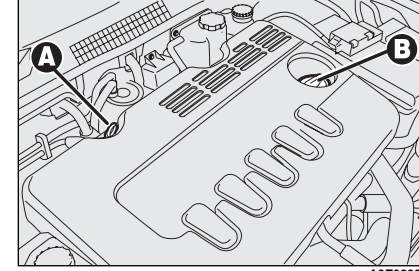
şekil 5

AOE0018m



şekil 6

AOE0069m



şekil 8

AOE0202m

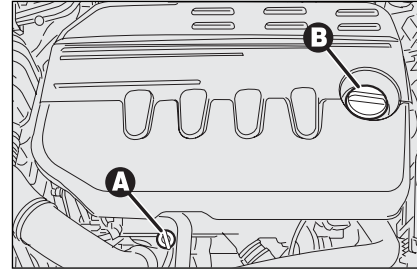
MOTOR YAĞI

Şekil 5: 1.9 JTS - 2.2 JTS tiplerde

Şekil 6: 3.2 JTS tiplerde

Şekil 7: 1.9 JTD 8v -
1.9 JTD 16v tiplerde

Şekil 8: 2.4 JTD tiplerde



şekil 7

AOE0233m

Motor yağı kontrolü

Motor durdurulduktan birkaç dakika sonra (yaklaşık 5), otomobil düz bir zemine park edilmiş haldeyken yağ seviyesini kontrol ediniz.

A seviye ölçme çubuğunu çıkarınız, tamamen haznenin içine daldırınız ve seviyenin ölçme çubuğunun **MIN** ile **MAX** seviyeleri arasında olup olmadığını kontrol ediniz. **MIN** ile **MAX** arasındaki mesafe yaklaşık bir litrelik yağa tekabül eder.

Motor yağı seviyesinin tamamlanması

Yağ seviyesi **MIN** işaretine yakın veya altındaysa, **MAX** işaretine kadar **B** dolum ağzından yağ dolumu yapınız. Yağ seviyesi hiçbir zaman **MAX** işaretini geçmemelidir.

DİKKAT Düzenli kontroller ile yağ seviyesinin **MAX** işaretinin üstünde olduğu anlaşılırsa, doğru seviyenin ayarlanması için yetkili Alfa Romeo Servisine başvurunuz.

DİKKAT Yağ eklenmesi veya değiştirilmesinden sonra motorun birkaç defa devir yapmasına ve seviye kontrolü yapmadan önce birkaç dakika çalışmasına izin veriniz.

Motor yağı tüketimi

Azami motor yağı tüketimi genellikle her 1000 km'de 400 gramdır.

Otomobil yeni ise motorun alışma zamanı için yağ tüketimi ancak ilk 5000-6000 km sonrasında sabit sayılabilir.

DİKKAT Yağ tüketimi sürüş stiline ve otomobilin kullanıldığı koşullara bağlıdır.

DİKKAT Motorda bulunan yağdan farklı özelliklere sahip yağ katmayınız.



UYARI

Motor sıcakken, yanma tehlikesini önlemek için motor bölmesinin içinde çalışırken dikkat ediniz. Motor sıcakken fanın devreye alınabileceğini unutmayınız: yaralanma tehlikesi. Eşarp, kravat ve diğer bol giysiler hareket eden parçalara takılıp çekilebilirler.



Kullanılmış motor yağı ve filtresi çevre için zararlı maddeler içerir. Yağ ve filtrenin değiştirilmesi için yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçiniz.

ÖN PANEL
VE
CONTROLS

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARI

ACIL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

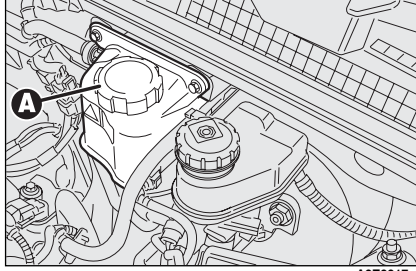
İNDEKS

229

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANLIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARIACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

230



şekil 9

AOE0017m

MOTOR SOĞUTMA SUYU (şekil 9)

Eğer seviye düşükse, %50 saf su ve %50 **PARAFLU UP** karışımını yavaşça dolum deliğinden (A) boşaltarak seviyeyi tamamlayınız .

Soğutma sistemindeki %50 **PARAFLU UP** karışımı -35°C'ye kadar korumayı garanti eder.



Soğutma sisteminde PARAFLU UP antifriz kullanılır. Mevcut üründen farklı özelliklerde sıvı ilave etmeyiniz. PARAFLU UP farklı özelliklerde sıvı ile karıştırılamaz. Eğer farklı özellikte bir sıvı ile karıştırılmış ise, motoru çalıştırmayınız ve yetkili Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.



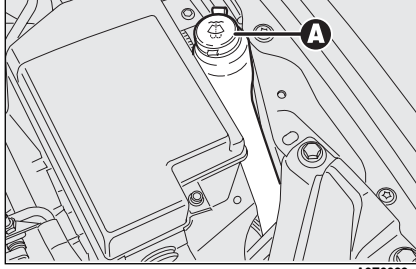
UYARI

Motor sıcakken hazne kapağını çıkarmayınız: Yanma tehlikesi.



UYARI

Soğutma sistemi basınçlıdır. Kapağı değiştirmeniz gerekir ise, sisteme zarar vermemek için orjinal parça kullanınız.



şekil 10

A0E0029m

ÖN CAM/FAR YIKAMA (şekil 10)

Seviye tamamlamak için (A) kapağını açınız ve aşağıdaki miktarlarda su ve **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** karışımını doldurunuz:

- yaz mevsiminde %30 **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** ve %70 su;
- kış mevsiminde %50 **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** ve %50 su.

Hava sıcaklığının -20°C 'nin altında olduğu durumlarda sadece **TUTELA PROFESSIONAL SC 35**.



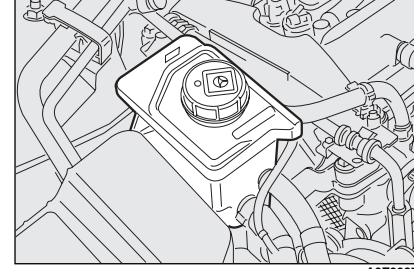
UYARI

Ön cam yıkama suyu kabı boş iken yola çıkmayınız. Görüşünüzü arttırmak için ön cam yıkama sisteminin kullanılması gereklidir.



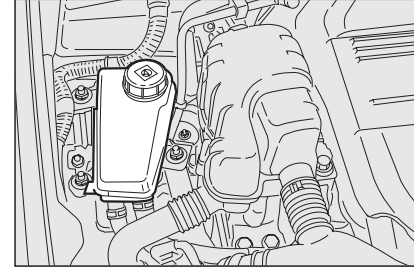
UYARI

Piyasada bulunan bazı cam yıkama sıvısı katkıları yanıcıdır. Motor bölmesi içindeki sıcak parçalar ile temas etmeleri halinde alev alabilirler.



şekil 11 1.9 JTS - 2.2 JTS - 2.4 JTDm tipi

A0E0027m



şekil 12 3.2 JTS - 1.9 JTDm 8v - 1.9 JTDm 16v tipi

A0E0234m

HİDROLİK DİREKSİYON SIVISI (şekil 11-12)

Haznedeki sıvının azami (max) seviyede olup olmadığını kontrol ediniz: bu işlem otomobil düz bir zemindeyken, motor çalışmıyor ve soğuk durumdayken gerçekleştirilmelidir.

ÖN PANEL VE CONTROLS

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLARI

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

Sıvı seviyesinin haznedeki **MAX** işaretinde veya haznenin altında bulunan ölçme çubuğunun üst işaretinde (azami seviye) olup olmadığını kontrol ediniz.

Eğer sıvı seviyesi belirtilen seviyenin altındaysa, aşağıdakileri yaparak dolum işlemine geçiniz:

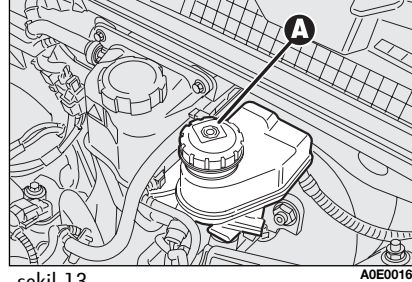
- motoru çalıştırın ve haznenin içindeki sıvı seviyesinin sabitlenmesini bekleyiniz;
- motor çalışır haldeyken direksiyon simidini tamamen sağa ve tamamen sola döndürünüz;
- MAX** işaretine kadar dolum yapın ve ardından kapağı kapatın.

DİKKAT Bu işlem için yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçmeniz önerilir.



UYARI

Hidrolik direksiyon sıvısının sıcak parçalar ile temas ettirmeyiniz: alev alabilir.



şekil 13

FREN SIVISI (şekil 13)

A kapağını sökün ve haznedeki sıvı seviyesinin azami seviyede olup olmadığını kontrol ediniz. Haznenin içindeki sıvı seviyesi **MAX** işaretini aşmamalıdır.

DİKKAT Bu işlem için yetkili Alfa Romeo Servisi ile temasa geçmeniz önerilir.

Zaman zaman gösterge panelindeki (C) uyarı ışığını kontrol ediniz: **A** kapağına bastığınızda (anahtar kontaktayken) uyarı ışığı yanmalıdır.

DİKKAT Fren sıvısı nem çeker. Bu nedenden dolayı, otomobilin kullanıldığı ortamda yüksek derecede atmosferik nem bulunmaktaysa, sıvı Periyodik Bakımda belirtilenden daha sık aralıklarla değiştirilmelidir.



Yüksek derecede aşındırıcı fren sıvısının boyalı yüzeylere damlamasına dikkat ediniz.

Eğer damlarsa hemen su ile yıkayınız.

**UYARI**

Fren hidrolik ve kavrama sıvısı zehirli ve oldukça aşındırıcıdır. Kazara temas edilmesi halinde, etkilenen bölgeyi su ve sabun ile yıkayıp durulayınız. Eğer içilirse, derhal doktor çağırınız.


**UYARI**

Kutu üzerindeki sembol sentetik tip fren hidroliğinin, mineral tip hidrolikten ayırt edilmesini sağlar. Mineral tipte hidrolik kullanılması, özel frenleme sistemi kauçuk contalarını tamir edilemeyecek biçimde tahrip eder.

**HAVA FİLTRESİ/
POLEN FİLTRESİ**

Hava filtresi veya polen filtresi değişimi yetkili Alfa Romeo Servisi ile gerçekleştirilmelidir.

DİZEL YAKIT FİLTRESİ**YOĞUŞAN SUYUN
BOŞALTILMASI**

Yakıt besleme devresinde su bulunması; tüm enjeksiyon sisteminin ciddi şekilde hasar görmesine ve motorun düzensiz çalışmasına sebep olabilir.  uyarı lambasının yanması (bazı tiplerde ekranda mesaj ile birlikte) durumunda, mümkün olan en kısa zamanda yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz. Eğer yukarıdaki uyarı lambası, seviye tamamlandıktan sonra yanarsa, depoya su sızıyor anlamındadır. Motoru durdurunuz ve mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

ÖN PANEL
VE
CONTROLSGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARIAÇIL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

233

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARIACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

234

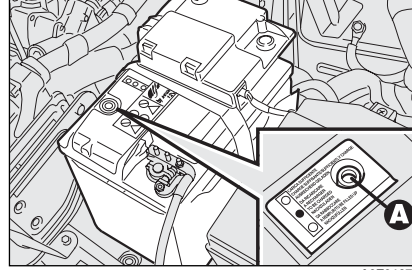
AKÜ

Akü, "fazla bakım gerektirmeyen" tipindedir: normal çalışma koşulları altında kullanılan elektrolitin saf su ile seviye tamamlanması gerektirmez.

ŞARJ KONTROLÜ

Akü şarjı A göstergesi ve göstergenin renkleri vasıtasıyla uygun şekilde kontrol edilebilir (**şekil-14**).

Aşağıdaki tabloya veya akünün üstündeki etikete bakınız.



şekil 14

A0E0127m



UYARI

Akünün içindeki sıvı zehirli ve aşındırıcıdır. Cilde ve göze temasından kaçınınız. Akünün yakınına açık ateş veya olası kıvılcım kaynaklarını getirmeyiniz: patlama ve yangın tehlikesi.



UYARI

Akünün elektrolit seviyesi düşükken kullanılması tamir edilemeyecek şekilde zarar görmesine ve ayrıca patlamasına neden olabilir.

Parlak beyaz renk

Elektrolit seviyesini tamamlayınız.

Yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz

Ortasında yeşil renkli bölge bulunmayan koyu renk

Akü şarjı düşük

Aküyü şarj ediniz
(Yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçmeniz tavsiye edilir)

Ortasında yeşil renkli bölge bulunan koyu renk

Elektrolit seviyesi ve akü şarjı yeterli

Herhangi bir işlem yapılması gerekmez

AKÜ DEĞİŞİMİ

Akü aynı özelliklere sahip bir akü ile değiştirilmelidir.

Eğer farklı özelliklere sahip bir akü ile değiştirilirse, "Periyodik Bakım Programı"ndaki aralıklar geçersiz olacaktır.

Akü üreticisi firmanın vermiş olduğu açıklamaları uygulayınız.



Elektrikli ve elektronik aksesuarların yanlış takılması otomobilinizde ciddi hasarlara yol açabilir. Otomobilinizi satın aldıktan sonra, sürekli elektrik çeken ilave aksesuarlar (alarm sistemleri, ses sistemi, cep telefonu araç kiti gibi) takmak isterseniz; yetkili Alfa Romeo servisine gidiniz. Buradaki uzman personel, size aksesuar serisinden en uygun aksesuarları önermenin yanı sıra, otomobilin elektrik sisteminin yeterli olup olmadığını kontrol edecek veya daha yüksek kapasitede bir akünün monte edilmesinin gerekip gerekmediğini de belirleyecektir.



Aküler çevreye zarar veren maddeler ihtiva ederler. Akünüzü yetkili bir Alfa Romeo servisinde değiştirmeniz tavsiye edilir. Servisler, kullanılmış akülerin kanunlara uygun ve çevreye zarar vermeyecek şekilde yok edileceği sistemler ile donatılmaktadır.



UYARI

Eğer otomobiliniz uzun bir süre soğuk ortamda kalacaksa donmasını önlemek için aküyü sökünüz ve daha sıcak bir ortamda saklayınız.



UYARI

Akü üzerinde veya yakınında çalışırken daima özel bir koruyucu gözlük takınız.

ÖN PANEL
VE
CONTROLS

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARI

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

AKÜNÜN ÖMRÜNÜN UZATILMASI İÇİN YARARLI TAVSİYELER

Akü seviyesinin azalmasını önlemek ve ömrünün uzun olması için aşağıdaki tavsiyeleri uygulayınız:

- otomobiliniz park ederken bütün kapıların ve bagaj kapısının kapalı olmasına dikkat ediniz;
- tavan lambaları söndürülmelidir. Bununla birlikte, otomobil kabin içi aydınlatma lambalarının otomatik olarak sönmelerini sağlayan bir sistem ile donatılmıştır;
- motor çalışmıyor iken güç çeken aksesuarları (radyo, dörtlü flaşör, park lambaları gibi) uzun süre açık bırakmayınız;

- elektrik sisteminde herhangi bir çalışma yapmadan evvel, akünün negatif kutbunu çikartınız;
- Akü bağlantıları her zaman sıkıca takılı olmalıdır.

DİKKAT Eğer akü %50'den daha az bir şekilde şarj etmiş halde bırakılır ise (ortasında yeşil renkli bölge bulunmayan koyu renk); sülfatlama sebebi ile hasara uğrar.

Ayrıca motorun çalışması bozulur ve elektrolitin donma ihtimali artar (-10°C 'de donma görülebilir). Eğer otomobil uzun süre kullanılmayacak ise, "Otomobilin kullanılışı" bölümündeki "Uzun süreli park" paragrafına bakınız.

Otomobilinizi satın aldıktan sonra, sürekli elektrik çeken ilave aksesuarlar (alarm sistemleri, cep telefonu araç kiti gibi) takmak isterseniz; yetkili bir Alfa Romeo servisine gidiniz. Buradaki uzman personel, size aksesuar serisinden en uygun aksesuarları önermenin yanı sıra, otomobilin elektrik sisteminin yeterli olup olmadığını kontrol edecek veya daha yüksek kapasitede bir akünün monte edilmesinin gerekli gerekeceğini de belirleyecektir.

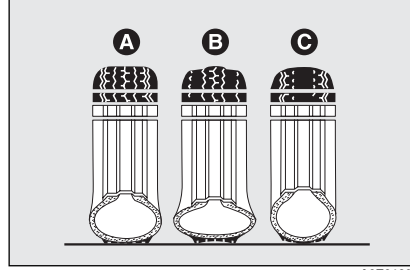
Bu sistemler (fabrikada veya daha sonra monte edilen), aşağıdaki tabloda da gösterildiği gibi, akünün her Ah değeri için 0,6 mA'dan fazla akım çekmemelidir:

Akü	Kabul edilen maksimum akım
50 Ah	30 mA
60 Ah	36 mA
70 Ah	42 mA
90 Ah	54 mA

TEKERLEKLER VE LASTİKLER

Yedek lastik dahil olmak üzere, tüm lastiklerin basıncı, düzenli olarak ve uzun yolculuklardan sonra daima kontrol edilmelidir. Lastik basınçları, lastik hareketsiz ve soğuk iken yapılmalıdır.

Doğru basınç değerleri için “Teknik Özellikler” bölümündeki “Lastikler” konusuna bakınız.



şekil 15

A0E0120m

Yanlış lastik basınçları düzensiz aşınmaya neden olur (**şekil 15**):

- A** doğru basınç: lastik homojen şekilde aşınır.
- B** normalden az basınç: lastik kenarlarından aşınır.
- C** normalden fazla basınç: lastik orta kısımlardan aşınır.

Lastikler, dış derinlikleri 1.6 milimetrenin altına düştüğünde değiştirilmelidir. Otomobilin kullanıldığı ülkenin kurallarına uyunuz.

ÖNEMLİ

Mümkün olduğu kadar ani frenlemelerden ve sert kalkışlardan kaçınınız. Kaldırım kenarlarına ve diğer sert engellere çarpmayınız, çukurlara girmeyiniz. Engeli yollarda uzun süre gitmek lastiklere zarar verebilir.

Lastiklerde anormal şişlikler, düzensiz aşınmalar ve lastik yanaklarında kesilmeler olup olmadığını periyodik olarak kontrol ediniz. Eğer bu durumlardan herhangi biri oluşur ise, otomobilinizi yetkili bir Alfa Romeo servisine gösteriniz.

Seyahat esnasında otomobili aşırı yüklemekten sakınınız: bu durum tekerlek ve lastiklere aşırı şekilde zarar verir; bir lastik patlamışsa, hemen otomobili durdurun ve lastiğe, janta, süspansiyon donanımına ve direksiyon sistemine bir hasar gelmemesi için lastiği değiştiriniz.

ÖN PANEL
VE
CONTROLS

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARI

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARIACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

238

Lastikler çok kullanılsalar bile eskiler. Dişlerde ve yanaklarda oluşan çatlaklar, lastiğin eskidiğinin işaretidir. Otomobilin üzerinde 6 yıldan fazla kalan lastikler, hala kullanılabilir durumda olup olmadıklarını saptayabilecek bir uzman tarafından kontrol edilmelidir. Yedek lastiği de dikkatle kontrol etmeyi unutmayınız.

Eğer lastiklerin değiştirilmesi gerekiyorsa, daima yeni lastikler kullanınız ve nereden geldiği belli olmayan lastikleri kullanmaktan kaçınınız.

Ön ve arka lastiklerin eşit olarak aşınmalarını sağlamak için, her 10-15 bin kilometrede bir lastiklerin yerini değiştirmeniz gerekir. Dönme yönlerinin değişmemesi için, aynı taraftaki lastikleri birbiri ile değiştiriniz.

**UYARI**

Yol tutuşunun iyi olması için, lastik basınçlarının doğru değerde olması gerekir.

**UYARI**

Soldaki lastiği sağa takarak veya tersini yaparak, lastikleri çapraz olarak değiştirmeyiniz.

**UYARI**

Düşük lastik basıncı, hasar verecek şekilde lastiklerin ısınmasına neden olabilir.

**UYARI**

Alaşım jantlar, mekanik özellikleri bozulabileceği için, 150 °C üzerindeki bir sıcaklıklarda boya işlemine tabi tutulmamalıdır.

HORTUMLAR

Fren ve yakıt sistemi lastik hortumları için "Periyodik bakım tablosu"na dikkatle uyunuz.

Ozon, yüksek sıcaklıklar ve sistem içerisinde uzun süre sıvı bulunmamış hortumlarda sertleşmelere ve muhtemel kaçaklara sebep olabilecek çatlaklara neden olur. Bu sebeple, dikkatle kontrol edilmeleri gerekir.

ÖN CAM SİLECEKLERİ

SİLECEK SÜPÜRGELERİ

Lastik kısımları periyodik olarak uygun bir sıvı ile temizleyiniz. **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** tavsiye edilir.

Silecek süpürgelerinin lastik kenarı eğrilmiş veya aşınmış ise, değiştiriniz. Silecek süpürgelerinin yaklaşık yılda bir kez değiştirilmeleri gerekir.

Bazı basit önlemler ile silecek süpürgelerinin zarar görme ihtimalini azaltabilirsiniz:

- sıcaklık sıfır derecenin altına düştüğünde, silecek süpürgelerinin donarak cama yapışıp yapışmadığını kontrol ediniz. Eğer gerekiyor ise, buz çözücü bir antifriz ile çözülmelerini sağlayınız;
- cam üzerinde biriken karları temizleyiniz. Bu şekilde silecek süpürgelerini korur ve elektrikli ön cam silecek motorunun zorlanıp, fazla ısınmasını engellemiş olursunuz;
- ön cam sileceklerini kuru cam üzerinde çalıştırmayınız.



UYARI

Görüş mesafesini azaltacağı için, aşınmış silecek süpürgeleri ile yola çıkmak tehlikelidir.

ÖN PANEL
VE
CONTROLS

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

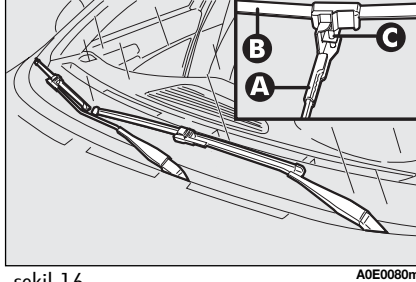
UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARI

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



şekil 16

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi (şekil 16)

Silecek lastiklerinin değiştirilmesi:

- ön cam silecek kolunu kaldırınız (A);
- sileceği kolun son bölümü üzerinde C piminin çevresinde 90° döndürünüz;
- silecek lastiğini C piminden çıkarınız.

Yeni silecek lastiğinin takılması:

- B sileceğinin ortasındaki deliğe C pimini takınız;
- silecek lastiği takılmış kolu ön cama yeniden takın.

SU FİSKİYELERİ

Eğer hiç sıvı püskürmüyor ise, önce rezervuarda sıvı olup olmadığını kontrol ediniz (bu bölümde yer alan "Seviye kontrolleri" kısmına bakınız).

Daha sonra, fiskiye deliklerinin tıkalı olup olmadığını kontrol ediniz. Gerekliyse bir iğne kullanarak temizleyiniz.

Püskürtülen su, ön camın üst kısmından yaklaşık 1/3 mesafeye ayarlanmalıdır.

FAR YIKAYICI (bazı tiplerde)

Su fiskiyelerinin bozulmamış ve temiz olduğunu periyodik olarak kontrol ediniz.

Far yıkayıcılar, farlar açık iken ön cam su fiskiyesi çalıştırılınca otomatik olarak devreye girer.

KAROSER

OTOMOBİLİN KÖTÜ HAVA ŞARTLARINDAN KORUNMASI

Pas oluşumunun ana sebepleri şunlardır:

- hava kirliliği;
- havadaki nem ve tuz (deniz kenarında veya çok sıcak ve nemli bölgelerde);
- mevsime özel çevre şartları.

Ayrıca, havadaki tozun, rüzgarla taşınan kumun ve diğer araçlardan sıçrayan çamur ve taşların aşındırıcı etkisi de göz ardı edilmemelidir.

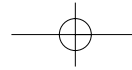
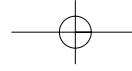
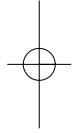
Otomobilinizin karoserini pasa karşı etkin bir biçimde korumak için, Alfa Romeo yüksek teknolojiye sahip çözümler uygulamıştır.

Bu çözümler şunlardır:

- otomobilin paslanma ve çizilmeye karşı dirençli olmasını sağlayan boya sistemleri ve ürünleri;
- pasa karşı yüksek direnci olan galvanizli (veya ön işlem görmüş) çelik sac kullanılması;
- gövdenin altına, motor bölmesine, çamurluk iç kısımlarına ve diğer parçalara yüksek koruyucu özelliklere sahip, balmumu ihtiva eden ürünlerin püskürtülmesi;
- dış etkiye açık; kapı altı, çamurluk içleri ve kenarlar gibi bölgelerin korunması için plastik kaplama malzemelerinin püskürtülmesi.

GÖVDENİN VE ALT KISIMLARIN GARANTİSİ

Otomobiliniz bütün orjinal karoser konstrüksiyonu ve gövde parçaları pas nedeni ile delinmeye karşı garanti edilmiştir. Bu garantinin genel şartları için "Garanti Kitapçığı"na bakınız.



ÖN PANEL
VE
CONTROLS

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARI

AÇIL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

241

GÖVDENİN İYİ DURUMDA TUTULMASI İÇİN ÖNERİLER

Boya

Boya sadece otomobilinizin çekici görünmesini sağlamaz, aynı zamanda sacı korur.

Eğer otomobilinizin boyası üzerinde derin çizikler ve aşınmalar varsa, pas oluşumunu engellemek için rötuş yapmanız tavsiye edilir. Rötuş yaparken, sadece orijinal ürünleri kullanınız ("Teknik özellikler" bölümündeki "Araç tanıtım plakaları" konusuna bakınız.

Boyanın iyi durumda kalabilmesi için yapılacak işlemlerden biri de otomobilin yıkanmasıdır. Yıkama işleminin sıklığı otomobilin kullanıldığı şartlara ve çevreye bağlıdır. Örneğin otomobilinizi hava kirliliğinin yüksek olduğu yerlerde kullanıyorsanız, tuz serpilmiş yollarda kullanıyorsanız, sık sık yıkamanız tavsiye edilir.

Otomobili uygun şekilde yıkamak için:

- otomatik yıkama makinelerinde hasar görmesini önlemek için, anteni tavandan sökünüz;
- gövdeyi düşük basınçlı su ile ıslatınız;
- süngeri sık sık sabunlu suya batırarak, otomobili yıkayınız;
- su ile iyice durulayıp, hava püskürterek kurutunuz veya güderi bir bez ile kurulayınız.

Otomobili kurularken, suyun birikebileceği, kolayca görülemeyen; kapı çerçeveleri, motor kaputu ve farların etrafı gibi bölgeleri de unutmayınız. Yıkama işleminden hemen sonra otomobili kapalı bir alana götürmeyip, açıkta bırakarak üzerindeki suyun buharlaşmasını sağlayınız.

Otomobilinizi, uzun süre güneşte park edilmiş ise veya motor kaputu sıcak iken yıkamayınız; boyanın cilasını bozarsınız.



Deterjanlar suları kirletir. Bu sebeple; otomobilin, yıkama esnasında kullanılan suyun toplanıp, arıtılabileceği bir yerde yıkanması gerekir.

Dış plastik parçalar, normal yıkama işlemi bittikten sonra temizlenmelidir.

Mümkünse, otomobilinizi ağaçların altına park etmekten kaçınınız. Genellikle damlayan sakızlı maddeler boyayı matlaştırır ve paslanma ihtimalini artırır.

DİKKAT Kuş pislikleri, derhal büyük bir dikkatle yıkanmalıdır. Bunların asidi zararlıdır.

Camlar

Camları temizlemek için özel cam temizleyici ürünler kullanınız. Camları çizmekten ve şeffaflığına zarar vermekten kaçınmak için çok temiz bezler kullanınız.

DİKKAT Rezistansa zarar vermemek için, rezistanslı arka camın iç kısmını rezistansların yönüne paralel olarak yavaşça siliniz.

Ön farlar

Ön farlar, su ve otomobil şampunu ile nemlendirilmiş yumuşak bir bez ile yıkanmalıdır.

DİKKAT Far lenslerini kuru bir bezle silmek farlara zarar verebilir ve performanslarının düşmesine neden olabilir. Çözücüler farların performanslarını düşürecek şekilde donuklaştırırlar.

DİKKAT Ön farları su püskürtmeli cihazla yıkarken ucu lenslerden en az 2 cm uzakta tutunuz.

Motor bölümü

Her kış mevsiminin sonunda, motor bölümünü dikkatle, suyu elektronik kontrol üniteleri üzerine yönlendirmeden yıkatınız. Motoru yıkatmak için uzman bir servis ile temasa geçmeniz tavsiye edilir.

DİKKAT Otomobil; motor soğuk ve anahtar kontakta çıkarılmış iken yıkanmalıdır. Otomobili yıkadıktan sonra, çeşitli koruyucu elemanların (lastik körukler ve çeşitli muhafazalar gibi) çıkmadığından ve zarar görmediğinden emin olunuz.

ÖN PANEL
VE
CONTROLS

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARI

AÇIL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

243

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANLIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESJURLARIACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

244

OTOMOBİLİN İÇİ

Sacın paslanmasına sebep olabileceği için, paspasların altında su birikip birikmediğini (ayakkabı ve şemsiyelerden damlayan sular gibi) zaman zaman kontrol ediniz.

KOLTUKLARIN VE KUMAŞ VE KADİFE BÖLÜMLERİN TEMİZLENMESİ

Tozlar yumuşak bir fırça veya elektrik süpürgesi kullanılarak temizlenebilir. Kadife bölümler için fırçanın nemlendirilerek kullanılması daha iyi sonuç verir.

Koltuklar sabunlu su ile nemlendirilmiş bir sünger ile silinebilir.

DERİ KOLTUKLARIN TEMİZLENMESİ

Kurumuş kiri, güderi veya nemli bir bez ile fazla bastırmadan temizleyiniz.

Sıvı ve gres lekelerini kuru emici bir bezle siliniz. Bunu takiben yumuşak bez ile veya sabunlu suyla ıslatılmış güderiyle siliniz.

Eğer leke hala çıkmamış ise üzerindeki açıklamalara uyararak özel temizleyicileri kullanınız.

DİKKAT Asla alkol veya ispirto içeren madde kullanmayınız.

İÇ PLASTİK PARÇALAR

Plastik parçaları su ve aşındırıcı olmayan nötr bir deterjan ile nemlendirilmiş bezle siliniz. Gres veya sert kirleri çıkarmak için parçaların görünümünü koruyacak uygun bir ürün kullanınız.

DİKKAT Gösterge tablosunun camını temizlemek için alkol veya benzin kullanmayınız.



UYARI

Otomobilin içini hiçbir zaman yağ, eter veya işlenmiş petrol ürünleriyle temizlemeyiniz. Silme sırasında oluşabilecek elektrostatik kıvılcıklar yangına sebep olabilir.



UYARI

Otomobilin içinde aerosol kutuları bulundurmuyunuz. Bunların patlama tehlikesi vardır. Aerosol kutularının 50 °C'den daha fazla sıcaklığa maruz kalmamaları gerekir. Hava ısınmaya başladığında, otomobil içindeki sıcaklık bu rakamın üzerine çıkabilir.

TEKNİK ÖZELLİKLER

ARAÇ TANITIM PLAKALARI	246
MOTOR KODLARI - ŞAŞİ KODLARI	248
MOTOR	249
YAKIT/ATEŞLEME SİSTEMİ	250
AKTARMA ORGANLARI	250
FRENLER	251
DİREKSİYON	251
SÜSPANSİYON	251
TEKERLEKLER	252
BOYUTLAR	257
PERFORMANS	258
AĞIRLIKLAR	259
KAPASİTELER	260
YAĞ VE SIVILARIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ	261
YAKIT TÜKETİMİ	263
CO ₂ EMİSYONLARI	264

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARIAÇIL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

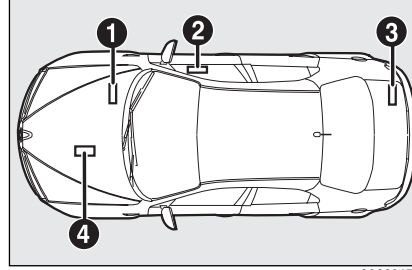
İNDEKS

245

OTOMOBİL TANITIM BİLGİLERİ

Tanıtım kodlarını not almanız önerilir. Plakalarda basılı olarak verilen tanımlama bilgileri ve yerleri aşağıdaki gibidir (**şekil 1**):

- 1 - Tanıtım plakası
- 2 - Şasi kod numarası
- 3 - Boya tanıtım plakası
- 4 - Motor etiketi.



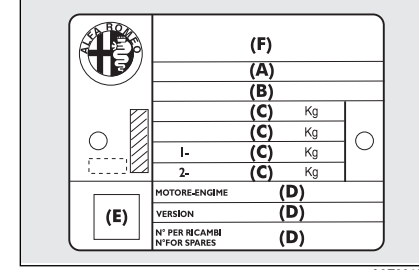
şekil 1

A0A0045m

TANITIM PLAKASI

Motor bölümünde, sağ üst süspansiyon bağlantısı üzerinde yer alır ve aşağıdaki bilgileri içerir:

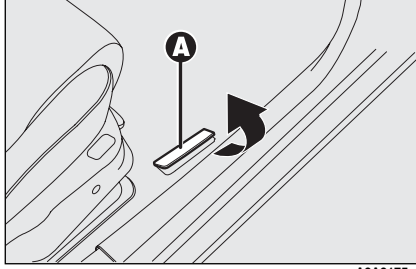
- A. Uluslar arası onay bilgileri için bölüm
- B. Takip eden şasi numarası için bölüm



şekil 2

A0E0013m

- C. Çeşitli ülkelerin kanunları tarafından onaylanan mevcut azami ağırlıklar
- D. Aracın tipi ve ilave bilgiler bölümü
- E. Duman indeksi için bölüm (sadece dizel tiplerde)
- F. Üretici firma ismi için bölüm.



şekil 3

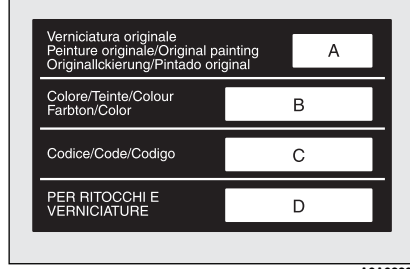
A0A0175m

ŞASİ KOD NUMARASI

Ön yolcu koltuğu yakınında yolcu bölmesinin içinde bulunmaktadır.

A muhafazasını kaldırarak erişilebilir ve aşağıdaki bilgileri içerir (**şekil 3**):

- Otomobilin modeli (ZAR 939000);
- Üretici seri numarası (şasi seri numarası).



şekil 4

A0A0222m

BOYA TANITIM PLAKASI

Bagajın iç tarafında bulunmaktadır (**şekil 4**) ve aşağıdakileri içerir:

- A.** Boya üreticisi
- B.** Renk ismi
- C.** Renk kodu.
- D.** Rötüş için kullanılacak ürünün tanımlama kodu.

MOTOR ETİKETİ

Motor plakası sol yanda vites kutusu tarafında bulunur.

ÖN PANEL
VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

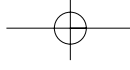
UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARI

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

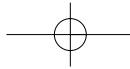
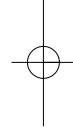
ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBARLARI VE
MESAJLARIACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMI**TEKNİK
ÖZELLİKLER**

İNDEKS

248

MOTOR VE ŞASI VERSİYON NUMARALARI

Versiyon	Motor tip kodu	Şasi tipi
1.9 JTS	939A6000	939AXA1B 00
2.2 JTS	939A5000	939AXB1B 03
3.2 JTS	939A000	939AXG2B 07
1.9 JTD_M 8v	939A1000	939AXE1B 04
1.9 JTD_M 16v	939A2000	939AXC1B 01
2.4 JTD_M	939A3000	939AXD1B 02

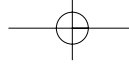


MOTOR

GENEL BİLGİLER		1.9 JTS	2.2 JTS	3.2 JTS	1.9 JTDm 8v	1.9 JTDm 16v	2.4 JTDm
Motor kodu		939A6000	939A5000	939A000	939A1000	939A2000	939A3000
Motor tipi		Otto	Otto	Otto	Dizel	Dizel	Dizel
Silindir sayısı ve yerleşimi		4 sıralı	4 sıralı	6 in 60° V	4 sıralı	4 sıralı	5 sıralı
Her silindirdeki subap sayısı		4	4	4	2	4	4
Silindir çapı x kurs mesafesi	mm	86 x 80	86 X 94.6	85.6 X 89	82 x 90.4	82 x 90.4	82 x 90.4
Motor hacmi	cm ³	1859	2198	3195	1910	1910	2387
Maksimum güç (EEC)	kW HP	118 160	136 185	191 260	88 120	110 150	147 200
Uygun oran	rpm	6500	6500	6300	4000	4000	4000
Maksimum tork (EEC)	Nm kgm	190 19.4	230 23.4	322 32.8	280 28.5	320 32.6	400 40.8
Uygun oran	rpm	4500	4500	4500	2000	2000	2000
Bujiler		NGKFR5CP	NGKFR5CP	BOSCH HR7MPP152	—	—	—
Yakıt		Kurşunsuz benzin 98 RON (EN228 Standardı)	Kurşunsuz benzin 98 RON (EN228 Standardı)	Kurşunsuz benzin 98 RON (EN228 Standardı)	Dizel yakıt (EN590 Standardı)	Dizel yakıt (EN590 Standardı)	Dizel yakıt (EN590 Standardı)

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARIACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



ÖN PANEL
VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARI

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

250

YAKIT BESLEME/ATEŞLEME

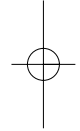
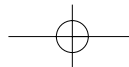
	1.9 JTS - 2.2 JTS - 3.2 JTS	1.9 JTD _M 8v - 1.9 JTD _M 16v 2.4 JTD _M
Yakıt besleme	Doğrudan enjeksiyon	Doğrudan enjeksiyon, Common Rail



Yakıt sisteminde yapılacak değişikliklerin veya onarımların doğru olarak veya teknik özelliklerin dikkate alınarak yapılmaması, yangın riski ile birlikte arızalara sebep olabilir.

TRANSMİSYON

	1.9 JTS - 2.2 JTS - 1.9 JTD _M 8v 1.9 JTD _M 16v - 2.4 JTD _M	3.2 JTS
Vites Kutusu	Altı ileri vites + bir geri ve ileri hızlar için senkromeç	Altı ileri vites + bir geri ve ileri hızlar için senkromeç
Debriyaj (Kavrama)	Hidrolik kontrole sahip tekil kuru disk	Hidrolik kontrole sahip tekil kuru disk
Sürüş	Önden	Dört çekerli



FRENLER

	1.9 JTS - 2.2 JTS - 1.9 JTDm 8v 1.9 JTDm 16v	3.2 JTS - 2.4 JTDm
Servis frenleri:		
— ön	Disk, hava soğutmalı	Disk, hava soğutmalı
— arka	Disk	Disk, hava soğutmalı
Park freni	El freni ile kontrol edilir, arka frenlerde çalışır	

DİKKAT Yoldaki su, buz ve antifriz tuz fren balataları üzerinde birikebilir, bundan dolayı ilk frenleme esnasında performans düşüklüğüne neden olurlar.

DİREKSİYON

	1.9 JTS - 2.2 JTS - 3.2 JTS - 1.9 JTDm 8v - 1.9 JTDm 16v - 2.4 JTDm
Tipi	Hidrolik yönelime sahip kremayer dişlisi
Dönüş çapı (m) (kaldırımlar arası)	11.1

SÜSPANSİYONLAR

	1.9 JTS - 2.2 JTS - 3.2 JTS - 1.9 JTDm 8v - 1.9 JTDm 16v - 2.4 JTDm
Ön	Yüksek dört kenarlı sistem
Arka	Çok bağlantılı sistem

ÖN PANEL
VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARI

ACIL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

251

TEKERLEKLER

JANTLAR VE LASTİKLER

Preslenmiş sac veya alaşım jantlar.
Radyal tubeless lastikler.

DİKKAT Bu kitap ile otomobilin belgelerindeki farklılıklarda, otomobilin belgelerini dikkate alınız.

Güvenli sürüş için, otomobil üzerindeki tüm tekerleklere belirtilen boyutta, aynı tip ve marka lastikler takılmalıdır.

DİKKAT Tubeless lastiklerde kesinlikle iç lastik kullanmayınız.

KÜÇÜK YEDEK LASTİK

Preslenmiş jant. Tubeless lastik.

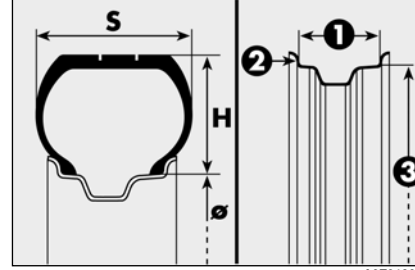


fig. 5

LASTİK İLE İLGİLİ BİLGİLERİN DOĞRU OKUNMASI (şekil 5)

Örneğin: 205/55 R 16 91 V

205 = Nominal lastik genişliği (**S**, mm cinsinden iki kenar arasındaki mesafe).

55 = Yükseklik/genişlik oranı yüzdesi (**H/S**).

R = Radyal lastik.

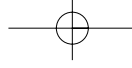
16 = İnç cinsinden jant çapı (**Ø**).

91 = Yük (kapasite) oranı.

V = Maksimum hız oranı.

Yük endeksi (kapasite)

60 = 250 kg	84 = 500 kg
61 = 257 kg	85 = 515 kg
62 = 265 kg	86 = 530 kg
63 = 272 kg	87 = 545 kg
64 = 280 kg	88 = 560 kg
65 = 290 kg	89 = 580 kg
66 = 300 kg	90 = 600 kg
67 = 307 kg	91 = 615 kg
68 = 315 kg	92 = 630 kg
69 = 325 kg	93 = 650 kg
70 = 335 kg	94 = 670 kg
71 = 345 kg	95 = 690 kg
72 = 355 kg	96 = 710 kg
73 = 365 kg	97 = 730 kg
74 = 375 kg	98 = 750 kg
75 = 387 kg	99 = 775 kg
76 = 400 kg	100 = 800 kg
77 = 412 kg	101 = 825 kg
78 = 425 kg	102 = 850 kg
79 = 437 kg	103 = 875 kg
80 = 450 kg	104 = 900 kg
81 = 462 kg	105 = 925 kg
82 = 475 kg	106 = 950 kg
83 = 487 kg	



Maksimum hız endeksi

- Q** = 160 km/saate kadar.
R = 170 km/saate kadar.
S = 180 km/saate kadar.
T = 190 km/saate kadar.
U = 200 km/saate kadar.
H = 210 km/saate kadar.
V = 240 km/saate kadar.
W = 270 km/saate kadar.
Y = 300 km/saate kadar.

Kış lastikleri için maksimum hız endeksi

- Q M + S** = 160 km/saate kadar.
T M + S = 190 km/saate kadar.
H M + S = 210 km/saate kadar.

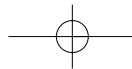
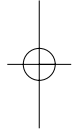
JANT ÜZERİNDEKİ BİLGİLERİN OKUNMASI

Örnek: 7 J x 16 H2 ET 43

- 7** = jant genişliği (inç olarak) **(1)**.
J = lastik topuğunun oturduğu jantın yan çıkıntısının profili **(2)**.
16 = lastiğin takıldığı jantın çapı (inç olarak) **(3 = Ø)**.

H2 = "hump" şekli ve numarası (tubeless lastiğin oturduğu jant üzerindeki kanalın şekli).

43 = kamber açısı (disk/jant ve jant merkezi arası).



ÖN PANEL
VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARI

AÇIL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

253

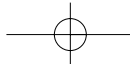
ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARIACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

254

LASTİKLER

		1.9 JTS	2.2 JTS	3.2 JTS	1.9 JTDm 8v	1.9 JTDm 16v	2.4 JTDm
Standart lastikler	tyre	7Jx16" çelik	7Jx16" çelik	7,5Jx17" alaşım	7Jx16" çelik	7Jx16" çelik	7,5Jx17" alaşım
	rim	205/55 R16 91V	215/55 R16 93V	225/50 R17 98W	215/55 R16 93V	215/55 R16 93V	225/50 R17 98W
For versions/ Bazı tiplerde	tyre	7Jx16" çelik					
	rim	215/55 R16 93V					
	tyre	7Jx16" alaşım	7Jx16" alaşım		7Jx16" alaşım	7Jx16" alaşım	
	rim	215/55 R16 93V	215/55 R16 93V		215/55 R16 93V	215/55 R16 93V	
Optionals	tyre	7,5Jx17" alaşım	7,5Jx17" alaşım		7,5Jx17" alaşım	7,5Jx17" alaşım	
	rim	225/50 R17 98W	225/50 R17 98W		225/50 R17 98W	225/50 R17 98W	
	tyre	8Jx18" alaşım	8Jx18" alaşım	8Jx18" alaşım	8Jx18" alaşım	8Jx18" alaşım	8Jx18" alaşım
	rim	235/45 R18 98W	235/45 R18 98W	235/45 R18 98W	235/45 R18 98W	235/45 R18 98W	235/45 R18 98W
Küçük boyutlu yedek lastik (bazı tiplerde)	tyre			4,00B x17"			
	rim			T125/80 R17			

DİKKAT H hız indeksine sahip kar lastikleri önerilir.**225/50 R17' tipi lastiklerde geleneksel kar zincirleri kullanılamaz, sadece spider tipi zincirler kullanılabilir.****235/45 R18" tipi lastikler çamurluk ile kesiştiklerinden kar zincirleriyle kullanılamazlar.**

SOĞUK LASTİK ŞİŞİRME BASINÇLARI

		Lastikler 205/55 R16 91V		Lastikler 215/55 R16 93V		Lastikler 225/50 R17 98W		Lastikler 235/45 R18 95W		Küçük boyutlu yedek lastik T125/80 R17
		ön	arka	ön	arka	ön	arka	ön	arka	
Ortalama yükte	psi	(33)	(33)	(33)	(33)	(36)	(36)	(39)	(36)	(61)
Tam yükte	psi	(38)	(38)	(38)	(38)	(39)	(39)	(41)	(38)	

Lastik sıcak iken yapılan ölçümlerde; verilen değere +0.3 bar (4 psi) eklenmelidir. Lastik soğuk iken basıncı tekrar kontrol ediniz.

Kış lastikleri şişirme basıncı belirtilen değerlerden +0.2 bar (3 psi) fazla olmalıdır.

Sürekli 160 km/s değeri üzerinde seyahat etmeniz durumunda lastikleri tam yük basıncına kadar şişiriniz.

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARIAÇIL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMI**TEKNİK
ÖZELLİKLER**

İNDEKS

255

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARIACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMI**TEKNİK
ÖZELLİKLER**

İNDEKS

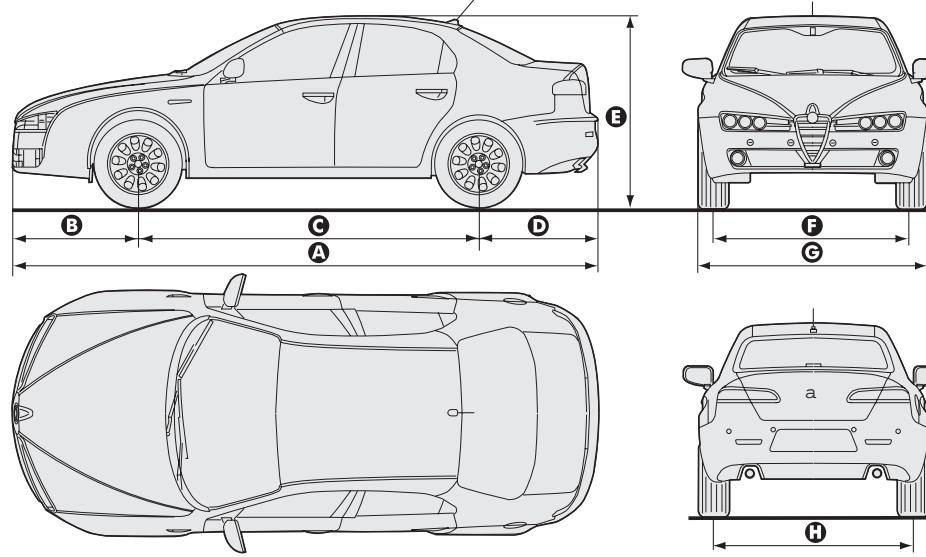
256**TEKERLEK GEOMETRİSİ**

		Tüm tipler
Ön tekerlekler:	– kamber	$20' \pm 18'$ Sağ/sol arası azami fark: 18'
	– kaster	$4^{\circ} 15' \pm 18'$
Arka tekerlekler:	– yarım toe-in (tekerlek başına)	$-8' \pm 4'$ Sağ/sol arası azami fark: 4'
	– kamber	$-40' \pm 18'$ Sağ/sol arası azami fark: 18'
	– yarım toe-in (tekerlek başına)	$13' \pm 4'$ Sağ/sol arası azami fark: 4'

BOYUTLAR

Boyutlar mm cinsinden ifade edilmektedir ve standart lastiklerle donatılmış otomobil için geçerlidir. Minimal boyut farklılıkları değişik lastik tiplerinden kaynaklanabilir.

Yükseklik yüksüz otomobil için geçerlidir.



şekil 6

A0A0044m

BAGAJ HACMİ

Bagaj hacmi 405 dm³

Tipler	A	B	C	D	E	F	G	H
1.9 JTS - 2.2 JTS - 3.2 JTS - 1.9 JTDM 8v - 1.9 JTDM 16v - 2.4 JTDM	4660	1000	2700	960	1422 1417 (☐)	1578 1593 (☐)	1828	1555 1573 (☐)

(☐) 215/55 R16" lastik tipine sahip

ÖN PANEL
VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAHLARI

ACIL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARIACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

258

PERFORMANS

	Azami hız km/s	0-100 km/s arası ivmelenme süresi	Bir kilometreyi alma süresi saniye
1.9 JTS	212	9.7	30.7
2.2 JTS	222	8.8	29.6
3.2 JTS	240	7.0	27.5
1.9 JTD_M 8v	191	11.0	32.8
1.9 JTD_M 16v	210	9.4	30.8
2.4 JTD_M	228	8.4	29.2

AĞIRLIKLAR

Ağırlıklar (kg)	1.9 JTS	2.2 JTS	3.2 JTS	1.9 JTDm 8v	1.9 JTDm 16v	2.4 JTDm
Boş ağırlık	1480	1490	1740	1525	1535	1630
İzin verilen azami yük (*)						
— Ön aks	1200	1200	1300	1200	1200	1300
— Arka aks	1100	1100	1100	1100	1100	1100
— Toplam	2000	2010	2260	2045	2055	2150
Sürücü dahil otomobilin taşıyabileceği yük (**)	520	520	520	520	520	520
Römork çekme kapasitesi	1500	1500	1800	1500	1500	1500
Bağlantıdaki azami yük	70	70	70	70	70	70
Tavana gelebilecek azami yük (***)	80	80	80	80	80	80

(*) Aşılmaması gereken yükler. Sürücü bagajdaki ve/veya otomobildeki diğer yükleri bu limitlere uyacak şekilde düzenlemelidir.

(**) Otomobil özel ekipmanlara (Sunroof, çeki kancası gibi) sahip ise; yüksüz ağırlık artacağından dolayı, izin verilen azami yük değerleri de azalır.

(***) Alfa Romeo aksesuar serisi portbagaj, azami kapasite: 50 kg

ÖN PANEL
VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARI

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

259

YAĞ VE SIVILARIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ

KULLANILABİLECEK ÜRÜNLER VE ÖZELLİKLERİ

Kullanılan ürün	Otomobilin en iyi şekilde çalışmasını sağlamak için kullanılan yağ ve sıvıların teknik özellikleri	Tavsiye edilen yağlar ve sıvılar
Benzinli motor yağları	FIAT 9.55535-H2 spesifikasyonlarını karşılayan sentetik SAE 5W-40 yağı	SELENIA SıAR
Dizel motor yağları	FIAT 9.55535-M2 spesifikasyonlarını karşılayan, sentetik SAE 5W-40 yağı	SELENIA WR

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARIACIL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

261

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARIACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

262

Kullanım	Doğru otomobil işletimi için sıvı ve yağ özellikleri Uygulamalar	Önerilen sıvı ve yağlar	Uygulamalar
Transmisyon için yağlayıcı ve gresler	Sentetik bazlı yağ, derecesi SAE 75W-85 API GL 4 standardına uygun	TUTELA CAR MATRYX	Mekanik vites kutusu ve diferansiyel
	Hidrostatik transmisyon için yağlayıcı, "ATF DEXRON III" standardına uygun	TUTELA GI/E	Hidrolik direksiyon
	Molibden bisülfata sahip lityum sabunu bazlı gres. Kıvamı (yoğunluğu) NLGI 2	TUTELA STAR 500	Tekerlek tarafında sabit hız mafsalları
Fren hidroliği	Lityum sabunu bazlı gres. NLGI 0 kıvamında	TUTELA MRM ZERO	Diferansiyel tarafında sabit hız mafsalları
	Sentetik sıvı FMVSS no. 116, DOT 4, ISO 4925, SAE J-1704 CUNA NC 956-01	TUTELA TOP 4	Hidrolik fren ve debriyaj kontrolleri
Radyatörler için koruyucu ajan	İnhibite edilmiş monoetilen glikol ve organik formül bazlı kırmızı renkli antifriz özellikli koruyucu, CUNA NC 956-16, ASTM D 3306 standardına uygun	PARAFU UP	Soğutma devreleri Yüzdeleri: 50% su ve 50% Parafu UP
Ön cam / far yıkama sıvısı	Alkol, su ve yüzey aktif madde CUNA NC 956-11 karışımı	TUTELA PROFESSIONAL SC 35	Seyreltilmiş veya seyreltilmemiş olarak kullanılır

YAKIT TÜKETİMİ

Aşağıdaki tabloda verilen yakıt tüketimi değerleri Avrupa normlarına göre ölçülmüştür.

Yakıt tüketim değerleri ölçüm prosedürü aşağıdaki koşullar altında gerçekleştirilmektedir.

— **şehir içi çevrim:** motor soğuk iken yola çıkılır ve otomobil şehir içinde yerleşim bölgelerine benzer şartlarda kullanılır;

— **şehir dışı çevrim:** otomobil, şehir dışı trafiğindeki benzer şartlarda, bütün vitelerde sık sık hızlanarak kullanılır; sürüş hızı 0-120 km/sa arasında değişiklik gösterir.

— **ortalama yakıt tüketimi:** otomobil yaklaşık %37 normal şehir içi trafikte ve yaklaşık %63 şehir dışı trafikte kullanılarak elde edilir.

ÖNEMLİ Yol durumu, trafik, hava şartları, sürüş şekli, donanımlar, aksesuarlar, araçtaki yük, portbagaj, aracın durumu ve aracın aerodinamik özelliklerini etkileyen diğer faktörlere bağlı olarak; gerçek yakıt tüketimi, belirtilen değerlere göre farklılık gösterir.

1999/100/EC normlarına göre yakıt tüketimleri (litre x 100 km)	Şehir içi	Şehir dışı	Ortalama
1.9 JTS	12.2	6.6	8.7
2.2 JTS	13.0	7.3	9.4
3.2 JTS	15.9	8.5	11.5
1.9 JTDm 8v	7.8	4.9	5.9
1.9 JTDm 16v	8.1	4.8	6.0
2.4 JTDm	9.3	5.4	6.8

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARIAÇIL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARIACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMI**TEKNİK
ÖZELLİKLER**

İNDEKS

264

CO₂ EMİSYONLARI

Egzoz gazları içindeki CO₂ emisyonları, ortalama kullanımda tespit edilmiştir.

1999/100/EC NORMLARINA GÖRE CO₂ EMİSYONLARI (g/km)

1.9 JTS	2.2 JTS	3.2 JTS	1.9 JTDm 8v	1.9 JTDm 16v	2.4 JTDm
205	221	270	157	159	179

İNDEKS

ABS sistemi	104	- kontrol	80	edilmesi.....	153
Acil durumda yapılacaklar .	177	Arka sis lambaları		Çevre koruması.....	123
Açılabilir tavan	89	- ampul değişimi	198	Çocukların güvenle taşınması	131
Ağırlıklar.....	259	- kontrol	72	Çocuk tutma fonksiyonu	93
Alarm	17	ASR sistemi.....	108	Çok fonksiyonlu ekran.....	24
Alfa Romeo KOD sistemi	9	Ataletli yakıt kesme şalteri.	80	Devir sayacı.....	21
Akıllı yıkama	74	Ataletli yakıt kesme ve güç		Dış lambalar.....	70
Akü		beslemesi şalterleri.....	81	Dış lambanın yanması durumunda	192
- şarj kontrolü	234	Ayarlanabilir çok fonksiyonlu		Dikiz aynaları	50
- takviye ile çalıştırma.....	178	ekran	30	Direksiyon.....	251
- bakım	225	Azami hızlar.....	258	Direksiyon kilidi.....	21
- şarj etme	215	Bagaj	97	Direksiyon simidi (ayar)	49
- değiştirme.....	235	Bardak tutucu	87	Dizel yakıt filtresi.....	233
- ömrünün uzatılması için yararlı tavsiyeler	236	Boyutlar.....	257	Dolum istasyonunda.....	121
Ampul		Başlıklar	48-49	Dörtlü flaşör	72
(değiştirme).....	192	Boya	242	El freni	151
- genel talimatlar	192	Camlar (temizlik)	243	Elektrik kumandalı camlar	95
- ampul çeşitleri.....	193	CO2 emisyonlar	264	Elektronik anahtar.....	11
Arka tavan lambaları		Cruise Control	76	Ek ısıtıcı	69
- ampul değişimi	201	Çakmak	85	Emniyet kemerleri.....	126
		Çalıştırma masraflarının dahil		Emniyet kilidi	14

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARIACIL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

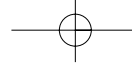
265

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARIACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

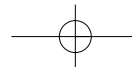
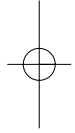
İNDEKS

266

E0BD sistemi	111	Gösterge paneli.....	7-8	- manuel	55
Etiketler		Gövde (temizlik)	241	KOD kartı.....	11
- tanıtım bilgileri.....	246	Gözlük tutucu.....	87	Kol desteği	
- şasi boyası	247	H ava/polen filtresi.....	233	- orta	82
Eşya muhafazaları.....	88	Hava yöneltileri	54	- arka	83-84
F arlar	65	Hızlı lastik tamir kiti		Koltuklar	
- far ayarı	102	Fix&Go otomatik	186	- temizlik	244
- dış ülkede far ayarı	103	Hill Holder sistemi	107	- elektrik kumandalı ayarlanabilir ön	
- far yükseklik ayarı	102	İ ç donanımlar.....	83	koltuklar	47
- ön sis lambası ayarı	103	İç lambanın yanması durumunda..	201	- manuel ayarlanabilir	
Farların yanıp sönməsi.....	70	İç mekan	244	ön koltuklar	46
Fix &Go otomatik (alet)	186	Isofix universal (çocuk koltuğu) ...	136	- elektrik ısıtmalı	47
Far yıkayıcı		J antlar		Kontak	19
- kontrol	73	- jant etiketi bilgileri	25	Kontroller	81
- sıvı seviyesi	231	K auçuk hortumlar.....	239	Küllük	86
Follow me home (fonksiyonu)	71	Kapasiteler	260	L astikler	
Frenler	251	Kapılar	92	- değiştirme	179
G eri lambası		Kayak tüneli	84	- şişirme basınçları.....	255
- ampul değişimi	198	Kısa farlar		- kar lastikleri	158
Güneşlikler.....	88	- ampul değişimi	196	- standart lastikler	254
Güneş perdeleri	88	- kontrol	70	M akyaj aynası lambası	
G üvenlik sistemleri	125	Klima kontrol sistemi	53	- ampul değişimi	202
Göstergeler	21	- otomatik iki/üç bölgei.....	58	Manuel klima kontrol sistemi	55



Motor	- "Universal Isofix" çocuk emniyet sisteminin kurulması için ön ayarlar.....	248	136	- kontrol	72
- tanıtım kodu.....	Otomobilin çekilmesi.....	247	217	Ön tavan lambaları	
- etiket	Otomobilin kaldırılması.....	249	216	- ampul değişimi	201
- teknik bilgiler.....	Otomobilin kullanılışı	148	147	- kontrol	78
Motor çalıştırma.....	Otomobil sahibi tarafından satın alınan aksesuarlar	148	113	Park etme	151
Motor kaputu.....	Otomobilin uzun süre kullanılmaması.....	101	160	Park lambaları	
- lambaların değiştirilmesi	Ön cam sileceği	204		- kontrol	72
Motor yağı	- silecekler		239	Park sensörleri.....	114
- tüketim	- kontrol	229	73	Plaka lambası	200
- seviye kontrolü.....	- enjeksiyon memesi.....	228	240	Performans	258
- özellikleri	Ön cam yıkayıcı	260		Puddle (palet) lambası	
MSR sistemi	- kontrol	110	75	- ampul değişimi	204
Otomatik far sensor	- sıvı seviyesi	71	231	Radyo alıcısı	
Otomatik iki/üç bölgeli klima kontrol sistemi.....	Ön gergiler	58	128	Ve cep telefonları	113
Otomobilin bakımı	Ön hava yastıkları.....	219	137	Rain sensor	74
- ek kontroller	Ön panel butonları.....	223	72	Römorklar	
- yıllık kontrol programı.....	Ön panel ve kumandalar ..	223	6	- çeki kancasının takılması	155
- Periyodik Bakım.....	Ön sis lambaları	221		S.B.R. sistemi	127
- programlı bakım.....	- ampul değişimi	220	197	Seviye kontrolleri.....	226
- çocuk emniyet sistemleri		134		Ses sistemi (ön ayar)	112
- yolcu koltuğu uygunluğu		134		Sıvı seviyelerinin kontrolü	226
				Sıvı seviye kontrolleri	226



ÖN PANEL VE KUMANDALAR	
GÜVENLİK SİSTEMLERİ	
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI	
UYARI LAMBALARI VE MESAJLARI	
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR	
OTOMOBİLİN BAKIMI	
TEKNİK ÖZELLİKLER	
İNDEKS	
267	

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARIACIL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

268

Sıvılar ve yağlayıcılar.....	261	- lastik etiketi bilgileri	252
Sigortalar (değişirme)	205	Uyarı lambaları ve mesajları	161
Simgeler	9	Uzun farlar	
Süspansiyonlar.....	251	- ampul değişimi	195
Tanıtım bilgileri	246	- kontrol	70
Tavan lambaları		Üçüncü fren lambası	200
- ön	78	VDC sistemi	106
- arka	80	Vites kutusu(kullanımı)	152
Tekerlek geometrisi	256	Yakıt	
Tekerlek jantları		- tüketim	263
- jant etiketi bilgileri	253	- ataletli yakıt kesme şalteri	81
Tekerlekler		- yakıt ibresi	22
- değişirme	179	Yakıt beslemesi.....	250
- teknik bilgiler	252	Yakıt dolum ağızı.....	122
Tekerlekler ve lastikler	237	Yan/geri lambaları	
Teknik Özellikler	245	- ampul değişimi	196-199
Torpidο gözü	85	- kontrol	70
Torpidο gözü ışığı		Yön sinyalleri	
- ampul değişimi	203	- ampul değişimi	196-197-199
T.P.M.S. sistemi.....	118	- kontrol	70
Transmisyon	250		

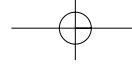
SELENIA®

OTOMOBİLİNİZ İÇİN MÜKEMMEL SEÇİM SELENIA



Her zaman tamircinizden bu ürünü isteyin

SELENIA®



Aracınızın motoru Selenia ile donatılmıştır

Selenia, en ileri uluslararası koşullara uyan motor yağı ürünleri yelpazesidir. Üstün teknik özellikleri **Selenia'nın motorunuza en yüksek performans ile koruma sağlamasını garanti eder.**

Selenia ürünleri yelpazesi teknoloji bakımından gelişmiş aşağıdaki ürünleri içerir:

SELENIA 20K ALFA ROMEO

API SL Yağlayıcı, havalı, turboşarjlı ve çoklu valfli motorlara azami aşınma koruması ve performans garanti eder. Alfa Romeo için özel Selenia formülasyonu içerir.

SELENIA RACING

Bu yağlayıcı Selenia'nın güzergah izleme ve ralli yarışmalarına dairengin deneyimlerinin bir sonucu olarak geliştirilmiştir, motor performansını her türlü rekabette kullanmak üzere artırır.

SELENIA TD

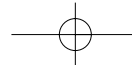
Bu havalı ve turboşarjlı ve çoklu valfli dizel motorları için üretilmiş olan yağ, en yüksek derecelerde bile mükemmel motor temizliği ve sağlamlığı garanti eder.

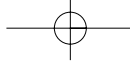
SELENIA WR

Bu yağ özel olarak Common Rail Multijet motorları için tasarlanmıştır. Soğuk halde motor çalıştırılmalarında kısmen etkili olmak üzere, azami aşınma koruması ve hidrolik supap itme kontrolü, tüketimde azaltım ve yüksek sıcaklıklarda sağlamlık garanti eder.

Ürün yelpazemiz ayrıca Selenia 20K, Selenia Performer 5W-30 e 5W-40, Selenia Digitech ürünlerini de içerir.

Selenia ürünleri hakkında daha ayrıntılı bilgi için web sayfamızı ziyaret ediniz: www.fl-selenia.com.





SOĞUK LASTİK BASINÇLARI

	Lastikler 205/55 R16 91V		Lastikler 215/55 R16 93V		Lastikler 225/50 R17 98W		Lastikler 235/45 R18 98W		Küçük yedek lastik T125/80 R17
	ön	arka	ön	arka	ön	arka	ön	arka	
Ortalama yükte bar (psi)	(33)	(33)	(33)	(33)	(36)	(36)	(39)	(36)	(61)
Tam yükte bar (ps)	(38)	(38)	(38)	(38)	(39)	(39)	(41)	(38)	

Lastikler sıcakken belirtilen basınç değerine +0.3 bar ekleyiniz. Soğuk lastiklerle basınç değerlerini yeniden kontrol ediniz.

Kar lastiklerinde, standart lastikler için verilen şişirme basıncı değerine +0.2 bar ekleyiniz.

Sürekli 160 km/h değerini geçen hızlarda seyahat ediyorsanız lastiklerinizi tam yük basıncına şişiriniz.

MOTOR YAĞI DEĞİŞİMİ (LİTRE)

	1.9 JTS - 2.2 JTS - 3.2 JTS	1.9 JTDm 8v 1.9 JTDm 16v	2.4 JTDm
Motor yağlama sistemi	5.4	4.6	6.4

Kullanılmış yağı çevreye atmayınız.

YENİDEN DOLUM (litre)

	1.9 JTS - 2.2 JTS - 1.9 JTDm 8v - 1.9 JTDm 16v - 2.4 JTDm	3.2 JTS
Yakıt depo kapasitesi	70	69
Rezerv	10	10

Benzinle çalışan otomobiller için, sadece 95 R.O.N (oktan) değerinin üzerinde kurşunsuz benzin kullanınız (EN228 standardına uygun).

Dizel motorlu otomobiller için, sadece standartlara uygun dizel yakıtı kullanınız (EN590 standardına uygun).

ÜRETİCİ FİRMA

FIAT AUTO S.p.A.

Corso G.Agnelli - 200 10135, Torino - İTALYA

Viale Alfa Romeo 20020 ArCorso G.Agnelli -200 ese (MI) - Italia

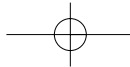
İTHALATÇI / GENEL DİSTRİBÜTÖR

TOFAŞ Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.

Büyükdere Cad. No:145, Tofaş Han Zincirlikuyu - İSTANBUL

Tel:212 275 29 60 Faks:212 275 03 57

www.tofas.com.tr



ÜRETİCİ FİRMA

FIAT AUTO S.p.A.

Corso G.Agnelli - 200 10135, Torino - İTALYA

İTHALATÇI / GENEL DİSTRİBÜTÖR

TOFAŞ Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.
Büyükdere Cad. No:145, Tofaş Han Zincirlikuyu - İSTANBUL
Tel: 212.275 29 60 Faks: 212.275 03 57
www.tofas.com.tr